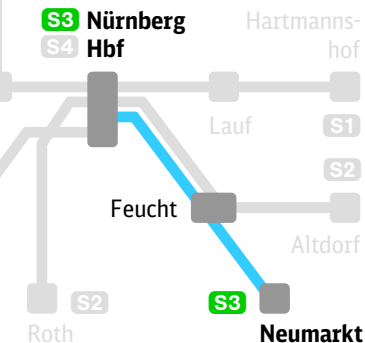




Ganz **große Kunst:** das **neue S-Bahn-Netz** für **Nürnberg**

Ausbau der S-Bahn Nürnberg – Feucht – Neumarkt

Das ist unser Ziel: 224 Kilometer S-Bahnstrecke in der Metropolregion Nürnberg. Mit 80 Stationen wächst das S-Bahn-Netz auf das Dreifache. Ab 2010/2011 rollen neue S-Bahn-Züge bis Forchheim/Bamberg, Hartmannshof, Neumarkt und Ansbach.



Unser umfangreiches Bauprogramm bedeutet gelegentlich Unannehmlichkeiten für Anwohner und Bahnkunden. Doch alle profitieren, denn in das S-Bahn-Netz und weitere Großprojekte in Nürnberg werden rund eine Milliarde Euro investiert.

Überblick über die Bauarbeiten



Was bisher geschafft wurde

- Planung** Die Ausschreibungsplanungen für den Ausbau der bestehenden Bahnstrecke Nürnberg – Neumarkt sind abgeschlossen.
- Baurecht** Die Verfahren zur Erlangung des Baurechts (Planfeststellungsverfahren) sind nahezu abgeschlossen.
- Finanzierung** Die S-Bahn wird vom Freistaat Bayern mit Fördergeldern auf Grundlage des Gemeindeverkehrs-Finanzierungsgesetzes (BayGVFG) finanziert. Hierfür wurde ein Bau- und Finanzierungsvertrag mit dem Freistaat Bayern abgeschlossen und ein Förderantrag von der Regierung von Mittelfranken genehmigt.
- Vergabe der Bauleistungen** Die Bauleistungen werden in Teilschritten mit EU-weiten Vergabeverfahren ausgeschrieben.
- Bauausführung** Im Sommer 2008 wurden in Postbauer-Heng zwei neue Weichen zur Erhöhung der Geschwindigkeit eingebaut. Die Bauarbeiten für die Stationen Mimberg und Ochenbruck wurden begonnen und werden bis Mitte 2009 abgeschlossen.

Überblick über die Bauarbeiten

Ausbau der Strecke

Zweigleisiger Ausbau des S-Bahn-Streckenabschnittes Fischbach – Feucht

- Verbreiterung des Bahnkörpers
(Erdkörper, Brücken und Durchlässe)
- Elektrifizierung
- neue Signaltechnik
 - ➔ Die Zweigleisigkeit ist Voraussetzung für eine flexible Betriebsführung und damit für einen dichten S-Bahn-Takt

Ingenieurbauwerke

Die Eisenbahnbrücke über die Löwenberger Straße muss umgebaut und die Brücke über den Katzenbach verbreitert werden. In Neumarkt erfordert die Veränderung des Gleisplans im Bahnhofsbereich

- den Neubau einer Eisenbahnbrücke über die Freystädter Straße
- die Verbreiterung der Brücke über den Fuß- und Radweg am Ludwig-Donau-Main-Kanal und
- den Umbau der „Heubücke“ über den Woffenbach.

Leit- und Sicherungstechnik (Signale)

- Verdichtung der Signalabstände im Streckenabschnitt Feucht – Neumarkt
 - ➔ Dies ist Voraussetzung für eine dichtere Zugfolge.
- Anpassung der signaltechnischen Innen- und Außenanlagen in den Bahnhöfen Nürnberg, Fischbach, Feucht, Postbauer-Heng und Neumarkt im Nachgang zu den Änderungen an der Lage der Gleise

Weichen und Gleise

- Neubau des zweiten Gleises zwischen Fischbach und Feucht
- Neubau einer zusätzlichen Weichenverbindung in Feucht
- Erneuerung zweier Weichen in Postbauer-Heng zur Erhöhung der Geschwindigkeit
- Umgestaltung des Gleisplans in Neumarkt zur mittigen Anordnung der S-Bahn-Gleise (Gleis 2 und 4). Dies bedingt den umfassenden Neubau fast aller Weichen an beiden Bahnhofseiten einschließlich des Umbaus der Signal- und Oberleitungsanlagen.

Lärmschutz

Im Stadtbereich Neumarkt wurden Ergänzungen der bestehenden Schallschutzmaßnahmen vorgenommen.

Überblick über die Bauarbeiten

Ausbau der Stationen

Auf der Strecke werden zukünftig zehn Stationen von der S-Bahn bedient. Diese Stationen werden auf modernen Standard umgebaut und erhalten

- barrierefreie Zugänge (soweit noch nicht vorhanden),
- S-Bahnsteige (Länge 140 Meter, Höhe 0,76 Meter) und
- ein zeitgemäßes Ambiente.

Übersicht über den Ausbau der Stationen

Nürnberg Hbf	<ul style="list-style-type: none">■ Verlängerung des Bahnsteigs 1 in Richtung Osten (Nutzlänge 213 m, Höhe 0,76 m).■ 1 zusätzliche Treppe zur östlichen Bahnsteigunterführung
Fischbach	<ul style="list-style-type: none">■ zusätzlicher Außenbahnsteig zwischen S-Bahn und Fernbahn (Nutzlänge 145 m, Höhe 0,96 m)■ Anpassung des bestehenden Außenbahnsteigs■ Neubau Bahnsteigunterführung mit Treppe und Aufzug zum neuen Bahnsteig und Anbindung an die Löwenberger Straße
Feucht	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau Mittelbahnsteig zwischen Gleis 102 und 103■ Neubau Treppe und Aufzug von der Bahnsteigunterführung zum neuen Mittelbahnsteig
Feucht Ost (neue Station)	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau zweier Außenbahnsteige■ Neubau je 1 Treppe und je 1 Rampe von der Pilsener Straße bzw. vom Hummelweg zu den neuen Bahnsteigen
Ochenbruck	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau Mittelbahnsteig zwischen Gleis 2 und 3 und Außenbahnsteig am Gleis 1■ Neubau von Treppen und Aufzügen zum Mittelbahnsteig sowie einer Rampe vom Bahnhofsvorplatz und von der Bahnhofsallee zum Außenbahnsteig
Mimberg	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau zweier Außenbahnsteige■ Neubau einer Rampe von der Burgthanner Straße zum Bahnsteig Richtung Neumarkt sowie einer Treppe und Rampe von der Ziegelhüttenstraße zum Bahnsteig Richtung Nürnberg
Burgthann	Die Stationsanlagen entsprechen bereits weitgehend dem S-Bahn-Standard.

Überblick über die Bauarbeiten



Übersicht über den Ausbau der Stationen

Oberferrieden	Die Stationsanlagen entsprechen bereits dem S-Bahn-Standard, jedoch wird die Beschilderung noch angepasst.
Postbauer-Heng	Die Stationsanlagen entsprechen bereits dem S-Bahn-Standard, jedoch wird die Beschilderung noch angepasst.
Pölling	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau zweier Außenbahnsteige■ Neubau von 2 Treppen vom Großbergweg/ Bergstraße zu den Bahnsteigen sowie je 1 Rampe vom Stationsvorplatz bzw. vom Großbergweg zu den neuen Bahnsteigen
Neumarkt	<ul style="list-style-type: none">■ Neubau eines Mittelbahnsteigs zwischen Gleis 2 und 4 als S-Bahn-Bahnsteig (Nutzlänge 170 m, Höhe 0,76 m)■ Verlängerung des Bahnsteiges am Gleis 5 auf 220 Meter (künftiger Fernbahnsteig Richtung Regensburg)■ Neubau einer Treppe und eines Aufzugs von der bestehenden Unterführung zum neuen Mittelbahnsteig

Unsere Bauarbeiten 2009/2010

Station	Zeitraum	Bauarbeiten
Nürnberg Hbf	Jul 2009 – Apr 2010	■ Verlängerung des Bahnsteigs 1 in Richtung Osten mit einem neuen Treppenzugang zum Osttunnel
Fischbach	Apr 2009 – Mai 2010	■ Neubau Außenbahnsteig und Bahnsteigunterführung mit Zugängen (Aufzug, Treppe) ■ Umbau der Brücke über die Löwenberger Straße
Strecke Fischbach – Feucht	Mai 2009 – Juli 2010	■ Bahnkörperverbreiterung für die Zweigleisigkeit, Elektrifizierung und Aufbau der Signale ■ Verlängerung der Brücke über den Katzenbach
Feucht	Mai 2009 – März 2010	■ Einbau einer zusätzlichen Weichenverbindung zwischen S-Bahn- und Fernbahngleisen ■ Neubau des Mittelbahnsteigs zwischen den Gleisen 102 und 103 einschließlich Treppe und Aufzug ■ Anpassung des Außenbahnsteigs am Gleis 101
Ochenbruck	bis Juli 2009	■ Fertigstellung der Bahnsteige und Zugänge
Mimberg	bis Juli 2009	■ Fertigstellung der Bahnsteige und Zugänge
Pölling	Apr 2009 – Dez 2009	■ Neubau von zwei Außenbahnsteigen mit Anpassung der Zugänge
Neumarkt	Apr 2009 – Dez 2009	■ Neubau bzw. Anpassung der Brücken über die Freystädter Straße, den Fuß- und Radweg am Ludwig-Donau-Kanal und den Woffenbach ■ Verbreiterung des Bahnkörpers an der Westeinfahrt des Bahnhofs ■ Neubau des Mittelbahnsteigs zwischen Gleis 2 und 4 mit Zugängen (Treppe, Aufzug)

Auswirkungen der Bauarbeiten

Auswirkungen der Bauarbeiten für Anwohner

Die Bauarbeiten werden vor allem durch

- die Verbreiterung des Bahnkörpers zwischen Fischbach und Feucht zum zweigleisigen Streckenausbau
- den Umbau der Gleisanlagen im Bahnhof Neumarkt
- die Brückenerweiterungen in Neumarkt und
- den Ausbau der Stationen mit neuen Bahnsteigen bestimmt.

Leider lässt es sich nicht vermeiden, dass auch in der Nacht gearbeitet wird. Die genauen Zeiten und Orte werden jeweils vorab bekanntgegeben. Für die dadurch entstehenden Belästigungen durch Lärm und Staub bitten wir um Verständnis. Selbstverständlich begrenzen wir Lärm und Staub auf das unvermeidbare Maß.

Auswirkungen der Bauarbeiten für Fahrgäste

Die Bauarbeiten werden „unter dem rollenden Rad“ durchgeführt, der Eisenbahnbetrieb wird also weitgehend aufrecht erhalten. Die dennoch zeitweise unvermeidlichen Einschränkungen werden rechtzeitig bekanntgegeben. Besonders zu erwähnen ist eine zweiwöchige Totalsperrung des Bahnhofs Neumarkt für den Zugverkehr in den Pfingstferien 2010 wegen des Umbaus der Gleise 1 bis 4 und weitere drei Wochen mit stark eingeschränktem Betrieb wegen des Umbaus der Gleise 5 bis 9. Während dieser Zeit wird ein Ersatzverkehr mit Bussen angeboten.

Ihre Informationsmöglichkeiten

Internet	www.bahn.de/bauarbeiten mit E-Mail-Newsletter und RSS-Feed
Mobiltelefon	bauarbeiten.bahn.de/mobile
Die Service-Nummer der Bahn	Telefon 0180 5 99 66 33 <small>(14 ct/Min aus dem Festnetz, Tarif bei Mobilfunk ggf. abweichend)</small> E-Mail ran-bayern@bahn.de
Videotext	BAYERNTXT Tafel 700
Broschüren/ Aushänge	auf den Bahnhöfen

Impressum

Herausgeber:
DB ProjektBau GmbH
S-Bahn-Ausbau Nürnberg
Äußere Cramer-Klett-Str. 3
90489 Nürnberg

Stand: 5. Mai 2009
Änderungen vorbehalten.
Einzelangaben ohne Gewähr.
Fotos: DB AG/Schmid u.a.
www.deutschebahn.com

Das S-Bahn-Netz Nürnberg im Jahr 2011

