

Homenatge als col·legues de New York

Emergències en centres docents

Bombers que no apaguen focs

Incendi en habitatge

El cau del jubilat



FAHRENHEIT 451

REVISTA DELS BOMBERS DE BARCELONA

Número 2
Octubre 2001





Número 2
octubre 2001



EDITA
Comunicació i Qualitat
Sector de Via Pública

DIRECCIÓ TÈCNICA
Miquel Fernández

CONSELL DE REDACCIÓ
Joan Bartra, Màrius Comorera,
Leo García, Eva Llorach,
Carmen Marzo, Joan Pedreny.

COL·LABOREN
EN AQUEST NÚMERO
Jordi Asin Ferrando,
Divisió d'Operacions,
Divisió de Prevenció,
Pau Gasol,
Susanna Griso,
Junta Directiva Cau de Jubilats,
Serveis Tècnics,
David Zapater.

DISSENY GRÀFIC
i COORDINACIÓ EDITORIAL



FOTOGRAFIA
Ricard Cervantes, Juan Diego Cabello,
Joaquim Pol, Antonio Cabeza

Tiratge: 1.500 exemplars
Dipòsit Legal: B-33873-2001



ÍNDEX

4 Presentació



per Antoni Pallarès
Cap del Servei dels Bombers
de Barcelona

5 Editorial

6 Estem amb vosaltres



Homenatge
als bombers
de New York

10 Prevenció



Pla d'emergències
als centres docents
Divisió de Prevenció

12 Material



Botes i vehicles

14 Bombers que no apaguen focs



16 Nou parc de bombers de Llevant



18 Imatges de la història



20 Incendi en habitatge



24 El cau del jubilat



Junta directiva
del cau de jubilats

30 Ciutadans amb resposta



Susanna Griso

32 Els bombers amb Pau Gasol



33 Humor per David Zapater

FAHRENHEIT 451



presentació

Assumir una Direcció de servei sempre és un repte, i si això és en un servei com el de **Bombers de Barcelona**, a la vegada un honor.

Bombers de Barcelona no és únicament un servei que l'Ajuntament dóna als seus ciutadans, sinó que és també un servei amb 165 anys d'història a la ciutat, i que al llarg d'aquests anys la ciutat ha pogut comprovar la seva eficàcia.

Vull, des de **Fahrenheit 451**, manifestar a tots els bombers que sóc conscient que en qualsevol servei s'ha de motivar a tots els que formen part del col·lectiu, però resulta evident que per millorar, per solucionar problemes és fonamental que tots els seus components s'impliquin.

En els pocs dies que he conviscut amb vosaltres he pogut comprovar l'interès de molts bombers en millorar el seu servei. Aquesta il·lusió i aquest interès que jo comparteixo ha de ser el fil conductor del nostre treball.

Quan aquest número 2 de la revista ja estigui a les vostres mans ja hauré pogut conèixer més el servei i els seus components. En qualsevol cas vull, des d'aquí, animar-vos per a que **Bombers de Barcelona** continuï sent el servei més ben valorat pels ciutadans i que tots puguem sentir-nos satisfets de que així sigui.

Antoni Pallarès Sánchez
Cap del Servei de Bombers de Barcelona



Editorial

El dia 11 de setembre els atemptats a Nova York i Washington van commocionar el món i han ocasionat esdeveniments dels quals és difícil preveure'n les conseqüències.

La mort de persones innocents, entre elles més de 300 bombers, és un fet que com a ciutadans però, també com a col·leagues professionals d'aquests darrers, ens ha dolgut profundament.

Tots els qui treballem com a bombers estem acostumats a conviure en situacions difícils de tot tipus i, també, a veure morts i ferits. I malgrat que aquests fets són habituals a la nostra feina no estem preparats mai per a la pèrdua de companys.

Pensar com han d'estar els nostres col·leagues americans ens ha fet dedicar aquest número de la revista a ells, a qui volem traslladar la nostra solidaritat. Per aquest motiu, l'escut dels bombers de Nova York -en el qual, per cert, hi apareixen les Torres Bessones- acompanya el nostre escut al llarg de totes les pàgines de la revista.

En aquest número podeu veure els diferents telegrams que, des de Bombers i des de l'Ajuntament de Barcelona, s'han fet arribar, com a senyal de condol i solidaritat, a la ciutat dels gratacels.

Aprofitem, també, per recordar-vos que, tal i com vàrem anunciar en el primer número de Fahrenheit 451, podeu consultar la seva versió electrònica a l'adreça:

www.digitaligual.com/fahrenheit



El quarter de Provença va acollir l'homenatge als col·legues de **New York**

“Heroic”.

Aquesta és la paraula que pels Bombers de Barcelona defineix el comportament dels seus col·legues de New York en la seva resposta a l'atemptat contra les Torres Bessones que va patir la ciutat dels grattacels el passat mes de setem-

bre. Més de 300 bombers van morir sota les runes en desplaçar-se els dos edificis del **World Trade Center** mentre duïen a terme les tasques de rescat i complien la seva missió de salvar vides. En aquest intent van morir també al voltant de 100 policies.

L'homenatge, celebrat al quarter de bombers de Provença, i en el que hi van ser presents l'alcalde Joan Clos i la regidora de Seguretat i Mobilitat Carme San Miguel, així com el director del SPEIS Antoni Pallarès i el superintendent Alfons Vidal, va iniciar-se amb les ofrenes florals dels cossos

estem amb
vosaltres

FAHRENHEIT 451

de Bombers i la Guàrdia Urbana davant l'estàtua que recorda els companys morts en acte de servei. L'oficial Josep Soler juntament amb el president de l'Associació de Jubilats, Martí Bòria, van ser els encarregats de depositar les flors, així com de llegir un comunicat que afirmava que amb aquest acte els bombers volien donar mostres de respecte i solidaritat i simbolitzar la convivència des de la llibertat i la pau.

Posteriorment va prendre la paraula un agent de la Guàrdia Urbana que va recordar "l'ac-

En un comunicat s'afirmava que amb aquest acte els bombers volien donar mostres de respecte i solidaritat i simbolitzar la convivència des de la llibertat i la pau

tuació heroica dels policies de New York". L'alcalde, per la seva part, va afirmar en una breu declaració, la solidaritat de Barcelona amb la ciutat americana i els seus cossos de seguretat, així com el desig

de reconstrucció de la zona afectada "en pau, llibertat i convivència". Finalment, els assistents a l'acte -més de cinc-cents persones entre les que s'hi comptaven més de cent bombers- van guardar un minut de silenci en memòria de les víctimes de la tragèdia.

L'homenatge als companys morts a New York va comptar amb la massiva presència de mitjans de comunicació, que van ressaltar l'emotivitat de l'acte en les seves cròniques.

Més de 500 persones entre les que s'hi comptaven més de 100 bombers, van guardar un minut de silenci en memòria de les víctimes de la tragèdia.

tres!!!



teleggra

TELEGRAMA DE L'ALCALDE DE BARCELONA ALS ALCALDES DE NEW YORK I DE WASHINGTON

En nom propi i de la ciutat de Barcelona, vull expressar-li el més sincer condol per la catàstrofe que avui ha assolat la ciutat de New York/Washington.

Els ciutadans de Barcelona els hi fem arribar tota la nostra solidaritat tot condemnant amb absoluta contundència l'atemptat contra la seva ciutat.

Manifestem la disponibilitat de la ciutat de Barcelona per tot allò que pugui ser necessari.

Cordialment,
Joan Clos
Alcalde de Barcelona

Both on my own behalf, and on behalf of the city of Barcelona, I wish to offer you my sincerest condolences for the catastrophe that has occurred today in the city of New York/Washington.

The citizens of Barcelona would have me convey to you their solidarity, while at the same time condemning the attack against your city in the strongest possible terms.

The city of Barcelona wishes to add also that it is at your full disposal for any contingency that may arise.

Yours sincerely



FAHRENHEIT 451

lmes

BCN  NY

TELEGRAMA DE CONDOL ALS BOMBERS DE NEW YORK

Els membres del Servei de Bombers de Barcelona us volem expressar el nostre més sincer condol per la terrible tragèdia que heu sofert.

Estem horroritzats i abatuts pels fets succeïts i volem manifestar la nostra solidaritat amb tots vosaltres i especialment amb les famílies dels bombers morts.

El pensament del Servei de Bombers de Barcelona està amb vosaltres en aquests moments tan difícils.

Antoni Pallarès
Cap del Servei
de Bombers de Barcelona

The members of the Fire Service of Barcelona (Spain) would like to express our deepest condolences for the terrible tragedy you have suffered.

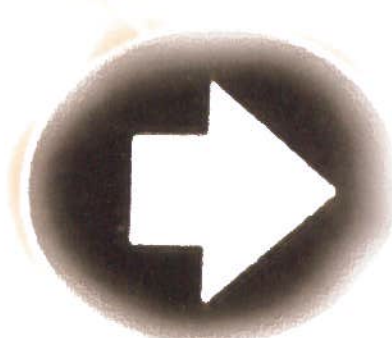
We are horrified and appalled by what has happened, and would like to express our solidarity for you all, especially the families of the firefighters who died.

The thoughts of the Fire Service of Barcelona are with you in these difficult times.





Pla d'emergència en centres docents



Divisió de Prevenció

En el darrer número de la revista es va parlar de la visió de la prevenció d'incendis, sintetitzada en el triangle de prevenció. Un dels paràmetres determinants de la prevenció és la implantació de plans d'emergència, com a instrument indispensable per donar respostes idònies davant situacions de risc.

En aquesta línia la Divisió de Prevenció de Bombers, conjuntament amb el Servei de Prevenció de Riscos Laborals de l'Ajuntament i l'Institut Municipal d'Ensenyament han elaborat la carpeta per a la implantació del Pla d'emergència en centres docents.

El passat dia 3 d'octubre del 2000 es va presentar la carpeta

didàctica per facilitar la redacció del Pla d'emergència en centres docents. Aquesta iniciativa és un pas més per arribar a la consecució de l'objectiu final de la Divisió de Prevenció, que és portar a les escoles la formació de prevenció d'incendis.

El passat dia 3 d'octubre del 2000 es va presentar la carpeta didàctica per facilitar la redacció del Pla d'emergència en centres docents

Aquesta activitat està adreçada a tots els centres docents del municipi de Barcelona: escoles municipals, públiques, privades concertades, privades, etc. Durant el present curs escolar s'implantarà en els centres docents municipals i es preveu en un terç dels centres públics. La implantació en la

resta de centres docents es podrà donar per finalitzada durant el curs 2003-2004. Per facilitar el procés d'implantació es van seleccionar 25 monitors/bombers que han rebut la formació específica en la redacció del Pla d'emergència. Les funcions que realitzen són d'assessorament a l'equip directiu, auditoria dels centres i avaluació del procés d'implantació.

Els materials de suport es presenten en una carpeta que incorpora tres documents:

El manual; explica els continguts del Pla d'emergència, conceptes bàsics sobre el foc i altres riscos, comportaments d'autoprotecció, elements extintors, etc.

FAHRENHEIT 451

Centres Docents



La guia; recull en síntesi els aspectes essencials de la redacció del Pla d'emergència. Entenem que és l'element bàsic per a la seva redacció.

Les fitxes; són el suport per recollir tot el contingut del document. Faciliten l'avaluació dels riscos de l'entorn i la descripció de les característiques de l'edifici. També defineixen les tasques a realitzar per cada una de les persones responsables, establint l'organigrama funcional a seguir en cas d'emergència.

terme la divulgació del contingut del pla entre tots els usuaris del centre docent.

Per garantir el manteniment i l'actualització del Pla d'emergència, s'ha acordat que els centres docents l'incorporin a la web de cada centre i a la vega-

aspectes de protecció activa o passiva (encara que aquests aspectes no es deixaran al marge), sinó que el que pretén és garantir la seguretat de les persones davant situacions de risc.

Ara ja podem afirmar que s'ha implantat el Pla d'emergència

en tots els centres municipals i que 46 centres més ja disposen de pla d'emergència.

És en aquesta línia que cal continuar treballant per incrementar la cultura de prevenció d'incendis als centres



La implantació contempla bàsicament tres fases distanciades en el temps:

- La presentació del material als equips directius dels centres en una reunió conjunta (com a màxim s'agrupen 8 centres docents per presentació).
- La visita d'inspecció i assessorament personalitzat en el centre docent, amb posterior validació del redactat del pla, pels propis monitors.
- La realització del simulacre d'evacuació, una vegada s'ha contrastat que s'ha portat a

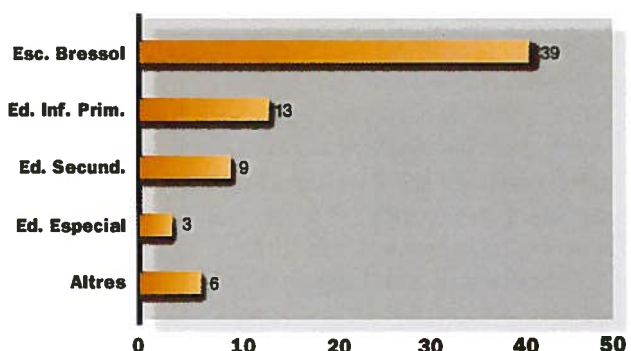
da s'utilitzarà el correu electrònic per fer un seguiment periòdic des de la Divisió de Prevenció de bombers.

El redactat del document no té en compte models, que fins ara han sigut un referent per a la redacció de plans d'emergència, i intenta ser un element integrat en la realitat funcional del centre docent.

En cap cas és un element fiscalitzador dels

docents i a d'altres col·lectius, donant a conèixer tots els aspectes de la nostra feina que poden millorar la seguretat dels ciutadans de Barcelona.

Escoles municipals





Novetats

Serveis Tècnics

Protección individual

Durant aquest mes, hem incorporat al Servei un nou model de bota d'intervenció que com a EPI millora les prestacions de l'anterior model. Les característiques fonamentals dels Equips de Protecció Individual de nova adquisició, destinats al futur ús dels Bombers es defineixen dins el Servei, i en concret amb la col.laboració d'usuaris, especialistes i del Comitè de Seguretat i Salut. Dissenyades per la protecció dels peus del Bomber, s'han intentat millorar, tant l'ergonomia, com els materials emprats.

En concret, la nova bota, de mitja canya, incorpora una membrana interior de Goretex, i plantilla i puntera d'acer, aquesta amb reforç exterior de goma. La bota és transpirable i impermeable, amb costures reforçades; i el taló està interiorment dotat d'un polímer escumat, que actua com a coixí amortiguador.

Respecte a l'adaptació de la bota al peu, apart de les talles de sèrie, es faran modificacions concretes per l'adaptació a mides i casos especials. Aquest EPI s'adapta a les següents normatives europees: EN 344, EN 344-2, EN 345 i EN 345-2, i obté les següents classificacions: S3 (en resistència a impacte i perforació) CI (en aïllament del pis envers el fred) i HRO (resistència de la sola a la calor per contacte: fins a 300°C durant 1 minut)

Bota de intervención

Descripción del EPI

Bota de bombero de media caña fabricada en piel flor hidrofugada y membrana interior de Goretex. Puntera con refuerzo exterior de goma. Plantilla y puntera de acero. Transpirable e impermeable. Suela de caucho nitrilo antiestático. Banda reflectante ignífuga de 2,5 cm de ancho en la parte lateral de la bota, por encima del tobillo. Ribete reflectante desde la parte superior del refuerzo del talón hasta la boca de la bota y en el cuello de la bota. Tiradores en piel para una fácil colocación de la bota. Conforme EN 345/2. S3. CI. HRO. FPA.

Descripción de componentes

Composició del piso: piso de caucho nitrilo antiestático, plantilla de acero, de Bontex antiestático y Bontex antiestático con caucho nitrilo, forro de Goretex con soporte Cambrell e hilo antiestático. Especial adecuación para soportar aceites, grasas, hidrocarburos y compuestos químicos.

Costuras: dobles y triples en los puntos de mayor juego.

Tacón: dotado interiormente de un polímero espumado que actúa de colchón amortiguador.

Grosor: 2,4 mm de espesor.

Homologaciones y certificados

EN 344, EN 344-2, EN 345 y EN 345-2.

S3: resistencia a choque de energía equivalente a 200 J, compresión de 15 KN, parte trasera cerrada, resistencia a la penetración y absorción de agua, resistencia a la perforación. Suela con relieve.

CI: aislamiento del piso contra el frío.

HRO: resistencia de la suela al calor por contacto: hasta 300°C durante 1 minuto.

Certificado: n° 160.0631.98

Centro notificado: Organismo Europeo Notificado n° 0160



Materials i equipaments

Parque mòvil

Ambulància tipus UVI

Conforme a la normativa que la Generalitat de Catalunya va realitzar envers les condicions de les ambulàncies tipus IV, que inclou la durada de les mateixes, corresponia renovar la nostre dotació.

L'actual vehicle que estrenem reuneix l'equipament necessari, com els anteriors, si bé hem aconseguit millorar la distribució d'espais i hem incorporat un armari que permeti que tota la dotació de l'ambulància pugui tenir l'equip de protecció ordenat i al seu abast.

S'ha millorat el circuit elèctric així com la ubicació del material de reanimació i la medicació. Creiem que aquest vehicle respon a les necessitats actuals, si bé es farà el seguiment que correspongui per tal de tenir en compte les observacions i els comentaris del personal, per millorar tot el que sigui possible.

Característiques generals S-18

Model: Mercedes Benz 316 CDI

Tracció: 4 x 2

Potència: 156 cv

Pes màxim: 3500 Kg

Dimensions: Llarg: 5,65m
 Ample: 1,93 m
 Alçada: 2,58 m

Distància entre eixos: 3,55 m

Diàmetre de gir entre parets: 13,72 m

Motor: 2874 cm3 turboalimentat

Capacitat del dipòsit de combustible: 75 litres

Tensió de funcionament: 12 volts



Equipaments i accessoris

Aspirador elèctric	Laringoscopi
Ressucitador manual	Llitera rígida
Matalàs de buit	Cadira de transport
Llitera plegable	Planxes rígides
Fonendoscopi	Pulsioxímetre
Esfigmomanometre	Manta apagafocs
Maletí RCP	Immobilitzador d'extremitats
Desfibrilador	

Àmbit d'aplicació

Vehicle UCI sanitaritzat per a l'assistència i trasllat d'accidentats i servei de prevenció en les actuacions d'urgència del Servei.



Si preguntem a un infant quina és la tasca que fan els bombers, gairebé amb tota seguretat ens respondrà, **APAGAR FOCS...**

Doncs sí, als bombers ens coneixen generalment per la nostra tasca d'apagar focs, però no és ni molt menys l'única que realitzem. Dins dels molts serveis que requereixen diàriament la nostra presència n'hi ha de tant va-

d'un accident de trànsit, aquesta maniobra es denomina excarceració i per desgràcia és un dels serveis cada cop més habituals.

La societat actual està en contínua evolució i com a

Per aquest motiu, sis integrants el Cos de Bombers de l'Ajuntament de Barcelona vam estar durant un mes i mig preparant la participació en un Campionat Internacional d'Excarceració, que es va celebrar a la ciutat sudafricana



Bombers que no apaguen **FOCS!**

Jordi Asin Ferrando Oficial de Bombers de Barcelona

riats com rescatar persones dels ascensors, reconèixer façanes en mal estat, accedir a persones que han quedat atrapades dins d'un vehicle com a conseqüència

conseqüència d'aquesta, els accidents de trànsit són un fet cada vegada més quotidià, davant del qual els bombers i sanitaris ens hem de preparar.

de Johannesburg entre els dies 14 i 18 de maig de 2001. En aquest projecte hi va col·laborar el Col·legi Oficial de Diplomats d'Infermeria de Barcelona.

FAHRENHEIT 451

El nostre objectiu va ser observar noves tècniques d'excarceració així com el coneixement de nous materials que puguin fer aquestes maniobres més ràpides i segures, tant per la persona accidentada com pels bombers que realitzen el rescat.

L'altre objectiu, el de la competició, va quedar en un segon terme en aquesta nostra primera participació en un campionat d'aquest tipus. Creiem que l'experiència viscuda i un major entrenament -val a dir que durant el mes d'entrenament vàrem utilitzar al voltant de quaranta cotxes de desguàs-, podem fer un bon paper en el proper campionat.

Els companys que van integrar l'equip van ser els següents: Oficial Jordi Asín, Oficial Joan A. Pérez, ATS Facund Rafecas, Caporal Joan A. Pinilla, Caporal Ramon Valdés i Bomber Rafael Márquez.



Tot el material obtingut ens servirà per realitzar des del Departament de Formació de Bombers de Barcelona un

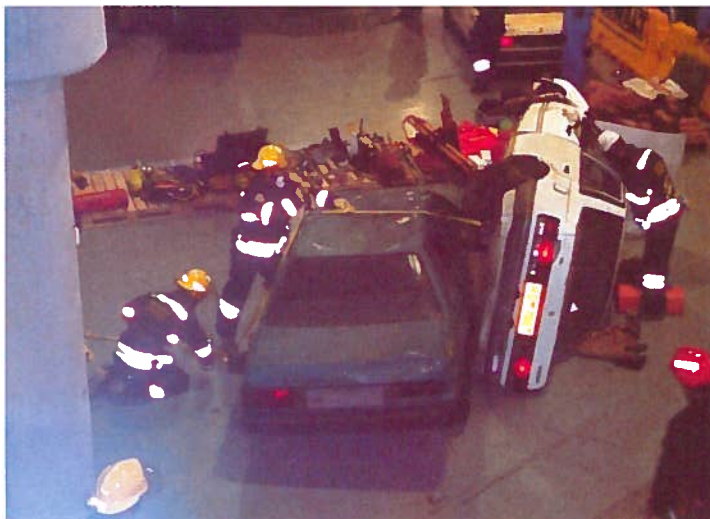
L'objectiu va ser observar noves tècniques d'excarceració així com el coneixement de nous materials que facin aquestes maniobres més ràpides i segures,

Curs en Tècniques d'Excarceració per assolir un bon nivell en aquest tipus de serveis.

L'equip guanyador, el de Coral Gable de Florida (EE.UU.), així com la resta d'equips d'Anglaterra, Escòcia, Canadà, Austràlia i Nova Zelanda porten molts anys realitzant competicions d'aquest tipus, tant a nivell nacional com internacional.

Esperem poder aconseguir aquest mateix nivell en el futur.

El total d'equips participants va ser de 20 equips internacionals i 10 equips sudafri-cans que realitzaven la seva competició a nivell nacional.



Sona l'alarma, un foc ens espera en algun lloc de la ciutat, sortim a tota pressa per fer allò que els infants saben que sabem fer com ningú, a pagar focs...



Nou Parc de Bombers de Llevant

Per fi comencen les obres de construcció del Nou Parc de Bombers de Llevant.

Aquest nou edifici reemplaçarà l'actual del carrer d'Almogàvers i completarà la distribució zonal de casernes.

L'emplaçament, al carrer de Castella, es situa de forma estratègica en el llevant de la ciutat: al peu de la Nova Diagonal, en el Poblenou i al costat del Sector 22@ i dels nous barris d'habitatges del Front Marítim i de Diagonal Mar.

L'edifici té una superfície edificada de 1850 m² construïts i es situa en línia de façana, deixant en la part posterior un gran pati de maniobres amb la corresponent torre de pràctiques.

Funcionalment i com a Parc de la Zona està dimensionat i dissenyat pensant en els recorreguts i en les diferents zones.

Tipològicament es tracta d'un edifici linial de dues plantes, on s'han prioritzat les circulacions i la distribució d'espais.

A la planta baixa s'ubiquen totes les activitats relaciona-

des amb operacions: **sala d'útils, taquilles d'intervenció, magatzem, oficines, centraleta i dispensari.**

Just a sobre es situen la resta de dependències, diferenciades en dues ales: la de descans (dormitoris) i la d'estar (cuina, menjador, sala de TV i biblioteca).

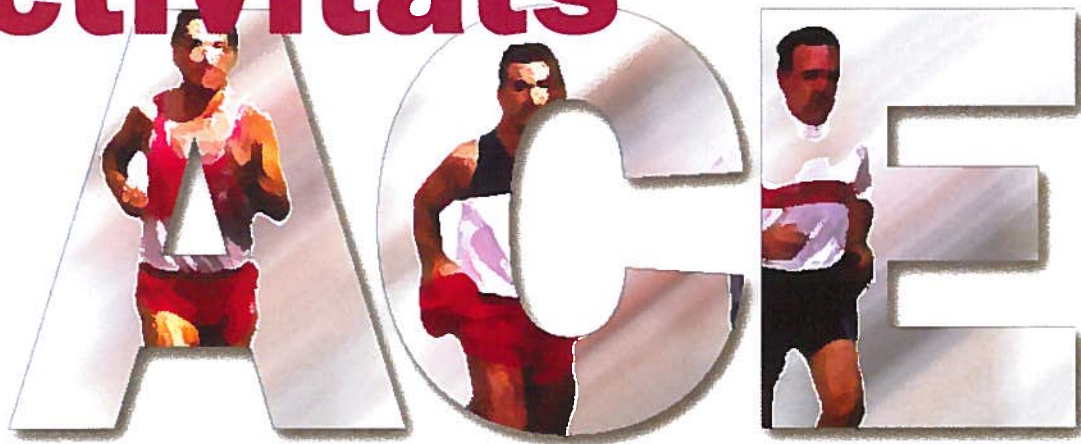
En aquesta mateixa planta i en els extrems s'ubiquen el gimnàs i l'aula de formació.

Seguint el calendari d'obra previst, aquest nou parc estarà a començaments de l'any 2003.

D'aquesta manera quedarà consolidada la distribució territorial dels efectius dels que disposem.

El nou edifici, al carrer de Castella, es situa de forma estratègica en el llevant de la ciutat

Activitats



El mes de setembre va tenir lloc la inauguració del Primer Circuit Esportiu Urbà del districte de Sant Martí que té una distància total -anada i tornada- de 8 quilòmetres (ronda de Sant Martí, ronda de Sant Martí / Rambla de Prim i Rambla de Prim / Avinguda Diagonal).

El circuit va estar presidida pel regidor del Districte de Sant Martí, Francesc Narváez, i pel regidor d'Esports, Albert Batlle, qui, entre d'altres, van estar acompanyats per l'atleta olímpic David Canal -especialista en 400 metres llisos- i representants d'ASME.

El circuit forma part d'un ampli projecte del Districte de Sant Martí que vol posar a l'abast de tots els veïns i veïnes dels diversos barris un espai, degudament senyalitzat, on poder gaudir de la pràctica esportiva, corrent o caminant, a prop de casa.

1r circuit esportiu urbà de Sant Martí

Aquesta iniciativa, que compta amb el patrocini de l'Associació Sant Martí Esport (ASME), està impulsada pel Districte de Sant Martí i té com a objectiu facilitar a tot hom la possibilitat de fer esport a prop de casa. La inauguració d'aquest cir-



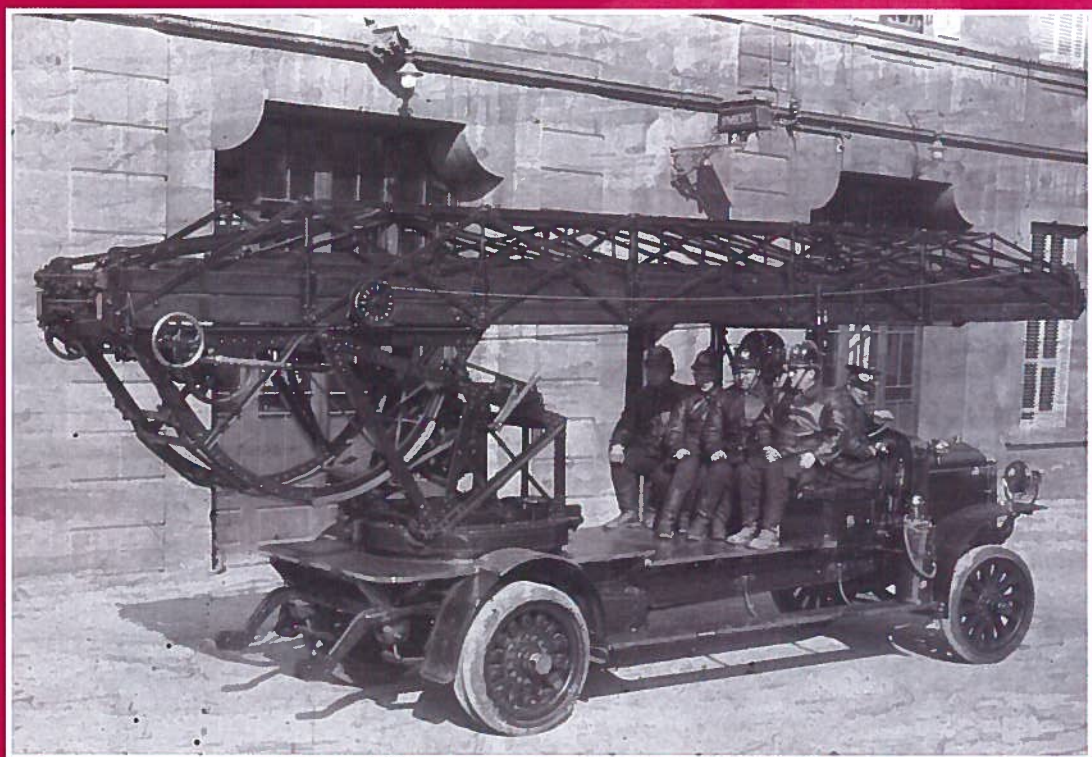
En un futur proper està previst dotar el districte d'altres circuits urbans.





Arxiu

Imatges de la



FAHRENHEIT 451

História





Demanda del Servei

La matinada (2h. 27') d'un calorós 30 de maig, al CE-COB de Bombers de Barcelona, rebem nombroses trucades de veïns que veuen sortir flames pel balcó del 7è pis d'un edifici d'habitatges de la Travessera de les Corts número 37.

Situació a l'Arribada

La sortida completa del parc de l'Eixample: 1 tanc lleuger, 1 autoescala, 1 tanc pesant, 1 ambulància i Cap de Guàrdia, es reforça inicialment amb 1 tanc lleuger del parc de la Vall d'Hebron.

A l'arribada dels primers vehicles trobem que en un edifici de 10 plantes i planta baixa, surten flames amb

A l'arribada dels primers vehicles trobem que en un edifici de 10 plantes i planta baixa, surten flames amb gran virulència pel balcó corregut de la planta 7

gran virulència pel balcó corregut de la planta 7, en una amplada d'uns 10 metres, i al balcó veí, que arriba fins a la cantonada del carrer de Pintor Tapiró.

Hi ha 3 persones demanant auxili i que ja han lligat un llençol a la barana del balcó, mentre que als jardins posteriors de l'edifici es troba una gran quantitat de persones ja evacuades.

Actuació

Simultàniament iniciem 4 maniobres:

- Rescat de les 3 persones del balcó a través de l'autoescala.
- Extinció amb línies de mànega a través de l'escala de l'immoble i de l'autoescala.
- Reconeixement de l'escala de veïns i els habitatges afectats.
- Alimentació de les autobombes des de l'hidrants d'incendis ubicat a la cruïlla de la Travessera de les Corts i carrer de Pintor Tapiró.

Divisió d'Operacions

serveis destacats

Incendi en habitatge



entrat al pis, i estan sans. A continuació entrem al 9è 3a despenjant-nos per la façana des del balcó superior comprovant que no hi ha ningú.

Hem sanejat les plaques de formigó armat del voladís de la façana sobre el balcó de l'habitatge incendiat, que han quedat afectades per la temperatura en caure el cel ras metàl·lic, i hi hem col·locat una xarxa com a prevenció fins que siguin reparades les plaques.

Precintem la porta d'accés a l'habitatge incendiat, el 7è 1a, amb taulons clavats al marc, ja que la porta ha quedat totalment destruïda per les flames.

Causes

Desconeixem la causa de l'incendi que s'ha iniciat, segons manifesten els estants, quan estaven dormint.

Un nen s'ha despertat pel soroll i el fum de l'incendi, ha despertat el seu germà i a la seva mare i ja que les flames no els permetien sortir a l'escala s'han refugiat al balcó.

Danys

Les flames han destruït totalment el contingut de la sala-menjador i una cambra contigua, així com la cuina,

Les flames han destruït totalment el contingut de la sala-menjador i una cambra contigua, així com la cuina, passadís, lavabos i portes dels tres dormitoris

passadís, lavabos i portes dels tres dormitoris, afectats també per dins per la temperatura, el fum i l'aigua utilitzada en l'extinció. Les plaques de formigó armat del voladís del balcó també estan danyades.

El fum també ha afectat els habitatges contigus, la caixa d'escala on hem trencat els vidres de les finestres per ventilar i la façana des de la planta 7a a la 10a.

La instal·lació de gas de la finca aparentment no ha estat afectada. Tanmateix, la companyia ha tallat el subministrament com a mesura cautelar.

Persones afectades

L'ATS del Servei assisteix als estants de l'habitatge sinistrat: la mare, una dona de 51 anys amb cremades de primer grau a la cara; i els fills: un noi de 19 anys amb cremades de primer grau a la cara i l'abdomen, i un noi de 13 anys sense lesions.

També assisteix a un caporal del Servei ha sofert una cremada de primer grau a l'avantbraç dret quan estava efectuant la pantalla d'aigua amb la llança.

El 061 ha atès a 2 veïns amb crisi nerviosa.

Observacions

L'escenari en el moment de l'arribada era força estressant: un incendi de proporcions importants al 7è pis, amb veïns que demanaven auxili des del balcó on ja havien lligat llençols, fet que feia presumir del seu intent de despenjar-se perillosament, i finalment uns estants refugiats al balcó posterior, sense possibilitat de rescat per façana.

Tot això a la matinada, amb una calor molt superior a la normal per l'època, en un edifici de gran alçada, i amb gran quantitat de persones evacuades i observant atemorides.

Tanmateix, la professionalitat i la preparació del personal que hi va intervenir va permetre un treball ràpid i coordinat, resolent el sinistre molt satisfactòriament.

FAHRENHEIT 451

Efectuant les tasques de reconeixement de l'escala de veïns, que està inundada de fum des de la planta 7 a la planta 10, descobrim als 3 estadants de l'habitatge incendiats en un ra-

có del balcó de la façana posterior, per on sortia gran quantitat de fum, però les flames encara no hi arribaven. Des del balcó veí l'ATS del Servei pot parlar amb ells, tranquil·litzar-los. Són una dona i els dos fills.

Demanam més reforços: 1 autobràç, 1 autobomba pesant i 1 furgó d'aparells respiratoris.

En aquest moment, els bombers que efectuen la instal·lació de mànega a través de l'immoble ja estan atacant l'incendi des de la porta d'accés de l'habitatge, però la intensitat de les flames els impedeix entrar i rescatar els estadants.

Avaluem la possibilitat de rescat per façana, però constatem que aquesta façana dona a l'interior d'illa,



on hi ha un passatge massa estret de 3,35 metres que no permet la maniobra de les

Al cap d'uns minuts, que es fan eterns, les flames s'han reduït per poder entrar a l'habitatge i fer una cortina d'aigua amb la llança

nostres autoescales. L'altra façana per on surten les flames tampoc és accessible a les auto-escales. D'altra banda, el balcó on estan refugiades les víctimes està massa allunyat dels balcons veïns i la fumera i la calor és



excessiva, pel que desestimem el rescat per façana.

Al cap d'uns minuts, que es fan eterns, les flames s'han reduït suficientment com per a que els homes de punta de llan-

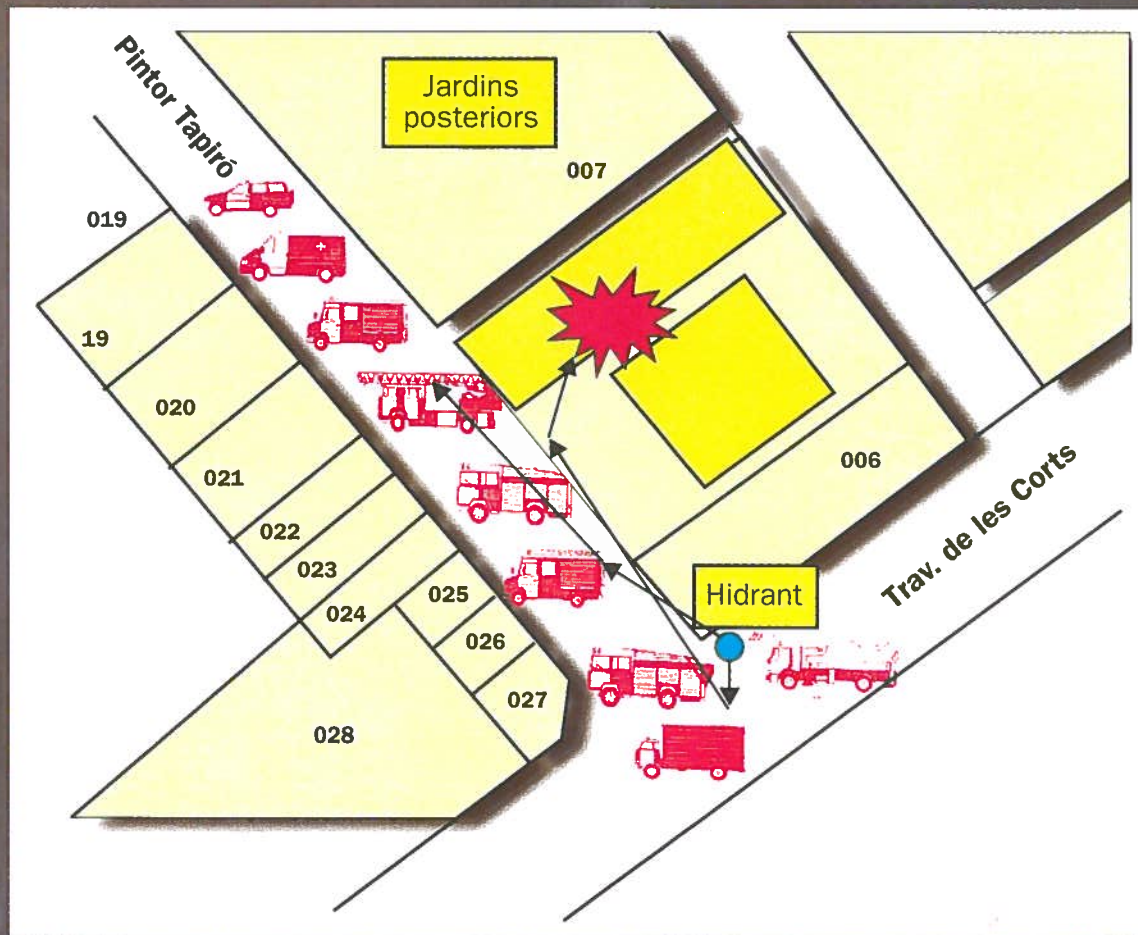
ça entrin a l'habitatge i facin una cortina d'aigua amb la llança que permeti entrar a 3 bombers equipats amb aparells respiratoris i caputxes de salvament i treure a collir els 3 estadants. Els traslladem a l'ambulància on l'ATS els atén de cremades lleus.

Després de trencar els vidres de les finestres de les plantes altes, l'escala ja està ventilada. Demanam a la Policia Nacional i a la Guàrdia Urbana que comprovin si entre les persones evacuades s'hi compten tots els habitants de les plantes compreses entre la setena i la desena.

Hi són tots excepte els dels pisos 7è 3a i 9è 3a. Els del 7è 3a, un matrimoni gran, els trobem al balcó, on s'havien refugiat del fum que els havia

FAHRENHEIT 451

ESQUEMA DE LA DISTRIBUCIÓ DELS VEHICLES



Vehicles que hi intervenen

- 2 autobombes lleugeres
- 2 autobombes pesants
- 1 autoescala
- 1 autobrac (no hi treballa)
- 1 comandament
- 1 ambulància
- 1 furgó d'equips respiratoris
- 1 furgó d'apuntaments

Personal que hi intervé

- 1 cap de Guàrdia
- 2 oficials
- 1 sergent
- 3 caporals
- 1 ATS
- 14 bombers
- 10 conductors



El cau del jubilat

Junta Directiva del Cau de Jubilats

Ens complau aprofitar la creació d'una nova revista dels Bombers de Barcelona per donar-nos a conèixer i poder exposar a tots els nostres companys les nostres finalitats, les nostres activitats actuals i les nostres il·lusions, d'una manera més eficaç que les que fins ara havíem utilitzat.

La nostra associació té com a precedent llunyà la "Penya Burinot" que a l'agost de 1946, amb l'empenta de Manuel Llatse i l'entusiasme de Manuel Ardanuy, Fausto Molina i d'altres, va ser creada per uns bombers joves que organitzaven entre ells, però amb els companys, vetllades o petites festes on es donava

sortida a les ganes de confraternitzar i, potser també, de fugir de la grisor social que el règim creava.

Ben aviat va canalitzar-se aquest moviment en la Agrupación Cultural y Deportiva del Cuerpo de Bomberos (en castellà, com era imposat), que per sort perdura, però

FAHRENHEIT 451

**Ens complau
aprofitar la
creació
d'una nova
revista dels Bombers de
Barcelona per donar-nos
a conèixer i poder
exposar a tots els
nostres companys les
nostres finalitats, les
nostres activitats
actuals i les nostres
il·lusions, d'una manera
més eficaç que les
que fins ara
haviem
utilitzat**



amb el nom catalanitzat, i que en una primera fase va crear un periòdic mural anomenat ¡Alarma! Que va renovar-se durant vint-i tres mesos a la nostra biblioteca, amb dibuixos a ploma dels companys Manuel Ardanuy i Ginés Benítez, l'impuls de l'Enric Morgó, que després seria practicant del nostre servei, i la col·laboració de molts dels bombers d'aleshores com en Josep Barastegui, en Francesc Ribas (mort en servei el 22 de gener de 1951) i molts d'altres que també ens han anat deixant.





Aquest periòdic mural va ser seguit d'una revista mensual que primer era un butlletí de

rem intervenir en la de l'Agrupació o en el desenvolupament de la ¡Alarma! I algun,



l'estiu, el Festival Anual de Bombers. Van desenvolupar-se esports diversos com bàsquet, futbol, ciclisme i especialment el voleibol, que molts de nosaltres ja jugàvem al pati i en el que els millors van formar un equip que l'any 1951 guanyaria el primer campionat de la màxima categoria, primer de Catalunya amb final contra l'Hispano-Francès de Barcelona i després d'Espanya amb final contra el Canoé de Madrid, campió de Castella, renovant aquest títol el 1955, aleshores amb final contra el Real Madrid, abans

règim intern amb poques pàgines i paper ordinari, però que va anar creixent i millorant físicament, convertint-se en el nostre portaveu i en un mitjà per comunicar-nos amb els bombers de tot Espanya i de les principals ciutats del món, intercanviant informació amb revistes estrangeres del mateix gènere. La major part dels que ara constituïm la junta directiva de el Cau và-

fins i tot, en la Peña Borinot. Va publicar-se durant trenta-sis anys i el nostre orgull va ser haver mantingut el nostre òrgan al marge de la política i de qualsevol altre interès que no fos el de bombers, tant social com de formació.

A redós de l'Agrupació va celebrar-se durant molts anys la Campanya de Reis en benefici dels nens dels hospitals i, a

Hem mantingut el nostre òrgan al marge de la política i de qualsevol altre interès que no fos el de bombers, tant social com de formació

que com tants altres esports, el voleibol es tornés també professional i haguéssim de conformar-nos amb fites més modestes.



Eren altres temps, no hi havia ni democràcia ni llibertats. No hi havia sindicats ni altra manera de defensar els nostres interessos que no fos la formació de comissions que eren rebudes per autoritats nomenades a dit, comptant sempre, això sí, amb el recolza-

FAHRENHEIT 451

ment dels nostres conciutadans reflectit a la premsa diària. Durant més de vint anys es va treballar amb els vehicles adquirits amb motiu de l'Exposició Internacional de Barcelona del 1929, que poc a poc varen ésser substituïts; i amb mànegues de lona que calia assecar penjant-les al castellet després de rentar-les i que fàcilment rebentaven en els serveis i que vam utilitzar fins el 1967.

Deixem-nos ja d'antics records i "batalletes", i tornem al motiu base d'aquest article

Josep Martí i Bòria, de l'agrupació, es va moure incansablement per inscriure a socis al Cau, per trobar col·laboradors i per promoure activitats dins el local

que és la història més recent i l'actualitat del nostre Cau del Jubilat. El 21 de gener de 1992 l'assemblea general de socis de la nostra Agrupació Cultural i Esportiva va nomenar com a delegat dels bombers jubilats el company Josep Martí i Bòria que anteriorment havia merescut per les seves activitats el nomenament de Membre Honorari de la mateixa Agrupació. Va fer-se càrrec d'aquesta funció i es moure incansablement per

inscriure a socis al Cau del Jubilat, per trobar col·laboradors i per promoure activitats



dins del nostre local social com diaris, jocs de sobretaula, esmorzars els dimecres, excursions en autocar per diferents indrets de Catalunya, avís telefònic quan es produïa la mort d'algun company o algun altre esdeveniment important.

La feina creixia i es complicava i per això es va creure necessari millorar i establitzar

el nostre status, així que en una nova assemblea general de l'Agrupació, celebrada el

dia 10 d'abril de 1997, es va constituir el Cau del Jubilat com a secció de la mateixa, continuant en Josep Martí com a delegat i, per tant, president de la nova secció. Així vàrem continuar prop de tres anys, consolidant la nostra cohesió i millorant el nostre funcionament, però la nostra dependència de l'Associació ens vedava la personalitat per demanar ajuts o sub-





Estem oberts a qualsevol iniciativa o s que estem segurs que podríe

vencions en benefici dels nostres associats.

Assessorats per diverses bandes, vàrem treure la conclusió que era important constituir-nos en entitat autònoma i amb aquesta finalitat va ser convocada l'assemblea general de socis el 15 de novembre de 1999, en la qual van aprovar-se els nostres estatuts i va nomenar-se una comissió gestora que, després dels tràmits pertinents, va aconseguir que el 25 de febrer del 2000 fóssim reconeguts legalment per la Direcció General de Dret i Entitats Jurídiques de la Generalitat de Catalunya, inscrivint el nostre Cau del Jubilat dels Bombers de Barcelona, amb el número 23.170 en el registre d'entitats sense ànim de lucre.

La veritat, però, és que fins ara no hem sabut treballar adequadament les nostres possibilitats, ja que només hem obtingut una molt minsa ajuda del Departament de Benestar Social de la Generalitat.

Mantenim les millors relacions amb l'Agrupació, de la que sempre ens hem sentit orgullosos i de la que, en definitiva, hem derivat, i ens esforcem per aconseguir que

tots els companys que es jubilin passin a ser socis del Cau i ens ajudin a perfeccionar-lo. Un dels nostres acords va ser que la quota de soci de l'Agrupació valgui per inscriure's al Cau, i que per tant



no es pagui la quota d'aquest, un total de 1000 pessetes anuals. I un altre acord, que hem procurat difondre i ens faria il·lusió aconseguir, és que tant els bombers en actiu com els jubilats no socis puguin participar en les nostres activitats.

Creiem també haver-nos guanyat, afortunadament, la confiança i el reconeixement de la prefectura dels bombers, amb la que hem col·laborat sempre que hi ha hagut ocasió i que ens ha donat tota mena de facilitats per al nostre desenvolupament intern i per al manteniment del nostre local social, que per cert va ser inaugurat per l'Excm. Sr. Pasqual Maragall i Mira el dia

5 de maig de 1995, quan era alcalde de la nostra ciutat.

El dia de Sant Joan de Déu del 1999 vàrem inaugurar la placa de bronze muntada sobre pedra natural que convertia l'estàtua, que des de 1967 estava dedicada al bomber, en un monument als nostres morts, per subscripció organitzada entre els nostres bombers, jubilats o no. I per Sant Joan de Déu d'enguany, gràcies a l'aportació inicial i al treball constant del nostre



FAHRENHEIT 451

Suggeriment dels nostres socis i encara hem fer molt més del que fem,

company Agustí Pech i Martín, hem inaugurat al nostre local social un interessant museu exposició de material de bombers, antic i contemporani, especialment: escuts, insígnies, cascs i miniatures de tot el món, que tenim exposat en tres vitrines i diversos panells i lleixes, tot i que continuem ampliant amb la col·laboració de molts companys, tant jubilats com en servei actiu.

El mateix dia també vàrem retre homenatge als bombers jubilats majors de 85 anys, que van ser cinc.

De dilluns a divendres i de 10h a 13h, exceptuant els mesos de juliol i agost, dos membres de la junta són al local social per atendre la visita dels nostres associats, ja sigui per qualsevol consulta



com per intercanviar impressions o jugar a jocs de sobre-
taula. Hem posat contestador automàtic al nostre telèfon per tal que aquells que tinguin alguna cosa a dir-nos puguin fer-ho a qualsevol hora.

Quan mor un dels nostres associats, avisem telefònicament a tots els altres per comunicar el dia i hora de l'enterrament, i posem damunt del taüt, amb el permís dels familiars, un casc de bomber amb unes roses i una cinta dedicatòria.

Des d'aquell moment, la vídua o el parent més proper és considerat soci, naturalment sense quota, per tal que pu-

gui continuar participant en les nostres activitats.

Periòdicament, cada mes aproximadament, organitzem una excursió en autocar per Catalunya, generalment d'un dia, però també de dos o tres dies a qualsevol punt d'Espanya o del sud de França. Aquesta convivència ens brinda l'oportunitat de recordar temps passats.

També, quan trobem una oferta cultural interessant dins de la nostra ciutat o prop d'ella, organitzem visites ja sigui a: museus, fàbriques, teatres, instal·lacions vàries...

En fi, que procurem que el sentiment de companyonia que ens unia quan estàvem en actiu es mantingui, fent costat als companys que es troben en alguna dificultat.

Estem oberts a qualsevol iniciativa o suggeriment dels nostres socis i encara que estem segurs que podríem fer molt més del que fem, treballarem sempre amb bona voluntat, animats per la consideració que en els darrers dos anys, no hem tingut cap baixa voluntària ni per falta de pagament, sinó tan sols les dels vuit companys morts.





Redacció

Ciutadans resp



Ha necessitat mai l'assistència dels bombers? Expliqui'ns la seva experiència.

Per sort només he necessitat l'assistència dels bombers en una ocasió i no va ser per una emergència important.

Va passar a Madrid farà cosa d'un any. Una nit de tempesta i fort vent va caure la marquesina del pis de dalt i com que donava forts cops a les meves finestres vaig pensar que trencaria els vidres. Els meus veïns no hi eren i vaig trucar als bombers que van trigar hores perquè aquella nit, ja m'ho van avisar, tenien sortides més urgents.

A primera hora del matí ho van arreglar. Van accedir al pis superior a través del meu balcó en una operació que em va semblar força arriscada. Només puc llençar-los floretes.

Coneix les tasques que duu a terme el cos de bombers?

No sóc cap experta, però diria que bàsicament són tres: apagar focs, tot tipus d'emergències (salvaments, inundacions, etc...) i prevenció, com ara auditar els projectes per millorar la seguretat dels edificis.

Quina relació té la seva institució o vostè mateixa amb els bombers?

Em sento lligada al Cos de Bombers perquè tota la vida n'he sentit a parlar. El meu cunyat, en Jordi Murtra, va començar com a bomber voluntari i sempre hi ha estat vinculat d'alguna manera o altra, tant als bombers com als serveis de protecció ciutadana.

En què creu que podria millorar el cos de bombers?

Crec que falten classes de prevenció als col·legis. Caldria explicar als nens com actuar en situacions d'emergència. L'autoprotecció és l'assignatura pendent d'aquest país.

amb Susanna Griso

Hostes

Qüestionari de bomber

Aigua, aire, terra o foc?
Aigua i si és del mar encara millor.

Calefacció o llar de foc?
Llar de foc, és més romàntica.

Foc de camp o camp de golf?
Foc de camp, ho sento, tinc un passat "cumba".

Cos de bomber o cos Danone?
Cos de bomber. La meua experiència em diu que sovint són sinònims, el cos dels bombers i el cos Danone.

Ara va de cinema, Fuego en el cuerpo o En busca del fuego?
En busca del fuego. L'altre títol és més suggerent, però prefereixo aquesta pel·lícula.

I ara de música, Todos contra el fuego de Joan Manel Serrat o Come on baby light my fire de José Feliciano?
Todos contra el fuego, Serrat és la meua debilitat.

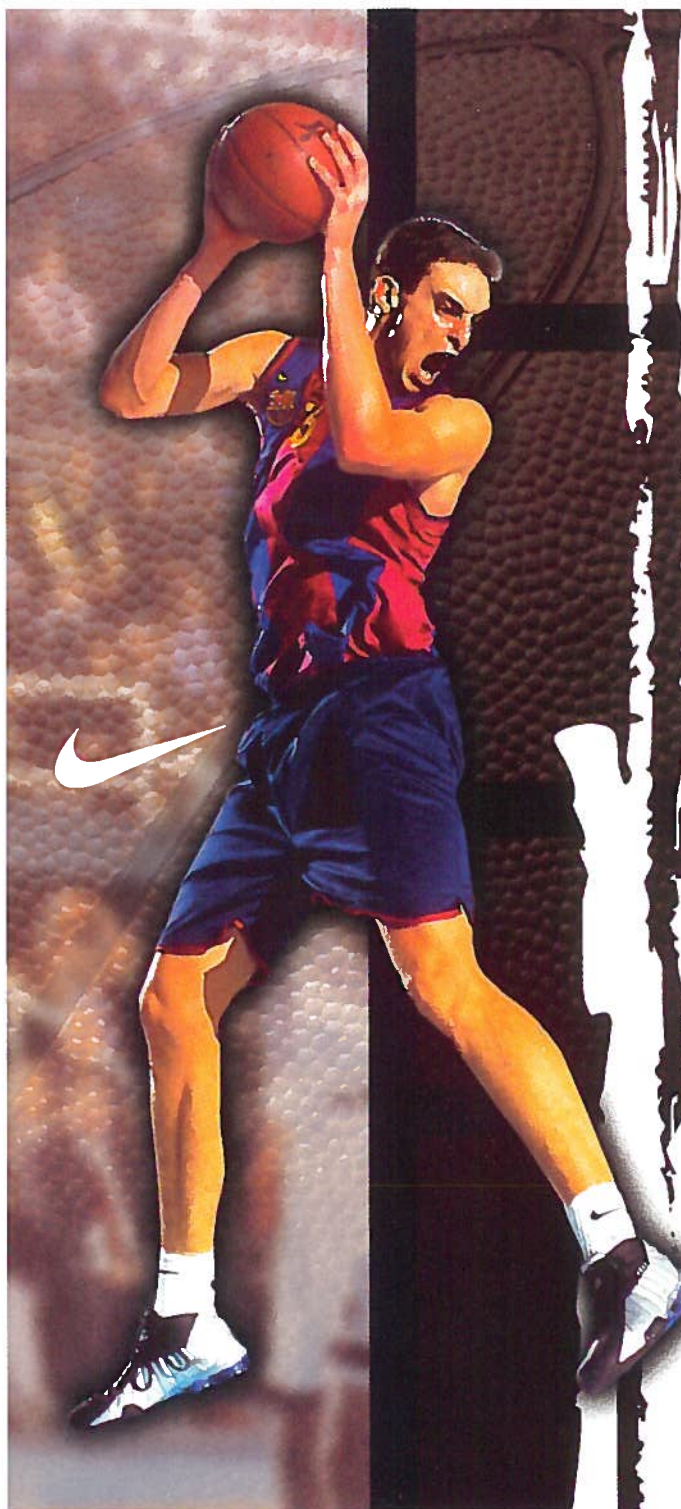
Un destí per a l'estiu: Tierra de Fuego (Patagònia) o Cienfuegos (Cuba)?
Tierra de Fuego és un viatge que tinc pendent.

Focs d'artifici o falles?
Focs d'artifici, molta llumeta i poc soroll, si us plau. No m'agraden els petards.

Ens pots comentar la frase de la cançó d'en Joan Manel Serrat Prefiero un bombero que a un bombardero?
No discutiré la rima, tot i que em sembla òbvia. Sempre preferiré els que apaguen focs a els que els provoquen, l'amor, a la guerra.



we love this game!!!



PAU GASOL

Amb motiu de la marxa d'en Pau Gasol a la NBA, i després d'haver mantingut amb ell una bona relació, volem dedicar-li aquestes pàgines de la nostra revista i desitjar-li molta sort.

Go for it!

PELS BOMBERS
DE BARCELONA
AMB AFECTE.

FAHRENHEIT 451



Humor

per David Zapater



construi **nt**

la comunicació

nt

camp. 61 2n.

08022 barcelona

telf.: 93 418 74 45 - 93 211 14 00

fax: 93 418 98 66

www.ntsolut.com

www.ntsolut.com

www.ntsolut.com

B S

Entri en els mercats financers per la porta gran



BSmarkets.com, el camí més ràpid cap a les seves inversions

BSmarkets.com és el nou portal financer del Grup Banc Sabadell que li donarà accés instantani a tota la informació sobre els mercats financers i les borses nacionals i internacionals i li permetrà prendre les seves decisions d'inversió d'una manera còmoda i senzilla.

A **BSmarkets.com** tindrà també a disposició seva un servei de *broker on line* mitjançant el qual podrà comprar i vendre valors tant de la borsa espanyola com de les borses internacionals, amb la màxima rapidesa, eficàcia i confidencialitat.

BancSabadellwww.bancsabadell.com**Sabadell MultiBanca**www.bancsabadell.com**Solbank**www.solbank.com**BancoAsturias**www.bancoasturias.com



nous materials i equipament

col·leccions

fitxes

Bota de intervenció

Descripció del EPI

Bota de bombero de media caña fabricada en piel for hidrofugada y membrana interior de Goretex. Puntero con refuerzo exterior de goma. Plantilla y puntera de acero. Transpirable e impermeable. Suela de caucho nitrilo antiestático. Banda reflectante ignífuga de 2,5 cm de ancho en la parte lateral de la bota, por encima del tobillo. Ribete reflectante desde la parte superior del refuerzo del talón hasta la boca de la bota y en el cuello de la bota. Tiradores en pel para una fácil colocación de la bota. Conforme EN 345/2. S3. Cl. HRO. FPA.

Descripció de components

Composició del piso: piso de caucho nitrilo antiestático, plantilla de acero, de Bontex antiestático y Bontex antiestático con caucho nitrilo, forro de Goretex con soporte Cambrell e hilo antiestático. Especial adecuación para soportar aceites, grasas, hidrocarburos y compuestos químicos.

Costuras: dobles y triples en los puntos de mayor juego.

Tacón: dotado interiormente de un polímero espumado que actúa de colchón amortiguador.

Grosor: 2,4 mm de espesor.

Homologaciones y certificados

EN 344, EN 344-2, EN 345 y EN 345-2.
S3: resistencia a choque de energía equivalente a 200 J, compresión de 15 KN, parte trasera cerrada, resistencia a la penetración y absorción de agua, resistencia a la perforación. Suela con relieve.

Cl: aislamiento del piso contra el frío.

HRO: resistencia de la suela al calor por contacto: hasta 300(C durante 1 minuto.

Certificado: n(0160.0631.98

Centro notificado: Organismo Europeo Notificado n(0160



Característiques generals S-18

Model: Mercedes Benz 316 CDI

Tracció: 4 x 2

Potència: 156 cv

Pes màxim: 3500 Kg

Dimensions:

Llarg: 5,65m

Ample: 1,93 m

Alçada: 2,58 m

Distància entre eixos: 3,55 m

Diàmetre de gir entre parets: 13,72 m

Motor: 2874 cm3 turboalimentat

Capacitat del dipòsit de combustible: 75 litres

Tensió de funcionament: 12 volts

Equipaments i accessoris

Aspirador elèctric

Ressuscitador manual

Matalàs de buit

Litera plegable

Fonendoscopi

Esfigmomanometre

Maletí RCP

Desfibrilador

Laringoscopi

Litera rígida

Cadira de transport

Planxes rígides

Pulsioxímetre

Manta apagafocs

Immobilitzador d'extremitats

Àmbit d'aplicació

Vehicle UCI sanitaritzat per a l'assistència i trasllat d'accidentats i servei de prevenció en les actuacions d'urgència del Servei.

imatge de la història

imatge de la història

