



**AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE (AAF)  
CONSERVATOIRE DES TRANSPORTS  
DE WISSEMBOURG**

# **BULLETIN D'INFORMATION N°57**

*Enfin des nouvelles !*

Siège social : Espace Euromobile – Z.I. Est 1 rue du Fort St-Rémy Altenstadt F-67160  
WISSEMBOURG

Correspondance : 1 Rue Principale -67350 ETTENDORF / [secretaire-aaf67160@gmx.fr](mailto:secretaire-aaf67160@gmx.fr)

Chère, Cher Membre, nous reprenons contact à travers ce bulletin d'information n° 57, dont le contenu vous semblera bref, mais à sa lecture vous en comprendrez les raisons.

Le précédent numéro (56) remonte à janvier dernier. Nous avons essayé de résumer à travers ces quatre pages la riche activité de notre association et le développement du Conservatoire des Transports de Wissembourg depuis le début de l'année 2022.

L'information a été largement diffusée. Jean-Louis ESCHENLAUER a annoncé le 26 juin 2022, sa démission « avec effet immédiat et pour raisons personnelles » de ses mandats de président et membre du conseil d'administration. Cette situation, à quelques jours de l'assemblée générale (convoquée le 10 juillet), nous a contraint à repenser le fonctionnement interne d'AAF. Une fois au complet, le conseil d'administration a élu un nouveau président, pour se mettre sans délai au travail, tant les tâches sont nombreuses. Une association est composée de bénévoles et repose sur le volontariat. Les responsabilités et le travail doivent pouvoir être partagés, grâce à la mobilisation des membres (bien au-delà du seul conseil d'administration).

### **LE NOUVEAU CONSEIL D'ADMINISTRATION**

Jean-Michel KLEIN (Président) – membre fondateur

Franck SIEGRIST (Vice-président) – membre fondateur

Jean MONTANARO (Secrétaire)

Nathalie MONTANARO (Trésorière)

Konrad AUWÄRTER (relations internationales)

François DAUBER

Jean-Bernard DURUPT

Joseph FLECK (périmètre technique)

Pat GARNIER (conservation) – membre fondateur

En plus du bulletin, nous avons l'habitude de communiquer grâce aux supports numériques.

Nos deux pages Facebook (Autocars Anciens de France et Conservatoire des Transports) sont très actives. Consultez-les ! Ici leurs QR-codes

**AAF**



**CONSERVATOIRE**



Par contre, le site internet est délicat à gérer ; l'incendie chez OVH au Port du Rhin en 2021 en est en partie responsable et rien n'avait été entrepris depuis. Mais nous gardons espoir...

En parallèle et dans l'urgence, des adresses mails (provisoires) ont été créées puisque celles utilisées étaient liées à un compte personnel.

- aaf67160@gmx.fr
- conservatoire-aaf67160@gmx.fr

Les affaires relatives au secrétariat, en logique avec nos statuts, sont désormais centralisées par Jean Montanaro  
1 rue Principale 67350 ETTENDORF  
secretaire-aaf67160@gmail.com  
(+33) 06 70 82 02 10

## LE MOT DU PRÉSIDENT

... ou plutôt celui du vice-président, devant l'empêchement de notre président. Membre fondateur de l'association, je l'ai vue grandir, acquérir une réelle notoriété dans ce monde particulier, avec une équipe de bénévoles toujours motivés.

Ces dernières semaines, alors que je ne m'y attendais pas, j'ai été amené à m'investir davantage, en mesurant le chemin parcouru ces quinze années. Mais il reste encore tant à faire... nous ne nous ennuierons pas !

Le Conservatoire des Transports, ouvert tous les dimanches jusqu'au 13 novembre 2022, reste en accès restreint compte-tenu des investissements massifs à réaliser pour devenir officiellement un établissement recevant du public. La collection reste donc « privée ».

Les demandes sont très nombreuses pour des prêts de véhicules (en statique ou dynamique), des balades, des fêtes familiales, etc. Elles mobilisent nos bénévoles et sollicitent le matériel.

Permettez-moi de rendre un hommage appuyé aux nombreuses personnes qui œuvrent bénévolement et sans relâche, pas seulement le samedi, dans la mécanique, la carrosserie, mais aussi la cuisine, la propreté ou l'accueil du conservatoire.

A court terme, nous nous donnons quelques objectifs « atteignables » : faire reconnaître AAF par nos collectivités, assurer l'entretien et la saine gestion de notre parc, travailler à la refonte de nos statuts et naturellement essayer de vous partager le maximum d'informations

Franck Siegrist  
VICE-PRÉSIDENT D'AAF



Une pensée particulière à notre nouveau président, Jean-Michel KLEIN, victime d'un AVC le 5 août 2022, à qui nous souhaitons une bonne et rapide convalescence.

*Un noch viel Glück zum Geburtsdaa !*

# 1er SEMESTRE 2022 BIEN REMPLI !

*Depuis le début de l'année 2022, l'activité est montée crescendo en fonction des règles liées à la crise sanitaire certes, mais surtout grâce à une extrême mobilisation des bénévoles d'AAF !*

Le Conservatoire des Transports porte de mieux en mieux son nom, puisque les poids-lourds sont toujours plus nombreux aux côtés de nos « historiques » autocars, mais aussi de quelques voitures et de calèches hippomobiles.

Les mesures liées à la crise sanitaire se sont peu à peu estompées, même si le Covid est toujours présent.

Ces allègements nous ont permis de reprendre nos journées de travail, nos rencontres mensuelles du dimanche matin et surtout de permettre l'ouverture régulière du Conservatoire des Transports de Wissembourg, à un public divers (experts, amateurs éclairés ou visiteurs de passage), qui est accueilli tous les dimanches et jours fériés depuis Pâques et jusqu'au 13 novembre 2022.

Les nouveaux pensionnaires du site de Wissembourg sont régulièrement mis en valeur sur nos pages Facebook, tout comme nos activités.

N'hésitez donc pas à vous y abonner !

Début janvier, un petit nouveau a trouvé le chemin de Wissembourg, à savoir l'ex véhicule de dépannage de la Compagnie des Transports Strasbourgeois (CTS), sur un châssis DAF type 2600.



Il vient rejoindre d'autres camions, issus de la collection du Musée du poids-lourds transférés progressivement à Wissembourg depuis la fin 2021. Mais devant la facture du carburant, les derniers transferts sont mis en attente.

Au 1er semestre, nos activités de visites et de déplacements ont aussi pu progressivement reprendre.

Retro Classic Stuttgart (20-24 avril 2022) avec 1 véhicule en exposition (voir ci-contre) et 120 membres acheminés avec 3 de nos autocars

**Citroën N350 PHLZ (1968)  
Coupe d'honneur remise à  
Liliane WEBER - Konrad AUWÄRTER**



Des musées d'exception - voyage conjoint entre AAF et les Amis du musée de l'automobile de Mulhouse, avec au programme le musée suisse des transports de Lucerne puis les musées de Monaco.

Sans oublier des présences plus locales au salon Made in Alsace à Haguenau, à la 3ème bourse rétro de Hoerdt ou des promenades découvertes sur les routes d'Alsace du Nord

Une mention toute particulière à l'ensemble de nos chevilles ouvrières pour avoir su rééditer l'exploit de faire revenir RMC Découverte pour l'émission Vintage Mecanic avec son animateur François ALLAIN.

Pour ce deuxième tournage, il fut question de remettre en état en route le camion électrique Sovel (aux couleurs des chocolats Poulain).

Si vous n'avez pas pu voir la diffusion, retournez sur le replay de la chaîne RMC Découverte ou sur la page Facebook d'AAF (lien disponible).

Une fois de plus nos amis ont su en mettre plein les yeux à François ALLAIN...

***Et comme le dit l'adage « jamais 2 sans 3 !! »...***



## Lettre ouverte à Jean-Louis

En février 2007, avec 8 autres personnes, tu créas AAF avec ta passion de l'autocar, pour préserver et sauvegarder le patrimoine roulant à l'instar de nos voisins allemands, suisses ou luxembourgeois.

Pourtant, ce 26 juin 2022, tu as choisi de démissionner pour des raisons personnelles avec effet immédiat, de tes mandats de président et membre du conseil d'administration.

Ta décision, soudaine et radicale, ne laissa personne indifférent.

L'assemblée générale du 10 juillet aurait pu constituer un moment d'expression et de partage, avant de rendre tes mandats. Mais tu en as décidé autrement....

Nous tenions par la présente à rappeler que nous ne portons aucun jugement sur ta démission, c'est ton choix et nous le respectons. Tu as décidé de tourner la page.

Le nouveau conseil d'administration et les adhérents s'investissent pour entretenir notre collection et la faire découvrir. La passion reste totale.

Nous devons aussi refondre notre structure et son fonctionnement ; les temps changent et le besoin d'évoluer est indispensable, afin de préserver cette force que constitue le travail en équipe, soudée et solidaire.

Tu as appuyé sur le bouton « arrêt demandé » et le car s'est arrêté, la porte s'est ouverte, tu es descendu.

L'autocar d'AAF continue sa ligne, avec à son bord une équipe de conducteurs, de mécanos, de bénévoles.

Le conseil d'administration

# NOS AMBITIONS RESTENT INTACTES

*Les brèves... grâce à nos bénévoles !*

Une mention toute particulière à plusieurs de nos membres, qui ont, au pied levé, accepté de répondre à la sollicitation d'une société de production allemande pour le tournage d'un film autour de la Coupe du Monde de football de 1974 (socle de la Mannschaft). En effet, le véhicule d'origine (au Musée Mercedes de Stuttgart) est immobilisé ... AAF a relevé le défi avec un quasi jumeau (les spécialistes nous en feront grâce).

Le Mercedes O302 a été mis aux couleurs de la Bundesrepublik (BR) Deutschland pour la Weltmeisterschaft (WM) 1974... et en route pour Duisbourg, Munich, Berlin...



La société Euromobile (propriétaire du site de Wissembourg) a acheté une structure bois pour y installer l'espace de restauration, qui n'est pas sans rappeler les colombages alsaciens.

Cet espace prend forme grâce aux bénévoles et au mécénat de l'entreprise Beyler (67-Brumath), qui nous installe un toit non seulement recouvert de tuiles, mais aussi isolé pour conserver la chaleur lors des périodes plus fraîches. Merci de ce soutien !



Que serait un espace de restauration sans un comptoir ? Là aussi, les bonnes volontés et les bonnes idées se sont retrouvées pour mettre en place ce nouveau comptoir, qui mélange l'Alsace et les bus. Il ne pouvait trouver sa place qu'à Wissembourg !



Les journées travaillées à Wissembourg sont bien fréquentées, non seulement les samedis, mais aussi les mercredis, jeudis ou d'autres jours de la semaine.

Certains de nos membres, sont reconnus comme de véritables « piliers », qui donnent de leur temps pour AAF et pour partager leurs connaissances et leur expérience. Certes, Wissembourg est à l'extrême Nord de l'Alsace, mais si on peut aider...

Et le travail ne manque pas. Alors si vous avez le temps de venir, même occasionnellement, n'hésitez pas ! Notre secrétaire Jean Montanaro envoie régulièrement des infos, mais sa liste de diffusion n'est pas fermée. Il accepte toutes les bonnes volontés, il suffit simplement de de lui faire signe.

Grand merci à nos forces vives (qui se reconnaîtront) avec un clin d'œil particulier à Wolfgang Brukert, vice-président de notre association jumelle Deutsch-französische historische Omnibusse, pour sa nouvelle occupation de figurant.

# LE PORTRAIT DES TRANSPORTEURS

*Benjamin MORISSE, membre d'AAF, vous propose à partir de ce bulletin n° 57, des portraits de transporteurs qui, en entrepreneurs pionniers, ont développé le transport de voyageurs.*

## **C'est l'entreprise familiale JOFFET, créée en 1923 en Normandie, qui ouvre la série.**

L'aventure débuta dans un charmant village des bords de Seine près de Rouen, La Bouille, avec l'exploitation de lignes régulières, le transport d'ouvriers et l'organisation d'excursions, sur des cars Renault. En 1934, l'entreprise inaugure une ligne régulière de vedettes sur la Seine, pour s'affranchir des difficultés de la circulation urbaine (déjà !), qui sera exploitée jusque dans la France pompidolienne de 1974.

C'est après la Seconde Guerre Mondiale que l'entreprise connut sa plus forte croissance, tant en diversification d'activités, de personnels, que de parc de véhicules. Des autocars Mercedes, Chausson, Saviem, Renault et Setra, toujours choisis dans les meilleurs standards du moment, constitueront la flotte de l'entreprise. Comme souvent à l'époque, des camaïeux de beige et de brun coloraient les carrosseries, prévenant leur aspect des souillures de la route. L'après-guerre, c'est également le développement du tourisme de masse, prématurément interrompu trois ans après la promulgation des congés payés. Fort opportunément, une association normande promouvant le tourisme (TLN, pour Tourisme et Loisirs de Normandie) créée en 1945, fut un partenaire des Transports Joffet pour l'organisation de ses excursions.

Des programmes hebdomadaires de visites touristiques d'une journée comme de séjours de plusieurs jours, accompagneront le développement du tourisme de manière abordable pour le plus grand nombre.

L'activité de transporteur a également besoin de régularité, pour en amortir les coûteux actifs. Joffet eut pour partenaires des groupes comme les Potasses d'Alsace (devenues ensuite PEC) ou les raffineries Shell, pour le transport de leurs ouvriers vers les sites normands de production, jusqu'en 1984. Des transports scolaires et l'exploitation de lignes régulières jusqu'aux confins de l'ex-région Haute-Normandie, assuraient également l'exploitation quotidienne. Trois générations de dirigeants se sont succédé à la tête de l'entreprise jusqu'à sa vente en 1988 à GTI (Groupement des Transports Internationaux). Salariés comme clients entretenaient avec l'entreprise des liens de proximité, bien incarnés par des dirigeants toujours prompts à s'investir dans la vie locale comme à épauler leurs équipes. Gérard Joffet fut le dernier dirigeant à porter ces valeurs dans l'entreprise familiale. AAF remercie ses enfants (en particulier Charles) et son épouse, pour leurs témoignages et la mise à disposition des illustrations de cet article.



Texte : Benjamin Morisse  
Photos et droits : Famille Joffet

Ces photos insolites... 1992, base militaire de Zagreb (FORPRONU - mission de paix en ex-Yougoslavie). Les transports Joffet assurent des mouvements pour le retour des soldats permissionnaires en France. On reconnaît deux Kässbohrer-Setra : un S215HD et un S228DT (bi-turbo à boîte AVS8), modèles 1990, reconnaissables à leur face avant caramel (marron foncé pour les autres)

# Dernière minute – Mise au point IMPORTANTE

Nombre d'adhérents, sympathisants et amis ont reçu une invitation à adhérer à une nouvelle association Europ Classic Motors, dont le président est... Jean-Louis Eschenlauer.

Nous découvrons cette situation et en totale transparence et toujours dans le respect des personnes, il nous paraît indispensable de vous apporter des précisions importantes :

- Comme vous avez pu le lire, JL Eschenlauer a démissionné pour raisons personnelles, de lui-même. Il n'a pas été dévoué, mis en minorité ou rejeté par le conseil d'administration, encore moins par l'assemblée général ordinaire. A ce jour, c'est l'unique adhérent d'AAF qui a formellement déclaré son retrait. De-même il a démissionné de l'association allemande jumelle d'AAF (Deutsch-französisch historische Omnibusse e. V.).
- A sa démission, il lui a été demandé de rendre l'ensemble des documents de l'association, à commencer par le fichier des membres qu'il gérait lui-même. Force est de constater que si vous avez reçu l'invitation à adhérer à cette nouvelle structure, c'est que le fichier des adhérents a néanmoins été conservé, en violation des dispositions règlementaires sur la protection des données. AAF n'a jamais demandé à ses adhérents s'ils acceptaient que leurs données personnelles soient communiquées à des tiers. Aussi chaque membre est libre d'en tirer les conséquences et de s'adresser éventuellement à l'autorité compétente qu'est la commission nationale informatique et libertés ([www.cnil.fr](http://www.cnil.fr)). AAF constate une violation de la protection des données.
- AAF existe toujours et n'est pas adhérente de la nouvelle structure. Le Conservatoire des Transports de Wissembourg, à savoir la collection des véhicules exposés, appartiennent soit à AAF de manière inaliénable, soit à des collectionneurs privés qui mettent leurs véhicules en exposition.
- Toutes les actions engagées avec la Fondation du Patrimoine sont maintenues, mais AAF doit retracer un certain nombre d'actions engagées par JL Eschenlauer sans que le conseil d'administration n'en ait eu connaissance ; d'ailleurs la Fondation du Patrimoine devant cette situation a retiré à notre ex président son mandat d'expert.
- AAF est locataire sur le site de Wissembourg, qui appartient à la SAS Euromobile, dont JL Eschenlauer est également président démissionnaire.

En conclusion, JL Eschenlauer a souhaité quitter non seulement AAF, mais également DFhO et Euromobile. Après 3 mois durant lesquels il n'a eu de cesse de porter des jugements, y compris négatifs sur sa propre manière d'agir, il annonce la création d'une nouvelle association. Toutes ces personnes qui l'entourent connaissent-elles exactement le contexte actuel ?

Pour notre part, en 3 mois, nous sommes allés de surprises en déconvenues, devant la manière d'administrer AAF jusqu'au 26 juin 2022.