

Zielfahplan Deutschlandtakt
Dritter Gutachterentwurf
Hessen

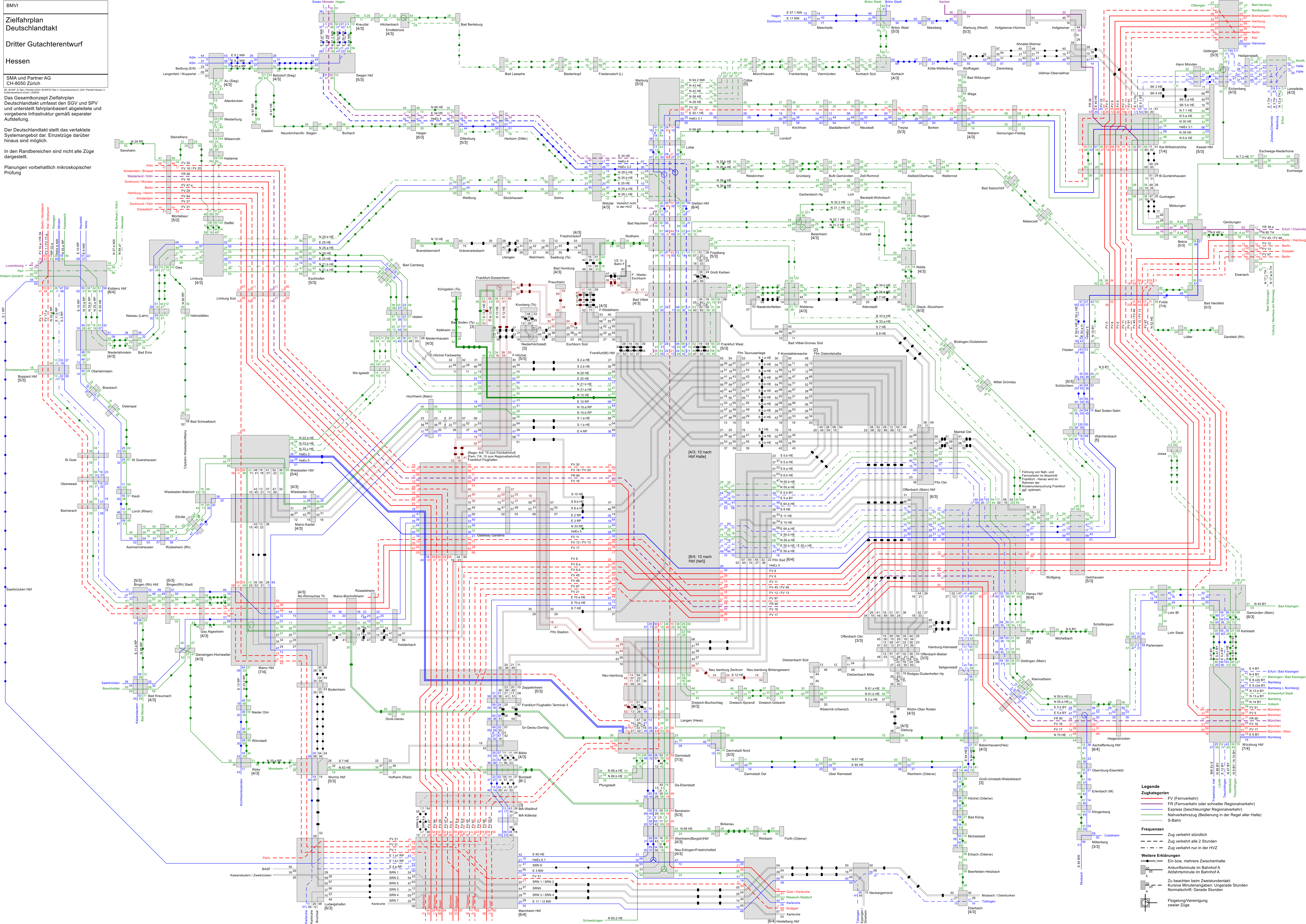
SMA und Partner AG
 CH-8050 Zürich

Das Gesamtkonzept Zielfahplan Deutschlandtakt umfasst den SGV und SPV und unterteilt fahplanbasiert abgeleitete und vorgelagerte Infrastruktur gemäß separater Aufstellung.

Der Deutschlandtakt stellt das vertaktete Systemangebot dar. Einzelzüge darüber hinaus sind möglich.

In den Randbereichen sind nicht alle Züge dargestellt.

Planungen vorbehaltlich mikroskopischer Prüfung



- Legende**
- Zugkategorie**
- FV (Fernverkehr)
 - FR (Fernverkehr oder schneller Regionalverkehr)
 - EXP (beschleunigter Regionalverkehr)
 - Nahverkehrsverkehr (Bedienung in der Regel aller Halte)
 - S-Bahn
- Frequenzen**
- Zug verkehrt stündlich
 - Zug verkehrt alle 2 Stunden
 - Zug verkehrt nur in der HVZ
- Weitere Erklärungen**
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
 - Ankunftsminute im Bahnhof A
 - Abfahrtsminute im Bahnhof A
 - Zu beachten beim Zweitstundentakt: Kurvsive Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschicht: Gerade Stunden
 - Füglung/Verengung zweier Züge