

INFORMARE PROIECT

Titlul proiectului

Unitatea Administrativ Teritorială municipiul Ploiești implementează, în calitate de partener, proiectul "Achiziție mijloace de transport public – autobuze 12 m, Alba Iulia, Buzău, Constanta, Ploiești" Cod MySMIS: 127739, finanțat prin Programul Operațional Regional 2014 – 2020, POR/2018/4/4.1/3/în parteneriat (Cod apel în MySMIS cu nr. POR/416/4/1), Axa prioritară 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 4.1: Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Beneficiar

Parteneriatul format dintre Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice (lider), Unitatea Administrativ Teritorială Alba Iulia, Unitatea Administrativ Teritorială Buzău, Unitatea Administrativ Teritorială Constanța și Unitatea Administrativ Teritorială Ploiești, conform Ordinului de finanțare nr. 4825 din 01.10.2019.

Perioada de implementare

36 luni: 1 ianuarie 2019-31 decembrie 2021.

Valoare proiect

Valoarea totală a proiectului: 170.371.036,30 lei, din care:

- Valoare totală eligibilă: 145.432.036,30 lei din care:
 - Valoare eligibilă nerambursabilă FEDR: 123.617.230,86 lei
 - Valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat: 18.835.964,71 lei
 - Cofinanțare eligibilă a beneficiarului: 2.978.840,73 lei,
- Valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile: 24.225.000,00 lei.


Valoarea aferentă activității Unității Administrativ Teritoriale municipiul Ploiești este de 30.758.808,00 lei, din care:

- 25.769.808,00 lei valoare totală eligibilă, din care:
 - 21.904.336,80 lei valoare eligibilă nerambursabilă FEDR;
 - 3.350.075,04 lei valoare eligibilă nerambursabilă Buget de Stat;
 - 515.396,16 lei cofinanțare eligibilă a beneficiarului;
- 4.275.000,00 lei, valoare TVA neeligibilă aferentă cheltuielilor eligibile.

Obiectivul general al proiectului/Scopul proiectului

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern în municipiile reședință de județ, respectiv municipiul Alba Iulia (PP1), municipiul Buzău (PP 2), municipiul Constanța (PP3) și

AVIZAT PENTRU
CONFORMITATE CU
PREVEDERILE MANUALULUI DE
IDENTITATE VIZUALĂ REGIO.

04.11.2019






municipiul Ploiești (PP4), care să conducă la reducerea cantităților de CO2 și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier. Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon și creșterea atractivității transportului public în comun, prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, 100% electrice cu zero emisii, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI – sisteme tehnice inteligente), respectiv prin oferirea alternativelor de transport, descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal și creșterea numărului de persoane care vor utiliza transportul public.

Proiectul contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în două moduri:

- prin înlocuirea vechilor autobuze cu propulsie diesel cu autobuze 100% electrice cu zero emisii, se elimină practic emisiile de GES de pe rutele respective;
- prin asigurarea de condiții superioare (vehicule moderne, cu podea joasă, mai rapide, mai puțin zgomotoase, cu facilități STI) prin noile vehicule, precum și prin îmbunătățirile complementare aduse de orașe prin alte proiecte finanțate prin POR 2014 – 2020, mai mulți locuitori din orașele respective vor utiliza transportul public, iar o parte dintre aceștia vor renunța la transportul privat.

Obiectivele specifice ale proiectului

Obiectivul specific al proiectului este înlocuirea integrală a parcului de material rulant de pe o serie de rute de transport public operaționale, actualmente deservite cu autobuze diesel (în multe cazuri depășite fizic sau moral).

Aceste rute sunt:

- Rutele 103 și 104 din Alba Iulia; 13 autobuze, 4 stații de încărcare rapidă, 13 stații de încărcare lentă
- Ruta 10 din Buzău; 9 autobuze, 3 stații de încărcare rapidă, 9 stații de încărcare lentă
- Rutele 100, 100C și 43M din Constanța; 20 autobuze, 5 stații încărcare rapidă, 20 stații de încărcare lentă
- Rutele 2 și 2B din Ploiești. 9 autobuze, 3 stații de încărcare rapidă, 9 stații de încărcare lentă

Toate aceste rute vor fi deservite, după implementarea proiectului, cu autobuze electrice de cca. ~12 m (autobuze nearticulate), echipate tehnic pentru operarea în relief predominant de șes.

Autobuzele electrice vor fi de tip solo (nearticulate), cu planșeu jos (podea integral coborâtă), facilități pentru accesul nelimitat al persoanelor cu mobilitate redusă (rampă-kneeling), fără etaj, caroserie CE, destinate transportului urban de călători.

Autobuzele electrice vor avea o capacitate de transport de 70 persoane din care minim 29 de persoane pe scaune (calculate la 0,125 m2/călător în picioare, conform CEE-ONU R 107), plus conducătorul auto.

Pentru Municipiul Ploiești vor fi achiziționate un număr de 9 autobuze electrice cu lungimea de aproximativ 12 m, însoțite de 3 stații de încărcare rapidă și 9 stații de încărcare lentă. Autobuzele electrice vor circula pe rutele: ruta 2 (6 autobuze electrice), ruta 2B (3 autobuze electrice).

Rezultate

➤ Rezultate așteptate generale

După implementarea proiectului, emisiile de GES vor scădea, pentru fiecare an, cu 1,972 tone CO2 echivalent pe an. De asemenea, creșterea numărului de pasageri a fost calculată ca fiind,

AVIZAT PENTRU
 CONFORMITATE CU
 PREVEDERILE MANUALULUI DE
 IDENTITATE VIZUALĂ REGIO.

07.11.2019



pentru toate rutele din proiect de cca. 2.100.282 pasageri/an, respectiv, pentru o rută, în medie 583 pasageri pe zi la ora de vârf.

Pentru Municipiul Ploiești, pentru cele 2 rute, reducerea emisiilor de GES (în CO2 echivalent) estimată va fi de 303 CO2/an (261 CO2/an din reducere ca urmare a schimbării propulsiei, iar 42 CO2/an ca urmare a transferului modal), iar creșterea estimată a numărului de pasageri transportați pe rută va fi de 378.748 pasageri/an.

- ruta 2: se vor achiziționa 6 autobuze electrice cu o lungime aprox. de 12 metri, reducerea emisiilor de GES estimată va fi de 198 t CO2/an, iar creșterea estimată a numărului de pasageri transportați pe rută va fi de 270.381 pasageri/an;

- ruta 2B: se vor achiziționa 3 autobuze electrice cu o lungime aprox. de 12 metri, reducerea emisiilor de GES estimată va fi de 105 t CO2/an, iar creșterea estimată a numărului de pasageri transportați pe rută va fi de 108.367 pasageri/an.

➤ Rezultatele așteptate în funcție de activitățile proiectului:

Pentru operarea celor opt rute selectate vor fi achiziționate:

- 51 de autobuze de cca. 12 m cu capacitate de minim 70 de pasageri (la 8pax/mp) dintre care minim 29 pe scaune;
- 51 de stații de încărcare lentă ce vor fi instalate la garajele/depourile unde vor fi garate noile autobuze;
- 15 stații de încărcare rapidă (cu putere de cel puțin 300 kW): 4 pentru Alba Iulia, 3 pentru Buzău, 5 pentru Constanța și 3 pentru Ploiești.

Pentru municipiul Ploiești vor fi achiziționate 12 stații de încărcare, din care:

- 9 stații electrice pentru încărcare lentă;
- 3 stații electrice pentru încărcare rapidă.

Date de contact

Unitatea Administrativ Teritorială - municipiul Ploiești
 Mihail Negru, Unitatea de Implementare a Proiectului
 Tel: 0744.475.275
 Email: mihail.negru@ploiesti.ro

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice
 Loredana Tifiniuc, Șef Serviciu Serviciul Comunicare
 Tel: 0372.111.499
 Email: loredana.tifiniuc@mdrap.ro

04.11.2019

AVIZAT PENTRU
 CONFORMITATE CU
 PREVEDERILE MANUALULUI DE
 IDENTITATE VIZUALĂ REGIO.

VR

Jme



Instrumente Structurale
2014-2020

Pentru informații detaliate despre celelalte programe cofinanțate de Uniunea Europeană,
vă invităm să vizitați:

<http://www.mfe.gov.ro/>

<http://www.inforegio.ro/ro>

<http://ro-ro.facebook.com/inforegio.ro>

Logo UAT

Investim în viitorul tău!
Proiect co-finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională
prin Programul Operațional Regional 2014-2020

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României.

www.inforegio.ro | [facebook.com/inforegio.ro](https://www.facebook.com/inforegio.ro)

24.11.2019 *[Signature]*

AVIZAT PENTRU
CONFORMITATE CU
PREVEDERILE MANCALULUI DE
IDENTITATE VIZUALĂ REGIO.

[Signature]