

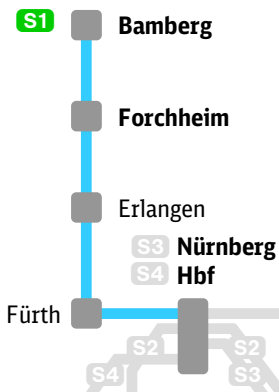


Ganz **große Kunst:** das **neue S-Bahn-Netz** für **Nürnberg**

Ausbau der S-Bahn-Linie S1 Teilabschnitt Nürnberg – Fürth – Erlangen – Forchheim (– Bamberg)

Das ist unser Ziel: 224 Kilometer S-Bahnstrecke in der Metropolregion Nürnberg. Mit 80 Stationen wächst das S-Bahn-Netz auf das Dreifache. Ab 2010/2011 rollen neue S-Bahn-Züge bis Forchheim/Bamberg, Hartmannshof, Neumarkt und Ansbach.

Unser umfangreiches Bauprogramm bedeutet gelegentlich Unannehmlichkeiten für Anwohner und Bahnkunden. Doch alle profitieren, denn in das S-Bahn-Netz und weitere Großprojekte in Nürnberg werden rund eine Milliarde Euro investiert.



Überblick über die Bauarbeiten



Was bisher geschafft wurde

- Planung** Die Planungen für den S-Bahn-Streckenabschnitt Nürnberg – Forchheim und für die Anpassung der Stationen zwischen Forchheim und Bamberg sind weitgehend abgeschlossen.
- Baurecht** Das Baurecht für die Abschnitte von Nürnberg Hbf bis zur Querung der Regnitz liegt vor, die weiteren Beschlüsse werden 2009 erwartet.
- Finanzierung** Das S-Bahn-Vorhaben wird mit Fördergeldern des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes (GVFG) finanziert. Für den Landesanteil ist ein Bau- und Finanzierungsvertrag mit dem Freistaat Bayern abgeschlossen worden. Die Aufnahme in das Bundesprogramm erfolgte Ende 2007.
- Vergabe der Bauleistungen** Die Bauleistungen werden in Teilschritten mit EU-weiten Vergabeverfahren ausgeschrieben.
- aktuelle Bauarbeiten** Die Arbeiten zur Erweiterung des S-Bahn-Netzes haben bereits zwischen Fürth Hbf und der Regnitzquerung begonnen. Im Abschnitt Nürnberg – Fürth laufen die Bauarbeiten im Zusammenhang mit dem viergleisigen Ausbau der Strecke.

Überblick über die Bauarbeiten



Ausbau der Strecke

Vom Nürnberger Hauptbahnhof bis zur Stadtgrenze zwischen Nürnberg und Fürth werden für die S-Bahn-Erweiterung Bauarbeiten im Bereich der Stationen Nürnberg Hbf, Nürnberg Steinbühl und Rothenburger Straße durchgeführt. Das nördliche Gleis der künftig ausgebauten viergleisigen Strecke wird hier der S-Bahn zur Verfügung gestellt.

Ab der Stadtgrenze erhält die S-Bahn bis Eltersdorf ein bzw. zwei neue Gleise, die im Fürther Norden vollkommen unabhängig von der bestehenden Trasse geführt werden, um die nördlichen Stadtgebiete von Fürth und Nürnberg besser zu erschließen. In diesem Abschnitt entstehen die S-Bahn Stationen Stadeln und Steinach vollkommen neu. In Erlangen wird an der Paul-Gossen-Straße ebenfalls eine komplett neue Station gebaut.

Alle übrigen Stationen werden für die neuen S-Bahn-Züge auf eine Bahnsteiglänge von 140 Metern und einer Bahnsteighöhe von 76 Zentimetern umgerüstet. Dabei werden die Bedürfnisse mobilitätseingeschränkter Reisender berücksichtigt.

Auch auf dem Streckenabschnitt Forchheim – Bamberg werden die Stationen an die neuen S-Bahn-Züge angepasst. Die Bauarbeiten dafür beginnen im Sommer 2009 im Rahmen einer Totalsperrung der Strecke zwischen Forchheim und Bamberg.

Die baulichen Voraussetzungen ermöglichen künftig einen 20/40-Minuten-Takt der S-Bahn zwischen Lauf und Forchheim.

Überblick über die Bauarbeiten

Ausbau der Stationen

Im Abschnitt Nürnberg – Forchheim gibt es künftig 15 Stationen. Drei Stationen werden neu gebaut und 12 Stationen auf den Standard eines S-Bahn Verkehrs angepasst:

- barrierefreie Zugänge (soweit noch nicht vorhanden)
- S-Bahnsteige (Länge 140 Meter, Höhe 0,76 Meter) und
- ein zeitgemäßes Ambiente

Übersicht über den Ausbau der Stationen

Nürnberg Hbf	Anpassung Mittelbahnsteig (Gleis 2/3) <ul style="list-style-type: none">■ Anpassung der Bahnsteighöhe■ Übergang durch verbindende Rampe
Nürnberg-Steinbühl	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau eines Außenbahnsteigs■ Neubau von zwei Treppen■ Neubau einer Verbindung von Verteilerebene/Stegverbindung zum Aufzug■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Nürnberg Rothenburger Straße	<ul style="list-style-type: none">■ Anpassung des bestehenden Bahnsteigs zu einem Außenbahnsteig am S-Bahn-Gleis■ Neubau von 1 Treppe und 1 Aufzug■ Anpassung der Überdachung■ Neubau von Windschutzanlagen
Fürth (Bay) Hbf	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau eines Mittelbahnsteigs an den Gleisen 0 und 1■ Neubau von 2 Treppen und 1 Aufzug■ Neubau der Überdachung■ Aufweitung der Bahnsteigunterführung
Fürth Klinikum (heute: Unterfarnbach)	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau eines Mittelbahnsteigs■ Neubau von Treppen und 1 Aufzug■ Neubau von Windschutzanlagen
Fürth Stadeln	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau eines Außenbahnsteigs■ Neubau zweier Treppen und 1 Rampe■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Fürth Steinach	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau eines Außenbahnsteigs■ Neubau einer Treppe und einer Rampe■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Eltersdorf	<ul style="list-style-type: none">■ Erneuerung der zwei Außenbahnsteige■ Neubau von Treppen und einer Rampe■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Erlangen-Bruck	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau zweier Außenbahnsteige■ Neubau von Treppen■ Neubau von Wetterschutzanlagen

Überblick über die Bauarbeiten

Übersicht über den Ausbau der Stationen

Erlangen Paul-Gossen-Straße	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau eines Mittelbahnsteigs■ Neubau von Treppen und 1 Aufzug■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Erlangen	<ul style="list-style-type: none">■ Erneuerung des bestehenden Mittelbahnsteigs■ Neubau von Treppen und 1 Aufzug■ Anpassung der Überdachung■ Neubau von Windschutzanlagen
Bubenreuth	<ul style="list-style-type: none">■ Erneuerung der 2 Außenbahnsteige■ Neubau 1 Treppe und 1 Rampe■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Baiersdorf	<ul style="list-style-type: none">■ Erneuerung des Außenbahnsteigs am Gleis 1 mit Treppen und einer Rampe■ Erneuerung des Mittelbahnsteigs der Gleise 2/3 mit Treppe und Aufzug■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Kersbach	<ul style="list-style-type: none">■ Erneuerung zweier Außenbahnsteige■ Neubau einer Rampe■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Forchheim	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau eines Außenbahnsteigs für endende/beginnende S-Bahn-Züge■ Erneuerung des Mittelbahnsteigs für die Züge von/nach Bamberg■ Anpassung der Treppen, Rampen und Bahnsteigdächer
Eggolsheim	<ul style="list-style-type: none">■ Erneuerung zweier Außenbahnsteige■ Neubau von Treppen und Rampen■ Neubau Wetterschutzanlagen
Buttenheim	<ul style="list-style-type: none">■ Erneuerung zweier Außenbahnsteige■ Neubau von Treppen und Rampen■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Hirschaid	<ul style="list-style-type: none">■ Erneuerung des Außenbahnsteigs■ Neubau eines Mittelbahnsteigs■ Neubau einer Bahnsteigunterführung■ Neubau Treppen, Rampe und Aufzug■ Neubau von Wetterschutzanlagen
Strullendorf	<ul style="list-style-type: none">■ Erneuerung eines Außenbahnsteigs■ Neubau eines Zwischenbahnsteigs■ Neubau von einer Treppe und einer Rampenanlage■ Neubau von Wetterschutzanlagen

Auswirkungen und Informationsmöglichkeiten



Auswirkungen der Bauarbeiten für Anwohner

Während der Bauarbeiten können Beeinträchtigungen durch Lärm und Staub entstehen, bei denen jedoch die gesetzlichen Grenzwerte und Vorschriften eingehalten werden. Zeiträume und Orte von Straßensperrungen sowie weiterer Einschränkungen werden wir jeweils vorab bekanntgegeben. Selbstverständlich begrenzen wir die Beeinträchtigung auf das unvermeidliche Maß. Für die entstehenden Unannehmlichkeiten bitten wir um Verständnis.

Für dieses Projekt haben wir eine Bürgersprechstunde eingerichtet. Diese findet jeden zweiten Dienstag von 14 bis 16 Uhr bei der DB ProjektBau GmbH, Äußere Cramer-Klett-Straße 3, 90489 Nürnberg statt. Wir bitten um Voranmeldung bei Frau Rajic (Sekreteriat) unter der Rufnummer 0911 219-49421.

Impressum

Herausgeber:
DB ProjektBau GmbH
S-Bahn-Ausbau Nürnberg
Äußere Cramer-Klett-Str. 3
90489 Nürnberg

Stand: 16. Juni 2008
Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.
Fotos: DB AG/Klee, Schmid u.a.
www.deutschebahn.com

Auswirkungen und Informationsmöglichkeiten



Auswirkungen der Bauarbeiten für Fahrgäste

Die Arbeiten werden weitgehend unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebs durchgeführt. Dennoch kann es teilweise zu Einschränkungen im Zugverkehr kommen. Die Strecke Forchheim – Bamberg wird vom 1. August bis 14. September 2009 für sechs Wochen komplett gesperrt. Ein umfangreicher Schienenersatzverkehr bzw. Umleitungen für den Fernverkehr sind unvermeidlich. Bitte nutzen Sie unsere Informationsmöglichkeiten.

Ihre Informationsmöglichkeiten

Internet	www.bahn.de/bauarbeiten mit E-Mail-Newsletter und RSS-Feed
Mobiltelefon	bauarbeiten.bahn.de/mobile
Die Service-Nummer der Bahn	Telefon 0180 5 99 66 33 (14 ct/Min aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk ggf. abweichend) E-Mail ran-bayern@bahn.de
Videotext	BAYERNTEXT Tafel 700
Broschüren/ Aushänge	auf den Bahnhöfen

Das S-Bahn-Netz Nürnberg im Jahr 2011

