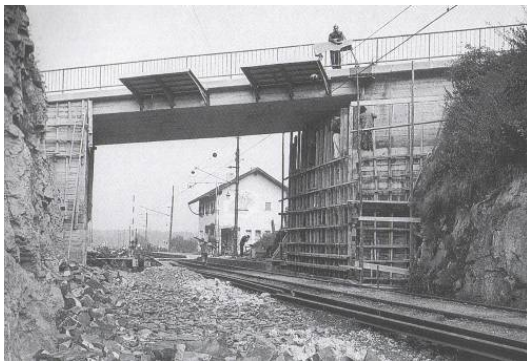


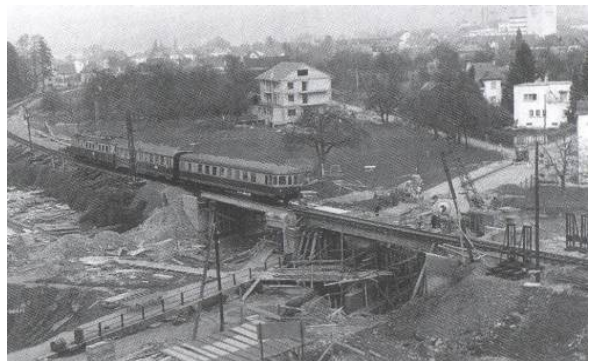
4. Bau der Eisenbahn

Vorarlberger Bahn

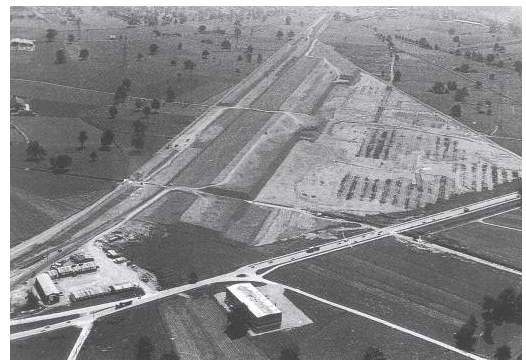
1869	Erteilung der Konzession zum Bau und Betrieb der Vorarlberger Bahn
1872	K+K privilegierte Vorarlberger Bahn wird eröffnet:
1.7.1872	Bludenz–Feldkirch–Bayrische Grenze
24.10.1872	Feldkirch–Buchs–Bayrische Grenze
23.11.1872	Bregenz–Lauterach–St. Margrethen
1959	Zweigleisiger Bahnbetrieb: Bregenz - Bregenzerachbrücke
1960	Zweigleisiger Bahnbetrieb: Bregenz – Lauterach
1969	Eröffnung neuer Bahnhof Feldkirch
1973	Zweigleisiger Bahnbetrieb: Feldkirch – Rankweil
1977	Zweigleisiger Bahnbetrieb: Lauterach – Wolfurt – Schwarzach
1980	Zweigleisiger Bahnbetrieb: Schwarzach – Dornbirn
1982	Eröffnung Güterbahnhof Wolfurt
1984	Zweigleisiger Bahnbetrieb: Dornbirn – Hohenems
1985	Zweigleisiger Bahnbetrieb: Hohenems – Götzis – Rankweil
1986	Einführung Taktverkehr am 1.6.1986 Bregenz – Feldkirch
1989	Eröffnung Bahnhof Bregenz
1991	Einführung Vorarlberger Verkehrsverbund



Verbreiterung Bahnunterführung Rieden, Bregenz 1959



Bau der zweiten Bregenzerachbrücke, 1960



Baubeginn Güterbahnhof Wolfurt, 1969

Quelle: Bahnen in Vorarlberg, Teil 1, 2, 3

