

SERIES 1501 AIR SHEET SE 20-10 EDITION 1

POPULATED PLACES - LUGARES POBLADOS

Over 100,000	Más de 100,000
50,000 to 100,000	50,000 a 100,000
10,000 to 50,000	10,000 a 50,000
2,000 to 10,000	2,000 a 10,000
Less than 2,000	Menos de 2,000

ROADS - CARRETERAS

All weather hard surface Superior dura para todo clima
Two lanes wide Dos carriles de ancho
One lane wide Un carril de ancho
All weather, loose or light surface Superficie ligera o suelta para todo clima
Surface ligera o suelta para todo clima
Two lanes wide Dos carriles de ancho
One lane wide Un carril de ancho
Fair or dry weather, loose surface Solo a buen clima, superficie suelta
Cart track Camino para carretas
Footpath trail Sendero, senda
Route marker Marcador de ruta

RAILROADS - FERROCARRILES

Normal gauge 1.44m (4'9 1/2") Entrenva normal
Station Estación

BOUNDARIES - LÍMITES

International Internacional
First-order administrative division División administrativa de primer orden

OTHER FEATURES - OTRAS CARACTERÍSTICAS

Horizontal control point Punto de referencia horizontal
School Escuela
Mine Mina
Distorted surface Superficie deformada

VEGETATION - VEGETACIÓN

Woods Bosque
Scattered trees Árboles esparcidos
Tropical grass Hierba tropical

HYDROGRAPHY - HIDROGRAFÍA

Well, Spring Pozo, Manantial
Land subject to inundation Terreno sujeto a inundación
Swamp or marsh Pantano o ciénaga
Intermittent river Río intermitente
Inhabitant lake Lago intemante

TERRAIN ELEVATIONS - ALTITUDES DEL TERRENO

Spot elevation, Normal, Critical Altitud de un punto, Normal, Crítico
HIGHEST KNOWN elevation is 11018 feet at the following coordinates: MAYOR altitud CONOCIDA es de 11018 pies en las siguientes coordenadas: Geographic Geográficas es de 64°24'W 18°51'S Grid de la Cuadrícula LES216

AERODROMES (Military or Civil) AERODROMOS (Militares o Civiles)

Runway pattern known Diseño de pista de aterrizaje conocido
EDNA-Name Nombre
EDNA-Number Número
EDNA-Length of longest runway in nearest hundreds of feet Longitud de la pista más larga a las centenas de pies más próximas
EDNA-Runway surface Superficie de pista
EDNA-Unknown surface Superficie desconocida
725-Elevation Altitud
Runway pattern unknown Diseño de pista de aterrizaje desconocido

HELIPORT/HELIPAD HELIPORT/HELIPAD PARA HELICÓPTEROS
HELIPORT/HELIPAD AT HOSPITAL HELIPORT/HELIPAD PARA HELICÓPTEROS EN UN HOSPITAL

RADIO FACILITIES - FACILIDADES DE RADIO

RADIO RANGE LF/MF
ALCANCE DE RADIO LF/MF
MULTIPLE RADIO FACILITIES MÚLTIPLES FACILIDADES DE RADIO

VISUAL AIDS AND OBSTRUCTIONS AUXILIOS VISUALES Y OBSTRUCCIONES

Obstruction Obstrucción
1108-Elevation of obstruction top, above sea level Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del mar
1250-Elevation of obstruction top, above ground level Altitud de obstrucción punta, sobre el nivel del suelo

CAUTION
Vertical obstructions, including powerlines, have been extracted from the most reliable sources available. However, there is no assurance that all are shown, or that their locations or heights are exact.

ADVERTENCIA
Las obstrucciones verticales, incluso las líneas de transporte de energía, han sido tomadas de las fuentes más fiables disponibles. Sin embargo, no hay certeza que todos se hayan mostrado o que sus posiciones o alturas sean exactas.

CAUTION
AIR INFORMATION CURRENT THROUGH AUGUST 1995
Consult NOTAMS and Flight Information Publications for the latest air information; the DINA Aeronautical Chart Updating Manual or MOD (U.K.) Aeronautical Chart Amendment document, for other chart revision information.

ADVERTENCIA
INFORMACIÓN AERONÁUTICA CORRIENTE AGOSTO 1995
Consultar NOTAMS y Publicaciones de Información de Vuelo para las últimas informaciones; el DINA Chart Updating Manual o MOD (Manual de Actualización de Hojas de Cartas Aeronáuticas), para otras revisiones de informaciones cartográficas.

LINES OF EQUAL MAGNETIC VARIATION FOR 1995 (Annual rate of change, 10' increase)
LÍNEAS DE IGUAL VARIACIÓN MAGNÉTICA PARA 1995 (Cambio anual, aumento de 10')

ATTENTION
THIS CHART CONTAINS MAXIMUM ELEVATION FIGURES (MEF)
The Maximum Elevation Figures shown in quadrangles bounded by ticked lines of latitude and longitude are represented in THOUSANDS and HUNDREDS of feet above mean sea level. The MEF is based on information available concerning the highest known feature in each quadrangle, including terrain and obstructions (trees, towers, antennas, etc.) in areas of extensive unreliable relief. The MEF is shown by a note spaced across the area.
EXAMPLE: 12,500 feet **125**

LOCATION DIAGRAM (IAC INDEX SHOWN IN BLUE) (IWC INDEX SHOWN IN RED/BROWN)



SCALE: 1:250,000 VALLEGRANDE, BOLIVIA

SERIES 1501 AIR SHEET SE 20-10 EDITION 1

CONVERSION OF ELEVATIONS

FEET	METERS	FEET	METERS
1000	305	10000	3048
900	274	9000	2743
800	244	8000	2438
700	213	7000	2134
600	183	6000	1829
500	152	5000	1524
400	122	4000	1219
300	91	3000	914
200	61	2000	610
150	46	1500	457
100	31	1000	305

COORDINATE CONVERSION WGS 84 TO PSAD 56

Geographic: Subtract 5.4° Long, Subtract 132° Lat.

CONVERSION DE COORDENADAS WGS 84 A PSAD 56

Geográfico: Restar 5.4° de Long, Restar 132° de Lat.

SAMPLE 1000 METRE GRID SQUARE

SAMPLE 1.000 METRE REFERENC

1000 M QUADRE CERTIFICATION

DESIGNACIÓN DEL CUADRO DE 1000 METROS

20K

WHEN REPORTING OUTSIDE THE GRID ZONE

CUANDO SE HAGA REFERENCIA FUERA DEL ÁREA DE DESIGNACIÓN DE LA ZONA CUADRICULAR

20K AB1234

WHEN REPORTING INSIDE THE GRID ZONE

CUANDO SE HAGA REFERENCIA DENTRO DEL ÁREA DE DESIGNACIÓN DE LA ZONA CUADRICULAR

20K AB1234

Prepared and published by the Defense Mapping Agency, Fairfax, VA, in cooperation with the Instituto Geográfico Militar of Bolivia. Compiled in March, 1995.

LIMITED DISTRIBUTION: Distribution authorized to Department of Defense (DDI) AND U.S.C. 9130-91376. Release authorized to U.S. DOD contractors (AW) at 25% DISCOUNT. Refer other requests to Headquarters, DMA, ATTN: Release Officer, Stop A-10. Destroy as "For Official Use Only." Removal of this caveat is prohibited.

CONTOUR INTERVAL APPROXIMATELY 330 FEET
CURVAS DE NIVEL 330 PIES APROXIMADOS

BLUE NUMBERED LINES INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 19, WGS 1984 ELLIPSOID
LAS LÍNEAS AZULES NUMERADAS INDICAN LA CUADRÍCULA DE 10,000 METROS UTM, ZONA 19, ELIPSOIDE WGS DE 1984

RED BROWN NUMBERED TICKS INSIDE THE NEATLINE INDICATE THE 10,000 METER UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID, ZONE 20, INTERNATIONAL ELLIPSOID
LAS MARCAS DENTRO DEL MARCEN NUMERADAS EN ROJO PUNTO INDICAN LA CUADRÍCULA DE 10,000 METROS UTM, ZONA 20, ELIPSOIDE INTERNACIONAL

USERS SHOULD REFER CORRECTIONS, ADDITIONS, AND COMMENTS FOR IMPROVING THIS PRODUCT TO: DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY, ATTN: PR, 813 LEE HIGHWAY, FAIRFAX, VA 22031-2137

SO SOLICITA A LOS LECTORES QUE INCLUYENTEN ERRORES O OMISIONES EN ESTE MAPA, MARCAR LAS CORRECCIONES EN EL MARGEN Y ENVIARLO AL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR LA PAZ-BOLIVIA. ESTOS MAPAS SERÁN DEVUELTOS O SUSTITUIDOS SI ASI SE DESHA.

ELEVATIONS IN FEET ELEVACIONES EN PIES

SCALE 1:250,000

0 5 10 15 20 25 30 Statute Miles
0 5 10 15 20 25 30 Nautical Miles

GEOREF BASIC 15° QUADRANGLE

HE

18°00'
19°00'

64°30' 64°00' 63°00'

GLOSSARY GLOSARIO

Campanero YPFB hill mountain ridge
Comunidad (Com.) community
Estancia (Ecia) farm
Estación station
Ferrocarriles del Estado national railroads
Loma (L) Cochula, Fila hill (s), ridge (s)
Línea telefónica (Tel) telegraph line
Diqueadero dike
Pampa plain
Pozo ganadero cattle ranch
Quebrada intermittent stream
Río river
Serranía mountain range
Vado ford
Villa village

RELIABILITY OF THIS GRAPHIC

GRAPHIC FEATURE	DATE OF INFORMATION
All features	1995

ELEVATION TINTS

FEET
8860
2965
60

Printed by the Instituto Geográfico Militar La Paz - Bolivia 10-95

NOTES - NOTAS

Powerlines are shown except within populated place tints. Other obstructions are shown if they are 200 feet or more above ground level. See caution note.

Se muestran las líneas de alta tensión con excepción dentro de los lugares poblados (tinta roja). Se muestran otras obstrucciones si están 200 pies o más sobre el nivel del terreno. Ver Advertencia.

BOUNDARY REPRESENTATION IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE. LA REPRESENTACIÓN DE LÍMITES NO DEBE CONSIDERARSE OFICIAL.

On this graphic a lane is generally considered as being 8 feet (2.5 meters) in width.

En este gráfico se considera que una vía tiene un ancho de 8 pies (2.5 metros) de ancho.

Road classification should be referred to with caution. The classification of the caminos deberá referirse con cautela.

Vegetation should be referred to with caution. Vegetación deberá referirse con cautela.

©COPYRIGHT 1995 BY THE UNITED STATES GOVERNMENT
©EL GOBIERNO DE LOS ESTADOS UNIDOS 1995

DMA STOCK NO. 1501ASE2010 **ED NO. 001**