

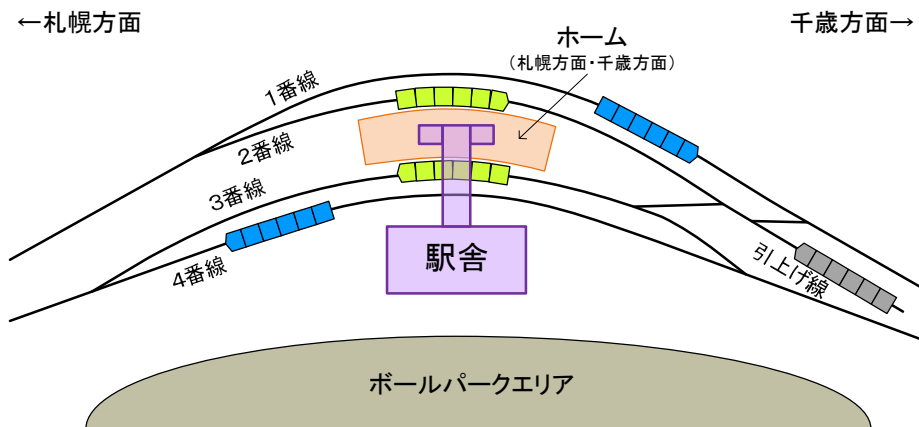
北海道ボールパーク（仮称）開業に伴う 新駅案の検討状況と北広島駅の改修計画について

1. 新駅案の検討状況

(1) 新駅案の概要

新駅の設備については、以下の点を考慮して検討を進めています。

- ①ナイター終了時など、一時的にお客様が集中しても安全にご利用いただける設備
- ②快速エアポート等の列車通過時のお客様の安全を考慮した構内配線
- ③新駅始発の臨時列車対応可能な引き上げ線の配置
- ④ボールパークからのスムーズな移動ルートの確保



新駅概略図（イメージ）

(2) イメージパス（別紙）

パスはイメージです。今後、詳細について関係者で検討します。

(3) 工事費（概算）

駅部分 80～90 億円規模

- ※ 請願駅のため、工事費については請願者にご負担いただきます。
- ※ イメージパスの連絡通路は、工事費には含まれません。

(4) 工期

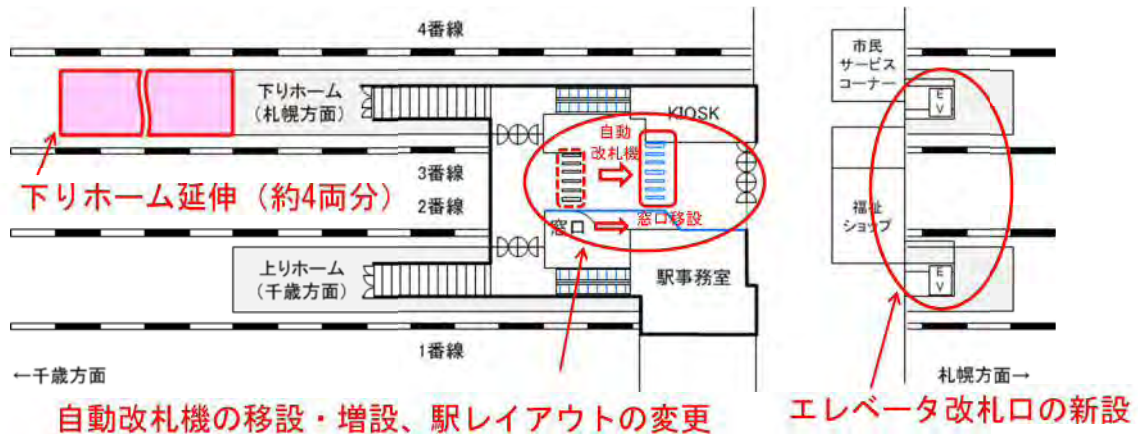
工期 約7年（設計・行政手続など含む）

- ※ 北海道新幹線札幌開業など、他の案件との調整によって、工期は延びる可能性があります。
- ※ 仮に、2020（令和2）年度中に意思決定され2021（令和3）年度から着手した場合、2027（令和9）年度末開業となります。

2. 北広島駅（現駅）の改修計画

(1) 主な改修内容

- ・ 下りホームの延伸
- ・ 駅舎の改修（自動改札機の移設・増設、駅レイアウトの変更）
- ・ エレベータ改札口の新設



(2) 改修費用

約9億円規模（エレベータ改札口以外は当社自己負担）

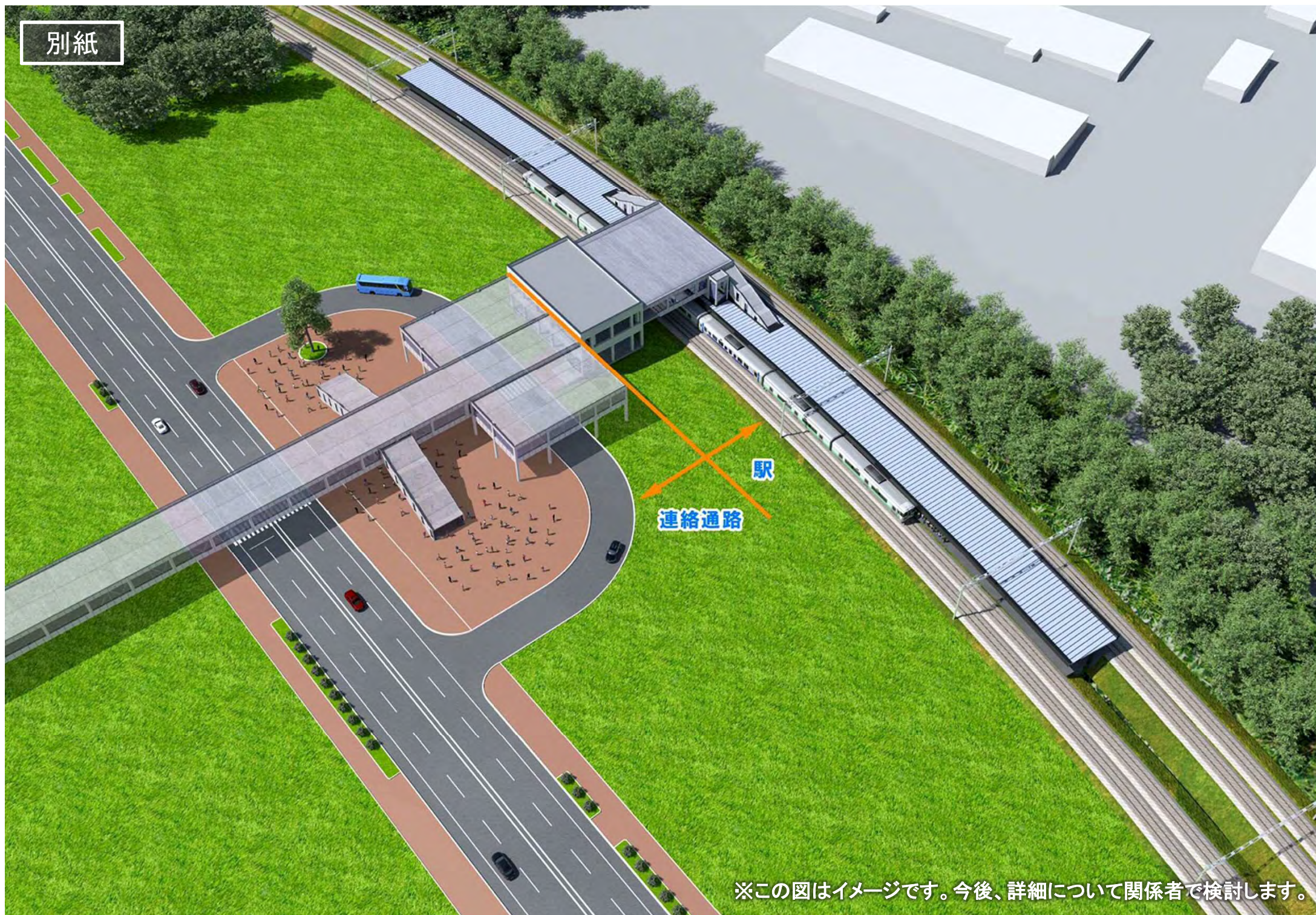
(3) 進捗状況

現在、ホーム延伸および駅舎改修の実施設計を進めています。エレベータ改札口新設については、北広島市と調整しながら検討を進めています。

○工事期間

2020（令和2）年9月頃～2022（令和4）年12月頃

※ 順次使用開始予定ですが、ホームを含む全面使用開始はボールパーク開業時期（2023年3月）を見込んでいます



※この図はイメージです。今後、詳細について関係者で検討します。

参考

新駅候補地

千歳方面→

北海道ボールパーク
(仮称)

札幌方面↓

写真提供:北広島市



ボールパーク来場者の交通分担率（想定）

参考

※北広島市資料より

