

Fotografieret på prøveturen i Øresund.

Seks børn bordværende

1953. Augo Lynge, der er 59 år, er født i Uddedet Fiskerislet. I 1951 blev han medlem af Grønlands landsråd, hvor han sad indtil 1955. Han har været formand for Grønlands folkeoplysningsforening og i bestyrelsen for Kong Frederiks og dronning Ingrid's fond til bekæmpelse af tuberkulosen i Grønland. Desuden har han haft en række andre stilligheder, og han har udgivet lærebøger for den grønlandske børneskole og en roman "Skibslæge Poul Bentzen".

født i Julianehåb, hvor hans far var læge. Bentzen deltog i 1933 i den 7. Thuleekspedition som ekspeditions-læge. Siden 1947 har han gjort tjeneste i New York, Saudi Arabien, Thule og Sdr. Stromfjord, ved en gummiplantage i Liberia og ved den amerikanske base i Island. Hans mor bor ved Volden 12 på Christianshavn.

Læge fra Grindsted

Læge Sigurd Nielsen, der også er blandt de ombordværende, er født i Grindsted i 1903. Han blev læge i 1929 og praktiserede en årrække på Randersegnen, bl. a. som jernbanelæge i Laurbjerg. Fra 1955 søgte han specialuddannelse som tuberkuloselæge i Randers og i 1957 kom han til Grønland som læge på rotngebåden "Misigssut".

I en farezone uden for de normale sejlruter

Ulykkes-området er ikke kontrolleret af den internationale ispatrulje, og sejladser er på eget ansvar.

WASHINGTON, lørdag (AP).

Da "Hans Hedtoft" kolliderede med isbjergene, befandt skibet sig i en farezone udenfor de nordatlantiske sejlruter, der bevogtes af en international ispatrulje, oplyste en talsmand for den amerikanske kystbevogtningstjeneste i nat.

På dette tidspunkt af året er isbjergene endnu ikke begyndt at drive ind i de faste sejlruter mellem Amerika og Europa. Disse ruter er blevet afpatruleret af en international varslingstjeneste lige siden 1913 — året efter "Titanic"-katastrofen.

Med undtagelse af årene under første og anden verdenskrig er patruljetjenesten blevet udført konstant. I år ledes den af kaptajn Victor Tydlacka fra Boston, Massachusetts, og allerede på dette tidlige tidspunkt af året er de første rekonstrueringsmaskiner blevet stationeret ved de to base i Argentina på New Foundland.

Ispatruljen lægger normalt ud midt i februar, og fremgangsmåden er almindeligvis den at tre rekonstrueringsmaskiner har til opgave at finde isbjergene. Derefter dirigeres fra ét til tre patrulje-skibe ud for at lokalisere de

Kun tre lignende forlis de sidste 125 år

Farvandede ud for Grønlands-øst- og vestkyst betragtes almindeligt som isbjergs-farezone. Store isstykker bryder løs fra Grønlands iskalot, og de skibe, som vover sig ind i disse farvande, kender risikoen, erklæres det fra den amerikanske kystbevogtningstjeneste.

Det formodes, at det isbjerg, som "Hans Hedtoft" sejlede imod, ikke vil drive ud til de nordatlantiske sejlruter for om to eller tre år. Isbjergene flytter sig nemlig sydover med meget ringe hastighed, og derfor driver de atter mod nord, ind i de endelige driver mod bankerne ud for New Foundland.

NEW YORK, lørdag (RB-Reuter).

I de sidste 125 år er kun tre skibe gået tabt ved kollisioner med isbjerge, oplyste den amerikanske kystvagts hovedkvarter i Halifax i dag.

Den 11. maj 1830 forliste "The Lady of the Lake" på vej fra England til Quebec med 215 ombordværende.

Den 15. april 1912 forliste den luksuriøse "Titanic" på sin jomfrurejse. Ca. 1600 omkom.

Den 20. marts 1943 forliste et ukendt handelsskib med et ukendt antal ombordværende.

Uforsvarligt at sejle til Grønland i vintertiden

Hævdede „Umanak“'s kaptajn og folketingsmand Augo Lynge efter ulykkesrejsen i 1957, men grønlandsminister Kjærboel tilbageviste denne påstand i folketinget

SPØRGSMALET om forsvarligheden af sejladser på Grønland i vintermånederne har været rejst gentagne gange i de senere år. Sidst da sagen rejstes med stor styrke var efter MS "Umanak's" ulykkesrejse i januar-februar 1957, hvor skibet var ved at forlise både på oprejsen og på hjemturen.

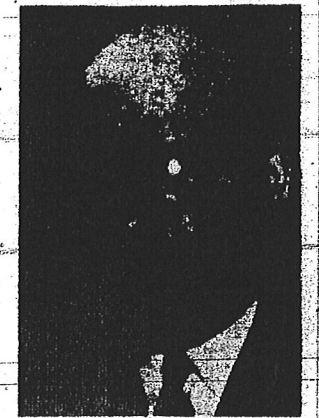
Ved ankomsten til København den 2. marts efter denne fejse sagde "Umanak's" fører, kaptajn O. Møller bl. a., at denne rejse talte sit tydelige sprog om, hvor farlig sejladser på Grønland er på denne årstid. Kaptajn Møller udtalte bl. a. at besætningens selvfølgelig må sejle skibe op med livsnødvendige varer, men at det er ganske uforsvarligt at sende kvinder og børn over Nordatlanten på denne årstid. Også skibslægen, dr. Valdemar Meier, Odense advarede meget kraftigt imod denne hasarderede sejladser og det samme gjorde den grønlandske

kunne denne ikke betegnes som uforsvarligt. Den 13. marts stillede Augo Lynge i folketinget følgende spørgsmål til ministeren for Grønland: — Finder ministeren det på baggrund af de senest indhøvede erfaringer, fortsat forsvarligt at opretholde vinterbesæjling på Grønland med fuldt passageralt?

Augo Lynge sagde bl. a.: Vi har i de senere år haft belærsbesæjling af de områder i Grønland, hvor det åbne vand har gjort det muligt. Disse besæjlinger har givet en meget kærkommen forbindelse både med hensyn til beforsyning af post og forsyninger og rettidig aflevering af grønlandske produkter til aftager landene.

Jeg har selv sejlet med grønlandsskibene siden 1952 i den strengeste vintertid og hver gang hørt officererne hævde, at man burde holde op med denne sejladser i den strengeste vintertid, fordi det var for farligt. Man sejler som en ensom fjeldgænger.

Hvil der skete et forlis — hvad det kan ske med et skib, trods alle moderne hjælpemidler — så er der ingen hjælp at vente, og for de små fartøjer, der er stationeret i selve Grønland, vil det være forlundet med den største livsfare at efterse og yde hjælp, når der er sket noget. Det er sket på grønlandsskibene, at de er løbet på et skær eller et isfjeld om sommeren i det farlige farvand. Endnu er det ikke sket om vinteren, men hvis det sker, er der ikke meget håb om redning for passagererne. Kunden er så stærk og overtalningsfærdig, at der ingen redning er at håbe på, selv ikke hvis det er magtvejr, hvad der i øvrigt er meget sjældent om vinteren.



Fhv. minister John Kjærboel: Ikke uforsvarligt at sejle på Grønland om vinteren.

folketingsmand Augo Lynge, der nu er passager på "Hans Hedtoft".

Risikoen er for stor, sagde folketingsmanden, og der er ingen hjælp at hente i dette farvand. Man må kunne indse, at fortsat vinterbesæjladser ikke kan gå, og at man derfor må overveje at tilføre Grønland så rigelige forsyninger i efterårs-månederne, at sejladser kan indstilles i tiden i december til ca. 1. marts, inden der sker en katastrofe.

Hjælp er ikke mulig

Det uforsvarlige i vinterbesæjlingen blev bestridt af Den kgl. grønlandske Handelsdirektion og af den ansvarlige minister. Sævel direktør Hans C. Christiansen som vice-direktør Magnus Jensen og Handelsinspektør, Coulet-Svend- sen, erklærede, at med det materiel, man anvendte til vinterbesæjlingen



Folketingsmand Augo Lynge, der stærkt advarede mod vinterbesæjlingen.

bejegningen i vintermånederne normalt mindre end i den øvrige del af året. Der er som bekendt et stort behov for passagerbefordring, som må dækkes også i vintertiden, men den alt overvejende faktor er imidlertid, at materialet er i orden.

Dette synspunkt har jeg fået bekræftet fra handelskaptajnen, der i anledning af, at man offentlig har sat spørgsmålet til debat, har drøftet problemet og til handelsdirektionen afgivet en entstemmig erklæring. I denne erklæring hed det bl. a.:

Det er vor overbevisning, at det med specialbyggede Grønlandsskibe er rigtigt at fortsætte den gennem mere end ti år udførte vinterbesæjling af Grønland.

Augo Lynge: Jeg takker den højtredede minister for Grønland for svaret, men finder det ikke tilfredsstillende på alle punkter.

Jeg vil derfor endnu en gang spørge — og jeg understreger, at dette tillægsspørgsmål fremkommer som et bydende krav til min ansvarfølelse over for de pågældende passagerer — om ministeren ikke kan finde anden udvej for at afvikle passagertrafikken i de værste vintermåned? Jeg er klar over, at det vil koste penge at gå over til luftbefordring, men jeg finder dette mindre væsentligt i forhold til risikoen for menneskeliv.

Ikke af prestige grunde

Ministeren for Grønland (Kjærboel): Det er åbenbart det erede medlem, hr. A. Lynge's sidste rejse med "Umanak", som har givet anledning til de betragtninger, som det erede medlem fremkom med. Jeg vil gøre opmærksom på, at jeg har da sejlet ved vintertid, i december 1955 og januar 1956 på de sydvestlige grønlandske kyst med små skibe, oplevet storm i Godthåbsfjorden og sejlet med

"Disko" i en orkan med en styrke af tolv sekundmeter. Det er ikke behageligt, det indrømmer jeg; men det kunne da ikke falde mig ind, fordi jeg har været ude for visse ubehageligheder ved besæjlingen af Grønlands vestkyst med små skibe og på grund af orkanagtig storm, vi havde på hjemturen med "Disko" at gille resonnerer mig frem til, at nu skulle vi indstille vinterbesæjlingen.

Det er jo ikke af prestige grunde eller usaglige grunde, vi opretholder denne sejladser, der er til gavn for Grønland og grønlænderne og

til gavn for det grønlandske erhvervsliv.

Det er i øvrigt en mærkelig skæbnens tilfældighed, at kaptajn P. L. Rasmussen, der var fører af "Hans Hedtoft", var én af de Grønlandsskippere, der hævdede, at man kunne sejle på Grønland om vinteren, medens kaptajn O. Møller, der kom med de advarende ord, stadig er fører af "Umanak", der i dag er på vej fra Godthåb til Ulykkesstedet.

Vi klynger os til håbet, udtaler statsministeren

Den grønlandske folketingsmand Elias Lauf: Mit hjerte er knuget af sorg

KØBENHAVN, lørdag. (Fra vor egen redaktion). Statsminister H. C. Hanssen siger til morgen.

Uvissheden fylder os alle med bekymring. I denne stund ved jeg ikke mere end andre, men som hele nationen lever jeg i det håb, at der vil dukke meldinger op, der tager vor store angstelse bort.

"Hans Hedtoft" er Den kgl. grønlandske Handels stolt, men i disse timer er det ikke skibet, vi tænker på, men de mange familier, som har parerede sig i bord. Lige som alle vi andre spejler de i disse timer efter isbjergene.

Er det et joblik, da mødningen deroppefra kom, har vi natten igennem fulgt det store drama. Håbet. Vi kan ikke forstå, at et skib, bygget så stærkt og godt som "Hans Hedtoft" kunne komme i den situation.

Både i Grønland og herhjemme klynger vi os til håbet om, at dagen vil bringe det forløsende budskab.

"Jeg tænker på alle dem om bord"

Den grønlandske folketingsmand Elias Lauf, der bor på Amager, udtaler:

Mit hjerte er knuget af sorg. I denne stund tænker jeg på min kollega i folketinget, Augo Lynge, og alle de andre, der er om bord på "Hans Hedtoft". Min kones niece, Ellen Hoogh, er også om bord med sit lille barn. Jeg tænker på alle de mange, som med glæde og forventning er gået om bord i det nye skib. Den kgl. grønlandske Handels stolt.

Elias Lauf, der er præst, har hele natten siddet op-læsende i bibelen og lyttende til radioen.

Udtalelse af grønlandsministeren

Grønlandsminister Kai Lindberg udtaler i formiddag: — Det er i allerhøjeste grad en sorgelig begivenhed, der har indtruffet i de grønlandske farvande med Den kgl. grønlandske Handels nye skib "Hans Hedtoft". Ikke mindst når man tager i betragtning, at vi ved bygningen af skibet



SPORTEN

Rytterne sparer kræfterne

Den eneste dramatik i seksdagesløbet i Aarhus i aften var et kæmpeslagsmål på inderkredsen

ARHUS, lørdag (RB). Det var ikke de store ting, der blev præsteret i det århusianske seksdagesløb i aften. Efter eftermiddagens mange jagter for bærerne sparede rytterne på kræfterne til løbet i aften. Kay Werner Nielsen og Palle Lykke bestyrkede det indtryk, at det danske storpar tager seiren fra forrige år.

De kan formentlig kun træde af Roth-Pfenninger eller Ferdinando Terruzzi—Knud Lyngé. Da løbet blev neutraliseret i morges kl. 5 var der kørt ialt 756,46 kilometer og stillingen ser således ud:

- Ferdinando Terruzzi—Knud Lyngé 146 points
- Jean Roth—Fritz Pfenninger 133 points
- Klaus Bugdahl—Evan Klamer 92 points
- omgange efter
- Kay Werner—Palle Lykke 138 points
- Oscar Plattner—Hans E. Andre- sen 133 points
- 127 points
- Emilie Carrara—Keld Leveau 62 points
- omgange efter
- John Tressider—Bendy Petersen 82 points
- 3 omgange efter
- Otto Olsen—Erluf Dahlgård 56 points

Erik Nielsen får sin chance ved DM

Selv om Erik Nielsen fra gymnastikforeningen "Hermod" i Esbjerg ikke kommer til at deltage ved de fysiske mesterskaber i enkeltmands-gymnastik i Esbjerg i morgen, kan der nok endda blive spænding om fordelingen af pladserne mellem Viborg og Hermod.

Formanden for Sydjyllands-kredsen af Dansk gymnastik-forbund, Harry Holm, Esbjerg har bedemt chancen således at Børge Nielsen, Viborg må være favorit til mester-skabet, mens Arne Thomsen, Her-



20 stk. Kr. 3,70

Meddelelse om SELVANGIVELSEN

Forsikringsfradraget for almindelige livsforsikringer m. v. er fra 1. januar 1959 forhøjet fra 600 til 1000 kr. for forsikrere. Husk — det gælder ikke selvangivelsen for 1958, som udfyldes i disse dage. Her er fradraget stadig 600 kr.

Med henblik på næste års fradrag på 1000 kr. bør De allerede NU tale med Deres forsikringsmand — han kan hjælpe Dem.

Udnyt det fulde skattefradrag ved betryggende

LIVSFORSIKRING

DE PRIVATE LIVSFORSIKRINGSSELSKABER