

**BMVI**

**Zielfahrplan  
Deutschland-Takt**

**Zweiter Gutachterentwurf  
Fernverkehr**

Stand 07.05.2019

SMA und Partner AG  
CH-8050 Zürich

DE\_BVWP\_D-Takt | Planfall 2030+ BVWP-D-Takt 2. Gutachterentwurf | 2201 Planfall Fernverkehr  
BVWP-D-Takt 2. Gutachterentwurf | 07.05.2019

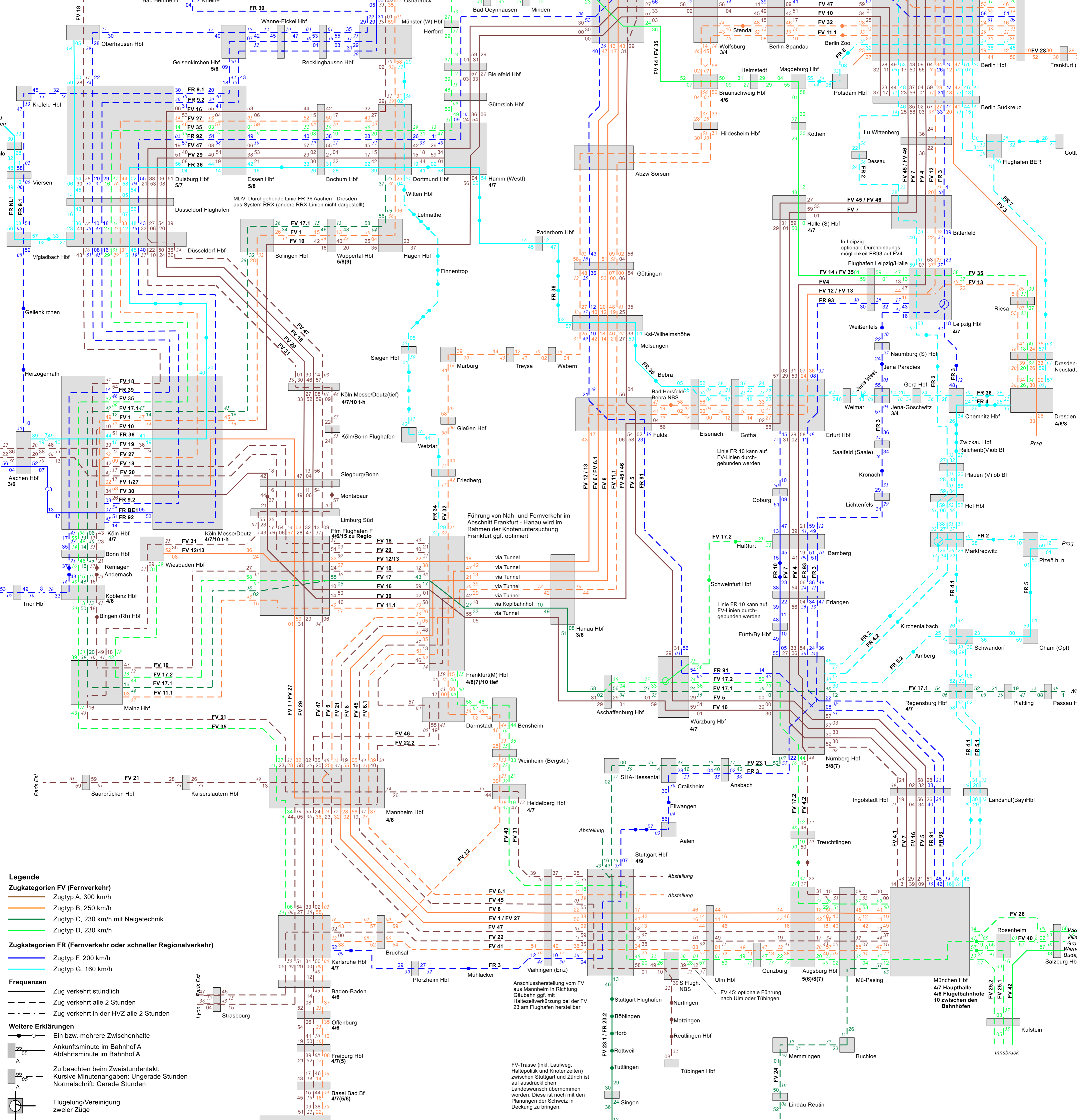
**Infrastrukturgrundlage:**

- Zielnetz BVWP 2030 (BSchwag 12/16)
- 2017/18 in den Vordringlichen Bedarf aufgestiegene Maßnahmen
- Infrastrukturmaßnahmen, die von den Ländern als zu unterstellend angemeldet wurden

Darüber hinaus werden aus dem Gesamtkonzept Zielfahrplan D-Takt für SGV und SPV Maßnahmen gemäß korrespondierendem Infrastrukturmodell fahrplanbasiert abgeleitet, überprüft und bewertet.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.



Die Trassen für die FR-Linien 91 bis 93 werden noch hinsichtlich der Konfliktfreiheit mit dem Güterverkehr validiert.

Ausgewählte Abfahrten in Basel SBB gemäß Angebotskonzept Ausbauschnitt 2035, Stand 10/18

In Basel SBB sind verschiedene Durchbindungen möglich

FV-Trasse (inkl. Laufweg, Haltepolitik und Knotenzeiten) zwischen Stuttgart und Zürich ist auf ausdrücklichen Landeswunsch übernommen worden. Diese ist noch mit den Planungen der Schweiz in Deckung zu bringen.

FV 45: optionale Führung nach Ulm oder Tübingen

FV 45/ FV 46