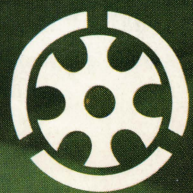


TRILEX SUPER TRILEX W/BRONZE T 62 13



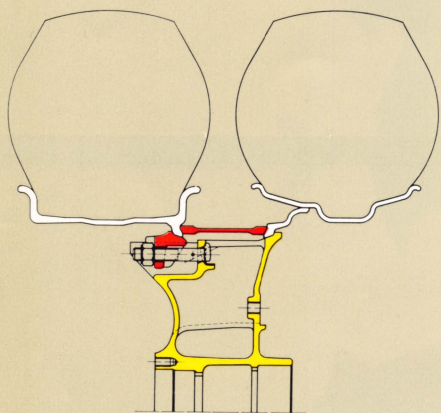
**TRILEX**



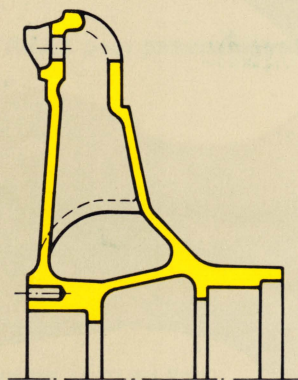




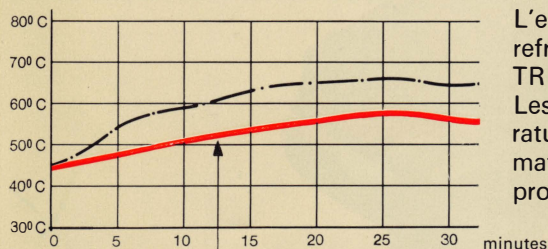
# Les avantages du moyeu à bras moulé



Sur les moyeux à bras TRILEX standard, il est possible de monter au choix des jantes TRILEX ou des jantes à anneaux (utilisables également avec les pneumatiques sans chambre à air).

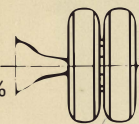


Grâce aux évidements et aux bras de moyeu à parois minces, la roue à rais TRILEX est d'un poids restreint.

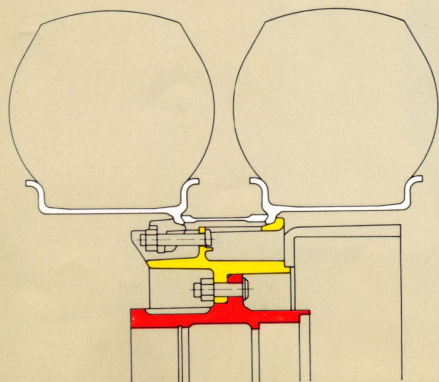


L'efficacité de l'action de refroidissement des roues TRILEX est indubitable. Les contrôles de température auxquels les pneumatiques ont été soumis le prouvent.

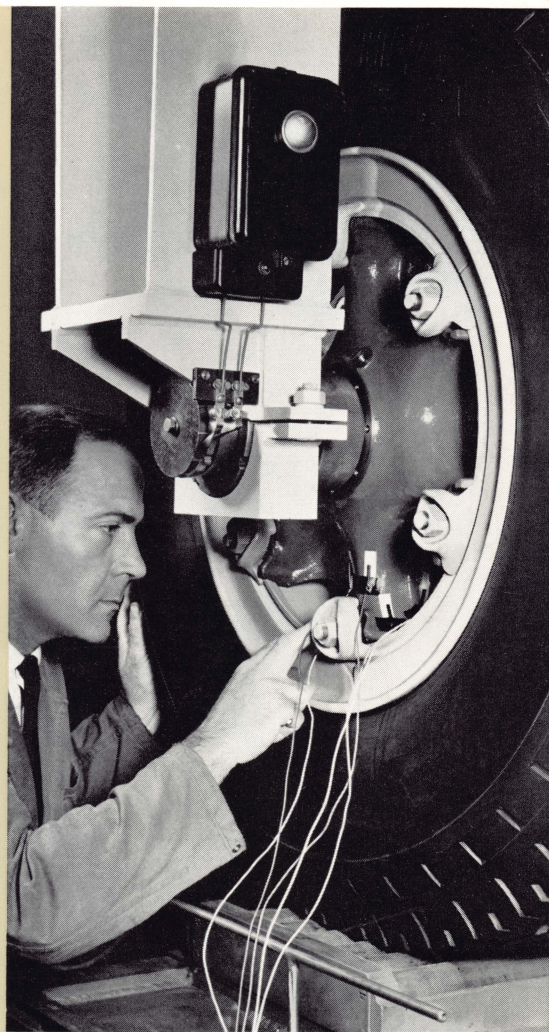
Roue TRILEX  
température 10-20%  
moins élevée



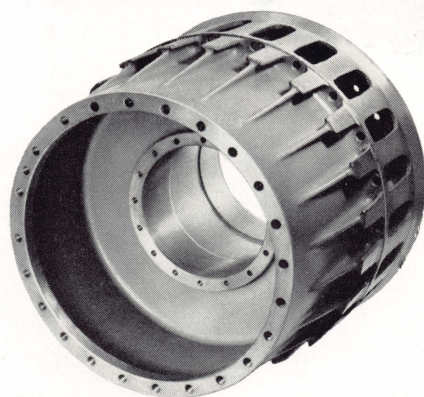
Endroit de mesurage



Une roue d'exécution spéciale (en 2 parties, avec couronne de roue amovible, tambour de frein et pneumatique) facilite les contrôles périodiques des freins.



Les roues TRILEX sont constamment soumises à des tests statiques et dynamiques afin de contrôler leur résistance.



Des moyeux à bras d'exécution spéciale sont utilisés pour l'équipement des véhicules lourds spéciaux.

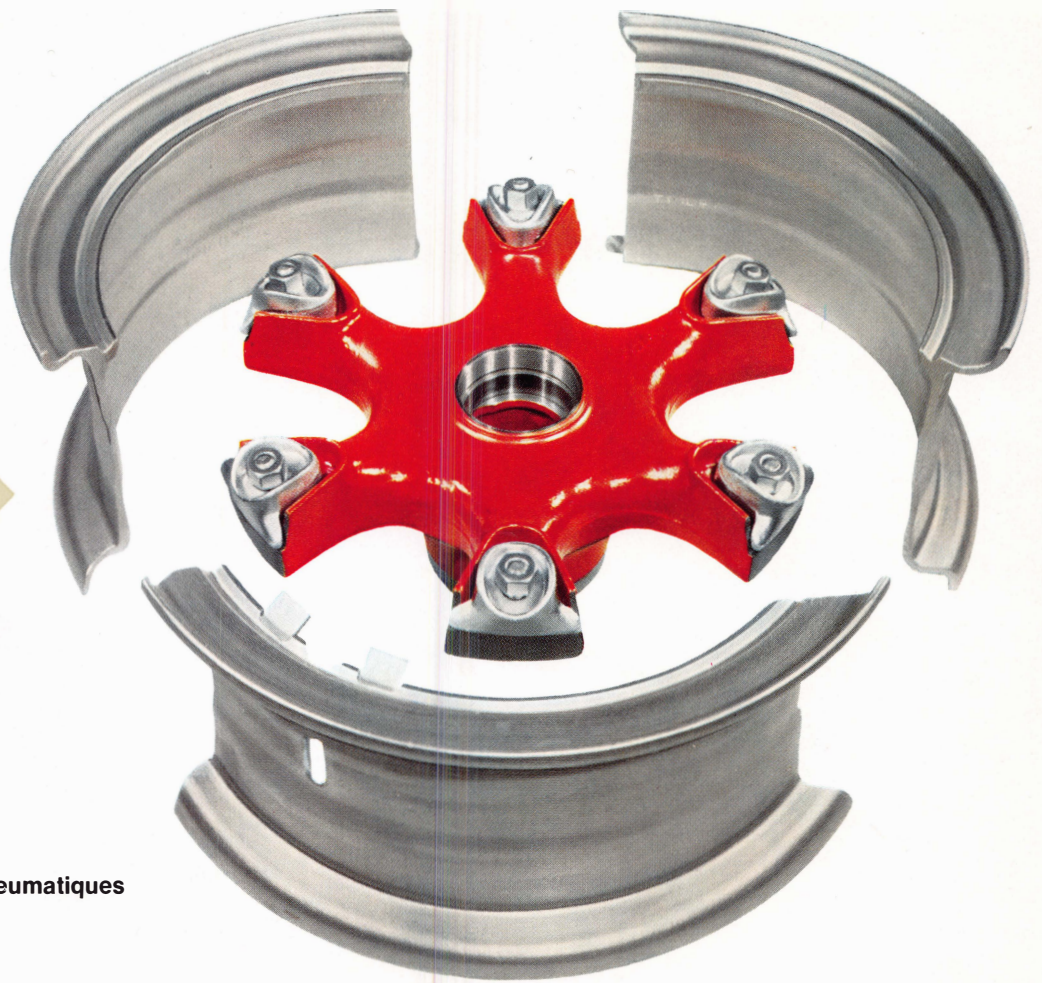
Un moyeu à 5 bras est également livré pour le montage des jantes à anneaux.











Avec la jante TRILEX pour pneumatiques  
avec chambre à air

## Le moyeu à bras TRILEX<sup>®</sup> standard

avec jantes UNILEX ou TUBLEX  
utilisables également avec  
pneumatiques sans chambre à air



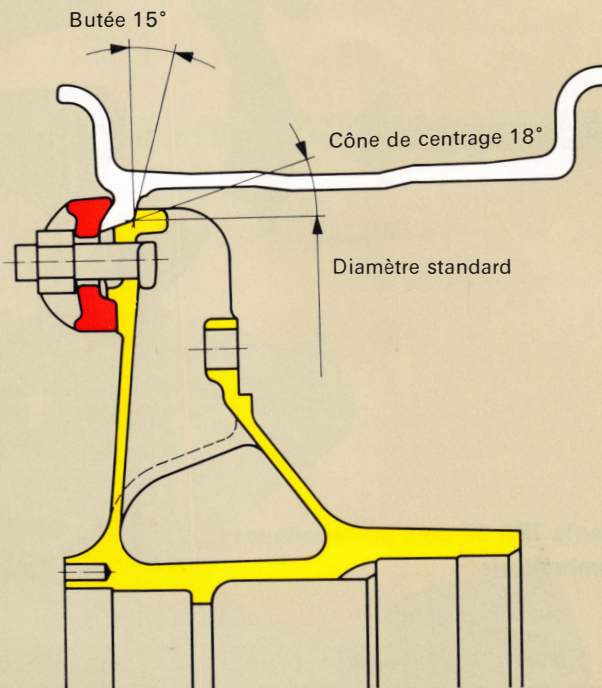


## Jantes TRILEX®

Jantes divisées transversalement

Jantes formées de trois segments et munies d'un siège permettant le montage sur le moyeu à bras TRILEX standard.

### Système de fixation des jantes TRILEX



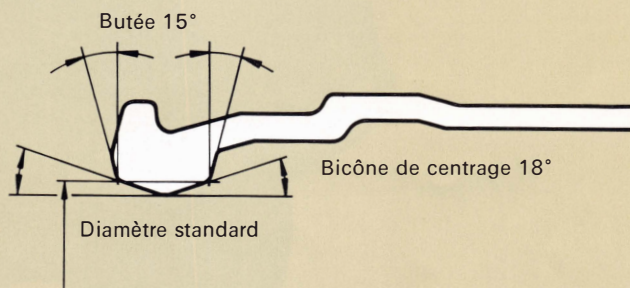
## GENRES DE JANTES

(brevets suisse et étrangers) ® Marques déposées

## Jantes UNILEX®

Jantes à anneaux divisées longitudinalement

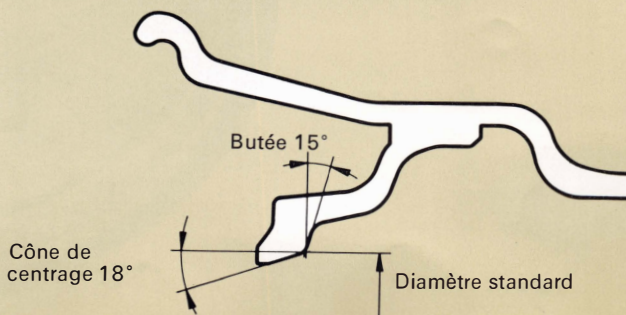
Jantes se composant de plusieurs anneaux et munies d'un siège permettant le montage sur les moyeux à bras TRILEX standard.



## Jantes TUBLEX®

Jantes à anneaux formées d'une seule pièce

Jantes à base creuse et siège conique permettant le montage sur les moyeux à bras TRILEX standard.



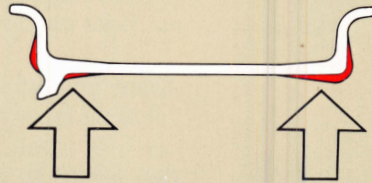


L'expérience a montré que la jante TRILEX, composée de 3 segments, est la jante idéale pour les moyeux à bras moulés; elle a donné son nom à la roue TRILEX. Les caractéristiques et les avantages essentiels de la jante TRILEX sont:

Montage aisé ne présentant aucun danger. C'est la raison pour laquelle la jante TRILEX est souvent dénommée «jante de sécurité»



Le profil non divisé d'un flanc de jante à l'autre permet une utilisation judicieuse du matériau; ainsi, malgré son poids restreint, la jante TRILEX résiste aux plus hautes sollicitations. Elle est, de ce fait, particulièrement indiquée pour des conditions de service très difficiles.

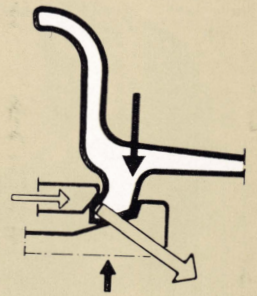


L'usinage de la jante TRILEX s'effectue par enlèvement de copeaux. Elle est à juste titre considérée comme une jante de précision.

Toutes les jantes TRILEX sont soumises à un traitement spécial de surface TRITEC qui a pour effet d'augmenter leur résistance et de les protéger contre la corrosion.



Le centrage exact de la jante sur le moyeu à bras TRILEX s'effectue par un système de blocage en étou.



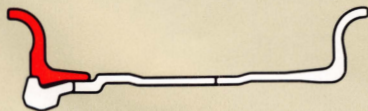
La jante TRILEX 66 est conçue pour des sollicitations particulièrement élevées. Grâce au nouveau profil et au nouvel angle de contact des extrémités de segments, cette jante est plus légère que les exécutions précédentes, bien que sa résistance ait été augmentée.



**pouvant être montées sur les moyeux à bras standards TRILEX®**

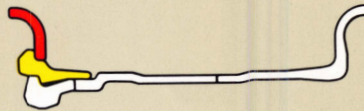
### UNILEX C

Jante composée de 2 parties: la jante de base UNILEX avec bicône TRILEX et l'anneau latéral Combi pour pneumatiques avec chambre à air. Peut être montée sur le moyeu à bras standard TRILEX au moyen de cales de fixation UNILEX (montage simple) ou d'anneaux intermédiaires UNILEX (montage jumelé).



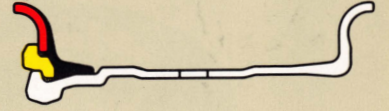
### UNILEX N

Jante composée de 3 parties: la jante de base UNILEX avec bicône TRILEX, l'anneau latéral et l'anneau de fermeture KPZ (de la jante triparties Universal KPZ) pour pneumatiques avec chambre à air. Peut être montée sur le moyeu à bras standard TRILEX (voir UNILEX C).



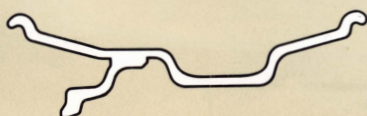
### UNILEX T

Jante composée de 4 parties: la jante de base UNILEX, l'anneau latéral KPZ, l'anneau de fermeture «VT» et le joint d'étanchéité pour pneumatiques sans chambre à air (jante à base large!). Peut être montée sur le moyeu à bras TRILEX standard (voir UNILEX C).



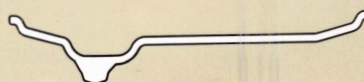
### TUBLEX N

Jante pour pneumatiques poids lourds sans chambre à air de largeur et de limite de charge normales. Peut être montée sur le moyeu à bras standard TRILEX avec cales de fixation et anneaux intermédiaires TRILEX normaux.



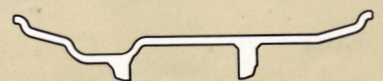
### TUBLEX E

Jante large spéciale pour pneumatiques larges sans chambre à air (en remplacement des roues jumelées). Peut être montée sur le moyeu à bras standard TRILEX (montage simple) avec cales de fixation UNILEX.



### TUBLEX Z

Jante large spéciale pour pneumatiques larges (en remplacement des roues jumelées) comme TUBLEX E, toutefois avec deux sièges pour le montage sur le moyeu à bras standard TRILEX (lors de montage jumelé), avec cales de fixation TRILEX normales.





## Jantes TRILEX®

Les caractéristiques marquantes de la jante TRILEX sont: montage et démontage aisés et absolument sans danger.

Il est recommandé, pour le montage, d'utiliser une émulsion. Les trois segments (le siège étant en haut) sont introduits dans le pneumatique et assemblés l'un à l'autre, sans forcer, grâce au levier de montage TRILEX.

Avant démontage, dégonfler entièrement le pneumatique à l'aide de la valve de vidange.

Des outils de démontage (mécanique ou pneumatique) ont été spécialement conçus pour les ateliers de réparation et les garages. D'une utilisation aisée, le levier combiné est utilisable tant pour le montage que pour le démontage.

Demandez la brochure détaillée «Instructions de montage»

## Montage des pneumatiques

### Jantes UNILEX®

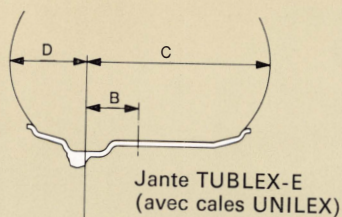
Le montage et le démontage de la jante UNILEX s'effectuent soit manuellement, à l'aide d'outils appropriés, soit au moyen de presses, spécialement dans les ateliers de réparation.

Afin d'éviter un montage défectueux, il y a lieu de veiller à ce que le choix des anneaux latéraux et des anneaux de fermeture soit exact.

### Jantes TUBLEX

La jante TUBLEX, formée d'une seule pièce, se monte de la même façon qu'une jante d'automobile. L'emploi d'outils appropriés permettra d'éviter la détérioration des talons de pneus et des jantes. Les instructions de montage sont à observer de façon précise.

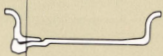




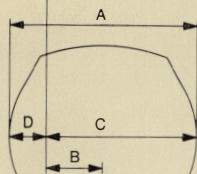
Jante TUBLEX-E  
(avec cales UNILEX)



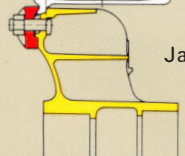
Jante TUBLEX-N  
(avec cales TRILEX)



Jante UNILEX  
(avec cales UNILEX)



Jante TRILEX



Moyeu à bras TRILEX standard pour montage simple

## Tableau des pneumatiques et des jantes

Cotes de montage pour roues TRILEX standards, montages simple et jumelé

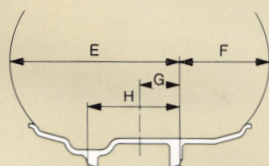
(Dimensions des pneumatiques selon normes E. T. R. T. O.)

Numéros de commande et poids, voir pages 10 et 11

Pneumatiques avec et sans chambre à air pour montage sur jantes TRILEX et UNILEX

Pneus	Jantes	A	B	C	D	E	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>
7.50-15 7.50-20	6,0-15 6,0-20	213	69	175,5	37,5	297,5	104		260	
8.25-15 8.25-20	6,5-15 6,5-20	234	74	191	43	328	119		285	
9.00-20	7,0-20	256	80,5	208,5	47,5	356,5	130		309	
10.00-15 10.00-20 10.00-24	7,5-15 7,5-20 7,5-24	275	86,5	224	51	381	139		330	
11.00-20 11.00-22 11.00-24	8,0-20 8,0-22 8,0-24	292	92	238	54	405	147	102	351	334
12.00-20 12.00-22 12.00-24	8,5-20 8,5-22 8,5-24	312	98,5	254,5	57,5	404,5	130	102	347	347
13.00-20	9,0-20	340	106	276	64	443	147		379	
14.00-20 14.00-22 14.00-24	10,0-20 10,0-22 10,0-24	375	116,5	304	71	484	156		413	

## Combinaisons et dimensions des différentes jantes



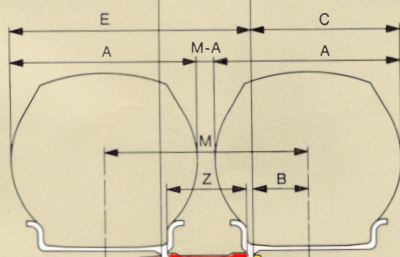
Jante TUBLEX-Z  
(sans anneau intermédiaire)



Jantes TUBLEX-N  
(avec anneau intermédiaire TRILEX)



Jantes UNILEX  
(avec anneau intermédiaire UNILEX)



Jantes TRILEX  
(avec anneau intermédiaire TRILEX)

Moyeu à bras TRILEX standard pour montage jumelé

Pneumatiques poids lourds sans chambre à air pour montage sur jantes TUBLEX-N

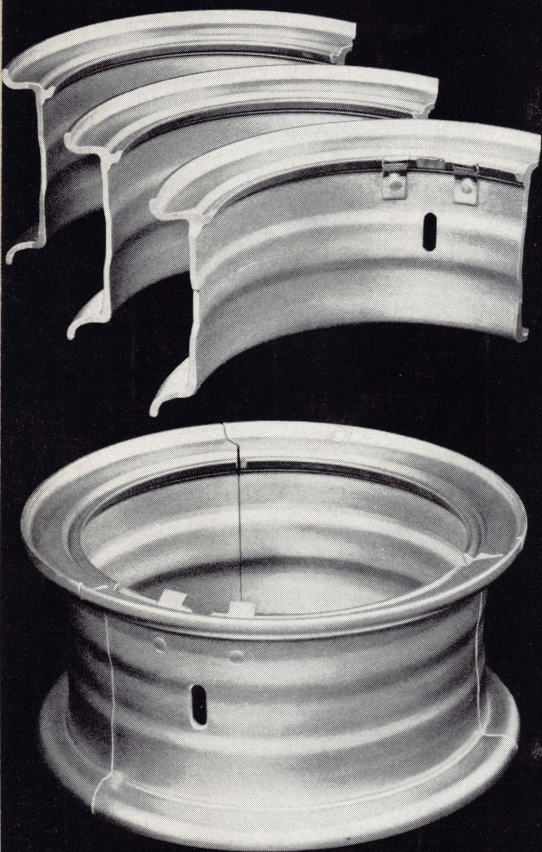
Pneus	Jantes	A	B	C	D	E	Z	M
7-22,5	5.25 × 22,5	178	69	158	20	250	74	230
8-22,5	6.00 × 22,5	203	69	170,5	32,5	282,5	94	250
9-22,5	6.75 × 22,5	229	74	188,5	40,5	320,5	114	280
10-22,5	7.50 × 22,5	254	83,5	210,5	43,5	352,5	124	309
11-22,5	8.25 × 22,5	279	89	228,5	50,5	385,5	139	335
12-22,5	9.00 × 22,5	300	92	242	58	399	139	341

Pneumatiques larges poids lourds sans chambre à air pour montage sur jantes TUBLEX-E et Z

Pneus	Jantes	A	B	C	D	E	F	G	H
14-17,5	10.50 × 17,5	349	60	234,5	114,5				
15-19,5 15-22,5	11.75 × 19,5 11.75 × 22,5	387	80	273,5	113,5	258,5	128,5	65	150
16,5-19,5 16,5-22,5	13.00 × 19,5 13.00 × 22,5	425	85	297,5	127,5	277,5	147,5	65	150
18-19,5 18-22,5	14.00 × 19,5 14.00 × 22,5	457	90	318,5	138,5	293,5	163,5	65	150
19,5-19,5	15.00 × 19,5	495	100	347,5	147,5				



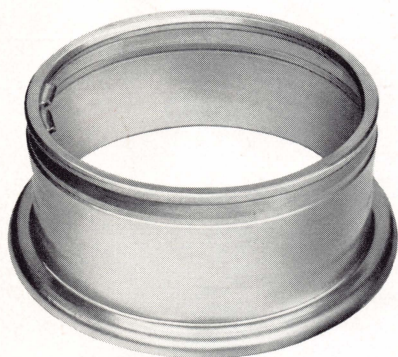
## Numéros de commande et poids des jantes



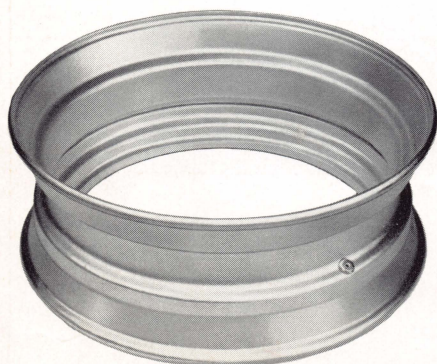
### Jantes TRILEX

Dim. de la jante	No de comm.	Poids	
6,0-15	81 T 615	18,0	<p>Chaque segment de jante porte, sur sa face côté moyeu, l'indication de dimension (par exemple 8,0-20); et sur sa face côté pneumatique, en plus des dimensions, le numéro de commande (par exemple 8,0-20 81 T 800)</p> <p>Les jantes et segments de jante de même profil et de même diamètre sont interchangeables. En cas de commande de segments isolés, il est indispensable de préciser s'il s'agit de segments avec ou sans ouverture de valve.</p>
6,5-15	4103-51	19,5	
6,5-20	4103-52	26,5	
7,0-20	81 T 700	32,0	
7,5-15	4103-21	25,0	
7,5-20	81 T 750	34,5	
7,5-24	81 T 754	41,5	
8,0-20	81 T 800	38,0	
8,0-22	81 T 802	42,0	
8,0-24	81 T 804	46,0	
8,5-20	4103-55	40,0	
8,5-22	4103-56	44,0	
8,5-24	4103-57	48,0	
9,0-20	4103-35	47,0	
10,0-20	4103-42	55,0	
10,0-22	4103-43	60,5	
10,0-24	4103-44	66,0	

## Numéros de commande et poids



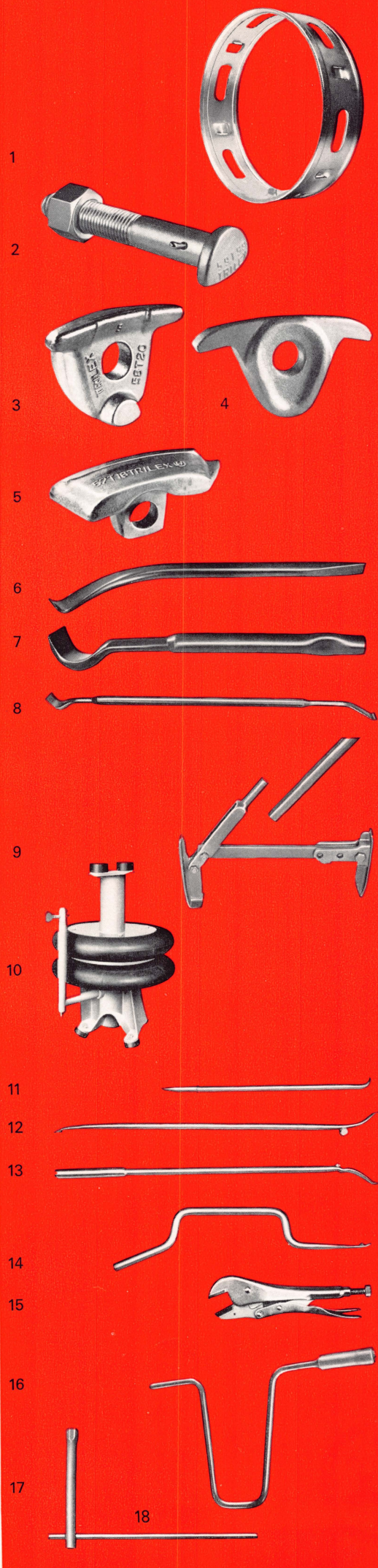
Jantes UNILEX-C			Jantes UNILEX-N			Jantes UNILEX-T		
Dim. de la jante	No de comm.	Poids	Dim. de la jante	No de comm.	Poids	Dim. de la jante	No de comm.	Poids
8,0-20	3111-27	34,0	8,0-20	3111-28	36,0	8,0-20	3112-27	36,0
8,5-20	3111-31	38,0	8,5-20	3111-32	40,0	8,5-20	3112-31	39,0



Jantes TUBLEX-N			Jantes TUBLEX-E			Jantes TUBLEX-Z		
Dim. de la jante	No de comm.	Poids	Dim. de la jante	No de comm.	Poids	Dim. de la jante	No de comm.	Poids
5.25 × 22,5	5106-02	18,0	10.50 × 17,5	5114-28	28,0	11.75 × 22,5	5114-04	47,5
6.0 × 22,5	5106-05	21,0	11.75 × 19,5	5114-31	39,0	13.00 × 22,5	5114-08	52,5
6.75 × 22,5	5106-06	26,5	11.75 × 22,5	5114-32	43,5	14.00 × 22,5	5114-12	60,0
7.50 × 22,5	5101-09	29,0	13.00 × 19,5	5114-33	41,0			
8.25 × 22,5	5101-12	31,5	13.00 × 22,5	5114-34	47,0			
9.00 × 22,5	5101-15	34,0	14.00 × 19,5	5114-35	46,0			
			14.00 × 22,5	5114-36	52,5			
			15.00 × 19,5	5114-37	49,0			



## Numéros de commande et poids des accessoires



Dimensions	No de comm.	Poids	Dimensions	No de comm.	Poids
<b>1 Anneaux intermédiaires</b>					
pour montage jumelé sur jantes TRILEX et TUBLEX-N moyeux à bras de 15"					
80 × 15	0615-29	3,40	pour moyeux 24"		
90 × 15	0615-32	3,85	124 × 24	0424-44	10,00
100 × 15	0615-36	4,30	130 × 24	0424-46	10,75
110 × 15	0615-39	4,70	139 × 24	0424-49	10,50
120 × 15	0615-42	5,15	147 × 24	0424-51	11,50
135 × 15	0615-47	5,75	montage jumelé sur jantes UNILEX		
moyeux de 20"					
104 × 20	0420-37	6,75	102 × 20	0000-07	6,00
109 × 20	0420-39	7,40	<b>2 Boulons à tête demi-ronde</b>		
114 × 20	0420-40	8,00	utilisables pour toutes les exécutions de jantes		
119 × 20	0420-42	7,60	M16 × 55	59 T 06	0,17
124 × 20	0420-44	8,25	M16 × 65	59 T 09	0,18
130 × 20	0420-46	9,00	M16 × 70	59 T 08	0,19
139 × 20	0420-49	8,75	M16 × 95	59 T 14	0,23
147 × 20	0420-51	9,50	M16 × 110	59 T 15	0,27
156 × 20	0420-54	9,50	M16 × 125	59 T 16	0,30
166 × 20	0420-57	10,25	M16 × 140	59 T 18	0,33
173 × 20	0420-58	11,25	M18 × 2/ 48	1124-77	0,17
moyeux de 22"					
124 × 22	0422-44	9,50	M18 × 2/ 52	1124-68	0,18
130 × 22	0422-46	10,25	M18 × 2/ 60	59 T 46	0,20
139 × 22	0422-49	10,00	M18 × 2/ 70	59 T 47	0,22
147 × 22	0422-51	10,75	M18 × 2/ 80	59 T 54	0,23
Dimensions No de comm. Poids					
<b>Cales de fixation</b>					
<b>3 pour roues avant (montage simple) sur jantes TRILEX et TUBLEX-N</b>					
pour moyeux à bras 15"			58 T 55		0,52
pour moyeux à bras 20" 22" 24"			58 T 20		0,52
pour moyeux à bras 20" (exéc. spéc.) allong. 15 mm			02-048		0,59
pour moyeux à bras 20" (exéc. spéc.) allong. 25 mm			02-018		0,66
<b>4 pour roues avant (montage simple) sur jantes UNILEX et TUBLEX</b>					
pour moyeux à bras 20"			02-069		0,38
<b>5 Cales de fixation</b>					
utilisables pour toutes les exécutions de jantes/moyeux à bras					
15"			57 T 55		0,65
20"			57 T 16		0,65
22"			57 T 22		0,65
24"			57 T 24		0,65
pour moyeux à bras 20" (exéc. spéc.) allong. 30 mm			02-033		0,75
<b>Outillage</b>					
<b>pour le montage de jantes TRILEX</b>					
6	Levier pour fermer la jante		62 T 03		0,8
7	Levier pour ouvrir la jante		62 T 04		0,9
8	Levier combiné		62 T 06		3,1
9	Outil mécanique de démontage		9801-006		9,2
10	Outil pneumatique de démontage		9801-034		19,0
<b>pour le montage de jantes UNILEX</b>					
11	Levier de montage		9800-028		1,2
<b>pour le montage de jantes TUBLEX</b>					
12	Levier combiné		9800-000		2,0
13	Levier simple avec douille		9800-015		2,0
14	Vilebrequin		9800-014		1,4
15	Pince Gripp		9800-001		1,0
<b>pour l'assemblage du moyeu à bras et de la jante</b>					
16	Vilebrequin		63 T 16		2,3
17	Clef à douille		63 T 01		0,9
18	Mandrin		63 T 02		1,2
<b>pour l'entretien des pneumatiques</b>					
Flap pour jantes 20"			76 T 30		0,40
Flap pour jantes 22"			76 T 32		0,45
Flap pour jantes 24"			76 T 34		0,50
Emulsion					





**Georges Fischer Société Anonyme, Schaffhouse (Suisse)**

Adresse postale: CH - 8201 Schaffhouse

Téléphone: (053) 8 1111 Télégrammes: Geofischer Télex: 7 62 22 gfish ch

**+GF+**