	Abarth 124 spider	1.4 Turbo MultiAir 170 hp MT	1.4 Turbo MultiAir 170 hp AT
PESO	Peso a vuoto [Kg]	1060	1080
	Rapporto peso/potenza [Kg/cv]	6	6
	Lunghezza [mm]	4054	4054
	Larghezza [mm]	1740	1740
DIMENSIONI	Altezza [mm]	1233	1233
	Passo [mm]	2310	2310
	Sbalzo anteriore [mm]	834	834
	Sbalzo posteriore [mm]	910	910
	Carreggiata anteriorie [mm]	1496	1496
	Carreggiata posteriore [mm]	1503	1503
	Posti	2	2
VOLUMI E CAPACITA'	Bagagliaio [l]	140	140
CAPACITA	Serbatoio [I]	45	45
	Alimentazione	Benzina	Benzina
	Alimentazione richiesta	95 RON EN 228	95 RON EN 228
	Cilindri	4	4
	Costruzione	Basamento in ghisa, testata e sottobasamento in alluminio	Basamento in ghisa, testata e sottobasamento in alluminio
	Sistema di valvole	MultiAir 16 valvole	MultiAir 16 valvole
	Iniezione sequenziale	Sequenziale elettronica, multiport	Sequenziale elettronica, multiport
	Alesaggio e corsa [mm]	72.0 x 84.0	72.0 x 84.0
MOTORE	Cilindrata [cc]	1368	1368
	Rapporto di compressione	9.8 : 1	9.8 : 1
	Pressione massima del turbo [bar]	2.49	2.49
	Potenza massima [CV(kW) @ rpm]	170 (125) @ 5500	170 (125) @ 5500
	Coppia massima [Nm @ rpm]	250 @ 2500	250 @ 2500
	Velocità massima del motore [rpm]	6500	6500
	Quantità di olio [l]	3.8 (con filtro a secco)	3.8 (con filtro a secco)
	Quantità di liquido refrigerante [l]	7,2	7,1
	Controllo di emissioni	Catalizzatore a tre vie	Catalizzatore a tre vie
	Sistema Stop&Start	No	No
TRASMISSIONE	Trazione	Posteriore	Posteriore
	Tipo	Manuale	Automatica
	Descrizione	Manuale 6-speed	Automatica 6- speed

1		Rapporti del cambio		
3^		1^	4.363	3.538
A*		2^	2.348	2.060
S^		3^	1.647	1.404
6^		4^	1.262	1.000
Retromarcia 3.863 3.168		5^	1.00	0.713
Rapporto conica finale		6^	0.844	0.582
Alternatore		Retromarcia	3.863	3.168
Anteriore		Rapporto conica finale	3.454	3.583
Number Colora C	SISTEMA	Alternatore	Denso SC2 150 A	Denso SC2 150 A
SOSPENSIONI Anteriore Anteriore Posteriore Anteriori Anteriori Anteriori Anteriori Anteriori Anteriori Anteriori Anteriori BREMBO ventilati Briza fissa in alluminion a 4 pistoncini - disco opaso malluminion a 4 pistoncini - disco opaso malluminion a 4 pistoncini - disco opaso mm Superficie di contatto Posteriore Dimenzioni e tipologia Superficie di contatto Superficie d		Batteria	Q85	Q85
Posteriore antirollio maggiorata antirollio maggiorata antirollio maggiorata antirollio maggiorata antirollio maggiorata antirollio maggiorata BREMBO ventilati BREMBO ventilati Pinza fissa in alluminion a 4 pistoncini - disco ф280 mm 4280		Anteriore	con barra antirollio maggiorata	Quadrilatero alto con barra antirollio
FRENI Dimenzioni e tipologia		Posteriore	antirollio	antirollio
Dimenzioni e tipologia alluminion a 4 pistoncini - disco de 280 mm superficie di contatto Gox2 = 120 cm2 Gox2 = 120 cm2 Gox2 = 120 cm2		Anteriori		
Posteriore Disco pieno Disco pieno Disco pieno Disco pieno Dimenzioni e tipologia Pinza flottante - disco ф280 mm Superficie di contatto 31,5x2 = 63 cm2 Servofreno ABS Standard ESC Standard Freno a mano Meccanico (a leva) Misure e tipologia Marca e modello STERZO STERZO STERZO STERZO Diametro di sterzo Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] POSTENZA RE- Diametro (ablocco a blocco) POTENZA RE- Diametro (tra marciapiedi) [m] PERFORMANCE PERFORMANCE POTENZA RE- Disco pieno Pinza flottante - disco ф280 mm 31,5x2 = 63 cm2 Standard Standard Standard Standard Standard Standard Standard Potenzione a depressione Potenzione Potenzione Dial pinion con servosterzo elettrico a taratura variabile Rapporto di sterzo 15,5 15,5 Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] 9,4 9,4 9,4 9,4 PERFORMANCE PERFORMANCE POTENZIA RE- Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] 9,4 9,4 9,4 9,4 9,4 9,4 9,4 9,4 9,4 9,4		Dimenzioni e tipologia	alluminion a 4 pistoncini - disco	alluminion a 4 pistoncini - disco
FRENI Dimenzioni e tipologia Pinza flottante - disco φ280 mm Superficie di contatto 31,5x2 = 63 cm2 31,5x2 = 63 cm2 Servofreno a depressione a depressione ABS Standard Standard ESC Standard Standard Freno a mano Meccanico (a leva) Meccanico (a leva) Misure e tipologia 205/45 R17 - Estive 205/45 R17 - Estive Bridgestone POTENZA RE-050A POTENZA RE-050A POTENZA RE-050A Tipo Dual pinion con servosterzo elettrico a taratura variabile Servosterzo elettrico a taratura variabile Rapporto di sterzo 15,5 15,5 Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] 9,4 9,4 Giri sterzo (da blocco a blocco) 2,7 2,7 PERFORMANCE Accelerazione 0-100 Km/h [s] 6,8 6,9		Superficie di contatto	60x2 = 120 cm2	60x2 = 120 cm2
Dimenzioni e tipologia Superficie di contatto Superficie di contatto Servofreno ABS Standard ESC Standard Freno a mano Meccanico (a leva) Misure e tipologia Misure e tipologia Tipo Tipo STERZO STERZO STERZO STERZO Diametro di sterzo Diametro di sterzo Diametro di sterzo (tra marciapiedi) [m] Giri sterzo (da blocco a blocco) PERFORMANCE POTENZA Accelerazione 0-100 Km/h [s] SIENZO SIENZO Adepressione Adecelerazione O-100 Km/h [s] Adepressione Ade		Posteriore	Disco pieno	Disco pieno
Servofreno a depressione a depressione	FRENI	Dimenzioni e tipologia		
ABS Standard Standard ESC Standard Freno a mano Meccanico (a leva) Dusleville Bridgestone POTENZA RE-050A POTENZA RE-050A Dual pinion con servosterzo elettrico a taratura variabile Rapporto di sterzo Diametro di sterzo Diametro di sterzo (tra marciapiedi) [m] 9,4 9,4 9,4 Giri sterzo (da blocco a blocco) 2,7 2,7 2,7 PERFORMANCE Accelerazione 0-100 Km/h [s] 6,8 6,9		Superficie di contatto	31,5x2 = 63 cm2	31,5x2 = 63 cm2
ESC Standard Standard Freno a mano Meccanico (a leva) Meccanico (a leva) Misure e tipologia 205/45 R17 - Estive 205/45 R17 - Estive Marca e modello Bridgestone POTENZA RE-050A Tipo Dual pinion con servosterzo elettrico a taratura variabile Rapporto di sterzo 15,5 15,5 Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] 9,4 9,4 Giri sterzo (da blocco a blocco) 2,7 2,7 PERFORMANCE Accelerazione 0-100 Km/h [s] 6,8 6,9		Servofreno	a depressione	a depressione
Freno a mano Meccanico (a leva) Meccanico (a leva) Misure e tipologia 205/45 R17 - Estive 205/45 R17 - Estive Marca e modello Bridgestone POTENZA RE-050A Tipo Diametro di sterzo 15,5 15,5 Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] 9,4 9,4 Giri sterzo (da blocco a blocco) 2,7 2,7 PERFORMANCE FORMANCE FORMANCE FORMANCE POTENZA RE-0500 Meccanico (a leva) Meccanico (a leva		ABS	Standard	Standard
Misure e tipologia 205/45 R17 - Estive 205/45 R17 - Estive Bridgestone POTENZA RE-050A Bridgestone POTENZA RE-050A Dual pinion con servosterzo elettrico a taratura variabile Rapporto di sterzo Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] Giri sterzo (da blocco a blocco) PERFORMANCE CONSUMI		ESC	Standard	Standard
GOMMEMarca e modelloBridgestone POTENZA RE-050ABridgestone POTENZA RE-050ADual pinion con servosterzo elettrico a taratura variabileRapporto di sterzo15,515,5Diametro di stero (tra marciapiedi) [m]9,49,4Giri sterzo (da blocco a blocco)2,72,7PERFORMANCEAccelerazione 0-100 Km/h [s]6,86,9		Freno a mano	Meccanico (a leva)	Meccanico (a leva)
Marca e modello POTENZA RE-050A POTENZA RE-050A POTENZA RE-050A POTENZA RE-050A POTENZA RE-050A Potenza Re-050A Dual pinion con servosterzo elettrico a taratura variabile Rapporto di sterzo Diametro di sterzo 15,5 15,5 Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] 9,4 Giri sterzo (da blocco a blocco) 2,7 PERFORMANCE Accelerazione 0-100 Km/h [s] 6,8 6,9		Misure e tipologia	205/45 R17 - Estive	205/45 R17 - Estive
STERZO Tipo servosterzo elettrico a taratura variabile Rapporto di sterzo Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] Giri sterzo (da blocco a blocco) PERFORMANCE CONSUMAL	GOMME	Marca e modello		
Rapporto di sterzo 15,5 15,5 Diametro di stero (tra marciapiedi) [m] 9,4 9,4 Giri sterzo (da blocco a blocco) 2,7 2,7 PERFORMANCE Accelerazione 0-100 Km/h [s] 6,8 6,9	STERZO	Tipo	servosterzo elettrico a taratura	servosterzo elettrico a taratura
Giri sterzo (da blocco a blocco) 2,7 2,7		Rapporto di sterzo	15,5	15,5
PERFORMANCE Accelerazione 0-100 Km/h [s] 6,8 6,9		Diametro di stero (tra marciapiedi) [m]	9,4	9,4
F CONCURAL.		Giri sterzo (da blocco a blocco)	2,7	2,7
F CONCLIMI	PERFORMANCE	Accelerazione 0-100 Km/h [s]	6,8	6,9
		Velocità massima [Km/h]	232	229

CO2 [g/km]	148	153
Ciclo combinato [l/100Km]	6,4	6,6
Ciclo urbano [I/100Km]	8,5	9,1
Ciclo extra urbano [l/100Km]	5,1	5,2
Classe di emissione	Euro6c	Euro6c