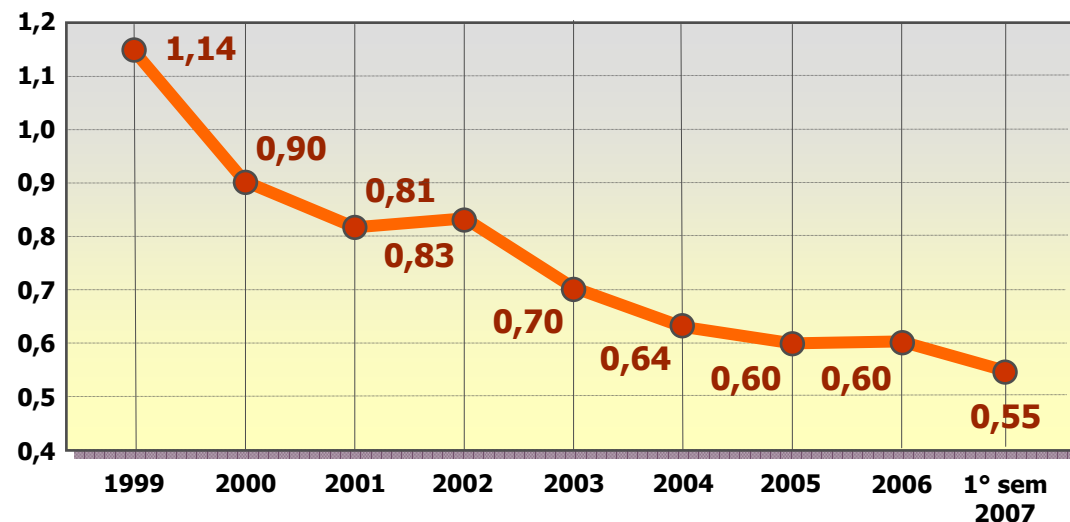


La Prevenzione nella Sicurezza Stradale:
Risultati Tutor primi 12 mesi

Ing. Antonino Galatà

Mortalità sulla rete del Gruppo Autostrade

Tasso di mortalità (*)



(*) numero decessi/100 milioni di km percorsi

Dal 1999 al 2006, il tasso di mortalità sulla rete gestita dal Gruppo Autostrade si è ridotta di oltre il 47%

Velocità: prima causa dei decessi

Eccesso di velocità e **distrazione** (comunque abbinata ad elevata velocità) costituiscono la causa del **60%** degli incidenti mortali che avvengono ogni anno sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia

Sensibile anche il numero di incidenti mortali causati da "**colpo di sonno**" (16%) e "**manovre azzardate o proibite**" (10% circa)

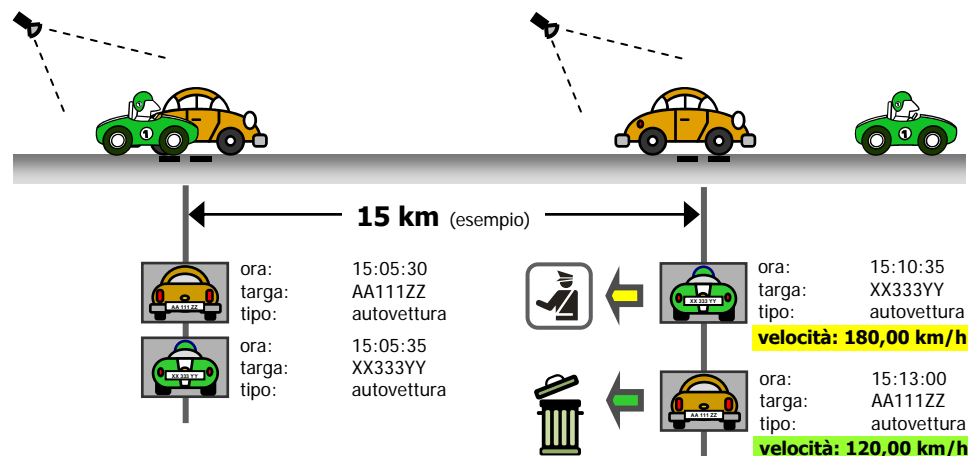
Come nasce il "Tutor"



- ▶ Autostrade per l'Italia avvia nel 2004 lo sviluppo del progetto e condivide l'idea con la Polizia Stradale e l'Intesa dei Consumatori.
- ▶ L'omologazione è conseguita nel dicembre 2004. Il Tutor è il primo strumento in Italia conforme alle nuove norme che consentono il sanzionamento automatico delle violazioni dei limiti di velocità senza la presenza su strada dell'agente di Polizia.
- ▶ Nel corso del 2005 viene realizzata la struttura informatica di gestione del sistema, che prevede i più severi standard di sicurezza per i canali di comunicazione e la tutela dei dati trattati da parte della Polizia Stradale.
- ▶ Il 23 dicembre 2005 il Tutor viene attivato sulle prime tratte autostradali per complessivi 35 km di carreggiate.
- ▶ Ad oggi è attivo su 1.120 km di carreggiate (sui 6.816 di Gruppo)

Caratteristiche e peculiarità del sistema

- ▶ rileva la velocità media dei veicoli su tratti di lunghezza variabile da 5 a 30 km circa
- ▶ è omologato anche per il funzionamento in modalità puntuale
- ▶ funziona regolarmente anche in presenza di nebbia con visibilità fino a 30-40 m
- ▶ riconosce la classe del veicolo in relazione ai diversi limiti di velocità stabiliti dal Codice della Strada
- ▶ genera in modalità automatica l'accertamento e la verbalizzazione dell'infrazione
- ▶ è affidato alla gestione esclusiva della Polizia Stradale
- ▶ le tratte in cui opera sono dotate di specifica cartellonistica informativa

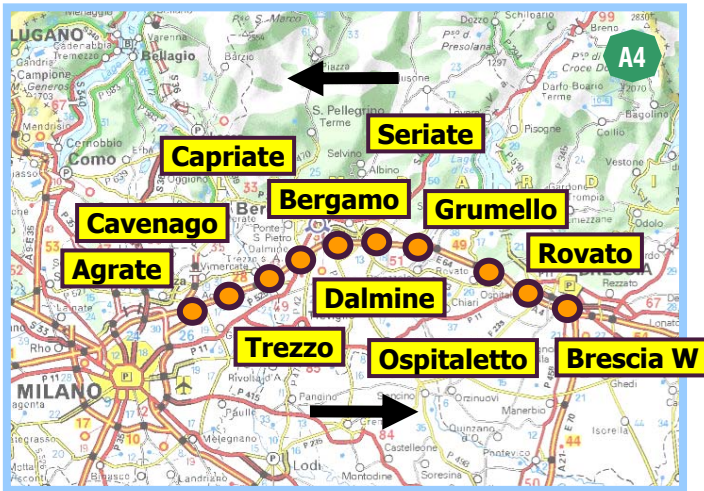


E' in grado quindi di:

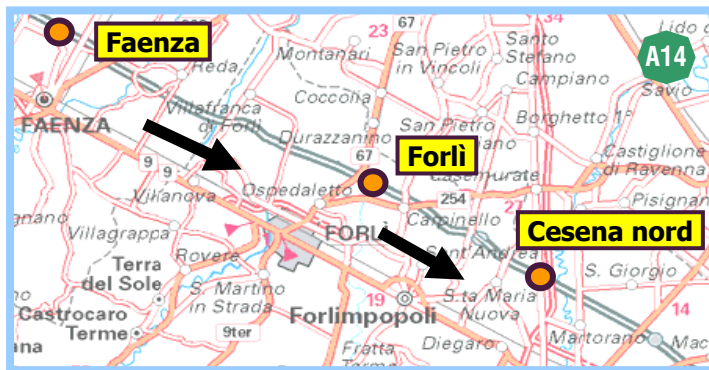
- ➔ **intercettare i comportamenti più pericolosi (alte velocità come "metodo")**
- ➔ **garantire sistematicità ai controlli, specie se applicato su tratti estesi**
- ➔ **indurre i conducenti a modificare i propri comportamenti di guida**

Tratte dove è installato il Tutor

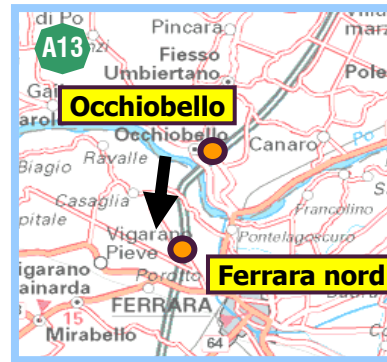
A4 est: a tratti (26,3 km)
 A4 ovest: a tratti (38,4 km)



A14 sud: Faenza – Forlì – Cesena nord (29,60 km)



A13 sud: Occhiobello – Ferrara N (7,90 km)



A26 sud: Ovada – Masone - All. A26/A10 (30,05 km)



A14 sud e nord: Pescara W – Cerignola E (383,9 km)

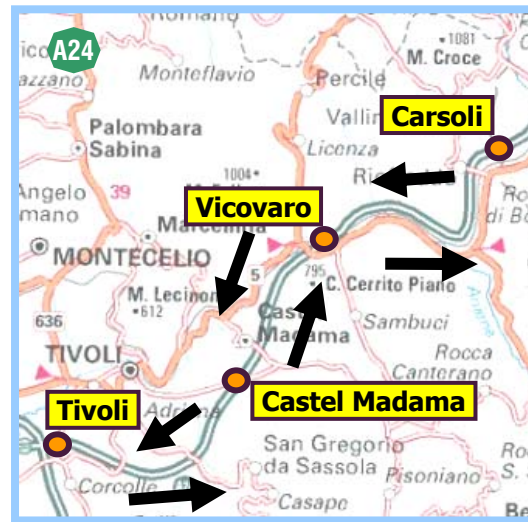


Le nuove installazioni 2007

A1 sud: Roma – Napoli (185,45 km)
 A1 nord: Napoli – Roma (190,85 km)



A24 (E+W): Tivoli – Carsoli (71,65 km)



Tratte attive al 7/10/07

A24 est: Valle del Salto – L'Aquila ovest (25,5 km)
 A24 ovest: L'Aquila est – Valle del Salto (32,1 km)



A25 (E+W): Avezzano – Sulmona (97,64 km)



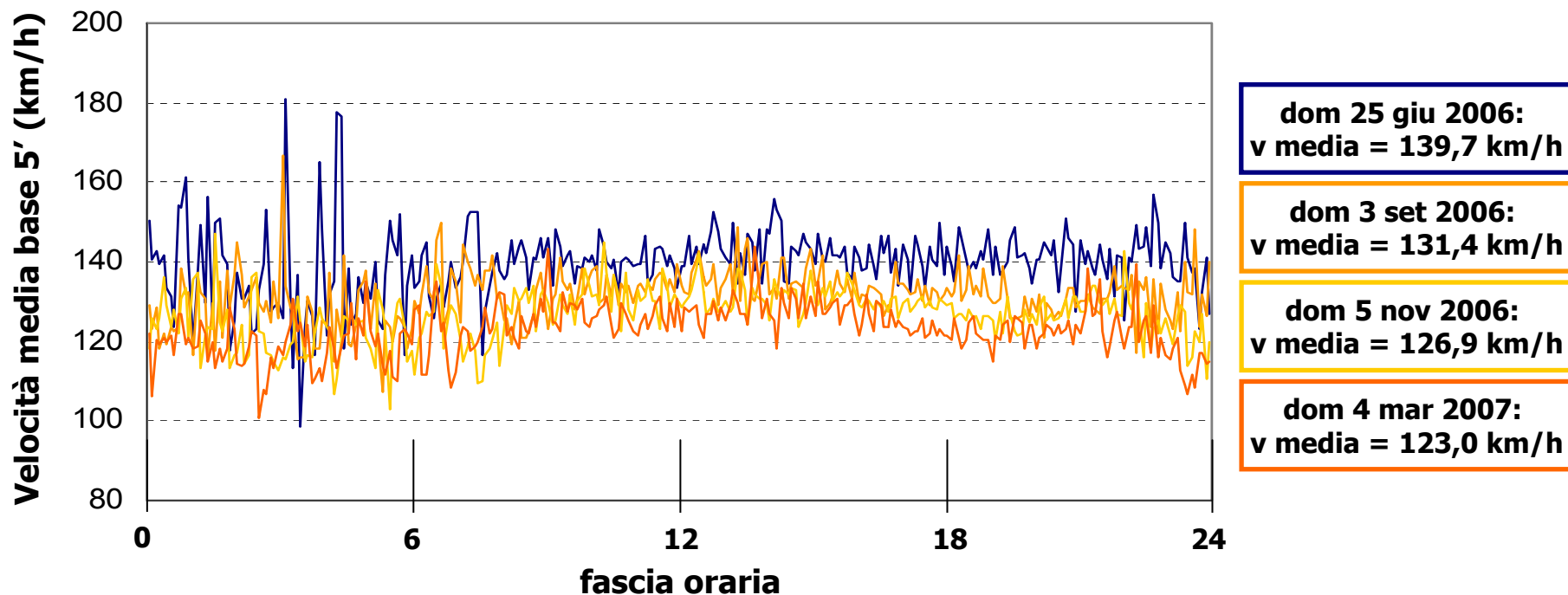
Risultati conseguiti

Nel periodo settembre 2006-agosto 2007, incidentalità e conseguenze alle persone sulle tratte soggette a Tutor risultano in netta diminuzione:

	periodo settembre 2005 agosto 2006	periodo settembre 2006 agosto 2007	Δ (tratte TUTOR)	Δ (rete ASPI)
▶ Tasso di incidentalità	50,04	39,03	-22,00 %	-12,74 %
▶ Tasso feriti	23,60	15,40	-34,75 %	-11,44 %
▶ Tasso deceduti	0,84	0,41	-50,83 %	-6,71 %

Le velocità rilevate: effetti del Tutor

Rilevamento campione Val di Sangro A14 dir. sud (corsia di sorpasso)



- Le velocità medie nella giornata campione si sono costantemente abbassate (-16 km/h)
- Una diminuzione ancora più sensibile riguarda le punte massime di velocità (-23 km/h sulla media delle 10 velocità di picco)
- Tale favorevole tendenza nei comportamenti di guida è confermata dalle infrazioni rilevate dal sistema in costanza di funzionamento, anch'esse in diminuzione (dato Polizia Stradale)

Prossimi passi



Nel 2007 e 2008 proseguiranno le installazioni dei Tutor lungo le tratte autostradali che presentano tassi di mortalità superiori alla media.

- ▶ A1 Milano – Bologna
- ▶ A4 Bergamo – Brescia
- ▶ estensione A14
- ▶ A7 Serravalle – Genova (a tratti)

Complessivamente, a fine 2008, i km di rete coperti saranno oltre 1.700 (sui 6.816 di Gruppo)

Nel frattempo la tecnologia Tutor di Autostrade per l'Italia è stata applicata ed è in corso di applicazione anche sulla viabilità non autostradale:

- ➔ **Torino** (sistema già operativo su Corso Regina Margherita)
- ➔ **Roma** (4 sezioni in corso di installazione sulla Via del Mare)
- ➔ **Genova** (in corso verifiche congiunte con il Comune di Genova per l'installazione di tre sezioni sulla sopraelevata cittadina)