

Anhang

Anhang 1: Bruttoproduktionswerte der deutschen Automobilindustrie 1963 – 1994	331
Anhang 2: Anteil der Pkw- und Kombi-Hersteller am Bruttoproduktionswert der deutschen Automobilindustrie 1963 – 1994.....	332
Anhang 3: Bestand, Besitzumschreibungen, Löschungen und Neuzulassungen in der Bundesrepublik Deutschland 1964 – 1994.....	333
Anhang 4: Jährliche Veränderungen der Besitzumschreibungen und Neuzulassungen 1964 – 1993.....	335
Anhang 5: Jährliche Veränderungen des real verfügbaren Einkommens je Einwohner in Relation zu den jährlichen Veränderungen der Besitzumschreibungen 1993 – 1993.....	336
Anhang 6: Jährliche Veränderungen des real verfügbaren Einkommens je Einwohner in Relation zur jährlichen Veränderung der Neuzulassungen 1963 – 1993	337
Anhang 7: Zulassungen deutscher und ausländischer Hersteller 1963– 1994.....	338
Anhang 8: Marktanteile deutscher und ausländischer Hersteller 1963 – 1995.....	359
Anhang 9: Anteil des Inlandsverbrauchs an der gesamten Inlandsproduktion deutscher Pkw- und Kombi-Hersteller 1963 – 1994	377
Anhang 10: Jährliche Steigerungsraten des Bestandes an Pkw und Kombi in der Bundesrepublik Deutschland 1993 – 1996.....	378
Anhang 11: Entwicklung der Pkw- und Kombi-Dichte in der Bundesrepublik Deutschland 1964 – 1994	379
Anhang 12: Prognostierte Entwicklung des Pkw-Bestands, der Pkw- und Kombi-Dichte, der Neuzulassungen, des Ersatzbedarfs, des Bestandszugangs, der Altzulassungen in der Bundesrepublik Deutschland bis zum Jahr 2020	380
Anhang 13: Prozentualer Anteil der Pkw- und Kombi-Zulassungen in der Bundesrepublik Deutschland pro Monat in ausgewählten Jahren.....	384
Anhang 14: Hubraumklassen-Verteilung an dem Fahrzeugbestand in der Bundesrepublik Deutschland 1975 – 1995.....	386
Anhang 15: Prozentualer Anteil von Hubraumklassen an dem Fahrzeugbestand in der Bundesrepublik Deutschland 1975 – 1995.....	387
Anhang 16: Prozentuale Veränderung von Hubraumklassen an dem Fahrzeugbestand in der Bundesrepublik Deutschland 1975 – 1995	388

Anhang 17: Shell-Szenarien "Barrieren" und "Neue Horizonte"	389
Anhang 18: Ausgewählte Daten von den USA, Japan und Deutschland 1963 – 1994.....	390
Anhang 19: Herstellerdaten aus den USA und Japan 1963 – 1994	394
Anhang 20: Pkw- und Kombi-Produktionswerte und Anteil an der Weltproduktion von den USA, Japan und Deutschland	398
Anhang 21: Marktanteile ausländischer Hersteller auf dem bundesdeutschen Markt 1993 – 1994	399
Anhang 22: Export von Kraftwagen und Straßenzugmaschinen aus der Neuproduktion deutscher Hersteller nach Ländern 1963 – 1994.....	401
Anhang 23: Kfz-Export deutscher Hersteller nach Ländern 1963 – 1994.....	406
Anhang 24: Pkw- und Kombi-Produktion deutscher Hersteller in Deutschland und im Ausland	409
Anhang 25: Steigerung des Exports und der Inlands- und Auslandsproduktion 1963 – 1994	410
Anhang 26: Verhältnis der Auslands- zur Inlandsproduktion deutscher Hersteller 1963 – 1994	411
Anhang 27: Export deutscher Pkw- und Kombi-Hersteller und Veränderungsrate des Exports zum Vorjahr 1963 – 1994.....	412
Anhang 28: Neuzulassungen, Export und Import von Pkw und Kombi in Deutschland 1963 – 1994.....	413
Anhang 29: Veränderungsraten der Produktion und des Exports im Vergleich zum Vorjahr 1964 – 1994.....	414
Anhang 30: Produktion von Pkw und Kombi sowie aggregierte Marktanteile der Automobilkonzerne 1963 – 1994.....	415
Anhang 31: Export und Import von Pkw und Kombi von und nach Deutschland 1963 – 1994	429
Anhang 32: Neuzulassungen, Export und Import von Pkw und Kombi in Deutschland 1963 – 1994	429
Anhang 33: Veränderungsraten der Produktion und des Exports 1964 – 1994.....	430
Anhang 34: Markenkonzentrationen 1963 – 1995.....	431
Anhang 35: Konzernkonzentrationsraten im Zeitraum 1963 – 1995.....	437
Anhang 36: Marktanteile französischer, italienischer und spanischer Hersteller 1964 – 1995	443

Anhang 37: Marktanteile britischer, niederländischer und schwedischer Hersteller 1964 – 1995	444
Anhang 38: Marktanteile kanadischer, südkoreanischer, osteuropäischer und us- amerikanischer Hersteller 1964 – 1995	444
Anhang 39: Auszüge aus der "Customer Satisfaction"-Studie von Infratest Burke aus dem Jahr 1995, Teil 1	445
Anhang 40: Auszüge aus der "Customer Satisfaction"-Studie von Infratest Burke aus dem Jahr 1995, Teil 2	446
Anhang 41: Jährliche Steigerungen der Besitzumschreibungen und Neuzulassungen 1964 – 1993 (grau schraffiert die Zeit seit der deutschen Wiedervereinigung)	447
Anhang 42: Jährliche Veränderungen des real verfügbaren Einkommens je Einwohner in Relation zu den jährlichen Veränderungen der Besitzumschreibungen 1963 – 1994	447
Anhang 43: Jährliche Steigerungen des verfügbaren Einkommens je Einwohner in Relation zur jährlichen Steigerung der Neuzulassungen 1963 – 1993	448
Anhang 44: Exportströme deutscher Hersteller in ausgewählte Länder 1963 – 1995	448
Anhang 45: Entwicklung der Inlandsproduktion von Pkw und Kombi	449
Anhang 46: Deutsche Automobilhersteller seit 1945	450
Anhang 47: Marktanteile der deutschen Marken 1963 – 1995	451
Anhang 48: Pkw-Produktion deutscher Marken 1963 – 1994	451
Anhang 49: Zulassungen und Marktanteile des PKW-Gesamtmarktes per Oktober 1996	452
Anhang 50: Zulassungen in der E-Vergleichsklasse der Mercedes-Benz AG	452
Anhang 51: Handel europäischer Hersteller mit Japan von neuen Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen 1989 - 1992	452
Anhang 52: Pkw-Produktion der "Spezialisten" BMW und Mercedes-Benz im Vergleich zu Audi (Premium Marke bei VAG)	453
Anhang 53: Pkw-Produktion der "Massenhersteller" unter den Marken VW, Opel und Ford 1963 – 1994	453
Anhang 54: Veränderung der Marktanteile der "Massenhersteller" 1963 – 1995	454
Anhang 55: Veränderung der Marktanteile der "Massenhersteller" im Vergleich zu den ausländischen Herstellern 1963 – 1995	454
Anhang 56: Ford EuroService Mobilitäts-Garantie-Programm	455

Anhang 57: Ford Bank-Finanzierung.....	456
Anhang 58: Produkt-/Preisvergleich Mondeo.....	457
Anhang 59: Produkt-/Preisvergleich Fiesta.....	458
Anhang 60: Produkt-/Preisvergleich Escort.....	459
Anhang 61: Sonderausrüstungen.....	460
Anhang 62: Nettoumsatzrenditen der deutschen Automobilhersteller 1988-1996.....	461
Anhang 63: Nettoumsatzrenditen nach Unternehmenszweigen, 1988-1996.....	461
Anhang 64: Mittelwerte der Umsatzrenditen.....	462
Anhang 65: Standardabweichungen der Nettoumsatzrenditen.....	462
Anhang 66: Ausgewählte Renditedaten nach Unternehmenszweigen und Herstellern.....	463
Anhang 67: Modellerweiterungen deutscher Hersteller.....	468

Anhang 1: Bruttoproduktionswerte der deutschen Automobilindustrie 1963 – 1994

Jahr	Pkw ¹⁾	Kombi ¹⁾	Pkw und Kombi ¹⁾	insgesamt ¹⁾
1963	10.451,70	1.098,10	11.549,80	23.923,40
1964 ²⁾	11.698,10	1.352,10	13.050,20	26.666,30
1965 ²⁾	12.292,90	1.476,80	13.769,70	28.835,30
1966 ²⁾	13.303,00	1.645,70	14.948,70	30.455,40
1967 ²⁾	11.221,90	1.352,90	12.574,80	26.056,20
1968	13.194,10	1.731,30	14.925,40	30.774,60
1969	15.736,50	2.052,10	17.788,60	37.590,60
1970	18.707,60	2.264,90	20.972,50	44.843,40
1971	20.648,30	2.490,70	23.139,00	48.425,60
1972	22.307,90	2.307,00	24.614,90	50.335,10
1973	25.217,90	2.016,30	27.234,20	57.724,40
1974	21.193,60	2.005,30	23.198,90	53.548,50
1975	24.293,50	1.879,30	26.172,80	60.839,80
1976	31.849,30	2.267,80	34.117,10	76.076,70
1977	37.003,60	2.214,40	39.218,00	85.854,00
1978	40.374,50	2.949,00	43.323,50	91.215,10
1979	43.247,00	3.392,30	46.639,30	101.767,00
1980	41.817,00	3.758,20	45.575,20	103.831,80
1981	46.056,90	4.114,50	50.171,40	112.574,60
1982	52.718,10	4.065,00	56.783,10	121.127,90
1983	59.381,80	4.922,00	64.303,80	128.075,90
1984	62.932,70	4.654,10	67.586,80	130.964,60
1985	75.958,70	5.043,30	81.002,00	152.662,80
1986	82.617,50	5.877,60	88.495,10	165.909,00
1987	87.545,40	6.872,20	94.417,60	175.226,00
1988	88.001,90	7.078,50	95.080,40	181.384,00
1989	96.874,00	9.849,20	106.723,20	200.505,50
1990	104.170,10	10.804,80	114.974,90	216.624,20
1991	106.900,20	15.722,80	122.623,00	234.121,00
1992	116.256,70	17.012,40	133.269,10	249.866,60
1993	97.120,40	14.663,70	111.784,10	211.436,80
1994	108.910,00	18.540,40	127.450,40	233.368,90

¹⁾ in Mio. DM, ²⁾ Werte inklusive Mehrwertsteuer

Quelle: VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 2: Anteil der Pkw- und Kombi-Hersteller am Bruttoproduktionswert der deutschen Automobilindustrie 1963 – 1994

Jahr	Kombi-Hersteller	Pkw-Hersteller	insgesamt
1963	4,59%	43,69%	48,28%
1964	5,07%	43,87%	48,94%
1965	5,12%	42,63%	47,75%
1966	5,40%	43,68%	49,08%
1967	5,19%	43,07%	48,26%
1968	5,62%	42,87%	48,50%
1969	5,45%	41,86%	47,32%
1970	5,05%	41,72%	46,77%
1971	5,14%	42,64%	47,83%
1972	4,58%	44,32%	48,90%
1973	3,49%	43,69%	47,18%
1974	3,74%	39,58%	43,32%
1975	3,08%	39,93%	43,02%
1976	2,98%	41,86%	44,85%
1977	2,57%	43,10%	45,68%
1978	3,23%	44,26%	47,50%
1979	3,33%	42,50%	45,83%
1980	3,61%	40,27%	43,89%
1981	3,65%	40,91%	44,57%
1982	3,35%	43,52%	46,88%
1983	3,84%	46,36%	50,21%
1984	3,55%	48,05%	51,61%
1985	3,30%	49,76%	53,06%
1986	3,54%	49,80%	53,34%
1987	3,92%	49,96%	53,88%
1988	3,90%	48,52%	52,42%
1989	4,91%	48,31%	53,23%
1990	4,98%	48,09%	53,08%
1991	6,71%	45,66%	52,38%
1992	6,80%	46,53%	53,34%
1993	6,93%	45,93%	52,87%
1994	7,94%	46,67%	54,61%

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 3: Bestand, Besitzumschreibungen, Löschungen und Neuzulassungen in der Bundesrepublik Deutschland 1964 – 1994

Jahr	Bestand Kombi¹⁾	Bestand Pkw und Kombi¹⁾	BSU Kombi¹⁾	BSU Pkw und Kombi¹⁾
1964	549.474	8.274.163	87.272	1.852.822
1965	637.183	9.267.423	105.080	2.101.930
1966	724.934	10.302.080	115.634	2.246.540
1967	784.258	11.015.813	124.587	2.253.266
1968	842.873	12.045.699	132.446	2.432.485
1969	916.103	13.168.560	156.535	2.836.047
1970	1.036.561	14.376.484	185.449	3.282.621
1971	1.138.559	15.475.603	198.713	3.455.323
1972	1.224.459	16.323.997	218.975	3.630.871
1973	1.319.061	17.036.474	217.862	3.556.026
1974	1.342.154	17.356.276	222.922	3.522.372
1975	1.380.557	18.161.179	251.151	4.030.570
1976	1.445.716	19.180.469	270.950	4.340.696
1977	1.505.229	20.377.174	293.571	4.780.213
1978	1.578.569	21.619.697	326.191	5.149.711
1979	1.686.262	22.613.508	332.898	5.099.794
1980	1.762.190	23.236.060	341.956	5.035.694
1981	1.838.213	23.680.911	347.575	4.882.997
1982	1.927.836	24.035.907	380.977	5.153.166
1983	2.022.903	24.688.843	415.729	5.524.508
1984	2.144.714	25.377.637	443.612	5.595.829
1985	2.261.872	26.099.297	460.825	5.619.632
1986	2.446.555	27.223.810	519.731	6.185.454
1987	2.643.789	28.304.184	564.578	6.473.571
1988	2.847.454	29.190.322	598.453	6.518.694
1989	3.108.007	30.152.399	640.209	6.579.662
1990	3.372.163	30.695.082	671.471	6.385.101
1991	3.680.969	31.309.165	885.420	7.960.842
1992	4.039.900	32.286.345	902.112	7.506.894
1993	4.974.741	39.202.066	980.934	7.642.606
1994	5.358.758	39.917.577	1.027.006	7.585.702

¹⁾ in Einheiten

Fortsetzung Anhang 3

Jahr	Löschungen Pkw und Kombi	NZ ausländische Marken	NZ deutsche Marken	NZ Pkw und Kombi
1964	449.716	138.112	1.024.868	1.342.980
1965	530.699	169.040	1.348.524	1.517.564
1966	658.372	205.767	1.300.357	1.506.124
1967	731.798	239.212	1.117.443	1356655.
1968	773.712	289.844	1.135.245	1.425.089
1969	771.966	375.860	1.465.188	1.841.048
1970	931.376	473.718	1.633.405	2.107.123
1971	1.167.155	542.441	1.609.116	2.151.557
1972	1.300.249	561.697	1.581.266	2.142.963
1973	1.437.050	526.492	1.504.509	2.031.001
1974	1.448.991	451.726	1.241.284	1.693.010
1975	1.353.473	524.479	1.581.569	2.106.048
1976	1.356.895	502.303	1.809.764	2.312.067
1977	1.441.901	579.456	1.981.822	2.561.278
1978	1.522.221	633.102	2.030.652	2.663.754
1979	1.690.836	629.396	1.994.004	2.623.399
1980	1.938.600	680.312	1.745.875	2.426.187
1981	1.996.029	632.978	1.697.357	2.330.335
1982	1.934.250	537.375	1.618.162	2.155.537
1983	1.894.323	660.604	1.766.170	2.426.774
1984	1.816.946	717.446	1.676.493	2.393.939
1985	1.776.114	728.833	1.650.428	2.379.261
1986	1.822.148	918.032	1.911.406	2.829.438
1987	1.987.884	917.347	1.998.307	2.915.654
1988	2.130.098	881.242	1.926.697	2.807.939
1989	2.031.755	917.080	1.914.660	2.831.740
1990	2.632.716	1.058.029	1.982.763	3.040.783
1991	2.265.291	1.617.042	2.541.632	4.158.674
1992	1.873.006	1.475.941	2.453.617	3.929.558
1993	2.252.601	1.235.590	1.958.614	3.194.204
1994	2.695.384	1.161.150	2.048.074	3.209.224

Quelle: VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 4: Jährliche Veränderungen der Besitzumschreibungen und Neuzulassungen 1964 – 1993

Jahr	Δ Besitzumschreibungen	Δ Neuzulassungen
1964	13,47%	5,66%
1965	13,44%	13,00%
1966	6,88%	-0,75%
1967	0,30%	-9,92%
1968	7,95%	5,04%
1969	16,59%	29,19%
1970	15,75%	14,45%
1971	5,26%	2,11%
1972	5,08%	-0,40%
1973	-2,06%	-5,22%
1974	-0,95%	-16,64%
1975	14,43%	24,40%
1976	7,69%	9,78%
1977	10,13%	10,78%
1978	7,73%	4,00%
1979	-0,97%	-1,52%
1980	-1,26%	-7,52%
1981	-3,03%	-3,95%
1982	5,53%	-7,50%
1983	7,21%	12,58%
1984	1,29%	-1,35%
1985	0,43%	-0,61%
1986	10,07%	18,92%
1987	4,66%	3,05%
1988	0,70%	-3,69%
1989	0,94%	0,85%
1990	-2,96%	7,38%
1991	24,68%	36,76%
1992	-5,70%	-5,51%
1993	1,81%	-18,71%

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*)

Anhang 5: Jährliche Veränderungen des real verfügbaren Einkommens je Einwohner in Relation zu den jährlichen Veränderungen der Besitzumschreibungen 1993 – 1993

Jahr	Δ real verfügbares Einkommen	Δ Besitzumschreibungen
1964	5,19%	13,47%
1965	3,81%	13,44%
1966	0,80%	6,88%
1967	-0,20%	0,30%
1968	4,41%	7,95%
1969	6,99%	16,59%
1970	3,41%	15,75%
1971	2,27%	5,26%
1972	2,87%	5,08%
1973	4,45%	-2,06%
1974	-0,85%	-0,95%
1975	-1,23%	14,43%
1976	6,55%	7,69%
1977	3,08%	10,13%
1978	3,25%	7,73%
1979	4,25%	-0,97%
1980	0,02%	-1,26%
1981	-1,21%	-3,03%
1982	-1,14%	5,53%
1983	2,57%	7,21%
1984	3,00%	1,29%
1985	2,38%	0,43%
1986	2,57%	10,07%
1987	1,75%	4,66%
1988	3,05%	0,70%
1989	2,93%	0,94%
1990	1,91%	-2,96%
1991	0,36%	24,68%
1992	-0,58%	-5,70%
1993	-3,15%	1,81%

Quelle: Eigene Berechnungen, *Statistisches Bundesamt, VDA (diverse Jahrgänge)*

Anhang 6: Jährliche Veränderungen des real verfügbaren Einkommens je Einwohner in Relation zur jährlichen Veränderung der Neuzulassungen 1963 – 1993

Jahr	Δ real verfügbares Einkommen	Δ Neuzulassungen
1964	5,19%	5,66%
1965	3,81%	13,00%
1966	0,80%	-0,75%
1967	-0,20%	-9,92%
1968	4,41%	5,04%
1969	6,99%	29,19%
1970	3,41%	14,45%
1971	2,27%	2,11%
1972	2,87%	-0,40%
1973	4,45%	-5,22%
1974	-0,85%	-16,64%
1975	-1,23%	24,40%
1976	6,55%	9,78%
1977	3,08%	10,78%
1978	3,25%	4,00%
1979	4,25%	-1,52%
1980	0,02%	-7,52%
1981	-1,21%	-3,95%
1982	-1,14%	-7,50%
1983	2,57%	12,58%
1984	3,00%	-1,35%
1985	2,38%	-0,61%
1986	2,57%	18,92%
1987	1,75%	3,05%
1988	3,05%	-3,69%
1989	2,93%	0,85%
1990	1,91%	7,38%
1991	0,36%	36,76%
1992	-0,58%	-5,51%
1993	-3,15%	-18,71%
1994	0,91%	0,47%

Quelle: Eigene Berechnungen, *Statistisches Bundesamt, VDA (diverse Jahrgänge)*

Anhang 7: Zulassungen deutscher und ausländischer Hersteller 1963– 1994

Hersteller/Land	1963	1964	1965	1966	1967
DEUTSCHE HERSTELLER	1.140.746	1.204.868	1.348.524	1.300.357	1.117.443
ALPINA (D)	–	–	–	–	–
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
AUTO UNION (D)	57.296	44.311	40.167	38.105	32.441
BMW (D)	31.384	34.186	34.714	44.101	49.409
FORD (D)	197.849	201.631	277.750	275.898	226.279
DAIMLER–BENZ (D)	80.499	86.333	91.453	97.743	97.893
DEUTSCHE FIAT (D)	–	–	–	–	–
GLAS (D)	23.882	22.362	24.009	21.749	15.356
HANOMAG–HENSCHEL (D)	–	–	–	–	–
NECKAR–AUTOWERKE (D)	30.690	13.376	7.554	10.363	13.074
NSU (D)	35.573	39.336	44.621	48.028	39.000
OPEL (D)	301.844	342.477	330.619	324.869	275.821
PORSCHE (D)	2.402	2.195	2.647	2.069	2.305
VW (D)	377.900	417.703	493.902	436.178	364.445
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	130.254	138.112	169.040	205.767	239.212
<i>FRANKREICH</i>	<i>75.920</i>	<i>73.693</i>	<i>88.333</i>	<i>113.875</i>	<i>139.047</i>
ALPINE (F)	–	–	–	–	–
CITROEN (F)	12.617	11.751	13.700	16.422	13.455
MATRA (F)	–	–	–	–	–
PEUGEOT (F)	14.475	11.846	13.337	14.057	20.634
RENAULT (ab 89 ALPINE) (F)	36.107	34.964	40.316	55.016	73.294
SIMCA (F)	12.721	15.132	20.980	28.380	31.664
TALBOT/CHRYSLER (F)	–	–	–	–	–
TEILHOL (F)	–	–	–	–	–
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>109</i>
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	–	–	–
FORD (GB)	–	–	–	–	–
HONDA (GB)	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–

1) alle Angaben in Einheiten

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1963	1964	1965	1966	1967
ROVER (GB)	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (GB)	–	–	–	–	–
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	–	–	–	–	109
<i>ITALIEN</i>	<i>42.176</i>	<i>50.546</i>	<i>64.223</i>	<i>77.380</i>	<i>82.706</i>
ALFA LANCIA (I)	–	–	1.372	2.639	3.095
BERTONE (I)	–	–	–	–	–
BIANCHI (I)	–	2.045	2.545	2.372	945
FERRARI (I)	–	–	–	–	–
LANCIA (I)	–	–	–	–	–
NUOVA-INNOCENTI (I)	–	–	–	–	–
PININFARINA (I)	–	–	–	–	–
FIAT (I)	42.176	48.501	60.306	72.369	78.666
<i>JAPAN</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>454</i>
DAIHATSU (J)	–	–	–	–	–
SUBARU (J)	–	–	–	–	–
HONDA (J)	–	–	–	–	454
ISUZU (J)	–	–	–	–	–
MAZDA (J)	–	–	–	–	–
MITSUBISHI (J)	–	–	–	–	–
NISSAN (J)	–	–	–	–	–
SUZUKI (J)	–	–	–	–	–
TOYOTA (J)	–	–	–	–	–
<i>KANADA</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	–
CHRYSLER (CN)	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>2.070</i>	<i>2.561</i>	<i>2.914</i>	<i>3.158</i>	<i>5.220</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–
VOLVO DAF (NL)	2.070	2.561	2.914	3.158	5.220
<i>SCHWEDEN</i>	<i>851</i>	<i>1.050</i>	<i>1.168</i>	<i>1.194</i>	<i>2.344</i>
SAAB SCANIA (S)	–	–	–	–	–
VOLVO (S)	851	1.050	1.168	1.194	2.344

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1963	1964	1965	1966	1967
<i>SPANIEN</i>	0	0	0	0	0
FORD (SP)	-	-	-	-	-
GENERAL MOTORS (SP)	-	-	-	-	-
MERCEDES (SP)	-	-	-	-	-
NISSAN (SP)	-	-	-	-	-
NMISA (SP)	-	-	-	-	-
SANTANA (SP)	-	-	-	-	-
SEAT (SP)	-	-	-	-	-
<i>SÜDKOREA</i>	0	0	0	0	0
ASIA MOTORS (KO)	-	-	-	-	-
DAEWOO (KO)	-	-	-	-	-
HYUNDAI (KO)	-	-	-	-	-
KIA MOTORS (KO)	-	-	-	-	-
<i>USA</i>	0	0	0	0	287
CHRYSLER (US)	-	-	-	-	-
DIAMOND (US)	-	-	-	-	-
FORD (US)	-	-	-	-	-
GENERAL MOTORS (US)	-	-	-	-	287
GM TRUCKS (US)	-	-	-	-	-
HONDA (US)	-	-	-	-	-
JEEP AMC (US)	-	-	-	-	-
MAZDA (US)	-	-	-	-	-
TOYOTA (US)	-	-	-	-	-
<i>OSTEUROPA</i>	3.026	3.114	5.037	3.285	2.194
SKODA (CS)	3.026	3.114	5.037	3.285	2.194
VAZ LADA (SU)	-	-	-	-	-
FSO/FSD/FSM (PL)	-	-	-	-	-
<i>SONSTIGES AUSLAND</i>	0	0	0	0	0
MAGYAR SUZUKI (H)	-	-	-	-	-
MARUTI (IND)	-	-	-	-	-
MITSUBISHI (AUS)	-	-	-	-	-
PROTON (MAL)	-	-	-	-	-
TOYOTA (B)	-	-	-	-	-
INSGESAMT	1.271.000	1.342.980	1.517.564	1.506.124	1.356.655
AUSLANDSANTEIL (%)	10,20	10,30	11,10	13,70	17,60

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1968	1969	1970	1971	1972
DEUTSCHE HERSTELLER	1.135.245	1.465.188	1.633.405	1.609.116	1.581.266
ALPINA (D)	–	–	–	–	–
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	–	134.496	158.526	147.087	142.845
AUTO UNION (D)	44.765	–	–	–	–
BMW (D)	61.727	77.013	86.656	87.779	96.954
FORD (D)	190.964	287.961	310.041	313.291	280.015
DAIMLER–BENZ (D)	113.283	127.300	145.483	157.362	170.654
DEUTSCHE FIAT (D)	13.101	13.804	8.540	15.403	13.449
GLAS (D)	7.196	335	–	–	–
HANOMAG–HENSCHHEL (D)	–	1.047	2.828	3.250	2.466
NECKAR–AUTOWERKE (D)	–	–	–	–	–
NSU (D)	45.554	–	–	–	–
OPEL (D)	272.120	349.630	405.554	403.043	456.189
PORSCHE (D)	2.699	3.069	3.933	3.602	3.957
VW (D)	382.043	469.770	511.751	478.232	414.696
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	289.844	375.860	473.718	542.441	561.697
<i>FRANKREICH</i>	<i>160.303</i>	<i>214.643</i>	<i>290.185</i>	<i>327.115</i>	<i>339.063</i>
ALPINE (F)	–	–	–	–	–
CITROEN (F)	14.987	21.676	31.047	39.624	46.139
MATRA (F)	–	–	–	–	–
PEUGEOT (F)	21.143	26.786	37.426	51.703	59.235
RENAULT (ab 89 ALPINE) (F)	83.976	112.326	147.508	151.985	147.327
SIMCA (F)	40.197	53.855	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	–	–	74.204	83.803	86.362
TEILHOL (F)	–	–	–	–	–
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>114</i>	<i>131</i>	<i>11.599</i>	<i>16.853</i>	<i>20.037</i>
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	10.634	16.069	19.231
FORD (GB)	–	–	–	–	–
HONDA (GB)	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1968	1969	1970	1971	1972
ROVER (GB)	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (GB)	114	131	965	648	667
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	–	–	–	136	139
<i>ITALIEN</i>	<i>104.110</i>	<i>133.588</i>	<i>143.667</i>	<i>158.541</i>	<i>147.583</i>
ALFA LANCIA (I)	6.683	8.783	9.300	11.075	11.655
BERTONE (I)	–	–	–	–	–
BIANCHI (I)	934	1.199	5.407	7.700	8.817
FERRARI (I)	–	–	–	–	–
LANCIA (I)	105	122	179	544	847
NUOVA-INNOCENTI (I)	–	–	–	–	–
PININFARINA (I)	–	–	–	–	–
FIAT (I)	96.388	123.484	128.781	139.222	126.264
<i>JAPAN</i>	<i>1.947</i>	<i>1.672</i>	<i>1.128</i>	<i>2.822</i>	<i>7.952</i>
DAIHATSU (J)	–	–	–	–	–
SUBARU (J)	–	–	–	–	–
HONDA (J)	1.947	1.672	1.128	1.940	2.085
ISUZU (J)	–	–	–	–	–
MAZDA (J)	–	–	–	–	–
MITSUBISHI (J)	–	–	–	–	–
NISSAN (J)	–	–	–	–	1.274
SUZUKI (J)	–	–	–	–	–
TOYOTA (J)	–	–	–	882	4.593
<i>KANADA</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	–
CHRYSLER (CN)	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>6.632</i>	<i>8.525</i>	<i>11.746</i>	<i>14.193</i>	<i>15.480</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	18
VOLVO DAF (NL)	6.632	8.525	11.746	14.193	15.462
<i>SCHWEDEN</i>	<i>2.366</i>	<i>4.176</i>	<i>8.421</i>	<i>11.184</i>	<i>13.730</i>
SAAB SCANIA (S)	–	148	415	538	644
VOLVO (S)	2.366	4.028	8.006	10.646	13.086

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1968	1969	1970	1971	1972
<i>SPANIEN</i>	0	0	2.257	6.703	9.972
FORD (SP)	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (SP)	–	–	–	–	–
MERCEDES (SP)	–	–	–	–	–
NISSAN (SP)	–	–	–	–	–
NMISA (SP)	–	–	–	–	–
SANTANA (SP)	–	–	–	–	–
SEAT (SP)	–	–	2.257	6.703	9.972
<i>SÜDKOREA</i>	0	0	0	0	0
ASIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
DAEWOO (KO)	–	–	–	–	–
HYUNDAI (KO)	–	–	–	–	–
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
<i>USA</i>	191	222	397	347	343
CHRYSLER (US)	–	–	–	–	–
DIAMOND (US)	–	–	–	–	–
FORD (US)	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (US)	191	222	397	347	343
GM TRUCKS (US)	–	–	–	–	–
HONDA (US)	–	–	–	–	–
JEEP AMC (US)	–	–	–	–	–
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
TOYOTA (US)	–	–	–	–	–
<i>OSTEUROPA</i>	3.293	3.507	3.429	3.815	6.372
SKODA (CS)	3.293	3.507	3.429	3.514	3.979
VAZ LADA (SU)	–	–	–	–	–
FSO/FSD/FSM (PL)	–	–	–	301	2.393
<i>SONSTIGES AUSLAND</i>	0	0	0	0	0
MAGYAR SUZUKI (H)	–	–	–	–	–
MARUTI (IND)	–	–	–	–	–
MITSUBISHI (AUS)	–	–	–	–	–
PROTON (MAL)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
INSGESAMT	1.425.089	1.841.048	2.107.123	2.151.557	2.142.963
AUSLANDSANTEIL (%)	20,30	20,40	22,50	25,20	26,20

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1973	1974	1975	1976	1977
DEUTSCHE HERSTELLER	1.504.509	1.241.284	1.581.569	1.809.764	1.981.822
ALPINA (D)	–	–	–	–	–
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	195.793	121.802	107.640	134.460	224.461
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
BMW (D)	90.907	83.670	128.637	130.090	140.182
FORD (D)	228.022	169.009	283.697	339.362	330.618
DAIMLER–BENZ (D)	176.212	172.739	195.520	203.213	220.485
DEUTSCHE FIAT (D)	3.445	95	–	–	–
GLAS (D)	–	–	–	–	–
HANOMAG–HENSCHHEL (D)	1.112	124	–	–	–
NECKAR–AUTOWERKE (D)	–	–	–	–	–
NSU (D)	–	–	–	–	–
OPEL (D)	420.679	296.750	381.397	465.615	490.651
PORSCHE (D)	3.655	2.116	2.902	8.145	9.800
VW (D)	384.628	393.704	481.353	528.635	565.518
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	526.492	451.726	524.479	502.303	579.456
<i>FRANKREICH</i>	<i>313.670</i>	<i>267.674</i>	<i>275.477</i>	<i>262.165</i>	<i>276.845</i>
ALPINE (F)	85	138	164	214	349
CITROEN (F)	43.820	42.455	50.097	41.163	48.551
MATRA (F)	–	–	–	–	–
PEUGEOT (F)	55.801	46.046	48.122	41.724	44.430
RENAULT (ab 89 ALPINE) (F)	142.085	122.224	119.889	123.455	126.436
SIMCA (F)	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	71.879	56.811	57.205	55.513	56.464
TEILHOL (F)	–	–	–	96	615
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>18.864</i>	<i>15.077</i>	<i>15.237</i>	<i>14.242</i>	<i>15.652</i>
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	15.265	12.925	13.228	12.639	12.372
FORD (GB)	703	236	61	103	1.868
HONDA (GB)	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1973	1974	1975	1976	1977
ROVER (GB)	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (GB)	2.720	1.139	737	184	19
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	176	777	1.211	1.316	1.393
<i>ITALIEN</i>	<i>127.597</i>	<i>110.313</i>	<i>144.764</i>	<i>129.352</i>	<i>128.893</i>
ALFA LANCIA (I)	17.341	19.218	34.348	25.544	23.404
BERTONE (I)	–	–	–	–	–
BIANCHI (I)	6.926	5.160	4.835	3.291	3.078
FERRARI (I)	65	54	65	55	101
LANCIA (I)	1.129	1.007	2.136	3.691	4.167
NUOVA-INNOCENTI (I)	–	–	–	–	1.337
PININFARINA (I)	–	–	–	–	–
FIAT (I)	102.136	84.874	103.380	96.771	96.806
<i>JAPAN</i>	<i>22.973</i>	<i>22.130</i>	<i>35.385</i>	<i>42.796</i>	<i>62.386</i>
DAIHATSU (J)	–	–	–	–	112
SUBARU (J)	–	–	–	–	–
HONDA (J)	2.664	1.731	1.839	3.275	8.196
ISUZU (J)	–	–	–	–	–
MAZDA (J)	458	1.924	4.849	8.972	15.363
MITSUBISHI (J)	–	1	23	28	5.446
NISSAN (J)	9.412	11.421	16.492	13.312	11.633
SUZUKI (J)	–	–	–	–	–
TOYOTA (J)	10.439	7.053	12.182	17.209	21.636
<i>KANADA</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	–
CHRYSLER (CN)	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>15.871</i>	<i>12.528</i>	<i>14.741</i>	<i>16.411</i>	<i>21.684</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	2.449	5.786	11.446
SAAB-SCANIA (NL)	802	654	719	740	–
VOLVO DAF (NL)	15.069	11.874	11.573	9.885	10.238
<i>SCHWEDEN</i>	<i>11.465</i>	<i>9.467</i>	<i>14.180</i>	<i>13.460</i>	<i>14.385</i>
SAAB SCANIA (S)	72	363	597	539	1.252
VOLVO (S)	11.393	9.104	13.583	12.921	13.133

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1973	1974	1975	1976	1977
<i>SPANIEN</i>	<i>8.244</i>	<i>6.989</i>	<i>6.574</i>	<i>4.133</i>	<i>28.469</i>
FORD (SP)	–	–	–	–	26.733
GENERAL MOTORS (SP)	–	–	–	–	–
MERCEDES (SP)	–	–	–	–	–
NISSAN (SP)	–	–	–	–	–
NMISA (SP)	–	–	–	–	–
SANTANA (SP)	–	–	–	–	–
SEAT (SP)	8.244	6.989	6.574	4.133	1.736
<i>SÜDKOREA</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
ASIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
DAEWOO (KO)	–	–	–	–	–
HYUNDAI (KO)	–	–	–	–	–
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
<i>USA</i>	<i>1.013</i>	<i>1.440</i>	<i>2.233</i>	<i>2.856</i>	<i>4.400</i>
CHRYSLER (US)	–	210	82	34	48
DIAMOND (US)	–	–	–	–	–
FORD (US)	337	546	543	356	326
GENERAL MOTORS (US)	639	664	1.584	2.374	3.819
GM TRUCKS (US)	–	–	–	–	–
HONDA (US)	–	–	–	–	–
JEEP AMC (US)	37	20	24	92	207
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
TOYOTA (US)	–	–	–	–	–
<i>OSTEUROPA</i>	<i>5.669</i>	<i>4.707</i>	<i>14.045</i>	<i>15.701</i>	<i>25.054</i>
SKODA (CS)	3.950	2.579	3.937	2.533	2.421
VAZ LADA (SU)	–	1.423	9.121	9.336	12.033
FSO/FSD/FSM (PL)	1.719	705	987	3.832	10.600
<i>SONSTIGES AUSLAND</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
MAGYAR SUZUKI (H)	–	–	–	–	–
MARUTI (IND)	–	–	–	–	–
MITSUBISHI (AUS)	–	–	–	–	–
PROTON (MAL)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
INSGESAMT	2.031.001	1.693.010	2.106.048	2.312.067	2.561.278
AUSLANDSANTEIL (%)	25,90	26,70	24,90	21,70	22,60

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1978	1979	1980	1981	1982
DEUTSCHE HERSTELLER	2.030.652	1.994.004	1.745.875	1.697.357	1.618.162
ALPINA (D)	–	–	–	–	–
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	214.298	246.637	209.741	151.144	125.590
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
BMW (D)	154.567	153.923	138.928	133.899	127.315
FORD (D)	320.937	287.463	209.000	229.284	224.798
DAIMLER–BENZ (D)	221.443	242.848	249.249	245.927	233.645
DEUTSCHE FIAT (D)	–	–	–	–	–
GLAS (D)	–	–	–	–	–
HANOMAG–HENSCHHEL (D)	–	–	–	–	–
NECKAR–AUTOWERKE (D)	–	–	–	–	–
NSU (D)	–	–	–	–	–
OPEL (D)	514.478	470.482	402.015	370.285	390.082
PORSCHE (D)	11.368	12.001	10.525	9.602	10.327
VW (D)	593.484	580.571	526.368	557.163	506.352
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	633.102	629.396	680.312	632.978	537.375
<i>FRANKREICH</i>	<i>283.495</i>	<i>263.276</i>	<i>228.234</i>	<i>200.107</i>	<i>170.665</i>
ALPINE (F)	460	347	404	410	259
CITROEN (F)	58.447	50.702	46.891	44.594	38.699
MATRA (F)	–	–	–	–	–
PEUGEOT (F)	49.531	41.161	33.328	27.816	23.353
RENAULT (ab 89 ALPINE) (F)	121.809	129.759	113.591	100.291	83.668
SIMCA (F)	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	52.688	41.039	33.895	26.913	24.683
TEILHOL (F)	560	268	125	83	3
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>14.124</i>	<i>15.414</i>	<i>12.578</i>	<i>15.266</i>	<i>6.100</i>
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	10.599	9.705	6.712	5.702	4.156
FORD (GB)	1.219	1.378	557	70	8
HONDA (GB)	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–
ROVER (GB)	–	–	–	–	–

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1978	1979	1980	1981	1982
TALBOT/CHRYSLER (GB)	643	2.902	1.321	591	72
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	1.663	1.429	3.988	8.903	1.864
<i>ITALIEN</i>	<i>121.198</i>	<i>110.035</i>	<i>103.511</i>	<i>108.881</i>	<i>105.906</i>
ALFA LANCIA (I)	26.282	22.762	14.772	13.336	11.221
BERTONE (I)	–	–	–	–	510
BIANCHI (I)	3.239	1.945	1.663	360	30
FERRARI (I)	156	146	142	158	182
LANCIA (I)	3.977	–	–	–	–
NUOVA-INNOCENTI (I)	2.017	1.991	2.322	1.403	474
PININFARINA (I)	–	–	–	–	190
FIAT (I)	85.527	83.191	84.612	93.624	93.299
<i>JAPAN</i>	<i>97.419</i>	<i>147.868</i>	<i>251.990</i>	<i>233.116</i>	<i>211.214</i>
DAIHATSU (J)	232	1.235	4.454	7.740	5.870
SUBARU (J)	–	–	234	2.630	4.700
HONDA (J)	16.485	28.693	43.051	35.226	32.072
ISUZU (J)	–	–	–	–	–
MAZDA (J)	17.391	32.398	46.727	44.143	40.573
MITSUBISHI (J)	12.637	20.725	41.605	43.815	33.530
NISSAN (J)	18.553	31.979	51.503	44.722	42.490
SUZUKI (J)	–	332	5.523	7.626	11.942
TOYOTA (J)	32.121	32.506	58.893	47.214	40.037
<i>KANADA</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	–
CHRYSLER (CN)	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>16.274</i>	<i>11.701</i>	<i>8.683</i>	<i>6.550</i>	<i>5.371</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
FORD (NL)	5.013	128	7	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–
VOLVO DAF (NL)	11.261	11.573	8.676	6.550	5.371
<i>SCHWEDEN</i>	<i>15.580</i>	<i>15.448</i>	<i>10.733</i>	<i>10.275</i>	<i>9.695</i>
SAAB SCANIA (S)	1.857	2.024	2.344	2.625	2.555
VOLVO (S)	13.723	13.424	8.389	7.650	7.140

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1978	1979	1980	1981	1982
<i>SPANIEN</i>	43.684	22.025	41.262	43.447	17.879
FORD (SP)	42.437	20.406	41.093	43.447	17.775
GENERAL MOTORS (SP)	–	–	–	–	104
MERCEDES (SP)	–	–	–	–	–
NISSAN (SP)	–	–	–	–	–
NMISA (SP)	–	–	–	–	–
SANTANA (SP)	–	–	–	–	–
SEAT (SP)	1.247	1.619	169	–	–
<i>SÜDKOREA</i>	0	0	0	0	0
ASIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
DAEWOO (KO)	–	–	–	–	–
HYUNDAI (KO)	–	–	–	–	–
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
<i>USA</i>	9.210	15.751	7.631	2.930	1.194
CHRYSLER (US)	116	248	115	127	18
DIAMOND (US)	–	–	–	–	–
FORD (US)	687	2.545	1.361	372	127
GENERAL MOTORS (US)	7.558	11.417	5.073	2.005	808
GM TRUCKS (US)	–	–	–	–	–
HONDA (US)	–	–	–	–	–
JEEP AMC (US)	849	1.541	1.082	426	241
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
TOYOTA (US)	–	–	–	–	–
<i>OSTEUROPA</i>	28.907	24.129	9.937	8.652	7.968
SKODA (CS)	2.055	2.216	2.262	1.619	1.330
VAZ LADA (SU)	10.296	10.641	5.982	6.544	6.585
FSO/FSD/FSM (PL)	16.556	11.272	1.693	489	53
<i>SONSTIGES AUSLAND</i>	0	0	0	0	0
MAGYAR SUZUKI (H)	–	–	–	–	–
MARUTI (IND)	–	–	–	–	–
MITSUBISHI (AUS)	–	–	–	–	–
PROTON (MAL)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
INSGESAMT	2.663.754	2.623.400	2.426.187	2.330.335	2.155.537
AUSLANDSANTEIL (%)	23,80	24,00	28,00	27,20	24,90

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1983	1984	1985	1986	1987
DEUTSCHE HERSTELLER	1.766.170	1.676.493	1.650.428	1.911.406	1.998.307
ALPINA (D)	–	151	173	187	231
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	169.204	143.924	130.242	150.901	210.834
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
BMW (D)	155.683	159.374	144.262	147.826	148.922
FORD (D)	249.632	256.718	218.719	265.390	284.531
DAIMLER–BENZ (D)	246.160	233.649	273.528	303.044	289.399
DEUTSCHE FIAT (D)	–	–	–	–	–
GLAS (D)	–	–	–	–	–
HANOMAG–HENSCHHEL (D)	–	–	–	–	–
NECKAR–AUTOWERKE (D)	–	–	–	–	–
NSU (D)	–	–	–	–	–
OPEL (D)	416.428	347.353	322.210	374.737	404.876
PORSCHE (D)	12.176	11.133	11.394	10.469	8.465
VW (D)	516.848	524.063	549.736	658.752	650.912
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	660.604	717.446	728.833	918.032	917.347
<i>FRANKREICH</i>	<i>181.666</i>	<i>181.018</i>	<i>174.911</i>	<i>223.870</i>	<i>212.863</i>
ALPINE (F)	353	287	225	318	243
CITROEN (F)	41.749	37.744	37.038	46.655	43.392
MATRA (F)	1.685	1.108	2.638	2.646	2.931
PEUGEOT (F)	29.285	45.349	57.922	85.869	79.867
RENAULT (ab 89 ALPINE) (F)	89.299	84.882	74.099	87.961	86.424
SIMCA (F)	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	19.292	11.646	2.989	421	6
TEILHOL (F)	3	2	–	–	–
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>6.183</i>	<i>9.386</i>	<i>9.452</i>	<i>14.861</i>	<i>13.335</i>
AUSTIN ROVER (GB)	818	6.621	6.239	11.858	9.946
BL CARS/LEYLAND (GB)	4.014	–	–	–	–
FORD (GB)	15	9	14	9	16
HONDA (GB)	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	940	1.938	2.350	1.793	2.175
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	143	807	847	1.198	1.198
ROVER (GB)	–	–	–	–	–

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1983	1984	1985	1986	1987
TALBOT/CHRYSLER (GB)	6	–	–	–	–
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	247	11	2	3	–
<i>ITALIEN</i>	<i>115.327</i>	<i>123.944</i>	<i>112.164</i>	<i>131.935</i>	<i>133.422</i>
ALFA LANCIA (I)	12.062	12.378	7.926	6.703	6.249
BERTONE (I)	839	758	390	364	211
BIANCHI (I)	6	–	1	–	–
FERRARI (I)	210	294	300	367	435
LANCIA (I)	–	–	–	–	–
NUOVA-INNOCENTI (I)	79	53	54	14	3
PININFARINA (I)	614	734	935	162	12
FIAT (I)	101.517	109.727	102.558	124.325	126.512
<i>JAPAN</i>	<i>256.389</i>	<i>288.158</i>	<i>316.377</i>	<i>425.548</i>	<i>441.433</i>
DAIHATSU (J)	6.290	6.542	8.639	11.970	12.989
SUBARU (J)	5.604	7.632	11.278	15.832	16.714
HONDA (J)	30.766	37.613	37.332	45.881	41.515
ISUZU (J)	1.488	3.029	4.219	5.692	5.656
MAZDA (J)	58.567	63.474	66.863	86.172	90.969
MITSUBISHI (J)	37.516	44.017	45.182	62.909	68.579
NISSAN (J)	46.038	58.018	63.253	82.472	84.540
SUZUKI (J)	14.120	14.701	18.429	22.880	27.123
TOYOTA (J)	56.000	53.132	61.182	91.740	93.348
<i>KANADA</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	–
CHRYSLER (CN)	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>6.308</i>	<i>6.031</i>	<i>5.741</i>	<i>6.721</i>	<i>6.694</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–
VOLVO DAF (NL)	6.308	6.031	5.741	6.721	6.694
<i>SCHWEDEN</i>	<i>11.963</i>	<i>12.918</i>	<i>11.725</i>	<i>15.302</i>	<i>16.096</i>
SAAB SCANIA (S)	3.010	3.614	3.240	4.698	5.476
VOLVO (S)	8.953	9.304	8.485	10.604	10.620

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1983	1984	1985	1986	1987
<i>SPANIEN</i>	<i>70.812</i>	<i>84.087</i>	<i>86.173</i>	<i>83.422</i>	<i>75.688</i>
FORD (SP)	38.313	36.987	36.281	31.576	16.400
GENERAL MOTORS (SP)	31.518	42.036	45.530	46.377	48.827
MERCEDES (SP)	–	–	–	–	–
NISSAN (SP)	–	–	–	–	–
NMISA (SP)	–	–	–	–	–
SANTANA (SP)	–	–	–	–	–
SEAT (SP)	981	5.064	4.362	5.469	10.461
<i>SÜDKOREA</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
ASIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
DAEWOO (KO)	–	–	–	–	–
HYUNDAI (KO)	–	–	–	–	–
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
<i>USA</i>	<i>650</i>	<i>419</i>	<i>368</i>	<i>906</i>	<i>2.413</i>
CHRYSLER (US)	44	32	13	8	16
DIAMOND (US)	–	–	–	–	–
FORD (US)	38	27	21	32	93
GENERAL MOTORS (US)	446	283	96	222	829
GM TRUCKS (US)	–	–	–	–	–
HONDA (US)	–	–	–	–	–
JEEP AMC (US)	122	77	238	644	1.475
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
TOYOTA (US)	–	–	–	–	–
<i>OSTEUROPA</i>	<i>9.872</i>	<i>10.552</i>	<i>10.795</i>	<i>14.204</i>	<i>13.535</i>
SKODA (CS)	1.578	1.923	2.484	3.380	2.622
VAZ LADA (SU)	8.281	8.620	8.306	10.807	10.878
FSO/FSD/FSM (PL)	13	9	5	17	35
<i>SONSTIGES AUSLAND</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
MAGYAR SUZUKI (H)	–	–	–	–	–
MARUTI (IND)	–	–	–	–	–
MITSUBISHI (AUS)	–	–	–	–	–
PROTON (MAL)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
INSGESAMT	2.426.774	2.393.939	2.379.261	2.829.438	2.915.654
AUSLANDSANTEIL (%)	27,20	30,00	30,60	32,40	31,50

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1988	1989	1990	1991	1992
DEUTSCHE HERSTELLER	1.926.697	1.914.660	1.982.763	2.541.632	2.453.617
ALPINA (D)	281	296	287	297	293
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	187.296	158.072	167.548	225.688	224.091
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
BMW (D)	180.644	190.730	190.665	231.616	244.464
FORD (D)	272.147	277.388	292.394	386.784	338.236
DAIMLER–BENZ (D)	278.830	255.636	256.780	284.568	249.617
DEUTSCHE FIAT (D)	–	–	–	–	–
GLAS (D)	–	–	–	–	–
HANOMAG–HENSCHHEL (D)	–	–	–	–	–
NECKAR–AUTOWERKE (D)	–	–	–	–	–
NSU (D)	–	–	–	–	–
OPEL (D)	376.830	404.254	455.590	609.337	575.190
PORSCHE (D)	7.216	8.582	9.292	9.761	7.075
VW (D)	622.736	619.053	609.521	787.792	813.036
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	881.242	917.080	1.058.020	1.617.042	1.475.941
<i>FRANKREICH</i>	<i>187.036</i>	<i>199.251</i>	<i>238.322</i>	<i>406.054</i>	<i>377.670</i>
ALPINE (F)	254	–	–	–	–
CITROEN (F)	38.077	40.396	46.545	60.214	63.989
MATRA (F)	3.863	4.980	6.454	8.325	9.358
PEUGEOT (F)	70.507	62.047	84.830	123.203	112.946
RENAULT (ab 89 ALPINE) (F)	74.332	91.828	100.493	214.312	191.377
SIMCA (F)	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	3	–	–	–	–
TEILHOL (F)	–	–	–	–	–
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>10.496</i>	<i>17.472</i>	<i>24.208</i>	<i>48.588</i>	<i>64.169</i>
AUSTIN ROVER (GB)	7.063	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	–	–	–
FORD (GB)	12	27	18	83	4.556
HONDA (GB)	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	1.145	1.082	2.657	16.526
JAGUAR (GB)	2.291	2.391	2.353	2.148	1.930
NISSAN (GB)	–	7.027	12.749	28.346	25.183
LAND ROVER (GB)	1.128	–	–	–	–
ROVER (GB)	–	6.882	8.006	15.354	15.974

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1988	1989	1990	1991	1992
TALBOT/CHRYSLER (GB)	2	–	–	–	–
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	–	–	–	–	–
<i>ITALIEN</i>	<i>132.713</i>	<i>137.338</i>	<i>151.555</i>	<i>194.799</i>	<i>154.436</i>
ALFA LANCIA (I)	15.473	21.115	26.592	34.048	10.875
BERTONE (I)	235	–	–	–	–
BIANCHI (I)	–	–	–	–	–
FERRARI (I)	489	414	435	533	644
LANCIA (I)	–	–	–	–	–
NUOVA-INNOCENTI (I)	1	–	–	–	–
PININFARINA (I)	4	–	–	–	–
FIAT (I)	116.511	115.809	124.528	160.218	142.917
<i>JAPAN</i>	<i>425.761</i>	<i>421.612</i>	<i>467.831</i>	<i>577.528</i>	<i>493.225</i>
DAIHATSU (J)	11.946	13.983	12.611	21.409	15.703
SUBARU (J)	14.031	13.589	13.791	18.677	17.325
HONDA (J)	43.418	45.549	54.340	61.128	53.186
ISUZU (J)	7.827	6.139	7.220	6.626	4.524
MAZDA (J)	91.508	91.045	100.542	112.965	103.995
MITSUBISHI (J)	62.368	67.269	73.845	88.117	57.734
NISSAN (J)	81.733	75.503	78.168	119.676	108.318
SUZUKI (J)	27.641	27.087	32.556	35.541	33.310
TOYOTA (J)	85.289	81.448	94.758	113.389	99.130
<i>KANADA</i>	<i>0</i>	<i>1.813</i>	<i>478</i>	<i>3.939</i>	<i>8.691</i>
CAMI (CN)	–	–	–	3.260	8.414
CHRYSLER (CN)	–	1.720	364	576	247
GENERAL MOTORS (CN)	–	93	114	103	30
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>7.319</i>	<i>7.390</i>	<i>8.028</i>	<i>10.865</i>	<i>9.094</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	3.426
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–
VOLVO DAF (NL)	7.319	7.390	8.028	10.865	5.668
<i>SCHWEDEN</i>	<i>16.258</i>	<i>17.033</i>	<i>15.717</i>	<i>20.113</i>	<i>18.846</i>
SAAB SCANIA (S)	6.051	6.138	5.837	5.738	6.011
VOLVO (S)	10.207	10.895	9.880	14.375	12.835

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1988	1989	1990	1991	1992
<i>SPANIEN</i>	<i>79.492</i>	<i>87.339</i>	<i>121.804</i>	<i>241.796</i>	<i>207.259</i>
FORD (SP)	9.405	7.400	6.697	33.162	27.526
GENERAL MOTORS (SP)	51.780	51.417	65.784	103.806	78.542
MERCEDES (SP)	3.165	4.008	4.618	6.968	6.777
NISSAN (SP)	–	736	1.594	3.135	2.739
NMISA (SP)	–	–	–	–	–
SANTANA (SP)	–	–	–	–	674
SEAT (SP)	15.142	23.778	43.111	94.725	91.001
<i>SÜDKOREA</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>2.886</i>	<i>29.259</i>
ASIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
DAEWOO (KO)	–	–	–	–	–
HYUNDAI (KO)	–	–	–	2.886	29.259
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
<i>USA</i>	<i>5.691</i>	<i>10.350</i>	<i>12.473</i>	<i>28.739</i>	<i>37.574</i>
CHRYSLER (US)	1.185	4.035	5.500	11.714	9.711
DIAMOND (US)	–	–	26	134	9.585
FORD (US)	235	232	319	6.419	4.816
GENERAL MOTORS (US)	1.456	1.362	2.049	2.317	2.123
GM TRUCKS (US)	–	216	693	1.565	1.824
HONDA (US)	–	1	5	1.803	3.032
JEEP AMC (US)	2.815	4.504	3.881	2.565	4.187
MAZDA (US)	–	–	–	–	2
TOYOTA (US)	–	–	–	2.222	2.294
<i>OSTEUROPA</i>	<i>13.309</i>	<i>15.229</i>	<i>14.797</i>	<i>74.627</i>	<i>68.726</i>
SKODA (CS)	2.086	2.598	1.961	23.912	25.245
VAZ LADA (SU)	11.172	12.631	12.836	50.715	43.481
FSO/FSD/FSM (PL)	51	–	–	–	–
<i>SONSTIGES AUSLAND</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
MAGYAR SUZUKI (H)	–	–	–	–	–
MARUTI (IND)	–	–	–	–	–
MITSUBISHI (AUS)	–	–	–	–	–
PROTON (MAL)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
INSGESAMT	2.807.939	2.831.740	3.040.783	4.158.674	3.929.558
AUSLANDSANTEIL (%)	31,40	32,40	34,80	38,90	37,60

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1993	1994	1995
DEUTSCHE HERSTELLER	1.958.614	2.048.074	2.215.514
ALPINA (D)	223	317	205
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	4	1.003	565
AUDI NSU AUTO UNION (D)	169.861	167.068	205.812
AUTO UNION (D)	-	-	-
BMW (D)	202.646	214.468	214.702
FORD (D)	283.081	310.025	349.863
DAIMLER-BENZ (D)	218.648	257.199	246.883
DEUTSCHE FIAT (D)	-	-	-
GLAS (D)	-	-	-
HANOMAG-HENSCHHEL (D)	-	-	-
NECKAR-AUTOWERKE (D)	-	-	-
NSU (D)	-	-	-
OPEL (D)	413.295	420.862	547.309
PORSCHE (D)	4.708	6.555	5.895
VW (D)	665.496	670.007	643.739
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	1.235.590	1.161.150	1.098.547
<i>FRANKREICH</i>	<i>329.264</i>	<i>306.457</i>	<i>305.402</i>
ALPINE (F)	-	-	-
CITROEN (F)	63.810	48.715	47.433
MATRA (F)	9.728	10.544	8.244
PEUGEOT (F)	100.140	94.421	87.062
RENAULT (ab 89 ALPINE) (F)	155.586	152.777	162.663
SIMCA (F)	-	-	-
TALBOT/CHRYSLER (F)	-	-	-
TEILHOL (F)	-	-	-
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>90.292</i>	<i>99.280</i>	<i>106.449</i>
AUSTIN ROVER (GB)	-	-	-
BL CARS/LEYLAND (GB)	-	-	-
FORD (GB)	3.482	2.610	2.383
HONDA (GB)	8.774	9.316	18.505
IBC VEHICLES (GB)	17.580	13.136	11.163
JAGUAR (GB)	2.020	1.449	2.667
NISSAN (GB)	36.544	43.851	42.226
LAND ROVER (GB)	-	-	-
ROVER (GB)	17.148	15.154	12.346

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1993	1994	1995
TALBOT/CHRYSLER (GB)	-	-	-
TOYOTA (GB)	4.744	13.764	17.159
VAUXHALL (GB)	-	-	-
<i>ITALIEN</i>	<i>116.444</i>	<i>118.591</i>	<i>135.375</i>
ALFA LANCIA (I)	-	-	-
BERTONE (I)	-	-	-
BIANCHI (I)	-	-	-
FERRARI (I)	492	473	573
LANCIA (I)	-	-	-
NUOVA-INNOCENTI (I)	-	-	-
PININFARINA (I)	-	-	-
FIAT (I)	115.952	118.118	134.802
<i>JAPAN</i>	<i>380.294</i>	<i>304.255</i>	<i>268.104</i>
DAIHATSU (J)	10.841	7.980	7.706
SUBARU (J)	13.560	11.664	9.583
HONDA (J)	40.059	32.259	26.559
ISUZU (J)	5.942	2.946	1.704
MAZDA (J)	78.608	72.065	69.334
MITSUBISHI (J)	55.950	48.893	49.313
NISSAN (J)	65.960	44.647	30.001
SUZUKI (J)	29.265	18.084	19.058
TOYOTA (J)	80.109	65.717	54.846
<i>KANADA</i>	<i>7.851</i>	<i>4.385</i>	<i>1.798</i>
CAMI (CN)	7.171	3.450	719
CHRYSLER (CN)	272	289	618
GENERAL MOTORS (CN)	408	646	461
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>7.448</i>	<i>10.183</i>	<i>23.553</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	7.007	9.508	13.120
NISSAN (NL)	-	594	10.397
FORD (NL)	-	-	-
SAAB-SCANIA (NL)	-	-	-
VOLVO DAF (NL)	441	81	36
<i>SCHWEDEN</i>	<i>18.638</i>	<i>21.956</i>	<i>27.326</i>
SAAB SCANIA (S)	5.037	5.254	4.857
VOLVO (S)	13.601	16.702	22.469

Fortsetzung Anhang 7

Hersteller/Land	1993	1994	1995
<i>SPANIEN</i>	<i>170.006</i>	<i>183.516</i>	<i>98.184</i>
FORD (SP)	6.787	6.736	14.980
GENERAL MOTORS (SP)	89.966	94.412	2.400
MERCEDES (SP)	5.048	4.445	3.451
NISSAN (SP)	3.008	2.680	2.996
NMISA (SP)	3.452	9.295	8.223
SANTANA (SP)	2.309	2.823	5.772
SEAT (SP)	59.436	63.125	60.362
<i>SÜDKOREA</i>	<i>35.120</i>	<i>40.318</i>	<i>49.946</i>
ASIA MOTORS (KO)	-	231	640
DAEWOO (KO)	-	-	14.190
HYUNDAI (KO)	33.362	29.003	23.704
KIA MOTORS (KO)	1.758	11.084	11.412
<i>USA</i>	<i>40.288</i>	<i>41.468</i>	<i>37.846</i>
CHRYSLER (US)	13.020	15.811	17.831
DIAMOND (US)	3.336	2.507	496
FORD (US)	8.522	7.114	8.876
GENERAL MOTORS (US)	5.232	3.648	2.177
GM TRUCKS (US)	1.180	689	841
HONDA (US)	2.291	8.469	7.458
JEEP AMC (US)	3.789	1.162	167
MAZDA (US)	2.140	1.404	-
TOYOTA (US)	778	664	-
<i>OSTEUROPA</i>	<i>35.088</i>	<i>24.532</i>	<i>24.718</i>
SKODA (CS)	19.866	17.084	20.595
VAZ LADA (SU)	15.222	7.448	4.123
FSO/FSD/FSM (PL)	-	-	-
<i>SONSTIGES AUSLAND</i>	<i>1.211</i>	<i>1.726</i>	<i>12.658</i>
MAGYAR SUZUKI (H)	-	111	4.675
MARUTI (IND)	1	114	2.014
MITSUBISHI (AUS)	1.210	1.491	339
PROTON (MAL)	-	10	1.677
TOYOTA (B)	-	-	3.953
INSGESAMT	3.194.204	3.209.224	3.314.061
AUSLANDSANTEIL (%)	38,70	36,20	33,10

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (1989, 1996)

Anhang 8: Marktanteile deutscher und ausländischer Hersteller 1963 – 1995

Hersteller/Land¹⁾	1963	1964	1965	1966	1967	1968
DEUTSCHE HERSTELLER	89,75%	89,72%	88,86%	86,34%	82,37%	79,66%
ALPINA (D)	–	–	–	–	–	–
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–	–
AUTO UNION (D)	4,51%	3,30%	2,65%	2,53%	2,39%	3,14%
BMW (D)	2,47%	2,55%	2,29%	2,93%	3,64%	4,33%
FORD (D)	15,57%	15,01%	18,30%	18,32%	16,68%	13,40%
DAIMLER-BENZ (D)	6,33%	6,43%	6,03%	6,49%	7,22%	7,95%
DEUTSCHE FIAT (D)	–	–	–	–	–	0,92%
GLAS (D)	1,88%	1,67%	1,58%	1,44%	1,13%	0,50%
HANOMAG-HENSCHHEL (D)	–	–	–	–	–	–
NECKAR-AUTOWERKE (D)	2,41%	1,00%	0,50%	0,69%	0,96%	–
NSU (D)	2,80%	2,93%	2,94%	3,19%	2,87%	3,20%
OPEL (D)	23,75%	25,50%	21,79%	21,57%	20,33%	19,09%
PORSCHE (D)	0,19%	0,16%	0,17%	0,14%	0,17%	0,19%
VW (D)	29,73%	31,10%	32,55%	28,96%	26,86%	26,81%
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	10,25%	10,28%	11,14%	13,66%	17,63%	20,34%
<i>FRANKREICH</i>	<i>5,97%</i>	<i>5,49%</i>	<i>5,82%</i>	<i>7,56%</i>	<i>10,25%</i>	<i>11,25%</i>
ALPINE (F)	–	–	–	–	–	–
CITROEN (F)	0,99%	0,87%	0,90%	1,09%	0,99%	1,05%
MATRA (F)	–	–	–	–	–	–
PEUGEOT (F)	1,14%	0,88%	0,88%	0,93%	1,52%	1,48%
RENAULT ALPINE (F)	2,84%	2,60%	2,66%	3,65%	5,40%	5,89%
SIMCA (F)	1,00%	1,13%	1,38%	1,88%	2,33%	2,82%
TALBOT/CHRYSLER (F)	–	–	–	–	–	–
TEILHOL (F)	–	–	–	–	–	–
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,01%</i>	<i>0,01%</i>
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	–	–	–	–
FORD (GB)	–	–	–	–	–	–
HONDA (GB)	–	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–	–
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–

¹⁾ alle Angaben in Einheiten

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1963	1964	1965	1966	1967	1968
ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (GB)	–	–	–	–	–	0,01%
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	–	–	–	–	0,01%	–
<i>ITALIEN</i>	<i>3,32%</i>	<i>3,76%</i>	<i>4,23%</i>	<i>5,14%</i>	<i>6,10%</i>	<i>7,31%</i>
ALFA LANCIA (I)	–	–	0,09%	0,18%	0,23%	0,47%
BERTONE (I)	–	–	–	–	–	–
BIANCHI (I)	–	0,15%	0,17%	0,16%	0,07%	0,07%
FERRARI (I)	–	–	–	–	–	–
LANCIA (I)	–	–	–	–	–	0,01%
NUOVA-INNOCENTI (I)	–	–	–	–	–	–
PININFARINA (I)	–	–	–	–	–	–
FIAT (I)	3,32%	3,61%	3,97%	4,80%	5,80%	6,76%
<i>JAPAN</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,03%</i>	<i>0,14%</i>
DAIHATSU (J)	–	–	–	–	–	–
SUBARU (J)	–	–	–	–	–	–
HONDA (J)	–	–	–	–	0,03%	0,14%
ISUZU (J)	–	–	–	–	–	–
MAZDA (J)	–	–	–	–	–	–
MITSUBISHI (J)	–	–	–	–	–	–
NISSAN (J)	–	–	–	–	–	–
SUZUKI (J)	–	–	–	–	–	–
TOYOTA (J)	–	–	–	–	–	–
<i>KANADA</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	–	–
CHRYSLER (CN)	–	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>0,16%</i>	<i>0,19%</i>	<i>0,19%</i>	<i>0,21%</i>	<i>0,38%</i>	<i>0,47%</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–	–
VOLVO DAF (NL)	0,16%	0,19%	0,19%	0,21%	0,38%	0,47%
<i>SCHWEDEN</i>	<i>0,07%</i>	<i>0,08%</i>	<i>0,08%</i>	<i>0,08%</i>	<i>0,17%</i>	<i>0,17%</i>
SAAB SCANIA (S)	–	–	–	–	–	–
VOLVO (S)	0,07%	0,08%	0,08%	0,08%	0,17%	0,17%

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1969	1970	1971	1972	1973	1974
DEUTSCHE HERSTELLER	79,58%	77,52%	74,79%	73,79%	74,08%	73,32%
ALPINA (D)	–	–	–	–	–	–
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	7,31%	7,52%	6,84%	6,67%	9,64%	7,19%
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–	–
BMW (D)	4,18%	4,11%	4,08%	4,52%	4,48%	4,94%
FORD (D)	15,64%	14,71%	14,56%	13,07%	11,23%	9,98%
DAIMLER-BENZ (D)	6,91%	6,90%	7,31%	7,96%	8,68%	10,20%
DEUTSCHE FIAT (D)	0,75%	0,41%	0,72%	0,63%	0,17%	0,01%
GLAS (D)	0,02%	–	–	–	–	–
HANOMAG-HENSCHEL (D)	0,06%	0,13%	0,15%	0,12%	0,05%	0,01%
NECKAR-AUTOWERKE (D)	–	–	–	–	–	–
NSU (D)	–	–	–	–	–	–
OPEL (D)	18,99%	19,25%	18,73%	21,29%	20,71%	17,53%
PORSCHE (D)	0,17%	0,19%	0,17%	0,18%	0,18%	0,12%
VW (D)	25,52%	24,29%	22,23%	19,35%	18,94%	23,25%
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	20,42%	22,48%	25,21%	26,21%	25,92%	26,68%
<i>FRANKREICH</i>	<i>11,66%</i>	<i>13,77%</i>	<i>15,20%</i>	<i>15,82%</i>	<i>15,44%</i>	<i>15,81%</i>
ALPINE (F)	–	–	–	–	–	0,01%
CITROEN (F)	1,18%	1,47%	1,84%	2,15%	2,16%	2,51%
MATRA (F)	–	–	–	–	–	–
PEUGEOT (F)	1,45%	1,78%	2,40%	2,76%	2,75%	2,72%
RENAULT ALPINE (F)	6,10%	7,00%	7,06%	6,87%	7,00%	7,22%
SIMCA (F)	2,93%	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	–	3,52%	3,89%	4,03%	3,54%	3,36%
TEILHOL (F)	–	–	–	–	–	–
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>0,01%</i>	<i>0,55%</i>	<i>0,78%</i>	<i>0,94%</i>	<i>0,93%</i>	<i>0,89%</i>
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	0,50%	0,75%	0,90%	0,75%	0,76%
FORD (GB)	–	–	–	–	0,03%	0,01%
HONDA (GB)	–	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–	–
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–
ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1969	1970	1971	1972	1973	1974
TALBOT/CHRYSLER (GB)	0,01%	0,05%	0,03%	0,03%	0,13%	0,07%
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	–	–	0,01%	0,01%	0,01%	0,05%
<i>ITALIEN</i>	<i>7,26%</i>	<i>6,82%</i>	<i>7,37%</i>	<i>6,89%</i>	<i>6,28%</i>	<i>6,52%</i>
ALFA LANCIA (I)	0,48%	0,44%	0,51%	0,54%	0,85%	1,14%
BERTONE (I)	–	–	–	–	–	–
BIANCHI (I)	0,07%	0,26%	0,36%	0,41%	0,34%	0,30%
FERRARI (I)	–	–	–	–	–	–
LANCIA (I)	0,01%	0,01%	0,03%	0,04%	0,06%	0,06%
NUOVA-INNOCENTI (I)	–	–	–	–	–	–
PININFARINA (I)	–	–	–	–	–	–
FIAT (I)	6,71%	6,11%	6,47%	5,89%	5,03%	5,01%
<i>JAPAN</i>	<i>0,09%</i>	<i>0,05%</i>	<i>0,13%</i>	<i>0,37%</i>	<i>1,13%</i>	<i>1,31%</i>
DAIHATSU (J)	–	–	–	–	–	–
SUBARU (J)	–	–	–	–	–	–
HONDA (J)	0,09%	0,05%	0,09%	0,10%	0,13%	0,10%
ISUZU (J)	–	–	–	–	–	–
MAZDA (J)	–	–	–	–	0,02%	0,11%
MITSUBISHI (J)	–	–	–	–	–	–
NISSAN (J)	–	–	–	0,06%	0,46%	0,67%
SUZUKI (J)	–	–	–	–	–	–
TOYOTA (J)	–	–	0,04%	0,21%	0,51%	0,42%
<i>KANADA</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	–	–
CHRYSLER (CN)	–	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>0,46%</i>	<i>0,56%</i>	<i>0,66%</i>	<i>0,72%</i>	<i>0,78%</i>	<i>0,74%</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	0,04%	0,04%
VOLVO DAF (NL)	0,46%	0,56%	0,66%	0,72%	0,74%	0,70%
<i>SCHWEDEN</i>	<i>0,23%</i>	<i>0,40%</i>	<i>0,52%</i>	<i>0,64%</i>	<i>0,56%</i>	<i>0,56%</i>
SAAB SCANIA (S)	0,01%	0,02%	0,03%	0,03%	–	0,02%
VOLVO (S)	0,22%	0,38%	0,49%	0,61%	0,56%	0,54%

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1975	1976	1977	1978	1979	1980
DEUTSCHE HERSTELLER	75,10%	78,27%	77,38%	76,23%	76,01%	71,96%
ALPINA (D)	–	–	–	–	–	–
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,11%	5,82%	8,76%	8,04%	9,40%	8,64%
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–	–
BMW (D)	6,11%	5,63%	5,47%	5,80%	5,87%	5,73%
FORD (D)	13,47%	14,68%	12,91%	12,05%	10,96%	8,61%
DAIMLER-BENZ (D)	9,28%	8,79%	8,61%	8,31%	9,26%	10,27%
DEUTSCHE FIAT (D)	–	–	–	–	–	–
GLAS (D)	–	–	–	–	–	–
HANOMAG-HENSCHEL (D)	–	–	–	–	–	–
NECKAR-AUTOWERKE (D)	–	–	–	–	–	–
NSU (D)	–	–	–	–	–	–
OPEL (D)	18,11%	20,14%	19,16%	19,31%	17,93%	16,57%
PORSCHE (D)	0,14%	0,35%	0,38%	0,43%	0,46%	0,43%
VW (D)	22,86%	22,86%	22,08%	22,28%	22,13%	21,70%
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	24,90%	21,73%	22,62%	23,77%	23,99%	28,04%
<i>FRANKREICH</i>	<i>13,08%</i>	<i>11,34%</i>	<i>10,81%</i>	<i>10,64%</i>	<i>10,04%</i>	<i>9,41%</i>
ALPINE (F)	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%	0,01%	0,02%
CITROEN (F)	2,38%	1,78%	1,90%	2,19%	1,93%	1,93%
MATRA (F)	–	–	–	–	–	–
PEUGEOT (F)	2,28%	1,80%	1,73%	1,86%	1,57%	1,37%
RENAULT ALPINE (F)	5,69%	5,34%	4,94%	4,57%	4,95%	4,68%
SIMCA (F)	–	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	2,72%	2,40%	2,20%	1,98%	1,56%	1,40%
TEILHOL (F)	–	–	0,02%	0,02%	0,01%	0,01%
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>0,72%</i>	<i>0,62%</i>	<i>0,61%</i>	<i>0,53%</i>	<i>0,59%</i>	<i>0,52%</i>
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	0,63%	0,55%	0,48%	0,40%	0,37%	0,28%
FORD (GB)	–	–	0,07%	0,05%	0,05%	0,02%
HONDA (GB)	–	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–	–
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–
ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1975	1976	1977	1978	1979	1980
TALBOT/CHRYSLER (GB)	0,03%	0,01%	–	0,02%	0,11%	0,05%
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	0,06%	0,06%	0,05%	0,06%	0,05%	0,16%
<i>ITALIEN</i>	<i>6,87%</i>	<i>5,59%</i>	<i>5,03%</i>	<i>4,55%</i>	<i>4,19%</i>	<i>4,27%</i>
ALFA LANCIA (I)	1,63%	1,10%	0,91%	0,99%	0,87%	0,61%
BERTONE (I)	–	–	–	–	–	–
BIANCHI (I)	0,23%	0,14%	0,12%	0,12%	0,07%	0,07%
FERRARI (I)	–	–	–	0,01%	0,01%	0,01%
LANCIA (I)	0,10%	0,16%	0,16%	0,15%	–	–
NUOVA-INNOCENTI (I)	–	–	0,05%	0,08%	0,08%	0,10%
PININFARINA (I)	–	–	–	–	–	–
FIAT (I)	4,91%	4,19%	3,78%	3,21%	3,17%	3,49%
<i>JAPAN</i>	<i>1,68%</i>	<i>1,85%</i>	<i>2,44%</i>	<i>3,66%</i>	<i>5,64%</i>	<i>10,39%</i>
DAIHATSU (J)	–	–	–	0,01%	0,05%	0,18%
SUBARU (J)	–	–	–	–	–	0,01%
HONDA (J)	0,09%	0,14%	0,32%	0,62%	1,09%	1,77%
ISUZU (J)	–	–	–	–	–	–
MAZDA (J)	0,23%	0,39%	0,60%	0,65%	1,23%	1,93%
MITSUBISHI (J)	–	–	0,21%	0,47%	0,79%	1,71%
NISSAN (J)	0,78%	0,58%	0,45%	0,70%	1,22%	2,12%
SUZUKI (J)	–	–	–	–	0,01%	0,23%
TOYOTA (J)	0,58%	0,74%	0,84%	1,21%	1,24%	2,43%
<i>KANADA</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	–	–
CHRYSLER (CN)	–	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>0,70%</i>	<i>0,71%</i>	<i>0,85%</i>	<i>0,61%</i>	<i>0,45%</i>	<i>0,36%</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–	–
FORD (NL)	0,12%	0,25%	0,45%	0,19%	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	0,03%	0,03%	–	–	–	–
VOLVO DAF (NL)	0,55%	0,43%	0,40%	0,42%	0,44%	0,36%
<i>SCHWEDEN</i>	<i>0,67%</i>	<i>0,58%</i>	<i>0,56%</i>	<i>0,58%</i>	<i>0,59%</i>	<i>0,44%</i>
SAAB SCANIA (S)	0,03%	0,02%	0,05%	0,07%	0,08%	0,10%
VOLVO (S)	0,64%	0,56%	0,51%	0,52%	0,51%	0,35%

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1981	1982	1983	1984	1985	1986
DEUTSCHE HERSTELLER	72,84%	75,07%	72,78%	70,03%	69,37%	67,55%
ALPINA (D)	–	–	–	0,01%	0,01%	0,01%
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	6,49%	5,83%	6,97%	6,01%	5,47%	5,33%
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–	–
BMW (D)	5,75%	5,91%	6,42%	6,66%	6,06%	5,22%
FORD (D)	9,84%	10,43%	10,29%	10,72%	9,19%	9,38%
DAIMLER-BENZ (D)	10,55%	10,84%	10,14%	9,76%	11,50%	10,71%
DEUTSCHE FIAT (D)	–	–	–	–	–	–
GLAS (D)	–	–	–	–	–	–
HANOMAG-HENSCHEL (D)	–	–	–	–	–	–
NECKAR-AUTOWERKE (D)	–	–	–	–	–	–
NSU (D)	–	–	–	–	–	–
OPEL (D)	15,89%	18,10%	17,16%	14,51%	13,54%	13,24%
PORSCHE (D)	0,41%	0,48%	0,50%	0,47%	0,48%	0,37%
VW (D)	23,91%	23,49%	21,30%	21,89%	23,11%	23,28%
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	27,16%	24,93%	27,22%	29,97%	30,63%	32,45%
<i>FRANKREICH</i>	<i>8,59%</i>	<i>7,92%</i>	<i>7,49%</i>	<i>7,56%</i>	<i>7,35%</i>	<i>7,91%</i>
ALPINE (F)	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
CITROEN (F)	1,91%	1,80%	1,72%	1,58%	1,56%	1,65%
MATRA (F)	–	–	0,07%	0,05%	0,11%	0,09%
PEUGEOT (F)	1,19%	1,08%	1,21%	1,89%	2,43%	3,03%
RENAULT ALPINE (F)	4,30%	3,88%	3,68%	3,55%	3,11%	3,11%
SIMCA (F)	–	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	1,15%	1,15%	0,79%	0,49%	0,13%	0,01%
TEILHOL (F)	–	–	–	–	–	–
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>0,66%</i>	<i>0,28%</i>	<i>0,25%</i>	<i>0,39%</i>	<i>0,40%</i>	<i>0,53%</i>
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	0,03%	0,28%	0,26%	0,42%
BL CARS/LEYLAND (GB)	0,24%	0,19%	0,17%	–	–	–
FORD (GB)	–	–	–	–	–	–
HONDA (GB)	–	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	0,04%	0,08%	0,10%	0,06%
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	0,01%	0,03%	0,04%	0,04%
ROVER (GB)	–	–	–	–	–	–

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1981	1982	1983	1984	1985	1986
TALBOT/CHRYSLER (GB)	0,03%	–	–	–	–	–
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	0,38%	0,09%	0,01%	–	–	–
<i>ITALIEN</i>	<i>4,67%</i>	<i>4,91%</i>	<i>4,75%</i>	<i>5,18%</i>	<i>4,71%</i>	<i>4,66%</i>
ALFA LANCIA (I)	0,57%	0,52%	0,50%	0,52%	0,33%	0,24%
BERTONE (I)	–	0,02%	0,03%	0,03%	0,02%	0,01%
BIANCHI (I)	0,02%	–	–	–	–	–
FERRARI (I)	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
LANCIA (I)	–	–	–	–	–	–
NUOVA-INNOCENTI (I)	0,06%	0,02%	–	–	–	–
PININFARINA (I)	–	0,01%	0,03%	0,03%	0,04%	0,01%
FIAT (I)	4,02%	4,33%	4,18%	4,58%	4,31%	4,39%
<i>JAPAN</i>	<i>10,00%</i>	<i>9,80%</i>	<i>10,57%</i>	<i>12,04%</i>	<i>13,30%</i>	<i>15,04%</i>
DAIHATSU (J)	0,33%	0,27%	0,26%	0,27%	0,36%	0,42%
SUBARU (J)	0,11%	0,22%	0,23%	0,32%	0,47%	0,56%
HONDA (J)	1,51%	1,49%	1,27%	1,57%	1,57%	1,62%
ISUZU (J)	–	–	0,06%	0,13%	0,18%	0,20%
MAZDA (J)	1,89%	1,88%	2,41%	2,65%	2,81%	3,05%
MITSUBISHI (J)	1,88%	1,56%	1,55%	1,84%	1,90%	2,22%
NISSAN (J)	1,92%	1,97%	1,90%	2,42%	2,66%	2,91%
SUZUKI (J)	0,33%	0,55%	0,58%	0,61%	0,77%	0,81%
TOYOTA (J)	2,03%	1,86%	2,31%	2,22%	2,57%	3,24%
<i>KANADA</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	–	–
CHRYSLER (CN)	–	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>0,28%</i>	<i>0,25%</i>	<i>0,26%</i>	<i>0,25%</i>	<i>0,24%</i>	<i>0,24%</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–	–
VOLVO DAF (NL)	0,28%	0,25%	0,26%	0,25%	0,24%	0,24%
<i>SCHWEDEN</i>	<i>0,44%</i>	<i>0,45%</i>	<i>0,49%</i>	<i>0,54%</i>	<i>0,49%</i>	<i>0,54%</i>
SAAB SCANIA (S)	0,11%	0,12%	0,12%	0,15%	0,14%	0,17%
VOLVO (S)	0,33%	0,33%	0,37%	0,39%	0,36%	0,37%

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1987	1988	1989	1990	1991	1992
DEUTSCHE HERSTELLER	68,54%	68,62%	67,61%	65,21%	61,12%	62,44%
ALPINA (D)	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%	0,01%
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	7,23%	6,67%	5,58%	5,51%	5,43%	5,70%
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–	–
BMW (D)	5,11%	6,43%	6,74%	6,27%	5,57%	6,22%
FORD (D)	9,76%	9,69%	9,80%	9,62%	9,30%	8,61%
DAIMLER-BENZ (D)	9,93%	9,93%	9,03%	8,44%	6,84%	6,35%
DEUTSCHE FIAT (D)	–	–	–	–	–	–
GLAS (D)	–	–	–	–	–	–
HANOMAG-HENSCHHEL (D)	–	–	–	–	–	–
NECKAR-AUTOWERKE (D)	–	–	–	–	–	–
NSU (D)	–	–	–	–	–	–
OPEL (D)	13,89%	13,42%	14,28%	14,98%	14,65%	14,64%
PORSCHE (D)	0,29%	0,26%	0,30%	0,31%	0,23%	0,18%
VW (D)	22,32%	22,18%	21,86%	20,04%	18,94%	20,69%
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	31,46%	31,38%	32,39%	34,79%	38,88%	37,56%
<i>FRANKREICH</i>	<i>7,30%</i>	<i>6,66%</i>	<i>7,04%</i>	<i>7,84%</i>	<i>9,76%</i>	<i>9,61%</i>
ALPINE (F)	0,01%	0,01%	–	–	–	–
CITROEN (F)	1,49%	1,36%	1,43%	1,53%	1,45%	1,63%
MATRA (F)	0,10%	0,14%	0,18%	0,21%	0,20%	0,24%
PEUGEOT (F)	2,74%	2,51%	2,19%	2,79%	2,96%	2,87%
RENAULT ALPINE (F)	2,96%	2,65%	3,24%	3,30%	5,15%	4,87%
SIMCA (F)	–	–	–	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	–	–	–	–	–	–
TEILHOL (F)	–	–	–	–	–	–
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>0,46%</i>	<i>0,37%</i>	<i>0,62%</i>	<i>0,80%</i>	<i>1,17%</i>	<i>1,63%</i>
AUSTIN ROVER (GB)	0,34%	0,25%	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	–	–	–	–
FORD (GB)	–	–	–	–	–	0,12%
HONDA (GB)	–	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	0,04%	0,04%	0,06%	0,42%
JAGUAR (GB)	0,07%	0,08%	0,08%	0,08%	0,05%	0,05%
NISSAN (GB)	–	–	0,25%	0,42%	0,68%	0,64%
LAND ROVER (GB)	0,04%	0,04%	–	–	–	–
ROVER (GB)	–	–	0,24%	0,26%	0,37%	0,41%

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1987	1988	1989	1990	1991	1992
TALBOT/CHRYSLER (GB)	–	–	–	–	–	–
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	–	–	–	–	–	–
<i>ITALIEN</i>	<i>4,58%</i>	<i>4,73%</i>	<i>4,85%</i>	<i>4,98%</i>	<i>4,68%</i>	<i>3,93%</i>
ALFA LANCIA (I)	0,21%	0,55%	0,75%	0,87%	0,82%	0,28%
BERTONE (I)	0,01%	0,01%	–	–	–	–
BIANCHI (I)	–	–	–	–	–	–
FERRARI (I)	0,01%	0,02%	0,01%	0,01%	0,01%	0,02%
LANCIA (I)	–	–	–	–	–	–
NUOVA-INNOCENTI (I)	–	–	–	–	–	–
PININFARINA (I)	–	–	–	–	–	–
FIAT (I)	4,34%	4,15%	4,09%	4,10%	3,85%	3,64%
<i>JAPAN</i>	<i>15,14%</i>	<i>15,16%</i>	<i>14,89%</i>	<i>15,39%</i>	<i>13,89%</i>	<i>12,55%</i>
DAIHATSU (J)	0,45%	0,43%	0,49%	0,41%	0,51%	0,40%
SUBARU (J)	0,57%	0,50%	0,48%	0,45%	0,45%	0,44%
HONDA (J)	1,42%	1,55%	1,61%	1,79%	1,47%	1,35%
ISUZU (J)	0,19%	0,28%	0,22%	0,24%	0,16%	0,12%
MAZDA (J)	3,12%	3,26%	3,22%	3,31%	2,72%	2,65%
MITSUBISHI (J)	2,35%	2,22%	2,38%	2,43%	2,12%	1,47%
NISSAN (J)	2,90%	2,91%	2,67%	2,57%	2,88%	2,76%
SUZUKI (J)	0,93%	0,98%	0,96%	1,07%	0,85%	0,85%
TOYOTA (J)	3,20%	3,04%	2,88%	3,12%	2,73%	2,52%
<i>KANADA</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>0,06%</i>	<i>0,02%</i>	<i>0,09%</i>	<i>0,22%</i>
CAMI (CN)	–	–	–	–	0,08%	0,21%
CHRYSLER (CN)	–	–	0,06%	0,01%	0,01%	0,01%
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–	–
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>0,23%</i>	<i>0,26%</i>	<i>0,26%</i>	<i>0,26%</i>	<i>0,26%</i>	<i>0,14%</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–	0,09%
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–	–
VOLVO DAF (NL)	0,23%	0,26%	0,26%	0,26%	0,26%	0,14%
<i>SCHWEDEN</i>	<i>0,55%</i>	<i>0,58%</i>	<i>0,60%</i>	<i>0,52%</i>	<i>0,48%</i>	<i>0,48%</i>
SAAB SCANIA (S)	0,19%	0,22%	0,22%	0,19%	0,14%	0,15%
VOLVO (S)	0,36%	0,36%	0,38%	0,32%	0,35%	0,33%

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1993	1994	1995
DEUTSCHE HERSTELLER	61,32%	63,82%	66,85%
ALPINA (D)	0,01%	0,01%	0,01%
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	0,03%	0,02%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,32%	5,21%	6,21%
AUTO UNION (D)	–	–	–
BMW (D)	6,34%	6,68%	6,48%
FORD (D)	8,86%	9,66%	10,56%
DAIMLER-BENZ (D)	6,85%	8,01%	7,45%
DEUTSCHE FIAT (D)	–	–	–
GLAS (D)	–	–	–
HANOMAG-HENSCHHEL (D)	–	–	–
NECKAR-AUTOWERKE (D)	–	–	–
NSU (D)	–	–	–
OPEL (D)	12,94%	13,11%	16,51%
PORSCHE (D)	0,15%	0,20%	0,18%
VW (D)	20,83%	20,88%	19,42%
AUSLÄNDISCHE HERSTELLER	38,68%	36,18%	33,15%
<i>FRANKREICH</i>	<i>10,31%</i>	<i>9,55%</i>	<i>9,22%</i>
ALPINE (F)	–	–	–
CITROEN (F)	2,00%	1,52%	1,43%
MATRA (F)	0,30%	0,33%	0,25%
PEUGEOT (F)	3,14%	2,94%	2,63%
RENAULT ALPINE (F)	4,87%	4,76%	4,91%
SIMCA (F)	–	–	–
TALBOT/CHRYSLER (F)	–	–	–
TEILHOL (F)	–	–	–
<i>GROßBRITANNIEN</i>	<i>2,83%</i>	<i>3,09%</i>	<i>3,21%</i>
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	–
FORD (GB)	0,11%	0,08%	0,07%
HONDA (GB)	0,27%	0,29%	0,56%
IBC VEHICLES (GB)	0,55%	0,41%	0,34%
JAGUAR (GB)	0,06%	0,05%	0,08%
NISSAN (GB)	1,14%	1,37%	1,27%
LAND ROVER (GB)	–	–	–
ROVER (GB)	0,54%	0,47%	0,37%

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1993	1994	1995
TALBOT/CHRYSLER (GB)	–	–	–
TOYOTA (GB)	0,15%	0,43%	0,52%
VAUXHALL (GB)	–	–	–
<i>ITALIEN</i>	<i>3,65%</i>	<i>3,70%</i>	<i>4,08%</i>
ALFA LANCIA (I)	–	–	–
BERTONE (I)	–	–	–
BIANCHI (I)	–	–	–
FERRARI (I)	0,02%	0,01%	0,02%
LANCIA (I)	–	–	–
NUOVA-INNOCENTI (I)	–	–	–
PININFARINA (I)	–	–	–
FIAT (I)	3,63%	3,68%	4,07%
<i>JAPAN</i>	<i>11,91%</i>	<i>9,48%</i>	<i>8,09%</i>
DAIHATSU (J)	0,34%	0,25%	0,23%
SUBARU (J)	0,42%	0,36%	0,29%
HONDA (J)	1,25%	1,01%	0,80%
ISUZU (J)	0,19%	0,09%	0,05%
MAZDA (J)	2,46%	2,25%	2,09%
MITSUBISHI (J)	1,75%	1,52%	1,49%
NISSAN (J)	2,06%	1,39%	0,91%
SUZUKI (J)	0,92%	0,56%	0,58%
TOYOTA (J)	2,51%	2,05%	1,65%
<i>KANADA</i>	<i>0,25%</i>	<i>0,14%</i>	<i>0,05%</i>
CAMI (CN)	0,22%	0,11%	0,02%
CHRYSLER (CN)	0,01%	0,01%	0,02%
GENERAL MOTORS (CN)	0,01%	0,02%	0,01%
<i>NIEDERLANDE</i>	<i>0,01%</i>	<i>0,02%</i>	<i>0,31%</i>
NETHERLANDS CAR (NL)	0,22%	0,30%	0,40%
NISSAN (NL)	–	0,02%	0,31%
FORD (NL)	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–
VOLVO DAF (NL)	0,01%	–	–
<i>SCHWEDEN</i>	<i>0,58%</i>	<i>0,68%</i>	<i>0,82%</i>
SAAB SCANIA (S)	0,16%	0,16%	0,15%
VOLVO (S)	0,43%	0,52%	0,68%

Fortsetzung Anhang 8

Hersteller/Land	1993	1994	1995
<i>SPANIEN</i>	5,32%	5,72%	2,96%
FORD (SP)	0,21%	0,21%	0,45%
GENERAL MOTORS (SP)	2,82%	2,94%	0,07%
MERCEDES (SP)	0,16%	0,14%	0,10%
NISSAN (SP)	0,09%	0,08%	0,09%
NMISA (SP)	0,11%	0,29%	0,25%
SANTANA (SP)	0,07%	0,09%	0,17%
SEAT (SP)	1,86%	1,97%	1,82%
<i>SÜDKOREA</i>	1,10%	1,26%	1,51%
ASIA MOTORS (KO)	–	0,01%	0,02%
DAEWOO (KO)	–	–	0,43%
HYUNDAI (KO)	1,04%	0,90%	0,72%
KIA MOTORS (KO)	0,06%	0,35%	0,34%
<i>USA</i>	1,24%	1,32%	1,20%
CHRYSLER (US)	0,41%	0,49%	0,54%
DIAMOND (US)	0,10%	0,08%	0,01%
FORD (US)	0,27%	0,22%	0,27%
GENERAL MOTORS (US)	0,16%	0,11%	0,07%
GM TRUCKS (US)	0,04%	0,02%	0,03%
HONDA (US)	0,07%	0,26%	0,23%
JEEP AMC (US)	0,12%	0,04%	0,01%
MAZDA (US)	–	0,07%	0,04%
TOYOTA (US)	0,07%	0,02%	0,02%
<i>OSTEUROPA</i>	1,10%	0,76%	0,75%
SKODA (CS)	0,62%	0,53%	0,62%
VAZ LADA (SU)	0,48%	0,23%	0,12%
FSO/FSD/FSM (PL)	–	–	–
<i>SONSTIGES AUSLAND</i>	0,04%	0,05%	0,38%
MAGYAR SUZUKI (H)	–	–	0,14%
MARUTI (IND)	–	–	0,06%
MITSUBISHI (AUS)	0,04%	0,05%	0,01%
PROTON (MAL)	–	–	0,05%
TOYOTA (B)	–	–	0,12%
INSGESAMT	100,00%	100,00%	100,00%

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 9: Anteil des Inlandsverbrauchs an der gesamten Inlandsproduktion deutscher Pkw- und Kombi-Hersteller 1963 – 1994

Jahr	Anteil des Inlandsverbrauchs
1964	38,67%
1965	49,33%
1966	45,95%
1967	48,68%
1968	39,66%
1969	44,23%
1970	51,54%
1971	43,53%
1972	44,90%
1973	41,22%
1974	43,71%
1975	54,39%
1976	51,02%
1977	52,28%
1978	52,20%
1979	50,71%
1980	49,59%
1981	47,44%
1982	42,99%
1983	45,55%
1984	44,23%
1985	39,61%
1986	44,34%
1987	45,69%
1988	44,33%
1989	41,95%
1990	42,54%
1991	54,35%
1992	50,45%
1993	51,62%
1994	50,03%

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*)

Anhang 10: Jährliche Steigerungsraten des Bestandes an Pkw und Kombi in der Bundesrepublik Deutschland 1993 – 1996

Jahr	Steigerungsrate
1964	23,45%
1965	21,21%
1966	19,73%
1967	12,24%
1968	16,52%
1969	16,47%
1970	16,21%
1971	13,51%
1972	9,69%
1973	7,71%
1974	3,32%
1975	8,19%
1976	9,92%
1977	11,02%
1978	10,77%
1979	8,12%
1980	4,86%
1981	3,38%
1982	2,65%
1983	4,80%
1984	4,93%
1985	5,02%
1986	7,61%
1987	7,01%
1988	5,53%
1989	5,82%
1990	3,18%
1991	3,54%
1992	5,52%
1993	37,85%
1994	3,23%
1995	2,58%

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*)

Anhang 11: Entwicklung der Pkw- und Kombi-Dichte in der Bundesrepublik Deutschland 1964 – 1994

Jahr	Pkw/Kombi pro 1000 Einwohner
1964	142,7293
1965	158,0959
1966	174,1746
1967	185,8080
1968	202,4487
1969	219,2312
1970	237,0362
1971	252,5227
1972	264,6906
1973	274,8882
1974	279,6963
1975	293,7324
1976	311,7204
1977	331,8758
1978	352,5372
1979	368,5443
1980	377,4171
1981	383,9193
1982	389,9527
1983	401,9479
1984	414,8367
1985	427,6891
1986	445,8096
1987	463,4180
1988	475,0333
1989	485,8353
1990	485,2747
1991	391,4429
1992	400,5999
1993	482,9030
1994	490,2494

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*)

Anhang 12: Prognostierte Entwicklung des Pkw-Bestands, der Pkw- und Kombi-Dichte, der Neuzulassungen, des Ersatzbedarfs, des Bestandszugangs, der Altzulassungen in der Bundesrepublik Deutschland bis zum Jahr 2020

Szenario	PKW-Bestand ¹⁾		PKW-Dichte ²⁾		Neuzulassungen ³⁾	
	Neue Horizonte	Barrieren	Neue Horizonte	Barrieren	Neue Horizonte	Barrieren
1963	–	–	–	–	1.271	1.271
1964	–	–	–	–	1.343	1.343
1965	–	–	–	–	1.518	1.518
1966	–	–	–	–	1.506	1.506
1967	–	–	–	–	1.357	1.357
1968	–	–	–	–	1.425	1.425
1969	–	–	–	–	1.841	1.841
1970	–	–	–	–	2.107	2.107
1971	–	–	–	–	2.152	2.152
1972	–	–	–	–	2.143	2.143
1973	–	–	–	–	2.031	2.031
1974	–	–	–	–	1.693	1.693
1975	–	–	–	–	2.106	2.106
1976	–	–	–	–	2.312	2.312
1977	–	–	–	–	2.561	2.561
1978	–	–	–	–	2.664	2.664
1979	–	–	–	–	2.623	2.623
1980	–	–	–	–	2.426	2.426
1981	–	–	–	–	2.330	2.330
1982	–	–	–	–	2.156	2.156
1983	–	–	–	–	2.427	2.427
1984	–	–	–	–	2.394	2.394
1985	–	–	–	–	2.379	2.379
1986	–	–	–	–	2.829	2.829
1987	–	–	–	–	2.916	2.916
1988	–	–	–	–	2.808	2.808
1989	–	–	–	–	2.832	2.832
1990	–	–	–	–	3.041	3.041
1991	–	–	–	–	3.429	3.429
1992	–	–	–	–	3.152	3.152
1993	–	–	–	–	3.194	3.194

¹⁾ in Einheiten, ²⁾ pro 1.000 Einwohner, ³⁾ in Tausend

Fortsetzung Anhang 12

Szenario	PKW-Bestand ¹⁾		PKW-Dichte ²⁾		Neuzulassungen ³⁾	
	Neue Horizonte	Barrieren	Neue Horizonte	Barrieren	Neue Horizonte	Barrieren
1994	39,90	39,90	605	605	3.209	3.209
1995	40,70	40,60	613	613	3.310	3.310
1996	41,40	41,30	620	620	3.450	3.440
1997	42,20	42,00	628	627	3.530	3.530
1998	42,90	42,50	635	632	3.470	3.320
1999	43,50	42,90	641	637	3.450	3.220
2000	44,20	43,30	648	641	3.560	3.170
2001	44,80	43,60	653	644	3.610	3.200
2002	45,30	43,90	658	646	3.650	3.210
2003	45,90	44,10	663	648	3.700	3.260
2004	46,30	44,30	668	650	3.720	3.290
2005	46,80	44,40	671	651	3.720	3.320
2006	47,20	44,60	674	652	3.690	3.290
2007	47,60	44,70	678	653	3.660	3.270
2008	47,90	44,80	680	654	3.620	3.240
2009	48,30	44,90	683	655	3.580	3.210
2010	48,60	45,00	685	656	3.570	3.190
2011	48,80	45,00	687	657	3.520	3.110
2012	49,00	45,00	689	658	3.500	3.070
2013	49,20	45,00	691	658	3.490	3.010
2014	49,30	44,90	692	659	3.490	2.970
2015	49,40	44,80	694	659	3.480	2.930
2016	49,50	44,70	695	660	3.470	2.910
2017	49,60	44,60	697	660	3.480	2.890
2018	49,60	44,40	698	661	3.470	2.870
2019	49,60	44,30	699	661	3.460	2.850
2020	49,60	44,10	700	661	3.440	2.820

Fortsetzung Anhang 12

Szenario	Ersatzbedarf ³⁾		Bestandszugang ³⁾		Altzulassungen ³⁾	
	Neue Horizonte	Barrieren	Neue Horizonte	Barrieren	Neue Horizonte	Barrieren
1963	342	342	980	980	50	50
1964	450	450	939	939	45	45
1965	531	531	1.029	1.029	42	42
1966	658	658	928	928	81	81
1967	732	732	646	646	21	21
1968	774	774	753	753	101	101
1969	772	772	1.123	1.123	54	54
1970	931	931	1.208	1.208	32	32
1971	1.167	1.167	1.099	1.099	115	115
1972	1.300	1.300	848	848	6	6
1973	1.437	1.437	713	713	119	119
1974	1.449	1.449	320	320	76	76
1975	1.354	1.354	805	805	52	52
1976	1.357	1.357	1.019	1.019	64	64
1977	1.442	1.442	1.197	1.197	77	77
1978	1.522	1.522	1.243	1.243	101	101
1979	1.691	1.691	994	994	61	61
1980	1.939	1.939	623	623	135	135
1981	1.996	1.996	445	445	111	111
1982	1.934	1.934	355	355	134	134
1983	1.894	1.894	653	653	121	121
1984	1.817	1.817	689	689	112	112
1985	1.776	1.776	722	722	119	119
1986	1.822	1.822	1.125	1.125	117	117
1987	1.988	1.988	1.080	1.080	153	153
1988	2.130	2.130	886	886	208	208
1989	2.032	2.032	962	962	162	162
1990	2.633	2.633	543	543	135	135
1991	2.265	2.265	614	614	-549	-549
1992	1.748	1.748	977	977	-427	-427
1993	2.253	2.253	1.097	1.097	155	155

Fortsetzung Anhang 12

Szenario	Neue Horizonte	Barrieren	Neue Horizonte	Barrieren	Neue Horizonte	Barrieren
1994	2.701	2.701	714	714	206	206
1995	2.840	2.840	720	720	250	250
1996	2.940	2.970	760	720	250	250
1997	3.000	3.150	780	630	250	250
1998	3.000	3.060	720	510	250	250
1999	3.080	3.040	620	430	250	250
2000	3.170	3.030	640	390	250	250
2001	3.260	3.130	600	320	250	250
2002	3.340	3.220	560	240	250	250
2003	3.420	3.290	530	220	250	250
2004	3.480	3.360	490	180	250	250
2005	3.510	3.400	460	170	250	250
2006	3.530	3.400	410	140	250	250
2007	3.520	3.390	390	130	250	250
2008	3.500	3.370	370	120	250	250
2009	3.500	3.360	330	100	250	250
2010	3.510	3.350	310	90	250	250
2011	3.540	3.340	230	20	250	250
2012	3.550	3.330	200	-10	250	250
2013	3.570	3.300	170	-40	250	250
2014	3.590	3.280	150	-60	250	250
2015	3.620	3.270	110	-90	250	250
2016	3.640	3.270	80	-110	250	250
2017	3.660	3.270	70	-130	250	250
2018	3.680	3.280	40	-160	250	250
2019	3.690	3.280	20	-180	250	250
2020	3.700	3.270	-10	-200	250	250

Quelle: VDA (diverse Jahrgänge), Deutsche Shell AG (1995): 25ff.

Anhang 13: Prozentualer Anteil der Pkw- und Kombi-Zulassungen in der Bundesrepublik Deutschland pro Monat in ausgewählten Jahren

Pkw und Kombi							
Jahr	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1994
Januar	5,34%	5,81%	6,14%	8,20%	6,76%	6,63%	7,77%
Februar	7,34%	7,27%	7,26%	9,15%	6,91%	7,54%	7,59%
März	11,21%	10,20%	9,83%	11,68%	10,29%	10,82%	11,61%
April	11,79%	11,43%	11,32%	10,51%	10,89%	10,38%	9,00%
Mai	9,47%	9,21%	9,63%	9,28%	9,55%	8,76%	9,51%
Juni	8,84%	10,15%	9,46%	8,93%	8,41%	9,95%	9,47%
Juli	8,04%	9,86%	8,34%	8,19%	9,48%	7,96%	7,92%
August	6,22%	4,90%	5,68%	5,80%	6,30%	6,82%	6,22%
September	8,38%	7,51%	8,84%	7,64%	7,80%	7,40%	7,96%
Oktober	9,21%	8,54%	9,77%	8,26%	9,57%	8,68%	7,69%
November	7,57%	7,82%	7,34%	6,63%	7,66%	7,56%	7,66%
Dezember	6,58%	7,30%	6,39%	5,73%	6,36%	7,49%	7,60%

Pkw							
Jahr	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1994
Januar	5,33%	5,72%	6,17%	8,18%	6,71%	6,59%	7,85%
Februar	7,27%	7,29%	7,31%	9,18%	6,93%	7,55%	7,61%
März	11,28%	10,30%	9,89%	11,78%	10,37%	10,95%	11,80%
April	11,80%	11,48%	11,38%	10,58%	11,03%	10,58%	9,21%
Mai	9,43%	9,22%	9,57%	9,31%	9,59%	8,83%	9,59%
Juni	8,77%	10,12%	9,40%	8,83%	8,41%	9,96%	9,40%
Juli	8,02%	9,86%	8,32%	8,09%	9,58%	7,91%	7,88%
August	6,36%	4,89%	5,66%	5,75%	6,34%	6,91%	6,37%
September	8,47%	7,44%	8,72%	7,65%	7,75%	7,29%	7,85%
Oktober	9,26%	8,53%	9,81%	8,31%	9,50%	8,60%	7,60%
November	7,55%	7,83%	7,39%	6,66%	7,55%	7,43%	7,56%
Dezember	6,47%	7,31%	6,38%	5,67%	6,22%	7,40%	7,28%

Fortsetzung Anhang 13

Kombi							
Jahr	1965	1970	1975	1980	1985	1989	1994
Januar	6,78%	7,16%	5,40%	5,77%	8,37%	6,85%	7,43%
Februar	7,08%	6,76%	8,06%	6,53%	8,76%	7,46%	7,53%
März	9,11%	9,64%	10,51%	9,10%	10,70%	10,15%	10,86%
April	10,79%	9,77%	11,70%	10,52%	9,79%	9,33%	8,17%
Mai	9,08%	9,24%	9,86%	10,37%	8,90%	8,37%	9,19%
Juni	10,50%	8,44%	9,60%	10,25%	9,93%	9,90%	9,73%
Juli	9,87%	8,69%	8,29%	8,62%	9,19%	8,23%	8,07%
August	4,92%	6,00%	4,81%	5,87%	6,34%	6,30%	5,60%
September	8,29%	8,20%	7,45%	10,38%	7,55%	7,99%	8,39%
Oktober	8,64%	10,09%	8,74%	9,33%	7,79%	9,14%	8,06%
November	7,72%	8,51%	7,82%	6,72%	6,39%	8,31%	8,08%
Dezember	7,21%	7,51%	7,78%	6,53%	6,28%	7,97%	8,90%

Quelle: Eigene Berechnungen, *Statistisches Bundesamt*

Anhang 14: Hubraumklassen-Verteilung an dem Fahrzeugbestand in der Bundesrepublik Deutschland 1975 – 1995

	Hubraumklassen					Sonstige (Wankel, Elektro)	davon: Diesel- antrieb	Pkw gesamt
	< 1,0 ltr.	1,0 – 1,2 ltr.	1,2 – 1,5 ltr.	1,5 – 2,0 ltr.	> 2,0 ltr.			
1970	2.018 ¹⁾	3.979	3.829	3.363	739	13	–	13.941
1975	1.729	4.074	4.485	6.206	1.384	20	644	17.898
1976	1.782	4.148	4.519	6.905	1.544	21	690	18.920
1977	1.837	4.240	4.458	7.711	1.754	20	751	20.020
1978	1.877	4.302	4.499	8.491	2.025	18	839	21.212
1979	1.901	4.385	4.596	9.193	2.445	16	993	22.535
1980	1.897	4.292	4.773	9.493	2.722	15	1.138	23.192
1981	1.919	4.200	4.950	9.724	2.924	13	1.317	23.731
1982	1.898	4.136	5.013	9.967	3.079	12	1.618	24.105
1983	1.885	4.090	5.091	10.294	3.209	11	1.838	24.850
1984	1.910	3.971	5.201	10.783	3.343	10	2.034	25.218
1985	1.941	3.839	5.296	11.302	3.457	10	2.341	25.845
1986	2.015	3.708	5.448	12.065	3.672	10	2.967	26.917
1987	2.049	3.582	5.583	12.812	3.874	10	3.501	27.908
1988	2.057	3.475	5.695	13.552	4.089	10	3.851	28.878
1989	2.051	3.361	5.790	14.268	4.276	9	4.003	29.755
1990	2.033	3.259	5.970	14.984	4.430	10	4.122	30.685
1991	2.001	3.167	5.927	15.595	4.622	10	4.250	31.322
1992	1.959	3.111	5.881	16.135	4.911	10	4.451	32.007
1993	1.922	3.055	5.878	16.708	5.079	10	4.661	32.652
1994	1.870	2.995	5.871	17.148	5.188	9	4.867	33.081
1995	1.794	2.961	5.915	17.593	5.246	9	5.004	33.518

¹⁾ in 1.000

Quelle: *Deutsche Shell AG (1995): 26*

Anhang 15: Prozentualer Anteil von Hubraumklassen an dem Fahrzeugbestand in der Bundesrepublik Deutschland 1975 – 1995

	Hubraumklassen					Sonstige (Wankel, Elektro)	davon: Diesel- antrieb	Pkw gesamt
	< 1,0 ltr.	1,0 – 1,2 ltr.	1,2 – 1,5 ltr.	1,5 – 2,0 ltr.	> 2,0 ltr.			
1970	14,50%	28,50%	27,50%	24,10%	5,30%	0,10%	–	100%
1975	9,70%	22,80%	25,10%	34,70%	7,70%	0,10%	3,60%	100%
1976	9,40%	21,90%	23,90%	36,50%	8,20%	0,10%	3,60%	100%
1977	9,20%	21,20%	22,30%	38,50%	8,80%	0,10%	3,80%	100%
1978	8,80%	20,30%	21,20%	40,00%	9,50%	0,10%	4,00%	100%
1979	8,40%	19,50%	20,40%	40,80%	10,90%	0,10%	4,40%	100%
1980	8,20%	18,50%	20,60%	40,90%	11,70%	0,10%	4,90%	100%
1981	8,10%	17,70%	20,90%	41,00%	12,30%	0,10%	5,50%	100%
1982	7,90%	17,20%	20,80%	41,30%	12,80%	0,00%	6,70%	100%
1983	7,70%	16,60%	20,70%	41,90%	13,10%	0,00%	7,50%	100%
1984	7,60%	15,70%	20,60%	42,80%	13,30%	0,00%	8,10%	100%
1985	7,50%	14,90%	20,50%	43,70%	13,40%	0,00%	9,10%	100%
1986	7,50%	13,80%	20,20%	44,80%	13,60%	0,00%	11,00%	100%
1987	7,30%	12,80%	20,00%	45,90%	13,90%	0,00%	12,50%	100%
1988	7,10%	12,00%	19,70%	46,90%	14,20%	0,00%	13,30%	100%
1989	6,90%	11,30%	19,50%	48,00%	14,40%	0,00%	13,50%	100%
1990	6,60%	10,60%	19,50%	48,80%	14,40%	0,00%	13,40%	100%
1991	6,40%	10,10%	18,90%	49,80%	14,80%	0,00%	13,60%	100%
1992	6,10%	9,70%	18,40%	50,40%	15,30%	0,00%	13,90%	100%
1993	5,90%	9,40%	18,00%	51,20%	15,60%	0,00%	14,30%	100%
1994	5,70%	9,10%	17,70%	51,80%	15,70%	0,00%	14,70%	100%
1995	5,40%	8,80%	17,60%	52,50%	15,70%	0,00%	14,90%	100%

Quelle: Eigene Berechnungen, *Deutsche Shell AG (1995)*

Anhang 16: Prozentuale Veränderung von Hubraumklassen an dem Fahrzeugbestand in der Bundesrepublik Deutschland 1975 – 1995

	Hubraumklassen					Sonstige (Wankel, Elektro)	davon: Diesel- antrieb	Pkw gesamt
	< 1,0 ltr.	1,0 – 1,2 ltr.	1,2 – 1,5 ltr.	1,5 – 2,0 ltr.	> 2,0 ltr.			
1970	-1,20%	5,00%	12,40%	22,40%	24,80%	75,20%	–	10,80
1975	-1,40%	1,20%	3,20%	4,80%	8,60%	1,50%	48,00%	3,20%
1976	3,10%	1,80%	0,80%	11,30%	11,60%	3,10%	7,10%	5,70%
1977	3,10%	2,20%	-1,40%	11,70%	13,60%	-2,90%	8,80%	5,80%
1978	2,20%	1,50%	0,90%	10,10%	15,40%	-10,90%	11,70%	6,00%
1979	1,30%	1,90%	2,10%	8,30%	20,80%	-12,90%	18,40%	6,20%
1980	-0,20%	-2,10%	3,90%	3,30%	11,30%	-7,70%	14,60%	2,90%
1981	1,20%	-2,20%	3,70%	2,40%	7,40%	-8,50%	15,70%	2,30%
1982	-1,10%	-1,50%	1,30%	2,50%	5,30%	-11,40%	22,90%	1,60%
1983	-0,70%	-1,10%	1,60%	3,30%	4,20%	-9,40%	13,60%	2,00%
1984	1,30%	-2,90%	2,20%	4,70%	4,20%	-6,30%	10,70%	2,60%
1985	1,60%	-3,30%	1,80%	4,80%	3,40%	-3,10%	15,10%	2,50%
1986	3,80%	-3,40%	2,90%	6,80%	6,20%	0,00%	26,70%	4,20%
1987	1,70%	-3,40%	2,50%	6,20%	5,50%	-1,70%	18,00%	3,70%
1988	0,40%	-3,00%	2,00%	5,80%	5,60%	0,50%	10,00%	3,50%
1989	-0,30%	-3,30%	1,70%	5,30%	4,60%	-3,20%	3,90%	3,00%
1990	-0,90%	-3,00%	3,10%	5,00%	3,60%	2,10%	3,00%	3,10%
1991	-1,60%	-2,80%	-0,70%	4,10%	4,30%	0,40%	3,10%	2,10%
1992	-2,10%	-1,80%	-0,80%	3,50%	6,30%	2,60%	4,70%	2,20%
1993	-1,90%	-1,80%	-0,10%	3,50%	3,40%	-1,20%	4,70%	2,00%
1994	-2,70%	-1,10%	-0,10%	2,60%	2,10%	-5,80%	4,40%	1,60%
1995	-4,10%	-1,10%	0,70%	2,60%	1,10%	-5,80%	2,80%	1,60%

Quelle: Eigene Berechnungen, *Deutsche Shell AG (1995)*

Anhang 17: Shell-Szenarien "Barrieren" und "Neue Horizonte"

Shell-Szenario "Barrieren"			
	1994	2010	2020
Pkw-Bestand ¹⁾	39,9	45	44,1
– davon Diesel	5,4	8,1	8,8
– davon alternativ	–	0,9	3,4
Durchschnittsverbrauch Otto/Diesel (Bestand) ²⁾	9,5	7,8	6,4
Durchschnittsverbrauch Otto/Diesel Pkw (Neuzulassungen) ²⁾	9,2	6	4,5
Fahrleistungen pro Jahr ³⁾	12.400	10.800	10.100
Gesamtfahrleistungen ⁴⁾	491	481	431
Gesamtverbrauch an Kraftstoff ⁵⁾	35,7	28,8	21,7
CO ₂ -Emissionen ⁵⁾	111	89	67

Shell-Szenario "Neue Horizonte"			
	1994	2010	2020
PKW-Bestand ¹⁾	39,9	48,6	49,6
– davon Diesel	5,4	10,2	12,4
– davon alternativ	–	1,1	2,4
Durchschnittsverbrauch Otto/Diesel Bestand ²⁾	9,5	7,9	6,7
Durchschnittsverbrauch Otto/Diesel Pkw (Neuzulassungen) ²⁾	9,2	6,4	5,2
Fahrleistungen pro Jahr ³⁾	12.400	12.500	12.200
Gesamtfahrleistungen ⁴⁾	491	602	596
Gesamtverbrauch ⁵⁾	35,7	36,7	31
CO ₂ -Emissionen ⁵⁾	111	114	96

¹⁾ in Mio., ²⁾ l/100 km, ³⁾ km, ⁴⁾ Mrd. km, ⁵⁾ Mio. t

Quelle: *Deutsche Shell AG (1995)*

Anhang 18: Ausgewählte Daten von den USA, Japan und Deutschland 1963 – 1994

Jahr	Produktion ¹⁾				Anteil an Weltproduktion		
	Welt	Deutsch-land	USA	Japan	Deutsch-land	USA	Japan
1963	16.190.000	2.414.107	7.644.376	407.830	14,91%	47,22%	2,52%
1964	17.113.000	2.650.183	7.745.492	579.660	15,49%	45,26%	3,39%
1965	19.232.000	2.733.732	9.335.227	696.176	14,21%	48,54%	3,62%
1966	19.161.000	2.830.050	8.604.712	877.656	14,77%	44,91%	4,58%
1967	18.226.000	2.295.714	7.412.659	1.375.755	12,60%	40,67%	7,55%
1968	21.588.000	2.862.186	8.848.620	2.055.821	13,26%	40,99%	9,52%
1969	22.859.000	3.312.539	8.224.392	2.611.499	14,49%	35,98%	11,42%
1970	22.582.000	3.527.864	6.550.128	3.178.708	15,62%	29,01%	14,08%
1971	26.160.000	3.696.779	8.583.653	3.717.858	14,13%	32,81%	14,21%
1972	27.551.520	3.521.540	8.828.205	4.022.289	12,78%	32,04%	14,60%
1973	29.779.892	3.649.880	9.667.571	4.470.550	12,26%	32,46%	15,01%
1974	25.858.445	2.839.596	7.324.504	3.931.842	10,98%	28,33%	15,21%
1975	25.228.942	2.907.819	6.716.951	4.568.120	11,53%	26,62%	18,11%
1976	29.152.262	3.546.900	8.497.893	5.027.792	12,17%	29,15%	17,25%
1977	30.729.449	3.790.544	9.213.654	5.431.045	12,34%	29,98%	17,67%
1978	31.674.469	3.890.176	9.175.836	5.975.968	12,28%	28,97%	18,87%
1979	31.517.026	3.932.556	8.433.662	6.175.771	12,48%	26,76%	19,60%
1980	29.243.615	3.520.934	6.375.506	7.038.108	12,04%	21,80%	24,07%
1981	27.978.499	3.577.807	6.253.138	6.974.131	12,79%	22,35%	24,93%
1982	27.252.770	3.761.436	5.073.516	6.881.586	13,80%	18,62%	25,25%
1983	30.235.042	3.877.641	6.781.184	7.151.888	12,82%	22,43%	23,65%
1984	30.985.417	3.790.164	7.773.332	7.073.173	12,23%	25,09%	22,83%
1985	32.727.931	4.166.686	8.184.821	7.646.816	12,73%	25,01%	23,36%
1986	–	–	–	–	–	–	–
1987	–	–	7.098.910	–	–	–	–
1988	–	–	7.110.728	8.198.400	–	–	–
1989	36.064.617	4.782.654	6.823.097	9.052.406	13,26%	18,92%	25,10%
1990	36.263.732	4.813.194	6.077.449	9.947.972	13,27%	16,76%	27,43%
1991	34.843.167	4.676.666	5.438.579	9.753.069	13,42%	15,61%	27,99%
1992	35.439.002	4.863.721	5.664.203	9.378.694	13,72%	15,98%	26,46%
1993	34.164.738	3.794.491	5.981.046	8.493.943	11,11%	17,51%	24,86%
1994	35.518.422	4.093.685	6.613.983	7.801.317	11,53%	18,62%	21,96%

¹⁾ in Einheiten

Fortsetzung Anhang 18

Jahr	Export ¹⁾			Exportquote		
	Deutschland	USA	Japan	Deutschland	USA	Japan
1963	1.217.071	144.510	31.447	50,41%	1,89%	7,71%
1964	1.377.866	166.314	66.965	51,99%	2,15%	11,55%
1965	1.419.131	106.038	100.716	51,91%	1,14%	14,47%
1966	1.533.156	177.580	153.090	54,17%	2,06%	17,44%
1967	1.362.179	280.582	223.491	59,34%	3,79%	16,24%
1968	1.786.098	330.460	406.250	62,40%	3,73%	19,76%
1969	1.903.595	333.453	560.431	57,47%	4,05%	21,46%
1970	1.946.549	285.038	725.586	55,18%	4,35%	22,83%
1971	2.146.232	386.641	1.299.351	58,06%	4,50%	34,95%
1972	2.027.091	410.247	1.407.340	57,56%	4,65%	34,99%
1973	2.173.227	509.190	1.450.884	59,54%	5,27%	32,45%
1974	1.706.911	600.902	1.727.396	60,11%	8,20%	43,93%
1975	1.475.954	640.301	1.827.286	50,76%	9,53%	40,00%
1976	1.836.882	680.458	2.539.117	51,79%	8,01%	50,50%
1977	1.939.104	697.205	2.958.879	51,16%	7,57%	54,48%
1978	1.904.245	706.447	3.042.237	48,95%	7,70%	50,91%
1979	1.997.331	792.797	3.101.990	50,79%	9,40%	50,23%
1980	1.873.494	616.895	3.947.160	53,21%	9,68%	56,08%
1981	1.949.479	548.381	3.946.542	54,49%	8,77%	56,59%
1982	2.194.229	378.877	3.770.036	58,33%	7,47%	54,78%
1983	2.188.810	553.690	3.806.396	56,45%	8,17%	53,22%
1984	2.232.995	616.228	3.980.619	58,92%	7,93%	56,28%
1985	2.568.053	703.519	4.426.763	61,63%	8,60%	57,89%
1986	–	–	–	–	–	–
1987	–	–	–	–	–	–
1988	–	–	–	–	–	–
1989	2.721.829	626.322	4.403.060	56,91%	9,18%	48,64%
1990	2.597.722	547.878	4.482.130	53,97%	9,01%	45,06%
1991	2.184.560	532.902	4.452.233	46,71%	9,80%	45,65%
1992	2.570.015	520.286	4.408.884	52,84%	9,19%	47,01%
1993	2.079.144	488.932	3.910.584	54,79%	8,17%	46,04%
1994	2.269.895	585.043	3.360.668	55,45%	8,85%	43,08%

¹⁾ in Einheiten

Fortsetzung Anhang 18

Jahr	Zulassungen ¹⁾			Pkw in Betrieb ¹⁾		
	Deutschland	USA	Japan	Deutschland	USA	Japan
1963	1.271.000	7.556.717	302.340	6.098.000	66.078.500	769.000
1964	1.342.980	8.065.150	420.189	6.975.900	70.113.500	1.009.000
1965	1.517.564	9.313.912	509.214	–	–	–
1966	1.506.124	9.008.488	656.312	9.414.500	75.557.600	2.181.300
1967	1.356.655	8.357.421	899.845	10.316.400	78.672.100	2.833.300
1968	1.425.089	9.403.862	1.569.404	10.944.000	80.431.700	3.836.000
1969	1.841.048	9.446.524	2.036.662	11.676.000	83.243.700	5.209.000
1970	2.107.123	8.388.204	2.379.129	–	–	–
1971	2.151.557	9.729.109	2.404.490	15.475.600	92.752.500	10.572.100
1972	2.142.963	10.487.794	2.627.087	–	–	–
1973	2.031.001	11.350.995	2.933.592	17.036.500	96.900.000	14.373.600
1974	1.693.010	8.701.094	2.286.795	–	–	–
1975	2.106.048	8.261.840	2.737.635	18.161.200	104.898.300	17.236.300
1976	2.312.067	9.751.485	2.449.429	–	–	–
1977	2.561.278	10.751.924	2.500.094	–	–	–
1978	2.663.754	10.946.104	2.856.710	21.619.700	114.193.000	21.279.700
1979	2.623.399	10.356.695	3.036.873	22.613.500	117.147.000	22.667.300
1980	2.426.187	8.760.937	2.854.176	–	–	–
1981	2.330.335	8.443.919	2.866.694	23.680.900	124.336.000	24.612.300
1982	2.155.537	7.754.342	3.038.274	–	–	–
1983	2.426.774	8.924.186	3.135.611	24.688.800	125.382.000	26.385.400
1984	2.393.939	10.128.729	3.095.554	–	–	–
1985	2.379.261	10.888.608	3.104.074	26.099.300	130.364.000	27.844.600
1986	2.829.438	–	–	–	–	–
1987	2.915.654	–	–	–	–	–
1988	2.807.939	10.479.931	3.717.359	–	–	–
1989	2.831.740	9.852.617	4.403.749	–	–	–
1990	3.040.783	9.103.204	5.102.659	–	–	–
1991	4.158.674	8.234.017	4.868.233	37.409.200	145.043.000	37.076.000
1992	3.929.558	8.056.777	4.454.012	–	–	–
1993	3.194.204	8.406.237	4.199.450	–	–	–
1994	3.209.224	8.903.064	4.210.168	39.918.000	146.314.000	42.678.000

¹⁾ in Einheiten

Fortsetzung Anhang 18

Pkw-, Kombi- und Kraftomnibus-Dichte¹⁾			
Jahr	Deutschland	USA	Japan
1963	111	355	9
1964	126	372	11
1965	151	376	18
1966	166	391	23
1967	180	401	30
1968	189	401	40
1969	200	411	53
1970	–	–	–
1971	255	446	102
1972	–	–	–
1973	275	460	133
1974	–	–	–
1975	294	493	155
1976	–	–	–
1977	–	–	–
1978	352	522	185
1979	369	530	196
1980	–	–	–
1981	384	541	209
1982	–	–	–
1983	402	535	221
1984	–	–	–
1985	428	551	230
1986	–	–	–
1987	–	–	–
1988	–	–	–
1989	–	–	–
1990	–	–	–
1991	468	583	300
1992	–	–	–
1993	–	–	–
1994	491	561	342
1995	496	562	342

¹⁾ Fahrzeuge pro 1.000 EinwohnerQuelle: VDA (*diverse Jahrgänge*) und eigene Berechnungen

Anhang 19: Herstellerdaten aus den USA und Japan 1963 – 1994

Pkw- und Kombi- Produktion USA ¹⁾						
Jahr	GM Corp.	Ford Motor Corp.	Crysler Corp.	American Motor Corp. (AMC)	Honda of America	Toyota
1963	4.077.272	1.963.869	1.047.722	480.365	–	–
1964	3.956.637	1.145.943	1.242.162	393.863	–	–
1965	4.949.395	2.565.776	1.467.553	346.367	–	–
1966	4.448.668	2.425.442	1.445.616	279.225	–	–
1967	4.117.860	1.696.224	1.363.696	229.057	–	–
1968	4.592.114	2.396.924	1.585.591	268.514	–	–
1969	4.420.442	2.163.109	1.392.526	242.898	–	–
1970	2.979.248	2.017.152	1.273.455	276.127	–	–
1971	4.853.015	2.176.335	1.313.306	235.669	–	–
1972	4.775.344	2.400.871	1.367.354	279.132	–	–
1973	5.253.138	2.495.867	1.556.377	355.855	–	–
1974	3.585.513	2.205.245	1.176.662	352.088	–	–
1975	3.679.126	1.808.038	902.902	323.704	–	–
1976	4.891.982	2.053.799	1.333.402	213.918	–	–
1977	5.259.657	2.555.867	1.236.359	156.994	–	–
1978	5.284.499	2.557.197	1.126.168	164.352	–	–
1979	5.091.908	2.043.014	936.146	184.636	–	–
1980	4.064.556	1.306.948	638.974	164.725	–	–
1981	3.904.083	1.320.197	748.774	109.319	–	–
1982	3.173.145	1.104.074	600.502	109.549	–	–
1983	3.975.291	1.547.680	904.286	200.385	55.335	–
1984	4.344.737	1.775.257	1.247.785	192.196	138.572	–
1985	4.887.079	1.636.150	1.266.068	109.919	145.337	–
1986	–	–	–	–	–	–
1987	3.603.074	1.830.376	1.109.421	–	324.065	43.744
1988	3.501.124	1.805.741	1.072.845	–	366.354	55.480
1989	3.213.752	1.677.081	915.899	–	362.274	231.279
1990	2.755.284	1.377.351	726.742	–	435.437	321.523
1991	2.496.006	1.171.680	510.147	–	451.199	298.847
1992	2.466.290	1.333.578	522.660	–	458.254	345.752
1993	2.542.455	1.489.699	494.573	–	403.775	356.114
1994	2.719.764	1.661.350	551.308	–	498.710	399.341

¹⁾ in Einheiten

Fortsetzung Anhang 19

Pkw- und Kombi-Produktion USA ¹⁾					
Jahr	Diamond Star	Auto Alliance (Mazda)	Nissan	Subaru	Volkswagen of America
1963	–	–	–	–	–
1964	–	–	–	–	–
1965	–	–	–	–	–
1966	–	–	–	–	–
1967	–	–	–	–	–
1968	–	–	–	–	–
1969	–	–	–	–	–
1970	–	–	–	–	–
1971	–	–	–	–	–
1972	–	–	–	–	–
1973	–	–	–	–	–
1974	–	–	–	–	–
1975	–	–	–	–	–
1976	–	–	–	–	–
1977	–	–	–	–	–
1978	–	–	–	–	40.194
1979	–	–	–	–	173.192
1980	–	–	–	–	197.106
1981	–	–	–	–	167.755
1982	–	–	–	–	84.246
1983	–	–	–	–	98.207
1984	–	–	–	–	74.785
1985	–	–	43.810	–	96.458
1986	–	–	–	–	–
1987	–	4.200	117.334	–	66.696
1988	–	163.289	109.897	–	35.998
1989	90.727	216.501	115.584	–	–
1990	148.379	184.428	95.844	32.461	–
1991	153.936	165.314	133.505	57.945	–
1992	139.783	168.859	171.404	57.623	–
1993	136.035	219.096	292.182	47.117	–
1994	169.829	247.004	312.675	54.002	–

¹⁾ in Einheiten

Fortsetzung Anhang 19

Pkw- und Kombi-Produktion Japan ¹⁾						
Jahr	Daihatsu	Fuji	Honda	Isuzu	Mitsubishi	Nissan
1963	–	–	–	–	–	–
1964	–	–	–	–	–	–
1965	11.333	37.304	8.779	30.515	45.905	169.815
1966	21.750	59.410	3.209	32.599	75.643	253.046
1967	60.473	94.398	87.169	38.716	105.950	352.045
1968	89.296	103.746	186.560	39.776	130.253	571.614
1969	–	–	–	–	–	–
1970	141.636	158.259	276.884	18.815	246.422	899.008
1971	157.751	115.466	215.256	14.769	260.981	1.101.506
1972	110.430	130.339	235.248	13.274	222.890	1.352.251
1973	113.764	130.730	256.962	14.734	280.998	1.487.360
1974	77.749	102.209	316.012	28.140	233.121	1.255.669
1975	92.123	108.663	328.107	64.735	288.846	1.532.731
1976	70.964	158.179	473.597	91.157	402.844	1.610.319
1977	82.601	155.705	576.631	74.971	486.432	1.615.866
1978	123.233	140.229	652.920	102.883	628.886	1.733.132
1979	133.556	153.841	706.375	86.397	528.555	1.738.946
1980	155.604	202.038	845.514	107.057	659.622	1.940.615
1981	147.219	190.451	852.177	129.564	606.883	1.864.251
1982	127.619	201.388	854.463	113.299	572.644	1.815.792
1983	185.159	230.462	857.686	116.184	523.754	1.858.782
1984	162.405	242.680	843.807	88.536	547.838	1.846.407
1985	161.559	259.673	956.410	213.052	570.865	1.864.701
1986	–	–	–	–	–	–
1987	–	–	–	–	–	–
1988	160.125	276.448	1.072.773	158.750	639.890	1.730.948
1989	263.631	310.623	1.155.682	188.725	708.418	1.972.508
1990	373.110	319.585	1.223.389	202.347	833.265	2.020.523
1991	420.313	330.107	1.215.054	130.447	914.178	1.946.173
1992	392.478	366.502	1.067.289	118.391	939.590	1.750.829
1993	352.855	322.622	1.021.814	73.584	941.096	1.524.541
1994	264.841	302.909	849.799	47.768	891.274	1.341.406

¹⁾ in Einheiten

Fortsetzung Anhang 19

Pkw- und Kombi-Produktion Japan¹⁾			
Jahr	Suzuki	Mazda	Toyota
1963	–	–	–
1964	–	–	–
1965	1.828	81.289	236.151
1966	3.394	92.143	316.189
1967	26.454	129.051	476.807
1968	96.471	178.115	659.189
1969	–	–	–
1970	144.843	224.520	1.068.321
1971	150.963	300.980	1.400.186
1972	90.493	379.703	1.487.661
1973	88.328	465.734	1.631.940
1974	55.277	378.928	1.484.737
1975	50.668	387.411	1.714.836
1976	43.347	446.618	1.730.767
1977	55.888	498.691	1.884.260
1978	62.459	493.111	2.039.115
1979	69.798	647.001	2.111.302
1980	87.830	736.544	2.303.284
1981	94.785	840.630	2.248.171
1982	113.881	824.247	2.258.253
1983	137.528	861.580	2.380.753
1984	164.058	764.309	2.413.133
1985	236.198	815.074	2.569.284
1986	–	–	–
1987	–	–	–
1988	296.413	880.131	2.982.922
1989	430.053	967.665	3.055.101
1990	511.832	1.118.036	3.345.885
1991	531.343	1.085.400	3.180.054
1992	535.171	1.037.133	3.171.311
1993	510.265	864.468	2.882.698
1994	512.397	821.465	2.769.359

¹⁾ in EinheitenQuelle: VDA (*diverse Jahrgänge*) und eigene Berechnungen

Anhang 20: Pkw- und Kombi-Produktionswerte und Anteil an der Weltproduktion von den USA, Japan und Deutschland

Jahr	USA		Japan		Deutschland		Welt
	Pkw/Kombi-Produktion ¹⁾	Anteil an Welt-Produktion	Pkw/Kombi-Produktion ¹⁾	Anteil an Welt-Produktion	Pkw/Kombi-Produktion ¹⁾	Anteil an Welt-Produktion	Welt-Produktion ¹⁾
1963	7.644.376	47,22%	407.830	2,52%	2.414.107	14,91%	16.190.000
1970	6.550.128	29,01%	3.178.708	14,08%	3.527.864	15,62%	22.582.000
1975	6.716.951	26,62%	4.568.120	18,11%	2.907.819	11,53%	25.228.942
1980	6.375.506	21,80%	7.038.108	24,07%	3.520.934	12,04%	29.243.615
1985	8.184.821	25,01%	7.646.816	23,36%	4.166.686	12,73%	32.727.931
1990	6.077.449	16,76%	9.947.972	27,43%	4.813.194	13,27%	36.263.732
1991	5.438.579	15,61%	9.753.069	27,99%	4.676.666	13,42%	34.843.167
1992	5.664.203	15,98%	9.378.694	26,46%	4.863.721	13,72%	35.439.002
1993	5.981.046	17,51%	8.493.943	24,86%	3.794.491	11,11%	34.164.738
1994	6.613.983	18,62%	7.801.317	21,96%	4.093.685	11,53%	35.518.422
1995	6.350.433	17,46%	7.610.533	20,92%	4.360.235	11,99%	36.372.580

¹⁾ in Einheiten

Quelle: VDA (*diverse Jahrgänge*) und eigene Berechnungen

Anhang 21: Marktanteile ausländischer Hersteller auf dem bundesdeutschen Markt 1993 – 1994

Jahr	Deutsche Hersteller	Ausländische Hersteller	Frankreich	Großbritannien	Italien	Japan	Kanada	Niederlande
1963	89,75%	10,25%	5,97%	–	3,32%	–	–	0,16%
1964	89,72%	10,28%	5,49%	–	3,76%	–	–	0,19%
1965	88,86%	11,14%	5,82%	–	4,23%	–	–	0,19%
1966	86,34%	13,66%	7,56%	–	5,14%	–	–	0,21%
1967	82,37%	17,63%	10,25%	0,01%	6,10%	0,03%	–	0,38%
1968	79,66%	20,34%	11,25%	0,01%	7,31%	0,14%	–	0,47%
1969	79,58%	20,42%	11,66%	0,01%	7,26%	0,09%	–	0,46%
1970	77,52%	22,48%	13,77%	0,55%	6,82%	0,05%	–	0,56%
1971	74,79%	25,21%	15,20%	0,78%	7,37%	0,13%	–	0,66%
1972	73,79%	26,21%	15,82%	0,94%	6,89%	0,37%	–	0,72%
1973	74,08%	25,92%	15,44%	0,93%	6,28%	1,13%	–	0,78%
1974	73,32%	26,68%	15,81%	0,89%	6,51%	1,31%	–	0,74%
1975	75,10%	24,90%	13,08%	0,72%	6,87%	1,68%	–	0,70%
1976	78,27%	21,73%	11,34%	0,62%	5,59%	1,85%	–	0,71%
1977	77,38%	22,62%	10,81%	0,61%	5,03%	2,44%	–	0,85%
1978	76,23%	23,77%	10,64%	0,53%	4,54%	3,66%	–	0,61%
1979	76,01%	23,99%	10,04%	0,59%	4,19%	5,64%	–	0,45%
1980	71,96%	28,04%	9,41%	0,52%	4,26%	10,39%	–	0,36%
1981	72,84%	27,16%	8,59%	0,66%	4,67%	10,00%	–	0,28%
1982	75,07%	24,93%	7,93%	0,28%	4,91%	9,80%	–	0,25%
1983	72,78%	27,22%	7,50%	0,25%	4,74%	10,57%	–	0,26%
1984	70,03%	29,97%	7,57%	0,39%	5,17%	12,04%	–	0,25%
1985	69,37%	30,63%	7,36%	0,40%	4,71%	13,30%	–	0,24%
1986	67,55%	32,45%	7,92%	0,53%	4,66%	15,04%	–	0,24%
1987	68,54%	31,46%	7,31%	0,46%	4,58%	15,14%	–	0,23%
1988	68,62%	31,38%	6,67%	0,37%	4,73%	15,16%	–	0,26%
1989	67,61%	32,39%	7,04%	0,62%	4,85%	14,89%	0,06%	0,26%
1990	65,21%	34,79%	7,84%	0,80%	4,98%	15,39%	0,02%	0,26%
1991	61,12%	38,88%	9,76%	1,17%	4,44%	13,89%	0,09%	0,26%
1992	62,44%	37,56%	9,61%	1,63%	3,93%	12,55%	0,22%	0,14%
1993	61,32%	38,68%	10,31%	2,83%	3,65%	11,91%	0,25%	0,01%
1994	63,82%	36,18%	9,55%	3,09%	3,70%	9,48%	0,14%	0,02%

Fortsetzung Anhang 21

Jahr	Schweden	Spanien	Südkorea	USA	Ost-europa	Sonst. Ausland	nicht aufschlüsselbar
1963	0,07%	–	–	–	0,24%	–	0,49%
1964	0,08%	–	–	–	0,23%	–	0,53%
1965	0,08%	–	–	–	0,33%	–	0,49%
1966	0,08%	–	–	–	0,22%	–	0,46%
1967	0,17%	–	–	0,02%	0,16%	–	0,50%
1968	0,17%	–	–	0,01%	0,23%	–	0,76%
1969	0,23%	–	–	0,01%	0,19%	–	0,51%
1970	0,40%	0,11%	–	0,02%	0,16%	–	0,04%
1971	0,52%	0,31%	–	0,02%	0,18%	–	0,04%
1972	0,64%	0,47%	–	0,02%	0,30%	–	0,05%
1973	0,56%	0,41%	–	0,05%	0,28%	–	0,06%
1974	0,56%	0,41%	–	0,09%	0,28%	–	0,09%
1975	0,67%	0,31%	–	0,11%	0,67%	–	0,09%
1976	0,58%	0,18%	–	0,12%	0,68%	–	0,05%
1977	0,56%	1,11%	–	0,17%	0,98%	–	0,07%
1978	0,58%	1,64%	–	0,35%	1,09%	–	0,13%
1979	0,59%	0,84%	–	0,60%	0,92%	–	0,15%
1980	0,44%	1,70%	–	0,31%	0,41%	–	0,24%
1981	0,44%	1,86%	–	0,13%	0,37%	–	0,17%
1982	0,45%	0,83%	–	0,06%	0,37%	–	0,05%
1983	0,49%	2,92%	–	0,03%	0,41%	–	0,06%
1984	0,54%	3,51%	–	0,02%	0,44%	–	0,03%
1985	0,49%	3,62%	–	0,02%	0,45%	–	0,03%
1986	0,54%	2,95%	–	0,03%	0,50%	–	0,03%
1987	0,55%	2,60%	–	0,08%	0,46%	–	0,06%
1988	0,58%	2,83%	–	0,21%	0,47%	–	0,10%
1989	0,60%	3,08%	–	0,37%	0,54%	–	0,08%
1990	0,52%	4,01%	–	0,41%	0,49%	–	0,09%
1991	0,48%	5,81%	0,07%	0,64%	1,79%	–	0,46%
1992	0,48%	5,27%	0,74%	0,95%	1,75%	–	0,27%
1993	0,58%	5,32%	1,10%	1,24%	1,10%	0,04%	0,36%
1994	0,68%	5,72%	1,26%	1,32%	0,76%	0,05%	0,41%

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (1989, 1996) und eigene Berechnungen

Anhang 22: Export von Kraftwagen und StraÙenzugmaschinen aus der Neuproduktion deutscher Hersteller nach Landern 1963 – 1994

Jahr	insgesamt¹⁾	Europa	Amerika	Afrika	Asien
1963	1.331.781	813.640	366.896	80.144	47.586
1964	1.498.964	875.136	456.524	86.788	53.963
1965	1.527.254	865.751	500.912	79.358	55.863
1966	1.637.424	833.004	662.561	69.922	62.201
1967	1.463.213	749.491	574.868	69.878	55.024
1968	1.919.754	900.417	846.702	87.065	65.440
1969	2.055.716	1.028.315	825.186	99.833	76.105
1970	2.103.948	1.080.620	834.746	100.126	61.744
1971	2.293.005	1.153.778	967.153	79.117	63.520
1972	2.188.138	1.212.836	808.174	70.304	77.008
1973	2.347.691	1.267.352	885.061	83.415	89.371
1974	1.880.553	909.539	729.352	90.512	119.833
1975	1.653.467	1.032.650	428.631	67.826	106.887
1976	2.043.220	1.426.230	404.207	80.491	111.320
1977	2.127.727	1.412.868	533.544	75.795	89.193
1978	2.073.303	1.388.117	501.360	68.796	101.777
1979	2.175.501	1.609.689	412.373	49.626	93.014
1980	2.084.254	1.511.613	395.776	80.208	88.533
1981	2.153.327	1.640.079	287.800	100.069	115.539
1982	2.397.921	1.897.971	282.686	68.186	137.605
1983	2.354.526	1.865.518	309.647	56.276	112.799
1984	2.388.657	1.816.122	411.068	50.055	97.489
1985	2.745.870	2.083.865	503.063	32.343	109.579
1986	2.693.739	2.043.907	508.188	26.621	101.223
1987	2.607.299	2.030.816	413.468	20.435	133.126
1988	2.676.891	2.179.451	287.827	32.268	166.887
1989	2.897.705	2.414.560	245.577	24.585	197.422
1990	2.765.645	2.216.886	306.574	16.975	213.938
1991	2.360.060	1.940.944	203.885	13.422	178.445
1992	2.729.940	2.271.207	213.883	17.547	209.300
1993	2.198.667	1.743.585	200.831	15.488	226.907
1994	2.410.297	1.869.311	240.019	14.979	265.304

¹⁾ alle Angaben in Einheiten

Fortsetzung Anhang 22

Jahr	Australien und Ozeani- en	Belgien u. Luxemburg	Frankreich	Groß- britannien	Italien	Niederlande
1963	12.477	97.388	87.298	29.024	139.616	92.632
1964	14.393	110.826	105.332	37.768	73.694	109.468
1965	10.932	112.663	81.946	31.759	63.713	121.152
1966	8.856	124.055	99.539	34.421	71.732	94.411
1967	12.969	103.228	86.650	37.406	86.629	89.564
1968	19.405	128.310	115.466	34.960	108.141	121.456
1969	24.293	147.515	140.255	41.136	146.878	128.321
1970	25.077	134.491	133.552	63.890	203.996	142.038
1971	28.513	132.084	167.948	104.109	210.131	122.700
1972	19.084	157.218	175.731	125.178	172.678	122.015
1973	21.948	161.929	208.138	119.027	170.551	133.120
1974	30.751	120.399	132.188	72.318	97.097	106.289
1975	16.923	116.049	138.051	91.464	141.185	141.568
1976	20.420	144.386	234.076	160.582	176.049	182.465
1977	15.692	147.800	178.848	241.150	136.945	181.134
1978	12.698	154.202	175.973	268.349	172.811	192.721
1979	10.209	167.197	200.395	354.287	179.275	217.055
1980	7.221	141.469	237.044	280.448	258.507	154.144
1981	9.044	137.218	291.901	282.492	292.777	136.650
1982	10.788	157.788	365.453	389.010	257.147	175.887
1983	9.287	148.837	317.817	515.431	193.715	170.965
1984	12.559	154.591	301.749	445.801	203.460	170.187
1985	15.078	153.730	299.656	500.236	270.702	204.305
1986	12.742	157.848	284.371	464.683	256.503	219.124
1987	8.904	171.092	315.997	366.459	293.565	215.318
1988	9.768	169.910	358.987	436.331	325.760	154.057
1989	14.840	182.041	421.065	441.344	397.198	179.388
1990	10.506	195.787	351.167	342.239	421.219	170.388
1991	9.207	189.336	270.344	196.908	422.496	167.815
1992	12.379	189.999	363.709	228.377	543.434	169.489
1993	13.753	152.554	263.512	243.549	318.591	134.403
1994	21.153	153.584	276.190	275.866	307.307	145.073

Fortsetzung Anhang 22

Jahr	Portugal	Schweden	Spanien	Polen	Ungarn
1963	11.063	121.612	3.798	117	68
1964	12.252	132.434	3.742	187	103
1965	16.270	142.273	3.313	189	117
1966	15.745	88.758	2.454	385	209
1967	11.565	63.428	1.350	1.172	566
1968	15.845	86.376	1.437	931	546
1969	19.201	87.209	1.850	1.172	1.303
1970	17.693	65.990	2.072	338	1.917
1971	15.115	70.498	2.058	198	2.505
1972	17.953	81.103	2.061	355	748
1973	17.873	82.598	2.238	910	576
1974	12.296	85.591	2.234	198	933
1975	3.524	107.803	1.708	238	402
1976	5.772	117.855	2.114	364	397
1977	6.464	78.743	1.801	411	466
1978	4.119	62.398	1.653	383	345
1979	7.347	80.451	5.558	688	400
1980	9.864	64.375	16.390	774	352
1981	12.708	72.748	24.300	815	391
1982	13.499	81.121	31.716	1.271	696
1983	7.958	70.191	34.943	1.117	760
1984	4.146	76.865	52.302	1.924	934
1985	7.305	90.569	76.863	3.112	971
1986	7.672	90.132	91.096	1.157	1.138
1987	15.263	110.821	149.737	529	731
1988	35.975	113.265	191.054	643	1.762
1989	42.652	95.454	221.592	1.525	3.604
1990	39.497	72.341	188.345	1.780	3.064
1991	30.685	53.983	165.949	11.265	7.668
1992	44.673	47.603	195.962	8.450	18.656
1993	34.622	30.676	146.177	23.510	23.695
1994	35.476	53.350	157.782	9.304	26.788

Fortsetzung Anhang 22

Jahr	Kanada	USA	Japan	Korea	China	Indien
1963	30.899	295.898	5.181	34	10	389
1964	36.955	369.489	7.385	86	45	185
1965	39.559	412.295	6.532	46	101	210
1966	27.210	575.712	7.611	59	81	319
1967	29.517	492.685	8.105	101	23	321
1968	46.344	743.951	7.252	80	18	246
1969	44.584	729.845	9.468	800	11	254
1970	41.031	757.385	9.788	1.114	15	226
1971	51.981	872.215	11.552	540	39	302
1972	41.423	732.099	16.041	1.342	67	156
1973	49.111	785.646	21.114	3.088	38	146
1974	33.252	654.867	23.558	943	203	123
1975	29.783	373.849	20.661	1.046	25	122
1976	33.019	344.467	22.229	424	45	117
1977	38.152	465.907	18.885	439	112	186
1978	43.069	413.340	30.151	2.649	1.166	142
1979	32.231	332.443	33.042	699	1.562	166
1980	29.539	335.979	24.635	135	309	117
1981	19.974	242.451	18.462	511	97	177
1982	16.260	257.267	24.461	788	264	311
1983	23.968	277.992	23.449	1.145	1.302	362
1984	27.839	366.831	30.285	461	2.256	335
1985	43.242	440.025	36.734	1.081	7.405	227
1986	49.297	446.590	45.115	190	9.295	168
1987	31.174	377.348	72.561	150	11.450	608
1988	28.944	254.330	85.142	349	16.504	134
1989	27.141	213.371	100.555	1.020	22.911	225
1990	36.208	263.671	131.814	637	23.430	109
1991	33.973	161.675	98.883	686	16.795	51
1992	25.157	175.131	100.708	590	30.956	84
1993	10.765	173.881	94.418	442	36.848	127
1994	15.034	197.172	109.389	1.652	36.901	114

Fortsetzung Anhang 22

Jahr	Indonesien	Philippinen	Singapur	Thailand	Vietnam
1963	584	4.957	3.198	3.035	501
1964	2.285	4.722	4.722	3.925	379
1965	983	4.303	4.303	3.711	289
1966	748	5.740	5.740	5.595	765
1967	340	6.518	6.518	5.410	358
1968	553	8.418	8.418	6.042	220
1969	845	6.006	6.006	6.364	234
1970	1.729	2.437	2.437	3.720	54
1971	2.613	4.813	4.813	2.629	54
1972	3.276	3.118	3.118	3.742	31
1973	5.059	2.609	2.609	2.860	42
1974	7.374	1.032	1.032	3.146	34
1975	5.292	758	758	1.329	80
1976	2.348	487	487	2.101	17
1977	4.287	789	789	3.120	21
1978	3.346	4.081	4.081	2.212	4
1979	2.616	1.846	1.846	2.315	8
1980	6.856	817	817	1.612	1
1981	4.063	508	508	1.715	3
1982	3.535	518	518	1.645	–
1983	2.221	394	394	3.379	–
1984	2.833	146	146	4.721	1
1985	1.293	287	287	1.324	1
1986	2.823	196	196	1.070	1
1987	2.078	207	207	1.748	–
1988	2.561	215	215	3.928	7
1989	2.977	453	453	3.367	8
1990	7.054	298	298	3.520	2
1991	3.802	117	117	4.607	4
1992	2.113	165	165	8.961	3
1993	2.502	279	279	15.043	23
1994	8.508	559	559	18.368	120

Quelle: VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 23: Kfz-Export deutscher Hersteller nach Ländern 1963 – 1994

Jahr	Europa	Amerika	Afrika	Asien	Australien und Ozeanien	Belgien u. Luxemburg	Frankreich	Großbritannien
1963	61,09%	27,55%	6,02%	3,57%	0,94%	7,31%	6,55%	2,18%
1964	58,38%	30,46%	5,79%	3,60%	0,96%	7,39%	7,03%	2,52%
1965	56,69%	32,80%	5,20%	3,66%	0,72%	7,38%	5,37%	2,08%
1966	50,87%	40,46%	4,27%	3,80%	0,54%	7,58%	6,08%	2,10%
1967	51,22%	39,29%	4,78%	3,76%	0,89%	7,05%	5,92%	2,56%
1968	46,90%	44,10%	4,54%	3,41%	1,01%	6,68%	6,01%	1,82%
1969	50,02%	40,14%	4,86%	3,70%	1,18%	7,18%	6,82%	2,00%
1970	51,36%	39,68%	4,76%	2,93%	1,19%	6,39%	6,35%	3,04%
1971	50,32%	42,18%	3,45%	2,77%	1,24%	5,76%	7,32%	4,54%
1972	55,43%	36,93%	3,21%	3,52%	0,87%	7,19%	8,03%	5,72%
1973	53,98%	37,70%	3,55%	3,81%	0,93%	6,90%	8,87%	5,07%
1974	48,37%	38,78%	4,81%	6,37%	1,64%	6,40%	7,03%	3,85%
1975	62,45%	25,92%	4,10%	6,46%	1,02%	7,02%	8,35%	5,53%
1976	69,80%	19,78%	3,94%	5,45%	1,00%	7,07%	11,46%	7,86%
1977	66,40%	25,08%	3,56%	4,19%	0,74%	6,95%	8,41%	11,33%
1978	66,95%	24,18%	3,32%	4,91%	0,61%	7,44%	8,49%	12,94%
1979	73,99%	18,96%	2,28%	4,28%	0,47%	7,69%	9,21%	16,29%
1980	72,53%	18,99%	3,85%	4,25%	0,35%	6,79%	11,37%	13,46%
1981	76,16%	13,37%	4,65%	5,37%	0,42%	6,37%	13,56%	13,12%
1982	79,15%	11,79%	2,84%	5,74%	0,45%	6,58%	15,24%	16,22%
1983	79,23%	13,15%	2,39%	4,79%	0,39%	6,32%	13,50%	21,89%
1984	76,03%	17,21%	2,10%	4,08%	0,53%	6,47%	12,63%	18,66%
1985	75,89%	18,32%	1,18%	3,99%	0,55%	5,60%	10,91%	18,22%
1986	75,88%	18,87%	0,99%	3,76%	0,47%	5,86%	10,56%	17,25%
1987	77,89%	15,86%	0,78%	5,11%	0,34%	6,56%	12,12%	14,06%
1988	81,42%	10,75%	1,21%	6,23%	0,36%	6,35%	13,41%	16,30%
1989	83,33%	8,47%	0,85%	6,81%	0,51%	6,28%	14,53%	15,23%
1990	80,16%	11,09%	0,61%	7,74%	0,38%	7,08%	12,70%	12,37%
1991	82,24%	8,64%	0,57%	7,56%	0,39%	8,02%	11,45%	8,34%
1992	83,20%	7,83%	0,64%	7,67%	0,45%	6,96%	13,32%	8,37%
1993	79,30%	9,13%	0,70%	10,32%	0,63%	6,94%	11,99%	11,08%
1994	77,56%	9,96%	0,62%	11,01%	0,88%	6,37%	11,46%	11,45%

Fortsetzung Anhang 23

Jahr	Italien	Niederlande	Portugal	Schweden	Spanien	Polen	Ungarn	Kanada	USA
1963	10,48%	6,96%	0,83%	9,13%	0,29%	0,01%	0,01%	2,32%	22,22%
1964	4,92%	7,30%	0,82%	8,84%	0,25%	0,01%	0,01%	2,47%	24,65%
1965	4,17%	7,93%	1,07%	9,32%	0,22%	0,01%	0,01%	2,59%	27,00%
1966	4,38%	5,77%	0,96%	5,42%	0,15%	0,02%	0,01%	1,66%	35,16%
1967	5,92%	6,12%	0,79%	4,33%	0,09%	0,08%	0,04%	2,02%	33,67%
1968	5,63%	6,33%	0,83%	4,50%	0,07%	0,05%	0,03%	2,41%	38,75%
1969	7,14%	6,24%	0,93%	4,24%	0,09%	0,06%	0,06%	2,17%	35,50%
1970	9,70%	6,75%	0,84%	3,14%	0,10%	0,02%	0,09%	1,95%	36,00%
1971	9,16%	5,35%	0,66%	3,07%	0,09%	0,01%	0,11%	2,27%	38,04%
1972	7,89%	5,58%	0,82%	3,71%	0,09%	0,02%	0,03%	1,89%	33,46%
1973	7,26%	5,67%	0,76%	3,52%	0,10%	0,04%	0,02%	2,09%	33,46%
1974	5,16%	5,65%	0,65%	4,55%	0,12%	0,01%	0,05%	1,77%	34,82%
1975	8,54%	8,56%	0,21%	6,52%	0,10%	0,01%	0,02%	1,80%	22,61%
1976	8,62%	8,93%	0,28%	5,77%	0,10%	0,02%	0,02%	1,62%	16,86%
1977	6,44%	8,51%	0,30%	3,70%	0,08%	0,02%	0,02%	1,79%	21,90%
1978	8,34%	9,30%	0,20%	3,01%	0,08%	0,02%	0,02%	2,08%	19,94%
1979	8,24%	9,98%	0,34%	3,70%	0,26%	0,03%	0,02%	1,48%	15,28%
1980	12,40%	7,40%	0,47%	3,09%	0,79%	0,04%	0,02%	1,42%	16,12%
1981	13,60%	6,35%	0,59%	3,38%	1,13%	0,04%	0,02%	0,93%	11,26%
1982	10,72%	7,33%	0,56%	3,38%	1,32%	0,05%	0,03%	0,68%	10,73%
1983	8,23%	7,26%	0,34%	2,98%	1,48%	0,05%	0,03%	1,02%	11,81%
1984	8,52%	7,12%	0,17%	3,22%	2,19%	0,08%	0,04%	1,17%	15,36%
1985	9,86%	7,44%	0,27%	3,30%	2,80%	0,11%	0,04%	1,57%	16,02%
1986	9,52%	8,13%	0,28%	3,35%	3,38%	0,04%	0,04%	1,83%	16,58%
1987	11,26%	8,26%	0,59%	4,25%	5,74%	0,02%	0,03%	1,20%	14,47%
1988	12,17%	5,76%	1,34%	4,23%	7,14%	0,02%	0,07%	1,08%	9,50%
1989	13,71%	6,19%	1,47%	3,29%	7,65%	0,05%	0,12%	0,94%	7,36%
1990	15,23%	6,16%	1,43%	2,62%	6,81%	0,06%	0,11%	1,31%	9,53%
1991	17,90%	7,11%	1,30%	2,29%	7,03%	0,48%	0,32%	1,44%	6,85%
1992	19,91%	6,21%	1,64%	1,74%	7,18%	0,31%	0,68%	0,92%	6,42%
1993	14,49%	6,11%	1,57%	1,40%	6,65%	1,07%	1,08%	0,49%	7,91%
1994	12,75%	6,02%	1,47%	2,21%	6,55%	0,39%	1,11%	0,62%	8,18%

Fortsetzung Anhang 23

Jahr	China	Japan	Korea	Indien	Indone- sien	Philip- pinen	Singap- pur	Thailand	Vietnam
1963	–	0,39%	–	0,03%	0,04%	0,37%	0,24%	0,23%	0,04%
1964	–	0,49%	0,01%	0,01%	0,15%	0,32%	0,32%	0,26%	0,03%
1965	0,01%	0,43%	–	0,01%	0,06%	0,28%	0,28%	0,24%	0,02%
1966	–	0,46%	–	0,02%	0,05%	0,35%	0,35%	0,34%	0,05%
1967	–	0,55%	0,01%	0,02%	0,02%	0,45%	0,45%	0,37%	0,02%
1968	–	0,38%	–	0,01%	0,03%	0,44%	0,44%	0,31%	0,01%
1969	–	0,46%	0,04%	0,01%	0,04%	0,29%	0,29%	0,31%	0,01%
1970	–	0,47%	0,05%	0,01%	0,08%	0,12%	0,12%	0,18%	–
1971	–	0,50%	0,02%	0,01%	0,11%	0,21%	0,21%	0,11%	–
1972	–	0,73%	0,06%	0,01%	0,15%	0,14%	0,14%	0,17%	–
1973	–	0,90%	0,13%	0,01%	0,22%	0,11%	0,11%	0,12%	–
1974	0,01%	1,25%	0,05%	0,01%	0,39%	0,05%	0,05%	0,17%	–
1975	–	1,25%	0,06%	0,01%	0,32%	0,05%	0,05%	0,08%	–
1976	–	1,09%	0,02%	0,01%	0,11%	0,02%	0,02%	0,10%	–
1977	0,01%	0,89%	0,02%	0,01%	0,20%	0,04%	0,04%	0,15%	–
1978	0,06%	1,45%	0,13%	0,01%	0,16%	0,20%	0,20%	0,11%	–
1979	0,07%	1,52%	0,03%	0,01%	0,12%	0,08%	0,08%	0,11%	–
1980	0,01%	1,18%	0,01%	0,01%	0,33%	0,04%	0,04%	0,08%	–
1981	–	0,86%	0,02%	0,01%	0,19%	0,02%	0,02%	0,08%	–
1982	0,01%	1,02%	0,03%	0,01%	0,15%	0,02%	0,02%	0,07%	–
1983	0,06%	1,00%	0,05%	0,02%	0,09%	0,02%	0,02%	0,14%	–
1984	0,09%	1,27%	0,02%	0,01%	0,12%	0,01%	0,01%	0,20%	–
1985	0,27%	1,34%	0,04%	0,01%	0,05%	0,01%	0,01%	0,05%	–
1986	0,35%	1,67%	0,01%	0,01%	0,10%	0,01%	0,01%	0,04%	–
1987	0,44%	2,78%	0,01%	0,02%	0,08%	0,01%	0,01%	0,07%	–
1988	0,62%	3,18%	0,01%	0,01%	0,10%	0,01%	0,01%	0,15%	–
1989	0,79%	3,47%	0,04%	0,01%	0,10%	0,02%	0,02%	0,12%	–
1990	0,85%	4,77%	0,02%	–	0,26%	0,01%	0,01%	0,13%	–
1991	0,71%	4,19%	0,03%	–	0,16%	–	–	0,20%	–
1992	1,13%	3,69%	0,02%	–	0,08%	0,01%	0,01%	0,33%	–
1993	1,68%	4,29%	0,02%	0,01%	0,11%	0,01%	0,01%	0,68%	–
1994	1,53%	4,54%	0,07%	–	0,35%	0,02%	0,02%	0,76%	–

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 24: Pkw- und Kombi-Produktion deutscher Hersteller in Deutschland und im Ausland

Jahr	Deutschland¹⁾	Ausland¹⁾
1963	2.414.107	104.373
1964	2.650.183	174.579
1965	2.733.732	292.487
1966	2.830.050	317.021
1967	2.295.714	325.973
1968	2.862.186	276.071
1969	3.312.539	432.548
1970	3.527.864	545.760
1971	3.696.779	648.110
1972	3.521.540	669.147
1973	3.649.880	764.964
1974	2.839.596	741.757
1975	2.907.819	821.881
1976	3.546.900	925.558
1977	3.790.544	852.516
1978	3.890.176	978.229
1979	3.932.556	1.141.653
1980	3.520.934	1.114.967
1981	3.577.807	887.529
1982	3.761.436	930.093
1983	3.877.641	1.197.378
1984	3.790.164	1.177.427
1985	4.166.686	1.240.069
1986	4.310.828	1.319.654
1987	4.373.629	1.335.321
1988	4.346.283	1.510.234
1989	4.563.673	1.519.287
1990	4.660.657	1.638.304
1991	4.676.666	1.643.870
1992	4.863.721	1.545.604
1993	3.794.491	1.744.493
1994	4.093.685	1.928.359

¹⁾ in Einheiten

Quelle: VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 25: Steigerung des Exports und der Inlands- und Auslandsproduktion 1963 – 1994

Jahr	Export	Auslandsproduktion	Inlandsproduktion
1963 ¹⁾	100,00	100,00	100,00
1964	113,21	167,26	109,78
1965	116,60	280,23	113,24
1966	125,97	303,74	117,23
1967	111,92	312,32	95,10
1968	146,75	264,50	118,56
1969	156,41	414,43	137,22
1970	159,94	522,89	146,14
1971	176,34	620,96	153,13
1972	166,55	641,11	145,87
1973	178,56	732,91	151,19
1974	140,25	710,68	117,63
1975	121,27	787,45	120,45
1976	150,93	886,78	146,92
1977	159,33	816,80	157,02
1978	156,46	937,24	161,14
1979	164,11	1.093,82	162,90
1980	153,93	1.068,25	145,85
1981	160,18	850,34	148,20
1982	180,29	891,12	155,81
1983	179,84	1.147,21	160,62
1984	183,47	1.128,10	157,00
1985	211,00	1.188,11	172,60
1986	207,09	1.264,36	178,57
1987	201,41	1.279,37	181,17
1988	205,99	1.446,96	180,04
1989	223,64	1.455,63	189,04
1990	213,44	1.569,66	193,06
1991	180,57	1.575,00	193,72
1992	211,16	1.480,85	201,47
1993	170,83	1.671,40	157,18
1994	186,50	1.847,57	169,57

¹⁾ Basisjahr 1963 = 100

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*)

Anhang 26: Verhältnis der Auslands- zur Inlandsproduktion deutscher Hersteller 1963 – 1994

Jahr	Verhältnis
1963	4,32
1964	6,59
1965	10,70
1966	11,20
1967	14,20
1968	9,65
1969	13,06
1970	15,47
1971	17,53
1972	19,00
1973	20,96
1974	26,12
1975	28,26
1976	26,09
1977	22,49
1978	25,15
1979	29,03
1980	31,67
1981	24,81
1982	24,73
1983	30,88
1984	31,07
1985	29,76
1986	30,61
1987	30,53
1988	34,75
1989	33,29
1990	35,15
1991	35,15
1992	31,78
1993	45,97
1994	47,11

Quelle: Eigene Berechnungen, *VDA (diverse Jahrgänge)*

Anhang 27: Export deutscher Pkw- und Kombi-Hersteller und Veränderungsrate des Exports zum Vorjahr 1963 – 1994

Jahr	Export ¹⁾	Veränderungsrate
1963	1.217.071	-
1964	1.377.866	13,21%
1965	1.419.131	2,99%
1966	1.533.156	8,03%
1967	1.362.179	-11,15%
1968	1.786.098	31,12%
1969	1.903.595	6,58%
1970	1.946.549	2,26%
1971	2.146.232	10,26%
1972	2.027.091	-5,55%
1973	2.173.227	7,21%
1974	1.706.911	-21,46%
1975	1.475.954	-13,53%
1976	1.836.882	24,45%
1977	1.939.104	5,57%
1978	1.904.245	-1,80%
1979	1.997.331	4,89%
1980	1.873.494	-6,20%
1981	1.949.479	4,06%
1982	2.194.229	12,55%
1983	2.188.810	-0,25%
1984	2.232.995	2,02%
1985	2.568.053	15,00%
1986	2.520.407	-1,86%
1987	2.451.251	-2,74%
1988	2.507.067	2,28%
1989	2.721.829	8,57%
1990	2.597.722	-4,56%
1991	2.197.624	-15,40%
1992	2.570.015	16,95%
1993	2.079.144	-19,10%
1994	2.269.895	9,17%

¹⁾ in Einheiten

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 28: Neuzulassungen, Export und Import von Pkw und Kombi in Deutschland 1963 – 1994

Jahr	Neuzulassungen¹⁾	Export¹⁾	Einfuhr^{1) 2)}
1963	1.271.000	1.217.071	132.774
1964	1.342.980	1.377.866	183.901
1965	1.517.564	1.419.131	274.074
1966	1.506.124	1.533.156	328.202
1967	1.356.655	1.362.179	323.939
1968	1.425.089	1.786.098	393.527
1969	1.841.048	1.903.595	494.168
1970	2.107.123	1.946.549	660.226
1971	2.151.557	2.146.232	774.084
1972	2.142.963	2.027.091	778.335
1973	2.031.001	2.173.227	768.086
1974	1.693.010	1.706.911	590.346
1975	2.106.048	1.475.954	769.434
1976	2.312.067	1.836.882	853.676
1977	2.561.278	1.939.104	959.682
1978	2.663.754	1.904.245	1.068.931
1979	2.623.399	1.997.331	1.055.778
1980	2.426.187	1.873.494	1.026.790
1981	2.330.335	1.949.479	947.396
1982	2.155.537	2.194.229	837.358
1983	2.426.774	2.188.810	1.072.353
1984	2.393.939	2.232.995	1.108.566
1985	2.379.261	2.568.053	1.083.985
1986	2.829.438	2.520.407	1.312.404
1987	2.915.654	2.451.251	1.364.945
1988	2.807.939	2.507.067	1.285.801
1989	2.831.740	2.721.829	1.364.980
1990	3.040.783	2.597.722	1.810.095
1991	4.158.674	2.197.624	2.519.954
1992	3.929.558	2.570.015	2.183.191
1993	3.194.204	2.079.144	1.635.447
1994	3.209.224	2.269.895	1.625.667

¹⁾ in Einheiten, ²⁾ einschließlich Gebrauchtfahrzeuge

Quelle: VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 29: Veränderungsdaten der Produktion und des Exports im Vergleich zum Vorjahr 1964 – 1994

Jahr	Produktion	Export
1964	9,78%	13,21%
1965	3,15%	2,99%
1966	3,52%	8,03%
1967	-18,88%	-11,15%
1968	24,68%	31,12%
1969	15,73%	6,58%
1970	6,50%	2,26%
1971	4,79%	10,26%
1972	-4,74%	-5,55%
1973	3,64%	7,21%
1974	-22,20%	-21,46%
1975	2,40%	-13,53%
1976	21,98%	24,45%
1977	6,87%	5,57%
1978	2,63%	-1,80%
1979	1,09%	4,89%
1980	-10,47%	-6,20%
1981	1,62%	4,06%
1982	5,13%	12,55%
1983	3,09%	-0,25%
1984	-2,26%	2,02%
1985	9,93%	15,00%
1986	3,46%	-1,86%
1987	1,46%	-2,74%
1988	-0,63%	2,28%
1989	5,00%	8,57%
1990	2,13%	-4,56%
1991	0,34%	-15,40%
1992	4,00%	16,95%
1993	-21,98%	-19,10%
1994	7,89%	9,17%

Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*)

Anhang 30: Produktion von Pkw und Kombi sowie aggregierte Marktanteile der Automobilkonzerne 1963 – 1994

Marken/Hersteller	1963	1964	1965	1966	1967
INSGESAMT	1.271.000	1.342.980	1.517.564	1.506.124	1.356.655
DT. HERSTELLER	1.140.746	1.204.868	1.348.524	1.300.357	1.117.443
AUSL. HERSTELLER	130.254	138.112	169.040	205.767	239.212
NSU (D)	35.573	39.336	44.621	48.028	39.000
AUTO UNION (D)	57.296	44.311	40.167	38.105	32.441
AUDI NSU AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
VW (D)	377.900	417.703	493.902	436.178	364.445
SEAT (SP)	–	–	–	–	–
SKODA (CS)	3.026	3.114	5.037	3.285	2.194
VW-Konzern insgesamt	377.900	417.703	534.069	474.283	424.186
Marktanteile VW insgesamt	29,73%	31,10%	35,19%	31,49%	31,27%
FORD (US)	–	–	–	–	–
FORD (SP)	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–
FORD (GB)	–	–	–	–	–
FORD (D)	197.849	201.631	277.750	275.898	226.279
MAZDA (J)	–	–	–	–	–
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
Ford-Konzern insgesamt	197.849	201.631	277.750	275.898	226.279
Ford Marktanteile insgesamt	15,57%	15,01%	18,30%	18,32%	16,68%
BMW (D)	31.384	34.186	34.714	44.101	49.409
GLAS (D)	23.882	22.362	24.009	21.749	15.356
ROVER (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–
ALPINA (D)	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	–	–	–
BMW-Konzern insgesamt	31.384	34.186	34.714	44.101	49.409
BMW Marktanteile insgesamt	2,47%	2,55%	2,29%	2,93%	3,64%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1963	1964	1965	1966	1967
PORSCHE (D)	2.402	2.195	2.647	2.069	2.305
Porsche Marktanteile insgesamt	0,19%	0,16%	0,17%	0,14%	0,17%
OPEL (D)	301.844	342.477	330.619	324.869	275.821
GENERAL MOTORS (US)	–	–	–	–	287
GENERAL MOTORS (SP)	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	–	–	–	–	109
GM TRUCKS (US)	–	–	–	–	–
ISUZU (J)	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–
SAAB SCANIA (S)	–	–	–	–	–
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–
GM-Konzern insgesamt	301.844	342.477	330.619	324.869	276.217
GM Marktanteile insgesamt	23,75%	25,50%	21,79%	21,57%	20,36%
MERCEDES (SP)	–	–	–	–	–
DAIMLER-BENZ (D)	80.499	86.333	91.453	97.743	97.893
DB-Konzern insgesamt	80.499	86.333	91.453	97.743	97.893
DB Marktanteile insgesamt	6,33%	6,43%	6,03%	6,49%	7,22%
TOYOTA (US)	–	–	–	–	–
TOYOTA (J)	–	–	–	–	–
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
insgesamt	–	–	–	–	–
Toyota Marktanteile insgesamt	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
NISSAN (SP)	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (J)	–	–	–	–	–
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–
Nissan-Konzern insgesamt	0	0	0	0	0
Nissan Marktanteile insgesamt	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
VOLVO (S)	851	1.050	1.168	1.194	2.344
VOLVO DAF (NL)	2.070	2.561	2.914	3.158	5.220
Volvo-Konzern insgesamt	2.921	3.611	4.082	4.352	7.564
Volvo Marktanteile insgesamt	0,23%	0,27%	0,27%	0,29%	0,56%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1968	1969	1970	1971	1972
INSGESAMT	1.425.089	1.841.048	2.107.123	2.151.557	2.142.963
DT. HERSTELLER	1.135.245	1.465.188	1.633.405	1.609.116	1.581.266
AUSL. HERSTELLER	289.844	375.860	473.718	542.441	561.697
NSU (D)	45.554	–	–	–	–
AUTO UNION (D)	44.765	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	–	134.496	158.526	147.087	142.845
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
VW (D)	382.043	469.770	511.751	478.232	414.696
SEAT (SP)	–	–	2.257	6.703	9.972
SKODA (CS)	3.293	3.507	3.429	3.514	3.979
VW-Konzern insgesamt	472.362	604.266	670.277	625.319	557.541
Marktanteile VW insgesamt	33,15%	32,82%	31,81%	29,06%	26,02%
FORD (US)	–	–	–	–	–
FORD (SP)	–	–	–	–	–
FORD (NL)	–	–	–	–	–
FORD (GB)	–	–	–	–	–
FORD (D)	190.964	287.961	310.041	313.291	280.015
MAZDA (J)	–	–	–	–	–
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
Ford-Konzern insgesamt	190.964	287.961	310.041	313.291	280.015
Ford Marktanteile insgesamt	13,40%	15,64%	14,71%	14,56%	13,07%
BMW (D)	61.727	77.013	86.656	87.779	96.954
GLAS (D)	7.196	335	–	–	–
ROVER (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–
ALPINA (D)	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	10.634	16.069	19.231
BMW-Konzern insgesamt	61.727	77.013	86.656	87.779	96.954
BMW Marktanteile insgesamt	4,33%	4,18%	4,11%	4,08%	4,52%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1968	1969	1970	1971	1972
PORSCHE (D)	2.699	3.069	3.933	3.602	3.957
Porsche Marktanteile insgesamt	0,19%	0,17%	0,19%	0,17%	0,18%
OPEL (D)	272.120	349.630	405.554	403.043	456.189
GENERAL MOTORS (US)	191	222	397	347	343
GENERAL MOTORS (SP)	-	-	-	-	-
GENERAL MOTORS (CN)	-	-	-	-	-
VAUXHALL (GB)	-	-	-	136	139
GM TRUCKS (US)	-	-	-	-	-
ISUZU (J)	-	-	-	-	-
SAAB-SCANIA (NL)	-	-	-	-	18
SAAB SCANIA (S)	-	148	415	538	644
IBC VEHICLES (GB)	-	-	-	-	-
GM-Konzern insgesamt	272.311	350.000	406.366	403.526	456.671
GM Marktanteile insgesamt	19,11%	19,01%	19,29%	18,76%	21,31%
MERCEDES (SP)	-	-	-	-	-
DAIMLER-BENZ (D)	113.283	127.300	145.483	157.362	170.654
DB-Konzern insgesamt	113.283	127.300	145.483	157.362	170.654
DB Marktanteile insgesamt	7,95%	6,91%	6,90%	7,31%	7,96%
TOYOTA (US)	-	-	-	-	-
TOYOTA (J)	-	-	-	882	4.593
TOYOTA (GB)	-	-	-	-	-
TOYOTA (B)	-	-	-	-	-
insgesamt	-	-	-	882	4.593
Toyota Marktanteile insgesamt	0,00%	0,00%	0,00%	0,04%	0,21%
NISSAN (SP)	-	-	-	-	-
NISSAN (NL)	-	-	-	-	-
NISSAN (J)	-	-	-	-	1.274
NISSAN (GB)	-	-	-	-	-
NETHERLANDS CAR (NL)	-	-	-	-	-
Nissan-Konzern insgesamt	0	0	0	0	1.274
Nissan Marktanteile insgesamt	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,06%
VOLVO (S)	2.366	4.028	8.006	10.646	13.086
VOLVO DAF (NL)	6.632	8.525	11.746	14.193	15.462
Volvo-Konzern insgesamt	8.998	12.553	19.752	24.839	28.548
Volvo Marktanteile insgesamt	0,63%	0,68%	0,94%	1,15%	1,33%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1973	1974	1975	1976	1977
INSGESAMT	2.031.001	1.693.010	2.106.048	2.312.067	2.561.278
DT. HERSTELLER	1.504.509	1.241.284	1.581.569	1.809.764	1.981.822
AUSL. HERSTELLER	526.492	451.726	524.479	502.303	579.456
NSU (D)	–	–	–	–	–
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	195.793	121.802	107.640	134.460	224.461
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
VW (D)	384.628	393.704	481.353	528.635	565.518
SEAT (SP)	8.244	6.989	6.574	4.133	1.736
SKODA (CS)	3.950	2.579	3.937	2.533	2.421
VW-Konzern insgesamt	580.421	515.506	588.993	663.095	789.979
Marktanteile VW insgesamt	28,58%	30,45%	27,97%	28,68%	30,84%
FORD (US)	337	546	543	356	326
FORD (SP)	–	–	–	–	26.733
FORD (NL)	–	–	2.449	5.786	11.446
FORD (GB)	–	–	–	–	–
FORD (D)	228.022	169.009	283.697	339.362	330.618
MAZDA (J)	458	1.924	4.849	8.972	15.363
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
Ford-Konzern insgesamt	228.359	169.555	286.689	345.504	369.123
Ford Marktanteile insgesamt	11,24%	10,02%	13,61%	14,94%	14,41%
BMW (D)	90.907	83.670	128.637	130.090	140.182
GLAS (D)	–	–	–	–	–
ROVER (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–
ALPINA (D)	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	15.265	12.925	13.228	12.639	12.372
BMW-Konzern insgesamt	90.907	83.670	128.637	130.090	140.182
BMW Marktanteile insgesamt	4,48%	4,94%	6,11%	5,63%	5,47%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1973	1974	1975	1976	1977
PORSCHE (D)	3.655	2.116	2.902	8.145	9.800
Porsche Marktanteile insgesamt	0,18%	0,12%	0,14%	0,35%	0,38%
OPEL (D)	420.679	296.750	381.397	465.615	490.651
GENERAL MOTORS (US)	639	664	1.584	2.374	3.819
GENERAL MOTORS (SP)	–	–	–	–	–
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	176	777	1.211	1.316	1.393
GM TRUCKS (US)	–	–	–	–	–
ISUZU (J)	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	802	654	719	740	–
SAAB SCANIA (S)	72	363	597	539	1.252
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–
GM-Konzern insgesamt	421.494	298.191	384.192	469.305	495.863
GM Marktanteile insgesamt	20,75%	17,61%	18,24%	20,30%	19,36%
MERCEDES (SP)	–	–	–	–	–
DAIMLER-BENZ (D)	176.212	172.739	195.520	203.213	220.485
DB-Konzern insgesamt	176.212	172.739	195.520	203.213	220.485
DB Marktanteile insgesamt	8,68%	10,20%	9,28%	8,79%	8,61%
TOYOTA (US)	–	–	–	–	–
TOYOTA (J)	10.439	7.053	12.182	17.209	21.636
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
insgesamt	10.439	7.053	12.182	17.209	21.636
Toyota Marktanteile insgesamt	0,51%	0,42%	0,58%	0,74%	0,84%
NISSAN (SP)	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (J)	9.412	11.421	16.492	13.312	11.633
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–
Nissan-Konzern insgesamt	9.412	11.421	16.492	13.312	11.633
Nissan Marktanteile insgesamt	0,46%	0,67%	0,78%	0,58%	0,45%
VOLVO (S)	11.393	9.104	13.583	12.921	13.133
VOLVO DAF (NL)	15.069	11.874	11.573	9.885	10.238
Volvo-Konzern insgesamt	26.462	20.978	25.156	22.806	23.371
Volvo Marktanteile insgesamt	1,30%	1,24%	1,19%	0,99%	0,91%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1978	1979	1980	1981	1982
INSGESAMT	2.663.754	2.623.400	2.426.187	2.330.335	2.155.537
DT. HERSTELLER	2.030.652	1.994.004	1.745.875	1.697.357	1.618.162
AUSL. HERSTELLER	633.102	629.396	680.312	632.978	537.375
NSU (D)	–	–	–	–	–
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	214.298	246.637	209.741	151.144	125.590
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
VW (D)	593.484	580.571	526.368	557.163	506.352
SEAT (SP)	1.247	1.619	169		
SKODA (CS)	2.055	2.216	2.262	1.619	1.330
VW-Konzern insgesamt	807.782	827.208	736.109	708.307	631.942
Marktanteile VW insgesamt	30,32%	31,53%	30,34%	30,40%	29,32%
FORD (US)	687	2.545	1.361	372	127
FORD (SP)	42.437	20.406	41.093	43.447	17.775
FORD (NL)	5.013	128	7	–	–
FORD (GB)	–	–	–	–	–
FORD (D)	320.937	287.463	209.000	229.284	224.798
MAZDA (J)	17.391	32.398	46.727	44.143	40.573
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	–	–	–	–	–
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
Ford-Konzern insgesamt	369.074	342.940	298.188	317.246	283.273
Ford Marktanteile insgesamt	13,86%	13,07%	12,29%	13,61%	13,14%
BMW (D)	154.567	153.923	138.928	133.899	127.315
GLAS (D)	–	–	–	–	–
ROVER (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	–	–	–	–	–
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–	–	–
ALPINA (D)	–	–	–	–	–
BL CARS/LEYLAND (GB)	10.599	9.705	6.712	5.702	4.156
BMW-Konzern insgesamt	154.567	153.923	138.928	133.899	127.315
BMW Marktanteile insgesamt	5,80%	5,87%	5,73%	5,75%	5,91%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1978	1979	1980	1981	1982
PORSCHE (D)	11.368	12.001	10.525	9.602	10.327
Porsche Marktanteile insgesamt	0,43%	0,46%	0,43%	0,41%	0,48%
OPEL (D)	514.478	470.482	402.015	370.285	390.082
GENERAL MOTORS (US)	7.558	11.417	5.073	2.005	808
GENERAL MOTORS (SP)	–	–	–	–	104
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	1.663	1.429	3.988	8.903	1.864
GM TRUCKS (US)	–	–	–	–	–
ISUZU (J)	–	–	–	–	–
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–
SAAB SCANIA (S)	1.857	2.024	2.344	2.625	2.555
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–
GM-Konzern insgesamt	523.699	483.328	407.088	381.193	392.858
GM Marktanteile insgesamt	19,66%	18,42%	16,78%	16,36%	18,23%
MERCEDES (SP)	–	–	–	–	–
DAIMLER-BENZ (D)	221.443	242.848	249.249	245.927	233.645
DB-Konzern insgesamt	221.443	242.848	249.249	245.927	233.645
DB Marktanteile insgesamt	8,31%	9,26%	10,27%	10,55%	10,84%
TOYOTA (US)	–	–	–	–	–
TOYOTA (J)	32.121	32.506	58.893	47.214	40.037
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
insgesamt	32.121	32.506	58.893	47.214	40.037
Toyota Marktanteile insgesamt	1,21%	1,24%	2,43%	2,03%	1,86%
NISSAN (SP)	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (J)	18.553	31.979	51.503	44.722	42.490
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–
Nissan-Konzern insgesamt	18.553	31.979	51.503	44.722	42.490
Nissan Marktanteile insgesamt	0,70%	1,22%	2,12%	1,92%	1,97%
VOLVO (S)	13.723	13.424	8.389	7.650	7.140
VOLVO DAF (NL)	11.261	11.573	8.676	6.550	5.371
Volvo-Konzern insgesamt	24.984	24.997	17.065	14.200	12.511
Volvo Marktanteile insgesamt	0,94%	0,95%	0,70%	0,23%	0,27%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1983	1984	1985	1986	1987
INSGESAMT	2.426.774	2.393.939	2.379.261	2.829.438	2.915.654
DT. HERSTELLER	1.766.170	1.676.493	1.650.428	1.911.406	1.998.307
AUSL. HERSTELLER	660.604	717.446	728.833	918.032	917.347
NSU (D)	–	–	–	–	–
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	169.204	143.924	130.242	150.901	210.834
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
VW (D)	516.848	524.063	549.736	658.752	650.912
SEAT (SP)	981	5.064	4.362	5.469	10.461
SKODA (CS)	1.578	1.923	2.484	3.380	2.622
VW-Konzern insgesamt	687.033	673.051	684.340	815.122	872.207
Marktanteile VW insgesamt	28,31%	28,11%	28,76%	28,81%	29,91%
FORD (US)	38	27	21	32	93
FORD (SP)	38.313	36.987	36.281	31.576	16.400
FORD (NL)	–	–	–	–	–
FORD (GB)	–	–	–	–	–
FORD (D)	249.632	256.718	218.719	265.390	284.531
MAZDA (J)	58.567	63.474	66.863	86.172	90.969
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	940	1.938	2.350	1.793	2.175
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
Ford-Konzern insgesamt	347.490	359.144	324.234	384.963	394.168
Ford Marktanteile insgesamt	14,32%	15,00%	13,63%	13,61%	13,52%
BMW (D)	155.683	159.374	144.262	147.826	148.922
GLAS (D)	–	–	–	–	–
ROVER (GB)	–	–	–	–	–
LAND ROVER (GB)	143	807	847	1.198	1.198
AUSTIN ROVER (GB)	818	6.621	6.239	11.858	9.946
ALPINA (D)	–	151	173	187	231
BL CARS/LEYLAND (GB)	4.014	–	–	–	–
BMW-Konzern insgesamt	155.683	159.525	144.435	148.013	149.153
BMW Marktanteile insgesamt	6,42%	6,66%	6,07%	5,23%	5,12%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1983	1984	1985	1986	1987
PORSCHE (D)	12.176	11.133	11.394	10.469	8.465
Porsche Marktanteile insgesamt	0,50%	0,47%	0,48%	0,37%	0,29%
OPEL (D)	416.428	347.353	322.210	374.737	404.876
GENERAL MOTORS (US)	446	283	96	222	829
GENERAL MOTORS (SP)	31.518	42.036	45.530	46.377	48.827
GENERAL MOTORS (CN)	–	–	–	–	–
VAUXHALL (GB)	247	11	2	3	–
GM TRUCKS (US)	–	–	–	–	–
ISUZU (J)	1.488	3.029	4.219	5.692	5.656
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–
SAAB SCANIA (S)	3.010	3.614	3.240	4.698	5.476
IBC VEHICLES (GB)	–	–	–	–	–
GM-Konzern insgesamt	448.639	392.712	372.057	427.031	460.188
GM Marktanteile insgesamt	18,49%	16,40%	15,64%	15,09%	15,78%
MERCEDES (SP)	–	–	–	–	–
DAIMLER-BENZ (D)	246.160	233.649	273.528	303.044	289.399
DB-Konzern insgesamt	246.160	233.649	273.528	303.044	289.399
DB Marktanteile insgesamt	10,14%	9,76%	11,50%	10,71%	9,93%
TOYOTA (US)	–	–	–	–	–
TOYOTA (J)	56.000	53.132	61.182	91.740	93.348
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
insgesamt	56.000	53.132	61.182	91.740	93.348
Toyota Marktanteile insgesamt	2,31%	2,22%	2,57%	3,24%	3,20%
NISSAN (SP)	–	–	–	–	–
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (J)	46.038	58.018	63.253	82.472	84.540
NISSAN (GB)	–	–	–	–	–
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	–
Nissan-Konzern insgesamt	46.038	58.018	63.253	82.472	84.540
Nissan Marktanteile insgesamt	1,90%	2,42%	2,66%	2,91%	2,90%
VOLVO (S)	8.953	9.304	8.485	10.604	10.620
VOLVO DAF (NL)	6.308	6.031	5.741	6.721	6.694
Volvo-Konzern insgesamt	15.261	15.335	14.226	17.325	17.314
Volvo Marktanteile insgesamt	0,27%	0,29%	0,56%	0,63%	0,68%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1988	1989	1990	1991	1992
INSGESAMT	2.807.939	2.831.740	3.040.783	4.158.674	3.929.558
DT. HERSTELLER	1.926.697	1.914.660	1.982.763	2.541.632	2.453.617
AUSL. HERSTELLER	881.242	917.080	1.058.020	1.617.042	1.475.941
NSU (D)	–	–	–	–	–
AUTO UNION (D)	–	–	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	187.296	158.072	167.548	225.688	224.091
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	–	–	–	–	–
VW (D)	622.736	619.053	609.521	787.792	813.036
SEAT (SP)	15.142	23.778	43.111	94.725	91.001
SKODA (CS)	2.086	2.598	1.961	23.912	25.245
VW-Konzern insgesamt	825.174	800.903	820.180	1.127.335	1.153.373
Marktanteile VW insgesamt	29,39%	28,28%	26,97%	27,11%	29,35%
FORD (US)	235	232	319	6.419	4.816
FORD (SP)	9.405	7.400	6.697	33.162	27.526
FORD (NL)	–	–	–	–	–
FORD (GB)	–	–	–	–	–
FORD (D)	272.147	277.388	292.394	386.784	338.236
MAZDA (J)	91.508	91.045	100.542	112.965	103.995
MAZDA (US)	–	–	–	–	–
JAGUAR (GB)	2.291	2.391	2.353	2.148	1.930
KIA MOTORS (KO)	–	–	–	–	–
Ford-Konzern insgesamt	375.586	378.456	402.305	541.478	476.503
Ford Marktanteile insgesamt	13,38%	13,36%	13,23%	13,02%	12,13%
BMW (D)	180.644	190.730	190.665	231.616	244.464
GLAS (D)	–	–	–	–	–
ROVER (GB)	–	6.882	8.006	15.354	15.974
LAND ROVER (GB)	1.128	–	–	–	–
AUSTIN ROVER (GB)	7.063	–	–	–	–
ALPINA (D)	281	296	287	297	293
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	–	–	–
BMW-Konzern insgesamt	180.925	191.026	190.952	231.913	244.757
BMW Marktanteile insgesamt	6,44%	6,75%	6,28%	5,58%	6,23%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1988	1989	1990	1991	1992
PORSCHE (D)	7.216	8.582	9.292	9.761	7.075
Porsche Marktanteile insgesamt	0,26%	0,30%	0,31%	0,23%	0,18%
OPEL (D)	376.830	404.254	455.590	609.337	575.190
GENERAL MOTORS (US)	1.456	1.362	2.049	2.317	2.123
GENERAL MOTORS (SP)	51.780	51.417	65.784	103.806	78.542
GENERAL MOTORS (CN)	–	93	114	103	30
VAUXHALL (GB)	–	–	–	–	–
GM TRUCKS (US)	–	216	693	1.565	1.824
ISUZU (J)	7.827	6.139	7.220	6.626	4.524
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–	–	–
SAAB SCANIA (S)	6.051	6.138	5.837	5.738	6.011
IBC VEHICLES (GB)	–	1.145	1.082	2.657	16.526
GM-Konzern insgesamt	437.893	470.764	538.369	732.149	684.770
GM Marktanteile insgesamt	15,59%	16,62%	17,70%	17,61%	17,43%
MERCEDES (SP)	3.165	4.008	4.618	6.968	6.777
DAIMLER-BENZ (D)	278.830	255.636	256.780	284.568	249.617
DB-Konzern insgesamt	281.995	259.644	261.398	291.536	256.394
DB Marktanteile insgesamt	10,04%	9,17%	8,60%	7,01%	6,52%
TOYOTA (US)	–	–	–	–	2.222
TOYOTA (J)	85.289	81.448	94.758	113.389	99.130
TOYOTA (GB)	–	–	–	–	–
TOYOTA (B)	–	–	–	–	–
insgesamt	85.289	81.448	94.758	113.389	101.352
Toyota Marktanteile insgesamt	3,04%	2,88%	3,12%	2,73%	2,58%
NISSAN (SP)	–	736	1.594	3.135	2.739
NISSAN (NL)	–	–	–	–	–
NISSAN (J)	81.733	75.503	78.168	119.676	108.318
NISSAN (GB)	–	7.027	12.749	28.346	25.183
NETHERLANDS CAR (NL)	–	–	–	–	3.426
Nissan-Konzern insgesamt	81.733	83.266	92.511	151.157	139.666
Nissan Marktanteile insgesamt	2,91%	2,94%	3,04%	3,63%	3,55%
VOLVO (S)	10.207	10.895	9.880	14.375	12.835
VOLVO DAF (NL)	7.319	7.390	8.028	10.865	5.668
Volvo-Konzern insgesamt	17.526	18.285	17.908	25.240	18.503
Volvo Marktanteile insgesamt	0,94%	1,15%	1,33%	1,30%	1,24%

Fortsetzung Anhang 30

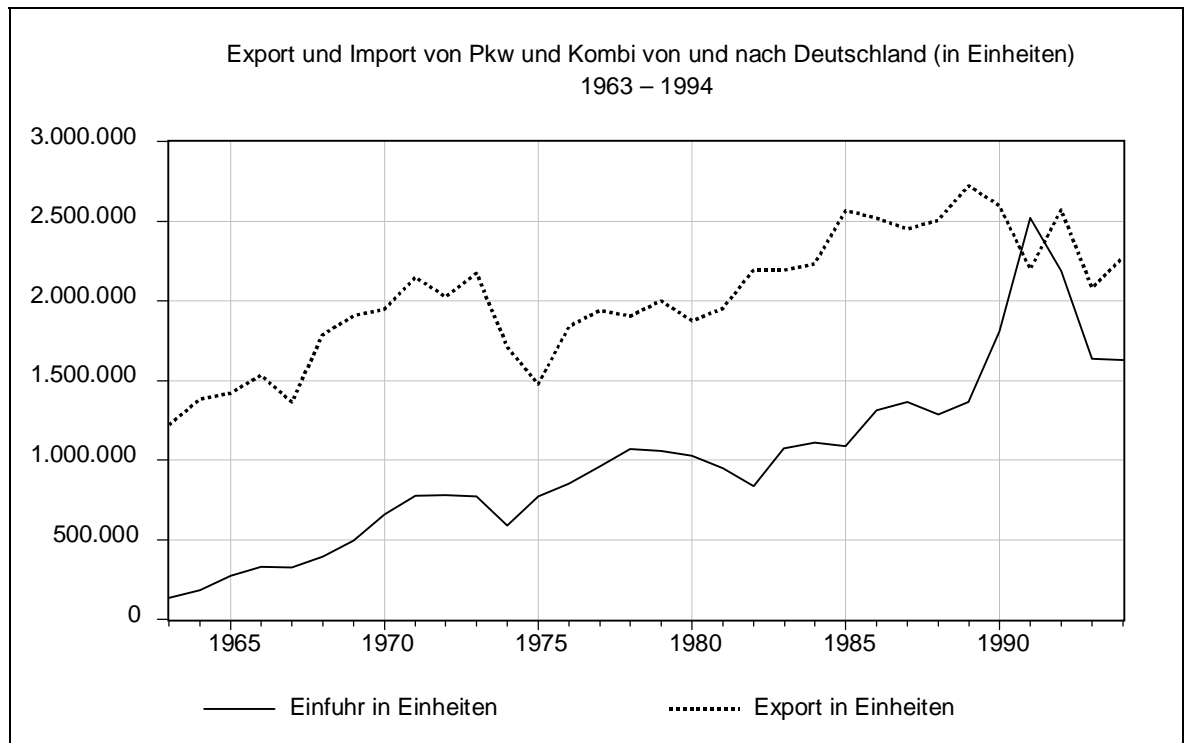
Marken/Hersteller	1993	1994	1995
INSGESAMT	3.194.204	3.209.224	3.314.061
DT. HERSTELLER	1.958.614	2.048.074	2.215.514
AUSL. HERSTELLER	1.235.590	1.161.150	1.098.547
NSU (D)	–	–	–
AUTO UNION (D)	–	–	–
AUDI NSU AUTO UNION (D)	169.861	167.068	205.812
ARG. AUDI/PORSCHE (D)	4	1.003	565
VW (D)	665.496	670.007	643.739
SEAT (SP)	59.436	63.125	60.362
SKODA (CS)	19.866	17.084	20.595
VW-Konzern insgesamt	914.663	918.287	931.073
Marktanteile VW insgesamt	28,64%	28,61%	28,09%
FORD (US)	8.522	7.114	8.876
FORD (SP)	6.787	6.736	14.980
FORD (NL)	–	–	–
FORD (GB)	–	–	–
FORD (D)	283.081	310.025	349.863
MAZDA (J)	78.608	72.065	69.334
MAZDA (US)	2	2.140	1.404
JAGUAR (GB)	2.020	1.449	2.667
KIA MOTORS (KO)	1.758	11.084	11.412
Ford-Konzern insgesamt	380.778	410.613	458.536
Ford Marktanteile insgesamt	11,92%	12,79%	13,84%
BMW (D)	202.646	214.468	214.702
GLAS (D)	–	–	–
ROVER (GB)	17.148	15.154	12.346
LAND ROVER (GB)	–	–	–
AUSTIN ROVER (GB)	–	–	–
ALPINA (D)	223	317	205
BL CARS/LEYLAND (GB)	–	–	–
BMW-Konzern insgesamt	202.869	226.151	227.253
BMW Marktanteile insgesamt	6,35%	7,05%	6,86%

Fortsetzung Anhang 30

Marken/Hersteller	1993	1994	1995
PORSCHE (D)	4.708	6.555	5.895
Porsche Marktanteile insgesamt	0,15%	0,20%	0,18%
OPEL (D)	413.295	420.862	547.309
GENERAL MOTORS (US)	5.232	3.648	2.177
GENERAL MOTORS (SP)	89.966	94.412	2.400
GENERAL MOTORS (CN)	408	646	461
VAUXHALL (GB)	–	–	–
GM TRUCKS (US)	1.180	689	841
ISUZU (J)	5.942	2.946	1.704
SAAB-SCANIA (NL)	–	–	–
SAAB SCANIA (S)	5.037	5.254	4.857
IBC VEHICLES (GB)	17.580	13.136	11.163
GM-Konzern insgesamt	538.640	541.593	570.912
GM Marktanteile insgesamt	16,86%	16,88%	17,23%
MERCEDES (SP)	5.048	4.445	3.451
DAIMLER-BENZ (D)	218.648	257.199	246.883
DB-Konzern insgesamt	223.696	261.644	250.334
DB Marktanteile insgesamt	7,00%	8,15%	7,55%
TOYOTA (US)	2.294	778	664
TOYOTA (J)	80.109	65.717	54.846
TOYOTA (GB)	4.744	13.764	17.159
TOYOTA (B)	–	–	3.953
insgesamt	87.147	80.259	76.622
Toyota Marktanteile insgesamt	2,73%	2,50%	2,31%
NISSAN (SP)	3.008	2.680	2.996
NISSAN (NL)	–	594	10.397
NISSAN (J)	65.960	44.647	30.001
NISSAN (GB)	36.544	43.851	42.226
NETHERLANDS CAR (NL)	7.007	9.508	13.120
Nissan-Konzern insgesamt	112.519	101.280	98.740
Nissan Marktanteile insgesamt	3,52%	3,16%	2,98%
VOLVO (S)	13.601	16.702	22.469
VOLVO DAF (NL)	441	81	36
Volvo-Konzern insgesamt	14.042	16.783	22.505
Volvo Marktanteile insgesamt	1,19%	0,99%	0,91%

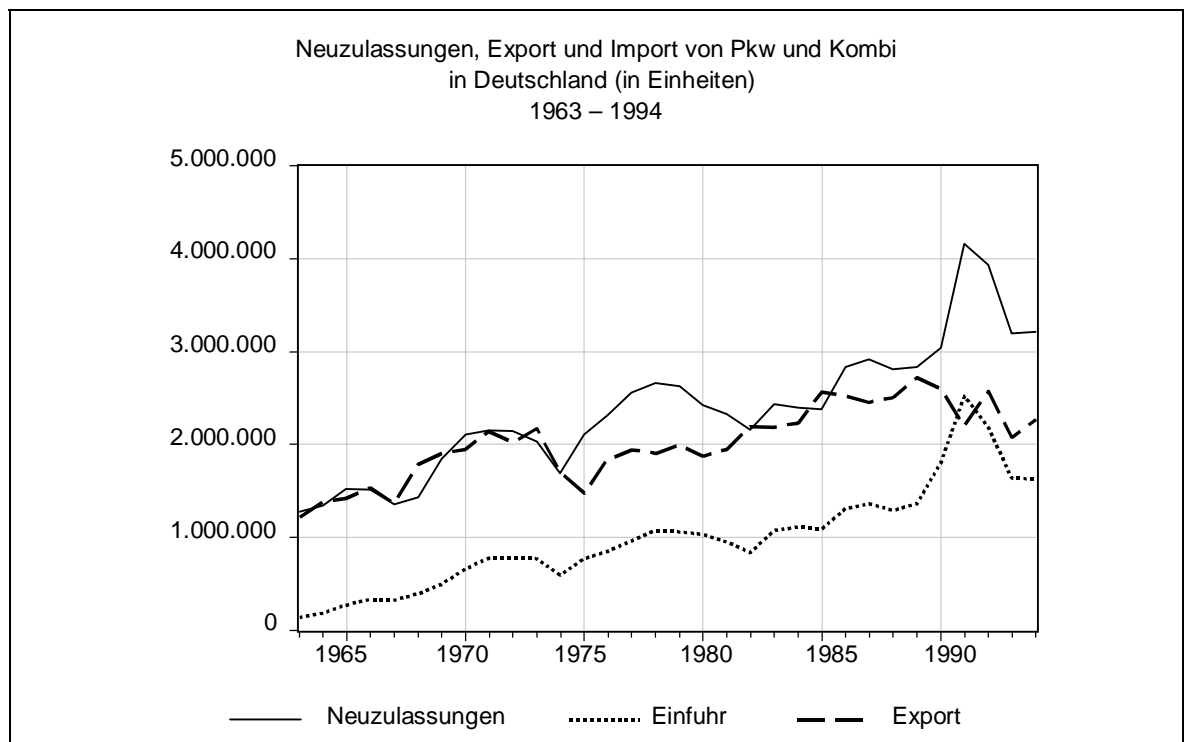
Quelle: Eigene Berechnungen, *Statistisches Kraftfahrt-Bundesamt (1989, 1996)*

Anhang 31: Export und Import von Pkw und Kombi von und nach Deutschland 1963 – 1994



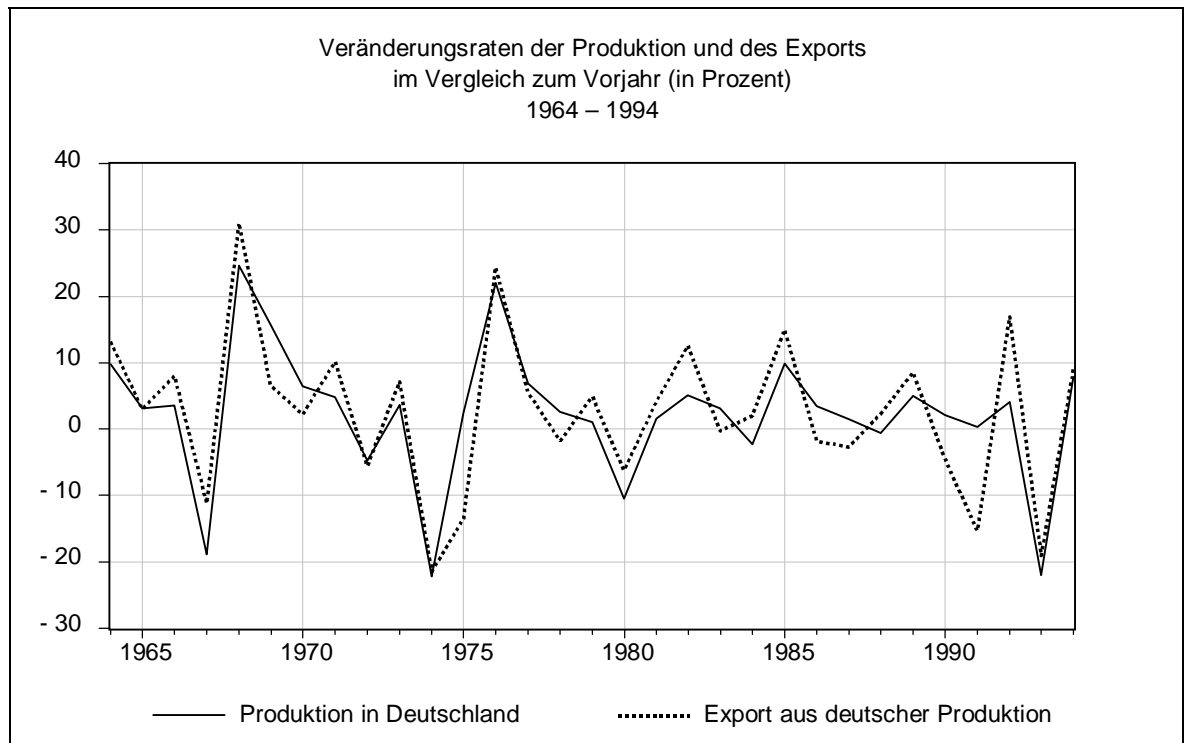
Quelle: Eigene Darstellung, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 32: Neuzulassungen, Export und Import von Pkw und Kombi in Deutschland 1963 – 1994



Quelle: Eigene Darstellung, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 33: Veränderungsraten der Produktion und des Exports 1964 – 1994



Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*)

Anhang 34: Markenkonzentrationen 1963 – 1995

1963		1964		1965	
VW (D)	29,73%	VW (D)	31,10%	VW (D)	32,55%
OPEL (D)	23,75%	OPEL (D)	25,50%	OPEL (D)	21,79%
FORD (D)	15,57%	FORD (D)	15,01%	FORD (D)	18,30%
CR3	69,05%	CR3	71,62%	CR3	72,63%
DAIMLER-BENZ (D)	6,33%	DAIMLER-BENZ (D)	6,43%	DAIMLER-BENZ (D)	6,03%
AUTO UNION (D)	4,51%	FIAT (I)	3,61%	FIAT (I)	4,23%
FIAT (I)	3,32%	AUTO UNION (D)	3,30%	NSU (D)	3,97%
CR 4-6	14,16%	CR 4-6	13,34%	CR 4-6	14,23%
CR6	83,21%	CR6	84,96%	CR6	86,87%
RENAULT ALPINE (F)	2,84%	NSU (D)	2,93%	RENAULT ALPINE (F)	2,94%
NSU (D)	2,80%	RENAULT ALPINE (F)	2,60%	AUTO UNION (D)	2,66%
BMW (D)	2,47%	BMW (D)	2,55%	BMW (D)	2,65%
NECKAR-AUTOWERKE (D)	2,41%	GLAS (D)	1,67%	GLAS (D)	2,29%
CR 7-10	10,52%	CR 7-10	9,74%	CR 7-10	10,53%
CR10	93,73%	CR10	94,70%	CR10	97,40%

1966		1967		1968	
VW (D)	28,96%	VW (D)	26,86%	VW (D)	26,81%
OPEL (D)	21,57%	OPEL (D)	20,33%	OPEL (D)	19,09%
FORD (D)	18,32%	FORD (D)	16,68%	FORD (D)	13,40%
CR3	68,85%	CR3	63,87%	CR3	59,30%
DAIMLER-BENZ (D)	6,49%	DAIMLER-BENZ (D)	7,22%	DAIMLER-BENZ (D)	7,95%
FIAT (I)	4,80%	FIAT (I)	5,80%	FIAT (I)	6,76%
RENAULT ALPINE (F)	3,65%	RENAULT ALPINE (F)	5,40%	RENAULT ALPINE (F)	5,89%
CR 4-6	14,95%	CR 4-6	18,42%	CR 4-6	20,61%
CR6	83,80%	CR6	82,29%	CR6	79,91%
NSU (D)	3,19%	BMW (D)	3,64%	BMW (D)	4,33%
BMW (D)	2,93%	NSU (D)	2,87%	NSU (D)	3,20%
AUTO UNION (D)	2,53%	AUTO UNION (D)	2,39%	AUTO UNION (D)	3,14%
SIMCA (F)	1,88%	SIMCA (F)	2,33%	SIMCA (F)	2,82%
CR 7-10	10,53%	CR 7-10	11,24%	CR 7-10	13,49%
CR10	94,33%	CR10	93,53%	CR10	93,40%

Fortsetzung Anhang 34

1969		1970		1971	
VW (D)	25,52%	VW (D)	24,29%	VW (D)	22,23%
OPEL (D)	18,99%	OPEL (D)	19,25%	OPEL (D)	18,73%
FORD (D)	15,64%	FORD (D)	14,71%	FORD (D)	14,56%
CR3	60,15%	CR3	58,25%	CR3	55,52%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	7,31%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	7,52%	DAIMLER-BENZ (D)	7,31%
DAIMLER-BENZ (D)	6,91%	RENAULT ALPINE (F)	7,00%	RENAULT ALPINE (F)	7,06%
FIAT (I)	6,71%	DAIMLER-BENZ (D)	6,90%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	6,84%
CR 4-6	20,93%	CR 4-6	21,43%	CR 4-6	21,21%
CR6	81,08%	CR6	79,68%	CR6	76,74%
RENAULT ALPINE (F)	6,10%	FIAT (I)	6,11%	FIAT (I)	6,47%
BMW (D)	4,18%	BMW (D)	4,11%	BMW (D)	4,08%
SIMCA (F)	2,93%	TALBOT/CHRYSLER (F)	3,52%	TALBOT/CHRYSLER (F)	3,89%
PEUGEOT (F)	1,45%	PEUGEOT (F)	1,78%	PEUGEOT (F)	2,40%
CR 7-10	14,66%	CR 7-10	15,52%	CR 7-10	16,85%
CR10	95,74%	CR10	95,20%	CR10	93,58%

1972		1973		1974	
OPEL (D)	21,29%	OPEL (D)	20,71%	VW (D)	23,25%
VW (D)	19,35%	VW (D)	18,94%	OPEL (D)	17,53%
FORD (D)	13,07%	FORD (D)	11,23%	DAIMLER-BENZ (D)	10,20%
CR3	53,71%	CR3	50,88%	CR3	50,99%
DAIMLER-BENZ (D)	7,96%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	9,64%	FORD (D)	9,98%
RENAULT ALPINE (F)	6,87%	DAIMLER-BENZ (D)	8,68%	RENAULT ALPINE (F)	7,22%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	6,67%	RENAULT ALPINE (F)	7,00%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	7,19%
CR 4-6	21,50%	CR 4-6	25,31%	CR 4-6	24,40%
CR6	75,21%	CR6	76,19%	CR6	75,38%
FIAT (I)	5,89%	FIAT (I)	5,03%	FIAT (I)	5,01%
BMW (D)	4,52%	BMW (D)	4,48%	BMW (D)	4,94%
TALBOT/CHRYSLER (F)	4,03%	TALBOT/CHRYSLER (F)	3,54%	TALBOT/CHRYSLER (F)	3,36%
PEUGEOT (F)	2,76%	PEUGEOT (F)	2,75%	PEUGEOT (F)	2,72%
CR 7-10	17,21%	CR 7-10	15,79%	CR 7-10	16,03%
CR10	92,42%	CR10	91,98%	CR10	91,41%

Fortsetzung Anhang 34

1975		1976		1977	
VW (D)	22,86%	VW (D)	22,86%	VW (D)	22,08%
OPEL (D)	18,11%	OPEL (D)	20,14%	OPEL (D)	19,16%
FORD (D)	13,47%	FORD (D)	14,68%	FORD (D)	12,91%
CR3	54,44%	CR3	57,68%	CR3	54,14%
DAIMLER-BENZ (D)	9,28%	DAIMLER-BENZ (D)	8,79%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	8,76%
BMW (D)	6,11%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,82%	DAIMLER-BENZ (D)	8,61%
RENAULT ALPINE (F)	5,69%	BMW (D)	5,63%	BMW (D)	5,47%
CR 4-6	21,08%	CR 4-6	20,23%	CR 4-6	22,85%
CR6	75,52%	CR6	77,91%	CR6	76,99%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,11%	RENAULT ALPINE (F)	5,34%	RENAULT ALPINE (F)	4,94%
FIAT (I)	4,91%	FIAT (I)	4,19%	FIAT (I)	3,78%
TALBOT/CHRYSLER (F)	2,72%	TALBOT/CHRYSLER (F)	2,40%	TALBOT/CHRYSLER (F)	2,20%
CITROEN (F)	2,38%	PEUGEOT (F)	1,80%	CITROEN (F)	1,90%
CR 7-10	15,11%	CR 7-10	13,73%	CR 7-10	12,82%
CR10	90,63%	CR10	91,64%	CR10	89,81%

1978		1979		1980	
VW (D)	22,28%	VW (D)	22,13%	VW (D)	21,70%
OPEL (D)	19,31%	OPEL (D)	17,93%	OPEL (D)	16,57%
FORD (D)	12,05%	FORD (D)	10,96%	DAIMLER-BENZ (D)	10,27%
CR3	53,64%	CR3	51,02%	CR3	48,54%
DAIMLER-BENZ (D)	8,31%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	9,40%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	8,64%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	8,04%	DAIMLER-BENZ (D)	9,26%	FORD (D)	8,61%
BMW (D)	5,80%	BMW (D)	5,87%	BMW (D)	5,73%
CR 4-6	22,16%	CR 4-6	24,53%	CR 4-6	22,99%
CR6	75,80%	CR6	75,55%	CR6	71,52%
RENAULT ALPINE (F)	4,57%	RENAULT ALPINE (F)	4,95%	RENAULT ALPINE (F)	4,68%
FIAT (I)	3,21%	FIAT (I)	3,17%	FIAT (I)	3,49%
CITROEN (F)	2,19%	CITROEN (F)	1,93%	TOYOTA (J)	2,43%
TALBOT/CHRYSLER (F)	1,98%	PEUGEOT (F)	1,57%	NISSAN (J)	2,12%
CR 7-10	11,96%	CR 7-10	11,62%	CR 7-10	12,72%
CR10	87,76%	CR10	87,17%	CR10	84,24%

Fortsetzung Anhang 34

1981		1982		1983	
VW (D)	23,91%	VW (D)	23,49%	VW (D)	21,30%
OPEL (D)	15,89%	OPEL (D)	18,10%	OPEL (D)	17,16%
DAIMLER-BENZ (D)	10,55%	DAIMLER-BENZ (D)	10,84%	FORD (D)	10,29%
CR3	50,35%	CR3	52,43%	CR3	48,74%
FORD (D)	9,84%	FORD (D)	10,43%	DAIMLER-BENZ (D)	10,14%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	6,49%	BMW (D)	5,91%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	6,97%
BMW (D)	5,75%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,83%	BMW (D)	6,42%
CR 4-6	22,07%	CR 4-6	22,16%	CR 4-6	23,53%
CR6	72,42%	CR6	74,59%	CR6	72,28%
RENAULT ALPINE (F)	4,30%	FIAT (I)	4,33%	FIAT (I)	4,18%
FIAT (I)	4,02%	RENAULT ALPINE (F)	3,88%	RENAULT ALPINE (F)	3,68%
TOYOTA (J)	2,03%	NISSAN (J)	1,97%	MAZDA (J)	2,41%
NISSAN (J)	1,92%	MAZDA (J)	1,88%	TOYOTA (J)	2,31%
CR 7-10	12,27%	CR 7-10	12,06%	CR 7-10	12,58%
CR10	84,69%	CR10	86,65%	CR10	84,86%

1984		1985		1986	
VW (D)	21,89%	VW (D)	23,11%	VW (D)	23,28%
OPEL (D)	14,51%	OPEL (D)	13,54%	OPEL (D)	13,24%
FORD (D)	10,72%	DAIMLER-BENZ (D)	11,50%	DAIMLER-BENZ (D)	10,71%
CR3	47,12%	CR3	48,14%	CR3	47,24%
DAIMLER-BENZ (D)	9,76%	FORD (D)	9,19%	FORD (D)	9,38%
BMW (D)	6,66%	BMW (D)	6,06%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,33%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	6,01%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,47%	BMW (D)	5,22%
CR 4-6	22,43%	CR 4-6	20,73%	CR 4-6	19,94%
CR6	69,55%	CR6	68,87%	CR6	67,17%
FIAT (I)	4,58%	FIAT (I)	4,31%	FIAT (I)	4,39%
RENAULT ALPINE (F)	3,55%	RENAULT ALPINE (F)	3,11%	TOYOTA (J)	3,24%
MAZDA (J)	2,65%	MAZDA (J)	2,81%	RENAULT ALPINE (F)	3,11%
NISSAN (J)	2,42%	NISSAN (J)	2,66%	MAZDA (J)	3,05%
CR 7-10	13,20%	CR 7-10	12,89%	CR 7-10	13,79%
CR10	82,76%	CR10	81,77%	CR10	80,96%

Fortsetzung Anhang 34

1987		1988		1989	
VW (D)	22,32%	VW (D)	22,18%	VW (D)	21,86%
OPEL (D)	13,89%	OPEL (D)	13,42%	OPEL (D)	14,28%
DAIMLER-BENZ (D)	9,93%	DAIMLER-BENZ (D)	9,93%	FORD (D)	9,80%
CR3	46,14%	CR3	45,53%	CR3	45,93%
FORD (D)	9,76%	FORD (D)	9,69%	DAIMLER-BENZ (D)	9,03%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	7,23%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	6,67%	BMW (D)	6,74%
BMW (D)	5,11%	BMW (D)	6,43%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,58%
CR 4-6	22,10%	CR 4-6	22,80%	CR 4-6	21,35%
CR6	68,23%	CR6	68,32%	CR6	67,28%
FIAT (I)	4,34%	FIAT (I)	4,15%	FIAT (I)	4,09%
TOYOTA (J)	3,20%	MAZDA (J)	3,26%	RENAULT ALPINE (F)	3,24%
MAZDA (J)	3,12%	TOYOTA (J)	3,04%	MAZDA (J)	3,22%
RENAULT ALPINE (F)	2,96%	NISSAN (J)	2,91%	TOYOTA (J)	2,88%
CR 7-10	13,62%	CR 7-10	13,36%	CR 7-10	13,42%
CR10	81,86%	CR10	81,68%	CR10	80,70%

1990		1991		1992	
VW (D)	20,04%	VW (D)	18,94%	VW (D)	20,69%
OPEL (D)	14,98%	OPEL (D)	14,65%	OPEL (D)	14,64%
FORD (D)	9,62%	FORD (D)	9,30%	FORD (D)	8,61%
CR3	44,64%	CR3	42,90%	CR3	43,94%
DAIMLER-BENZ (D)	8,44%	DAIMLER-BENZ (D)	6,84%	DAIMLER-BENZ (D)	6,35%
BMW (D)	6,27%	BMW (D)	5,57%	BMW (D)	6,22%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,51%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,43%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,70%
CR 4-6	20,22%	CR 4-6	17,84%	CR 4-6	18,28%
CR6	64,87%	CR6	60,74%	CR6	62,21%
FIAT (I)	4,10%	RENAULT ALPINE (F)	5,15%	RENAULT ALPINE (F)	4,87%
MAZDA (J)	3,31%	FIAT (I)	3,85%	FIAT (I)	3,64%
RENAULT ALPINE (F)	3,30%	PEUGEOT (F)	2,96%	PEUGEOT (F)	2,87%
TOYOTA (J)	3,12%	NISSAN (J)	2,88%	NISSAN (J)	2,76%
CR 7-10	13,82%	CR 7-10	14,85%	CR 7-10	14,14%
CR10	78,69%	CR10	75,58%	CR10	76,35%

Fortsetzung Anhang 34

1993		1994		1995	
VW (D)	20,83%	VW (D)	20,88%	VW (D)	19,42%
OPEL (D)	12,94%	OPEL (D)	13,11%	OPEL (D)	16,51%
FORD (D)	8,86%	FORD (D)	9,66%	FORD (D)	10,56%
CR3	42,64%	CR3	43,65%	CR3	46,50%
DAIMLER-BENZ (D)	6,85%	DAIMLER-BENZ (D)	8,01%	DAIMLER-BENZ (D)	7,45%
BMW (D)	6,34%	BMW (D)	6,68%	BMW (D)	6,48%
AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,32%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	5,21%	AUDI NSU AUTO UNION (D)	6,21%
CR 4-6	18,51%	CR 4-6	19,90%	CR 4-6	20,14%
CR6	61,14%	CR6	63,56%	CR6	66,63%
RENAULT ALPINE (F)	4,87%	RENAULT ALPINE (F)	4,76%	RENAULT ALPINE (F)	4,91%
FIAT (I)	3,63%	FIAT (I)	3,68%	FIAT (I)	4,07%
PEUGEOT (F)	3,14%	PEUGEOT (F)	2,94%	PEUGEOT (F)	2,63%
GENERAL MOTORS (SP)	2,82%	GENERAL MOTORS (SP)	2,94%	MAZDA (J)	2,09%
CR 7-10	14,45%	CR 7-10	14,33%	CR 7-10	13,70%
CR10	75,60%	CR10	77,88%	CR10	80,33%

Quelle: Eigene Berechnungen, *Kraftfahrt-Bundesamt (1989, 1996)*

Anhang 35: Konzernkonzentrationsraten im Zeitraum 1963 – 1995

1963		1964		1965	
VW-Konzern	29,73%	VW-Konzern	31,10%	VW-Konzern	35,19%
GM-Konzern	23,75%	GM-Konzern	25,50%	GM-Konzern	21,79%
Ford-Konzern	15,57%	Ford-Konzern	15,01%	Ford-Konzern	18,30%
CR3	69,05%	CR3	71,62%	CR3	75,28%
DB-Konzern	6,33%	DB-Konzern	6,43%	DB-Konzern	6,03%
AUTO UNION (D)	4,51%	FIAT-Konzern	3,61%	FIAT-Konzern	3,97%
FIAT-Konzern	3,32%	AUTO UNION (D)	3,30%	NSU (D)	3,97%
CR 4-6	14,16%	CR 4-6	13,34%	CR 4-6	13,97%
CR6	83,21%	CR6	84,96%	CR6	89,25%
RENAULT ALPINE (F)	2,84%	NSU (D)	2,93%	RENAULT ALPINE (F)	2,94%
NSU (D)	2,80%	RENAULT ALPINE (F)	2,60%	BMW-Konzern	2,29%
BMW-Konzern	2,47%	BMW-Konzern	2,55%	GLAS (D)	1,58%
NECKAR-AUTOWERKE (D)	2,41%	GLAS (D)	1,67%	Simca (F)	1,38%
CR 7-10	10,52%	CR 7-10	9,74%	CR 7-10	8,19%
CR10	93,73%	CR10	94,70%	CR10	97,44%

1966		1967		1968	
VW-Konzern	31,49%	VW-Konzern	32,13%	VW-Konzern	33,15%
GM-Konzern	21,57%	GM-Konzern	20,36%	GM-Konzern	19,11%
Ford-Konzern	18,32%	Ford-Konzern	16,68%	Ford-Konzern	13,40%
CR3	71,38%	CR3	69,17%	CR3	65,66%
DB-Konzern	6,49%	DB-Konzern	7,22%	DB-Konzern	7,95%
FIAT-Konzern	4,80%	FIAT-Konzern	5,80%	FIAT-Konzern	7,68%
RENAULT ALPINE (F)	3,65%	RENAULT ALPINE (F)	5,40%	RENAULT ALPINE (F)	5,89%
CR 4-6	14,95%	CR 4-6	18,42%	CR 4-6	21,52%
CR6	86,33%	CR6	87,59%	CR6	87,18%
NSU (D)	3,19%	BMW-Konzern	3,64%	BMW-Konzern	4,33%
BMW-Konzern	2,93%	SIMCA (F)	2,33%	SIMCA (F)	2,82%
SIMCA (F)	1,88%	Peugeot (F)	1,52%	Peugeot (F)	1,48%
GLAS (D)	1,44%	GLAS (D)	1,13%	Citroen (F)	1,05%
CR 7-10	9,44%	CR 7-10	8,63%	CR 7-10	9,68%
CR10	95,77%	CR10	96,21%	CR10	96,86%

Fortsetzung Anhang 35

1969		1970		1971	
VW-Konzern	32,82%	VW-Konzern	31,81%	VW-Konzern	29,06%
GM-Konzern	19,00%	GM-Konzern	19,27%	GM-Konzern	18,76%
Ford-Konzern	15,64%	Ford-Konzern	14,71%	Ford-Konzern	14,56%
CR3	67,46%	CR3	65,79%	CR3	62,38%
FIAT-Konzern	7,46%	RENAULT ALPINE (F)	7,00%	DB-Konzern	7,31%
DB-Konzern	6,91%	DB-Konzern	6,90%	FIAT-Konzern	7,21%
RENAULT ALPINE (F)	6,10%	FIAT-Konzern	6,53%	RENAULT ALPINE (F)	7,06%
CR 4-6	13,02%	CR 4-6	20,43%	CR 4-6	21,59%
CR6	87,94%	CR6	86,23%	CR6	83,97%
BMW-Konzern	4,18%	BMW-Konzern	4,11%	BMW-Konzern	4,08%
SIMCA (F)	2,93%	TALBOT/CHRYSLER (F)	3,52%	TALBOT/CHRYSLER (F)	3,89%
PEUGEOT (F)	1,45%	PEUGEOT (F)	1,78%	PEUGEOT (F)	2,40%
Citroen (F)	1,18%	Citroen (F)	1,47%	Citroen (F)	1,84%
CR 7-10	9,74%	CR 7-10	10,88%	CR 7-10	12,22%
CR10	97,68%	CR10	97,11%	CR10	96,19%

1972		1973		1974	
VW-Konzern	26,02%	VW-Konzern	28,58%	VW-Konzern	30,45%
GM-Konzern	21,31%	GM-Konzern	20,75%	GM-Konzern	17,61%
Ford-Konzern	13,07%	Ford-Konzern	11,24%	DB-Konzern	10,20%
CR3	60,39%	CR3	60,57%	CR3	58,26%
DB-Konzern	7,96%	DB-Konzern	8,68%	Ford-Konzern	10,02%
RENAULT ALPINE (F)	6,87%	RENAULT ALPINE (F)	7,00%	RENAULT ALPINE (F)	7,22%
FIAT-Konzern	6,56%	FIAT-Konzern	5,26%	FIAT-Konzern	5,08%
CR 4-6	21,40%	CR 4-6	20,93%	CR 4-6	22,32%
CR6	81,79%	CR6	81,50%	CR6	80,58%
BMW-Konzern	4,52%	BMW-Konzern	4,48%	BMW-Konzern	4,94%
TALBOT/CHRYSLER (F)	4,03%	TALBOT/CHRYSLER (F)	3,54%	TALBOT/CHRYSLER (F)	3,36%
PEUGEOT (F)	2,76%	PEUGEOT (F)	2,75%	PEUGEOT (F)	2,72%
Citroen (F)	2,15%	Citroen (F)	2,16%	Citroen (F)	2,51%
CR 7-10	13,47%	CR 7-10	12,92%	CR 7-10	13,53%
CR10	95,26%	CR10	94,42%	CR10	94,11%

Fortsetzung Anhang 35

1975		1976		1977	
VW-Konzern	27,97%	VW-Konzern	28,68%	VW-Konzern	30,84%
GM-Konzern	18,24%	GM-Konzern	20,30%	GM-Konzern	19,36%
Ford-Konzern	13,61%	Ford-Konzern	14,94%	Ford-Konzern	14,41%
CR3	59,82%	CR3	63,92%	CR3	64,61%
DB-Konzern	9,28%	DB-Konzern	8,79%	DB-Konzern	8,61%
BMW-Konzern	6,11%	BMW-Konzern	5,63%	BMW-Konzern	5,47%
RENAULT ALPINE (F)	5,69%	RENAULT ALPINE (F)	5,34%	RENAULT ALPINE (F)	4,94%
CR 4-6	21,08%	CR 4-6	19,76%	CR 4-6	19,02%
CR6	80,90%	CR6	83,68%	CR6	83,63%
FIAT-Konzern	5,01%	FIAT-Konzern	4,35%	FIAT-Konzern	3,95%
TALBOT/CHRYSLER (F)	2,72%	PSA-KONZERN	3,58%	PSA-KONZERN	3,63%
CITROEN (F)	2,38%	TALBOT/CHRYSLER (F)	2,40%	TALBOT/CHRYSLER (F)	2,20%
PEUGEOT (F)	2,28%	TOYOTA (J)	0,74%	TOYOTA (J)	0,84%
CR 7-10	12,38%	CR 7-10	11,07%	CR 7-10	10,62%
CR10	93,29%	CR10	94,75%	CR10	94,26%

1978		1979		1980	
VW-Konzern	30,32%	VW-Konzern	31,53%	VW-Konzern	30,34%
GM-Konzern	19,66%	GM-Konzern	18,42%	GM-Konzern	16,78%
Ford-Konzern	13,86%	Ford-Konzern	13,07%	Ford-Konzern	12,29%
CR3	63,84%	CR3	63,02%	CR3	59,41%
DB-Konzern	8,31%	DB-Konzern	9,26%	DB-Konzern	10,27%
BMW-Konzern	5,80%	BMW-Konzern	5,87%	BMW-Konzern	5,73%
RENAULT ALPINE (F)	4,57%	RENAULT ALPINE (F)	4,95%	RENAULT ALPINE (F)	4,68%
CR 4-6	18,69%	CR 4-6	20,07%	CR 4-6	20,68%
CR6	82,53%	CR6	83,09%	CR6	80,09%
PSA-KONZERN	4,05%	PSA-KONZERN	3,50%	FIAT-Konzern	3,49%
FIAT-Konzern	3,37%	FIAT-Konzern	3,18%	PSA-KONZERN	3,31%
TALBOT/CHRYSLER (F)	1,98%	TALBOT/CHRYSLER (F)	1,56%	TOYOTA (J)	2,43%
TOYOTA (J)	1,21%	TOYOTA (J)	1,24%	NISSAN (J)	2,12%
CR 7-10	6,56%	CR 7-10	5,98%	CR 7-10	11,35%
CR10	93,14%	CR10	92,57%	CR10	91,44%

Fortsetzung Anhang 35

1981		1982		1983	
VW-Konzern	30,40%	VW-Konzern	29,32%	VW-Konzern	28,31%
GM-Konzern	16,36%	GM-Konzern	18,23%	GM-Konzern	18,49%
Ford-Konzern	13,61%	Ford-Konzern	13,14%	Ford-Konzern	14,28%
CR3	60,37%	CR3	60,69%	CR3	61,08%
DB-Konzern	10,55%	DB-Konzern	10,84%	DB-Konzern	10,14%
BMW-Konzern	5,75%	BMW-Konzern	5,91%	BMW-Konzern	6,42%
RENAULT ALPINE (F)	4,30%	FIAT-Konzern	4,34%	FIAT-Konzern	4,19%
CR 4-6	20,60%	CR 4-6	21,09%	CR 4-6	20,75%
CR6	80,96%	CR6	81,77%	CR6	81,83%
FIAT-Konzern	4,02%	RENAULT ALPINE (F)	3,88%	RENAULT ALPINE (F)	3,68%
PSA-KONZERN	3,11%	PSA-KONZERN	2,88%	PSA-KONZERN	2,93%
TOYOTA (J)	2,03%	NISSAN (J)	1,97%	TOYOTA (J)	2,31%
NISSAN (J)	1,92%	TOYOTA (J)	1,86%	NISSAN (J)	1,90%
CR 7-10	11,07%	CR 7-10	10,59%	CR 7-10	10,82%
CR10	92,04%	CR10	92,37%	CR10	92,65%

1984		1985		1986	
VW-Konzern	28,11%	VW-Konzern	28,76%	VW-Konzern	28,81%
GM-Konzern	16,40%	GM-Konzern	15,64%	GM-Konzern	15,09%
Ford-Konzern	14,92%	Ford-Konzern	13,53%	Ford-Konzern	13,54%
CR3	59,43%	CR3	57,93%	CR3	57,44%
DB-Konzern	9,76%	DB-Konzern	11,50%	DB-Konzern	10,71%
BMW-Konzern	6,66%	BMW-Konzern	6,07%	BMW-Konzern	5,23%
FIAT-Konzern	4,60%	FIAT-Konzern	4,32%	PSA-KONZERN	4,68%
CR 4-6	21,02%	CR 4-6	21,89%	CR 4-6	20,62%
CR6	80,45%	CR6	79,82%	CR6	78,06%
RENAULT ALPINE (F)	3,55%	PSA-KONZERN	3,99%	FIAT-Konzern	4,41%
PSA-KONZERN	3,47%	RENAULT ALPINE (F)	3,11%	TOYOTA (J)	3,24%
NISSAN (J)	2,42%	NISSAN (J)	2,66%	RENAULT ALPINE (F)	3,11%
TOYOTA (J)	2,22%	TOYOTA (J)	2,57%	NISSAN (J)	2,91%
CR 7-10	11,66%	CR 7-10	8,34%	CR 7-10	9,26%
CR10	92,11%	CR10	92,16%	CR10	91,73%

Fortsetzung Anhang 35

1987		1988		1989	
VW-Konzern	29,91%	VW-Konzern	29,39%	VW-Konzern	28,28%
GM-Konzern	15,78%	GM-Konzern	15,59%	GM-Konzern	16,37%
Ford-Konzern	13,44%	Ford-Konzern	13,29%	Ford-Konzern	13,36%
CR3	59,13%	CR3	58,27%	CR3	58,01%
DB-Konzern	9,93%	DB-Konzern	10,04%	DB-Konzern	9,17%
BMW-Konzern	5,12%	BMW-Konzern	6,44%	BMW-Konzern	6,75%
FIAT-Konzern	4,35%	FIAT-Konzern	4,17%	FIAT-Konzern	4,10%
CR 4-6	19,40%	CR 4-6	20,65%	CR 4-6	20,02%
CR6	78,53%	CR6	78,92%	CR6	78,03%
PSA-KONZERN	4,23%	PSA-KONZERN	3,87%	RENAULT ALPINE (F)	3,24%
TOYOTA (J)	3,20%	TOYOTA (J)	3,04%	NISSAN	2,94%
RENAULT ALPINE (F)	2,96%	NISSAN (J)	2,91%	TOYOTA (J)	2,88%
NISSAN (J)	2,90%	RENAULT ALPINE (F)	2,65%	MITSUBISHI (J)	2,38%
CR 7-10	9,07%	CR 7-10	8,60%	CR 7-10	11,44%
CR10	91,83%	CR10	91,39%	CR10	89,47%

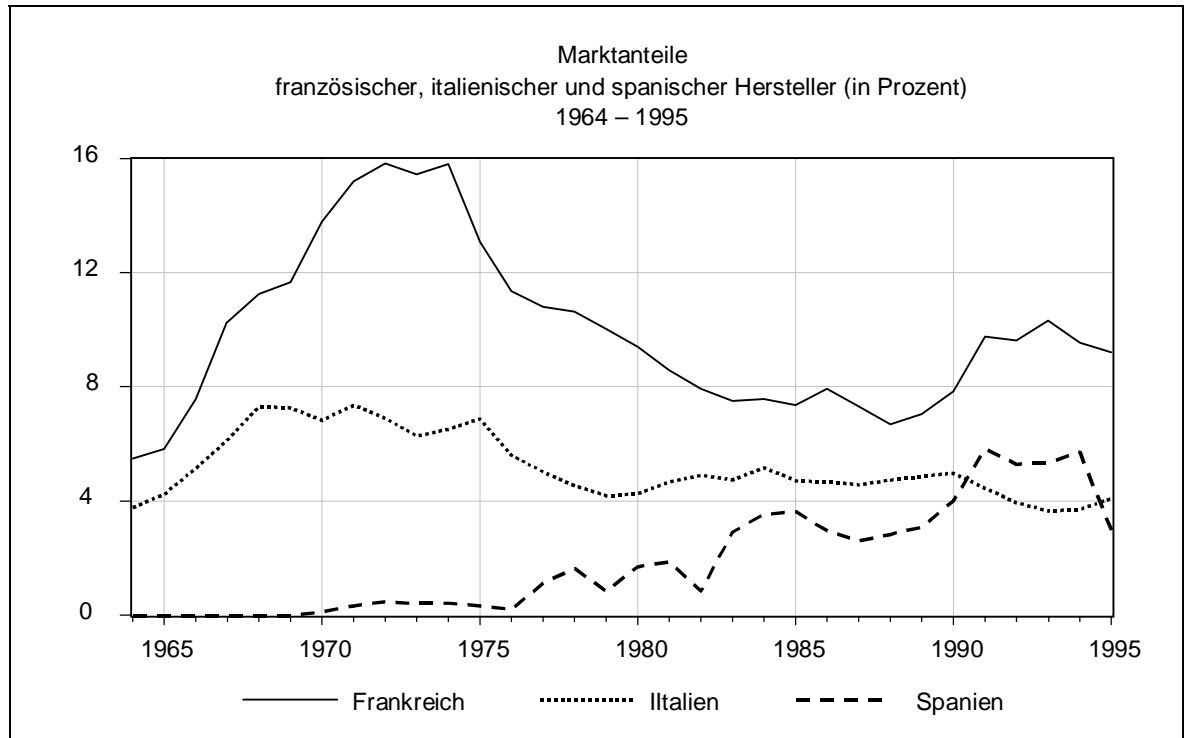
1990		1991		1992	
VW-Konzern	26,97%	VW-Konzern	27,22%	VW-Konzern	29,35%
GM-Konzern	17,67%	GM-Konzern	17,54%	GM-Konzern	17,01%
Ford-Konzern	13,23%	Ford-Konzern	13,02%	Ford-Konzern	12,13%
CR3	57,87%	CR3	57,78%	CR3	58,49%
DB-Konzern	8,60%	DB-Konzern	7,01%	DB-Konzern	6,52%
BMW-Konzern	6,28%	BMW-Konzern	5,58%	BMW-Konzern	6,23%
PSA-KONZERN	4,32%	RENAULT ALPINE (F)	5,15%	RENAULT ALPINE (F)	4,87%
CR 4-6	19,20%	CR 4-6	17,74%	CR 4-6	17,62%
CR6	77,07%	CR6	75,53%	CR6	76,11%
FIAT-Konzern	4,11%	PSA-KONZERN	4,41%	PSA-KONZERN	4,50%
RENAULT ALPINE (F)	3,30%	FIAT-Konzern	3,87%	FIAT-Konzern	3,65%
TOYOTA (J)	3,12%	NISSAN	3,63%	NISSAN	3,47%
NISSAN	3,04%	TOYOTA (J)	2,73%	TOYOTA	2,58%
CR 7-10	9,46%	CR 7-10	10,23%	CR 7-10	14,20%
CR10	90,64%	CR10	90,17%	CR10	90,31%

Fortsetzung Anhang 35

1993		1994		1995	
VW-Konzern	28,64%	VW-Konzern	28,61%	VW-Konzern	28,09%
GM-Konzern	16,31%	GM-Konzern	16,47%	GM-Konzern	17,32%
Ford-Konzern	11,92%	Ford-Konzern	12,79%	Ford-Konzern	13,84%
CR3	56,87%	CR3	57,87%	CR3	59,25%
DB-Konzern	7,00%	DB-Konzern	8,15%	DB-Konzern	7,55%
BMW-Konzern	6,35%	BMW-Konzern	7,05%	BMW-Konzern	6,86%
PSA-KONZERN	5,13%	RENAULT ALPINE (F)	4,76%	RENAULT ALPINE (F)	4,91%
CR 4-6	18,48%	CR 4-6	19,96%	CR 4-6	19,32%
CR6	75,35%	CR6	77,83%	CR6	78,57%
RENAULT ALPINE (F)	4,87%	PSA-KONZERN	4,46%	FIAT-Konzern	4,08%
FIAT-Konzern	3,65%	FIAT-Konzern	3,70%	PSA-KONZERN	4,06%
NISSAN	3,30%	TOYOTA	2,50%	TOYOTA	2,31%
TOYOTA	2,73%	MITSUBISHI	1,57%	MITSUBISHI	1,50%
CR 7-10	9,68%	CR 7-10	12,23%	CR 7-10	11,95%
CR10	89,90%	CR10	90,06%	CR10	90,52%

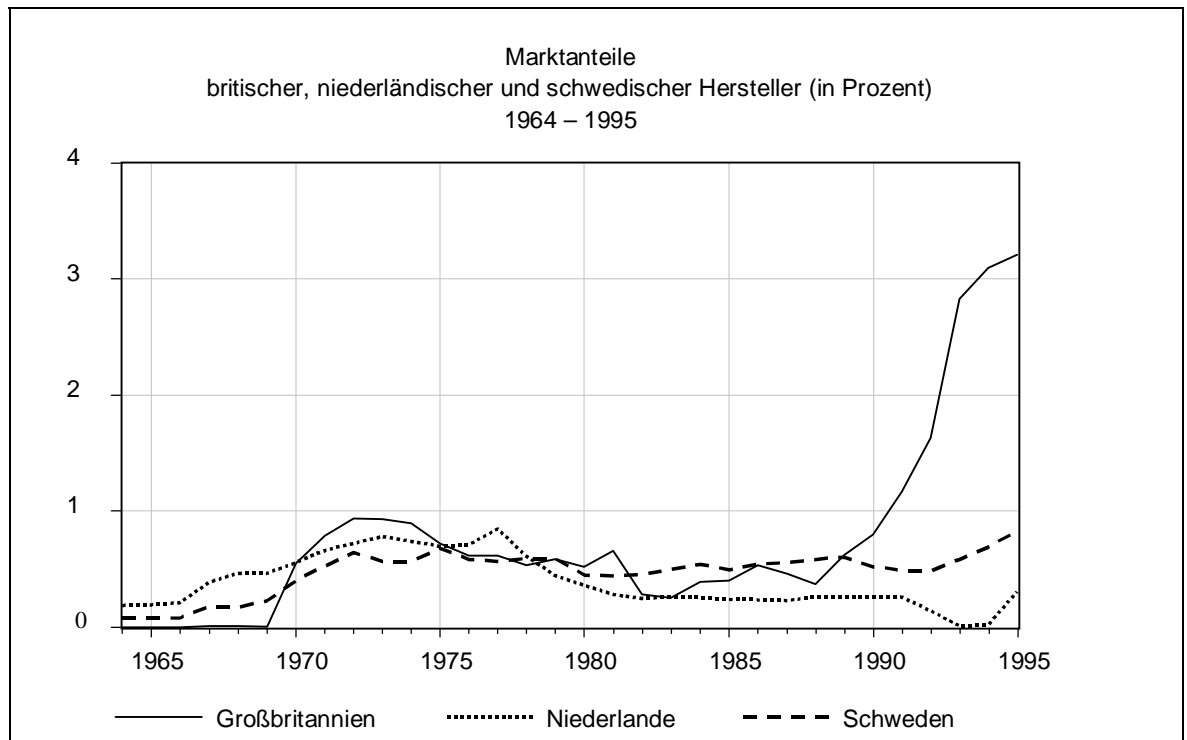
Quelle: Eigene Berechnungen; *Kraftfahrt-Bundesamt (1989, 1996)*

Anhang 36: Marktanteile französischer, italienischer und spanischer Hersteller 1964 – 1995



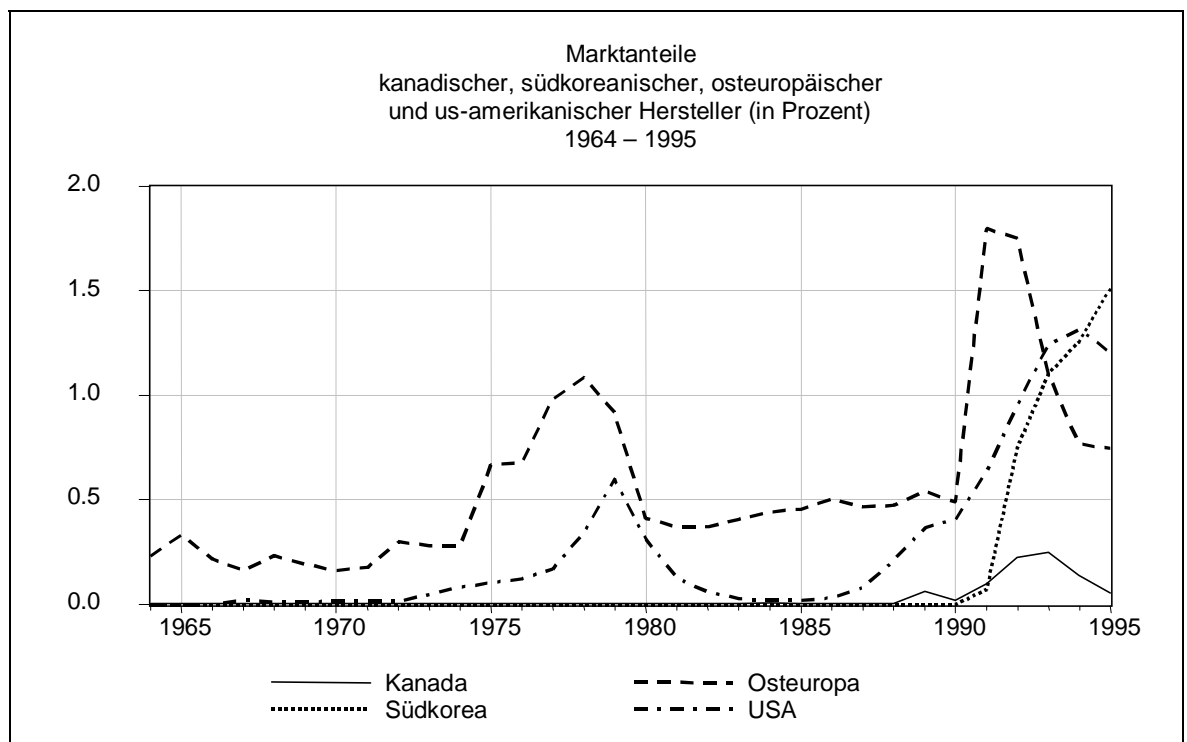
Quelle: Eigene Berechnungen, *Kraftfahrt-Bundesamt (1989, 1996)*

Anhang 37: Marktanteile britischer, niederländischer und schwedischer Hersteller 1964 – 1995



Quelle: Eigene Berechnungen, *Kraftfahrt-Bundesamt (1989, 1996)*

Anhang 38: Marktanteile kanadischer, südkoreanischer, osteuropäischer und us-amerikanischer Hersteller 1964 – 1995



Quelle: Eigene Berechnungen, *Kraftfahrt-Bundesamt (1989, 1996)*

Anhang 39: Auszüge aus der "Customer Satisfaction"-Studie von Infratest Burke aus dem Jahr 1995, Teil 1

Durchschnittsnote für den Gesamteindruck der Marke	Note	Durchschnittsnote für die Verarbeitungsqualität	Note
Mercedes-Benz	8,6	Porsche	9,0
Toyota	8,6	Audi	8,8
Audi	8,5	Mercedes-Benz	8,8
Porsche	8,5	Saab	8,8
Renault	8,5	BMW	8,7
Saab	8,5	Toyota	8,7
VW	8,5	Mazda	8,5
BMW	8,4	Nissan	8,5
Mazda	8,4	Renault	8,5
Nissan	8,4	Volvo	8,5
Citroen	8,3	VW	8,5
Ford	8,3	Citroen	8,4
Opel	8,3	Peugeot	8,4
Peugeot	8,3	Ford	8,3
Volvo	8,3	Opel	8,3
Rover	8,1	Honda	8,2
Skoda	8,1	Rover	8,1
Fiat	8,0	Jaguar	8,0
Honda	8,0	Fiat	7,9
Jaguar	7,9	Alfa Romeo	7,8
Lancia	7,8	Lancia	7,8
Alfa Romeo	7,7	Skoda	7,8
Seat	7,6	Seat	7,6

1 = nicht zufrieden, 5 = durchschnittlich zufrieden, 10 = sehr zufrieden

Quelle: *manager magazin* (o.V. (1996c))

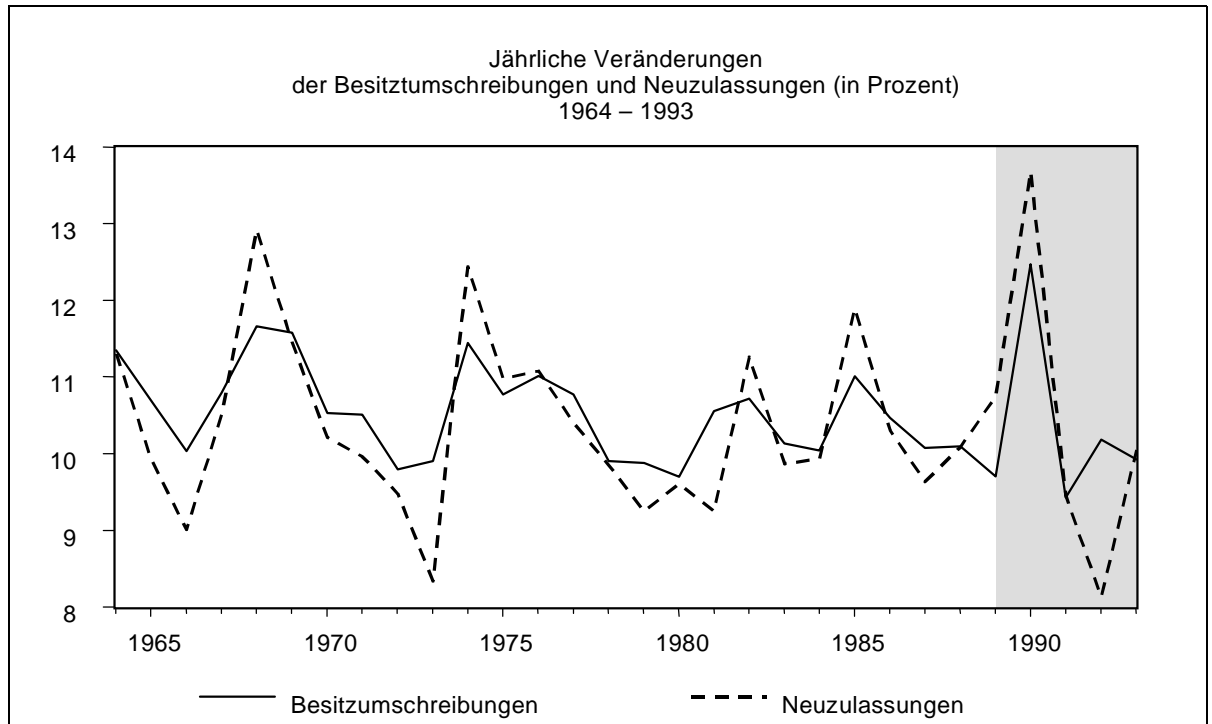
Anhang 40: Auszüge aus der "Customer Satisfaction"-Studie von Infratest Burke aus dem Jahr 1995, Teil 2

Durchschnittsnote für die Autohändler	Note	Markenloyalität	in Prozent
Skoda	8,7	Mercedes-Benz	72
Ford	8,5	VW	70
Renault	8,5	Fiat	62
Toyota	8,5	Opel	62
Audi	8,4	Audi	59
Mercedes-Benz	8,4	BMW	59
Peugeot	8,4	Ford	59
Jaguar	8,3	Saab	59
VW	8,3	Volvo	57
Citroen	8,2	Porsche	56
Fiat	8,2	Lancia	52
Mazda	8,2	Honda	51
Opel	8,2	Mazda	51
Saab	8,2	Alfa Romeo	49
Volvo	8,2	Toyota	48
BMW	8,1	Jaguar	46
Nissan	8,1	Peugeot	42
Lancia	8,0	Renault	40
Alfa Romeo	7,9	Nissan	37
Rover	7,9	Citroen	32
Seat	7,9	Rover	28
Honda	7,8	Skoda	26
Porsche	7,8	Seat	20

1 = nicht zufrieden, 5 = durchschnittlich zufrieden, 10 = sehr zufrieden

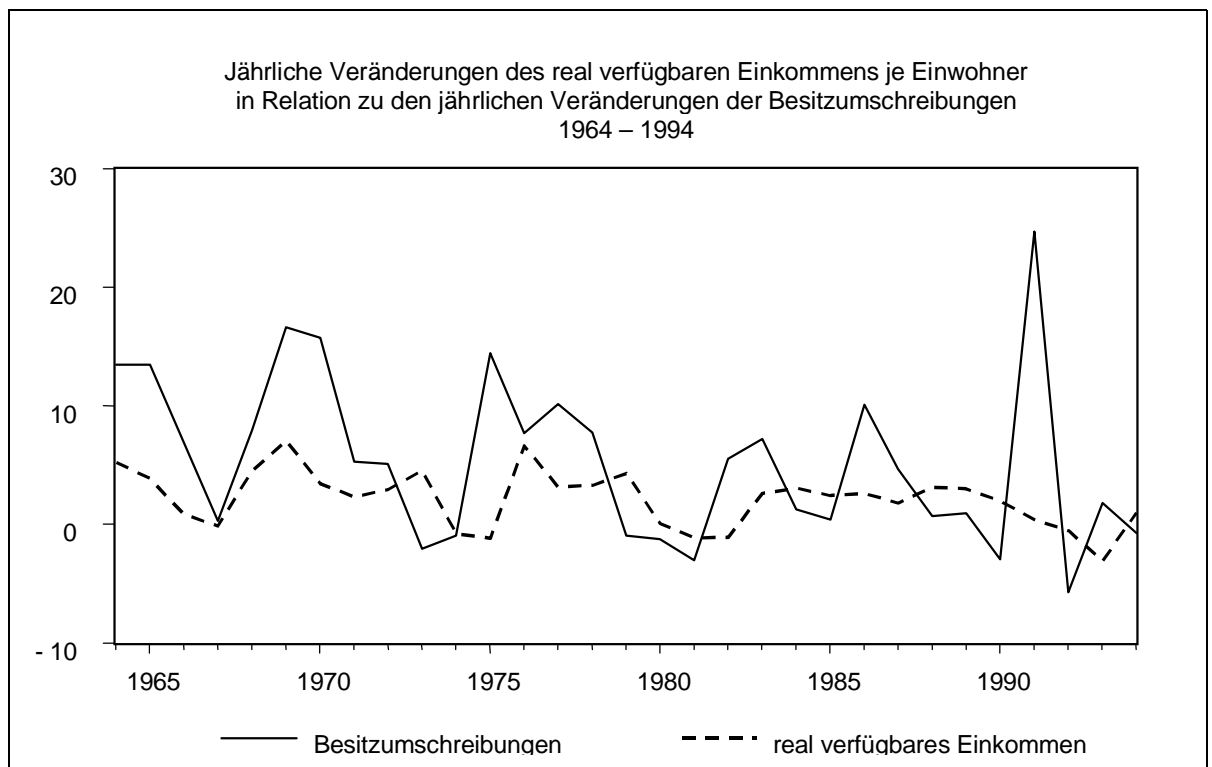
Quelle: *manager magazin* (o.V. (1996c))

Anhang 41: Jährliche Steigerungen der Besitzumschreibungen und Neuzulassungen 1964 – 1993
(grau schraffiert die Zeit seit der deutschen Wiedervereinigung)



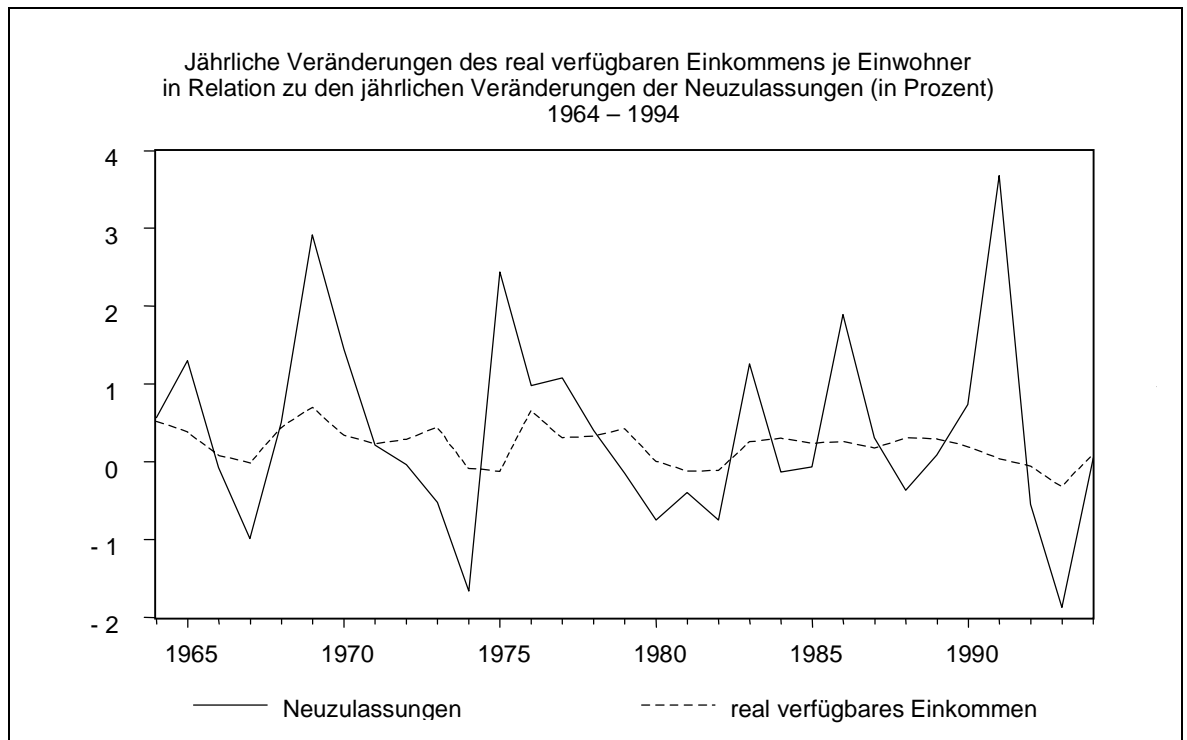
Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*), vgl. Anhang 3 und Anhang 4

Anhang 42: Jährliche Veränderungen des real verfügbaren Einkommens je Einwohner in Relation zu den jährlichen Veränderungen der Besitzumschreibungen 1963 – 1994



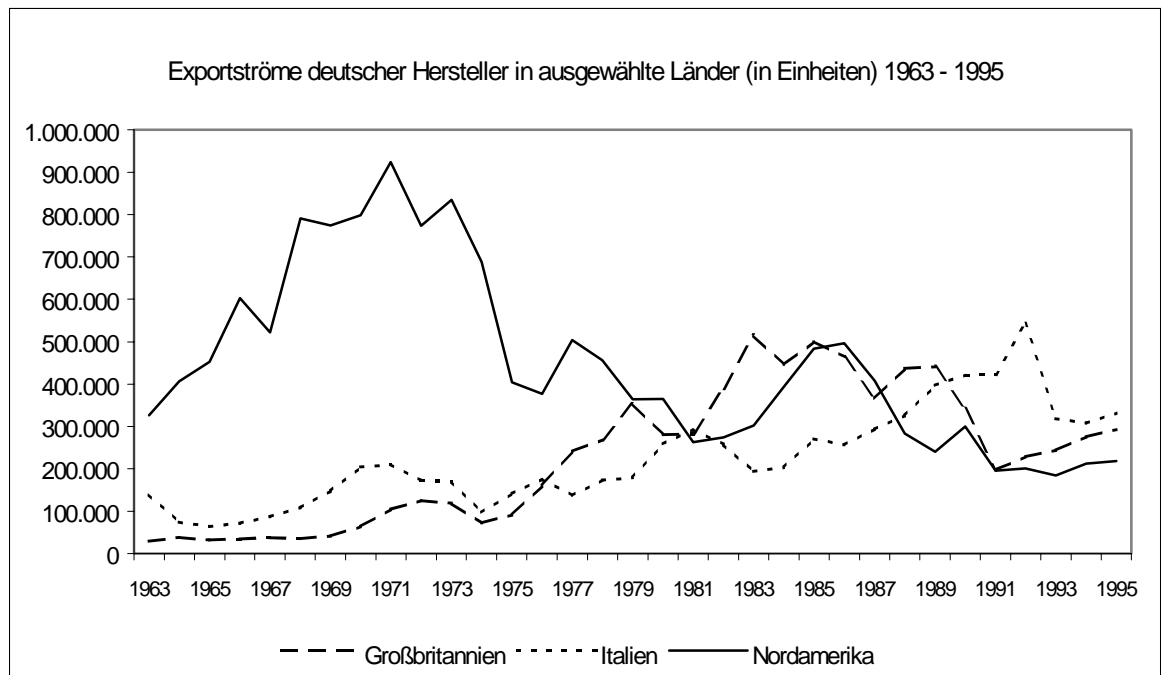
Quelle: Eigene Berechnungen, Statistisches Bundesamt, VDA (*diverse Jahrgänge*), vgl. Anhang 5

Anhang 43: Jährliche Steigerungen des verfügbaren Einkommens je Einwohner in Relation zur jährlichen Steigerung der Neuzulassungen 1963 – 1993



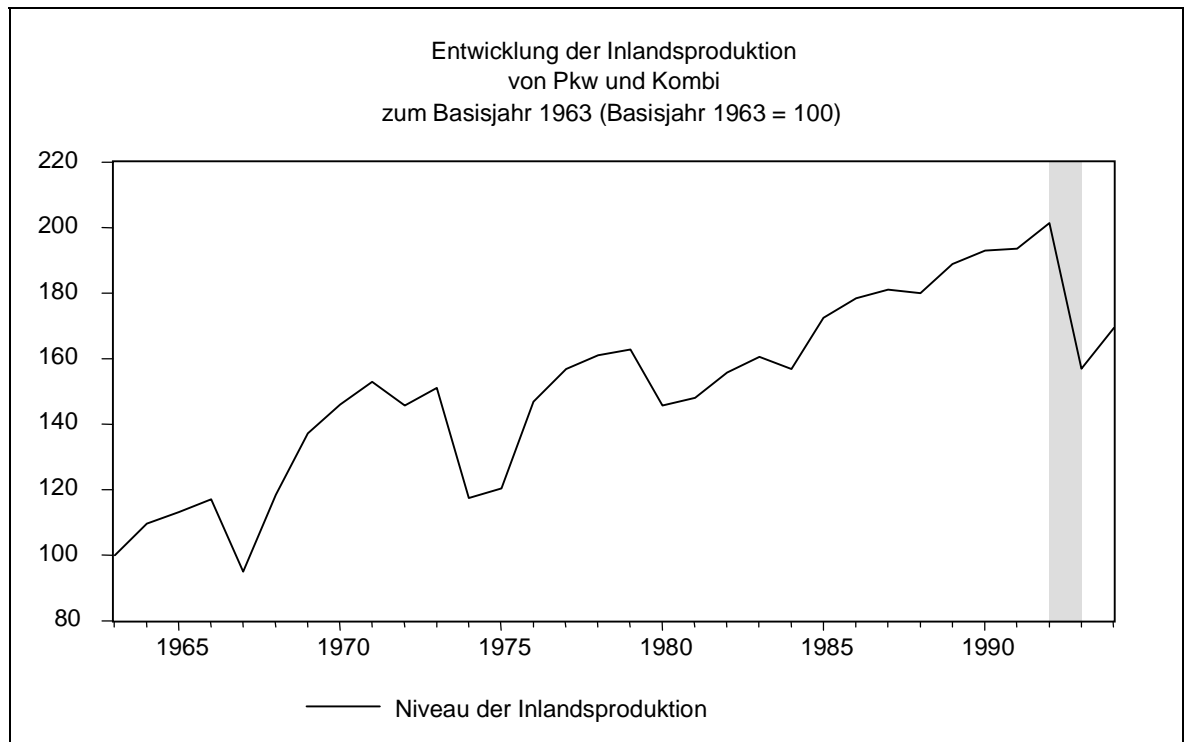
Quelle: Eigene Berechnungen, Statistisches Bundesamt, VDA (diverse Jahrgänge), vgl. Anhang 6

Anhang 44: Exportströme deutscher Hersteller in ausgewählte Länder 1963 – 1995



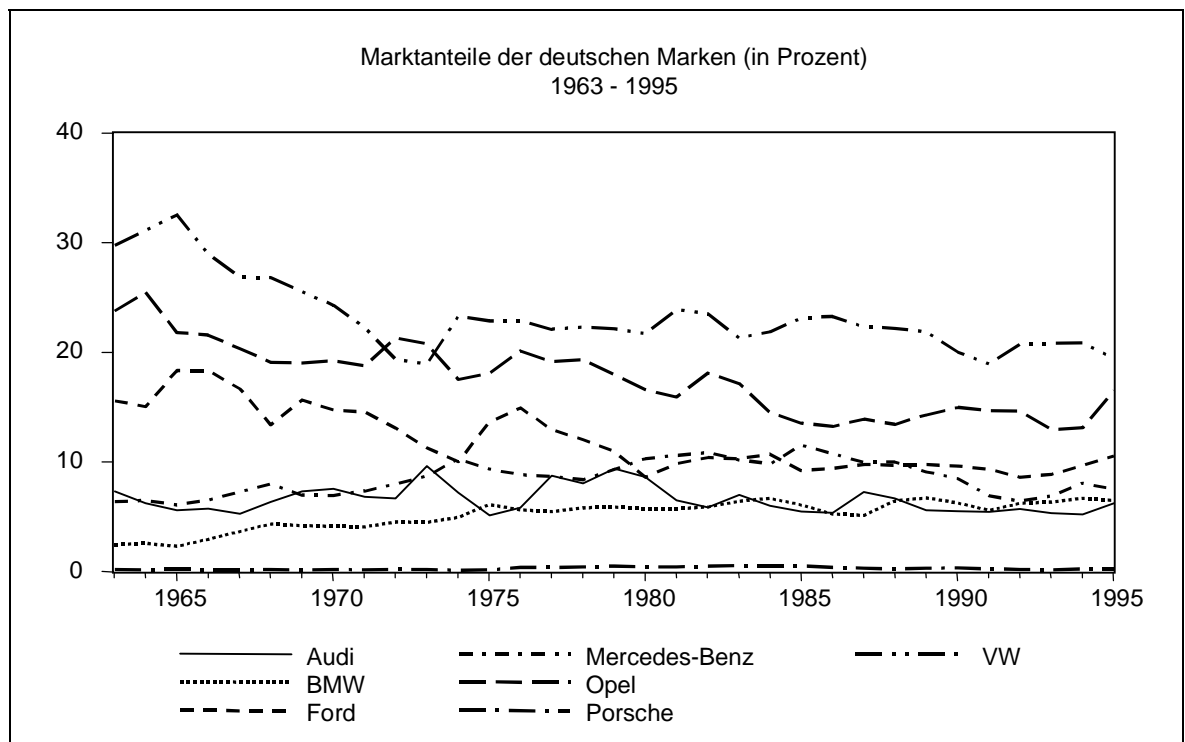
Quelle: Eigene Darstellung, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 45: Entwicklung der Inlandsproduktion von Pkw und Kombi



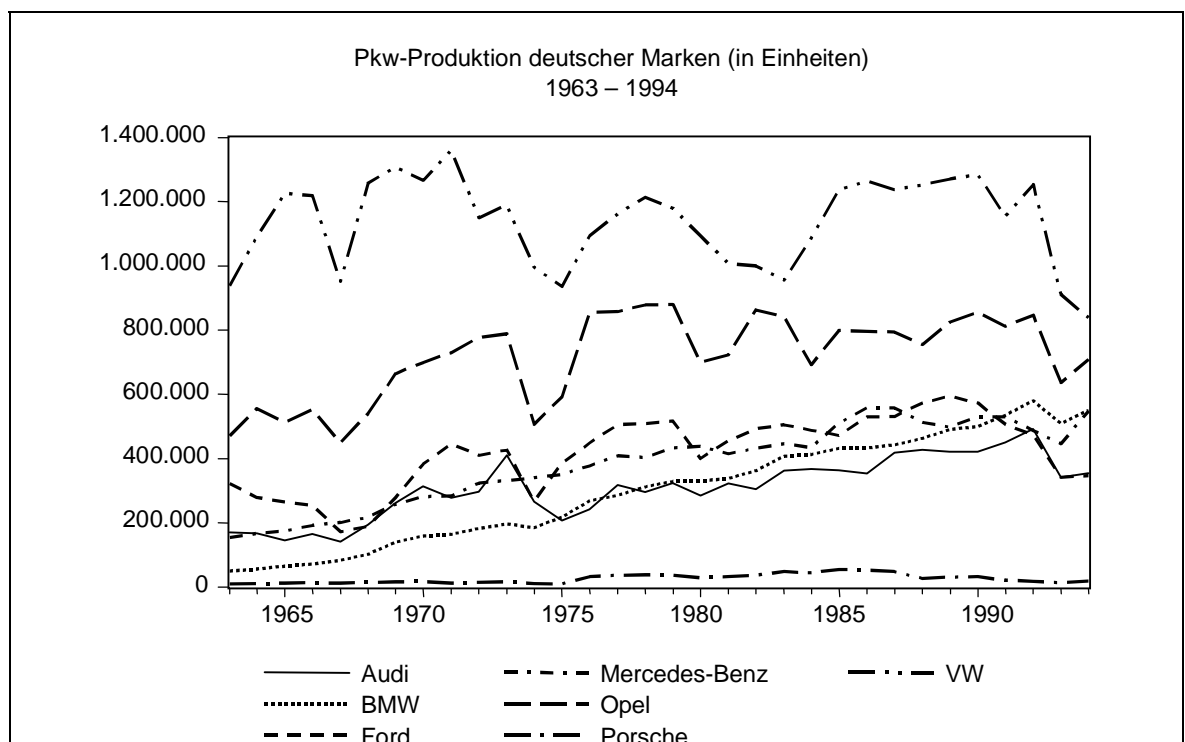
Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*); die schraffierte Fläche verdeutlicht den drastischen Produktionsrückgang von 1992 auf 1993

Anhang 47: Marktanteile der deutschen Marken 1963 – 1995



Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 48: Pkw-Produktion deutscher Marken 1963 – 1994



Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 49: Zulassungen und Marktanteile des PKW-Gesamtmarktes per Oktober 1996

Marke	Einheiten	Marktanteile in Prozent
VW (D)	542.470	18,9
Opel (D)	477.590	16,6
Ford (D)	330.330	11,5
Mercedes-Benz (D)	232.510	8,1
BMW (D)	190.320	6,6
Audi (D)	179.990	6,3
Renault (F)	158.520	5,5
Fiat (I)	116.210	4,0
Peugeot (F)	72.920	2,5
Nissan (J)	67.430	2,3

Quelle: Mercedes-Benz AG (1996)

Anhang 50: Zulassungen in der E-Vergleichsklasse der Mercedes-Benz AG

Marke	Typ/Baureihe	Einheiten
Mercedes-Benz (D)	E-Klasse	111.190
BMW (D)	5er-Reihe	65.650
Opel (D)	Omega	43.950
Audi (D)	A6/100	34.750
Volvo (S)	Serie 800	15.210
Ford (D)	Scorpio	8.540
Nissan (J)	Maxima	2.800
Volvo (S)	Serie 900	2.730
Saab (S)	900	2.450
Citroen (F)	XM	2.250

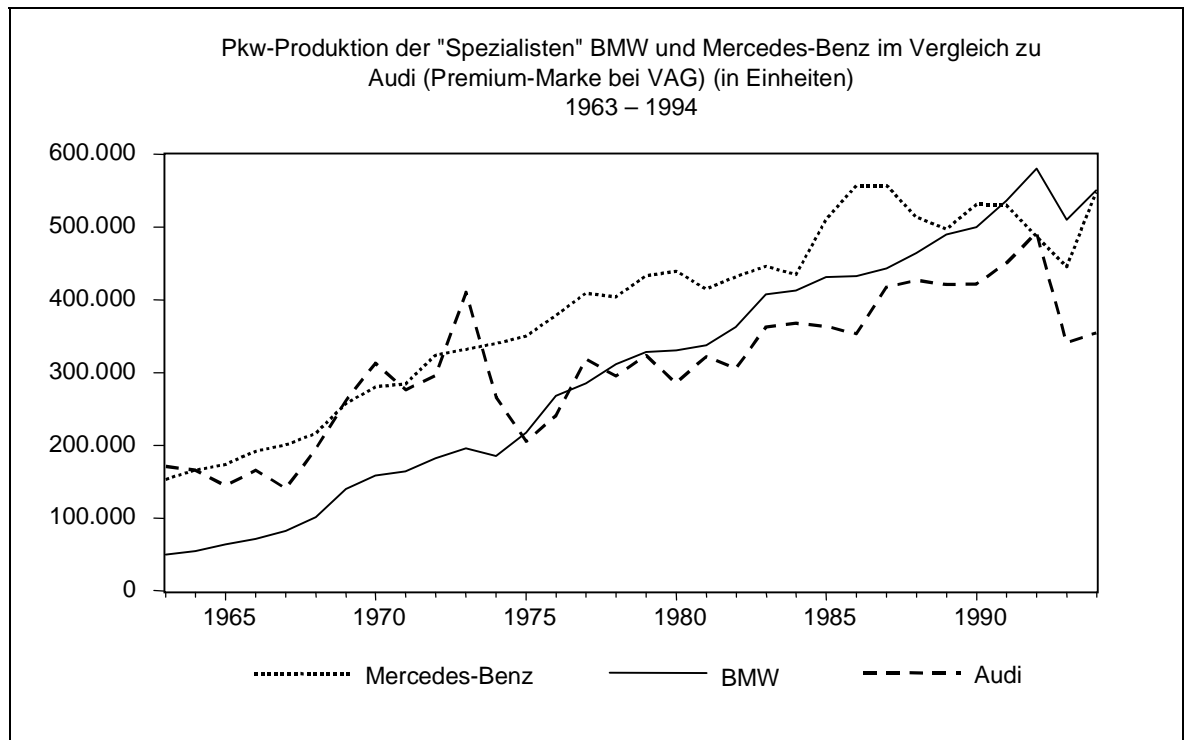
Quelle: Mercedes-Benz AG (1996)

Anhang 51: Handel europäischer Hersteller mit Japan von neuen Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen 1989 - 1992

Jahr	Exporte nach Japan	Importe aus Japan	Saldo
1989	153.000	882.000	- 729.000
1990	183.000	1.232.000	- 1.049.000
1991	134.000	1.374.000	- 1.240.000
1992	104.000	1.198.000	- 1.094.000

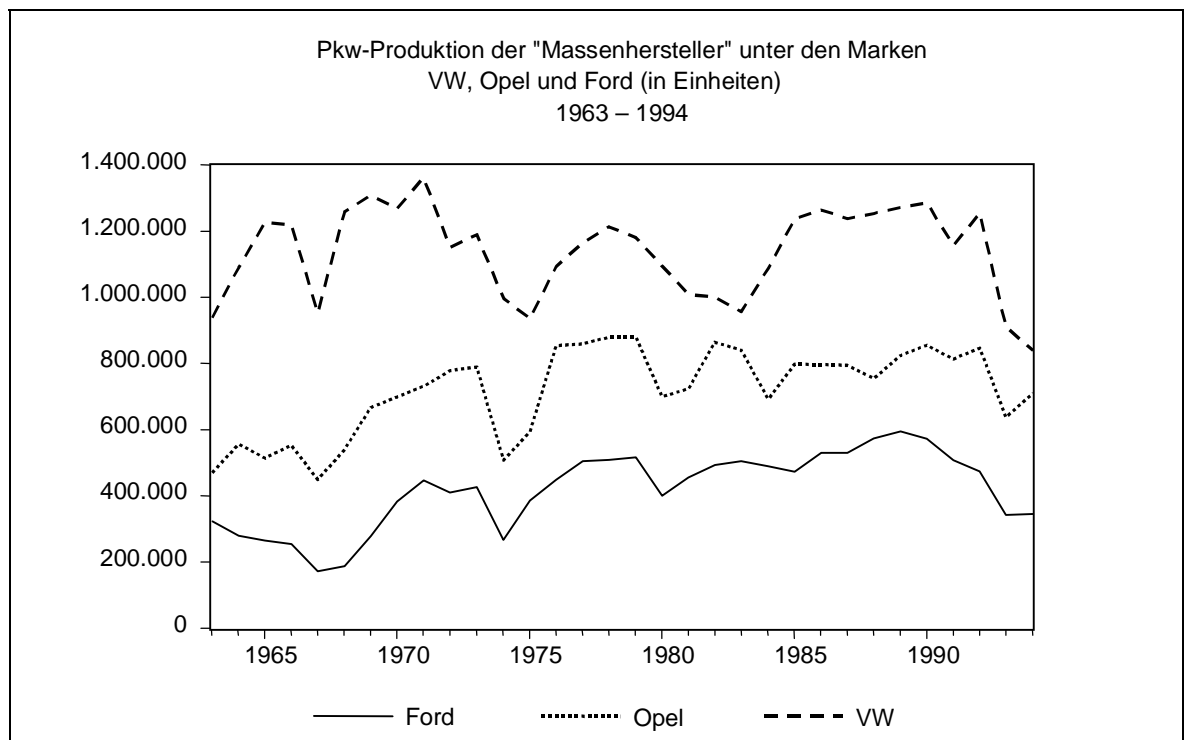
Quelle: Kommission der Europäischen Gemeinschaften (1994): Anhang, Tabelle 2 (b) [leicht modifiziert]

Anhang 52: Pkw-Produktion der "Spezialisten" BMW und Mercedes-Benz im Vergleich zu Audi (Premium Marke bei VAG)



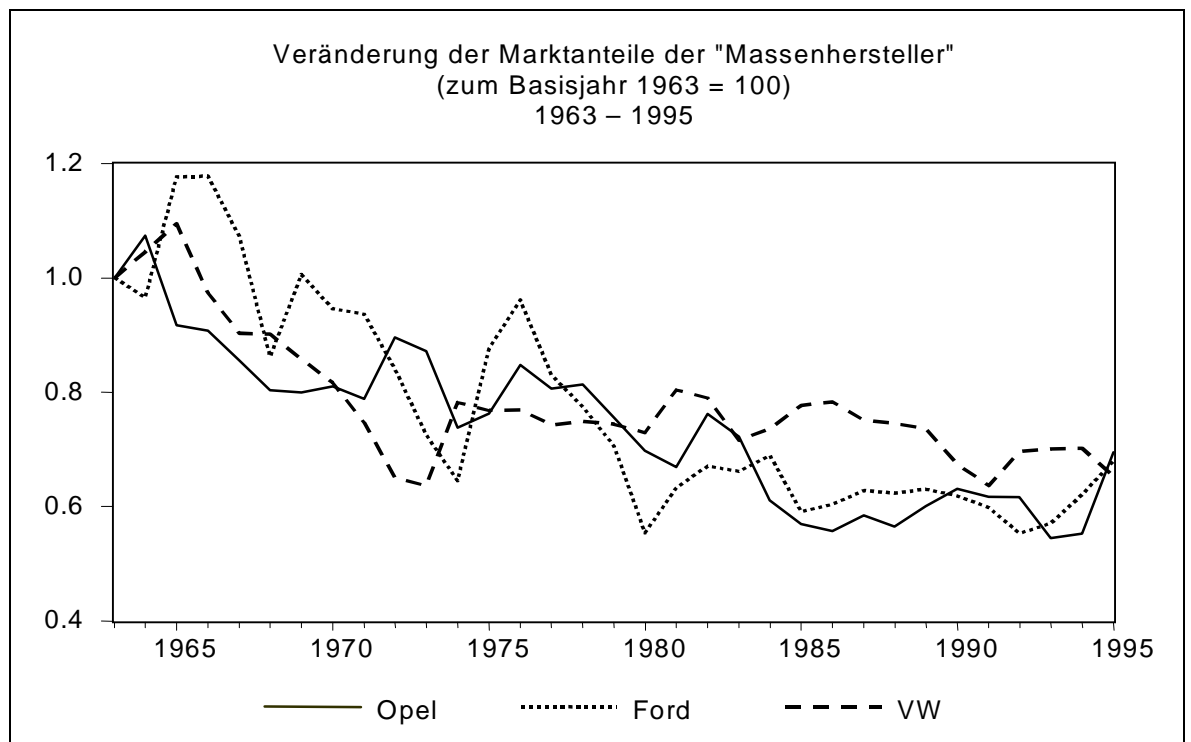
Quelle: Eigene Darstellung, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 53: Pkw-Produktion der "Massenhersteller" unter den Marken VW, Opel und Ford 1963 – 1994



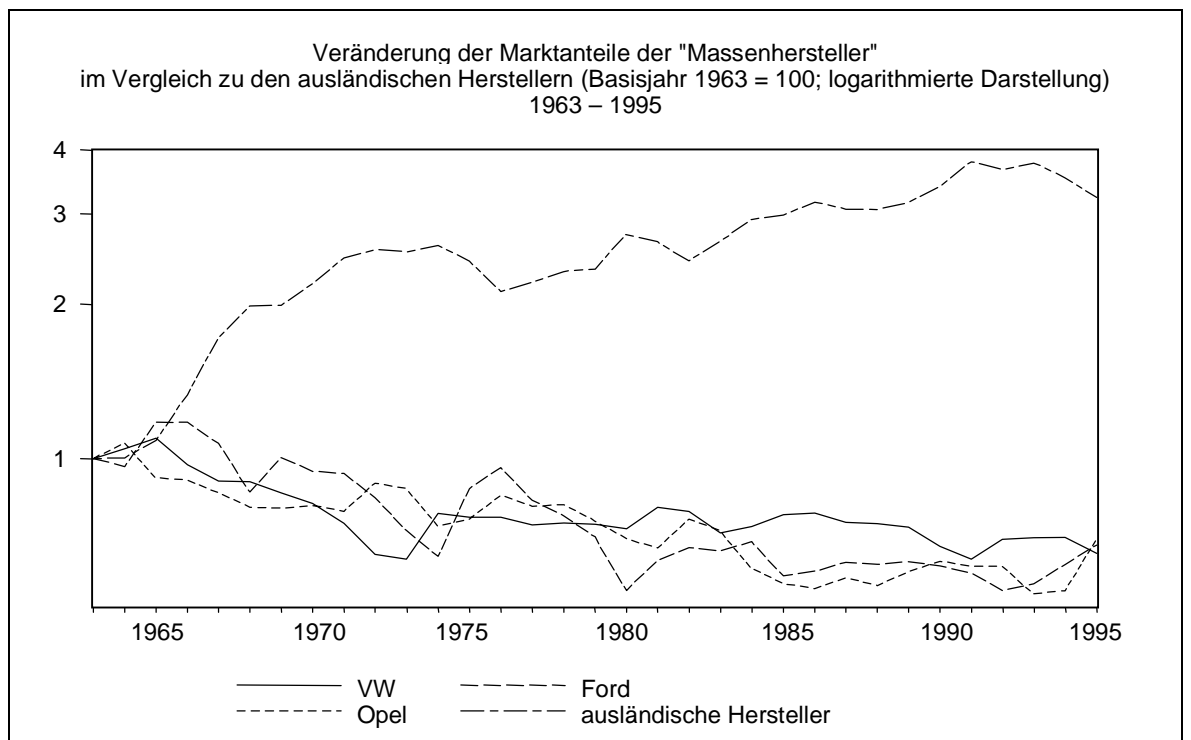
Quelle: Eigene Darstellung, VDA (diverse Jahrgänge)

Anhang 54: Veränderung der Marktanteile der "Massenhersteller" 1963 – 1995



Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*)

Anhang 55: Veränderung der Marktanteile der "Massenhersteller" im Vergleich zu den ausländischen Herstellern 1963 – 1995



Quelle: Eigene Berechnungen, VDA (*diverse Jahrgänge*)

Anhang 56: Ford EuroService Mobilitäts-Garantie-Programm

Anhang 57: Ford Bank-Finanzierung

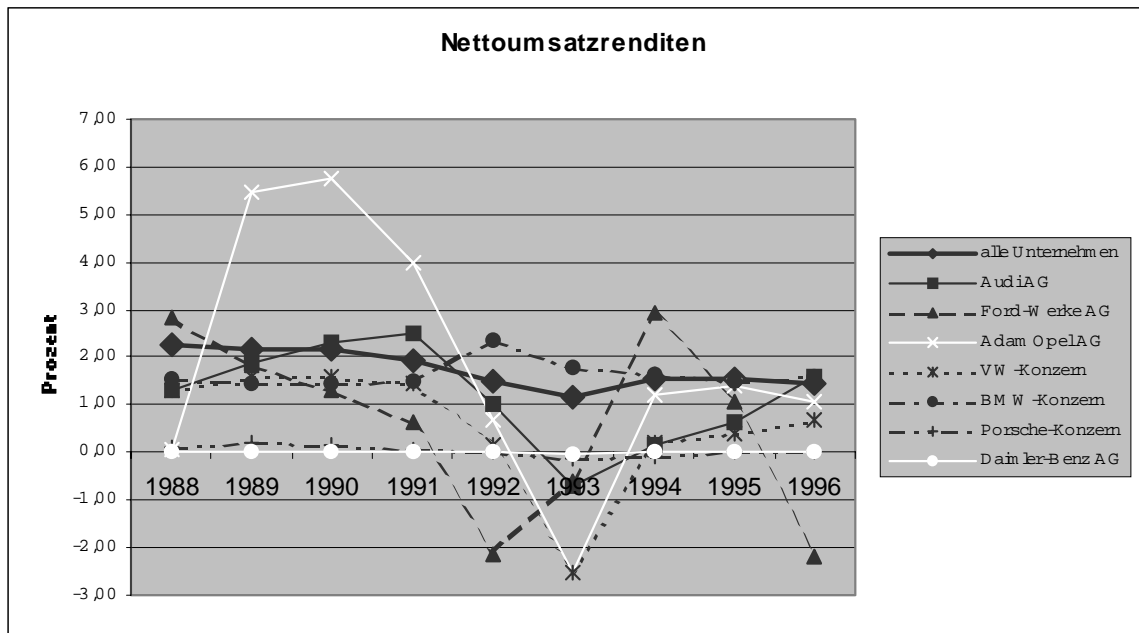
Anhang 58: Produkt-/Preisvergleich Mondeo

Anhang 59: Produkt-/Preisvergleich Fiesta

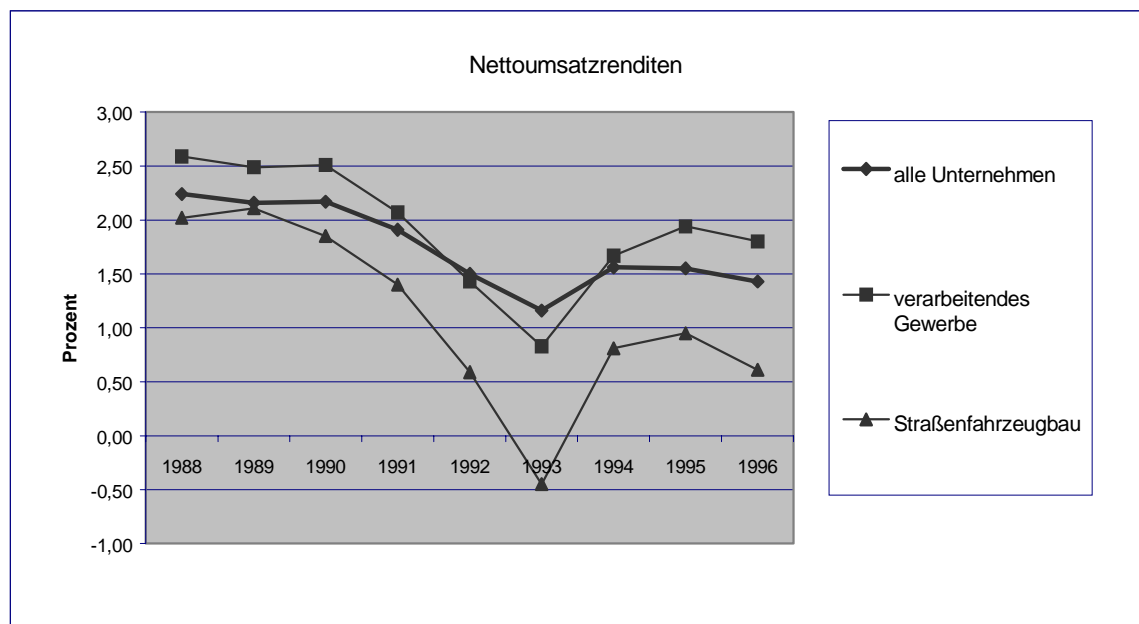
Anhang 60: Produkt-/Preisvergleich Escort

Anhang 61: Sonderausrüstungen

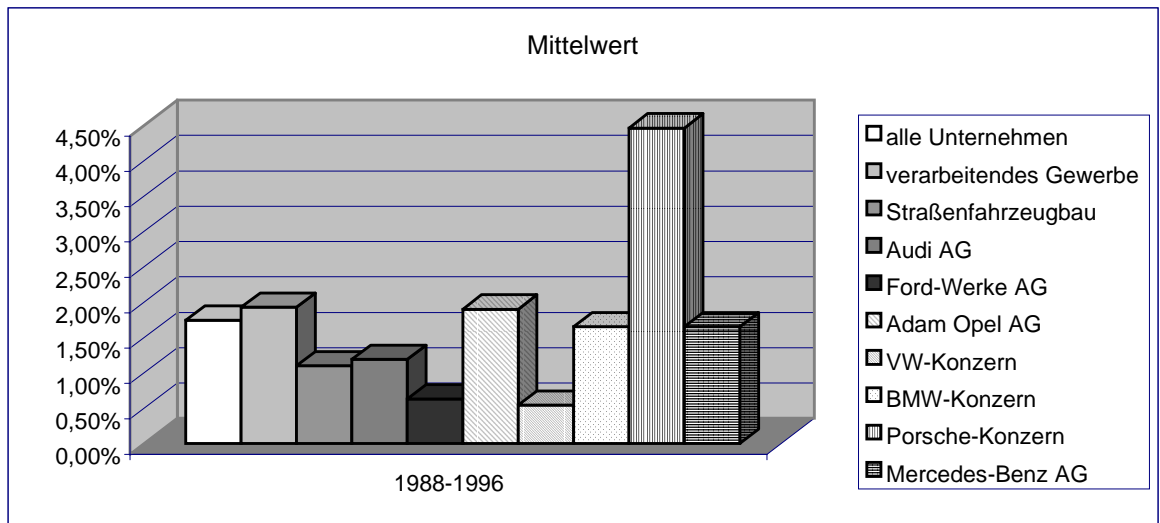
Anhang 62: Nettoumsatzrenditen der deutschen Automobilhersteller 1988-1996



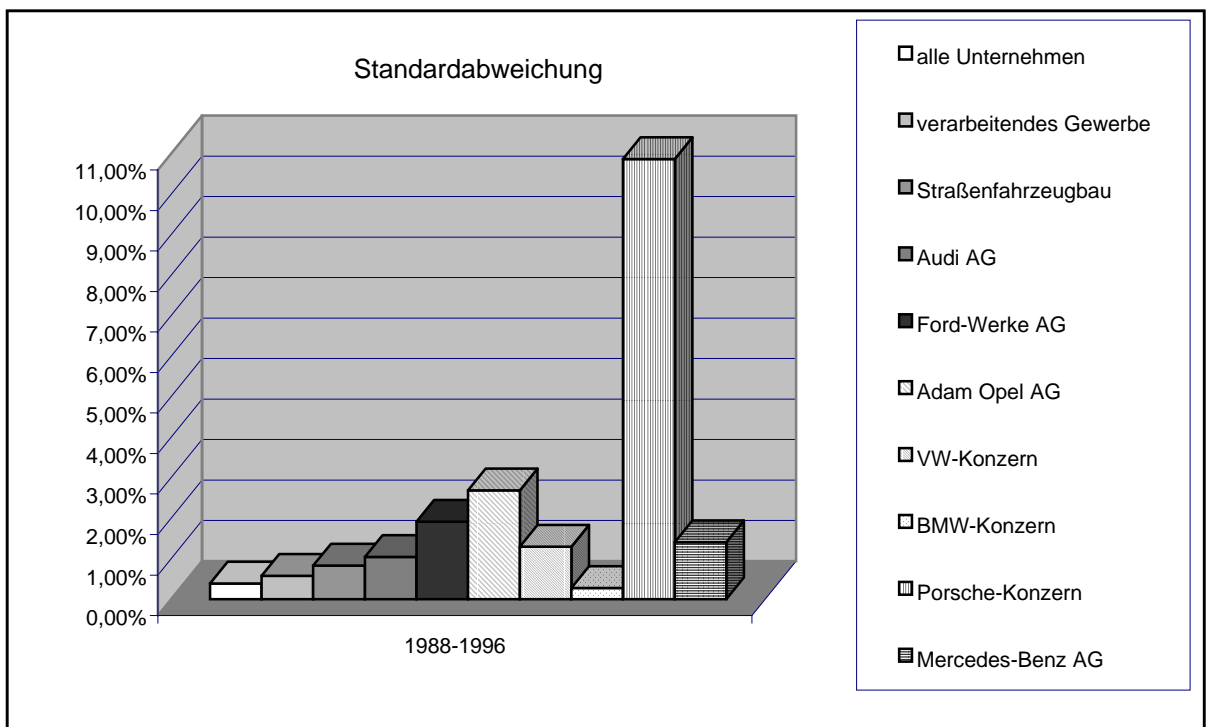
Anhang 63: Nettoumsatzrenditen nach Unternehmenszweigen, 1988-1996



Anhang 64: Mittelwerte der Umsatzrenditen



Anhang 65: Standardabweichungen der Nettoumsatzrenditen



Anhang 66: Ausgewählte Renditedaten nach Unternehmenszweigen und Herstellern

alle Unternehmen					
	Umsatz	Jahresüberschuß nach Steuern	Nettoumsatzrendite	Eigenmittel	Netto-Eigenkapitalrendite
1988	3693,80	82,80	2,24%	410,60	20,17%
1989	3986,50	86,10	2,16%	439,70	19,58%
1990	4343,70	94,40	2,17%	462,80	20,40%
1991	4782,20	91,20	1,91%	495,00	18,42%
1992	4960,80	74,30	1,50%	528,30	14,06%
1993	4715,40	54,60	1,16%	527,40	10,35%
1994	4822,90	75,20	1,56%	536,70	14,01%
1995	5174,20	80,40	1,55%	552,10	14,56%
1996	5184,70	73,90	1,43%	559,00	13,22%
Mittelwert	4629,36	79,21	1,74%	501,29	16,09%
Standardabweichung	518,83	11,78	0,39%	52,58	3,62%
verarbeitendes Gewerbe					
	Umsatz	Jahresüberschuß nach Steuern	Nettoumsatzrendite	Eigenmittel	Netto-Eigenkapitalrendite
1988	1766,00	45,80	2,59%	267,30	17,13%
1989	1938,70	48,30	2,49%	288,50	16,74%
1990	2030,80	51,00	2,51%	297,30	17,15%
1991	2187,70	45,30	2,07%	317,50	14,27%
1992	2224,80	31,80	1,43%	332,90	9,55%
1993	2067,60	17,10	0,83%	328,40	5,21%
1994	2129,10	35,50	1,67%	339,80	10,45%
1995	2262,30	44,00	1,94%	349,20	12,60%
1996	2278,40	40,90	1,80%	354,40	11,54%
Mittelwert	2098,38	39,97	1,93%	319,48	12,74%
Standardabweichung	167,95	10,49	0,58%	29,48	4,04%

Fortsetzung Anhang 66

Straßenfahrzeugbau bzw. Hersteller von Kraftwagen und Teilen					
	Umsatz	Jahresüberschuß nach Steuern	Nettoumsatzrendite	Eigenmittel	Netto-Eigenkapitalrendite
1988	228,20	4,60	2,02%	29,20	15,75%
1989	251,20	5,30	2,11%	31,60	16,77%
1990	270,90	5,00	1,85%	33,00	15,15%
1991	314,50	4,40	1,40%	36,60	12,02%
1992	321,60	1,90	0,59%	38,80	4,90%
1993	268,90	-1,20	-0,45%	36,20	-3,31%
1994	285,20	2,30	0,81%	37,20	6,18%
1995	284,00	2,70	0,95%	40,80	6,62%
1996	312,00	1,90	0,61%	41,30	4,60%
Mittelwert	281,83	2,99	1,10%	36,08	8,74%
Standardabweichung	30,98	2,08	0,83%	4,11	6,65%
Audi AG					
	Umsatz	Jahresüberschuß nach Steuern	Nettoumsatzrendite		
1988	11,53	0,15	1,30%		
1989	12,22	0,23	1,88%		
1990	12,13	0,28	2,31%		
1991	14,81	0,37	2,50%		
1992	16,74	0,17	1,02%		
1993	12,55	-0,09	-0,72%		
1994	13,46	0,02	0,15%		
1995	16,68	0,11	0,66%		
1996	18,81	0,30	1,59%		
Mittelwert	14,33	0,17	1,19%		
Standardabweichung	2,57	0,14	1,04%		

Fortsetzung Anhang 66

Ford-Werke AG			
	Umsatz	Jahresüberschuß n. Steuern	Nettoumsatzrendite
1988	19,25	0,55	2,86%
1989	19,81	0,36	1,82%
1990	20,75	0,27	1,30%
1991	22,36	0,14	0,63%
1992	22,00	-0,47	-2,14%
1993	21,19	-0,13	-0,61%
1994	23,40	0,68	2,91%
1995	25,03	0,27	1,08%
1996	25,40	-0,55	-2,17%
Mittelwert	22,13	0,12	0,63%
Standardabweichung	2,16	0,43	1,91%
Adam Opel AG			
	Umsatz	Jahresüberschuß n. Steuern	Nettoumsatzrendite
1988	17,46	0,01	0,06%
1989	20,81	1,14	5,48%
1990	23,71	1,36	5,74%
1991	27,15	1,08	3,98%
1992	29,22	0,20	0,68%
1993	22,41	-0,57	-2,54%
1994	25,62	0,31	1,21%
1995	25,91	0,36	1,39%
1996	28,33	0,31	1,09%
Mittelwert	24,51	0,47	1,90%
Standardabweichung	3,80	0,62	2,69%

Fortsetzung Anhang 66

VW-Konzern			
	Umsatz	Jahresüberschuß n. Steuern	Nettoumsatzrendite
1988	59,22	0,78	1,32%
1989	65,35	1,04	1,59%
1990	68,06	1,09	1,60%
1991	76,32	1,11	1,45%
1992	85,40	0,15	0,18%
1993	76,59	-1,94	-2,53%
1994	80,04	0,15	0,19%
1995	88,12	0,34	0,39%
1996	100,12	0,68	0,68%
Mittelwert	77,69	0,38	0,54%
Standardabweichung	12,58	0,95	1,29%
BMW-Konzern			
	Umsatz	Jahresüberschuß n. Steuern	Nettoumsatzrendite
1988	24,47	0,38	1,55%
1989	26,52	0,39	1,47%
1990	27,18	0,40	1,47%
1991	29,84	0,45	1,51%
1992	31,24	0,73	2,34%
1993	29,02	0,52	1,79%
1994	42,13	0,70	1,66%
1995	46,14	0,69	1,50%
1996	52,26	0,82	1,57%
Mittelwert	34,31	0,56	1,65%
Standardabweichung	9,93	0,17	0,28%

Fortsetzung Anhang 66

Porsche-Konzern			
	Umsatz	Jahresüberschuß n. Steuern	Nettoumsatzrendite
1988	2,48	0,25	10,08%
1989	2,53	0,54	21,34%
1990	3,14	0,57	18,15%
1991	3,1	0,17	5,48%
1992	2,68	0,06	2,24%
1993	1,91	-0,24	-12,57%
1994	2,34	-0,15	-6,41%
1995	2,61	0,002	0,08%
1996	2,81	0,05	1,78%
Mittelwert	2,62	0,14	4,46%
Standardabweichung	0,38	0,28	10,87%
Mercedes-Benz AG			
	Umsatz	Jahresüberschuß n. Steuern	Nettoumsatzrendite
1988	73,49	1,38	1,88%
1989	76,39	1,10	1,44%
1990	59,81	1,54	2,57%
1991	67,10	1,55	2,31%
1992	66,48	0,85	1,28%
1993	64,70	-1,20	-1,85%
1994	70,71	1,85	2,62%
1995	72,10	1,90	2,64%
1996	77,62	1,53	1,97%
Mittelwert	69,82	1,17	1,65%
Standardabweichung	5,79	0,95	1,41%

Anhang 67: Modellerweiterungen deutscher Hersteller

Hersteller	PKW/ Kombi	Jahr	Modelle/Typen/Varianten					
Ford- Werke, Köln	PKW	1962	Achtsitziger Transit 1250	Achtsitziger Transit 1000	Achtsitziger Transit 800	Taunus 17 M (1,7 ltr.)	Taunus 17 M (1,5 ltr.)	Taunus 12 M (1,2 ltr.)
			300	220	190 D	190 b	180 D	180 b
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1962	BMW 3,2/503/507	BMW 2,6	BMW 1500	BMW 700/LS	Isetta 300 (4-Rad)	Isetta 250
BMW, München	PKW	1962	DKW F 12	DKW Junior de Luxe	DKW Junior	F 91/4 u. 6	AU 1000	
Auto Union	PKW	1962	Kapitän	Olympia/Rekord/P (1,7 ltr.)	Olympia/Rekord/P (1,5 ltr.)	1200	Kadett	
Opel	PKW	1962	356 B/2000	356 B/1600	804			
Dr. Porsche, Stuttgart	PKW	1962	Typ 34 1600	Typ 31 1500	Typ 2 Transporter	Typ 143 Coupe	Käfer 141 mann bio	Käfer Lim
VW	PKW	1962	Taunus- Transit 1250	Taunus- Transit 1000 (1,5 ltr.)	Taunus- Transit 1000	Taunus- Transit 800	Taunus 17 M (1,7 ltr.)	Taunus 12 M 55 PS
Ford- Werke, Köln	Kombi	1962	AU 1000 Universal	Caravan (1,7 ltr.)	Variant 1,5 ltr.			Taunus 12 M
Auto Union	Kombi	1962						
Opel	Kombi	1962						
VW	Kombi	1962						

Fortsetzung Anhang 67

Hersteller	PKW/ Kombi	JAHR	Modelle/Typen/Varianten									
Ford- Werke, Köln	PKW	1970	41/42/43/5 1/52/53 (20M) 2,3 ltr.	41/42/43/5 F 1/52/53 (20M) 2,0 ltr.	31/32/33 F (17M) 2,3 ltr.	31/32/33 F (17M) 2,0 ltr.	31/32/33 F (17M) 1,8 ltr.	31/32/33 F (17M) 1,7 ltr.	31/32/33 F (17M) 1,5 ltr.	21/22/23/2 8/29 (15M) 1,5 ltr.	11/12/13 G (12M)	
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1970	250 2,8 ltr.	250 2,5 ltr.	240 D	230/4	230/6	220 D	220	200 D	200	
BMW, München	PKW	1970	2800	2500	2002	2000	1800	1600/1602				
Auto Union	PKW	1970	Audi Super 90	Audi 75	Audi 60	80/RO 80	77/1200	67/TT	67/TTS	67/1000	47/Prinz 4	
Opel	PKW	1970	Olympia 1,9	Olympia 1,7	Olympia 1,5	Olympia 1,1	Kadett 1,9	Kadett 1,7	Kadett 1,5	Kadett 1,1	Kadett 1,0	
Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1970	911 E tar- ga	911 Coupe	911 T tar- ga	911 Coupe	911 S tar- ga	911 Coupe	VW- Porsche 914/6 2,0 ltr.			
VW	PKW	1970	31 (VW 1600)	27 (Kran- kenkraft- wagen)	22/24/25/2 8 (Sieben-, Acht- u. Neunsitzer	18 1,6 ltr.	18 1,5 ltr.	11/13-15 (VW 1500/1600/ 1303 S)	11/14/15 (VW 1500)	11/13-15 (VW 1300/1303)	11/12 (VW 1200/1300/ 1303)	
Ford- Werke, Köln	Kombi	1970	20M Tur- nier 1,9/2,3/2,6 ltr.	17M Tur- nier 1,5/1,7/1,8/ 2,0/2,3 ltr.	15 G (12M Turnier)							
Auto Union	Kombi	1970										
Opel	Kombi	1970	Asco- na_Carava n 1,6/1,9 ltr.	Rekord- Caravan 1,5/1,9/1,7/ 2,5 ltr.	Kadett- Caravan 1,1/1,5/1,7/ 1,9/							
VW	Kombi	1970	46 (Variant 1700/L/412 L)	36 (Variant 1600 L)	36 (Variant 1600)	23 Trans- porter- Kombi 1,6 ltr.						

Fortsetzung Anhang 67

Hersteller	PKW/ Kombi	JAHR	Modelle/Typen/Varianten
Ford- Werke, Köln	PKW	1970	Capri 2600 GT
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1970	
BMW, München	PKW	1970	
Auto Union	PKW	1970	
Opel	PKW	1970	Diplomat 2,8
Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1970	Diplomat 5,3
VW	PKW	1970	Kapitän 2,8
Ford- Werke, Köln	Kombi	1970	Admiral 2,8
Auto Union	Kombi	1970	Commodo- re 2,5
Opel	Kombi	1970	Commodo- re 2,8
VW	Kombi	1970	Rekord 1,9 Rekord 1,7

Fortsetzung Anhang 67

Hersteller	PKW/ Kombi	Jahr	Modelle/Typen/Varianten									
			Capri 1300	Escort 2000 RS	Escort 1600	Escort 1300	Escort 1100	Fiesta 1600	Fiesta 1300	Fiesta 1100	Fiesta 1000	
Ford- Werke, Köln	PKW	1980		Escort 2000 RS	Escort 1600	Escort 1300	Escort 1100	Fiesta 1600	Fiesta 1300	Fiesta 1100	Fiesta 1000	
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1980	300 D	280 S/280 SE	280/280E	280 SL	250	240 D	230/4	200 D	200	
BMW, München	PKW	1980	628	528	525	323	520	320	518	318	316	
Auto Union	PKW	1980	Coupe 1,8	100 Avant	100 C	Coupe 1,6	80 1,6	80 1,9	80 2,0	80 D	80 1,3	
Opel	PKW	1980	Ascona D	Ascona 2,0	Ascona 1,9	Ascona 1,6	Ascona 1,3	Ascona 1,2	Kadett 1,3	Kadett 1,2	Kadett 1,0	
Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1980	911 Turbo	928	911 SC TG	911 SC CP	924					
VW	PKW	1980	17 Golf 1,6	17 Golf D 1,5	17 Golf 1,4	17 Golf 1,3	17 Golf 1,1	155 Golf- Cabrio 1,6	155 Golf- Cabrio 1,4	155 Golf- Cabrio 1,1	11/13-15 (VW 1200/1600/ 1303 S)	
Ford- Werke, Köln	Kombi	1980	Granada Turnier 2800	Granada Turnier 2300	Granada Turnier 2000	Granada Turnier 1700	Escort Turnier 1600	Escort Turnier 1300	Escort Turnier 1000			
Auto Union	Kombi	1980										
Opel	Kombi	1980	Rekord- Caravan 2,2 D	Rekord- Caravan D 2,0	Rekord- Caravan Carlton 2,0	Rekord- Caravan 2,0	Rekord- Caravan 1,9	Rekord- Caravan 1,7	Kadett- Caravan 1,3	Kadett- Caravan 1,2	Kadett- Caravan 1,0	
VW	Kombi	1980	281-363 CH LT- Kombi 2,0	33 Variant 2,1	33 Variant 1,9	33 Variant Passat 1,6	36 Variant Passat D	33 Variant Passat 1,0	23 Trans- porter- Kombi 2,0	23 Trans- porter- Kombi 1,6	23 Trans- porter- Kombi 1,6	

Fortsetzung Anhang 67

Hersteller	PKW/ Kombi	Jahr	Modelle/Typen/Varianten
Ford- Werke, Köln	PKW	1980	
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1980	
BMW, München	PKW	1980	
Auto Union	PKW	1980	
Opel	PKW	1980	Monza Royale 3,0 Monza 3,0 Monza 2,8 Senator Royale 3,0 Senator 3,0
Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1980	
VW	PKW	1980	Monza Royale 3,0 Scirocco 1,6 Scirocco 1,7 Polo 86 0,9 Polo 86 1,1
Ford- Werke, Köln	Kombi	1980	Scirocco 1,3 Scirocco 1,4 Scirocco 2,1 Passat 1,9 Passat 3,0
Auto Union	Kombi	1980	
Opel	Kombi	1980	
VW	Kombi	1980	

Fortsetzung Anhang 67

Hersteller	PKW/ Kombi	Jahr	Modelle/Typen/Varianten	Hersteller	PKW /Kombi	Jahr	Modelle/Typen/Varianten
Ford- Werke, Köln	PKW	1980		Ford- Werke, Köln	PKW	1994	Fiesta 1100 Fiesta 1000
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1980		Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1994	C 200 C 180
BMW, München	PKW	1980		BMW, München	PKW	1994	318 i tou- ring 316 i tou- ring
Auto Union	PKW	1980		Auto Union	PKW	1994	80/A4 1,8 80/A4 1,6
Opel	PKW	1980		Opel	PKW	1994	Corsa 1,4 Corsa 1,2
Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1980		Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1994	911 car- rera 2 ca- brio 911 turbo
VW	PKW	1980	86 Derby 1,3 86 Derby 1,1 86 Derby 0,9	VW	PKW	1994	Polo 1,3 Polo 1,1
Ford- Werke, Köln	Kombi	1980		Ford- Werke, Köln	Kombi	1994	Escort Kombi 1400 Escort Kombi 1300
Auto Union	Kombi	1980		Auto Union	Kombi	1994	250 D FG 280 E FG
Opel	Kombi	1980		Opel	Kombi	1994	Astra Ca- ravan 1,6 Astra Ca- ravan 1,4
VW	Kombi	1980		VW	Kombi	1994	Passat Va- riant 1,8 Passat Va- riant 1,6

Fortsetzung Anhang 67

Hersteller	PKW/ Kombi	Jahr	Modelle/Typen/Varianten									
			Escort 1800 D	Escort 2000	Escort 1800	Escort 200 CE	Escort 1600	Escort 1400	Escort 1300	Fiesta 1800 D	Fiesta 1400	Fiesta 1300
Ford- Werke, Köln	PKW	1994	Escort 1800 D	Escort 2000	Escort 1800	Escort 200 CE	Escort 1600	Escort 1400	Escort 1300	Fiesta 1800 D	Fiesta 1400	Fiesta 1300
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1994	220 CE	200 Cabrio	200 CE	200 E	C 250 D	C 220 D	C 280	C 200 D	C 280	C 220
BMW, München	PKW	1994	320 i	318 compact	318 i s/4	318 i s/2	318 i ca- brio	318 i	316 i	316 i/2	316 i com- pact	316 i
Auto Union	PKW	1994	Avant 2	RS 2,0	80 1,6	Avant 1,9	80/A4 2,8	80/A4 2,6	80 2,3	80 2,3	80 2,2	80 2,0
Opel	PKW	1994	Astra 2,0	Astra 1,8	Astra 1,6	Astra 1,4	Cabrio 2,0	Cabrio 1,8	Cabrio 1,6	Cabrio 1,6	Cabrio 1,4	Cors 1,5 D
Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1994	968 Cabrio	968 CS	928 S4/GT/GT S	911 car- retera coupe	911 car- retera cabrio	4 targa	911 car- retera 4 coupe	911 car- retera 4 coupe	911 car- retera 4 coupe	911 car- retera 2 coupe
VW	PKW	1994	Golf 2,0	Golf 1,8	Golf 1,6	Golf 1,4	Polo Cou- pe 1,3 D	Polo Cou- pe 1,3	Polo Cou- pe 1,1	Polo 1,9 D	Polo 1,6	
Ford- Werke, Köln	Kombi	1994	Scorpio Turnier 2500 D	Scorpio Turnier 2900	Scorpio Turnier 2400	Scorpio Turnier 2000	Scorpio Turnier 2000 16 V	Escort Kombi 1800 TD	Escort Kombi 1800 D	Escort Kombi 1800	Escort Kombi 1600	Escort Kombi 200 TE
Auto Union	Kombi	1994	300 TDT	300 TD	250 TDT	250 TD	320 TE	300 4x4	280 TE	220 TE	200 TE	
Opel	Kombi	1994	Omega 2500 D	Omega Caravan 3000	Omega Caravan 2,5	Omega Caravan 2,0	Astra Ca- ravan 1,7 D	Astra Ca- ravan 2,0	Astra Ca- ravan 1,8			
VW	Kombi	1994	LT Kombi 2,4	Transpor- ter Kombi 2,5 D	Transpor- ter Kombi 2,4 D	Transpor- ter Kombi 1,9 D	Transpor- ter Kombi 2,0	Passat Va- riant 1,9 D	Passat Va- riant 2,9	Passat Va- riant 2,8	Passat Va- riant 2,0	

Fortsetzung Anhang 67

Hersteller	PKW/ Kombi	Jahr	Modelle/Typen/Varianten												
			Scorpio 2500 D	Scorpio 2900	Scorpio 2400	Scorpio 2000 16 V	Scorpio 2000	Escort 1800 TD	Scorpio 2000 16 V	Scorpio 2400	Scorpio 2900	Scorpio 2500 D			
Ford- Werke, Köln	PKW	1994	Scorpio 2500 D	Scorpio 2900	Scorpio 2400	Scorpio 2000 16 V	Scorpio 2000	Escort 1800 TD							
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1994	400 E	320 E	320 Cabrio	320 CE	300 E 4x4	E 280 E	220 E	220 E	220 CE				
BMW, München	PKW	1994	328 i tou- ring	328 i ca- brio	328 i	325 i s/2	325 i ca- brio	320 i ca- brio	320 i s/2	320 i s/2	320 i tou- ring				
Auto Union	PKW	1994	Cabrio 2,8	Cabrio 2,6 E	Cabrio 2,3	Cabrio 2,0	80 Avant 19 TD	80 Avant 2,6	80 Avant 2,3	80 Avant 2,3	80 Avant 2,2				
Opel	PKW	1994	Vectra 1,8	Vectra 1,6	Omega 2,5 D	Omega 3000	Omega 2,5	Omega 2,0	Calibra 2,5	Calibra 2,0	Astra 1,7 D				
Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1994	968 Coupe												
VW	PKW	1994	Vento 1,4	Jetta 1,6	Golf brio 1,9 D	Golf brio 2,0	Golf brio 1,8	Golf brio 1,6	Golf 2,9	Golf 1,9 D	Golf 2,8				
Ford- Werke, Köln	Kombi	1994													
Auto Union	Kombi	1994	210 D	208 D	212 D	208 D	314	310	214	210	300 4x4				
Opel	Kombi	1994													
VW	Kombi	1994	Golf Vari- ant 1,9 D	Golf Vari- ant 2,9	Golf Vari- ant 2,0	Golf Vari- ant 1,8	Golf Vari- ant 1,6	Golf Vari- ant 1,4	LT Kombi 2,4 D						

Fortsetzung Anhang 67

Hersteller	PKW/ Kombi	Jahr	Modelle/Typen/Varianten					
Ford- Werke, Köln	PKW	1994						
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1994	600 SL	500 SL 32	300 SL 3,2			
BMW, München	PKW	1994	750 i L	750 i	740 i L	740 i	740 i	730 i
Auto Union	PKW	1994	A8 2,5 TDI	V 8 4,2	A 8 4,2	A 8 3,7	A 8 2,8	
Opel	PKW	1994						
Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1994						
VW	PKW	1994						
Ford- Werke, Köln	Kombi	1994						
Auto Union	Kombi	1994						
Opel	Kombi	1994						
VW	Kombi	1994						
								525 td tou- ring

Fortsetzung Anhang 67

Hersteller	PKW/ Kombi	Jahr	Modelle/Typen/Varianten
Ford- Werke, Köln	PKW	1994	
Daimler- Benz, Stuttgart	PKW	1994	
BMW, München	PKW	1994	850 Csi 850 i 840 i 730 i/8 730 i L/8
Auto Union	PKW	1994	
Opel	PKW	1994	
Dr. Por- sche, Stuttgart	PKW	1994	
VW	PKW	1994	
Ford- Werke, Köln	Kombi	1994	
Auto Union	Kombi	1994	
Opel	Kombi	1994	
VW	Kombi	1994	

Quelle: VDA (diverse Jahrgänge), Volkswagenstiftung