



**AUTOCARS ANCIENS DE FRANCE (AAF)  
CONSERVATOIRE DES TRANSPORTS  
DE WISSEMBOURG**

# **BULLETIN D'INFORMATION N°58**

*Une nouvelle année,  
de nouveaux objectifs !*

Siège social : Espace Euromobile – Z.I. Est 1 rue du Fort St-Rémy Altenstadt F-67160  
WISSEMBOURG

Correspondance : 1 Rue Principale -67350 ETTENDORF / [secretaire-aaf67160@gmx.fr](mailto:secretaire-aaf67160@gmx.fr)

En ce début d'année 2023, nous vous adressons nos meilleurs vœux de bonheur, de réussite dans vos projets et de santé. Formulons l'espoir, malgré un monde en crise permanente depuis 2020, que nous puissions poursuivre nos activités dans la bonne humeur, la motivation collective et au bénéfice du plus grand nombre.

Un rapide coup d'œil dans le rétroviseur, nous rappelle que 2022 fut, pour Autocars Anciens de France, une année particulière, avec la démission de son président le 26 juin (sur décision personnelle, il n'a pas été «viré») et le renouvellement de son conseil d'administration, désormais présidé par Jean-Michel Klein (membre fondateur) qui a su très vite fédérer les bonnes volontés pour reprendre de manière très active les «samedis travaillés». Bien que victime d'un AVC, Jean-Michel Klein suit avec la même intensité nos activités et surtout son engagement reste infaillible! Enfin, n'oublions que 2022 fut la première véritable année de reprise des activités saisonnières, après les périodes successives de restrictions sanitaires. UNE VITALITE RETROUVEE A CONSOLIDER!

Mais regardons notre plan de route pour 2023, qui ne nous épargnera pas de travail certes, mais devrait aussi nous réserver de belles surprises. A travers ces quelques pages du bulletin d'information et nos outils digitaux (site internet, pages Facebook, compte Instagram) vous constaterez le réel dynamisme de notre association, à n'importe quel niveau. AAF est une grande famille, ouverte à chaque passionné.e du transport.

Vous serez également amenés à vous prononcer sur une refonte de nos statuts, inchangés depuis la création d'AAF et dont l'évolution est indispensable au regard de notre essor.

Le travail reste important sur nos véhicules, dans les halls du conservatoire mais aussi aux abords, sans oublier la préparation des sorties et voyages (merci à Liliane pour les programmes déjà concoctés), les nombreuses demandes de renseignements, de visites, de prêts de véhicules.... Ces nombreuses et prenantes activités montrent notre dynamisme et soutiennent notre notoriété. Mais celle-ci ne serait rien sans les outils numériques, indispensables dans notre société actuelle. Une refonte complète du site internet sera entreprise cette année et l'animation des deux pages Facebook (Autocars Anciens de France et Conservatoire des Transports) est renforcée, grâce au projet pédagogique d'un groupe d'étudiantes en BUT information, communication, parcours publicité, animé par Julie Montanaro, Marie Bouille, Adna Mujadzic et Anaïs Rodriguez.

Nous avons jusqu'à présent fait le choix de rester modérés dans notre communication autour des suites de la démission de Jean-Louis Eschenlauer. Mais force est de constater que son attitude à l'encontre de notre association et de certains membres doit aujourd'hui collectivement nous interpeller. Il a choisi de partir et désormais, après s'être semble-t-il bien remis de son burnout aggravé, s'engage dans une nouvelle aventure associative. Qu'il le fasse en total respect...

## SOMMAIRE

La clé de contact.....	1
Quoi de neuf au Conservatoire?.....	1
Les piliers prennent la parole.....	2
Des idées d'évasion.....	4
Un coup d'œil dans le rétro.....	7
Nos partenariats.....	10
Notre coup de klaxon.....	11
Un véhicule, une association, une histoire.....	13

### A RESERVER DANS VOS AGENDAS !

#### **Dimanche 2 avril**

Réouverture du Conservatoire des Transports de Wissembourg et reprise des rencontres mensuelles de véhicules de collection.

#### **Dimanche 9 juillet**

Assemblée générale d'AAF à Wissembourg

## LA CLE DE CONTACT

Vous aurez peut-être constaté que notre site internet bouge à nouveau ([www.autocarsanciensdefrance.fr](http://www.autocarsanciensdefrance.fr)). Pour l'instant, les publications restent limitées, car l'outil n'est plus adapté aux besoins actuels, comme par exemple la taille d'une photo aux standards de 2009 (minimaliste et de basse qualité) alors que n'importe quel smartphone fait des photos de qualité aujourd'hui... Le site fera l'objet courant 2023 d'une refonte complète indispensable pour nos activités, en cohérence avec les standards actuels des outils numériques.

Ainsi, avec notre page Facebook et celle du Conservatoire, vous disposez de plusieurs vecteurs de communication. N'hésitez pas à les consulter.

Et notre petit dernier pour la route, avec le compte Instagram ([autocars\\_anciens\\_France](https://www.instagram.com/autocars_anciens_France)) grâce à Julie, Marie, Anaïs et Adna !

Par ailleurs, vous pouvez retrouver grâce à ce QR code, tous nos médias de communication, ainsi qu'une cagnotte Litchi où vous pouvez faire un don à l'association !



## QUOI DE NEUF AU CONSERVATOIRE ?

La saison hivernale est propice à la maintenance de notre parc, aux entretiens extérieurs, mais aussi à l'accueil de nouveaux pensionnaires à Wissembourg! Rien ne vaut une visite sur place...

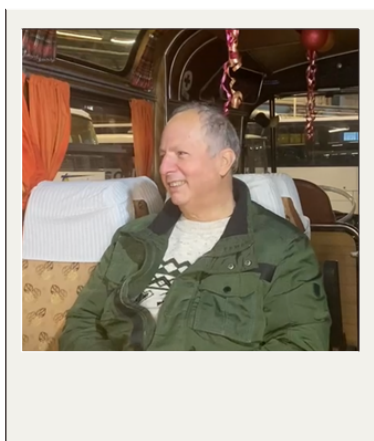


# LES PILLIERS PRENNENT LA PAROLE

Une nouvelle année, une nouvelle rubrique ! Mettons donc en avant celles et ceux sans qui rien ne serait possible : nos piliers, nos bénévoles.

Vous retrouverez donc dès à présent deux profils qui ont quelques mots à vous adresser !

Pour ce numéro, place à Serge Pfeil et Wolfgang Bruckert !



**Serge Pfeil**

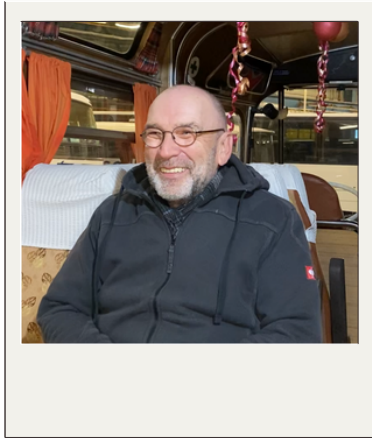
« Cela fait 6 ans que j'ai rejoint cette belle association qu'est AAF. Ayant pris ma retraite et étant toujours intéressé par la mécanique et surtout par les autocars et autobus, j'ai pu rencontrer des personnes formidables, tant bien hommes que femmes.

J'ai ainsi toujours plaisir à venir en semaine ou le samedi pour donner de mon temps.

J'apprécie l'ambiance et la modestie de tous, chacun apporte son savoir-faire, que ce soit les dames qui viennent nous concocter des bons repas ou aider à d'autres tâches ou bien les mécanos, carrossiers et magasiniers qui travaillent dans les ateliers... enfin bref toutes ces bonnes âmes qui essaient de faire revivre ces vieux véhicules qui ne parlent pas mais qui ont sûrement pleines d'histoires à nous raconter.

Certains sont au repos et dans leurs jus, tandis que d'autres sont encore capable de sortir pour le plaisir de leurs passagers et des passants dans la rue.

N'oublions pas que cette association essaye de garder le patrimoine en vie et que cela n'est pas toujours facile mais qu'avec le courage de tous cela est possible. Longue vie à AAF. »



### **Wolfgang Bruckert**

« Je m'appelle Wolfgang Bruckert et je viens d'Allemagne. Je suis membre de l'association AAF depuis 2014. Je travaille dans l'association en tant que mécanicien et je répare tous les véhicules.

J'ai commencé à apprendre mon métier "mécanicien automobile" en 1975. J'ai réussi mon examen de compagnon en 1978.

Alors qu'aujourd'hui on a besoin d'un ordinateur pour diagnostiquer les pannes sur les véhicules, lorsque vous recherchez un défaut dans les anciens cars et camions, vous devez vous fier à vos sens tels que la vue, l'ouïe, l'odorat et le toucher. Revenons donc aux sources.

J'aime aussi beaucoup guider des groupes de visiteurs à travers l'exposition de nos véhicules. Quand on travaille à Wissembourg le samedi, on est une équipe hétéroclite de tous les métiers. Chacun d'entre nous apporte une grande expérience et des connaissances à la table.

Nous sommes une grande communauté de femmes et d'hommes français, allemands, italiens, espagnols.

Nous ne parlons pas seulement de l'Europe, nous vivons l'Europe. »

## DES IDEES D'EVASION

Pour ce début d'année 2023, Liliane Weber a déjà préparé un programme riche et varié. Merci pour son travail intense !

Certains programmes vous ont déjà été envoyés par courrier électronique dans l'invitation à renouveler votre adhésion. Ils sont aussi téléchargeables sur notre site internet [www.autocarsanciensdefrance.fr](http://www.autocarsanciensdefrance.fr) et sur notre page Facebook.

Possibilité également de contacter Liliane au 06 02 73 65 46 (9h-12h / 14h-19h)

### Samedi 25 février 2023 : RETRO CLASSICS Stuttgart (journée)

Le traditionnel déplacement à Stuttgart, avec cette année une nouveauté. En effet, avant d'accéder au salon, grâce à notre administrateur Konrad Auwärter, nous profiterons d'un en-cas dans l'enceinte du musée Gottlieb Auwärter de Stuttgart-Möhringen. Vous profiterez ensuite de la journée pour découvrir l'édition 2023 du salon RETRO CLASSICS, avec ses véhicules anciens (légers ou lourds), ses miniatures ou ses pièces détachées.

AAF présentera comme aux précédentes éditions, un véhicule à nouveau inédit !



### Vendredi 14 – dimanche 16 avril 2023 : TECHNO CLASSICA Essen (3 jours)

Un déplacement de 3 jours, avec la visite guidée du Musée Technique de Spire (le frère jumeau de celui de Sinsheim) et une projection dans son cinéma IMAX, puis le salon mondial Techno Classica à Essen, avec des espaces dédiés aux deux roues et aux pièces détachées.

Un circuit de ramassage du Sud au Nord de l'Alsace est prévu (Mulhouse, Colmar, Sélestat, Strasbourg, Brumath, Haguenau et Wissembourg).

Pour toute personne ne résidant pas en Alsace, il sera possible de stationner à Wissembourg (siège d'AAF / Conservatoire) et nous pourrons vous assister au besoin pour un hébergement.



## Dimanche 16 avril 2023 : SORTIE CARPES FRITES DANS LE SUNDGAU (journée)

Pour celles et ceux qui n'iront pas à Essen, une sortie dominicale au Sud de l'Alsace, à la découverte du Sundgau, un pays d'étangs, qui ont donné naissance à une tradition culinaire : les darnes et filets de carpes panées et frites (les carpes frites).

Notre journée sundgauvienne débutera sur la ligne de partage des eaux (Mer du Nord / Mer Méditerranée) avec la visite de la ferme apicole de la famille Riche. Puis nous remonterons la vallée de la Largue ponctuée d'étangs et de piscicultures, pour déjeuner à Liebsdorf. L'après-midi permettra de découvrir le Musée du sapeur-pompier d'Alsace à Vieux-Ferrette, avant de descendre la vallée de l'Ill jusqu'à Altkirch.



## Dimanche 23 avril 2023 : Les champs de bataille de 1870 autour de Woerth (après-midi)

La guerre franco-prussienne de 1870/71 ne s'est pas seulement traduite par la cession de l'Alsace et de la Moselle et la constitution du II<sup>ème</sup> Reich allemand. Cette guerre a laissé des traces en Alsace du Nord, avec de nombreuses tombes et des monuments en mémoire des combattants.

Nous partirons à la découverte d'une partie de ces sites autour de Woerth (dont celui de la « bataille de Reichshoffen »), puis la visite du Musée mémorial de Walbourg 1870-1945, qui retrace la période des trois guerres qui ont impacté l'Alsace.





## **Dimanche 7 mai 2023 : La Ligne Maginot et la Moselle luxembourgeoise (journée)**

En cette veille de la Victoire 1945, une sortie au fort du Hackenberg à Vecking (Moselle), dit « gros ouvrage A19 Hackengerg ». Une véritable forteresse souterraine, avec non seulement ses espaces militaires, mais aussi sa cuisine, son hôpital et son petit train. Une riche mise en scène pour découvrir la vie pendant la « drôle de guerre ».

Après le déjeuner nous nous rendrons à Remich (Luxembourg) pour une croisière sur la Moselle et ses coteaux viticoles.



## **Dimanche 8 octobre 2023 : SORTIE CARPES FRITES DANS LE SUNDGAU (journée)**

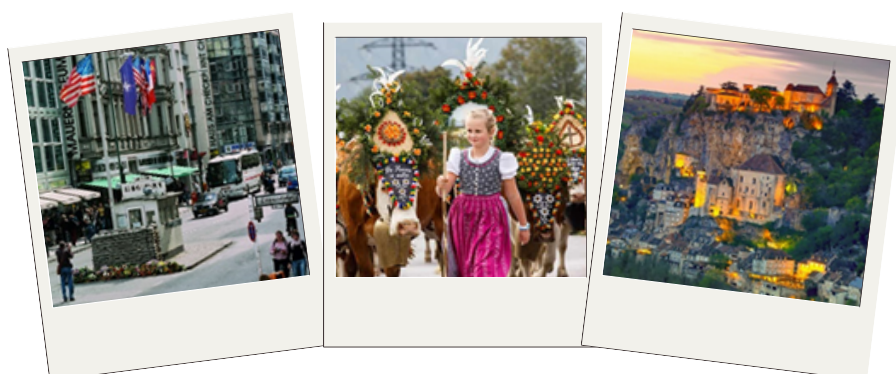
Séance de rattrapage, avec une seconde édition au Sud de l'Alsace, dans le Sundgau, pays de la carpe frite pour celles et ceux qui ne pouvaient se libérer le 16 avril 2023 (même programme voir plus haut).

## **Les voyages en 2023 : Berlin – le Tyrol et le Périgord**

3 séjours sont d'ores et déjà proposés pour 2023 :

- 25 au 29 mai : découverte de Berlin
- 5 au 8 octobre : fête de la transhumance à Mayrhofen (Tyrol)
- 18 au 22 octobre : le Périgord gourmand

Toutes les informations sont régulièrement diffusées par mail. Mais n'hésitez à nous les demander ([aaf67160@gmx.fr](mailto:aaf67160@gmx.fr)).



# UN COUP D'ŒIL DANS LE RETRO

*Second semestre 2022*

## Assemblée générale ordinaire (10 juillet 2022)



## Oldtimerwandern an der Südlichen Weinstraße (10-11 septembre 2022)

Balade de véhicules anciens sur la route des vins du Palatinat, avec une incursion au Conservatoire à Wissembourg.



## Les tères rencontres européennes à Luxembourg (16 octobre 2022)

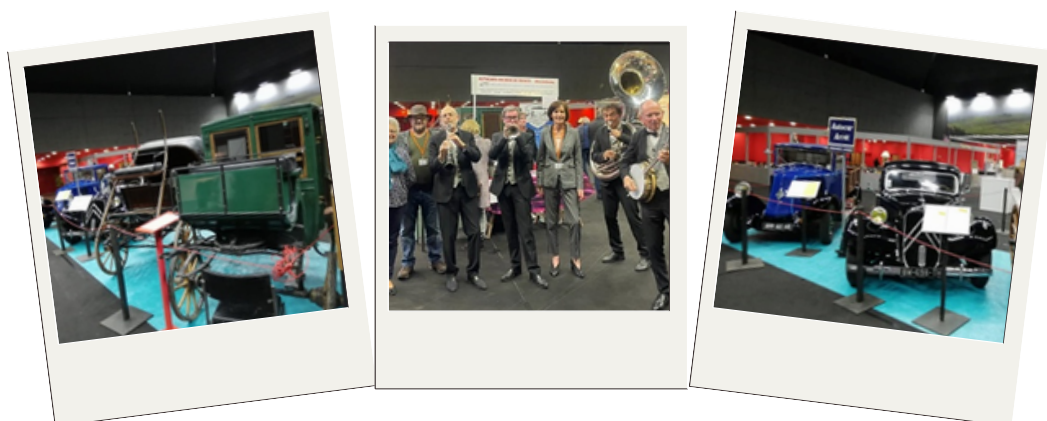


## 90 ans des transports Schidler à Bouzonville (19 novembre 2022)



## S.I.T.V. - Colmar (11-13 novembre 2022)

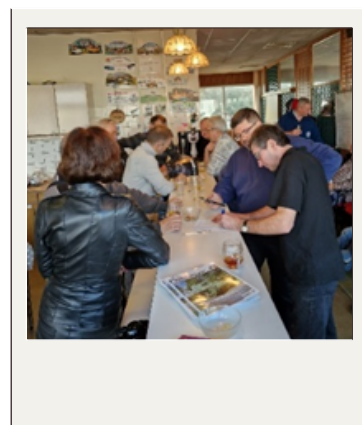
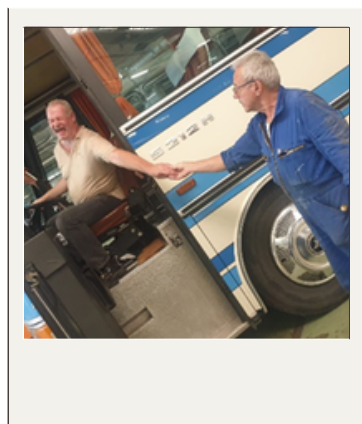
Balade de véhicules anciens sur la route des vins du Palatinat, avec une incursion au Conservatoire à Wissembourg.



## Séjour à Reith-im-Alpbachtal (8-15 janvier 2023)



Sans oublier les longues heures de travail, le samedi ou pas (avec repas)



# NOS PARTENAIRES

Autocars Anciens de France n'est pas une association isolée, travaillant en autarcie ou repliée sur elle-même. Bien au contraire !

Outre son association allemande « jumelle » (Deutsch-französische historische Omnibusse – DFHO) représentée par Wolfgang BRUCKERT et dont de nombreux membres sont régulièrement présents à Wissembourg, notre association entretient d'excellentes relations avec des structures similaires qui préservent et restaurent d'anciens véhicules. Voici un aperçu des organisations, dont nous sommes adhérents, permettant de partager nos préoccupations, d'échanger sur des questions techniques ou de gagner en notoriété.



Fédération Française des Véhicules d'Epoques (FFVE)



Collectif des Associations du Patrimoine des Transports en Commun (CAPTC)



Fondation de l'automobile Marius Berliet



**FONDATION**  
DE L'AUTOMOBILE MARIUS  
**BERLIET**



Marque Alsace



# UN COUP DE KLAXON

*Sans parler ici d'espace de libre-expression, le « coup de klaxon » pourra peut-être s'avérer utile pour lancer une alerte*

Le 26 juin 2022, par un bref message électronique, notre président en exercice annonçait « sa démission à effet immédiat de son mandat de président et d'administrateur d'AAF pour des raisons personnelles », ce qui est désormais connu de toutes et tous.

Ce qui l'est moins, parce qu'AAF n'avait pas souhaité créer de polémiques inutiles, c'est son attitude à notre encontre depuis sa démission. Notre position n'a jamais été celle d'un règlement de comptes, puisque sa démission fut personnelle, mais il paraît désormais indispensable de partager la situation avec l'ensemble des adhérents.

En effet, après sa démission, notre ancien président a régulièrement interpellé le conseil d'administration, mais également d'autres destinataires connus de lui seul (masqués) par des courriels puis des lettres recommandées, sur divers sujets qu'il estimait devoir rendre publics, y compris sa propre liberté prise vis-à-vis de la réglementation (organisation de voyages, transports de personnes, assurances, etc.).

Depuis l'entrée en fonction du nouveau conseil d'administration, le 10 juillet 2022, un travail complet d'analyse et de décryptage de l'administration antérieure a été engagé. Plusieurs dossiers nous interpellent... Sur le plan du droit des associations, le président seul n'est responsable que des actes qu'il a lui-même engagés sans en référer au conseil d'administration. Aujourd'hui nous découvrons certains actes qui pourraient gravement porter préjudice à l'association. Ainsi, le dossier déposé auprès de la Fondation du Patrimoine pour l'Isobloc, aurait pu conduire à son ajournement et au remboursement des sommes déjà versées, si Jean Montanaro et Franck Siegrist n'avaient pas, dès la fin du mois d'août, rencontré la nouvelle déléguée régionale en lui apportant des éléments tangibles de notre bonne foi et de notre volonté de réaliser les projets de manière transparente. Il s'avère aussi que certains reçus fiscaux semblent avoir été établis sans que nous disposions aujourd'hui de toutes les pièces...

Aujourd'hui encore, notre ex-président poursuit ses interpellations, évoquant le traitement dont il ferait l'objet de la part de la nouvelle direction d'AAF. Effectivement, nous lui avons demandé une participation financière pour l'utilisation de deux cars d'AAF à l'occasion de son 70ème anniversaire, lui rappelant qu'il les avait utilisés sans dédommagement et sans aucune consultation préalable du CA. Pourquoi utiliserait-il gratuitement des cars et pas pour d'autres membres d'AAF ? En s'arrogeant ainsi unilatéralement le droit d'usage d'un bien collectif, cela pourrait s'apparenter à un abus de biens sociaux...

Cependant le plus navrant est aujourd'hui ne pas pouvoir disposer, depuis cette démission, d'un fichier des membres actifs et sympathisants qui soit complet et exploitable ? Certes, il y a eu une remise de quelques cartons d'archives et d'une clé USB (qui s'est avérée inexploitable). La gestion par une seule personne du fichier des adhérents et sympathisants comme la délivrance des reçus fiscaux montre clairement ses limites lorsque « les choses dérapent ». Or, ces données personnelles communiquées à AAF ont été utilisées pour la promotion d'une nouvelle association... AAF ne peut pas directement intenter une action en justice, faute de constater un vol caractérisé, mais chaque membre, comme nous l'avons déjà indiqué sur Facebook et le site internet, peut user de son droit à la protection des données personnelles (tous renseignements sur [www.cnil.fr](http://www.cnil.fr)).

# UN VEHICULE, UNE ASSOCIATION, UNE HISTOIRE

Pascal Rageaud d'Auto Rétro Nantes Océan (ARNO) avait transmis, il y a déjà quelques années à notre association, un texte pour retracer l'aventure nantaise de l'autobus Chausson APH2.50 « nez de cochon ». Ce texte n'ayant jamais été diffusé, nous en reprenons ci-après une synthèse et certaines des nombreuses illustrations proposées par l'auteur. Avec nos remerciements !

Comme dans quasiment tous les réseaux urbains de France, la Compagnie des Tramways de Nantes (CTN) créée en 1876, remplace massivement après-guerre ses tramways par des autobus : des Renault 215D en 1947, puis à partir de 1951 des Chausson APH2.50 puis AP52. Le tramway nantais disparaît totalement en 1958 (avant de revenir sur le devant de la scène en 1985) et le parc de la Compagnie Nantaise de Transports en Commun (rebaptisée pour la cause) est presque totalement confié à Chausson.

Ces véhicules livrés pour exploitation à deux agents, n'étaient exploités que par le conducteur/receveur. Certaines lignes trop fréquentées ont imposé l'acquisition de véhicules avec doubles portes à l'arrière et plateforme rallongée. Cette capacité supplémentaire a permis à ces véhicules d'assurer une autre spécialité nantaise (en plus des biscuits LU), le transport du personnel de grandes sociétés (EDF-GDF, Batignolles, Saunier-Duval...). Et c'est justement l'un de ces véhicules (coquille n° 207) qui après ses années de service urbain, a été racheté par les Forges de la Loire pour le transport de son personnel dans les années 70 jusqu'au site de St-Herblain. Cette entreprise conservera son Chausson n° 207 jusqu'en juillet 1980. La direction des Forges ayant appris peu de temps auparavant, l'arrêt du véhicule, qu'il constituait une rareté puisque dernier survivant nantais, elle proposa d'en faire don à l'ARNO. Bien que le moteur fût HS, l'association accepta le don et se mit en ordre de bataille pour sa sauvegarde et sa restauration. Pourtant s'engager dans cette aventure n'avait rien d'automatique, puisqu'ARNO est une association qui fédère des collectionneurs-propriétaires.

Grâce à un beau réseau de contacts, ARNO put obtenir un moteur Panhard 4HL 100cv identique au moteur d'origine du véhicule et n'eut pas trop de mal à convaincre le directeur général des transports urbains nantais (SEMITAN) de s'embarquer dans l'aventure. ARNO disposait ainsi d'un local de travail accessible le week-end et prépara le véhicule pour une remise en peinture totale (financée par la SEMITAN). Un peu moins d'un an après l'accès au garage de la SEMITAN, le Chausson fait sa première sortie officielle le 5 juin 1983, avec les véhicules de collection des membres d'ARNO. Sa remise en peinture fait sensation, puisque même les publicités (de l'époque) y figurent !

Cette belle histoire a fait l'objet d'un article dans Charge Utile (n° 16 - avril 1994).





Les collectionneurs adhérents d'ARNO au pied du château des ducs de Bretagne à Nantes, en octobre ... 2022.



Vous souhaitez vous aussi contribuer à notre bulletin ? N'hésitez pas à nous transmettre quelques lignes.

**Dans l'attente du numéro 59... ne dit-on pas « jamais deux sans trois » ?**

