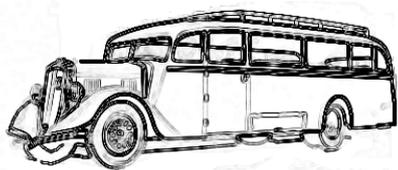


AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE

Association à but non lucratif pour la préservation des autocars anciens

Conservatoire des Transports de Wissembourg



Adhérent à la Fédération Française
des Véhicules d'Époque

BULLETIN D'INFORMATION N° 54 - mars 2021
www.autocarsanciensdefrance.fr

Siège et adresse postale :

Espace Euromobile - Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG

assoautocarsanciensdefrance@orange.fr

www.facebook.com/autocarsanciens

Président Jean Louis ESCHENLAUER 06 20 40 94 66

Le mot du Président

membre de



Collectif Associations
Patrimoine Transports
en Commun

association
partenaire



DFHO

Deutsch-
französische
historische
Omnibusse

Cela fait maintenant un an que toutes nos activités de location d'autocars pour des manifestations à caractère évènementiel sont à l'arrêt. Cela arrange de moins en moins notre situation financière., il serait temps que la vie normale reprenne.

Malgré cette période anxiogène la SAS EUROMOBILE, qui est une émanation de l'association Autocars Anciens de France, s'est démenée pour trouver le financement aux fins d'acheter le hall que nous occupons à Wissembourg depuis maintenant quatre années. Nous avons donc le plaisir et la fierté de vous annoncer que nous sommes désormais dans « nos » murs. Il paraît qu'en cette période d'incertitudes les investissements sont rares, nous sommes donc l'exception qui confirme la règle. Ces incertitudes ne nous ont pas freinés dans notre projet d'ouvrir notre collection à la visite. Le hall, qui est désormais la propriété de la SAS EUROMOBILE, est actuellement en plein réaménagement. De nombreux bénévoles s'y activent deux à trois jours par semaine pour essayer de tenir un délai d'ouverture prévu au printemps prochain, si la COVID 19 le veut bien ! Vous trouverez plus de détails sur cette opération et ce projet en page 4 de ce bulletin d'information.

Mais notre ambition dans ce projet n'est réalisable que si vous nous pouvez compter sur vous. Il est vital pour la pérennité de l'entreprise **que nous puissions vous accueillir avec votre club, votre association, votre amicale, votre comité d'entreprise, votre famille,...** Alors, à bientôt à Wissembourg !

Jean Louis Eschenlauer - Président d'Autocars Anciens de France

Pour votre prochaine sortie ou fête de famille

Location d'autocars de collection pour promenades nostalgiques, mariage, surprises, accueil VIP, tournage film, promenade familiale à caractère festif, anniversaire, évènement professionnel, communication publicitaire



Nouveaux arrivants

Voici les véhicules et le matériel qui sont arrivés récemment à Wissembourg



Il y a quelques semaines une de nos équipes a affronté les routes enneigées du Grand Est et s'est déplacée à Chaumont, à l'Ecole de Gendarmerie, pour y récupérer, une fois de plus, un véhicule hors norme.

Soubassement : MAN Carrosserie LOHR à Duppigheim (Bas Rhin) Type : L 96 (Lohr 1996)

Moteur : MAN en position arrière Année de construction 1998

Il s'agit, vous l'avez compris, d'une fabrication spéciale pour la Gendarmerie. Ce type de véhicule a remplacé, dans les unités de Gendarmerie, le Berliet PR105.

Mais il y eu plusieurs histoires et rebondissements intéressants concernant ce type de véhicule, sur lequel nous allons revenir dans un de nos prochains bulletins d'information.

A partir du mois de juin (si le COVID le permet), vous pourrez donc visiter, au sein du [Conservatoire des Transports](#), ce véhicule hors du commun. Et vous pourrez découvrir un intérieur de car de Gendarmerie, avec les aménagements spécifiques pour les armes, les boucliers, etc...



Une autre de nos équipes a bravé la COVID 19 et s'est rendue à Herrenberg, près de Stuttgart, dans le Bade Wurtemberg, pour y chercher un très beau pont élévateur poids lourds ; un don de la concession EVOBUS (Setra et Mercedes). Le pont n'est pas du tout vétuste, il a tout simplement été remplacé par un pont plus long pour soulever les véhicules articulés.

Cet équipement trouvera une bonne place dans nos ateliers de restauration.

Entre deux confinements nous avons rapatrié, depuis le village de Mittelhausen dans le Bas Rhin, le deuxième SAVIEM SB 2, à carrosserie CHARDON. Nous avons déjà transporté à Wissembourg son jumeau, en provenance du même endroit, au mois de juillet 2020. Rappelons que ces véhicules ont d'abord circulé sur le réseau mulhousien, avant de rejoindre le réseau strasbourgeois.



Tournage de l'émission Vintage Mecanic chez AAF

Au mois d'octobre 2020 la société de production parisienne 3° Œil s'est déplacée avec armes et bagages à Wissembourg pour la réalisation d'un épisode de la fameuse émission Vintage Mécanic. L'enregistrement a duré 6 jours, entièrement filmé dans nos ateliers de restauration. Une dizaine de bénévoles de notre association était mobilisée pendant une semaine, et se sont pris au jeu d'acteurs, on soupçonne d'ailleurs certains de rêver depuis à une carrière de futur Belmondo. Le thème retenu était la remise en état d'un bus parisien Renault TN 4 de 1935. L'émission, qui a été diffusée début novembre sur la chaîne RMC Découverte, a connu un immense succès. Elle a d'ailleurs été rediffusée trois fois, et a battu un record d'audience. A tel point que la réalisation flirte avec l'idée de revenir à Wissembourg.



de gauche à droite : François Alain, animateur, Karim le réalisateur, Jean Montanaro, le secrétaire d'AAF, et Martine, membre d'AAF



La diffusion de cette émission a extrêmement renforcé notre notoriété sur la plan national. Il ne se passe pas une semaine sans qu'on nous propose un véhicule, des pièces de rechange, des adhésions, des demandes de visites de notre collection.... Nous avons reçu via mail et les réseaux sociaux une bonne centaine de messages de sympathie et de félicitations, dont voici quelques extraits :

- j'ai adoré cette émission, félicitations à toute l'équipe T.M. Paris
- Bravo aux bénévoles, super les gars C.L. Nantes
- Ça c'est une équipe de choc !! mieux que les Avengers, A.C.
- excellente émission sur RMC Découverte !! Top de top, Wolfgang avec sa casquette à l'envers et le Président exigeant D.S Bordeaux
- ce reportage est sensationnel, bravo à toute l'équipe de passionnés O.A. Pau
- bravo les comédiens, bel hommage à AAF N.M. Chelles
- salut à tous, bravo pour l'émission, ça m'a décidé de faire un don à l'association qui le mérite bien X.T. Rocamadour
- excellent, c'est bien scénarisé, une super troupe d'acteurs-mécaniciens W.N. Nogent le Rotrou



Une partie de l'équipe « d'acteurs », au retour d'une promenade / essai avec le Renault TN 4, le dernier jour, après la fin des séquences d'enregistrement

Un nom pour le Musée.....

C'est sous ce titre que nous avons lancé il y a plus d'une année un concours pour que vous nous aidiez à trouver un nom adéquat, en prévision de l'ouverture de notre collection au plus grand nombre. Nous avons reçu 78 réponses, dont malheureusement la plupart ne répondaient pas aux critères demandés, à savoir : éviter le mot « musée », qui a, à notre avis, une connotation trop poussiéreuse, éviter le mot « autocar », puisque, comme nous vous l'avons plusieurs fois expliqué dans divers bulletins d'informations, cela fait longtemps que nous avons décidé, pour « ratisser plus large » et afin que le concept soit rentable financièrement, que nous allions également exposer des camions, des voitures, et du matériel agricole. Il fallait également trouver un nom qui soit lisible, compréhensible et prononçable par nos amis allemands.

Ce sera finalement « **Conservatoire des Transports** »

Cette appellation n'a été trouvée par aucun candidat au concours, il est apparu lors d'une discussion au cours d'une réunion du Conseil d'Administration. C'est sous ce nom que nous prévoyons d'ouvrir notre collection à la visite, au printemps prochain, si la pandémie nous le permet.

Ouverture prévue au printemps 2021 : modalités de visites consultables et téléchargeables sur notre site www.autocarsanciensdefrance.fr.

La collection sera visitable par tout le monde. Une seule exigence, être membre de l'association. Pour cette raison des cartes de membre à 10 €, valables trois mois, seront proposées et permettront l'entrée au hall et la visite commentée de la collection. Pour information, il s'agit là d'un modèle économique que nous n'avons pas inventé, beaucoup de musées en France fonctionnent sur ce principe. D'autres options seront également proposées sur place, comme la possibilité d'effectuer une petite promenade en autocar de collection (modalités et tarifs à la réception.).

En résumé :

- **pour les visiteurs particuliers** : dates et horaires de visite sont fixées à l'avance, inscription obligatoire.
- **Pour les groupes** : possibilités de visite toute l'année aux jours et horaires souhaités par les groupes - possibilités de promenades en autocars de collection dans la région touristique « Alsace Verte ». Nous pouvons également réserver des repas, autres visites : cave + dégustation, fort Ligne Maginot, musée rural, musée agricole, etc....

Nous comptons sur vous pour vous accueillir avec votre club, association, amicale, comité d'entreprise.....

Aménagement en cours, vous pouvez nous aider !

Les bénévoles de l'association s'activent deux à trois jours par semaine pour aménager, déplacer, ranger, embellir les véhicules, nettoyer, repositionner.... Il y a également l'entretien des locaux et des espaces verts. Donc il n'est nullement nécessaire d'avoir un permis de transport en commun ou d'être mécanicien, ou carrossier. Si vous êtes motivés pour donner un coup de main, et relever avec nous le défi de l'ouverture dans les prochaines semaines, n'hésitez pas à nous contacter, vous serez les bienvenus.



Un samedi à Wissembourg

Tous les samedis, mais également souvent les jours de semaine, une douzaine de bénévoles s'activent à restaurer les nombreux autocars de notre collection. Il s'agit surtout, actuellement, de rendre les véhicules présentables à la visite, en prévision de l'ouverture du Conservatoire des Transports.

Si vous voulez vous joindre à nous : votre présence n'est pas obligatoire tous les samedis ou autres jours travaillés, chacun vient selon ses possibilités. Nous travaillons en principe de 9.00 h (accueil café-croissants dès 8.45 h) jusqu'à 17.00 h / 17.30 h.

Nous recherchons :

Des carrossiers : pour effectuer des petits travaux de carrosserie et de retouches pour rendre les véhicules présentables au public

Des mécaniciens : pour faire tourner des moteurs plus ou moins endormis depuis un certain temps

Des tôliers/soudeurs : pour aménager une grande porte dans le hall et une séparation pour redistribuer les surfaces attribuées aux différentes activités

Des bricoleurs-menuisiers pour créer des espaces d'exposition et des étagères

Des hommes et femmes « toutes mains » pour nettoyer les intérieurs et extérieurs des véhicules, afin de les rendre exposables et présentables aux visiteurs.

Des personnes ayant la « main verte » pour effectuer des travaux d'embellissements à l'extérieur, élagage des arbres, taille des buissons, tondre l'herbe....

Ne venez pas à l'improviste SVP, signalez votre souhait de venir au moins 48 heures avant la date souhaitée.



Une équipe de mécaniciens a attaqué la partie mécanique de l'ISOBLOC. Le moteur est maintenant tournant, on continue avec le compresseur, qui ne répond pas, puis les freins....
Après cela il passera à la carrosserie
De g à d : Serge, Pierre, Jean



Franki, Michael et Jean Bernard s'activent sur le Lohr, récemment arrivé, pour le rendre présentable au public



Vincent et Fernand déchargent le pont élévateur qui est arrivé de la concession EVOBUS de Stuttgart-Herrenberg



L'équipe « carrosserie » répare le Delahaye qui est accidenté à l'avant gauche on reconstruit la face avant, on traite, on peint....

De g à d : Jean Luc, Joseph, Jean Michel, Gérard

A venir : nos prochaines participations.....

Dans les prochains mois nous allons participer aux manifestations suivantes en y exposant un ou deux de nos autocars. Et nous en profiterons pour communiquer sur le Conservatoire des Transports



Mulhouse
11 et 12
septembre 2021



RETRO CLASSICS®

DIE GANZE WELT
AUTOMOBILER KLASSIKER

STUTTGART

8 au 11 Juillet 2021

Nous organisons un déplacement en autocar Yougtimer pour la visite de ce salon de tous les superlatifs le **samedi 10 juillet**, au départ de Colmar, Sélestat, Strasbourg, Roppenheim, demandez le programme

RETRO BOURSE ALSACE

La 2^{ème} Bourse de HOERDT

ATTENTION ! NOUVELLE DATE

HOERDT 3 - 4 - 5 septembre 2021
La bourse aux portes de Strasbourg



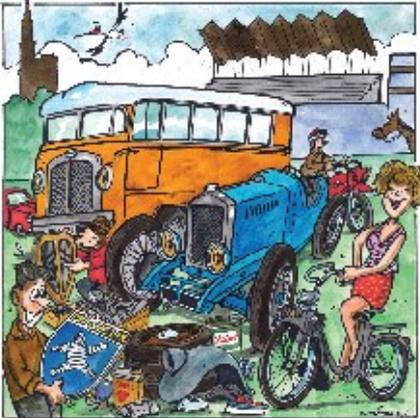
www.retroboursealsace.fr
contact@retroboursealsace.fr

Partenaire officiel :
CENTRE CULTUREL DE HOERDT
1 rue de la république - 67220 HOERDT

Fabrice Reithofer
06 86 55 00 56

2^{ème} BOURSE RÉTRO

HIPPODROME STRASBOURG HOERDT
DU 24 AU 26 SEPTEMBRE 2021



Renseignements et réservations : BETTY
tél. 06 71 00 09 94 - Mail : betty.eurospi@gmail.com www.bourseretro.alsace



Samedi 3 juillet de 16.00 h à minuit
Dimanche 4 juillet de 11.00 h à 20.00 h

Reichshoffen en Fête

Île Luxembourg et Parc du Château
animation autour des véhicules anciens :
voitures, motos, tracteurs,
véhicules pompiers, autocars....

RETROUVEZ-NOUS AU

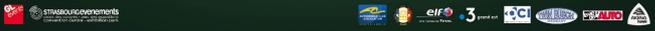
SALON AUTO-MOTO CLASSIC

STRASBOURG

du vendredi
23 avril
au dimanche
25 avril
2021



Strasbourg Parc des Expositions | [Facebook](https://www.facebook.com/automotoclassicstrasbourg) #automotoclassicstrasbourg - Automoto-classic.com



A venir : nos prochaines participations.... (suite)



PROCHAINES DATES

du 22 au 24 MAI 2021

le plus grand salon de l'habitat
EN ALSACE DU NORD

FOIRE PRINTemps
De Haguenau

Avis de recherche, suite.....

Pour le Conservatoire des Transports, dont l'ouverture est prévue ce printemps à Wissembourg, nous recherchons :

- pour présenter un **atelier des années 1940/1950** : des outils et machines obsolètes, des panneaux publicitaires d'huiles et carburants, une pompe/colonne de distribution d'essence, des bidons d'huiles anciennes, un « Ess-kännel » (petites gamelles en alu gerbables) qu'on utilisait sur les chantiers et les ateliers pour transporter et réchauffer son repas.

- Pour créer un **espace auto-école** des années 1950/1960 : du matériel pédagogique d'époque, des panneaux routiers...

- Pour la création d'une **agence de voyages** des années 1950/1960 : des posters publicitaires d'époque, du matériel de bureau, machine à écrire, machine à calculer, télex, fax, appareil photo, caméra, brochures touristiques, téléphone à cadran rond

- **Des vitrines** pour exposer du petit matériel - des **panneaux de plexiglass** pour fabriquer des vitrines

- Pour **exposer dans les vitrines** : des autocars et camions miniatures, des machines à billets, des blocs de billets de diverses valeurs, des planches à billets...

- Pour compléter un **espace agricole** : des objets et outillages anciens de ferme, des sacs de jute, un harnachement de cheval, des animaux de ferme soit empaillés, soit artificiels (poules, coq, lapins.....), des tuiles « Biberschwanz », des toiles de jute, des planches (vieilles ou récentes) pour la déco

- Pour décorer la **caféteria/bistrot alsacien** : du matériel de décoration : poteries alsaciennes, vaisselle ancienne, tableau de maisons alsaciennes, un ancien comptoir de bistrot, des caisses de vin et de bière en bois, des tonneaux et fûts en bois...

- Pour présenter un autocar que nous avons trouvé dans **une forêt** : des animaux de forêts (empaillés ou artificiels), des arbres artificiels.....

- Pour présenter les autocars avec galerie de toit : des **valises anciennes**, des paniers à poules et à lapin.....

- Un **atelier de menuiserie** (outillage, établi...) où nous allons également exposer les gabarits en bois du carrossier Gangloff de Colmar, gabarits utilisés pour façonner les arrondis de la carrosserie des cars et voitures

- Des **mannequins**, des habits et uniformes d'époque....

Avis de recherche

En provenance d'Angleterre

Le Transport Museum Wythall, près de Birmingham, Angleterre (voir www.wythall.org.uk) s'intéresse particulièrement à des bus construits par la Birmingham & Midland Motor Omnibus Co Ltd



(une compagnie connue également comme 'BMMO' ou 'Midland Red').

Trois bus à étage type D9 de la BMMO furent exportés en France pendant les années '70 à la fin de leur service en Angleterre. Le Musée aimerait savoir que sont devenus ces trois bus, et serait particulièrement intéressé par des photos d'eux en France.

Les trois véhicules :

BMMO D9 n° 5027 (immatriculation anglaise 3027HA) vendu par l'Ensign Bus Co. Ltd. à Monsieur Sagars d'Argenteuil, France en août 1976 comme salle de conférences mobile et véhicule d'espace publicitaire.

BMMO D9 n° 5038 (immatriculation anglaise 3038HA) vendu par l'Ensign Bus Co. Ltd. à Monsieur Sagars d'Argenteuil, France en août 1976 comme véhicule d'espace publicitaire pour les autorités françaises de l'électricité.

BMMO D9 n° 4989 (immatriculation anglaise 2989HA) vendu par l'Ensign Bus Co. Ltd. à une personne inconnue à Lille en mai 1977.

Merci d'envoyer informations et/ou photos à d9@wythall.org.uk

Nous recherchons un jeux de sièges d'auto-cars des années 1940 / 1950 pour ré-équiper un de nos autocars sur lequel il manque les sièges.

Dates à retenir

Rencontres mensuelles de véhicules de collection à Wissembourg, site EUROMOBILE (en extérieur) tous les premiers dimanche du mois,

de avril à octobre 4 avril ANNULE pour raisons de mesures sanitaires en vigueur

Ouvert aux collectionneurs et aux visiteurs—en extérieur - entrée libre - buvette - attention : si vous souhaitez en profiter pour visite le Conservatoire des Transports = inscription obligatoire, voir les modalités sous www.autocarsanciensdefrance.fr

Journées travaux à Wissembourg

Tous les jeudi et tous les Samedi

En cette période de préparation du site pour ouvrir à la visite au printemps nous avons besoin d'aide supplémentaire. Vous êtes les bienvenus.

Nous sommes présents de 9.00 h à 16.00 h /16.30 h (accueil café dès 8.45 h), mais chacun vient et part selon ses disponibilités. - Inscrivez vous assoautocarsanciensdefrance@orange.fr ou par tel. 06.20.40.94.66.

Nos prochaines sorties en autocar

Samedi 8 mai : sortie en autocar au Conservatoire Citroën à Aulnay Sous Bois

Samedi 10 juillet 2021 : sortie en autocar Yougtimer au salon RETRO CLASSICS à Stuttgart

Hommage à Albert lemaître

Nous avons appris avec tristesse que Albert Lemaître nous a quitté au mois de décembre dernier. Albert a été adhérent de la première heure de notre association, lors de sa création, en 2007. Nous perdons un lui un fin connaisseur de l'Histoire de l'autocar qui nous a constamment enrichi de ses connaissances immenses dans le domaine des véhicules de transport en commun. Albert a passé toute sa carrière dans le monde de l'autocar où il a œuvré en tant que dessinateur, concepteur, créateur, jamais à cours d'idées novatrices. Il a débuté chez le carrossier Fernand Genève à Ivry sur Seine, puis a été embauché chez Di Rosa à La Garenne-Colombes où il réalise des conceptions d'autocars de tourisme prestigieux pour l'époque. En 1952 il est recruté par Currus, autre carrossier bien connu établi à Paris. En tant que chef du bureau d'études et chef de production il y développera de nombreuses réalisations dont certaines sont restées fameuses, comme ces autocars à impériale, réalisés en 1958 pour les visites de Paris. Autocars Anciens de France est fière de répertorier dans sa collection quatre réalisations d'Albert, un Citroën CHW 14, un petit bus Ponticelli, un Citroën N 350 Orsay, ainsi qu'un troisième Citroën, également un N 350, du type Chevreuse. Nous présentons nos condoléances à sa famille et ses amis proches.



Pour adhérer à notre association et obtenir une carte de membre qui vous permet l'accès au Conservatoire des transports :

- remplissez la demande d'adhésion ci-dessous, et envoyer à : Autocars Anciens de France, Espace EUROMOBILE, Route de Lauterbourg - 67160 WISSEMBOURG
- Joignez votre chèque à l'ordre de « Association Autocars Anciens de France »
- Si vous préférez payer par virement : Crédit Agricole Wissembourg RIB 17206 00013 63016571750 43

DEMANDE D'ADHESION à l'association AAF

nombre de personnes _____

Nom et prénom

N°, rue, code postal, ville

mail

1 _____

2 _____

Téléphone _____

si plus de 2 personnes, rajouter une liste SVP

Cotisation 10 € par personne, valable 3 mois

15 € visite et promenade en autocar de collection (valable 3 mois)

35 € par personne valable pour l'année 2021, avec un reçu fiscal

40 € avec la promenade en autocar de collection, avec un reçu fiscal