

平成21年2月26日

平成20年中の交通事故の発生状況



警察庁交通局



目 次

1	交通事故の発生状況-----	1
2	死傷者の状況と特徴	
(1)	年齢層別の状況と特徴-----	4
(2)	状態別の状況と特徴	
ア	全般-----	8
イ	シートベルト着用有無別-----	10
ウ	チャイルドシート使用有無別-----	11
(3)	年齢層別・状態別の状況と特徴	
ア	全般-----	12
イ	自転車乗用中-----	13
ウ	歩行中-----	15
(4)	損傷部位別の状況と特徴-----	17
3	交通事故の状況と特徴	
(1)	第1当事者別の状況と特徴-----	19
(2)	運転者の年齢層別の状況と特徴-----	21
(3)	昼夜別の状況と特徴-----	23
(4)	事故類型別の状況と特徴-----	24
(5)	道路形状別の状況と特徴-----	28
(6)	自転車関連事故の状況と特徴-----	29
(7)	道路種類別の状況と特徴-----	30
(8)	法令違反別の状況と特徴-----	31
(9)	飲酒有無別の状況と特徴-----	34
(10)	危険認知速度別の状況と特徴-----	35
4	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	交通事故の発生状況-----	36
(2)	月別交通事故発生状況の推移-----	37
(3)	路線別の交通事故発生件数-----	38
(4)	当事車種別（第1当事者）別の状況と特徴-----	39
(5)	事故類型別の状況と特徴-----	40
(6)	法令違反別の状況と特徴-----	41
(7)	昼夜別の状況と特徴-----	42
(8)	当事車種別（第1当事者）別時間帯別の状況と特徴-----	43
(9)	シートベルト着用状況と車外放出の状況-----	44
(10)	危険認知速度別の状況と特徴-----	45
5	都道府県別交通事故発生状況-----	46

注： 数字は単位未満で四捨五入してあるため、合計の数字と内訳の計が一致しない場合や、四捨五入前の数字を用いて計算した結果と表中の数字が一致しない場合もある。

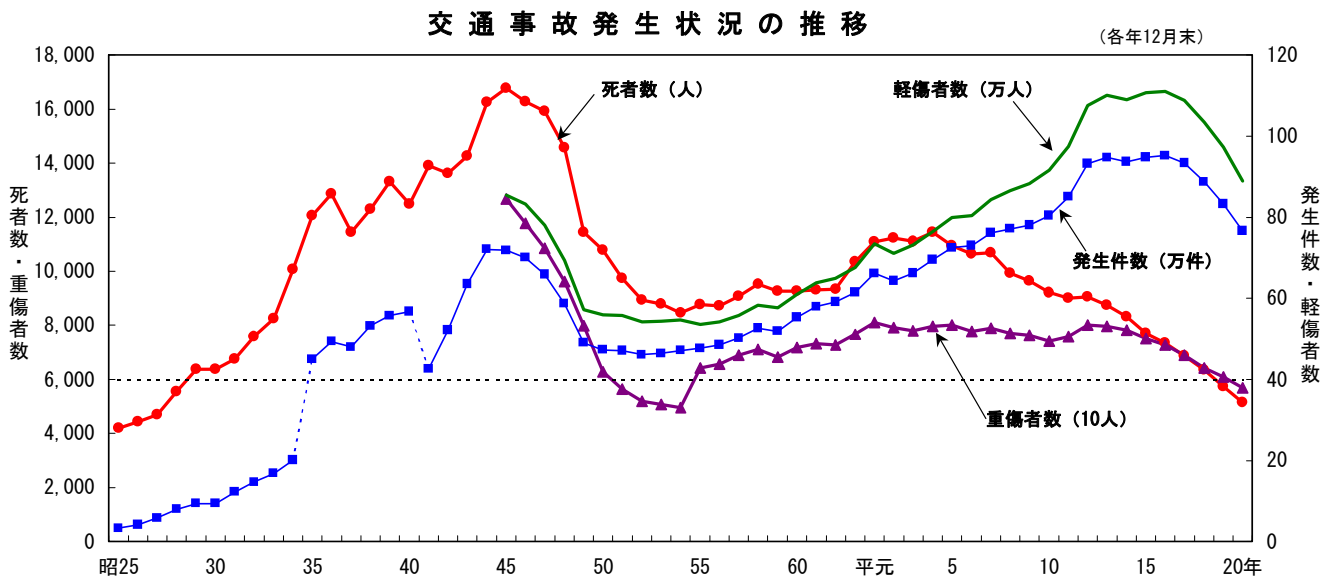
1 交通事故の発生状況

		構成率	前年比	指数
発生件数	76万6,147件	100.0%	- 6万6,307件、- 8.0%	0.95倍
死亡事故	5,025件	0.7%	- 562件、- 10.1%	0.57倍
重傷事故	5万4,325件	7.1%	- 3,905件、- 6.7%	0.78倍
軽傷事故	70万6,797件	92.3%	- 6万1,840件、- 8.0%	0.97倍
死傷者数	95万0,659人	100.0%	- 8万9,530人、- 8.6%	0.95倍
死者数	5,155人	0.5%	- 589人、- 10.3%	0.56倍
負傷者数	94万5,504人	99.5%	- 8万8,941人、- 8.6%	0.95倍
重傷者	5万6,803人	6.0%	- 4,207人、- 6.9%	0.77倍
軽傷者	88万8,701人	93.5%	- 8万4,734人、- 8.7%	0.97倍

		前年比	比率
30日以内死者数	6,023人	0.7%	- 616人、- 9.3%

- 注 1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいい、「30日以内死者数」とは、交通事故発生から30日以内に死亡した人数をいう。また、「指数」は、10年前（平成10年）と比較した値、「比率」は、死者数（24時間以内）に対する30日以内死者数の比率である。
- 2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
- 3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

平成20年中の交通事故による死者数は5,155人で、8年連続の減少となるとともに、昭和28年以来54年振りに5千人台となった前年を更に下回り、ピーク時（昭和45年＝16,765人）の3分の1以下となった。また、平成16年に過去最悪を記録した交通事故発生件数及び負傷者数も4年連続で減少し、負傷者数は10年振りに100万人を下回るなど、第8次交通安全基本計画の平成22年までに死者数5,500人以下及び死傷者数100万人以下にするという数値目標を2年前倒しで達成するに至った。



- 注 1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。
- 2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。
- 3 昭和46年までは、沖縄県を含まない。

○ 交通事故発生状況の推移（昭和23年～平成20年）

（各年12月末）

	発生件数 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		致死率 (%)		重傷者率 (%)	
		指数		指数		指数		指数		指数		指数
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	17.93	...	...	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	15.77	...	...	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	14.17	...	...	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	12.41	...	...	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	9.78	...	...	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	8.55	...	...	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	8.09	...	...	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.70	...	...	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	6.20	...	...	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	5.73	...	...	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	5.37	...	...	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	5.42	...	...	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	4.00	238	...	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	4.00	238	...	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	3.52	209	...	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	3.31	197	...	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	3.21	191	...	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	2.85	170	...	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	2.62	156	...	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	...	...	2.04	121	...	...
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	...	...	1.69	101	...	...
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	...	...	1.65	98	...	...
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	1.68	100	12.92	100
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	1.69	100	12.39	96
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	1.76	105	12.20	94
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	1.81	108	12.17	94
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	1.72	103	12.26	95
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	1.70	101	10.08	78
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	1.56	93	9.19	71
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	1.49	88	8.75	68
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	1.46	87	8.52	66
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	1.40	83	8.30	64
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	1.44	86	10.71	83
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	1.42	84	10.80	84
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	1.43	85	11.02	85
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	1.43	85	10.86	84
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	1.42	84	10.61	82
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,851	57	1.34	80	10.55	82
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	1.29	77	10.29	80
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	1.28	76	10.09	78
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	1.36	81	10.19	79
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	1.34	80	9.93	77
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	1.40	83	10.01	78
3	662,388	92	11,105	66	810,245	83	77,977	62	1.35	80	9.62	75
4	695,345	97	11,451	68	844,003	86	79,535	63	1.34	80	9.42	73
5	724,675	101	10,942	65	878,633	90	80,109	63	1.23	73	9.12	71
6	729,457	102	10,649	64	881,723	90	77,674	61	1.19	71	8.81	68
7	761,789	106	10,679	64	922,677	94	78,952	62	1.14	68	8.56	66
8	771,084	107	9,942	59	942,203	96	77,053	61	1.04	62	8.18	63
9	780,399	109	9,640	58	958,925	98	76,281	60	1.00	59	7.95	62
10	803,878	112	9,211	55	990,675	101	74,247	59	0.92	55	7.49	58
11	850,363	118	9,006	54	1,050,397	107	75,894	60	0.85	51	7.23	56
12	931,934	130	9,066	54	1,155,697	118	80,104	63	0.78	46	6.93	54
13	947,169	132	8,747	52	1,180,955	120	79,673	63	0.74	44	6.75	52
14	936,721	130	8,326	50	1,167,855	119	78,278	62	0.71	42	6.70	52
15	947,993	132	7,702	46	1,181,431	120	75,086	59	0.65	39	6.36	49
16	952,191	133	7,358	44	1,183,120	121	72,777	57	0.62	37	6.15	48
17	933,828	130	6,871	41	1,156,633	118	68,950	54	0.59	35	5.96	46
18	886,864	124	6,352	38	1,098,199	112	64,122	51	0.58	34	5.84	45
19	832,454	116	5,744	34	1,034,445	105	61,010	48	0.55	33	5.90	46
20	766,147	107	5,155	31	945,504	96	56,803	45	0.54	32	6.01	47

注1 昭和34年までは、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 昭和40年までの件数は、物損事故を含む。

3 昭和46年までは、沖縄県を含まない。

4 指数は昭和45年を100とした値である。

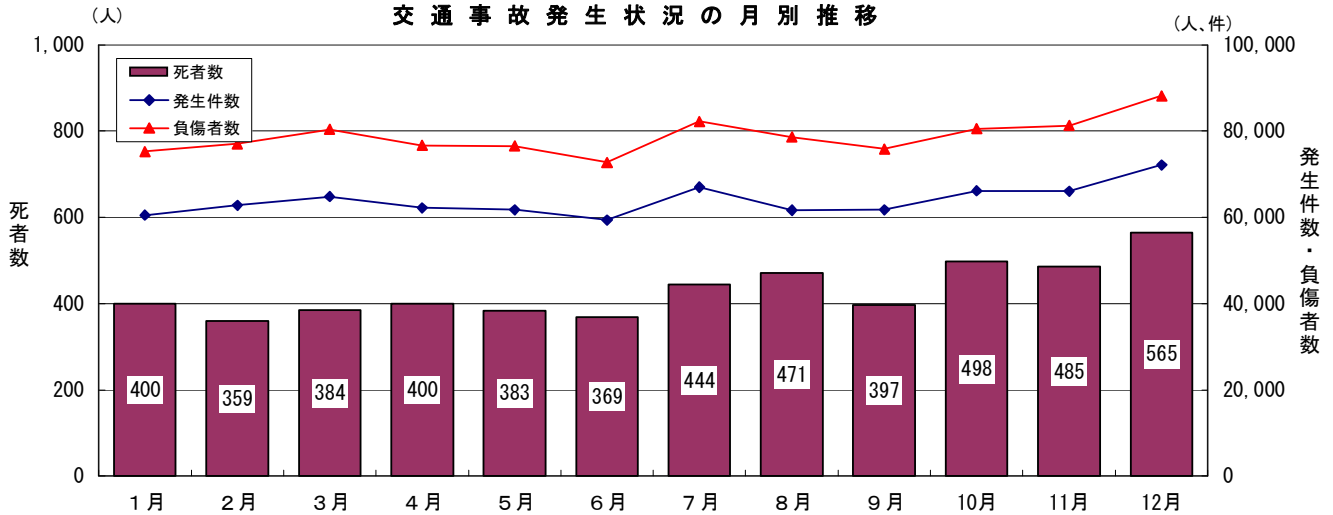
5 致死率＝死者数÷（死者数＋負傷者数）×100

6 重傷者率＝重傷者数÷負傷者数×100

◎ 交通事故発生状況の月別推移

交通事故発生状況を月別にみると、死者数、発生件数及び負傷者数は、年の後半に多くなる傾向にあり、いずれもピークは12月となっている。

増減数を前年と比較すると、全ての月で死者数、発生件数及び負傷者数いずれも減少しており、死者数は1月（前年比-91人、-18.5%）が、発生件数及び負傷者数はいずれも8月（同-10,996件、-15.1%及び-15,057人、-16.1%）が最も減少した。



○ 交通事故発生状況の月別推移（平成20年中）

区分 月	発生件数				死者数				負傷者数				重傷者数			
	1日平均	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率	1日平均	増減数	増減率	
1月	60,490	1,951	-3,033	-4.8	400	12.9	-91	-18.5	75,281	2,428	-3,816	-4.8	4,444	143	-153	-3.3
2月	62,810	2,166	-846	-1.3	359	12.4	-89	-19.9	77,006	2,655	-1,606	-2.0	4,360	150	-213	-4.7
3月	64,799	2,090	-7,006	-9.8	384	12.4	-65	-14.5	80,411	2,594	-9,314	-10.4	4,750	153	-301	-6.0
4月	62,154	2,072	-6,458	-9.4	400	13.3	-20	-4.8	76,674	2,556	-8,502	-10.0	4,588	153	-514	-10.1
5月	61,771	1,993	-7,722	-11.1	383	12.4	-43	-10.1	76,554	2,469	-9,703	-11.2	4,703	152	-356	-7.0
6月	59,413	1,980	-9,827	-14.2	369	12.3	-51	-12.1	72,781	2,426	-12,683	-14.8	4,315	144	-610	-12.4
7月	66,988	2,161	-4,469	-6.3	444	14.3	-26	-5.5	82,281	2,654	-7,375	-8.2	4,990	161	-131	-2.6
8月	61,623	1,988	-10,996	-15.1	471	15.2	-52	-9.9	78,636	2,537	-15,057	-16.1	4,779	154	-590	-11.0
9月	61,760	2,059	-4,737	-7.1	397	13.2	-76	-16.1	75,832	2,528	-7,041	-8.5	4,501	150	-339	-7.0
10月	66,142	2,134	-5,263	-7.4	498	16.1	-49	-9.0	80,577	2,599	-6,844	-7.8	5,101	165	-210	-4.0
11月	66,102	2,203	-4,541	-6.4	485	16.2	-22	-4.3	81,268	2,709	-5,330	-6.2	4,908	164	-605	-11.0
12月	72,095	2,326	-1,409	-1.9	565	18.2	-5	-0.9	88,203	2,845	-1,670	-1.9	5,364	173	-185	-3.3
合計	766,147	2,093	-66,307	-8.0	5,155	14.1	-589	-10.3	945,504	2,583	-88,941	-8.6	56,803	155	-4,207	-6.9

(再掲)

1-6月	371,437	2,041	-34,892	-8.6	2,295	12.6	-359	-13.5	458,707	2,520	-45,624	-9.0	27,160	149	-2,147	-7.3
7-12月	394,710	2,145	-31,415	-7.4	2,860	15.5	-230	-7.4	486,797	2,646	-43,317	-8.2	29,643	161	-2,060	-6.5

注 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

2 死傷者の状況と特徴

(1) 年齢層別の状況と特徴

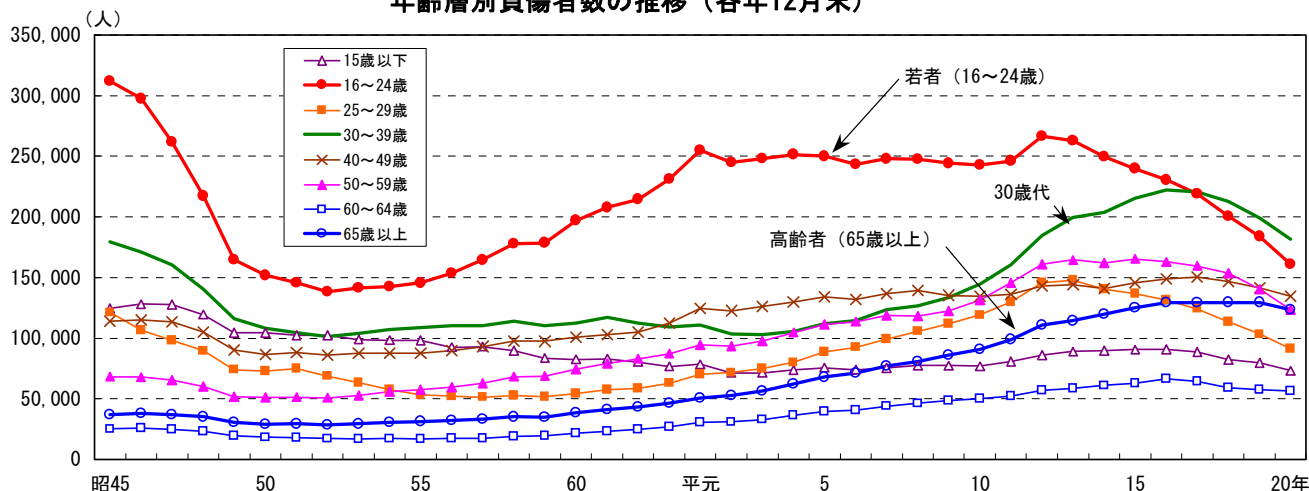
◎ 若者の負傷者は減少傾向、高齢者は依然高水準

負傷者数を年齢層別にみると、30歳代（構成率19.2%）が最も多く、次いで若者（16～24歳）（同17.1%）、40歳代（同14.3%）の順に多い。

増減数を前年と比較すると、全ての年齢層で減少し、特に、若者（前年比-22,659人、-12.3%）、30歳代（同-17,373人、-8.7%）、50歳代（同-16,971人、-12.1%）及び25～29歳（同-11,797人、-11.4%）は1万人を超える減少となった。

若者の負傷者数は、昭和50年代前半から増加傾向を示し、平成2年以降はほぼ横ばいで推移した後、12年をピークに減少しており、平成10年の0.66倍となった。一方、高齢者は65歳以上及び75歳以上のいずれの負傷者数とも20年は減少に転じたものの、それぞれ同1.36倍、同1.55倍と依然高い水準にある。

年齢層別負傷者数の推移（各年12月末）



○ 年齢層別負傷者数の推移（各年12月末）

年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	76,921	80,715	86,101	89,070	89,933	90,493	90,920	88,447	82,067	79,620	73,071	-6,549	-8.2	7.7	95
16～19歳	92,941	94,664	103,949	102,391	97,890	92,514	87,902	83,603	75,732	71,421	63,247	-8,174	-11.4	6.7	68
20～24歳	150,149	151,628	162,779	160,454	152,012	147,411	142,604	135,667	124,945	112,538	98,053	-14,485	-12.9	10.4	65
16～24歳	243,090	246,292	266,728	262,845	249,902	239,925	230,506	219,270	200,677	183,959	161,300	-22,659	-12.3	17.1	66
25～29歳	119,174	129,653	145,901	147,767	140,506	136,755	131,571	124,215	113,588	103,134	91,337	-11,797	-11.4	9.7	77
30～39歳	144,783	160,488	184,930	199,469	203,875	215,458	222,372	220,624	212,866	198,908	181,535	-17,373	-8.7	19.2	125
40～49歳	134,569	136,310	143,335	144,298	140,921	145,717	149,052	150,645	146,748	141,509	134,767	-6,742	-4.8	14.3	100
50～59歳	131,512	145,648	161,134	164,551	162,060	165,465	163,018	159,602	153,547	140,344	123,373	-16,971	-12.1	13.0	94
60～64歳	49,920	52,358	56,896	58,564	60,923	62,606	66,327	64,564	59,189	57,391	56,561	-830	-1.4	6.0	113
65～74歳	62,949	68,770	76,988	79,155	82,350	85,519	87,316	86,968	86,420	85,778	80,588	-5,190	-6.1	8.5	128
75歳以上	27,757	30,163	33,684	35,236	37,385	39,493	42,038	42,298	43,097	43,802	42,972	-830	-1.9	4.5	155
65歳以上	90,706	98,933	110,672	114,391	119,735	125,012	129,354	129,266	129,517	129,580	123,560	-6,020	-4.6	13.1	136
合計	990,675	1,050,397	1,155,697	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199	1,034,445	945,504	-88,941	-8.6	100.0	95

(再掲)

20～29歳	269,323	281,281	308,680	308,221	292,518	284,166	274,175	259,882	238,533	215,672	189,390	-26,282	-12.2	20.0	70
70歳以上	53,499	58,439	65,278	67,498	71,495	75,143	79,359	79,983	80,749	81,559	78,213	-3,346	-4.1	8.3	146

注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

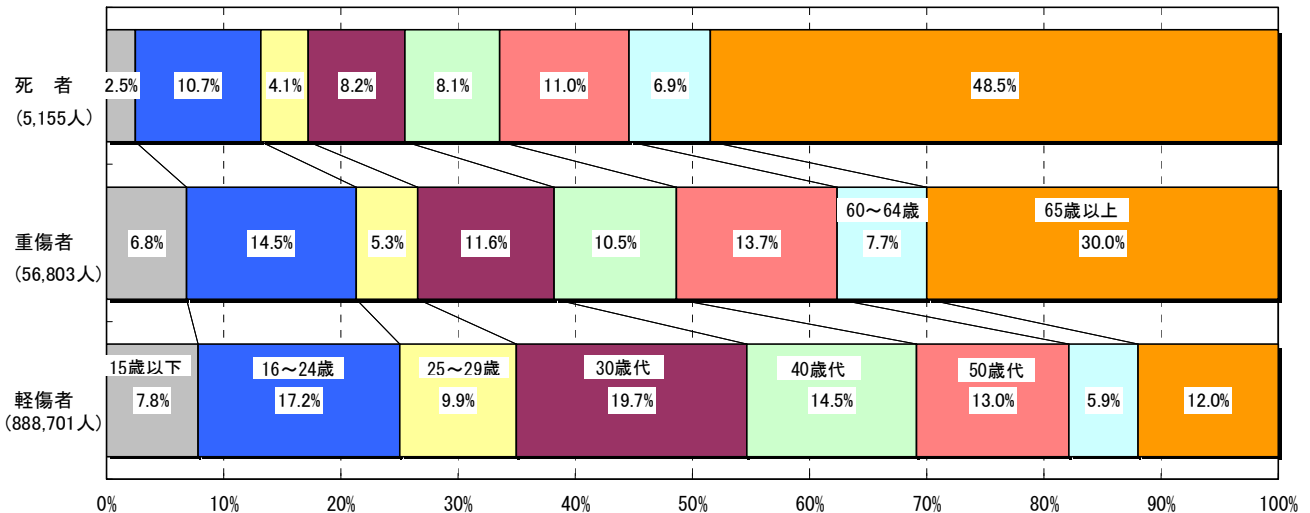
◎ 高齢者は死者及び重傷者に占める割合が高い。

死傷者数を年齢層別・被害程度別にみると、高齢者（65歳以上）の構成率は、軽傷者では12.0%であるのに対して、重傷者では30.0%、死者では半数近い48.5%となっており、被害程度が深刻になるほど高齢者の構成率が高くなっている。

重傷者数及び軽傷者数について、増減数を前年と比較すると、40歳代の重傷者を除く全ての年齢層で減少しており、中でも軽傷者の若者（前年比-21,428人、-12.3%）は2万人を超える減少となった。

過去10年間の推移をみると、軽傷者全体は16年をピークに減少傾向（平成10年の0.97倍）にあるが、中でも若者は3分の2近く（同0.68倍）にまで減少した。また、重傷者は全体で4分の3近く（同0.77倍）と軽傷者よりも更に減少傾向にあるものの、高齢者は10年前を上回っており（同1.08倍）未だ高い水準にある。

年齢層別死傷者の状況（構成率）（平成20年中）



○ 年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
		10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年				
15歳以下	死者	321	265	231	270	258	225	221	182	158	133	127	-6	-4.5	2.5	40
	重傷者	5,999	5,966	5,956	5,776	5,670	5,173	5,141	4,733	4,216	4,186	3,868	-318	-7.6	6.8	64
	軽傷者	70,922	74,749	80,145	83,294	84,263	85,320	85,779	83,714	77,851	75,434	69,203	-6,231	-8.3	7.8	98
16~24歳	死者	77,242	80,980	86,332	89,340	90,191	90,718	91,141	88,629	82,225	79,753	73,198	-6,555	-8.2	7.7	95
	重傷者	1,790	1,578	1,563	1,402	1,316	1,039	931	829	772	670	551	-119	-17.8	10.7	31
	軽傷者	17,122	16,505	16,815	16,264	15,217	13,418	12,747	11,450	10,116	9,459	8,228	-1,231	-13.0	14.5	48
25~29歳	死者	225,968	229,787	249,913	246,581	234,685	226,507	217,759	207,820	190,561	174,500	153,072	-21,428	-12.3	17.2	68
	重傷者	244,880	247,870	268,291	264,247	251,218	240,964	231,437	220,099	201,449	184,629	161,851	-22,778	-12.3	17.0	66
	軽傷者	621	637	602	590	539	497	420	364	306	266	210	-56	-21.1	4.1	34
30~39歳	死者	5,456	5,702	6,518	6,278	5,815	5,380	4,906	4,353	3,790	3,517	2,995	-522	-14.8	5.3	55
	重傷者	113,718	123,951	139,383	141,489	134,691	131,375	126,665	119,862	109,798	99,617	88,342	-11,275	-11.3	9.9	78
	軽傷者	119,795	130,290	146,503	148,357	141,045	137,252	131,991	124,579	113,894	103,400	91,547	-11,853	-11.5	9.6	76
40~49歳	死者	670	711	780	810	751	678	716	643	547	478	425	-53	-11.1	8.2	63
	重傷者	6,581	7,087	7,959	8,295	8,544	8,678	8,434	8,169	7,705	7,114	6,594	-520	-7.3	11.6	100
	軽傷者	138,202	153,401	176,971	191,174	195,331	206,780	213,938	212,455	205,161	191,794	174,941	-16,853	-8.8	19.7	127
50~59歳	死者	145,453	161,199	185,710	200,279	204,626	216,136	223,088	221,267	213,413	199,386	181,960	-17,426	-8.7	19.1	125
	重傷者	823	822	804	704	678	637	563	539	472	454	417	-37	-8.1	8.1	51
	軽傷者	7,692	7,509	7,715	7,607	7,191	7,055	6,768	6,559	6,320	5,870	5,949	79	1.3	10.5	77
60~64歳	死者	126,877	128,801	135,620	136,691	133,730	138,662	142,284	144,086	140,428	135,639	128,818	-6,821	-5.0	14.5	102
	重傷者	135,392	137,132	144,139	145,002	141,599	146,354	149,615	151,184	147,220	141,963	135,184	-6,779	-4.8	14.2	100
	軽傷者	699	641	692	583	574	557	545	503	472	343	358	15	4.4	6.9	51
65歳以上	死者	5,409	5,435	5,729	5,674	5,780	5,467	5,573	5,385	4,770	4,494	4,360	-134	-3.0	7.7	81
	重傷者	44,511	46,923	51,167	52,890	55,143	57,139	60,754	59,179	54,419	52,897	52,201	-696	-1.3	5.9	117
	軽傷者	50,619	52,999	57,588	59,147	61,497	63,163	66,872	65,067	59,661	57,734	56,919	-815	-1.4	6.0	112
合計	死者	3,174	3,143	3,166	3,216	3,144	3,109	3,046	2,924	2,809	2,727	2,499	-228	-8.4	48.5	79
	重傷者	15,808	16,507	17,566	18,000	18,620	18,764	18,786	18,259	17,783	17,721	17,034	-687	-3.9	30.0	108
	軽傷者	74,898	82,426	93,106	96,391	101,115	106,248	110,568	111,007	111,734	111,859	106,526	-5,333	-4.8	12.0	142
合計	死者	93,880	102,076	113,838	117,607	122,879	128,121	132,400	132,326	132,307	126,059	126,059	-6,248	-4.7	13.3	134
	重傷者	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	-589	-10.3	100.0	56
	軽傷者	74,247	75,894	80,104	79,673	78,278	75,086	72,777	68,950	64,122	61,010	56,803	-4,207	-6.9	100.0	77
合計	死者	916,428	974,503	1,075,593	1,101,282	1,089,577	1,106,345	1,110,343	1,087,683	1,034,077	973,435	888,701	-84,734	-8.7	100.0	97
	重傷者	999,886	1,059,403	1,164,763	1,189,702	1,176,181	1,189,133	1,190,478	1,163,504	1,104,551	1,040,189	950,659	-89,530	-8.6	100.0	95
	軽傷者															

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

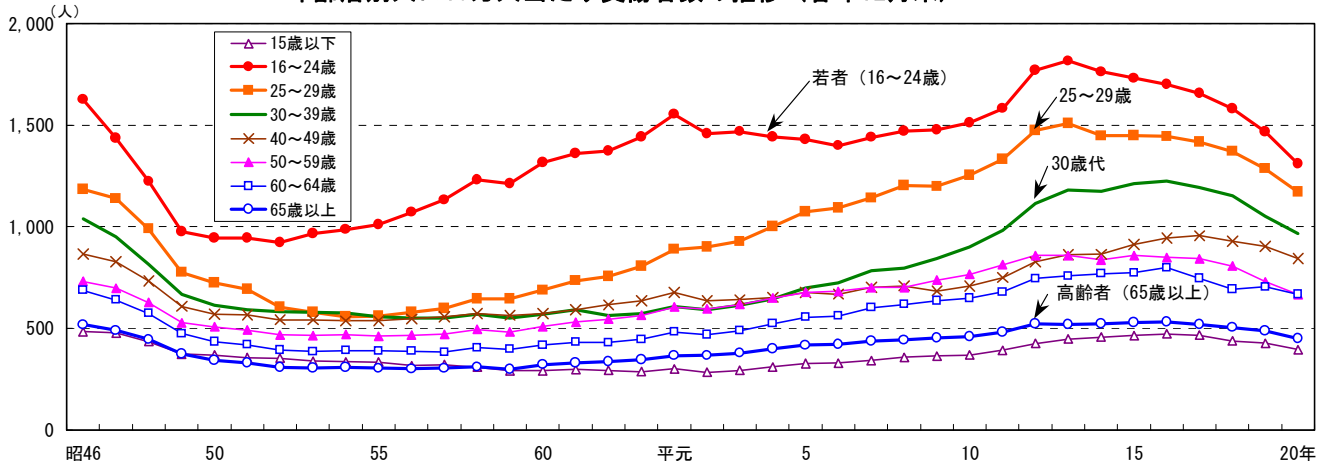
◎ 人口10万人当たり負傷者数は全ての年齢層で減少

人口10万人当たり負傷者数を年齢層別にみると、若者(1,310.7人)が最も多く、次いで25～29歳(1,171.7人)、30歳代(966.1人)の順に多く、子ども(15歳以下)を除くと、年齢が高くなるにつれて負傷者数は少なくなる傾向にある。

増減数を前年と比較すると、全ての年齢層で減少し、特に若者(前年比-158.2人、-10.8%)及び25～29歳(同-115.2人、-9.0%)は100人を超える減少となった。

過去10年間の推移をみると、各年齢層とも平成13～17年をピークに減少傾向にあり、全体としては平成10年の0.94倍となっており、中でも若者及び50歳代はいずれも同0.87倍と減少が大きい。

年齢層別人口10万人当たり負傷者数の推移(各年12月末)



○ 年齢層別人口10万人当たり負傷者数の推移(各年12月末)

年齢層別	年										20年			人口(19年推計人口)		
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
15歳以下	368.3	392.4	425.5	447.3	457.3	465.1	473.0	465.5	437.6	427.0	394.9	-32.1	-7.5	107	18,506	14.5
16～19歳	1,432.5	1,503.6	1,687.8	1,693.8	1,639.7	1,584.1	1,547.6	1,520.9	1,419.8	1,370.6	1,248.0	-122.6	-8.9	87	5,068	4.0
20～24歳	1,566.8	1,637.6	1,831.0	1,905.4	1,853.4	1,840.1	1,814.5	1,756.4	1,699.7	1,539.1	1,354.7	-184.4	-12.0	86	7,238	5.7
16～24歳	1,512.6	1,583.4	1,772.4	1,816.9	1,763.4	1,732.2	1,702.5	1,658.5	1,582.0	1,469.0	1,310.7	-158.2	-10.8	87	12,306	9.6
25～29歳	1,254.6	1,332.2	1,474.6	1,509.4	1,447.9	1,450.1	1,444.9	1,418.6	1,371.8	1,286.9	1,171.7	-115.2	-9.0	93	7,795	6.1
30～39歳	900.7	982.0	1,114.4	1,180.9	1,175.8	1,213.6	1,224.0	1,193.9	1,151.2	1,051.5	966.1	-85.4	-8.1	107	18,790	14.7
40～49歳	708.0	750.4	826.6	863.2	865.4	913.8	944.1	955.7	928.4	902.7	844.7	-58.0	-6.4	119	15,954	12.5
50～59歳	765.8	813.6	859.2	858.1	837.8	858.9	849.8	842.7	805.9	729.3	667.4	-61.9	-8.5	87	18,485	14.5
60～64歳	648.4	678.9	745.7	757.0	769.3	772.7	798.7	746.2	692.7	704.8	667.6	-37.2	-5.3	103	8,472	6.6
65～74歳	525.8	555.9	606.7	608.6	617.5	629.5	634.5	629.7	614.2	594.2	546.0	-48.2	-8.1	104	14,761	11.6
75歳以上	356.5	370.6	396.4	391.6	392.2	393.2	398.6	382.2	371.5	360.1	338.3	-21.8	-6.1	95	12,704	9.9
65歳以上	459.1	482.4	522.4	519.8	523.6	529.1	532.1	519.6	504.5	487.1	449.9	-37.2	-7.6	98	27,465	21.5
合計	785.2	830.4	912.3	930.4	917.5	927.1	927.1	905.8	859.5	809.6	740.0	-69.6	-8.6	94	127,771	100.0

(再掲)

20～29歳	1,411.4	1,481.1	1,643.3	1,692.5	1,633.6	1,629.2	1,616.1	1,577.0	1,526.0	1,407.2	1,259.8	-147.4	-10.5	89	15,033	11.8
70歳以上	410.0	428.0	458.6	453.0	458.6	462.3	469.4	456.2	442.7	429.8	398.5	-31.3	-7.3	97	19,627	15.4

注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

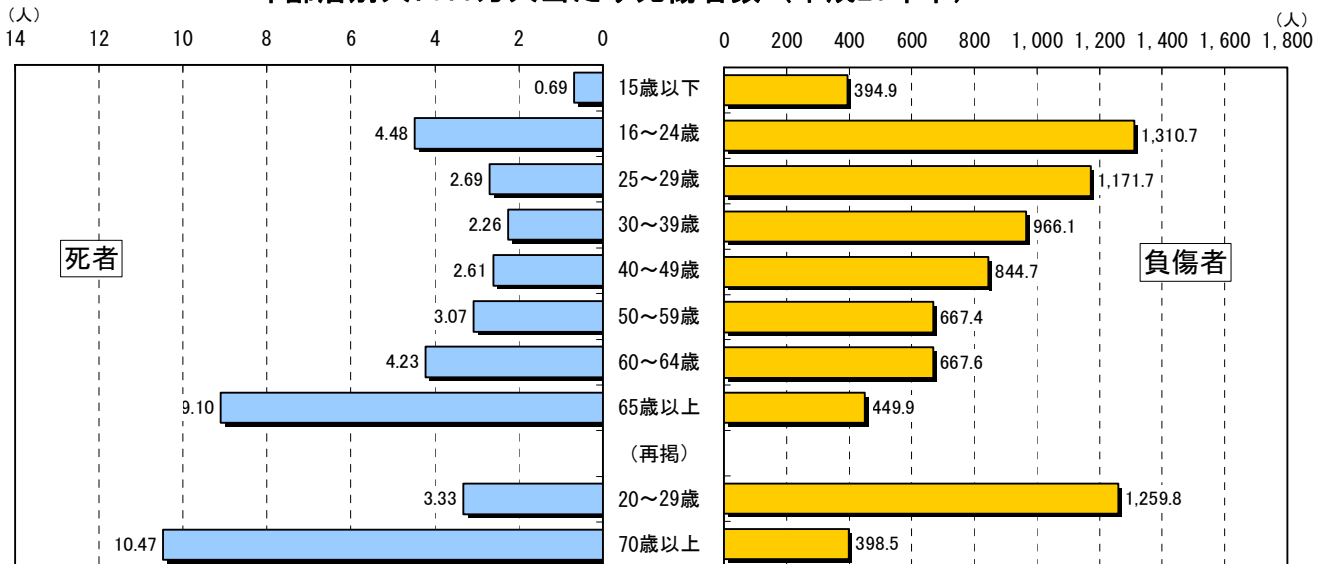
注3 算出に用いた人口は、各前年の総務省統計資料「10月1日現在推計人口」または「国勢調査結果」による。

◎ 高齢者の致死率は全体の3.7倍、重傷者率は2.3倍

人口10万人当たりの死者及び負傷者数を年齢層別に比較すると、負傷者は15歳以下の子どもを除いて、高い年齢層ほど少なくなる傾向にあるのに対して、死者は30歳代が最も少なく、高い年齢層ほど高くなっている。

また、致死率（死傷者に占める死者の割合）、重傷者率（負傷者に占める重傷者の割合）及び死亡重傷率（死傷者に占める死亡・重傷者の割合）を年齢層別にみると、高齢者は全体と比べて、致死率は3.7倍、重傷者率は2.3倍、死亡重傷率は2.4倍となっており、他の年齢層に比べて事故に遭った場合の被害程度が深刻になっている。

年齢層別人口10万人当たり死傷者数（平成20年中）



○ 年齢層別致死率、重傷者率及び死亡重傷率（平成20年中）

区分 年齢層別	死者数	負傷者数	重傷者数	死傷者数	致死率	重傷者率		死亡重傷率					
						平成10年	指数	平成10年	指数				
15歳以下	127	73,071	3,868	73,198	0.17	0.42	42	5.29	7.80	68	5.46	8.18	67
16～19歳	261	63,247	4,154	63,508	0.41	0.84	49	6.57	9.38	70	6.95	10.14	69
20～24歳	290	98,053	4,074	98,343	0.29	0.67	44	4.15	5.60	74	4.44	6.23	71
16～24歳	551	161,300	8,228	161,851	0.34	0.73	47	5.10	7.04	72	5.42	7.72	70
25～29歳	210	91,337	2,995	91,547	0.23	0.52	44	3.28	4.58	72	3.50	5.07	69
30～39歳	425	181,535	6,594	181,960	0.23	0.46	51	3.63	4.55	80	3.86	4.99	77
40～49歳	417	134,767	5,949	135,184	0.31	0.61	51	4.41	5.72	77	4.71	6.29	75
50～59歳	568	123,373	7,775	123,941	0.46	0.84	55	6.30	7.74	81	6.73	8.51	79
60～64歳	358	56,561	4,360	56,919	0.63	1.38	46	7.71	10.84	71	8.29	12.07	69
65～74歳	979	80,588	9,006	81,567	1.20	2.36	51	11.18	15.24	73	12.24	17.24	71
75歳以上	1,520	42,972	8,028	44,492	3.42	5.62	61	18.68	22.39	83	21.46	26.75	80
65歳以上	2,499	123,560	17,034	126,059	1.98	3.38	59	13.79	17.43	79	15.50	20.22	77
合計	5,155	945,504	56,803	950,659	0.54	0.92	59	6.01	7.49	80	6.52	8.35	78
高齢者／全体	—	—	—	—	3.7	3.7	—	2.3	2.3	—	2.4	2.4	—
(再掲)													
20～29歳	500	189,390	7,069	189,890	0.26	0.60	44	3.73	5.15	73	3.99	5.72	70
70歳以上	2,055	78,213	12,557	80,268	2.56	4.35	59	16.05	19.95	80	18.20	23.43	78

注1 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

2 致死率＝死者数÷死傷者数×100

3 重傷者率＝重傷者数÷負傷者数×100

4 死亡重傷率＝（死者数＋重傷者数）÷死傷者数×100

(2) 状態別の状況と特徴

ア 全般

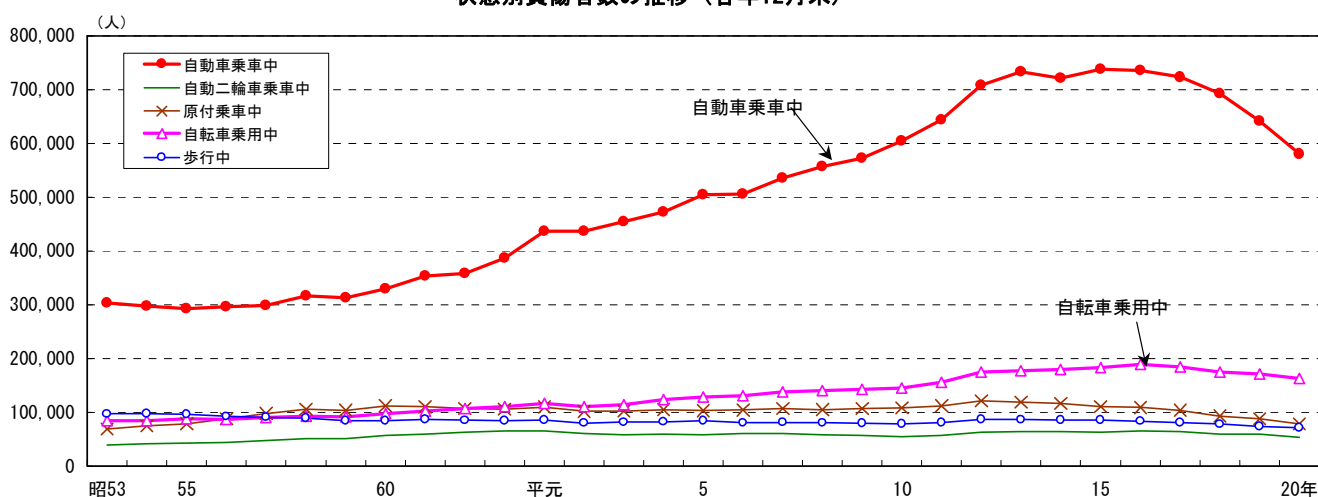
◎ 自動車乗車中負傷者が6割以上を占める。

負傷者数を状態別にみると、自動車乗車中が6割以上（構成率61.3%）を占め、次いで自転車乗用中（同17.2%）、二輪車乗車中（同13.9%）の順に多い。

増減数を前年と比較すると、全ての状態で減少しており、中でも自動車乗車中は、減少数全体（88,941人）の約7割を占める顕著な減少（前年比-61,906人、-9.6%）となった。

過去10年間の推移をみると、いずれも平成12～16年をピークに減少傾向にあるものの、自転車乗用中は10年前を上回っており（平成10年の1.12倍）、未だ高い水準にある。

状態別負傷者数の推移（各年12月末）



○ 状態別負傷者数の推移（各年12月末）

状態別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		604,725	643,590	708,645	733,866	721,137	738,278	735,987	722,889	692,302	641,907	580,001	-61,906	-9.6	61.3	96
自動二輪車乗車中		54,762	57,092	62,929	64,281	64,140	62,978	64,582	63,820	59,371	58,937	53,216	-5,721	-9.7	5.6	97
原付乗車中		108,102	112,016	121,207	118,762	116,491	110,420	108,981	103,574	93,102	87,970	77,929	-10,041	-11.4	8.2	72
二輪車乗車中		162,864	169,108	184,136	183,043	180,631	173,398	173,563	167,394	152,473	146,907	131,145	-15,762	-10.7	13.9	81
自転車乗用中		144,271	156,078	175,179	176,819	179,582	183,233	189,392	184,686	174,641	171,178	162,250	-8,928	-5.2	17.2	112
歩行中		78,000	80,808	86,856	86,263	85,631	85,592	83,271	80,714	77,888	73,606	71,267	-2,339	-3.2	7.5	91
その他		815	813	881	964	874	930	907	950	895	847	841	-6	-0.7	0.1	103
合計		990,675	1,050,397	1,155,697	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199	1,034,445	945,504	-88,941	-8.6	100.0	95
自動車乗車中構成率		61.0	61.3	61.3	62.1	61.7	62.5	62.2	62.5	63.0	62.1	61.3	-0.8P	—	—	100
自転車乗用中構成率		14.6	14.9	15.2	15.0	15.4	15.5	16.0	16.0	15.9	16.5	17.2	0.7P	—	—	118

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

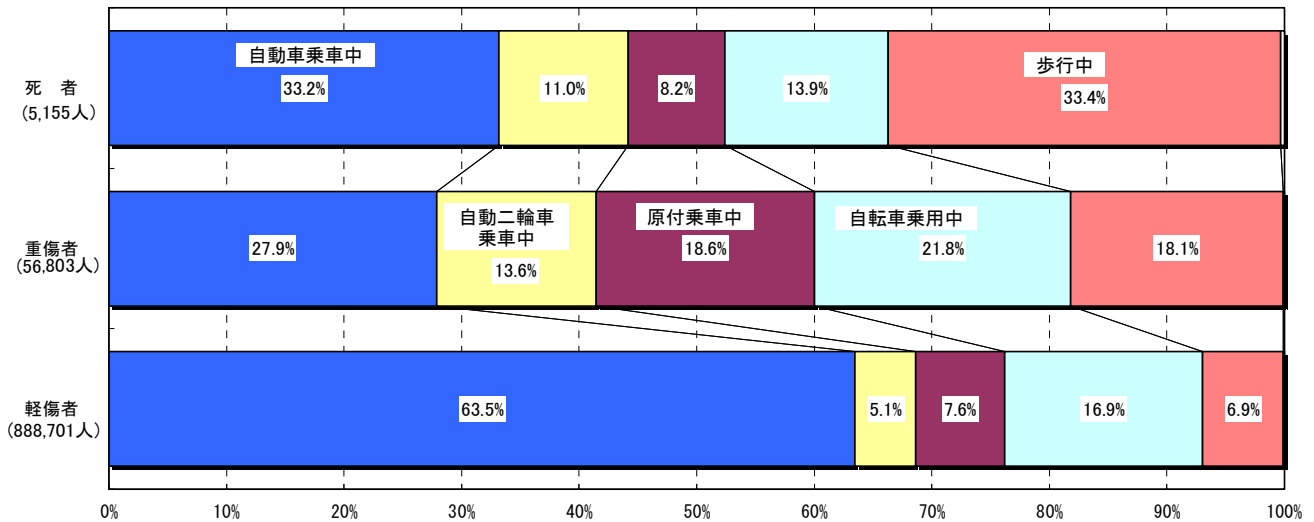
2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

◎ 歩行中の致死率は全体の4.4倍

死傷者数を状態別・被害程度別にみると、自動車乗車中は、軽傷者の6割以上（構成率63.5%）を占めているほか、死者の約3分の1（同33.2%）、重傷者の3割近く（同27.9%）と各被害程度で多数を占めている。また、歩行中は軽傷者のうち1割以下（同6.9%）であるのに対して、重傷者では18.1%、死者では33.4%を占め、被害程度が深刻になるほど歩行中の構成率が高くなり、致死率も全体の4.4倍と高い。

軽傷者数及び重傷者数の増減数について前年と比較すると、いずれも全て減少しており、中でも軽傷者では、自動車乗車中が6万人を超える減少（前年比-60,081人、-9.6%）となり、重傷者では、自動車乗車中（同-1,825人、-10.3%）及び原付乗車中（同-1,239人、-10.5%）が千人を超える減少となった。

状態別死傷者の状況（構成率）（平成20年中）



○ 状態別死傷者数の推移（各年12月末）

状態別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
		10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年				
自動車乗車中	死者	3,972	3,872	3,953	3,711	3,438	3,028	2,918	2,722	2,359	2,013	1,710	-303	-15.1	33.2	43
	重傷者	25,413	26,396	27,850	27,627	26,206	23,306	21,824	19,735	17,654	15,829	-1,825	-10.3	27.9	62	
	軽傷者	579,312	617,194	680,795	706,239	694,931	713,632	712,681	701,065	672,567	624,253	564,172	-60,081	-9.6	63.5	97
	死傷者	608,697	647,462	712,598	737,577	724,575	741,306	738,905	725,611	694,661	643,920	581,711	-62,209	-9.7	61.2	96
	致死率	0.65	0.60	0.55	0.50	0.47	0.41	0.39	0.38	0.34	0.31	0.29	-0.02P	-	-	-
自動二輪車乗車中	死者	886	743	795	813	773	725	673	603	594	559	567	8	1.4	11.0	64
	重傷者	8,364	8,548	8,743	9,027	9,029	8,766	8,851	8,486	8,122	8,213	7,717	-496	-6.0	13.6	92
	軽傷者	46,398	48,544	54,186	55,254	55,111	54,212	55,731	55,334	51,249	50,724	45,499	-5,225	-10.3	5.1	98
	死傷者	55,648	57,835	63,724	65,094	64,913	63,703	65,255	64,423	59,965	59,496	53,783	-5,713	-9.6	5.7	97
	致死率	1.59	1.28	1.25	1.25	1.19	1.14	1.03	0.94	0.99	0.94	1.05	0.11P	-	-	-
原付乗車中	死者	746	773	780	753	724	628	640	581	525	472	423	-49	-10.4	8.2	57
	重傷者	15,113	15,079	16,120	15,787	15,754	14,814	14,062	13,357	12,344	11,800	10,561	-1,239	-10.5	18.6	70
	軽傷者	92,989	96,937	105,087	102,975	100,737	95,606	94,919	90,217	80,758	76,170	67,368	-8,802	-11.6	7.6	72
	死傷者	108,848	112,789	121,987	119,515	117,215	111,048	109,621	104,155	93,627	88,442	78,352	-10,090	-11.4	8.2	72
	致死率	0.69	0.69	0.64	0.63	0.62	0.57	0.58	0.56	0.56	0.53	0.54	0.01P	-	-	-
自転車乗用中	死者	988	1,032	984	992	991	973	859	846	812	745	717	-28	-3.8	13.9	73
	重傷者	11,992	12,630	13,487	13,660	13,908	13,714	14,002	13,514	12,608	12,709	12,366	-343	-2.7	21.8	103
	軽傷者	132,279	143,448	161,692	163,159	165,674	169,519	175,390	171,172	162,033	158,469	149,884	-8,585	-5.4	16.9	113
	死傷者	145,259	157,110	176,163	177,811	180,573	184,206	190,251	185,532	175,453	171,923	162,967	-8,956	-5.2	17.1	112
	致死率	0.68	0.66	0.56	0.56	0.55	0.53	0.45	0.46	0.46	0.43	0.44	0.01P	-	-	-
歩行中	死者	2,605	2,571	2,540	2,456	2,384	2,332	2,250	2,104	2,051	1,943	1,721	-222	-11.4	33.4	66
	重傷者	13,273	13,139	13,816	13,472	13,287	13,040	12,468	11,678	11,222	10,564	10,257	-307	-2.9	18.1	77
	軽傷者	64,727	67,669	73,040	72,791	72,344	72,552	70,803	69,036	66,666	63,042	61,010	-2,032	-3.2	6.9	94
	死傷者	80,605	83,379	89,396	88,719	88,015	87,924	85,521	82,818	79,939	75,549	72,988	-2,561	-3.4	7.7	91
	致死率	3.23	3.08	2.84	2.77	2.71	2.65	2.63	2.54	2.57	2.57	2.36	-0.21P	-	-	-
その他	死者	14	15	14	22	16	16	18	15	11	12	17	5	41.7	0.3	121
	重傷者	92	102	88	100	94	106	88	91	91	70	73	3	4.3	0.1	79
	軽傷者	723	711	793	864	780	824	819	859	804	777	768	-9	-1.2	0.1	106
	死傷者	829	828	895	986	890	946	925	965	906	859	858	-1	-0.1	0.1	103
	致死率	1.69	1.81	1.56	2.23	1.80	1.69	1.95	1.55	1.21	1.40	1.98	0.58P	-	-	-
合計	死者	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	-589	-10.3	100.0	56
	重傷者	74,247	75,894	80,104	79,673	78,278	75,086	72,777	68,950	64,122	61,010	56,803	-4,207	-6.9	100.0	77
	軽傷者	916,428	974,503	1,075,593	1,101,282	1,089,577	1,106,345	1,110,343	1,087,683	1,034,077	973,435	888,701	-84,734	-8.7	100.0	97
	死傷者	999,886	1,059,403	1,164,763	1,189,702	1,176,181	1,189,133	1,190,478	1,163,504	1,104,551	1,040,189	950,659	-89,530	-8.6	100.0	95
	致死率	0.92	0.85	0.78	0.74	0.71	0.65	0.62	0.59	0.58	0.55	0.54	-0.01P	-	-	-

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。
 注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 注3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

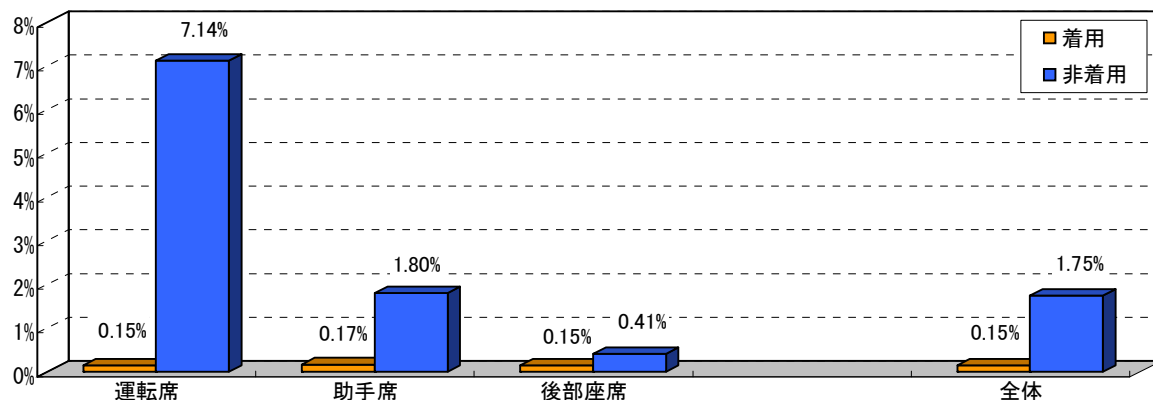
イ シートベルト着用有無別

◎ 非着用死者の車外放出の割合は着用者の19倍以上

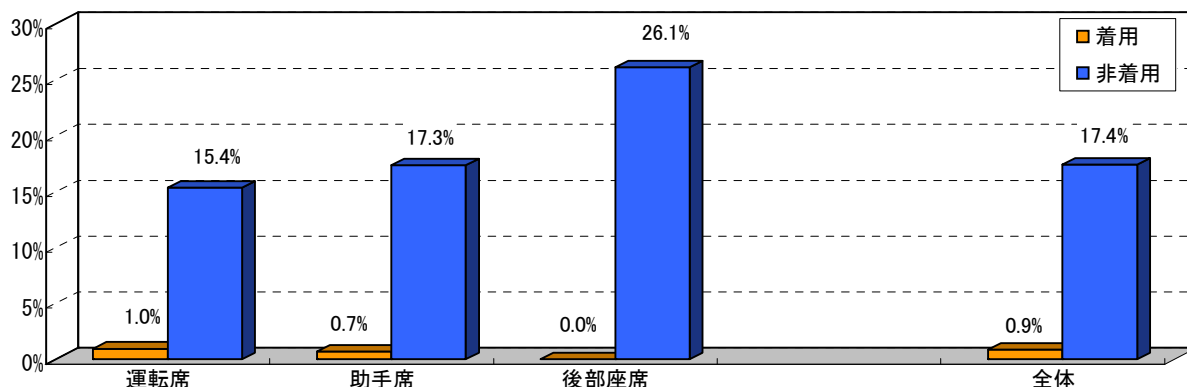
自動車乗車中のシートベルト（チャイルドシートを含む）着用有無別の致死率をみると、非着用者の致死率は着用者の0.15%に対して11倍以上の1.75%となっており、これを座席位置別にみると、運転席：47.2倍、助手席：10.6倍、後部座席：2.7倍となっている。

自動車乗車中で車外放出（自動車乗車中の者が車内から車外へ放出された状態）になった場合の致死率は、自動車乗車中全体が0.29%であるのに対して132.2倍の38.35%である。また、自動車乗車中死者のうち、シートベルト非着用者が車外放出になった割合は着用者の0.9%に対して19.3倍の17.4%であり、シートベルトの着用によって車外に放出される危険性が低くなり、車外放出となった場合でも被害程度が軽減されることを示している。

座席位置別・シートベルト着用有無別致死率（平成20年中）



座席位置別・シートベルト着用有無別死者の車外放出構成率（平成20年中）



○ 座席位置別・シートベルト着用有無別死傷者数（平成20年中）

座席位置別	着用有無別		死者数				死傷者数						
	着用	致死率	非着用	致死率	不明	計	致死率	着用／非着用	着用	着用者率	非着用	不明	計
運転席	631	0.15	605	7.14	59	1,295	0.30	47.2	417,769	97.6	8,479	2,012	428,260
車外放出	6	14.63	93	54.39	6	105	46.26	3.7	41	18.1	171	15	227
車外放出構成率	1.0	—	15.4	—	10.2	8.1	—	—	0.0	—	2.0	0.7	0.1
助手席	143	0.17	75	1.80	7	225	0.25	10.6	84,228	94.8	4,161	457	88,846
車外放出	1	12.50	13	25.00	0	14	22.95	2.0	8	13.1	52	1	61
車外放出構成率	0.7	—	17.3	—	0.0	6.2	—	—	0.0	—	1.2	0.2	0.1
後部座席	44	0.15	134	0.41	9	187	0.30	2.7	28,920	46.2	32,338	1,349	62,607
車外放出	0	0.00	35	35.00	3	38	33.33	—	8	7.0	100	6	114
車外放出構成率	0.0	—	26.1	—	33.3	20.3	—	—	0.0	—	0.3	0.4	0.2
その他	1	0.31	2	0.12	0	3	0.15	0.4	326	16.3	1,635	37	1,998
車外放出	0	—	1	11.11	0	1	10.00	—	0	0.0	9	1	10
車外放出構成率	0.0	—	50.0	—	—	33.3	—	—	0.0	—	0.6	2.7	0.5
計	819	0.15	816	1.75	75	1,710	0.29	11.4	531,243	91.3	46,613	3,855	581,711
車外放出	7	12.28	142	42.77	9	158	38.35	3.5	57	13.8	332	23	412
車外放出構成率	0.9	—	17.4	—	12.0	9.2	—	—	0.0	—	0.7	0.6	0.1

注1 致死率＝死者数÷死傷者数×100

注2 着用者率＝着用死傷者数÷死傷者数×100

注3 シートベルト着用の有無については、事故後の聞き取り調査等による結果を基に集計したものである。

注4 車外放出構成率＝車外放出死（傷）者数÷死（傷）者数×100

注5 「その他」とは、バスの後部座席にいる場合、バスの車内に立っている場合等をいう。

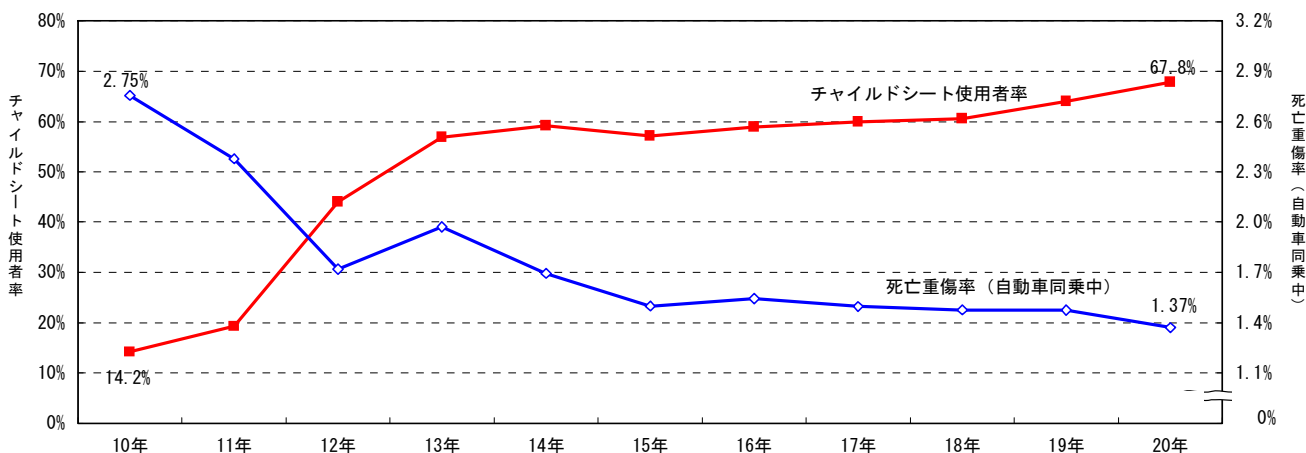
ウ チャイルドシート使用有無別

◎ チャイルドシート使用者率の向上と死亡重傷率の低下

チャイルドシート使用者率（6歳未満幼児の自動車同乗中死傷者に占める使用の死傷者の割合）は67.8%であり、前年と比較すると、3.8P上昇し、16年以降漸増傾向にある。

6歳未満幼児の自動車同乗中の死亡重傷率は、10年前の2.75%から1.37%に低下している。この死亡重傷率をチャイルドシート使用有無別にみると、使用者の0.92%に対して不使用者は2.5倍の2.32%であり、チャイルドシートの使用が交通事故の被害軽減に寄与していることが認められる。また、使用者を適正・不適正使用別にみると、適正使用者の0.68%に対して不適正使用者は4.1倍の2.79%であり、チャイルドシートは適正に使用することにより、被害軽減の効果を発揮することを示している。

チャイルドシート使用者率及び死亡重傷率（自動車同乗中）の推移（各年12月末）



○ 自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別死傷者数の推移（各年12月末）

有無別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
		チャイルドシート使用	死者 6 重傷者 19 軽傷者 1,327	死者 7 重傷者 20 軽傷者 1,933	死者 5 重傷者 45 軽傷者 4,867	死者 11 重傷者 74 軽傷者 6,985	死者 9 重傷者 85 軽傷者 7,628	死者 8 重傷者 77 軽傷者 7,502	死者 11 重傷者 72 軽傷者 7,857	死者 7 重傷者 80 軽傷者 7,729	死者 3 重傷者 78 軽傷者 7,425	死者 9 重傷者 78 軽傷者 7,505	死者 4 重傷者 61 軽傷者 7,016	-5 -17 -489	-55.6 -21.8 -6.5	25.0 48.0 68.1	67 321 529
チャイルドシート不使用	死者 44 重傷者 187 軽傷者 7,726	死者 24 重傷者 183 軽傷者 7,686	死者 20 重傷者 116 軽傷者 5,838	死者 32 重傷者 121 軽傷者 4,905	死者 25 重傷者 94 軽傷者 4,897	死者 22 重傷者 86 軽傷者 5,297	死者 30 重傷者 91 軽傷者 5,127	死者 14 重傷者 91 軽傷者 4,829	死者 18 重傷者 82 軽傷者 4,507	死者 12 重傷者 70 軽傷者 3,991	死者 12 重傷者 63 軽傷者 3,151	0 -7 -840	0.0 -10.0 -21.0	75.0 49.6 30.6	27 34 41	
使用不明	死者 2 重傷者 5 軽傷者 231	死者 2 重傷者 6 軽傷者 316	死者 1 重傷者 5 軽傷者 270	死者 1 重傷者 6 軽傷者 299	死者 1 重傷者 7 軽傷者 304	死者 1 重傷者 5 軽傷者 284	死者 0 重傷者 4 軽傷者 284	死者 0 重傷者 3 軽傷者 285	死者 0 重傷者 2 軽傷者 284	死者 0 重傷者 6 軽傷者 195	死者 0 重傷者 3 軽傷者 129	0 -3 -66	-	-	0.0 2.4 1.3	0 60 56
合計	死者 52 重傷者 211 軽傷者 9,284	死者 33 重傷者 209 軽傷者 9,935	死者 26 重傷者 166 軽傷者 10,975	死者 44 重傷者 201 軽傷者 12,189	死者 35 重傷者 186 軽傷者 12,829	死者 31 重傷者 168 軽傷者 13,083	死者 41 重傷者 167 軽傷者 13,268	死者 21 重傷者 174 軽傷者 12,843	死者 21 重傷者 162 軽傷者 12,216	死者 21 重傷者 154 軽傷者 11,691	死者 16 重傷者 127 軽傷者 10,296	-5 -27 -1,395	-23.8 -17.5 -11.9	100.0 100.0 100.0	31 60 111	
チャイルドシート使用者率		14.2	19.3	44.0	56.9	59.2	57.1	58.9	59.9	60.5	64.0	67.8	3.8P	-	-	479
致死率		0.54	0.32	0.23	0.35	0.27	0.23	0.30	0.16	0.17	0.18	0.15	-0.03P	-	-	28
死亡重傷率		2.75	2.38	1.72	1.97	1.69	1.50	1.54	1.50	1.48	1.47	1.37	-0.10P	-	-	50

- 注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。
 注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 注3 チャイルドシート使用者率＝チャイルドシート使用死傷者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100
 注4 致死率＝死者数（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100
 注5 死亡重傷率＝（死者数＋重傷者数）（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

○ 自動車同乗中（6歳未満幼児）のチャイルドシート使用有無別死亡重傷率（平成20年中）

有無別		死者	重傷者	軽傷者	死傷者数	死亡重傷率	平成19年
		チャイルドシート使用	適正使用	1	42	6,250	6,293	0.68	0.69
	不適正使用	3	19	766	788	2.79	4.08
	小計	4	61	7,016	7,081	0.92	1.15
チャイルドシート不使用		12	63	3,151	3,226	2.32	2.01
使用不明		0	3	129	132	2.27	2.99
合計		16	127	10,296	10,439	1.37	1.47

- 注1 「適正使用」とは、チャイルドシートが車両に適正に固定され、かつ、幼児等がチャイルドシートを適正に使用している場合をいう。
 注2 「不適正使用」とは、事故によりチャイルドシートがシートベルトから完全に分離している場合、幼児等がチャイルドシートから飛び出した場合等をいう。
 注3 死亡重傷率＝（死者数＋重傷者数）（自動車同乗中）÷死傷者数（自動車同乗中）×100

(3) 年齢層別・状態別の状況と特徴

ア 全般

◎ 自動二輪車乗車中、原付乗車中及び自転車乗用中いずれも若者が最も多い。

負傷者数を年齢層別に状態を見ると、子どもは自転車乗用中が最多を占める(構成率43.5%)のに対して、そのほかの年齢層は全て自動車乗車中が最も多くなっており、30歳代にあっては7割以上(同72.5%)を占めている。また、状態別に年齢層をみると、若者は自動二輪車乗車中(同32.7%)、原付乗車中(同33.1%)及び自転車乗用中(同21.2%)において最も多くなっている。

○ 年齢層別・状態別負傷者数の推移(各年12月末)

年齢層別・状態別	年												増減数	増減率	構成率 A	構成率 B	指数
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年						
15歳以下	自動車乗車中	22,052	23,854	26,383	29,014	30,635	31,529	32,040	31,575	30,719	29,800	26,259	-3,541	-11.9	35.9	4.5	119
	自動二輪車乗車中	273	250	222	240	197	190	174	205	182	167	181	14	8.4	0.2	0.3	66
	原付乗車中	840	766	807	684	590	411	387	306	244	247	206	-41	-16.6	0.3	0.3	25
	自転車乗用中	31,519	33,402	36,100	36,687	36,714	37,782	38,869	37,785	34,444	33,991	31,819	-2,172	-6.4	43.5	19.6	101
	歩行中	22,164	22,368	22,475	22,349	21,690	20,479	19,357	18,461	16,366	15,318	14,515	-803	-5.2	19.9	20.4	65
	その他	73	75	114	96	107	102	93	115	112	97	91	-6	-6.2	0.1	10.8	125
小計	76,921	80,715	86,101	89,070	89,933	90,493	90,920	88,447	82,067	79,620	73,071	-6,549	-8.2	100.0	7.7	95	
16〜24歳	自動車乗車中	132,218	140,055	138,497	130,158	126,249	118,819	112,103	102,887	91,322	78,120	-13,202	-14.5	48.4	13.5	59	
	自動二輪車乗車中	26,523	25,862	27,369	27,670	26,158	24,449	23,991	23,382	20,872	20,214	17,406	-2,808	-13.9	10.8	32.7	66
	原付乗車中	46,250	47,373	51,569	49,241	47,000	42,413	40,698	37,820	32,984	30,271	25,788	-4,483	-14.8	16.0	33.1	56
	自転車乗用中	31,379	33,963	39,780	39,726	39,206	39,598	40,086	39,498	37,471	36,406	34,460	-1,946	-5.3	21.4	21.2	110
	歩行中	6,570	6,742	7,795	7,514	7,226	7,069	6,780	6,320	6,332	5,604	5,433	-171	-3.1	3.4	7.6	83
	その他	150	148	160	197	154	147	132	147	131	142	93	-49	-34.5	0.1	11.1	62
小計	243,090	246,292	266,728	262,845	249,902	239,925	230,506	219,270	200,677	183,959	161,300	-22,659	-12.3	100.0	17.1	66	
25〜29歳	自動車乗車中	89,343	96,241	106,418	108,702	101,676	99,011	94,160	88,717	81,235	72,483	64,000	-8,483	-11.7	70.1	11.0	72
	自動二輪車乗車中	8,946	9,871	11,416	11,357	11,325	10,675	10,669	10,191	9,001	8,603	7,141	-1,462	-17.0	7.8	13.4	80
	原付乗車中	9,114	10,254	12,178	11,814	12,013	11,320	11,018	10,304	8,972	8,220	7,102	-1,118	-13.6	7.8	9.1	78
	自転車乗用中	7,752	9,036	10,984	10,832	10,682	10,876	11,166	10,674	10,083	9,928	9,367	-561	-5.7	10.3	5.8	121
	歩行中	3,922	4,165	4,812	4,969	4,722	4,763	4,450	4,241	4,218	3,821	3,657	-164	-4.3	4.0	5.1	93
	その他	97	86	93	93	88	110	108	88	79	79	70	-9	-11.4	0.1	8.3	72
小計	119,174	129,653	145,901	147,767	140,506	136,755	131,571	124,215	113,588	103,134	91,337	-11,797	-11.4	100.0	9.7	77	
30〜39歳	自動車乗車中	110,833	121,708	139,146	150,517	151,980	160,602	164,160	163,263	158,019	145,344	131,685	-13,659	-9.4	72.5	22.7	119
	自動二輪車乗車中	7,903	9,396	11,259	12,200	13,152	13,934	14,844	14,793	14,218	14,198	12,775	-1,423	-10.0	7.0	24.0	162
	原付乗車中	9,117	10,415	11,751	12,555	13,228	13,718	14,459	14,107	13,175	12,603	11,296	-1,307	-10.4	6.2	14.5	124
	自転車乗用中	11,107	12,547	15,248	16,191	17,111	18,537	20,075	19,910	19,055	18,708	18,118	-590	-3.2	10.0	11.2	163
	歩行中	5,728	6,321	7,385	7,875	8,279	8,515	8,709	8,370	8,242	7,922	7,495	-427	-5.4	4.1	10.5	131
	その他	95	101	141	131	125	152	125	181	157	133	166	33	24.8	0.1	19.7	175
小計	144,783	160,488	184,930	199,469	203,875	215,458	222,372	220,624	212,866	198,908	181,535	-17,373	-8.7	100.0	19.2	125	
40〜49歳	自動車乗車中	100,287	102,107	107,504	108,834	105,256	109,288	110,933	111,994	108,929	103,520	96,876	-6,644	-6.4	71.9	16.7	97
	自動二輪車乗車中	3,670	4,036	4,522	4,978	5,322	5,706	6,556	7,075	7,361	7,829	8,062	233	3.0	6.0	15.1	220
	原付乗車中	10,551	9,876	10,007	9,457	9,162	8,880	9,084	9,022	8,241	8,261	7,876	-385	-4.7	5.8	10.1	75
	自転車乗用中	13,127	13,445	14,307	14,137	14,308	14,734	15,299	15,371	14,902	14,893	14,940	47	0.3	11.1	9.2	114
	歩行中	6,832	6,737	6,902	6,785	6,789	6,789	7,001	7,079	7,096	7,204	6,909	-5	-0.1	5.1	9.7	101
	その他	102	109	93	107	84	108	101	87	111	92	104	12	13.0	0.1	12.4	102
小計	134,569	136,310	143,335	144,298	140,921	145,717	149,052	150,645	146,748	141,509	134,767	-6,742	-4.8	100.0	14.3	100	
50〜59歳	自動車乗車中	86,609	97,452	109,306	113,529	111,722	115,896	114,763	113,407	109,877	99,406	87,010	-12,396	-12.5	70.5	15.0	100
	自動二輪車乗車中	2,898	3,235	3,509	3,474	3,482	3,760	3,901	3,946	3,881	4,003	3,914	-89	-2.2	3.2	7.4	135
	原付乗車中	14,113	14,868	15,382	15,328	14,437	13,771	13,218	12,384	11,225	10,425	8,862	-1,563	-15.0	7.2	11.4	63
	自転車乗用中	18,085	19,843	21,624	21,449	21,708	21,206	21,061	19,934	18,640	17,537	15,377	-2,160	-12.3	12.5	9.5	85
	歩行中	9,692	10,120	11,206	10,840	10,574	10,712	9,951	9,796	9,618	8,855	8,092	-763	-8.6	6.6	11.4	83
	その他	115	130	107	131	137	120	124	135	106	118	118	0	0.0	0.1	14.0	103
小計	131,512	145,648	161,134	164,551	162,060	165,465	163,018	159,602	153,547	140,344	123,373	-16,971	-12.1	100.0	13.0	94	
60〜64歳	自動車乗車中	27,815	29,684	32,762	34,463	36,299	38,059	40,889	40,456	37,550	36,891	36,487	-404	-1.1	64.5	6.3	131
	自動二輪車乗車中	1,479	1,368	1,402	1,373	1,292	1,250	1,392	1,318	1,161	1,181	1,129	-52	-4.4	2.0	2.1	76
	原付乗車中	6,141	6,053	6,368	6,349	6,587	6,420	6,563	6,267	5,399	5,339	4,906	-433	-8.1	8.7	6.3	80
	自転車乗用中	9,383	9,860	10,760	10,878	11,099	11,213	11,935	11,032	9,962	9,416	9,131	-285	-3.0	16.1	5.6	97
	歩行中	5,053	5,351	5,562	5,434	5,583	5,605	5,491	5,435	5,062	4,525	4,855	330	7.3	8.6	6.8	96
	その他	49	42	42	67	63	59	57	56	55	39	53	14	35.9	0.1	6.3	108
小計	49,920	52,358	56,896	58,564	60,923	62,606	66,327	64,564	59,189	57,391	56,561	-830	-1.4	100.0	6.0	113	
65歳以上	自動車乗車中	35,568	40,340	47,071	50,310	53,411	57,644	60,223	61,374	63,086	63,141	59,564	-3,577	-5.7	48.2	10.3	167
	自動二輪車乗車中	3,070	3,074	3,230	2,989	3,212	3,014	3,055	2,910	2,695	2,742	2,608	-134	-4.9	2.1	4.9	85
	原付乗車中	11,976	12,411	13,145	13,334	13,474	13,487	13,554	13,364	12,662	12,604	11,893	-711	-5.6	9.6	15.3	99
	自転車乗用中	21,919	23,982	26,376	27,119	28,754	29,287	30,901	30,482	30,084	30,299	29,038	-1,261	-4.2	23.5	17.9	132
	歩行中	18,039	19,004	20,719	20,497	20,768	21,448	21,454	20,995	20,846	20,647	20,311	-336	-1.6	16.4	28.5	113
	その他	134	122	131	142	116	132	167	141	144	147	146	-1	-0.7	0.1	17.4	109
小計	90,706	98,933	110,672	114,391	119,735	125,012	129,354	129,266	129,517	129,580	123,560	-6,020	-4.6	100.0	13.1	136	
合計	自動車乗車中	604,725	643,590	708,645	733,866	721,137	738,278	735,987	722,889	692,302	641,907	580,001	-61,906	-9.6	61.3	100.0	96
	自動二輪車乗車中	54,762	57,092	62,929	64,281	64,140	62,978	64,582	63,820	59,371	58,937	53,216	-5,721	-9.7	5.6	100.0	97
	原付乗車中	108,102	112,016	121,207	118,762	116,491	110,420	108,981	103,574	93,102	87,970	77,929	-10,441	-11.4	8.2	100.0	72
	自転車乗用中	144,271	156,078	175,179	176,819	179,582	183,233	189,392	184,686	174,641	171,178	162,250	-8,928	-5.2	17.2	100.0	112
	歩行中	78,000	80,808	86,856	86,263	85,631	85,952	83,271	80,714	77,888	73,606	71,267	-2,339	-3.2	7.5	100.0	91
	その他	815	813	881	964	874	930	907	950	895	847	841	-6	-0.7	0.1	100.0	103
計	990,675	1,050,397	1,155,697	1,180,955	1,167,855	1,181,431	1,183,120	1,156,633	1,098,199	1,034,445	945,504	-88,941	-8.6	100.0	100.0	95	

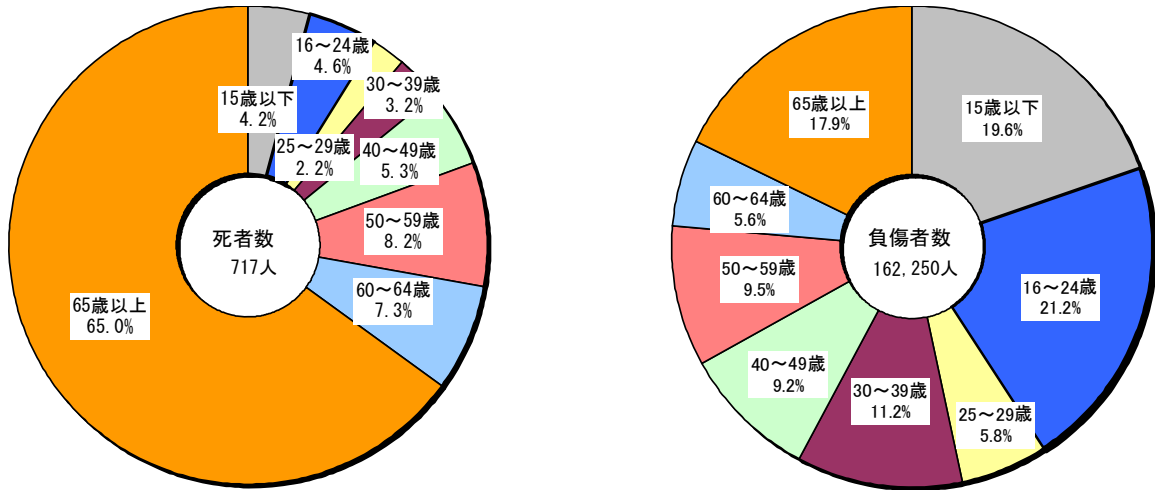
注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。
 注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 注3 構成率Aは、各年齢層におけるそれぞれの状態の構成率である。
 注4 構成率Bは、各状態におけるそれぞれの年齢層の構成率である。

イ 自転車乗用中

◎ 6歳未満幼児の同乗中死傷者は頭部損傷の割合が高い。

自転車乗用中の死傷者数を年齢層別にみると、負傷者では、若者（構成率21.2%）が最も多く、次いで子ども（同19.6%）、高齢者（同17.9%）の順に多いのに対して、死者では、高齢者が約3分の2（同65.0%）を占める。死傷者数について、過去10年間の推移をみると、各年齢層とも概ね平成16年をピークに減少傾向にあるが、30歳代（平成10年の1.63倍）、高齢者（同1.31倍）等は、未だ高い水準となっている。損傷部位別にみると、6歳未満同乗中幼児を除く全ての年齢層で脚部が最も多く、頭部損傷の割合は1～2割程度である。これに対して、6歳未満同乗中の幼児は頭部損傷が4割以上（構成率44.7%）を占める。

自転車乗用中の年齢層別死傷者数（構成率）（平成20年中）



○ 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下		31,594	33,462	36,152	36,747	36,775	37,832	38,927	37,831	34,489	34,024	31,849	-2,175	-6.4	19.5	101
16～19歳		21,042	22,811	26,699	26,481	25,865	25,956	26,060	25,968	24,519	23,804	22,370	-1,434	-6.0	13.7	106
20～24歳		10,384	11,198	13,135	13,301	13,394	13,691	14,059	13,570	13,012	12,644	12,123	-521	-4.1	7.4	117
16～24歳		31,426	34,009	39,834	39,782	39,259	39,647	40,119	39,538	37,531	36,448	34,493	-1,955	-5.4	21.2	110
25～29歳		7,766	9,047	10,993	10,843	10,694	10,888	11,189	10,684	10,094	9,940	9,383	-557	-5.6	5.8	121
30～39歳		11,131	12,575	15,284	16,219	17,136	18,565	20,090	19,939	19,086	18,728	18,141	-587	-3.1	11.1	163
40～49歳		13,173	13,499	14,368	14,188	14,357	14,771	15,348	15,404	14,938	14,923	14,978	55	0.4	9.2	114
50～59歳		18,200	19,978	21,757	21,358	21,843	21,305	21,165	20,040	18,730	17,607	15,436	-2,171	-12.3	9.5	85
60～64歳		9,486	9,961	10,866	10,970	11,177	11,302	12,001	11,106	10,026	9,459	9,183	-276	-2.9	5.6	97
65～74歳		14,518	16,014	17,711	18,148	19,129	19,587	20,322	19,994	19,479	19,497	18,220	-1,277	-6.5	11.2	125
75歳以上		7,965	8,565	9,198	9,556	10,203	10,309	11,090	10,996	11,080	11,297	11,284	-13	-0.1	6.9	142
65歳以上		22,483	24,579	26,909	27,704	29,332	29,896	31,412	30,990	30,559	30,794	29,504	-1,290	-4.2	18.1	131
計		145,259	157,110	176,163	177,811	180,573	184,206	190,251	185,532	175,453	171,923	162,967	-8,956	-5.2	100.0	112
〔再掲〕																
6歳未満同乗中		1,555	1,782	2,032	2,236	2,313	2,329	2,424	2,130	1,899	1,805	1,571	-234	-13.0	1.0	101

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

○ 自転車乗用中の年齢層別・損傷部位別死傷者数（平成20年中）

年齢層別	損傷部位別	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	その他	合計
15歳以下		1	5,287	2,283	1,612	1,186	509	224	1,474	6,086	13,181	6	31,849
	構成率	0.0	16.6	7.2	5.1	3.7	1.6	0.7	4.6	19.1	41.4	0.0	100.0
6歳未満同乗中		0	702	185	55	18	8	12	41	209	340	1	1,571
	構成率	0.0	44.7	11.8	3.5	1.1	0.5	0.8	2.6	13.3	21.6	0.1	100.0
16～24歳		1	3,726	1,698	3,119	1,213	297	268	2,808	6,009	15,348	6	34,493
	構成率	0.0	10.8	4.9	9.0	3.5	0.9	0.8	8.1	17.4	44.5	0.0	100.0
25～29歳		15	7,076	2,969	7,019	3,640	520	609	7,397	12,763	25,087	26	67,121
	構成率	0.0	10.5	4.4	10.5	5.4	0.8	0.9	11.0	19.0	37.4	0.0	100.0
65歳以上		26	5,294	1,372	1,821	2,478	255	291	3,535	4,892	9,524	16	29,504
	構成率	0.1	17.9	4.7	6.2	8.4	0.9	1.0	12.0	16.6	32.3	0.1	100.0
計		43	21,383	8,322	13,571	8,517	1,581	1,392	15,214	29,750	63,140	54	162,967
	構成率	0.0	13.1	5.1	8.3	5.2	1.0	0.9	9.3	18.3	38.7	0.0	100.0

注 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

◎ 自転車に違反のある割合は約3分の2を占める。

自転車乗用中（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別にみると、安全不確認が約4分の1（構成率25.9%）を占め最も多く、次いで動静不注視（同11.0%）、交差点安全進行（同8.5%）の順に多い。

違反有無別の致死率をみると、違反のない者が0.29%であるのに対して、違反のある者は1.8倍の0.52%となっている。また、違反のある者の割合は死傷者全体の約3分の2（同66.5%）を占め、平成10年の0.93倍と漸減傾向にはあるものの、未だ高い水準にある。

また、自転車乗用中（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別・年齢層別にみると、子どもは違反のある者が約4分の3（同74.4%）を占め、他の年齢層に比べて特に高くなっている。

○ 自転車乗用者（第1・2当事者）の法令違反別死傷者数の推移（各年12月末）

年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別															
信号無視	5,159	5,494	6,156	5,848	5,823	5,651	5,435	5,356	4,638	4,456	4,217	-239	-5.4	2.6	82
通行区分	4,284	4,492	5,033	4,713	4,236	4,286	4,242	3,802	3,659	3,993	3,240	-753	-18.9	2.0	76
横断・転回等	1,200	1,125	1,224	845	811	942	913	799	699	805	622	-183	-22.7	0.4	52
優先通行妨害	1,285	1,226	1,461	1,043	896	784	751	670	722	835	891	56	6.7	0.6	69
交差点安全進行	13,050	14,340	15,478	14,013	13,792	14,892	14,993	14,769	13,836	13,967	13,454	-513	-3.7	8.5	103
徐行違反	3,360	3,753	3,900	3,527	3,012	2,617	2,471	2,235	2,699	2,594	2,518	-76	-2.9	1.6	75
一時不停止	11,187	11,975	12,605	11,798	11,733	11,180	10,962	10,684	9,951	9,428	8,971	-457	-4.8	5.6	80
自転車通行方法	3,185	3,420	3,811	3,400	3,578	2,762	2,596	2,199	1,953	1,944	1,642	-302	-15.5	1.0	52
安全運転義務															
ハンドル操作	1,199	1,215	2,043	2,253	2,515	2,975	3,632	3,595	3,623	3,443	3,049	-394	-11.4	1.9	254
ブレーキ操作	379	390	676	689	794	882	1,060	982	915	871	798	-73	-8.4	0.5	211
前方不注意	2,554	2,692	3,091	2,757	2,720	2,836	3,039	2,798	3,032	2,650	2,363	-287	-10.8	1.5	93
動静不注視	13,382	14,954	17,084	16,727	16,794	17,180	18,374	18,614	18,037	18,067	17,444	-623	-3.4	11.0	130
安全不確認	34,826	37,209	41,781	44,529	45,974	46,693	49,031	48,633	45,271	43,859	41,147	-2,712	-6.2	25.9	118
その他	2,982	3,178	3,660	3,734	3,496	3,538	3,890	3,849	3,355	3,248	3,406	158	4.9	2.1	114
小計	55,322	59,638	68,335	70,689	72,293	74,104	79,026	78,471	74,233	72,138	68,207	-3,931	-5.4	42.9	123
その他の違反	2,770	2,787	3,158	3,107	3,051	2,921	2,780	2,434	1,980	2,002	1,822	-180	-9.0	1.1	66
違反不明	193	233	245	241	249	274	296	292	273	359	288	-71	-19.8	0.2	149
違反なし	40,554	44,425	50,027	53,532	56,055	58,498	60,384	58,819	56,426	55,135	53,281	-1,854	-3.4	33.5	131
合計	141,549	152,908	171,433	172,756	175,529	178,911	184,849	180,530	171,069	167,656	159,153	-8,503	-5.1	100.0	112
死者数	974	1,017	972	979	980	962	846	833	801	731	711	-20	-2.7	0.4	73

【再掲】

違反あり死傷者	100,995	108,483	121,406	119,224	119,474	120,413	124,465	121,711	114,643	112,521	105,872	-6,649	-5.9	66.5	105
構成率	71.3	70.9	70.8	69.0	68.1	67.3	67.3	67.4	67.0	67.1	66.5	-0.6P	-	-	93
違反あり死者	782	823	800	790	798	769	660	633	629	576	555	-21	-3.6	78.1	71
致死率	0.77	0.76	0.66	0.66	0.67	0.64	0.53	0.52	0.55	0.51	0.52	0.01P	-	-	68
違反なし死傷者	40,554	44,425	50,027	53,532	56,055	58,498	60,384	58,819	56,426	55,135	53,281	-1,854	-3.4	33.5	131
構成率	28.7	29.1	29.2	31.0	31.9	32.7	32.7	32.6	33.0	32.9	33.5	0.6P	-	-	117
違反なし死者	192	194	172	189	182	193	186	200	172	155	156	1	0.6	21.9	81
致死率	0.47	0.44	0.34	0.35	0.32	0.33	0.31	0.34	0.30	0.28	0.29	0.01P	-	-	62

- 注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 3 致死率＝死者数÷死傷者数×100

○ 自転車乗用者（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数（平成20年中）

法令違反別	15歳以下		16～24歳		25～64歳		65歳以上		合計	構成率
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率		
信号無視	919	3.1	1,127	3.3	1,388	2.1	783	2.7	4,217	2.6
通行区分	680	2.3	840	2.5	1,298	1.9	422	1.4	3,240	2.0
横断・転回等	206	0.7	108	0.3	139	0.2	169	0.6	622	0.4
優先通行妨害	311	1.1	168	0.5	190	0.3	222	0.8	891	0.6
交差点安全進行	2,536	8.7	3,157	9.3	5,402	8.1	2,359	8.0	13,454	8.5
徐行違反	952	3.3	516	1.5	752	1.1	298	1.0	2,518	1.6
一時不停止	3,111	10.7	2,366	7.0	2,176	3.3	1,318	4.5	8,971	5.6
自転車通行方法	367	1.3	375	1.1	633	0.9	267	0.9	1,642	1.0
安全運転義務										
ハンドル操作	432	1.5	217	0.6	1,079	1.6	1,321	4.5	3,049	1.9
ブレーキ操作	160	0.5	97	0.3	348	0.5	193	0.7	798	0.5
前方不注意	441	1.5	532	1.6	1,000	1.5	390	1.3	2,363	1.5
動静不注視	1,569	5.4	3,688	10.9	9,198	13.8	2,989	10.2	17,444	11.0
安全不確認	9,156	31.3	8,449	25.0	15,647	23.4	7,895	26.8	41,147	25.9
その他	489	1.7	724	2.1	1,554	2.3	639	2.2	3,406	2.1
小計	12,247	41.9	13,707	40.6	28,826	43.2	13,427	45.7	68,207	42.9
その他の違反	363	1.2	422	1.2	687	1.0	350	1.2	1,822	1.1
違反不明	43	0.1	56	0.2	125	0.2	64	0.2	288	0.2
違反なし	7,473	25.6	10,953	32.4	25,122	37.6	9,733	33.1	53,281	33.5
合計	29,208	100.0	33,795	100.0	66,738	100.0	29,412	100.0	159,153	100.0

【再掲】

違反あり死傷者	21,735	74.4	22,842	67.6	41,616	62.4	19,679	66.9	105,872	66.5
違反なし死傷者	7,473	25.6	10,953	32.4	25,122	37.6	9,733	33.1	53,281	33.5

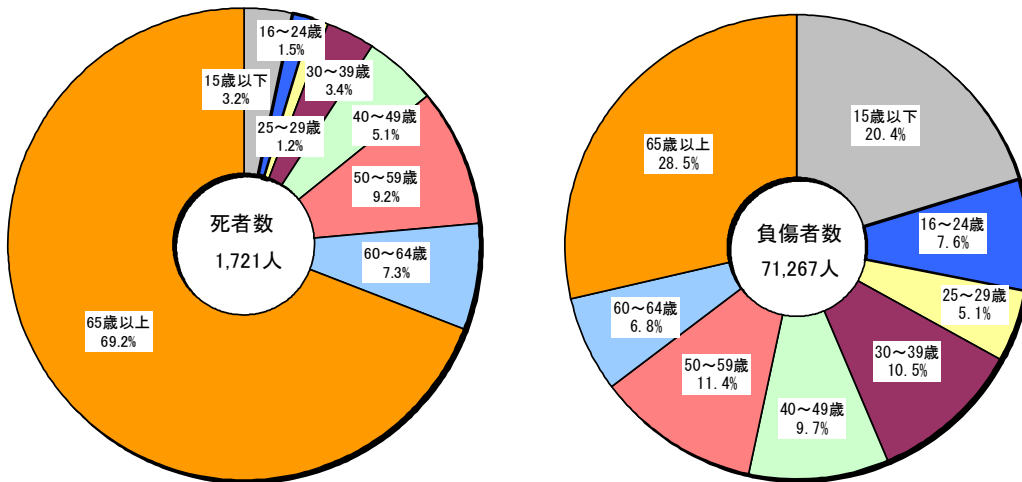
ウ 歩行中

◎ 負傷者は高齢者と子どもで半数近くを占める。

歩行中の死傷者数を年齢層別にみると、負傷者では、高齢者（構成率28.5%）が最も多く、次いで子ども（同20.4%）の順に多く、両者で半数近く（同48.9%）を占めている。一方、死者では、高齢者が7割近く（同69.2%）を占める。

死傷者数の増減数について前年と比較すると、60～64歳を除く全ての年齢層で減少しており、中でも子どもが最も減少（前年比－805人、－5.2%）している。また、過去10年間の推移でも、子どもが最も減少（平成10年の0.65倍）している。しかしながら、30歳代（同1.30倍）及び高齢者（同1.10倍）は近年減少傾向にあるものの未だ高い水準にある。

歩行中の年齢層別死傷者数（構成率）（平成20年中）



○ 歩行中の年齢層別死傷者数の推移（各年12月末）

年齢層別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年				
15歳以下	22,301	22,478	22,570	22,456	21,814	20,575	19,434	18,535	16,430	15,375	14,570	-805	-5.2	20.0	65
16～19歳	2,440	2,566	2,857	2,790	2,755	2,713	2,502	2,345	2,293	2,086	2,049	-37	-1.8	2.8	84
20～24歳	4,197	4,229	4,990	4,783	4,521	4,389	4,321	4,012	4,085	3,555	3,409	-146	-4.1	4.7	81
16～24歳	6,637	6,795	7,847	7,573	7,276	7,102	6,823	6,357	6,378	5,641	5,458	-183	-3.2	7.5	82
25～29歳	3,959	4,207	4,846	5,013	4,767	4,807	4,479	4,266	4,250	3,853	3,677	-176	-4.6	5.0	93
30～39歳	5,808	6,400	7,473	7,963	8,351	8,595	8,794	8,448	8,301	8,000	7,553	-447	-5.6	10.3	130
40～49歳	7,007	6,912	7,083	6,900	6,913	7,116	7,180	7,215	7,304	7,004	6,997	-7	-0.1	9.6	100
50～59歳	9,985	10,461	11,524	11,165	10,838	11,000	10,197	10,025	9,847	9,035	8,251	-784	-8.7	11.3	83
60～64歳	5,297	5,563	5,779	5,635	5,788	5,794	5,669	5,605	5,226	4,649	4,980	331	7.1	6.8	94
65～74歳	10,252	10,794	11,879	11,620	11,740	12,018	11,882	11,537	11,302	11,110	10,652	-458	-4.1	14.6	104
75歳以上	9,359	9,769	10,395	10,394	10,528	10,917	11,063	10,830	10,901	10,882	10,850	-32	-0.3	14.9	116
65歳以上	19,611	20,563	22,274	22,014	22,268	22,935	22,945	22,367	22,203	21,992	21,502	-490	-2.2	29.5	110
計	80,605	83,379	89,396	88,719	88,015	87,924	85,521	82,818	79,939	75,549	72,988	-2,561	-3.4	100.0	91

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

◎ 歩行者に違反がある割合は低下傾向

歩行中（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別にみると、横断歩道外横断（構成率6.9%）及び走行車両の直前・直後横断（同3.8%）などの道路横断時の違反（同15.3%）が最も多く、次いで飛び出し（同8.3%）の順に多く、両者で全体の4分の1近く（同23.6%）を占めている。

違反有無別の致死率をみると、違反のない者が1.22%であるのに対して、違反のある者は4.33%と3.5倍になっている。違反のある者の割合は、10年前の54.0%から37.9%に着実に低下しており、このことが近年の歩行中死者数減少の一因になっていると考えられる。

また、歩行中（第1・2当事者）の死傷者数を法令違反別・年齢層別にみると、子どもは違反のある者が約3分の2（同65.9%）と他の年齢層に比べ高く、中でも飛び出しが違反ありの過半数を占めている。

○ 歩行者（第1・2当事者）の法令違反別死傷者数の推移（各年12月末）

法令違反別	年												増減数	増減率	構成率	指数
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年					
信号無視	2,696	2,750	2,871	2,851	2,638	2,531	2,257	2,142	1,953	1,840	1,777	-63	-3.4	2.5	66	
通行区分	左側通行	2,469	2,365	2,432	2,265	2,014	2,105	2,075	1,895	1,755	1,803	1,659	-144	-8.0	2.4	67
	車道通行	1,195	1,127	1,294	1,094	968	1,048	1,025	989	891	827	799	-28	-3.4	1.1	67
	その他	255	285	364	137	128	115	119	104	141	105	100	-5	-4.8	0.1	39
	小計	3,919	3,777	4,090	3,496	3,110	3,268	3,219	2,988	2,787	2,735	2,558	-177	-6.5	3.6	65
横断違反	横断歩道外	6,409	6,784	7,275	6,801	6,823	6,663	6,321	6,088	5,600	5,384	4,869	-515	-9.6	6.9	76
	斜め横断	1,694	1,741	1,904	1,905	1,739	1,686	1,546	1,436	1,362	1,258	1,186	-72	-5.7	1.7	70
	駐車車両の直前後	3,904	3,754	3,794	3,285	3,011	2,771	2,475	2,219	1,841	1,653	1,471	-182	-11.0	2.1	38
	走行車両の直前後	5,709	5,706	5,485	5,054	4,498	4,334	3,938	3,384	3,423	3,076	2,670	-406	-13.2	3.8	47
	横断禁止場所	983	1,057	1,052	1,008	969	853	789	746	686	627	550	-77	-12.3	0.8	56
小計	18,699	19,042	19,510	18,053	17,040	16,307	15,069	13,873	12,912	11,998	10,746	-1,252	-10.4	15.3	57	
幼児ひとり歩き	1,143	1,017	1,003	964	958	815	821	731	551	661	578	-83	-12.6	0.8	51	
踏切不注意	22	15	21	22	18	34	31	40	21	17	12	-5	-29.4	0.0	55	
路肩等	892	821	872	832	813	833	762	733	637	640	538	-102	-15.9	0.8	60	
路上遊戯	721	805	949	861	816	745	655	547	514	516	481	-35	-6.8	0.7	67	
路上作業	524	594	631	735	651	631	594	599	642	611	515	-96	-15.7	0.7	98	
飛び出し	9,252	9,245	8,977	9,387	9,392	8,819	8,340	7,859	6,894	6,160	5,872	-288	-4.7	8.3	63	
その他の違反	3,596	3,596	3,913	4,102	4,270	4,304	4,264	3,941	3,830	3,531	3,413	-118	-3.3	4.8	95	
違反不明	271	282	327	354	336	316	304	273	265	270	240	-30	-11.1	0.3	89	
違反なし	35,564	37,912	42,581	43,313	44,532	45,976	45,883	45,877	46,052	43,866	43,711	-155	-0.4	62.1	123	
合計	77,299	79,856	85,745	84,970	84,574	84,579	82,199	79,603	77,058	72,845	70,441	-2,404	-3.3	100.0	91	
死者数	2,542	2,500	2,463	2,384	2,314	2,281	2,192	2,026	1,997	1,880	1,690	-190	-10.1	2.4	66	

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

○ 歩行者（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数（平成20年中）

法令違反別	15歳以下		16～24歳		25～64歳		65歳以上		合計	構成率	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率			
信号無視	402	2.9	168	3.3	680	2.2	527	2.5	1,777	2.5	
通行区分	左側通行	113	0.8	186	3.6	840	2.8	520	2.5	1,659	2.4
	車道通行	58	0.4	92	1.8	400	1.3	249	1.2	799	1.1
	その他	14	0.1	9	0.2	39	0.1	38	0.2	100	0.1
	小計	185	1.3	287	5.6	1,279	4.2	807	3.8	2,558	3.6
横断違反	横断歩道外	809	5.9	274	5.3	1,759	5.8	2,027	9.6	4,869	6.9
	斜め横断	208	1.5	89	1.7	444	1.5	445	2.1	1,186	1.7
	駐車車両の直前後	627	4.5	115	2.2	429	1.4	300	1.4	1,471	2.1
	走行車両の直前後	704	5.1	137	2.7	789	2.6	1,040	4.9	2,670	3.8
	横断禁止場所	30	0.2	42	0.8	309	1.0	169	0.8	550	0.8
小計	2,378	17.3	657	12.8	3,730	12.2	3,981	18.9	10,746	15.3	
幼児ひとり歩き	578	4.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	578	0.8	
踏切不注意	1	0.0	1	0.0	3	0.0	7	0.0	12	0.0	
路肩等	10	0.1	52	1.0	341	1.1	135	0.6	538	0.8	
路上遊戯	435	3.2	18	0.4	24	0.1	4	0.0	481	0.7	
路上作業	4	0.0	32	0.6	371	1.2	108	0.5	515	0.7	
飛び出し	4,625	33.6	214	4.2	728	2.4	305	1.4	5,872	8.3	
その他の違反	446	3.2	300	5.8	1,666	5.5	1,001	4.8	3,413	4.8	
違反不明	23	0.2	10	0.2	105	0.3	102	0.5	240	0.3	
違反なし	4,695	34.1	3,396	66.1	21,527	70.7	14,093	66.9	43,711	62.1	
合計	13,782	100.0	5,135	100.0	30,454	100.0	21,070	100.0	70,441	100.0	

（再掲）

違反あり死傷者 9,087 65.9 1,739 33.9 8,927 29.3 6,977 33.1 26,730 37.9

違反なし死傷者 4,695 34.1 3,396 66.1 21,527 70.7 14,093 66.9 43,711 62.1

(4) 損傷部位別の状況と特徴

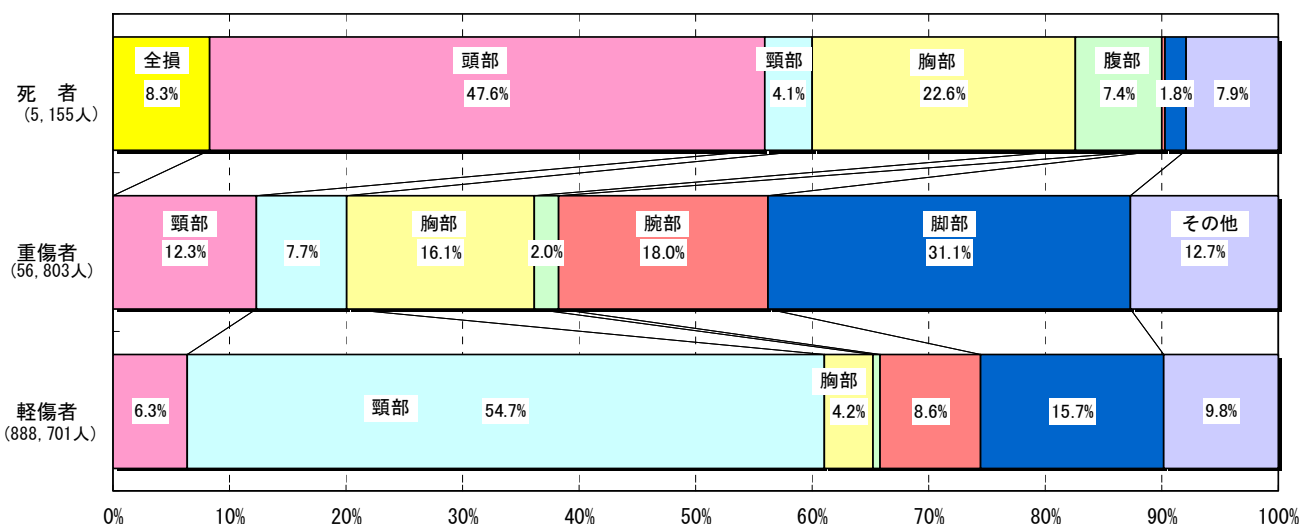
◎ 死者は頭部、重傷者は脚部、軽傷者は頸部の割合が高い。

死傷者数を損傷部位別・被害程度別にみると、死者では頭部が半数近く（構成率47.6%）を占めているのに対して、重傷者では脚部が3割以上（同31.1%）を占め、軽傷者では頸部が過半数（同54.7%）を占めている。

増減数を前年と比較すると、死者では頭部（前年比-360人、-12.8%）、重傷者では脚部（同-1,513人、-7.9%）、軽傷者では頸部（同-45,770人、-8.6%）が最も減少している。

過去10年間の推移をみると、全般的に減少傾向にあるものの、死者の腰部（平成10年の1.16倍）、軽傷者の腰部（同1.13倍）及び頸部（同1.11倍）は高い水準にある。

損傷部位別死傷者の状況（構成率）（平成20年中）



○ 損傷部位別死傷者数の推移（各年12月末）

損傷部位別	年	年										増減数	増減率	構成率	指数	
		10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年					20年
死者	全損	938	929	962	861	808	687	611	607	575	470	428	-42	-8.9	8.3	46
	頭部	4,844	4,652	4,604	4,516	4,355	3,830	3,702	3,388	3,084	2,814	2,454	-360	-12.8	47.6	51
	顔部	108	107	114	90	78	86	72	80	68	67	53	-14	-20.9	1.0	49
	頸部	566	555	523	474	445	419	394	360	263	236	212	-24	-10.2	4.1	37
	胸部	1,516	1,562	1,613	1,638	1,530	1,591	1,453	1,426	1,389	1,225	1,163	-62	-5.1	22.6	77
	腹部	728	664	668	644	631	572	558	491	471	458	383	-75	-16.4	7.4	53
	背部	18	17	20	21	11	13	15	11	15	14	12	-2	-14.3	0.2	67
	腰部	224	246	251	249	247	259	302	288	273	296	260	-36	-12.2	5.0	116
	腕部	14	18	26	13	11	18	23	18	11	10	13	3	30.0	0.3	93
	脚部	148	147	175	135	133	121	142	143	119	92	94	2	2.2	1.8	64
	その他	107	109	110	106	77	106	86	59	84	62	83	21	33.9	1.6	78
	計	9,211	9,006	9,066	8,747	8,326	7,702	7,358	6,871	6,352	5,744	5,155	-589	-10.3	100.0	56
重傷者	頭部	11,198	11,163	11,421	10,786	10,481	9,612	9,426	8,674	8,041	7,611	6,990	-621	-8.2	12.3	62
	顔部	2,887	3,177	3,443	3,233	3,209	3,017	3,014	2,802	2,613	2,521	2,395	-126	-5.0	4.2	83
	頸部	5,751	6,030	6,777	7,040	6,788	6,499	6,185	5,798	5,163	4,679	4,384	-295	-6.3	7.7	76
	胸部	10,090	10,461	11,074	11,410	11,271	11,144	10,874	10,438	10,008	9,583	9,167	-416	-4.3	16.1	91
	腹部	1,505	1,525	1,633	1,582	1,521	1,412	1,381	1,364	1,269	1,225	1,163	-62	-5.1	2.0	77
	背部	797	779	767	861	769	809	717	718	675	659	561	-98	-14.9	1.0	70
	腰部	4,782	4,884	5,243	5,299	5,340	5,198	5,047	4,810	4,680	4,441	4,237	-204	-4.6	7.5	89
	腕部	11,210	11,523	12,406	12,637	12,882	12,523	12,455	12,226	11,511	11,085	10,215	-870	-7.8	18.0	91
	脚部	26,019	26,339	27,333	26,809	26,001	24,845	23,661	22,107	20,152	19,195	17,682	-1,513	-7.9	31.1	68
	その他	8	13	7	16	16	27	17	13	10	11	9	-2	-18.2	0.0	113
	計	74,247	75,894	80,104	79,673	78,278	75,086	72,777	68,950	64,122	61,010	56,803	-4,207	-6.9	100.0	77
	軽傷者	頭部	90,431	90,646	92,959	92,186	89,384	83,494	80,216	74,330	68,905	63,865	56,258	-7,607	-11.9	6.3	62
顔部		44,269	44,695	45,659	44,613	41,349	38,709	36,719	34,646	31,305	28,464	25,357	-3,107	-10.9	2.9	57
頸部		438,812	476,969	536,629	565,726	563,378	588,861	594,505	589,041	566,794	531,742	485,972	-45,770	-8.6	54.7	111
胸部		37,072	38,844	42,055	43,409	44,007	43,811	43,877	42,923	41,249	40,409	37,165	-3,244	-8.0	4.2	100
腹部		6,411	6,601	7,265	7,264	7,323	7,075	7,128	7,060	6,558	6,248	5,631	-617	-9.9	0.6	88
背部		7,205	7,578	7,872	8,202	8,067	8,126	7,872	7,952	7,353	7,374	6,914	-460	-6.2	0.8	96
腰部		48,502	51,942	57,523	59,054	59,075	60,570	61,124	61,512	60,191	58,418	54,933	-3,485	-6.0	6.2	113
腕部		74,379	78,912	87,226	88,402	88,595	88,766	92,125	89,356	84,792	82,881	76,599	-6,282	-7.6	8.6	103
脚部		169,283	178,243	198,329	192,343	188,327	186,858	186,697	180,798	166,864	153,884	139,748	-14,136	-9.2	15.7	83
その他		64	73	76	83	72	75	80	65	66	150	124	-26	-17.3	0.0	194
計		916,428	974,503	1,075,593	1,101,282	1,089,577	1,106,345	1,110,343	1,087,683	1,034,077	973,435	888,701	-84,734	-8.7	100.0	97

注1 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

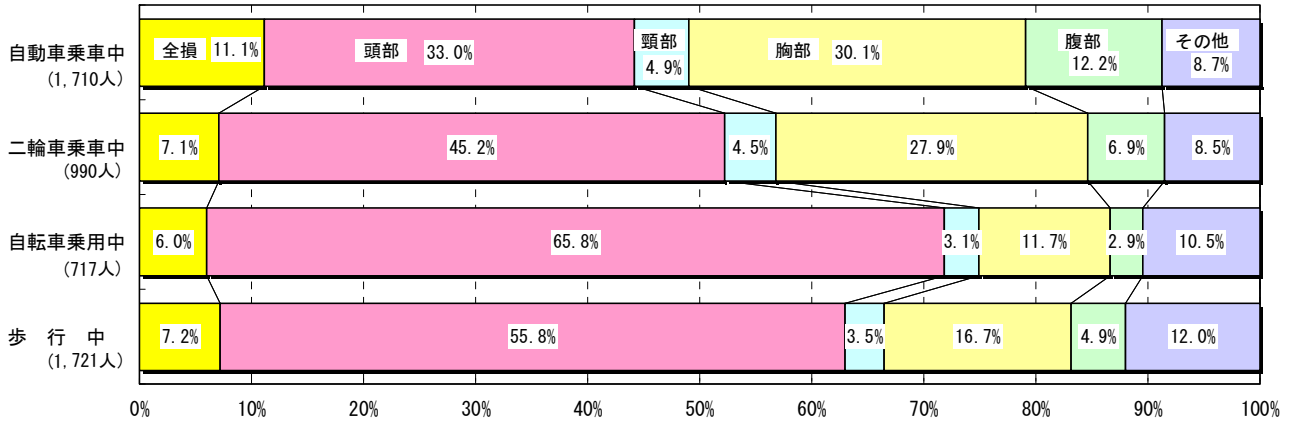
2 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

3 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

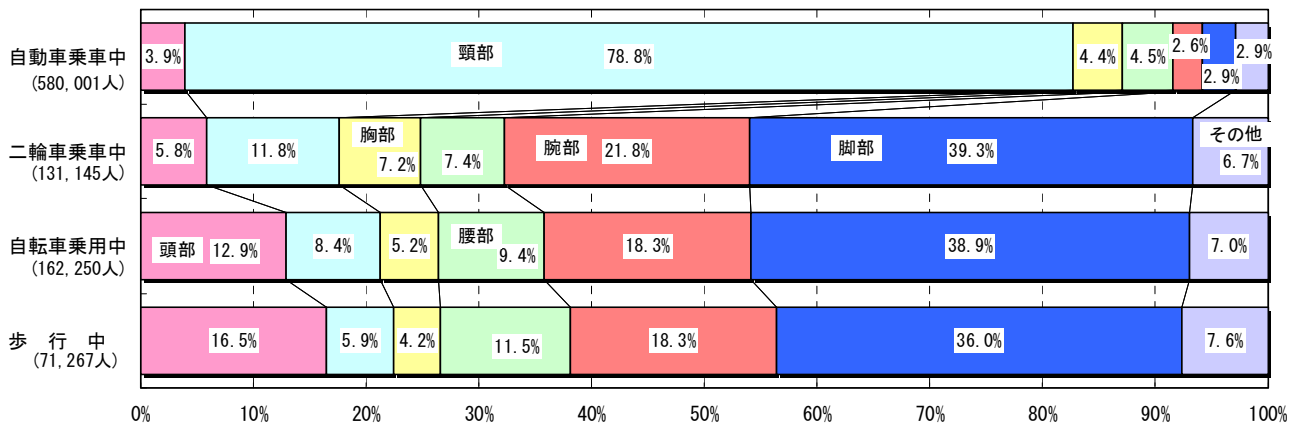
◎ 自転車乗用中の死者は頭部損傷の割合が特に高い。

死傷者数を損傷部位別・状態別にみると、死者では、全ての状態で頭部の割合が高く、中でも自転車乗用中は約3分の2（構成率65.8%）を占める。一方、負傷者については、自動車乗用中は、頸部が4分の3以上（同78.8%）を占めているのに対して、二輪車乗用中は腕部と脚部で6割以上（同61.1%）を占め、自転車乗用中及び歩行中は腕部及び脚部に加え、頭部の割合も高い。

損傷部位別・状態別死者数（構成率）（平成20年中）



損傷部位別・状態別負傷者数（構成率）（平成20年中）



○ 損傷部位別・状態別死傷者数（平成20年中）

損傷部位別	自動車乗用中		二輪車乗用中		自転車乗用中		歩行中		その他		合計	
	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
死者	190	11.1	70	7.1	43	6.0	124	7.2	1	5.9	428	8.3
全損	190	11.1	70	7.1	43	6.0	124	7.2	1	5.9	428	8.3
頭部	565	33.0	447	45.2	472	65.8	960	55.8	10	58.8	2,454	47.6
頸部	13	0.8	17	1.7	8	1.1	15	0.9	0	0.0	53	1.0
胸部	83	4.9	45	4.5	22	3.1	60	3.5	2	11.8	212	4.1
腹部	514	30.1	276	27.9	84	11.7	287	16.7	2	11.8	1,163	22.6
背部	209	12.2	68	6.9	21	2.9	84	4.9	1	5.9	383	7.4
腰部	2	0.1	3	0.3	0	0.0	7	0.4	0	0.0	12	0.2
腕部	37	2.2	36	3.6	42	5.9	145	8.4	0	0.0	260	5.0
脚部	5	0.3	2	0.2	0	0.0	6	0.3	0	0.0	13	0.3
その他	36	2.1	16	1.6	9	1.3	32	1.9	1	5.9	94	1.8
計	56	3.3	10	1.0	16	2.2	1	0.1	0	0.0	83	1.6
計	1,710	100.0	990	100.0	717	100.0	1,721	100.0	17	100.0	5,155	100.0
負傷者	22,841	3.9	7,668	5.8	20,911	12.9	11,737	16.5	91	10.8	63,248	6.7
頭部	9,523	1.6	5,974	4.6	8,314	5.1	3,912	5.5	29	3.4	27,752	2.9
頸部	456,786	78.8	15,444	11.8	13,549	8.4	4,233	5.9	344	40.9	490,356	51.9
胸部	25,375	4.4	9,484	7.2	8,433	5.2	2,994	4.2	46	5.5	46,332	4.9
腹部	3,214	0.6	1,316	1.0	1,560	1.0	693	1.0	11	1.3	6,794	0.7
背部	3,846	0.7	1,399	1.1	1,392	0.9	826	1.2	12	1.4	7,475	0.8
腰部	26,031	4.5	9,697	7.4	15,172	9.4	8,192	11.5	78	9.3	59,170	6.3
腕部	15,367	2.6	28,586	21.8	29,750	18.3	13,035	18.3	76	9.0	86,814	9.2
脚部	16,979	2.9	51,537	39.3	63,131	38.9	25,629	36.0	154	18.3	157,430	16.7
その他	39	0.0	40	0.0	38	0.0	16	0.0	0	0.0	133	0.0
計	580,001	100.0	131,145	100.0	162,250	100.0	71,267	100.0	841	100.0	945,504	100.0

3 交通事故の状況と特徴

(1) 第1当事者別の状況と特徴

◎ 自家用自動車による事故が8割以上

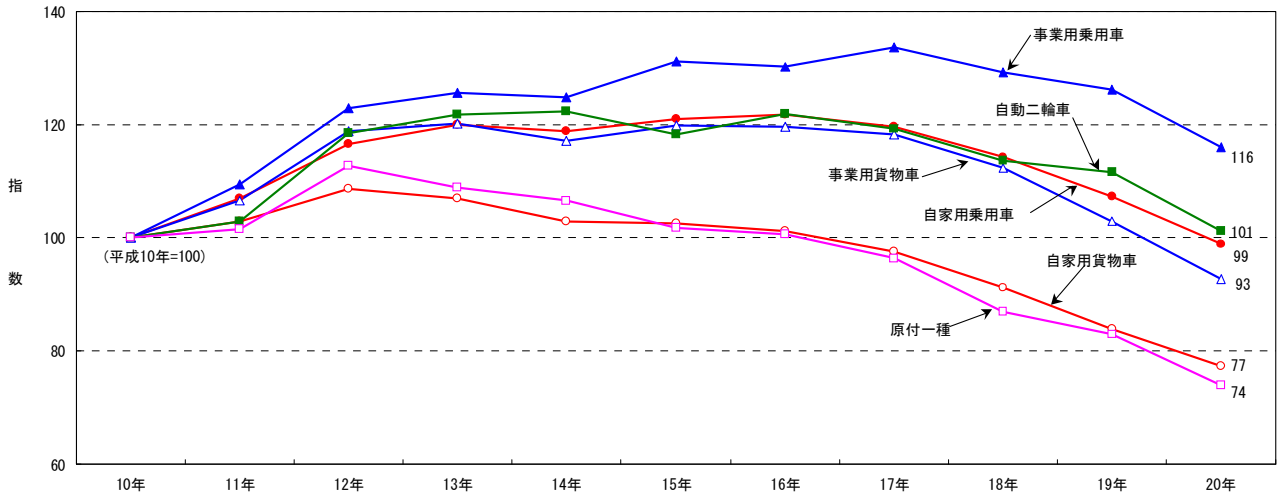
交通事故件数を当事者種別(第1当事者)別にみると、自家用普通乗用車が半数近く(構成率46.7%)を占め、次いで自家用軽乗用車(同19.4%)の順に多く、自家用自動車で交通事故全体の約8割(同80.9%)を占めている。

増減数を前年と比較すると、自家用普通乗用車が最も減少(前年比-40,957件、-10.3%)し、減少数全体(66,307件)の6割以上を占めている。

過去10年間の推移をみると、自家用軽乗用車は、自動車走行キロの増加※等にみられるように、交通量の増大に伴って、平成10年の2.26倍となっている。

※平成19年度末で10年前の2.6倍(国土交通省統計資料「自動車輸送統計年報」による)

当事者種別(第1当事者)別交通事故件数の推移(各年12月末)



○ 当事者種別(第1当事者)別交通事故件数の推移(各年12月末)

当事者種別		年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用乗用車	乗用バス	109	103	123	119	117	81	121	92	105	107	199	92	86.0	0.0	183	
		マイクロ	662	701	720	768	786	790	742	755	754	693	577	-116	-16.7	0.1	87	
		普通乗用	446,189	468,904	501,510	506,294	491,923	490,248	483,983	467,550	435,416	398,634	357,677	-40,957	-10.3	46.7	80	
		軽乗用	65,994	78,273	95,581	108,138	117,232	129,748	139,307	145,332	149,639	151,272	148,978	-2,294	-1.5	19.4	226	
	小計	512,954	547,981	597,934	615,319	610,058	620,867	624,153	613,729	585,914	550,706	507,431	-43,275	-7.9	66.2	99		
	自家用貨物車	大型貨物	2,178	2,175	2,158	2,158	1,772	1,641	1,542	1,409	1,337	1,314	1,906	592	45.1	0.2	88	
		中型貨物	75,402	78,119	82,778	81,371	77,512	77,138	74,913	72,031	66,649	5,665	6,365	700	12.4	0.8	71	
		普通貨物	67,765	69,346	72,949	71,899	70,378	70,239	70,608	68,290	64,493	59,917	57,035	-2,882	-4.8	7.4	84	
		軽貨物	145,345	149,640	157,885	155,428	149,662	149,018	147,063	141,730	132,479	121,741	112,338	-9,403	-7.7	14.7	77	
		トレーラー	270	305	337	326	306	327	359	373	338	352	327	-25	-7.1	0.0	121	
		小計	658,299	697,621	755,819	770,747	759,720	769,885	771,216	755,459	718,393	672,447	619,769	-52,678	-7.8	80.9	94	
	自動車	事業用乗用車	バス	2,536	2,618	3,103	3,153	3,035	3,213	3,173	3,283	3,359	3,235	3,265	30	0.9	0.4	129
			マイクロ	269	268	349	513	524	545	551	550	538	414	162	-252	-60.9	0.0	60
			普通乗用	20,872	23,042	25,624	26,052	25,970	27,285	27,104	27,794	26,704	25,737	23,698	-2,039	-7.9	3.1	114
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	482	332	-150	-31.1	0.0	-
		小計	23,677	25,928	29,076	29,718	29,529	31,043	30,828	31,627	30,601	29,868	27,457	-2,411	-8.1	3.6	116	
		事業用貨物車	大型貨物	6,781	7,297	8,527	8,371	7,637	7,713	7,668	7,440	7,181	6,913	8,999	2,086	30.2	1.2	133
			中型貨物	21,305	22,424	24,426	24,920	24,523	24,777	24,733	24,548	23,130	8,969	9,157	188	2.1	1.2	71
			普通貨物	3,037	3,443	4,054	4,119	4,277	4,788	4,805	4,794	4,629	4,656	4,621	-35	-0.8	0.6	152
			軽貨物	31,123	33,164	37,007	37,410	36,437	37,278	37,206	36,782	34,940	32,005	28,838	-3,167	-9.9	3.8	93
トレーラー			1,800	1,926	2,248	2,182	2,175	2,154	2,308	2,158	2,132	2,194	1,869	-325	-14.8	0.2	104	
小計	54,800		59,092	66,083	67,128	65,966	68,321	68,034	68,409	65,541	61,873	56,295	-5,578	-9.0	7.3	103		
特殊車	ミニカー	42	46	35	32	24	33	37	53	72	66	90	24	36.4	0.0	214		
	農耕作業用	216	197	219	217	221	207	200	193	174	156	149	-7	-4.5	0.0	69		
	大型	276	323	344	352	306	287	317	320	329	242	224	-18	-7.4	0.0	81		
	小型	202	196	236	277	239	269	260	223	248	206	186	-20	-9.7	0.0	92		
	小計	694	716	799	846	766	763	777	736	751	604	559	-45	-7.5	0.1	81		
二輪車	小計	713,835	757,475	822,736	838,753	826,476	839,022	840,064	824,657	784,757	734,990	676,713	-58,277	-7.9	88.3	95		
	自二輪	6,976	7,234	8,057	7,913	7,660	6,994	6,910	6,492	6,031	5,886	5,293	-593	-10.1	0.7	76		
	軽二輪	4,678	4,583	5,710	6,312	6,614	6,615	7,104	7,154	6,815	6,742	5,929	-813	-12.1	0.8	127		
	原付二種	5,023	5,346	5,995	6,072	6,118	6,101	6,321	6,234	6,124	5,959	5,650	-309	-5.2	0.7	112		
	小計	16,677	17,163	19,762	20,297	20,392	19,710	20,335	19,880	18,970	18,587	16,872	-1,715	-9.2	2.2	101		
原付一種	40,514	41,174	45,626	44,063	43,185	41,249	40,720	39,027	35,183	33,562	29,935	-3,627	-10.8	3.9	74			
小計	57,191	58,337	65,388	64,360	63,577	60,959	61,055	58,907	54,153	52,149	46,807	-5,342	-10.2	6.1	82			
自転車	21,498	22,337	26,680	24,845	25,500	25,779	28,235	27,963	27,250	27,073	25,884	-1,189	-4.4	3.4	120			
その他の車両	27	42	54	45	50	53	54	48	47	43	45	2	4.7	0.0	167			
歩行者	6,949	6,800	6,335	5,439	5,056	4,485	4,111	3,715	3,309	3,018	2,592	-426	-14.1	0.3	37			
不明	4,378	5,372	10,741	13,727	16,062	17,715	18,672	18,538	17,348	15,181	14,106	-1,075	-7.1	1.8	322			
合計	803,878	850,363	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	-66,307	-8.0	100.0	95			

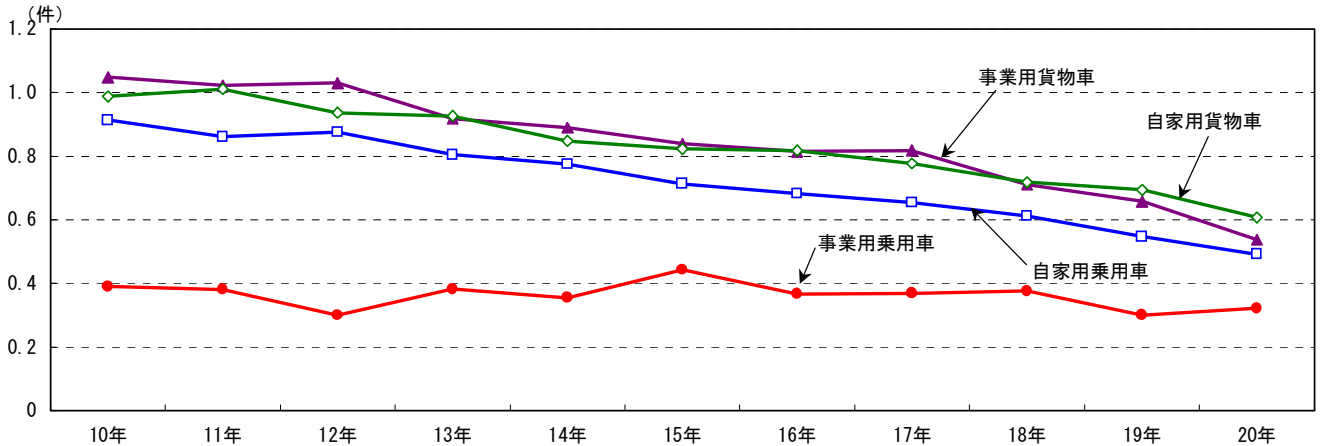
注 1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物及び普通貨物の内数である。

◎ 自動車走行キロ当たりの交通事故は乗用車が多いのに対して、死亡事故では貨物車が多い。

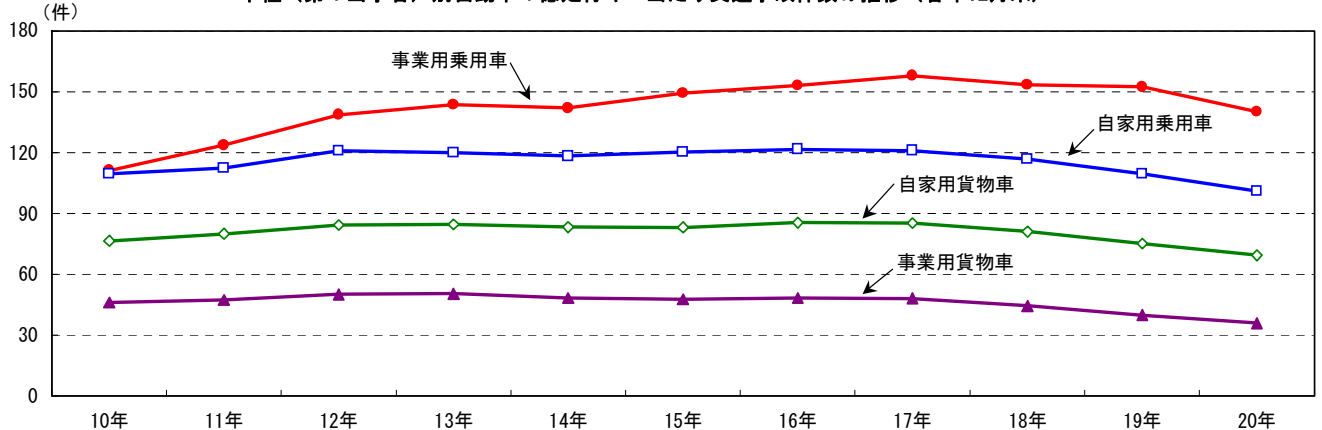
自動車1億走行キロ当たりの交通事故件数を車種別にみると、交通事故全体では事業用乗用車（140.18件）が最も多く、次いで自家用乗用車（101.05件）が多い。一方、死亡事故では自家用貨物車（0.61件）及び事業用貨物車（0.54件）が多い。

過去10年間の推移をみると、交通事故全体における事業用乗用車は平成10年の1.26倍と高い水準にある。

車種（第1当事者）別自動車1億走行キロ当たり死亡事故件数の推移（各年12月末）



車種（第1当事者）別自動車1億走行キロ当たり交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 第1当事者別自動車1億走行キロ当たりの交通事故件数の推移（各年12月末）

当事者種別		年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	指数
交通事故	乗用	事業用	111.33	123.71	138.75	143.81	142.01	149.37	153.13	158.08	153.61	152.49	140.18	-12.31	-8.1	126
	乗用	自家用	109.65	112.48	121.06	120.06	118.44	120.42	121.70	121.10	116.99	109.67	101.05	-8.62	-7.9	92
	乗用	小計	109.72	112.94	121.78	120.98	119.36	121.54	122.89	122.51	118.39	111.27	102.52	-8.76	-7.9	93
	貨物	事業用	46.20	47.40	50.22	50.57	48.30	47.84	48.44	48.25	44.45	39.97	36.01	-3.95	-9.9	78
	貨物	自家用	76.65	80.04	84.36	84.63	83.37	83.21	85.54	85.45	81.15	75.24	69.43	-5.81	-7.7	91
死亡事故	貨物	小計	68.67	71.15	74.72	74.85	72.99	72.49	74.08	73.74	69.22	63.56	58.37	-5.20	-8.2	85
	乗用	計	95.58	98.91	105.95	105.95	104.41	105.65	107.36	107.15	102.80	96.16	88.53	-7.63	-7.9	93
	乗用	事業用	0.39	0.38	0.30	0.38	0.36	0.44	0.37	0.37	0.38	0.30	0.32	0.02	6.8	82
	乗用	自家用	0.91	0.86	0.88	0.80	0.78	0.71	0.68	0.65	0.61	0.55	0.49	-0.06	-10.1	54
	乗用	小計	0.89	0.84	0.85	0.79	0.76	0.70	0.67	0.64	0.60	0.54	0.49	-0.05	-9.8	55
死亡事故	貨物	事業用	1.05	1.02	1.03	0.92	0.89	0.84	0.81	0.82	0.71	0.66	0.54	-0.12	-18.2	51
	貨物	自家用	0.99	1.01	0.94	0.93	0.85	0.82	0.82	0.78	0.72	0.69	0.61	-0.09	-12.5	61
	貨物	小計	1.00	1.01	0.96	0.92	0.86	0.83	0.82	0.79	0.72	0.68	0.58	-0.10	-14.3	58
	貨物	計	0.93	0.90	0.89	0.83	0.79	0.74	0.72	0.69	0.64	0.58	0.52	-0.07	-11.4	56

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

注3 特殊車及びミニカーは除く。

注4 算出に用いた自動車走行キロは、各年度の国土交通省統計資料「自動車輸送統計年報」による。ただし、平成20年は19年度の自動車走行キロによる。

(2) 運転者の年齢層別の状況と特徴

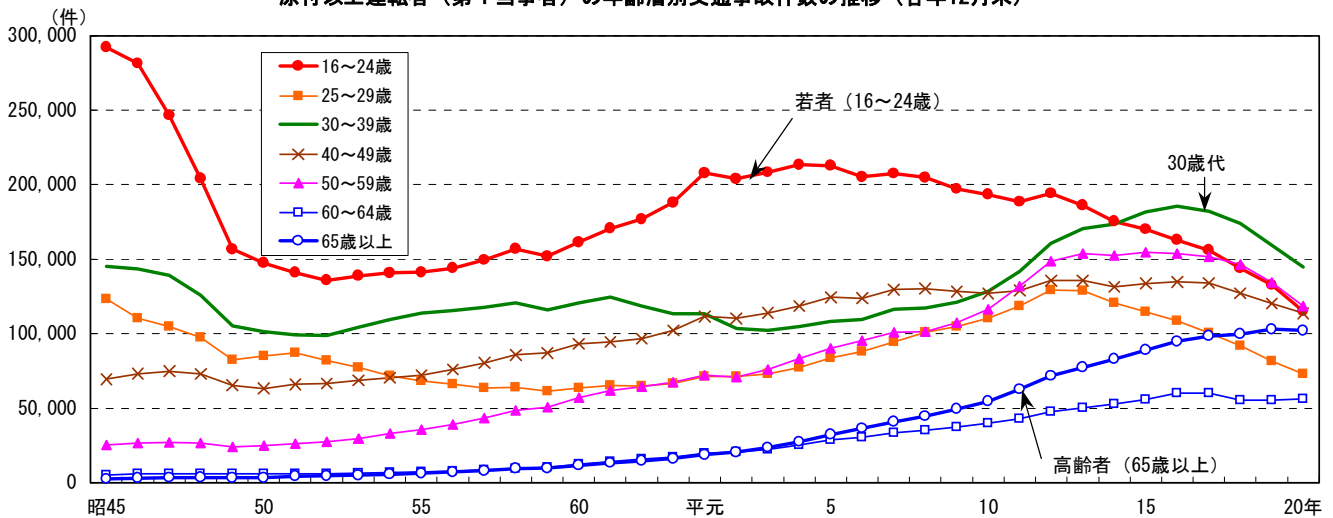
◎ 高齢運転者による事故は10年前の2倍近くに増加

原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数を年齢層別にみると、30歳代（構成率20.0%）が最も多く、次いで50歳代（同16.4%）、若者（同15.9%）の順に多くなっている。

増減数を前年と比較すると、60～64歳を除いた全ての年齢層で減少しており、中でも若者が最も減少（前年比-17,674件、-13.3%）している。

若者の運転による交通事故は、昭和50年代半ばから増加傾向にあったが、平成4年（213,355件）をピークに減少に転じ、その後はほぼ一貫して減少しており、15年には30歳代の運転者による事故件数を下回り、18年には50歳代の運転者を下回るに至った。一方、高齢運転者による交通事故は、運転免許保有者数が10年間で1.86倍に増加したことを背景に、平成10年の1.87倍となり、75歳以上に至っては同2.75倍（免許保有者数は同2.72倍）となっている。

原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移（各年12月末）

年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	576	528	532	414	394	264	245	219	181	181	162	-19	-10.5	0.0	28
16~19歳	51,595	50,478	52,685	51,583	49,224	46,582	43,966	40,686	36,843	34,725	29,620	-5,105	-14.7	4.1	57
20~24歳	141,896	138,178	141,497	134,624	126,238	123,486	119,063	115,411	107,272	98,080	85,511	-12,569	-12.8	11.8	60
16~24歳	193,491	188,656	194,182	186,207	175,462	170,068	163,029	156,097	144,115	132,805	115,131	-17,674	-13.3	15.9	60
25~29歳	110,585	118,453	129,365	129,076	120,653	114,823	108,700	100,552	91,878	81,452	72,891	-8,561	-10.5	10.1	66
30~39歳	128,534	141,709	160,704	170,350	173,709	181,651	185,646	182,353	173,996	159,435	144,716	-14,719	-9.2	20.0	113
40~49歳	126,963	129,068	135,574	135,587	131,489	133,699	134,755	134,105	127,201	120,263	113,665	-6,598	-5.5	15.7	90
50~59歳	116,261	131,925	148,472	153,912	152,430	154,460	153,748	151,698	146,344	134,576	118,666	-15,910	-11.8	16.4	102
60~64歳	39,886	42,801	47,489	50,061	52,869	55,879	60,198	59,990	55,342	55,466	56,203	737	1.3	7.8	141
65~69歳	27,393	30,486	34,621	36,709	38,454	40,284	41,286	41,922	42,323	43,040	42,203	-837	-1.9	5.8	154
70~74歳	16,476	19,528	22,083	23,722	25,213	27,037	28,848	29,963	29,965	30,556	30,025	-531	-1.7	4.1	182
75歳以上	10,861	12,658	15,102	17,075	19,380	21,796	24,664	26,665	27,565	29,365	29,858	493	1.7	4.1	275
65歳以上	54,730	62,672	71,806	77,506	83,047	89,117	94,798	98,550	99,853	102,961	102,086	-875	-0.8	14.1	187
合計	771,026	815,812	888,124	903,113	890,053	899,961	901,119	883,564	838,910	787,139	723,520	-63,619	-8.1	100.0	94
(再掲)															
20~29歳	252,481	256,631	270,862	263,700	246,891	238,309	227,763	215,963	199,150	179,532	158,402	-21,130	-11.8	21.9	63
70歳以上	27,337	32,186	37,185	40,797	44,593	48,833	53,512	56,628	57,530	59,921	59,883	-38	-0.1	8.3	219

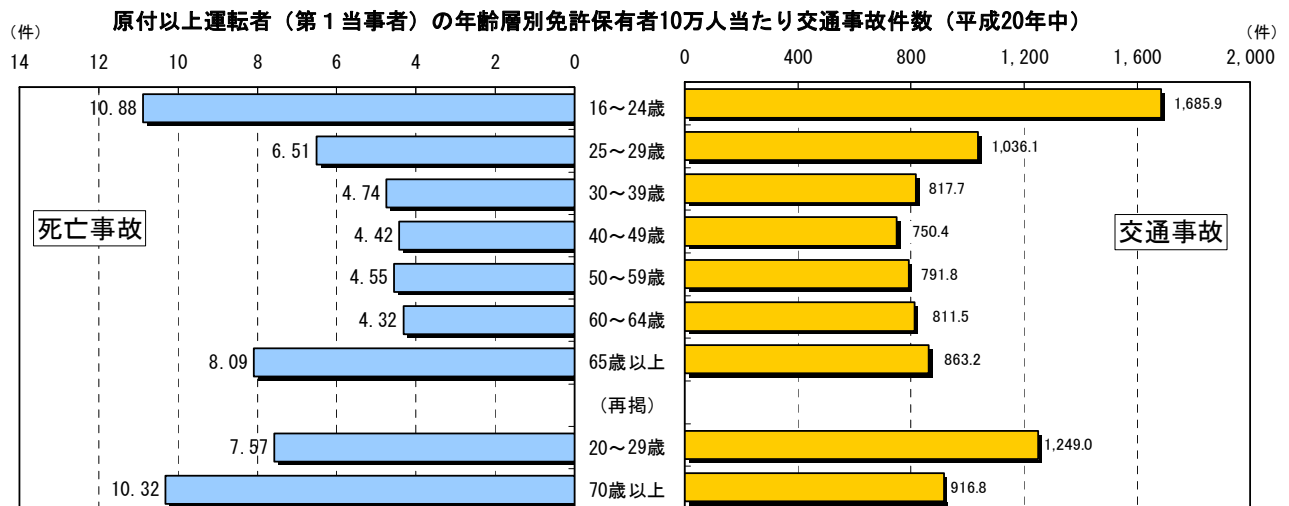
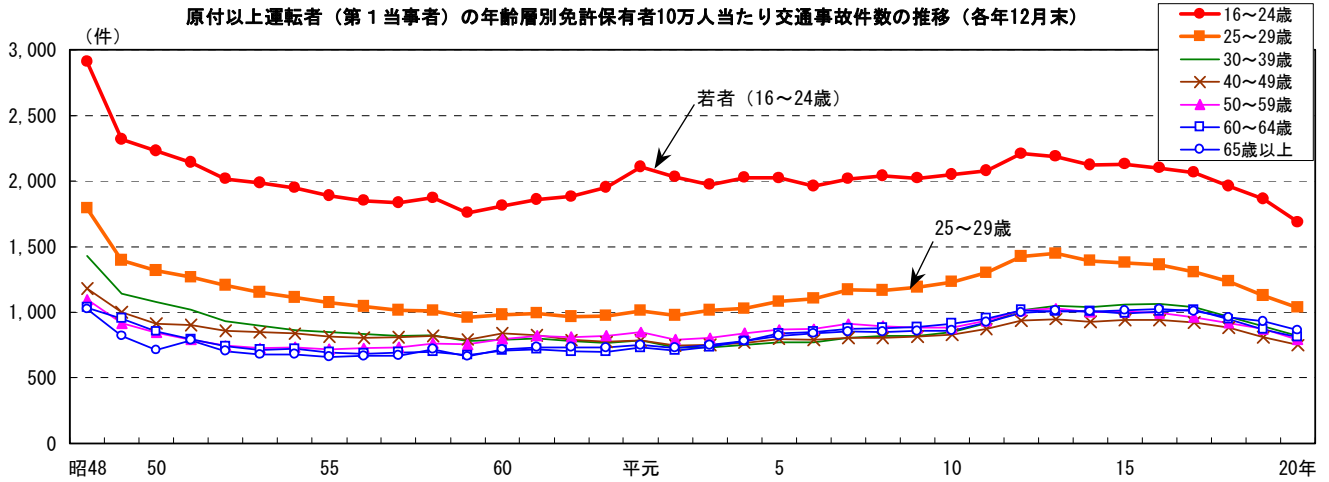
注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

◎ 運転免許保有者10万人当たりでは若者の運転による事故が最多

原付以上運転者（第1当事者）による運転免許保有者10万人当たり交通事故件数を年齢層別にみると、若者（1,685.9件）が最も多く、次いで25～29歳（1,036.1件）、高齢者（863.2件）の順に多い。
 若者の運転による事故は死亡事故でも最多であり、また、高齢運転者は、交通事故全体では30歳以上の他の運転者と大きな差はないものの、死亡事故では若者に次いで多い。

過去10年間の推移を見ると、全年齢層では減少傾向（平成10年の0.85倍）にあるものの、高齢者は高い水準（同1.00倍）にある。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移（各年12月末）

年齢層別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	指数
15歳以下		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16～19歳		2,789.4	2,812.0	2,983.4	2,985.9	2,942.0	2,957.8	2,959.7	2,884.7	2,755.3	2,720.9	2,505.9	-215.0	-7.9	90
20～24歳		1,870.6	1,900.1	2,013.8	1,984.9	1,916.1	1,926.3	1,897.5	1,878.6	1,785.9	1,677.0	1,514.2	-162.8	-9.7	81
16～24歳		2,050.7	2,080.6	2,208.6	2,188.1	2,123.9	2,129.7	2,100.8	2,066.4	1,962.4	1,864.0	1,685.9	-178.2	-9.6	82
25～29歳		1,231.0	1,300.6	1,425.3	1,447.5	1,393.3	1,379.6	1,361.9	1,306.4	1,236.8	1,128.6	1,036.1	-92.5	-8.2	84
30～39歳		850.7	918.2	1,016.2	1,047.9	1,039.7	1,059.9	1,063.8	1,039.2	966.9	893.6	817.7	-75.9	-8.5	96
40～49歳		829.0	872.3	936.0	949.8	927.7	941.6	940.8	921.8	883.3	810.0	750.4	-59.6	-7.4	91
50～59歳		882.7	935.2	1,013.7	1,029.0	1,000.9	1,003.7	993.2	960.2	918.6	872.1	791.8	-80.3	-9.2	90
60～64歳		914.4	951.7	1,016.6	1,005.3	1,008.5	990.7	1,006.8	1,019.0	947.5	870.1	811.5	-58.6	-6.7	89
65～69歳		850.8	905.1	977.4	992.3	984.1	993.3	983.6	960.1	907.5	876.2	797.0	-79.2	-9.0	94
70～74歳		815.0	889.2	957.2	982.7	969.4	969.1	989.3	987.5	951.8	918.1	860.2	-57.9	-6.3	106
75歳以上		972.5	1,037.2	1,117.5	1,108.0	1,106.6	1,120.4	1,142.8	1,127.2	1,069.6	1,037.4	981.7	-55.7	-5.4	101
65歳以上		860.8	923.7	997.2	1,012.6	1,005.4	1,013.7	1,022.4	1,009.1	961.2	930.0	863.2	-66.8	-7.2	100
合計		1,060.1	1,105.5	1,189.1	1,195.4	1,163.0	1,161.7	1,151.6	1,121.3	1,057.5	985.1	899.4	-85.7	-8.7	85
(再掲)															
20～29歳		1,523.8	1,566.8	1,682.1	1,679.7	1,619.2	1,617.4	1,597.7	1,560.4	1,482.3	1,374.1	1,249.0	-125.1	-9.1	82
70歳以上		871.0	942.1	1,016.4	1,031.5	1,024.6	1,031.2	1,054.6	1,048.7	1,004.8	972.9	916.8	-56.1	-5.8	105

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年12月末現在の値である。

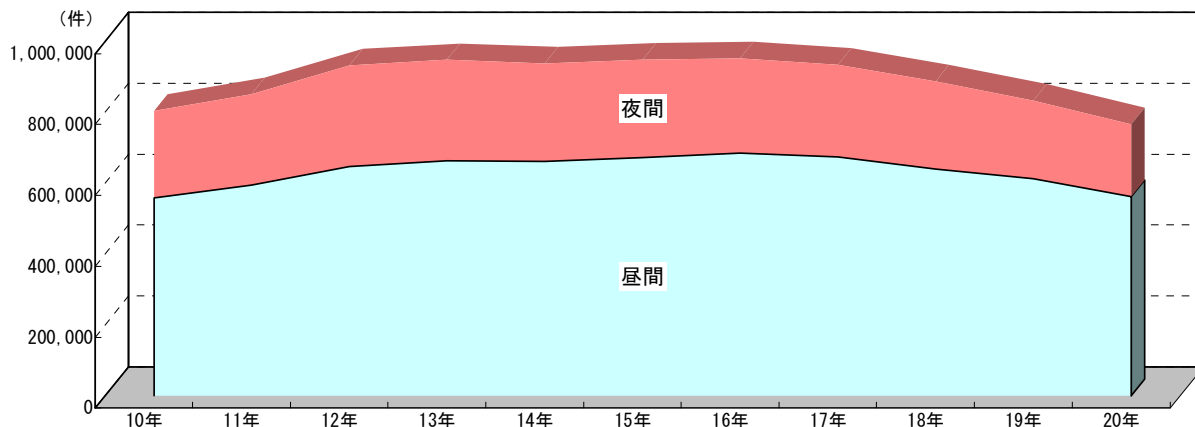
(3) 昼夜別の状況と特徴

◎ 夜間は、死亡事故率が昼間の2.7倍

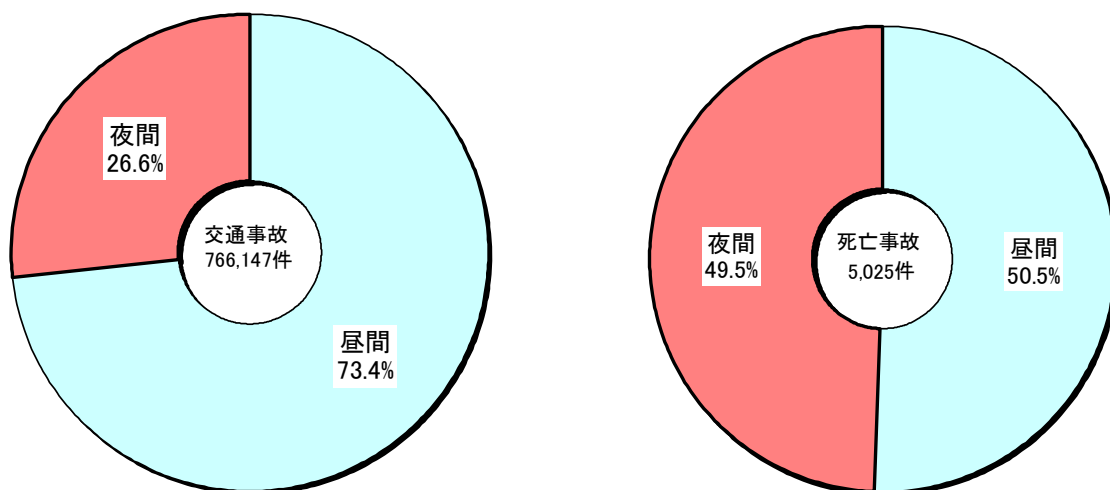
交通事故件数を昼夜別にみると、夜間は、交通事故全体に占める割合が約4分の1（構成率26.6%）であるのに対して、死亡事故では約半数（同49.5%）を占めており、死亡事故率（交通事故全体に占める死亡事故の割合）は昼間の0.45%に対して2.7倍の1.22%となっている。

過去10年間の推移をみると、夜間の占める割合は死亡、重傷及び軽傷事故いずれも平成12年をピークに減少傾向にある。

昼夜別交通事故件数の推移（各年12月末）



昼夜別交通事故件数（構成率）（平成20年中）



○ 昼夜別・事故内容別交通事故件数の推移（各年12月末）

昼夜別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
		死亡	重傷	軽傷	計	死亡事故率	死亡	重傷	軽傷	計	死亡事故率	夜/昼					死亡	重傷	軽傷	計
昼	死亡	3,936	3,933	3,889	3,892	3,757	3,583	3,391	3,206	3,013	2,800	2,538	-262	-9.4	0.5	64
	重傷	44,727	46,041	48,378	48,853	48,759	47,165	46,254	44,391	41,516	40,456	38,055	-2,401	-5.9	6.8	85
	軽傷	508,928	544,662	594,018	608,945	608,112	621,514	634,845	625,599	594,638	568,423	521,515	-46,908	-8.3	92.8	102
	計	557,591	594,636	646,285	661,690	660,628	672,262	684,490	673,196	639,167	611,679	562,108	-49,571	-8.1	100.0	101
	死亡事故率	0.71	0.66	0.60	0.59	0.57	0.53	0.50	0.48	0.47	0.46	0.45	-0.01P	—	—	—
夜	死亡	4,861	4,748	4,818	4,522	4,236	3,873	3,693	3,419	3,134	2,787	2,487	-300	-10.8	1.2	51
	重傷	24,887	25,142	26,969	26,134	25,139	23,858	22,746	21,222	19,568	17,774	16,270	-1,504	-8.5	8.0	65
	軽傷	216,539	225,837	253,862	254,823	246,718	248,000	241,262	235,991	224,995	200,214	185,282	-14,932	-7.5	90.8	86
	計	246,287	255,727	285,649	285,479	276,093	275,731	267,701	260,632	247,697	220,775	204,039	-16,736	-7.6	100.0	83
	死亡事故率	1.97	1.86	1.69	1.58	1.53	1.40	1.38	1.31	1.27	1.26	1.22	-0.04P	—	—	—
夜/昼	2.8	2.8	2.8	2.7	2.7	2.6	2.8	2.8	2.7	2.8	2.7	-0.1P	—	—	—	
夜構成率	死亡	55.3	54.7	55.3	53.7	53.0	51.9	52.1	51.6	51.0	49.9	49.5	-0.4P	—	—	90
	重傷	35.7	35.3	35.8	34.9	34.0	33.6	33.0	32.3	32.0	30.5	29.9	-0.6P	—	—	84
	軽傷	29.8	29.3	29.9	29.5	28.9	28.5	27.5	27.4	27.5	26.0	26.2	0.2P	—	—	88
	計	30.6	30.1	30.7	30.1	29.5	29.1	28.1	27.9	27.9	26.5	26.6	0.1P	—	—	87
	死亡事故率	1.22	1.18	1.12	1.07	1.03	0.98	0.95	0.92	0.90	0.88	0.86	-0.02P	—	—	—

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。
 注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 注3 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

(4) 事故類型別の状況と特徴

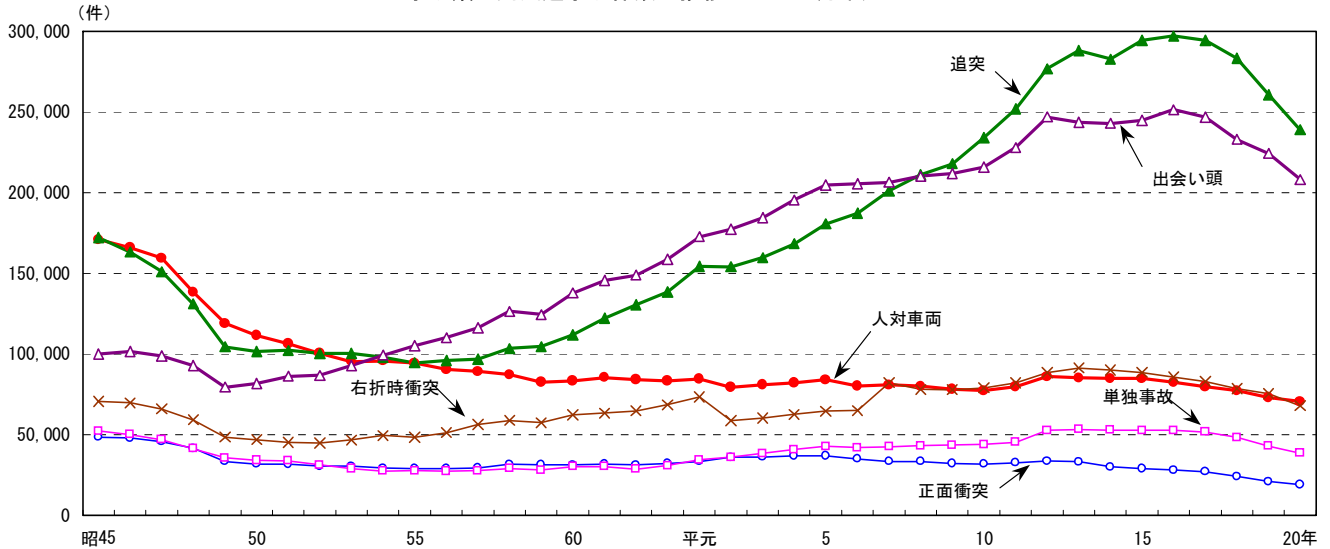
◎ 追突と出会い頭衝突で約6割

交通事故件数を事故類型別にみると、追突と出会い頭衝突で全体の約6割（構成率58.4%）を占めるのを始め、車両相互事故が8割以上（同85.7%）を占めている。

増減数を前年と比較すると、追突（前年比-21,732件、-8.3%）が2万件を、出会い頭衝突（同-16,165件、-7.2%）が1万件を超える減少となった。

過去10年間の推移をみると、路外逸脱（平成10年の0.58倍）、駐車車両衝突（同0.60倍）及び正面衝突（同0.60倍）の減少幅が大きく、工作物衝突（同0.70倍）も12年をピークに一貫して減少している。

事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）



○ 事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）

事故類型別	年	年										増減数	増減率	構成率	指数	
		10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年					20年
人対車両	対面通行中	3,850	3,920	4,483	4,666	4,518	4,528	4,556	4,547	4,352	4,289	4,577	288	6.7	0.6	119
	背面通行中	7,036	7,528	8,076	8,071	7,807	7,850	7,759	7,746	7,227	6,931	7,037	106	1.5	0.9	100
	横断中	19,862	20,673	22,073	21,570	21,801	22,463	21,617	20,744	20,924	19,695	19,916	221	1.1	2.6	100
	横断歩道付近	4,172	4,000	3,924	3,749	3,452	3,337	3,060	2,790	2,594	2,474	2,371	-103	-4.2	0.3	57
	横断歩道橋付近	557	532	531	495	493	448	401	343	299	276	231	-45	-16.3	0.0	41
	その他	27,029	27,519	27,284	25,496	25,112	24,494	23,143	22,064	20,696	19,359	19,177	-182	-0.9	2.5	71
	小計	51,620	52,724	53,812	51,310	50,858	50,742	48,221	45,941	44,513	41,804	41,695	-109	-0.3	5.4	81
	路上遊戯中	1,221	1,261	1,416	1,380	1,283	1,154	1,022	916	821	835	700	-135	-16.2	0.1	57
	路上作業中	1,501	1,602	1,635	1,678	1,515	1,495	1,441	1,457	1,359	1,268	1,119	-149	-11.8	0.1	75
	路上停止中	2,039	2,100	2,299	2,271	2,120	2,116	2,095	1,940	1,903	1,633	1,785	152	9.3	0.2	88
その他	10,229	10,899	14,373	15,942	16,833	17,039	17,452	17,387	17,237	16,399	13,791	-2,608	-15.9	1.8	135	
計	77,496	80,034	86,094	85,318	84,934	84,924	82,546	79,934	77,412	73,159	70,704	-2,455	-3.4	9.2	91	
車両相互	正面衝突	31,954	32,802	33,854	33,290	30,136	29,168	28,227	27,373	24,381	21,067	19,247	-1,820	-8.6	2.5	60
	追突	30,817	32,772	36,304	38,092	37,190	37,769	38,561	37,538	37,028	33,180	30,212	-2,968	-8.9	3.9	98
	追突	203,552	219,277	240,607	250,101	245,730	256,899	258,621	256,893	246,443	227,788	209,024	-18,764	-8.2	27.3	103
	小計	234,369	252,049	276,911	288,193	282,920	294,668	297,182	294,431	283,471	260,968	239,236	-21,732	-8.3	31.2	102
	出会い頭衝突	215,932	228,134	247,066	243,807	243,114	244,998	251,601	246,945	233,177	224,455	208,290	-16,165	-7.2	27.2	96
	追越・追抜時衝突	11,575	12,244	13,475	13,309	13,077	12,628	12,973	12,401	11,452	11,472	10,807	-665	-5.8	1.4	93
	すれ違い時衝突	7,442	7,792	9,006	9,726	9,032	9,238	9,026	9,121	8,538	8,287	7,647	-640	-7.7	1.0	103
	左折時衝突	36,867	40,424	45,267	45,641	46,300	45,531	46,839	44,711	42,135	41,689	38,009	-3,680	-8.8	5.0	103
	右折時衝突	79,257	82,225	88,734	91,578	90,166	88,853	85,922	83,145	78,658	75,494	68,147	-7,347	-9.7	8.9	86
	その他	64,717	68,970	78,533	82,745	83,891	84,834	84,857	83,784	79,118	72,659	65,312	-7,347	-10.1	8.5	101
計	682,113	724,640	792,846	808,289	798,636	809,918	816,627	801,911	760,930	716,091	656,695	-59,396	-8.3	85.7	96	
車両単独	電柱	5,026	5,136	5,578	5,161	5,028	4,680	4,509	4,333	3,888	3,475	2,985	-490	-14.1	0.4	59
	標識	1,120	1,163	1,206	1,234	1,186	1,164	1,071	1,022	953	866	726	-140	-16.2	0.1	65
	分離帯等	1,709	1,754	1,918	1,864	1,751	1,724	1,653	1,558	1,531	1,282	1,130	-152	-11.9	0.1	66
	防護柵等	7,476	7,798	8,342	8,147	7,823	7,560	7,259	6,815	6,410	5,589	5,137	-452	-8.1	0.7	69
	家屋・塀	2,971	3,067	3,426	3,406	3,229	3,025	2,979	2,968	2,767	2,373	2,078	-295	-12.4	0.3	70
	橋梁・橋脚	703	717	704	726	648	645	557	566	490	434	423	-11	-2.5	0.1	60
	その他	4,740	4,843	5,864	6,048	6,040	5,811	5,837	5,615	5,135	4,612	4,071	-541	-11.7	0.5	86
	小計	23,745	24,478	27,038	26,586	25,705	24,609	23,865	22,877	21,174	18,631	16,550	-2,081	-11.2	2.2	70
	駐車車両衝突	2,574	2,705	2,878	2,933	2,569	2,658	2,459	2,445	2,065	1,672	1,556	-116	-6.9	0.2	60
	路外逸脱	2,969	2,896	3,136	3,069	2,932	2,790	2,669	2,528	2,284	1,989	1,850	-139	-7.0	0.2	62
その他	2,112	2,122	2,167	2,304	2,182	2,069	1,877	1,687	1,576	1,296	1,091	-205	-15.8	0.1	52	
小計	5,081	5,018	5,303	5,373	5,114	4,859	4,546	4,215	3,860	3,285	2,941	-344	-10.5	0.4	58	
転倒	9,950	10,234	12,749	12,997	13,962	14,843	15,470	15,708	14,746	13,353	12,311	-1,042	-7.8	1.6	124	
その他	2,773	3,135	4,898	5,524	5,676	6,029	6,555	6,608	6,592	6,167	5,313	-854	-13.8	0.7	192	
計	44,123	45,570	52,866	53,413	53,026	52,998	52,895	51,853	48,437	43,108	38,671	-4,437	-10.3	5.0	88	
列車	146	119	128	149	125	123	130	85	96	77	77	-19	-19.8	0.0	53	
合計	803,878	850,363	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	-66,307	-8.0	100.0	95	

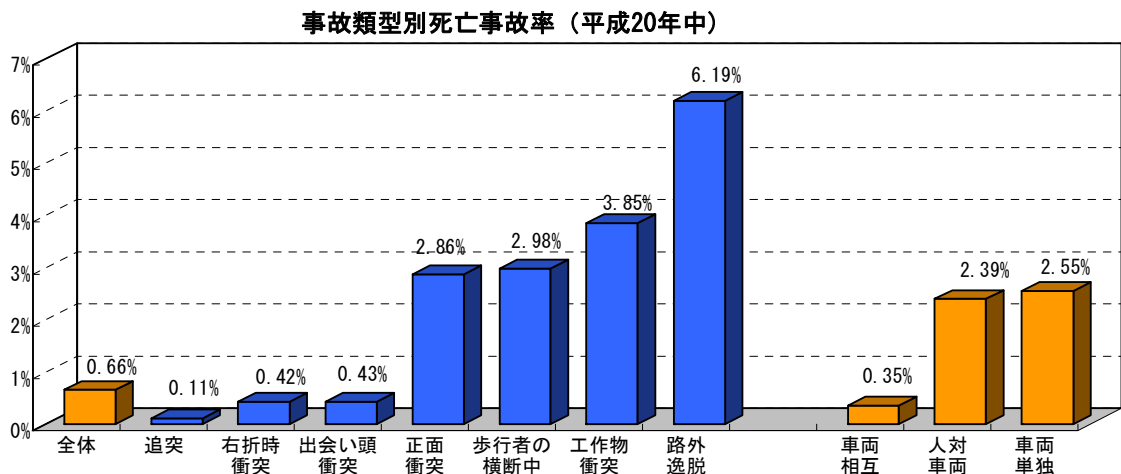
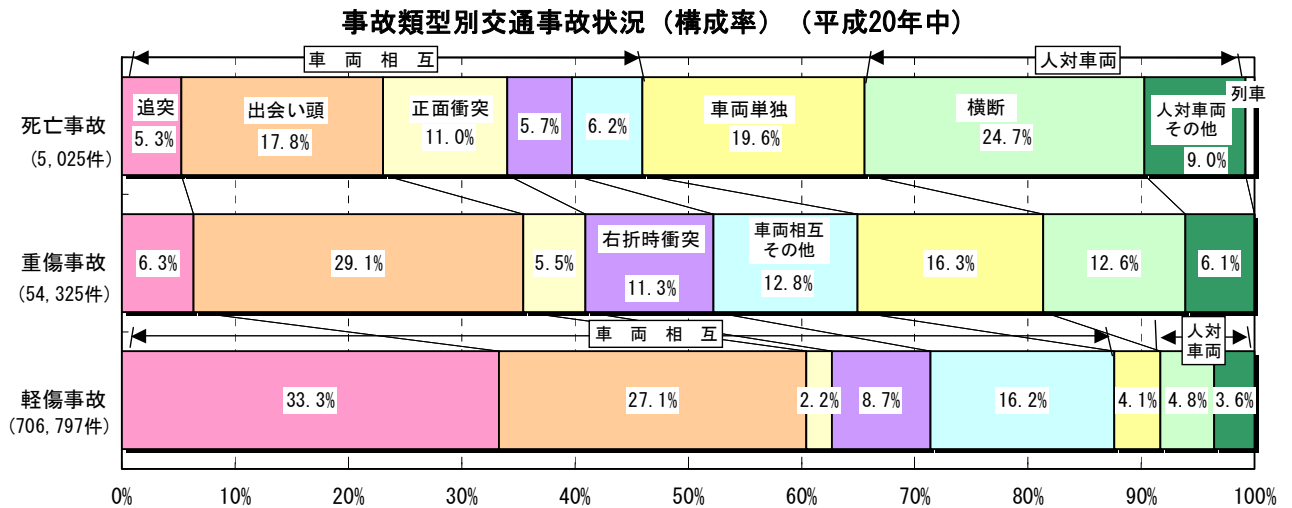
注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

◎ 正面衝突、車両単独事故及び人对車両事故は死亡事故率が高い。

交通事故件数を事故類型別にみると、軽傷事故では、追突と出会い頭衝突で約6割（構成率60.4%）を占めるのを始め、大半が車両相互事故（同87.6%）であるのに対して、死亡事故では、人对車両及び車両単独事故で半数以上（同53.3%）を占めている。また、正面衝突、車両単独事故及び人对車両事故は、被害程度が深刻な事故ほど構成率が高くなる傾向にある。

死亡事故率を事故類型別にみると、全体と比べて、路外逸脱は9.4倍、工作物衝突は5.9倍、歩行者の横断中は4.5倍、正面衝突は4.4倍であり、これら死亡事故率の高い形態の事故が近年減少傾向にあることが死亡事故減少の一因となっていると考えられる。



○ 事故類型別交通事故件数（平成20年中）

区分	事故類型別		車両相互					人对車両			列車	合計
	横断中	人对車両	正面衝突	追突	出会い頭	右折時	工作物	路外逸脱	車両単独			
交通事故件数	41,695	70,704	19,247	239,236	208,290	68,147	656,695	16,550	2,941	38,671	77	766,147
死亡事故	1,242	1,692	551	266	892	288	2,309	637	182	985	39	5,025
死亡事故率	2.98	2.39	2.86	0.11	0.43	0.42	0.35	3.85	6.19	2.55	50.65	0.66
合計に対する比	4.5	3.6	4.4	0.2	0.7	0.6	0.5	5.9	9.4	3.9	77.2	1.0

注 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

○ 事故類型別重傷事故件数の推移 (各年12月末)

事故類型別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数				増減率				構成率				指数				
													増減数	増減率	構成率	指数	増減数	増減率	構成率	指数	増減数	増減率	構成率	指数	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	628	585	599	655	620	598	612	565	536	492	441	785	-51	-10.4	0.8	70	785	10	1.3	1.4	84	785	10	1.3	1.4	84		
	背面通行中	934	1,003	1,027	1,026	956	974	914	876	841	775	755	775	10	1.3	1.4	84	775	10	1.3	1.4	84	775	10	1.3	1.4	84		
	横断中	横断歩道	2,860	2,864	3,193	3,026	3,144	3,173	3,145	2,888	2,852	2,801	2,788	2,788	-13	-0.5	5.1	97	2,788	-13	-0.5	5.1	97	2,788	-13	-0.5	5.1	97	
		横断歩道付近	941	883	826	779	723	676	660	558	536	478	515	478	37	7.7	0.9	55	515	37	7.7	0.9	55	515	37	7.7	0.9	55	
		横断歩道橋付近	114	101	122	104	99	96	89	72	69	60	47	60	-13	-21.7	0.1	41	60	-13	-21.7	0.1	41	60	-13	-21.7	0.1	41	
		その他	5,289	5,148	5,278	4,879	4,946	4,779	4,430	4,113	3,963	3,660	3,479	3,479	-181	-4.9	6.4	66	3,479	-181	-4.9	6.4	66	3,479	-181	-4.9	6.4	66	
		小計	9,204	8,996	9,419	8,788	8,912	8,724	8,324	7,631	7,420	6,999	6,829	6,829	-170	-2.4	12.6	74	6,829	-170	-2.4	12.6	74	6,829	-170	-2.4	12.6	74	
	路上遊戯中	184	193	202	247	200	172	154	138	111	131	104	104	-27	-20.6	0.2	57	104	-27	-20.6	0.2	57	104	-27	-20.6	0.2	57		
	路上作業中	320	337	362	368	318	312	296	243	257	243	203	203	-40	-16.5	0.4	63	203	-40	-16.5	0.4	63	203	-40	-16.5	0.4	63		
	路上停止中	288	270	302	315	284	304	278	267	239	178	212	212	34	19.1	0.4	74	212	34	19.1	0.4	74	212	34	19.1	0.4	74		
	その他	1,444	1,473	1,646	1,814	1,775	1,769	1,678	1,737	1,645	1,594	1,573	1,573	-21	-1.3	2.9	109	1,573	-21	-1.3	2.9	109	1,573	-21	-1.3	2.9	109		
	計	13,002	12,857	13,557	13,213	13,065	12,853	12,256	11,457	11,049	10,412	10,147	10,147	-265	-2.5	18.7	78	10,147	-265	-2.5	18.7	78	10,147	-265	-2.5	18.7	78		
	車両相互	正面衝突	5,354	5,457	5,696	5,302	4,910	4,584	4,421	4,095	3,612	3,196	2,968	2,968	-228	-7.1	5.5	55	2,968	-228	-7.1	5.5	55	2,968	-228	-7.1	5.5	55	
追突		進行中	1,340	1,373	1,446	1,399	1,417	1,286	1,170	1,150	1,139	1,013	980	980	-33	-3.3	1.8	73	980	-33	-3.3	1.8	73	980	-33	-3.3	1.8	73	
		その他	3,660	3,895	4,246	4,314	4,148	3,860	3,732	3,378	3,077	2,766	2,465	2,465	-301	-10.9	4.5	67	2,465	-301	-10.9	4.5	67	2,465	-301	-10.9	4.5	67	
小計		5,000	5,268	5,692	5,713	5,565	5,146	4,902	4,216	3,779	3,445	3,445	3,445	-334	-8.8	6.3	69	3,445	-334	-8.8	6.3	69	3,445	-334	-8.8	6.3	69		
出会い頭衝突		追越・追抜時衝突	19,172	19,784	20,879	20,352	20,254	19,442	19,220	18,450	16,773	16,739	15,816	15,816	-923	-5.5	29.1	82	15,816	-923	-5.5	29.1	82	15,816	-923	-5.5	29.1	82	
		すれ違い時衝突	1,451	1,546	1,558	1,527	1,513	1,453	1,407	1,261	1,123	1,083	1,066	1,066	-17	-1.6	2.0	73	1,066	-17	-1.6	2.0	73	1,066	-17	-1.6	2.0	73	
		左折時衝突	637	628	665	707	713	617	542	551	563	503	455	455	-48	-9.5	0.8	71	455	-48	-9.5	0.8	71	455	-48	-9.5	0.8	71	
		右折時衝突	2,181	2,319	2,557	2,584	2,604	2,392	2,428	2,251	2,118	2,156	2,074	2,074	-82	-3.8	3.8	95	2,074	-82	-3.8	3.8	95	2,074	-82	-3.8	3.8	95	
		その他	7,585	7,899	8,013	8,315	8,140	7,758	7,436	7,088	6,821	6,604	6,134	6,134	-470	-7.1	11.3	81	6,134	-470	-7.1	11.3	81	6,134	-470	-7.1	11.3	81	
		その他	4,770	4,638	5,020	5,160	5,213	4,954	4,708	4,503	4,013	3,948	3,336	3,336	-612	-15.5	6.1	70	3,336	-612	-15.5	6.1	70	3,336	-612	-15.5	6.1	70	
		計	46,150	47,539	50,080	49,660	48,912	46,346	45,064	42,727	39,239	38,008	35,294	35,294	-2,714	-7.1	65.0	76	35,294	-2,714	-7.1	65.0	76	35,294	-2,714	-7.1	65.0	76	
車両単独		電柱	標識	1,208	1,191	1,268	1,200	1,160	1,087	1,056	998	890	778	663	663	-115	-14.8	1.2	55	663	-115	-14.8	1.2	55	663	-115	-14.8	1.2	55
			標識	278	284	299	324	260	266	229	259	221	216	178	178	-38	-17.6	0.3	64	178	-38	-17.6	0.3	64	178	-38	-17.6	0.3	64
	分断帯等		398	353	411	392	357	363	331	302	333	257	221	221	-36	-14.0	0.4	56	221	-36	-14.0	0.4	56	221	-36	-14.0	0.4	56	
	防護柵等		1,723	1,768	1,808	1,732	1,708	1,598	1,628	1,459	1,456	1,262	1,146	1,146	-116	-9.2	2.1	67	1,146	-116	-9.2	2.1	67	1,146	-116	-9.2	2.1	67	
	家屋・塙		641	682	739	730	677	616	567	547	550	494	426	426	-68	-13.8	0.8	66	426	-68	-13.8	0.8	66	426	-68	-13.8	0.8	66	
	橋梁・橋脚		204	211	177	201	187	179	146	155	120	111	102	102	-9	-8.1	0.2	50	102	-9	-8.1	0.2	50	102	-9	-8.1	0.2	50	
	その他		1,074	1,132	1,299	1,296	1,290	1,232	1,251	1,179	1,101	1,036	926	926	-110	-10.6	1.7	86	926	-110	-10.6	1.7	86	926	-110	-10.6	1.7	86	
	小計	5,526	5,621	6,001	5,875	5,639	5,341	5,208	4,899	4,671	4,154	3,662	3,662	-492	-11.8	6.7	66	3,662	-492	-11.8	6.7	66	3,662	-492	-11.8	6.7	66		
	駐車両衝突	転落	829	831	893	935	862	832	776	752	706	636	542	542	-94	-14.8	1.0	65	542	-94	-14.8	1.0	65	542	-94	-14.8	1.0	65	
		その他	547	569	577	585	547	496	480	425	387	316	260	260	-56	-17.7	0.5	48	260	-56	-17.7	0.5	48	260	-56	-17.7	0.5	48	
		計	1,376	1,400	1,470	1,520	1,409	1,328	1,256	1,177	1,093	952	802	802	-150	-15.8	1.5	58	802	-150	-15.8	1.5	58	802	-150	-15.8	1.5	58	
	転倒	その他	2,516	2,674	3,005	3,352	3,645	3,878	3,981	4,070	3,921	3,612	3,537	3,537	-75	-2.1	6.5	141	3,537	-75	-2.1	6.5	141	3,537	-75	-2.1	6.5	141	
		その他	497	529	626	774	737	729	731	823	716	782	629	629	-153	-19.6	1.2	127	629	-153	-19.6	1.2	127	629	-153	-19.6	1.2	127	
計		10,430	10,761	11,679	12,075	11,887	11,780	11,649	11,400	10,776	9,783	8,872	8,872	-911	-9.3	16.3	85	8,872	-911	-9.3	16.3	85	8,872	-911	-9.3	16.3	85		
列車	32	26	31	39	34	44	31	29	20	27	12	12	-15	-55.6	0.0	38	12	-15	-55.6	0.0	38	12	-15	-55.6	0.0	38			
合計	69,614	71,183	75,347	74,987	73,898	71,023	69,000	65,613	61,084	58,230	54,325	54,325	-3,905	-6.7	100.0	78	54,325	-3,905	-6.7	100.0	78	54,325	-3,905	-6.7	100.0	78			

注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

○ 事故類型別軽傷事故件数の推移 (各年12月末)

事故類型別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数				増減率				構成率				指数			
													増減数	増減率	構成率	指数	増減数	増減率	構成率	指数	増減数	増減率	構成率	指数	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	3,136	3,236	3,784	3,915	3,814	3,856	3,883	3,913	3,764	3,739	4,085	4,085	346	9.3	0.6	130	4,085	346	9.3	0.6	130	4,085	346	9.3	0.6	130	
	背面通行中	5,912	6,318	6,861	6,853	6,682	6,713	6,686	6,705	6,236	6,016	6,134	6,134	118	2.0	0.9	104	6,134	118	2.0	0.9	104	6,134	118	2.0	0.9	104	
	横断中	横断歩道	16,512	17,320	18,395	18,071	18,177	18,813	18,045	17,460	17,619	16,488	16,763	16,763	275	1.7	2.4	102	16,763	275	1.7	2.4	102	16,763	275	1.7	2.4	102
		横断歩道付近	2,950	2,892	2,880	2,719	2,490	2,409	2,195	2,053	1,905	1,8																

◎ 昼夜間いずれも追突及び出会い頭衝突の割合が高い。

交通事故件数を事故類型別・昼夜別にみると、昼夜間いずれも追突（構成率：昼間31.0%、夜間31.9%）、出会い頭衝突（同：昼間29.5%、夜間20.8%）の順に多い。また、昼夜別に構成率を比較すると、人対車両事故（同：昼間8.0%、夜間12.7%）及び車両単独事故（同：昼間4.6%、夜間6.3%）は、夜間の構成率が昼間の構成率を上回っている。また、昼夜間の件数で比較すると全ての事故類型において昼間の件数が多くなっている。

増減数を前年と比較すると、全般的に減少しており、中でも昼夜間いずれも追突が最も減少（前年比、昼間：-16,536件、-8.7%、夜間：-5,196件、-7.4%）している。

○ 事故類型別・昼夜別交通事故件数（平成20年中）

事故類型別	昼夜別				合計	昼夜別				合計				
	昼	増減数	増減率	構成率		夜	増減数	増減率	構成率		増減数	増減率	構成率	
人対車両	対面通行	2,687	208	8.4	0.5	1,890	80	4.4	0.9	4,577	288	6.7	0.6	
	背面通行	4,407	69	1.6	0.8	2,630	37	1.4	1.3	7,037	106	1.5	0.9	
	横断中	横断歩道	11,616	22	0.2	2.1	8,300	199	2.5	4.1	19,916	221	1.1	2.6
		横断歩道付近	1,321	-52	-3.8	0.2	1,050	-51	-4.6	0.5	2,371	-103	-4.2	0.3
		横断歩道橋付近	123	-46	-27.2	0.0	108	1	0.9	0.1	231	-45	-16.3	0.0
		その他	12,272	-62	-0.5	2.2	6,905	-120	-1.7	3.4	19,177	-182	-0.9	2.5
	小計	25,332	-138	-0.5	4.5	16,363	29	0.2	8.0	41,695	-109	-0.3	5.4	
	路上遊戯中	641	-109	-14.5	0.1	59	-26	-30.6	0.0	700	-135	-16.2	0.1	
	路上作業中	875	-128	-12.8	0.2	244	-21	-7.9	0.1	1,119	-149	-11.8	0.1	
	路上停止中	1,118	97	9.5	0.2	667	55	9.0	0.3	1,785	152	9.3	0.2	
	その他	9,703	-1,809	-15.7	1.7	4,088	-799	-16.3	2.0	13,791	-2,608	-15.9	1.8	
小計	44,763	-1,810	-3.9	8.0	25,941	-645	-2.4	12.7	70,704	-2,455	-3.4	9.2		
車両相互	正面衝突	追越・追抜	212	-61	-22.3	0.0	87	-36	-29.3	0.0	299	-97	-24.5	0.0
		その他	14,409	-1,279	-8.2	2.6	4,539	-444	-8.9	2.2	18,948	-1,723	-8.3	2.5
	小計	14,621	-1,340	-8.4	2.6	4,626	-480	-9.4	2.3	19,247	-1,820	-8.6	2.5	
	追突	進行中	21,176	-2,269	-9.7	3.8	9,036	-699	-7.2	4.4	30,212	-2,968	-8.9	3.9
		その他	152,951	-14,267	-8.5	27.2	56,073	-4,497	-7.4	27.5	209,024	-18,764	-8.2	27.3
	小計	174,127	-16,536	-8.7	31.0	65,109	-5,196	-7.4	31.9	239,236	-21,732	-8.3	31.2	
	出会い頭衝突	追越・追抜時衝突	165,929	-12,864	-7.2	29.5	42,361	-3,301	-7.2	20.8	208,290	-16,165	-7.2	27.2
		追越・追抜時衝突	8,439	-490	-5.5	1.5	2,368	-175	-6.9	1.2	10,807	-665	-5.8	1.4
		進路変更時衝突	8,166	-744	-8.4	1.5	3,215	-513	-13.8	1.6	11,381	-1,257	-9.9	1.5
		すれ違い時衝突	5,783	-532	-8.4	1.0	1,864	-108	-5.5	0.9	7,647	-640	-7.7	1.0
		左折時衝突	29,420	-3,012	-9.3	5.2	8,589	-668	-7.2	4.2	38,009	-3,680	-8.8	5.0
右折時衝突		44,699	-5,251	-10.5	8.0	23,448	-2,096	-8.2	11.5	68,147	-7,347	-9.7	8.9	
横断時衝突		2,865	-1,030	-26.4	0.5	937	-441	-32.0	0.5	3,802	-1,471	-27.9	0.5	
転回時衝突		2,116	-259	-10.9	0.4	1,270	-228	-15.2	0.6	3,386	-487	-12.6	0.4	
後退時衝突		14,778	-392	-2.6	2.6	4,188	-199	-4.5	2.1	18,966	-591	-3.0	2.5	
その他		20,540	-2,498	-10.8	3.7	7,237	-1,043	-12.6	3.5	27,777	-3,541	-11.3	3.6	
小計	491,483	-44,948	-8.4	87.4	165,212	-14,448	-8.0	81.0	656,695	-59,396	-8.3	85.7		
車両単独	工作物衝突	電柱	1,792	-351	-16.4	0.3	1,193	-139	-10.4	0.6	2,985	-490	-14.1	0.4
		標識	453	-60	-11.7	0.1	273	-80	-22.7	0.1	726	-140	-16.2	0.1
		分離帯等	587	-52	-8.1	0.1	543	-100	-15.6	0.3	1,130	-152	-11.9	0.1
		防護柵等	3,215	-190	-5.6	0.6	1,922	-262	-12.0	0.9	5,137	-452	-8.1	0.7
		家屋・塀	1,441	-160	-10.0	0.3	637	-135	-17.5	0.3	2,078	-295	-12.4	0.3
		橋梁・橋脚	252	-1	-0.4	0.0	171	-10	-5.5	0.1	423	-11	-2.5	0.1
		その他	2,631	-307	-10.4	0.5	1,440	-234	-14.0	0.7	4,071	-541	-11.7	0.5
	小計	10,371	-1,121	-9.8	1.8	6,179	-960	-13.4	3.0	16,550	-2,081	-11.2	2.2	
	駐車車両衝突	856	-79	-8.4	0.2	700	-37	-5.0	0.3	1,556	-116	-6.9	0.2	
	路外逸脱	転落	1,242	-72	-5.5	0.2	608	-67	-9.9	0.3	1,850	-139	-7.0	0.2
		その他	710	-141	-16.6	0.1	381	-64	-14.4	0.2	1,091	-205	-15.8	0.1
小計	1,952	-213	-9.8	0.3	989	-131	-11.7	0.5	2,941	-344	-10.5	0.4		
転倒	転倒	8,984	-802	-8.2	1.6	3,327	-240	-6.7	1.6	12,311	-1,042	-7.8	1.6	
	その他	3,639	-582	-13.8	0.6	1,674	-272	-14.0	0.8	5,313	-854	-13.8	0.7	
小計	25,802	-2,797	-9.8	4.6	12,869	-1,640	-11.3	6.3	38,671	-4,437	-10.3	5.0		
列車	60	-16	-21.1	0.0	17	-3	-15.0	0.0	77	-19	-19.8	0.0		
合計	562,108	-49,571	-8.1	100.0	204,039	-16,736	-7.6	100.0	766,147	-66,307	-8.0	100.0		

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

注2 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(5) 道路形状別の状況と特徴

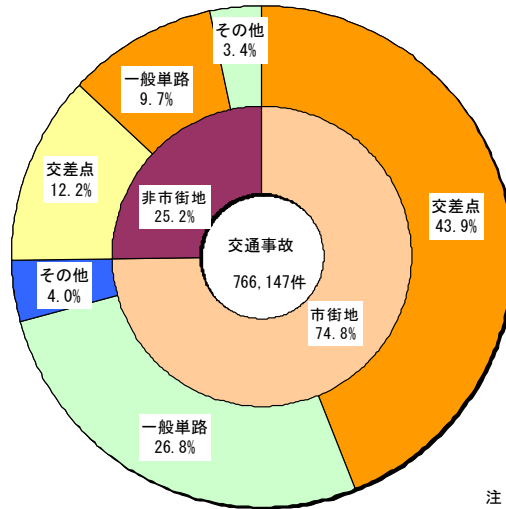
◎ 市街地の交差点(交差点付近を含む)で全体の約4割を占める。

交通事故件数を道路形状別にみると、市街地が全体の約4分の3(構成率74.8%)を占めている。また、市街地の交差点(交差点付近を含む、以下同じ)が4割以上(同43.9%)を占め最も多く、次いで市街地の一般単路(同26.8%)、非市街地の交差点(同12.2%)の順に多い。

増減数を前年と比較すると、市街地では交差点(前年比-25,375件、-7.0%)が、非市街地では一般単路(同-8,269件、-10.0%)が最も減少している。

過去10年間の推移を見ると、いずれも概ね平成14年頃をピークに減少傾向にあり、中でもカーブ・屈折部は市街地・非市街地合わせて3分の2近くにまで減少(平成10年の0.68倍)している。

地形別・道路形状別交通事故件数(構成率)(平成20年中)



注：交差点には交差点付近を含む

○ 地形別・道路形状別交通事故件数の推移(各年12月末)

地形別・道路形状別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数		
		信号機有	信号機無	小計														
市街地	交差点	128,037	134,563	146,948	148,065	148,237	149,047	149,141	144,233	137,272	114,118	105,143	105,143	-8,975	-7.9	13.7	82	
		180,468	191,256	208,016	207,932	206,578	206,141	208,029	203,454	191,278	171,072	159,039	159,039	-12,033	-7.0	20.8	88	
		308,505	325,819	354,964	355,997	354,815	355,188	357,170	347,687	328,550	285,190	264,182	264,182	-21,008	-7.4	34.5	86	
	単路	カーブ・屈折	13,361	13,829	15,034	14,759	13,659	13,503	13,277	12,689	11,853	11,318	10,331	10,331	-987	-8.7	1.3	77
		一般単路	195,534	208,762	231,187	238,824	240,430	249,622	252,665	250,449	237,321	226,210	205,648	205,648	-20,562	-9.1	26.8	105
		トンネル	710	705	836	1,640	1,518	1,612	1,276	1,092	1,065	1,005	922	922	-83	-8.3	0.1	130
		橋	3,177	3,500	3,453	4,365	4,041	4,211	3,952	3,614	3,505	3,662	3,215	3,215	-447	-12.2	0.4	101
		計	212,782	226,796	250,510	259,588	259,648	268,952	271,170	267,844	253,744	242,195	220,116	220,116	-22,079	-9.1	28.7	103
	その他	踏切	176	202	206	255	270	257	211	249	218	225	188	188	-37	-16.4	0.0	107
		その他の場所	6,636	7,533	9,449	10,976	11,834	13,310	14,666	15,252	15,552	16,543	16,102	16,102	-441	-2.7	2.1	243
		計	586,609	623,070	683,917	692,212	687,975	700,986	705,997	692,301	658,599	620,962	573,030	573,030	-47,932	-7.7	74.8	98
	非市街地	交差点	23,567	24,678	27,953	28,897	28,836	29,154	28,695	27,674	26,885	20,994	19,362	19,362	-1,632	-7.8	2.5	82
			62,173	64,519	70,287	71,644	70,198	67,632	68,811	66,070	62,303	55,229	50,623	50,623	-4,606	-8.3	6.6	81
			85,740	89,197	98,240	100,541	99,034	96,786	97,506	93,744	89,188	76,223	69,985	69,985	-6,238	-8.2	9.1	82
単路		カーブ・屈折	24,695	25,167	26,090	25,781	23,706	22,766	21,969	21,151	19,003	17,452	15,513	15,513	-1,939	-11.1	2.0	63
		一般単路	83,228	87,432	95,003	99,710	98,465	98,720	97,423	96,766	89,755	82,434	74,165	74,165	-8,269	-10.0	9.7	89
		トンネル	1,246	1,236	1,370	1,433	1,364	1,352	1,292	1,271	1,247	1,150	1,029	1,029	-121	-10.5	0.1	83
		橋	1,951	2,083	2,266	2,639	2,239	2,322	2,322	2,515	2,413	2,147	2,147	-268	-11.1	0.3	110	
		計	111,120	115,918	124,729	129,563	125,774	125,215	123,006	121,703	112,418	103,577	92,854	92,854	-10,503	-10.2	12.1	84
その他		踏切	105	104	107	100	106	111	113	95	73	86	64	64	-22	-25.6	0.0	61
		その他の場所	3,235	3,679	4,483	5,300	5,580	5,955	6,403	6,675	7,033	7,342	7,109	7,109	-233	-3.2	0.9	220
		計	217,269	227,293	248,017	254,957	248,746	247,007	246,194	241,527	228,265	211,492	193,117	193,117	-18,375	-8.7	25.2	89
合計		交差点	151,604	159,241	174,901	176,962	177,073	178,201	177,836	171,907	164,157	135,112	124,505	124,505	-10,607	-7.9	16.3	82
			242,641	255,775	278,303	279,576	276,776	273,773	276,840	269,524	253,581	226,301	209,662	209,662	-16,639	-7.4	27.4	86
			394,245	415,016	453,204	456,538	453,849	451,974	454,676	441,431	417,738	361,413	334,167	334,167	-27,246	-7.5	43.6	85
	単路	カーブ・屈折	38,056	38,996	41,124	40,540	37,365	36,269	35,246	33,840	30,856	28,770	25,844	25,844	-2,926	-10.2	3.4	68
		一般単路	278,762	296,194	326,190	338,534	338,895	348,346	350,088	347,215	327,076	308,644	279,813	279,813	-28,831	-9.3	36.5	100
		トンネル	1,956	1,941	2,206	3,073	2,882	2,964	2,568	2,363	2,312	2,155	1,951	1,951	-204	-9.5	0.3	100
		橋	5,128	5,583	5,719	7,004	6,280	6,588	6,274	6,129	5,918	5,983	5,362	5,362	-621	-10.4	0.7	105
		計	323,902	342,714	375,239	389,151	385,422	394,167	394,176	389,547	366,162	345,552	312,970	312,970	-32,582	-9.4	40.8	97
	その他	踏切	281	306	313	355	376	368	324	344	291	311	252	252	-59	-19.0	0.0	90
		その他の場所	9,871	11,212	13,932	16,276	17,414	19,265	21,069	21,927	22,585	23,885	23,211	23,211	-674	-2.8	3.0	235
		計	803,878	850,363	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	766,147	-66,307	-8.0	100.0	95

注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

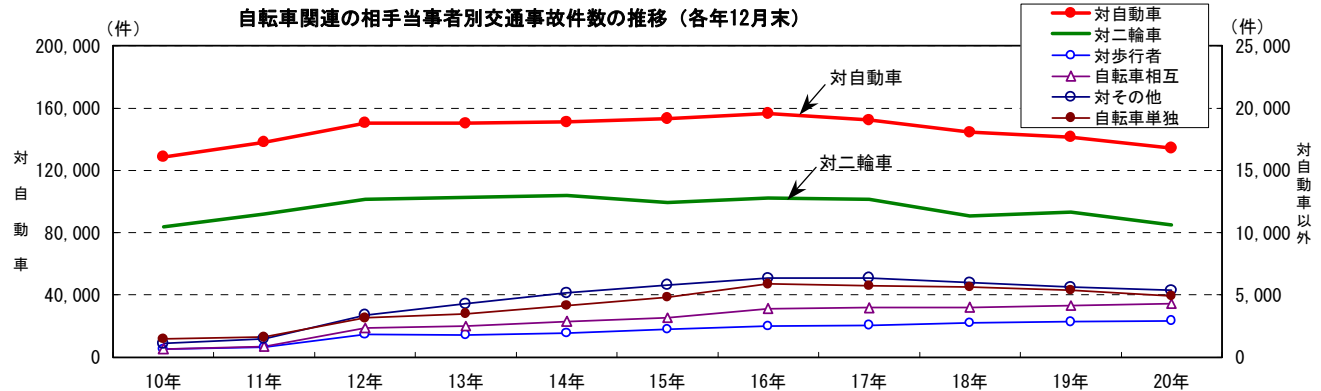
(6) 自転車関連事故の状況と特徴

◎ 自転車関連事故は、出会い頭衝突が半数以上

自転車が第1当事者又は、第2当事者となった交通事故件数(自転車関連事故)は162,525件で、平成17年から減少傾向にあるものの10年前の1.14倍となっている。また、交通事故全体に占める割合は漸増傾向にあり、2割以上(構成率21.2%)を占め10年前の1.19倍となっている。

交通事故件数を相手当事者別にみると、対自動車が8割以上(同82.6%)と最も多いが増減数を前年と比較すると、対自動車が最も減少(前年比-7,045件、-5.0%)している。一方、自転車相互(同+163件、+3.9%)及び対歩行者(同+86件、+3.0%)は増加した。

また、自転車関連事故件数を事故類型別にみると、出会い頭衝突が半数以上(構成率53.8%)を占める。



○ 自転車関連事故の相手当事者別交通事故件数の推移(各年12月末)

相手当事者別	年											増減数 注1	増減率 注1	構成率 注4	指数 注2
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年				
自動車	128,665	138,211	150,471	150,309	151,160	153,336	156,558	152,287	144,503	141,345	134,300	-7,045	-5.0	82.6	104
	うち死亡事故	900	952	905	899	887	873	777	763	734	665	637	-28	-4.2	88.3	71
二輪車	10,451	11,494	12,704	12,835	12,981	12,436	12,793	12,706	11,339	11,642	10,639	-1,003	-8.6	6.5	102
	うち死亡事故	36	39	24	28	30	33	24	27	21	24	19	-5	-20.8	2.6	53
歩行者	661	801	1,827	1,807	1,941	2,243	2,496	2,576	2,767	2,856	2,942	86	3.0	1.8	445
	うち死亡事故	3	1	2	4	3	6	6	6	6	8	4	-4	-50.0	0.6	133
自転車相互	664	889	2,346	2,498	2,892	3,186	3,908	3,974	4,020	4,159	4,322	163	3.9	2.7	651
	うち死亡事故	5	2	0	1	2	4	2	3	0	3	3	0	0.0	0.4	60
自転車単独	1,477	1,615	3,143	3,496	4,154	4,838	5,880	5,740	5,651	5,397	4,939	-458	-8.5	3.0	334
	うち死亡事故	20	24	38	46	56	49	40	39	42	40	45	5	12.5	6.2	225
その他	1,099	1,500	3,385	4,278	5,161	5,806	6,345	6,370	5,982	5,619	5,383	-236	-4.2	3.3	490
	うち死亡事故	19	16	13	15	13	15	14	11	7	13	6	85.7	1.8	68
計	143,017	154,510	173,876	175,223	178,289	181,845	187,980	183,653	174,262	171,018	162,525	-8,493	-5.0	100.0	114
構成率注3	17.8	18.2	18.7	18.5	19.0	19.2	19.7	19.7	19.6	20.5	21.2	0.7P	-	-	119
うち死亡事故	983	1,034	982	993	991	980	863	849	814	747	721	-26	-3.5	100.0	73
構成率注3	11.2	11.9	11.3	11.8	12.4	13.1	12.2	12.8	13.2	13.4	14.3	0.9P	-	-	128

注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 3 交通(死亡)事故全体に占める自転車関連事故の占める割合である。
 4 自転車関連事故、死亡事故それぞれの合計に対する比率

○ 自転車関連事故の事故類型別交通事故件数(各年12月末)

事故類型別	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年					
対自動車	対面通行中	132	169	317	278	314	367	443	416	476	544	639	95	17.5	0.4	484
	背面通行中	100	134	234	259	268	301	358	389	409	448	584	136	30.4	0.4	584
	横断中	205	235	425	424	426	512	540	559	601	637	903	266	41.8	0.6	440
	その他	224	263	851	846	933	1,063	1,155	1,212	1,281	1,227	816	-411	-33.5	0.5	364
	計	661	801	1,827	1,807	1,941	2,243	2,496	2,576	2,767	2,856	2,942	86	3.0	1.8	445
車両相対	正面衝突	4,047	4,200	4,587	4,543	4,420	4,447	4,573	4,436	3,960	3,894	3,663	-231	-5.9	2.3	91
	追突	2,513	2,566	2,716	2,694	2,583	2,432	2,499	2,379	2,099	2,000	2,050	50	2.5	1.3	82
	出会い頭衝突	77,273	83,658	92,211	91,642	92,538	94,929	99,469	97,816	92,087	91,052	87,442	-3,610	-4.0	53.8	113
	追越・追抜時衝突	3,766	4,044	4,502	4,341	4,291	4,200	4,454	4,318	3,807	4,119	4,023	-96	-2.3	2.5	107
	進路変更時衝突	1,253	1,220	1,515	1,374	1,337	1,318	1,346	1,422	1,221	1,042	1,003	-39	-3.7	0.6	80
	すれ違い時衝突	2,288	2,462	3,106	3,226	3,242	3,386	3,400	3,196	3,156	3,340	3,097	-243	-7.3	1.9	135
	左折時衝突	13,198	15,154	17,187	17,276	18,214	18,549	19,109	18,648	18,036	18,181	17,481	-700	-3.9	10.8	132
	右折時衝突	17,229	18,303	20,029	20,653	20,750	21,253	20,898	20,413	19,943	19,896	19,027	-869	-4.4	11.7	110
	横断時衝突	5,969	6,159	6,474	6,301	6,105	5,385	5,131	4,687	4,096	4,180	3,039	-1,141	-27.3	1.9	51
	転回時衝突	164	182	204	168	204	191	171	192	149	177	163	-14	-7.9	0.1	99
	後退時衝突	2,585	2,656	3,175	3,127	3,236	3,414	3,564	3,478	3,465	3,242	3,125	-117	-3.6	1.9	121
	その他	10,581	11,477	13,185	14,561	15,262	15,250	14,979	14,338	13,818	11,631	10,521	-1,110	-9.5	6.5	99
	計	140,866	152,081	168,891	169,906	172,182	174,754	179,593	175,323	165,837	162,754	154,634	-8,120	-5.0	95.1	110
車両単独	工作物衝突	202	216	465	482	573	615	801	734	711	662	626	-36	-5.4	0.4	310
	転倒	1,015	1,134	2,003	2,187	2,620	3,238	4,025	3,967	3,962	3,764	3,425	-339	-9.0	2.1	337
	その他	260	265	675	827	961	985	1,054	1,039	978	970	888	-82	-8.5	0.5	342
計	1,477	1,615	3,143	3,496	4,154	4,838	5,880	5,740	5,651	5,396	4,939	-457	-8.5	3.0	334	
列車	13	13	15	14	12	10	11	14	7	12	10	-2	-16.7	0.0	77	
合計	143,017	154,510	173,876	175,223	178,289	181,845	187,980	183,653	174,262	171,018	162,525	-8,493	-5.0	100.0	114	

注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

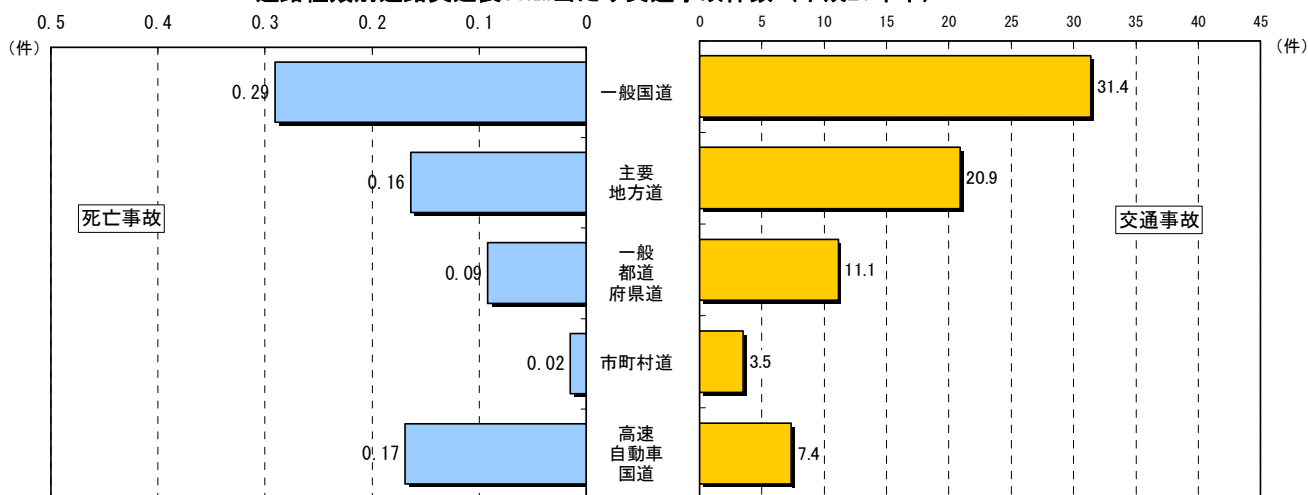
(7) 道路種類別の状況と特徴

◎ 道路実延長当たりの交通事故は一般国道が最も多い。

交通事故件数を道路種類別にみると、交通事故全体では、市町村道が半数近く（構成率46.2%）を占め最も多く、次いで一般国道（同22.8%）、主要地方道（同15.8%）の順に多いのに対して、死亡事故では、一般国道が約3分の1（同32.1%）を占め最も多く、次いで市町村道（同30.5%）、主要地方道（同18.9%）の順に多い。

道路実延長10km当たりの交通事故件数を道路種類別にみると、交通事故全体、死亡事故いずれも一般国道が最も多く、市町村道が最も少ない。また、高速自動車国道は、交通事故全体では市町村道に次いで少ないのに対して、死亡事故では一般国道に次いで多くなっている。

道路種類別道路実延長10km当たり交通事故件数（平成20年中）



注1 算出に用いた道路実延長は、国土交通省統計資料「道路統計年報（平成19年4月1日現在）」による。
 2 交通事故件数には、自動車専用道を含まない。

○ 道路種類別交通事故件数の推移（各年12月末）

道路種類別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数	
交通事故件数	一般国道	197,277	205,997	223,416	226,881	223,516	224,630	224,007	217,032	205,819	190,827	174,322	174,322	-16,505	-8.6	22.8	88
	主要地方道	130,021	137,889	151,032	153,340	150,499	153,045	152,037	149,019	141,815	132,587	121,048	121,048	-11,539	-8.7	15.8	93
	一般都道府県道	82,600	87,577	97,601	97,409	95,426	96,996	97,289	95,963	92,122	86,148	79,435	79,435	-6,713	-7.8	10.4	96
	市町村道	367,624	390,285	426,625	434,137	431,148	435,369	439,533	431,755	406,281	382,810	354,178	354,178	-28,632	-7.5	46.2	96
	高速自動車国道	6,499	6,900	7,661	7,701	7,480	7,118	6,840	6,797	6,780	6,282	5,473	5,473	-809	-12.9	0.7	84
	自動車専用道	6,273	6,794	7,251	7,628	7,145	7,424	7,441	7,506	7,598	6,892	5,995	5,995	-897	-13.0	0.8	96
	その他	13,584	14,921	18,348	20,073	21,507	23,411	25,044	25,756	26,449	26,908	25,696	25,696	-1,212	-4.5	3.4	189
計	803,878	850,363	931,934	947,169	936,721	947,993	952,191	933,828	886,864	832,454	766,147	766,147	-66,307	-8.0	100.0	95	
死亡事故件数	一般国道	3,011	3,021	3,035	2,853	2,742	2,582	2,427	2,294	2,022	1,749	1,615	1,615	-134	-7.7	32.1	54
	主要地方道	1,691	1,623	1,609	1,552	1,533	1,358	1,239	1,168	1,128	1,086	951	951	-135	-12.4	18.9	56
	一般都道府県道	1,120	1,197	1,140	1,090	1,021	931	896	861	760	704	657	657	-47	-6.7	13.1	59
	市町村道	2,489	2,397	2,418	2,426	2,264	2,151	2,143	1,928	1,883	1,721	1,533	1,533	-188	-10.9	30.5	62
	高速自動車国道	245	221	241	251	216	216	204	190	167	151	126	126	-25	-16.6	2.5	51
	自動車専用道	98	102	105	93	81	101	73	71	73	83	60	60	-23	-27.7	1.2	61
	その他	143	120	159	149	136	117	102	113	114	93	83	83	-10	-10.8	1.7	58
計	8,797	8,681	8,707	8,414	7,993	7,456	7,084	6,625	6,147	5,587	5,025	5,025	-562	-10.1	100.0	57	
死亡事故率	一般国道	1.53	1.47	1.36	1.26	1.23	1.15	1.08	1.06	0.98	0.92	0.93	0.93	0.01P	-	-	-
	主要地方道	1.30	1.18	1.07	1.01	1.02	0.89	0.81	0.78	0.80	0.82	0.79	0.79	-0.03P	-	-	-
	一般都道府県道	1.36	1.37	1.17	1.12	1.07	0.96	0.92	0.90	0.82	0.82	0.83	0.83	0.01P	-	-	-
	市町村道	0.68	0.61	0.57	0.56	0.53	0.49	0.49	0.45	0.46	0.45	0.43	0.43	-0.02P	-	-	-
	高速自動車国道	3.77	3.20	3.15	3.26	2.89	3.03	2.98	2.80	2.46	2.40	2.30	2.30	-0.10P	-	-	-
	自動車専用道	1.56	1.50	1.45	1.22	1.13	1.36	0.98	0.95	0.96	1.20	1.00	1.00	-0.20P	-	-	-
	その他	1.05	0.80	0.87	0.74	0.63	0.50	0.41	0.44	0.43	0.35	0.32	0.32	-0.03P	-	-	-
計	1.09	1.02	0.93	0.89	0.85	0.79	0.74	0.71	0.69	0.67	0.66	0.66	-0.01P	-	-	-	

注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 3 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100

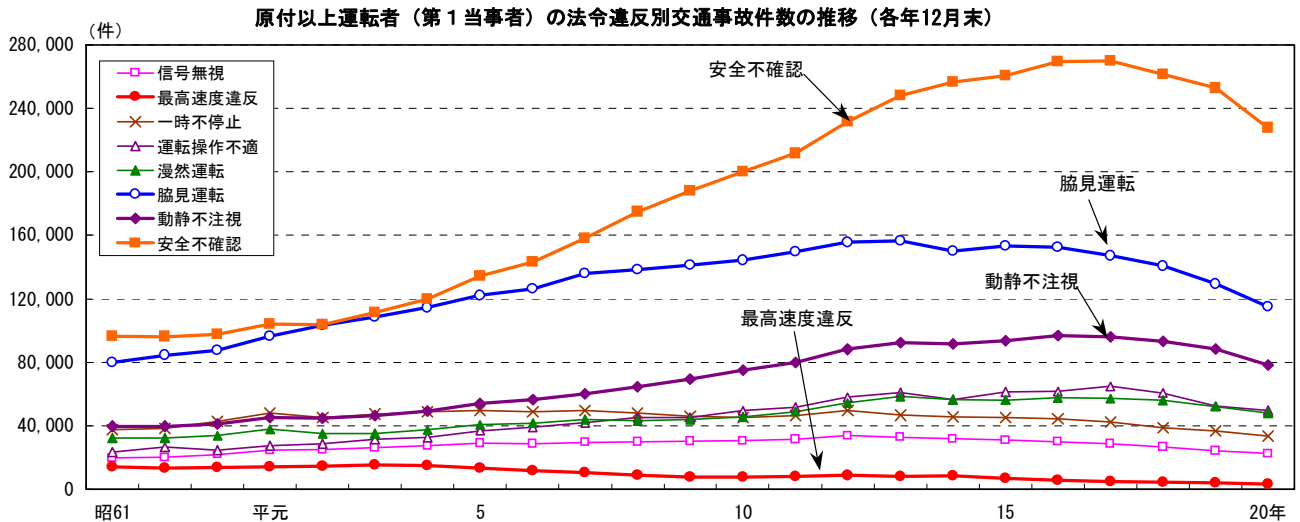
(8) 法令違反別の状況と特徴

◎ 安全不確認による交通事故が約3割を占める。最高速度違反は引き続き減少。

原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数を法令違反別にみると、安全不確認が約3割（構成率31.5%）を占め最も多く、次いで脇見運転（同15.9%）、動静不注視（同10.8%）の順に多く、安全運転義務違反が全体の約4分の3（同74.2%）を占めている。

増減数を前年と比較すると、安全不確認が最も減少（前年比-25,054件、-9.9%）し、交差点安全進行が最も増加（同+1,681件、+4.0%）した。

過去10年間の推移をみると、最高速度違反による交通事故は引き続き減少傾向にあり、10年間で半数以下にまで減少（平成10年の0.44倍）した。そのほかの違反も全般的に減少傾向にあるものの、安全不確認（同1.14倍）及び交差点安全進行（同1.12倍）は高い水準にある。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移（各年12月末）

年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反別															
信号無視	30,545	31,462	33,858	32,982	31,830	31,059	30,091	28,818	26,800	24,445	22,512	-1,933	-7.9	3.1	74
通行区分	8,035	8,258	9,004	8,040	7,213	6,653	6,445	5,797	5,578	5,309	4,846	-463	-8.7	0.7	60
最高速度	7,826	8,039	8,845	7,976	8,632	6,918	5,864	5,070	4,359	4,112	3,464	-648	-15.8	0.5	44
横断・転回等	7,849	9,081	11,111	8,298	7,994	7,879	8,267	6,967	6,629	6,471	5,918	-553	-8.5	0.8	75
追越し	3,801	4,374	4,413	3,925	3,508	3,053	2,961	2,677	2,341	1,881	2,020	139	7.4	0.3	53
踏切不停止	107	98	107	116	97	99	81	71	67	62	50	-12	-19.4	0.0	47
右折違反	5,917	6,800	6,598	6,942	6,304	5,121	4,334	4,497	3,290	3,422	3,467	45	1.3	0.5	59
左折違反	7,339	7,958	8,088	7,708	7,461	6,856	6,300	6,107	5,616	5,339	5,446	107	2.0	0.8	74
優先通行妨害	20,311	21,569	24,959	21,057	19,029	18,158	16,392	15,162	14,866	14,158	14,389	231	1.6	2.0	71
交差点安全進行	38,725	43,681	48,470	48,091	47,421	50,591	50,144	47,637	44,036	41,630	43,311	1,681	4.0	6.0	112
歩行者妨害等	15,442	16,031	17,795	17,061	16,716	17,037	16,267	15,352	15,281	14,281	14,818	537	3.8	2.0	96
徐行違反	20,077	20,999	21,807	20,736	19,921	17,889	17,112	15,509	13,752	13,129	11,880	-1,249	-9.5	1.6	59
一時不停止	45,160	46,475	49,800	46,677	45,582	45,212	44,540	42,596	38,614	36,726	33,670	-3,056	-8.3	4.7	75
整備不良	147	193	202	186	178	177	160	154	140	138	111	-27	-19.6	0.0	76
酒酔い運転	1,101	979	1,085	920	782	688	609	471	418	396	336	-60	-15.2	0.0	31
過労運転	774	732	871	943	946	747	759	615	557	480	431	-49	-10.2	0.1	56
安全運転義務															
運転操作	49,578	51,771	57,954	60,990	56,591	61,301	61,561	64,821	60,677	52,385	49,724	-2,661	-5.1	6.9	100
漫然運転	45,668	48,959	54,361	58,568	56,575	56,290	57,654	57,194	56,220	52,256	47,929	-4,327	-8.3	6.6	105
脇見運転	144,272	149,655	155,489	156,547	150,050	153,383	152,553	147,087	140,519	129,343	115,139	-14,204	-11.0	15.9	80
動静不注視	75,126	80,081	88,217	92,360	91,635	93,757	96,818	96,025	93,125	88,409	78,233	-10,176	-11.5	10.8	104
安全不確認	199,998	211,467	231,305	247,795	256,518	260,509	269,315	269,948	261,217	252,607	227,553	-25,054	-9.9	31.5	114
安全速度	15,361	15,504	15,536	17,641	13,793	14,858	13,007	13,840	11,624	8,442	8,613	171	2.0	1.2	56
その他	7,537	7,639	9,954	11,605	10,776	11,490	11,152	11,184	10,766	10,115	9,333	-782	-7.7	1.3	124
小計	537,540	565,076	612,816	645,506	635,938	651,588	662,060	660,099	634,148	593,557	536,524	-57,033	-9.6	74.2	100
その他の違反	19,480	23,181	27,341	24,696	29,346	29,133	27,609	24,964	21,533	20,430	19,364	-1,066	-5.2	2.7	99
違反不明	850	826	954	1,253	1,155	1,103	1,124	1,001	885	1,173	963	-210	-17.9	0.1	113
合計	771,026	815,812	888,124	903,113	890,053	899,961	901,119	883,564	838,910	787,139	723,520	-63,619	-8.1	100.0	94

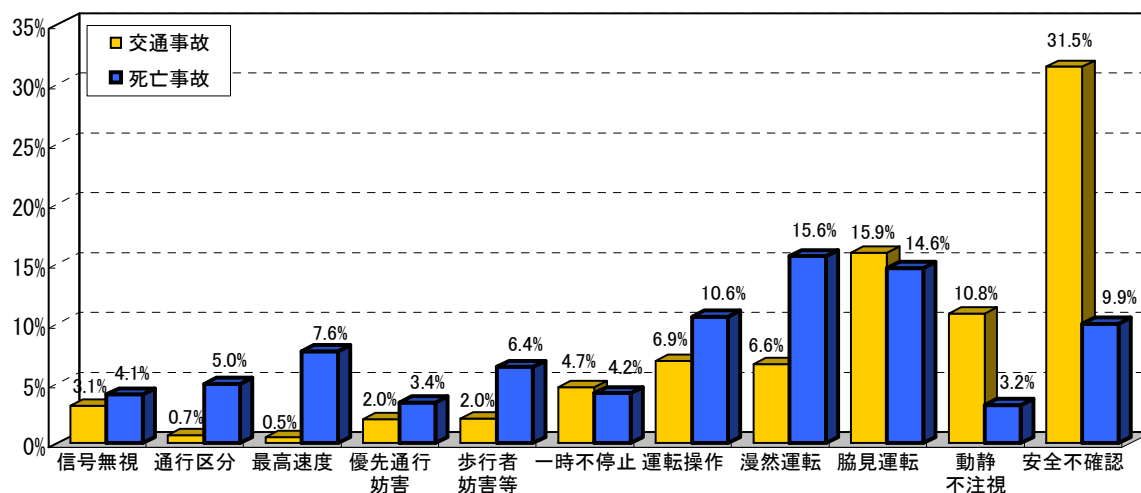
注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

◎ 最高速度違反の死亡事故率は全体の16倍

原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数の構成率を法令違反別に死亡事故と比較すると、最高速度違反が全体の16.0倍、通行区分違反が7.4倍と高くなっている。一方、動静不注視及び安全不確認は、死亡事故の構成率が交通事故全体のいずれも約3分の1となっており、死亡事故率も低い。

原付以上運転者（第1当事者）の主な法令違反別交通事故件数（構成率）（平成20年中）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数（平成20年中）

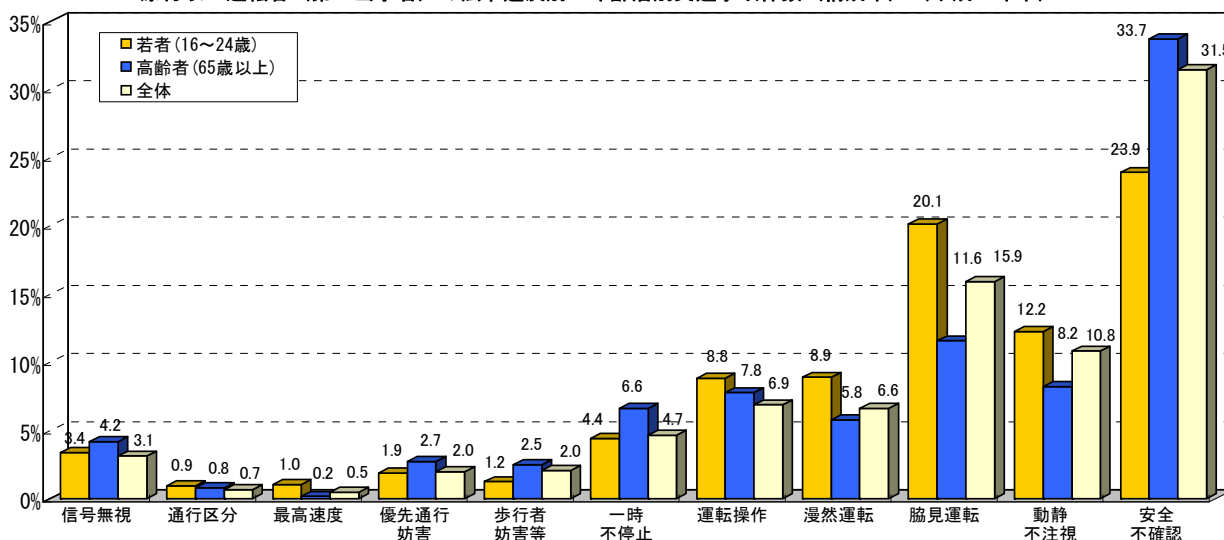
区分	法令違反別	信号無視	通行区分	最高速度	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	運転操作	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	その他	合計
交通事故件数		22,512	4,846	3,464	14,389	14,818	33,670	49,724	47,929	115,139	78,233	227,553	111,243	723,520
死亡事故		189	231	356	157	296	194	491	727	680	147	463	723	4,654
死亡事故率		0.84	4.77	10.28	1.09	2.00	0.58	0.99	1.52	0.59	0.19	0.20	0.65	0.64
合計に対する比		1.3	7.4	16.0	1.7	3.1	0.9	1.5	2.4	0.9	0.3	0.3	1.0	1.0

注 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100

◎ 若者は脇見及び漫然運転、高齢者は安全不確認及び一時不停止の割合が全体に比べて特に高い。

若者及び高齢者の原付以上運転者（第1当事者）による交通事故件数の構成率を法令違反別にみると、若者、高齢者いずれも安全不確認（構成率：若者23.9%、高齢者33.7%）の割合が最も多い。また、全体と構成率の差をみると、若者の脇見運転（全体の+4.2P）及び漫然運転（同+2.3P）、高齢者の安全不確認（同+2.2P）及び一時不停止（同+1.9P）が特に高い。一方、若者の安全不確認（同-7.6P）、高齢者の脇見運転（同-4.3P）及び動静不注視（同-2.6P）は特に低くなっている。

原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（構成率）（平成20年中）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数（平成20年中）

法令違反別	15歳	16～24歳			構成率	25～	30～	40～	50～	60～	65歳以上			構成率	合計	
	以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳		30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	合計	構成率			
信号無視 (増減数)	17 -6	1,279 -162	2,594 -436	3,873 -598	3.4	1,954 -296	3,786 -248	2,985 -269	3,751 -517	1,883 -26	2,849 46	1,414 -19	4,263 27	4.2	22,512 -1,933	3.1
通行区分 (増減数)	3 -1	381 -68	697 -137	1,078 -205	0.9	471 -54	740 -91	651 -8	709 -127	378 30	521 -14	295 7	816 -7	0.8	4,846 -463	0.7
最高速度 (増減数)	1 0	409 -129	780 -199	1,189 -328	1.0	469 -67	716 -117	481 -37	356 -39	87 -35	108 -40	57 15	165 -25	0.2	3,464 -648	0.5
横断・転回等 (増減数)	2 1	163 -80	610 -50	773 -130	0.7	543 -96	1,165 -127	961 -24	1,030 -142	528 -31	630 -24	286 20	916 -4	0.9	5,918 -553	0.8
追越し (増減数)	3 3	141 -14	243 -49	384 -63	0.3	191 10	406 61	301 20	300 3	136 19	210 77	89 9	299 86	0.3	2,020 139	0.3
踏切不停止 (増減数)	0 0	5 2	3 -3	8 -1	0.0	3 2	4 -7	5 -3	7 -5	7 4	10 -2	6 0	16 -2	0.0	50 -12	0.0
右折違反 (増減数)	1 0	153 -27	375 -17	528 -44	0.5	324 29	611 1	521 31	605 -23	288 29	405 19	184 3	589 22	0.6	3,467 45	0.5
左折違反 (増減数)	0 0	139 -6	499 -35	638 -41	0.6	467 -28	1,211 15	967 64	1,009 -5	450 25	542 71	162 6	704 77	0.7	5,446 107	0.8
優先通行妨害 (増減数)	3 1	642 -31	1,516 -59	2,158 -90	1.9	1,260 0	2,503 9	2,073 123	2,394 -129	1,211 129	1,767 44	1,020 144	2,787 188	2.7	14,389 231	2.0
交差点安全進行 (増減数)	8 3	1,253 -39	3,791 8	5,044 -31	4.4	3,706 -86	8,367 136	7,307 419	7,831 -47	3,981 393	5,150 609	1,917 285	7,067 894	6.9	43,311 1,681	6.0
歩行者妨害等 (増減数)	2 2	321 -26	1,117 -56	1,438 -82	1.2	1,146 -28	2,912 103	2,505 27	2,814 -1	1,482 189	1,857 229	662 98	2,519 327	2.5	14,818 537	2.0
徐行 (増減数)	6 -1	386 -135	1,136 -162	1,522 -297	1.3	1,112 -166	2,669 -284	2,017 -275	2,118 -356	931 -8	1,144 95	361 43	1,505 138	1.5	11,880 -1,249	1.6
一時不停止 (増減数)	27 3	1,678 -249	3,378 -465	5,056 -714	4.4	2,877 -298	5,721 -547	4,457 -548	5,688 -856	3,096 -36	4,561 -13	2,187 -47	6,748 -60	6.6	33,670 -3,056	4.7
酒酔い運転 (増減数)	0 0	6 2	28 -6	34 -4	0.0	26 -16	64 -24	86 4	67 -31	24 -3	29 11	6 3	35 14	0.0	336 -60	0.0
過労運転 (増減数)	0 0	37 -11	91 -23	128 -34	0.1	54 -1	61 -6	42 -8	63 4	25 2	39 -3	19 -3	58 -6	0.1	431 -49	0.1
安 全 運 転 操 作 (増減数)	26 -4	3,204 -325	6,959 -833	10,163 -1,158	8.8	5,010 -285	8,673 -652	6,949 -165	7,418 -398	3,566 56	5,122 -110	2,797 55	7,919 -55	7.8	49,724 -2,661	6.9
漫然運転 (増減数)	4 2	2,402 -337	7,834 -998	10,236 -1,335	8.9	5,794 -560	9,345 -950	6,724 -567	7,044 -835	2,902 51	3,870 -106	2,010 -27	5,880 -133	5.8	47,929 -4,327	6.6
脇見運転 (増減数)	11 -9	5,811 -1,105	17,367 -3,039	23,178 -4,144	20.1	13,884 -1,969	24,873 -3,223	17,830 -1,416	16,474 -2,751	7,086 48	8,368 -600	3,435 -140	11,803 -740	11.6	115,139 -14,204	15.9
動静不注視 (増減数)	6 -1	3,161 -792	10,929 -1,922	14,090 -2,714	12.2	9,298 -1,450	17,476 -2,154	12,397 -1,041	11,573 -2,108	5,014 -63	6,054 -551	2,325 -94	8,379 -645	8.2	78,233 -10,176	10.8
安全不確認 (増減数)	30 -9	6,411 -1,248	21,112 -3,600	27,523 -4,848	23.9	20,575 -2,827	45,837 -6,080	38,057 -2,978	41,082 -6,855	20,065 -332	25,208 -1,206	9,176 81	34,384 -1,125	33.7	227,553 -25,054	31.5
安全速度 (増減数)	3 -1	562 -121	1,292 -18	1,854 -139	1.6	996 -28	1,832 88	1,335 128	1,333 9	458 64	565 11	237 39	802 50	0.8	8,613 171	1.2
その他 (増減数)	0 -5	409 -94	1,073 -109	1,482 -203	1.3	891 -105	1,778 -245	1,494 16	1,464 -309	768 50	984 23	472 -4	1,456 19	1.4	9,333 -782	1.3
その他の違反 (増減数)	8 3	644 -88	2,007 -338	2,651 -426	2.3	1,799 -187	3,837 -349	3,112 -58	3,433 -359	1,788 187	2,155 80	692 16	2,847 96	2.8	19,475 -1,093	2.7
違反不明 (増減数)	1 0	23 -22	80 -23	103 -45	0.1	41 -55	129 -28	408 -33	103 -33	49 -5	80 -14	49 3	129 -11	0.1	963 -210	0.1
合計	162	29,620	85,511	115,131	100.0	72,891	144,716	113,665	118,666	56,203	72,228	29,858	102,086	100.0	723,520	100.0
構成率	0.0	4.1	11.8	15.9		10.1	20.0	15.7	16.4	7.8	10.0	4.1	14.1		100.0	
増減数	-19	-5,105	-12,569	-17,674		-8,561	-14,719	-6,598	-15,910	737	-1,368	493	-875		-63,619	
増減率	-10.5	-14.7	-12.8	-13.3		-10.5	-9.2	-5.5	-11.8	1.3	-1.9	1.7	-0.8		-8.1	

注 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

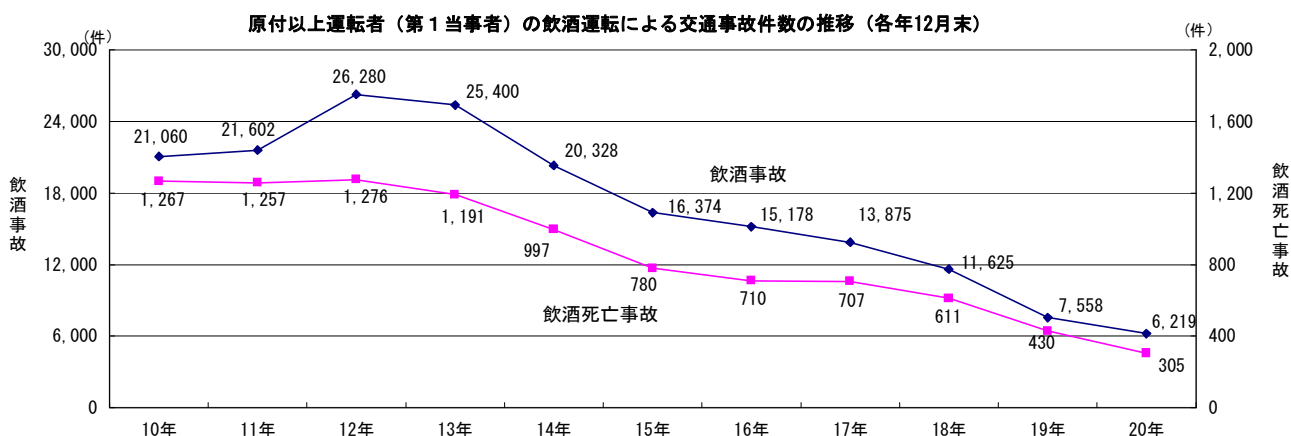
(9) 飲酒有無別の状況と特徴

◎ 飲酒運転による交通事故は顕著に減少し、10年前の3割

原付以上運転者（第1当事者）の飲酒運転による交通事故は6,219件（構成率0.9%）で、18年9月以降の取締りの強化及び飲酒運転根絶に対する社会的気運の高まり並びに19年9月の飲酒運転の厳罰化等により、前年と比べて顕著な減少（前年比-1,339件、-17.7%）となった。

過去10年間の推移をみると、飲酒運転による交通事故は、平成12年をピークに減少し、10年前の約3割（平成10年の0.30倍）にまで減少したが、中でも改正道路交通法（平成14年6月施行）により飲酒運転に対する罰則等が強化された14年以降の減少が顕著である。

また、死亡事故率を飲酒有無別にみると、飲酒運転の死亡事故率は飲酒なしの8.2倍であり、酒酔い運転に至っては26.8倍と高く、飲酒運転による交通事故が死亡事故につながる危険性の高いことを示している。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別交通事故件数の推移（各年12月末）

飲酒別	年											増減数	増減率	構成率	指数
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年				
飲酒酔い	1,382	1,269	1,364	1,188	1,031	926	772	657	565	396	336	-60	-15.2	0.0	24
酒気帯び(0.25以上)	11,153	11,571	12,463	11,136	9,849	8,067	7,757	7,234	6,055	3,958	3,351	-607	-15.3	0.5	30
酒気帯び(0.25未満)	—	—	—	—	1,284	2,219	2,195	2,087	1,743	1,247	1,019	-228	-18.3	0.1	—
基準以下	7,298	7,483	9,446	9,433	5,875	3,111	2,884	2,629	2,369	1,432	1,188	-244	-17.0	0.2	16
検知不能	1,227	1,279	3,007	3,643	2,289	2,051	1,570	1,268	893	525	325	-200	-38.1	0.0	26
小計	21,060	21,602	26,280	25,400	20,328	16,374	15,178	13,875	11,625	7,558	6,219	-1,339	-17.7	0.9	30
飲酒あり構成率	2.7	2.6	3.0	2.8	2.3	1.8	1.7	1.6	1.4	1.0	0.9	—	—	—	31
飲酒なし	747,916	792,215	859,414	875,487	868,035	882,102	884,666	868,431	826,310	778,800	716,701	-62,099	-8.0	99.1	96
調査不能	2,050	1,995	2,430	2,226	1,690	1,485	1,275	1,258	975	781	600	-181	-23.2	0.1	29
合計	771,026	815,812	888,124	903,113	890,053	899,961	901,119	883,564	838,910	787,139	723,520	-63,619	-8.1	100.0	94

注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

注3 平成14年の「酒気帯び(0.25未満)」の件数は、6月以降の件数である。

注4 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

○ 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒有無別死亡事故率の推移（各年12月末）

飲酒別	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年
飲酒酔い	24.38	26.64	26.32	25.08	23.08	18.68	20.08	22.22	22.83	20.71	16.07
酒気帯び(0.25以上)	4.82	4.71	4.12	4.00	3.89	3.84	3.97	4.16	4.54	5.79	4.98
酒気帯び(0.25未満)	—	—	—	—	3.89	3.06	2.55	3.69	3.10	3.21	2.94
基準以下	2.63	2.90	2.52	2.64	2.74	2.73	2.84	2.89	3.46	2.65	1.94
検知不能	16.30	12.28	5.52	5.46	7.21	7.02	6.94	8.44	7.95	7.81	9.54
小計	6.02	5.82	4.86	4.69	4.90	4.76	4.68	5.10	5.26	5.69	4.90
飲酒なし	0.88	0.82	0.76	0.72	0.71	0.67	0.64	0.61	0.60	0.60	0.60
調査不能	13.51	10.08	7.98	9.79	11.83	10.91	7.76	9.38	8.92	8.83	9.00
合計	1.05	0.98	0.90	0.85	0.82	0.76	0.72	0.69	0.68	0.66	0.64
酒酔い/飲酒なし	27.8	32.5	34.5	34.8	32.7	27.9	31.2	36.5	38.0	34.4	26.8
飲酒あり/飲酒なし	6.9	7.1	6.4	6.5	6.9	7.1	7.3	8.4	8.7	9.4	8.2

注 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100

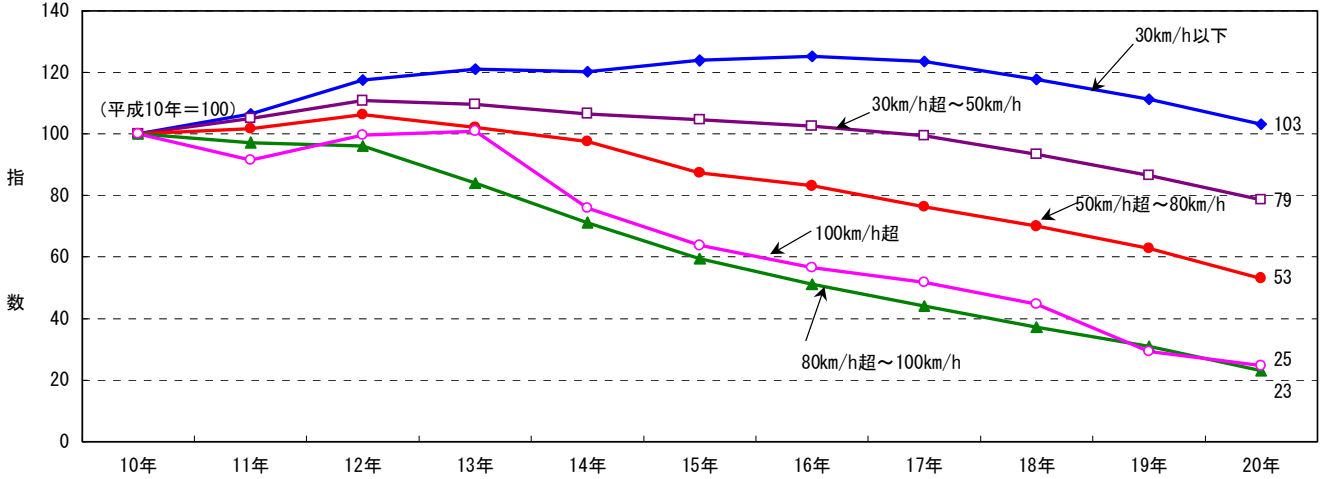
(10) 危険認知速度別の状況と特徴

◎ 80km/h超の高速走行時の減少が顕著

一般道路における原付以上運転者（第1当事者）の交通事故件数を危険認知速度（運転者が危険を認知した時点の速度）別にみると、30km/h以下が全体の約4分の3（構成率76.1%）を占めている。また、死亡事故率をみると、車両速度が高くなるほど死亡事故率も高くなっている。

過去10年間の推移をみると、80km/h超～100km/h（平成10年の0.23倍）及び100km/h超（同0.25倍）は約4分の1にまで減少しており、これら死亡事故率の高い高速走行時の交通事故が減少していることが死亡事故減少の一因になっていると考えられる。

原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数（一般道路）の推移（各年12月末）



○ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数（一般道路）の推移（各年12月末）

危険認知速度別	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
30 km/h以下	停止中	12,732	13,390	14,039	13,709	13,201	12,975	12,950	12,570	10,138	8,180	7,118	-1,062	-13.0	1.0	56
	10km/h以下	212,434	230,126	261,252	270,818	275,689	289,100	296,260	292,081	284,792	275,307	254,725	-20,582	-7.5	35.7	120
	20km/h以下	176,252	187,296	203,691	209,633	206,677	210,315	211,565	210,139	199,233	186,925	173,644	-13,281	-7.1	24.4	99
	30km/h以下	124,325	128,923	138,771	142,239	136,803	138,662	137,262	134,840	124,980	114,529	106,685	-7,844	-6.8	15.0	86
小計	525,743	559,735	617,753	636,399	632,370	651,052	658,037	649,630	619,143	584,941	542,172	-42,769	-7.3	76.1	103	
50 km/h以下	40km/h以下	116,976	123,168	130,309	129,129	126,017	124,635	122,471	119,233	111,303	102,860	95,279	-7,581	-7.4	13.4	81
	50km/h以下	66,941	69,916	73,420	72,457	69,934	67,691	66,176	63,634	60,481	56,128	49,276	-6,852	-12.2	6.9	74
	小計	183,917	193,084	203,729	201,586	195,951	192,326	188,647	182,867	171,784	158,988	144,555	-14,433	-9.1	20.3	79
	60km/h以下	30,238	30,974	32,722	31,293	30,450	28,019	26,877	25,241	23,571	21,525	18,222	-3,303	-15.3	2.6	60
80 km/h以下	70km/h以下	10,359	10,526	10,871	10,579	9,859	8,426	7,966	7,055	6,057	5,213	4,508	-705	-13.5	0.6	44
	80km/h以下	5,108	4,969	4,983	4,780	4,229	3,462	3,126	2,591	2,340	1,973	1,523	-450	-22.8	0.2	30
	小計	45,705	46,469	48,576	46,652	44,538	39,907	37,969	34,887	31,968	28,711	24,253	-4,458	-15.5	3.4	53
	90km/h以下	1,169	1,186	1,170	997	897	731	672	559	483	384	282	-102	-26.6	0.0	24
100 km/h以下	100km/h以下	1,147	1,065	1,055	947	751	645	512	462	378	335	251	-84	-25.1	0.0	22
	小計	2,316	2,251	2,225	1,944	1,648	1,376	1,184	1,021	861	719	533	-186	-25.9	0.1	23
100 km/h超	120km/h以下	335	307	333	283	228	183	168	142	106	76	61	-15	-19.7	0.0	18
	140km/h以下	96	91	84	96	68	62	60	51	66	44	33	-11	-25.0	0.0	34
	160km/h以下	40	36	38	36	30	20	13	20	16	8	18	10	125.0	0.0	45
	161km/h以上	61	53	75	122	78	74	60	62	50	28	19	-9	-32.1	0.0	31
	小計	532	487	530	537	404	339	301	275	238	156	131	-25	-16.0	0.0	25
調査不能	849	885	1,103	1,394	1,227	1,106	1,326	1,240	1,237	1,088	1,006	-82	-7.5	0.1	118	
合計	759,062	802,911	873,916	888,512	876,138	886,106	887,464	869,920	825,231	774,603	712,650	-61,953	-8.0	100.0	94	

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

○ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数（一般道路）（平成20年中）

区分	法令違反別										調査不能	合計
	停止中	10km/h以下	10km/h超～20km/h	20km/h超～30km/h	30km/h超～40km/h	40km/h超～50km/h	50km/h超～60km/h	60km/h超～70km/h	70km/h超～80km/h	80km/h超		
交通事故件数	7,118	254,725	173,644	106,685	95,279	49,276	18,222	4,508	1,523	664	1,006	712,650
死亡事故	11	285	509	447	778	978	695	296	188	165	131	4,483
死亡事故率	0.15	0.11	0.29	0.42	0.82	1.98	3.81	6.57	12.34	24.85	13.02	0.63

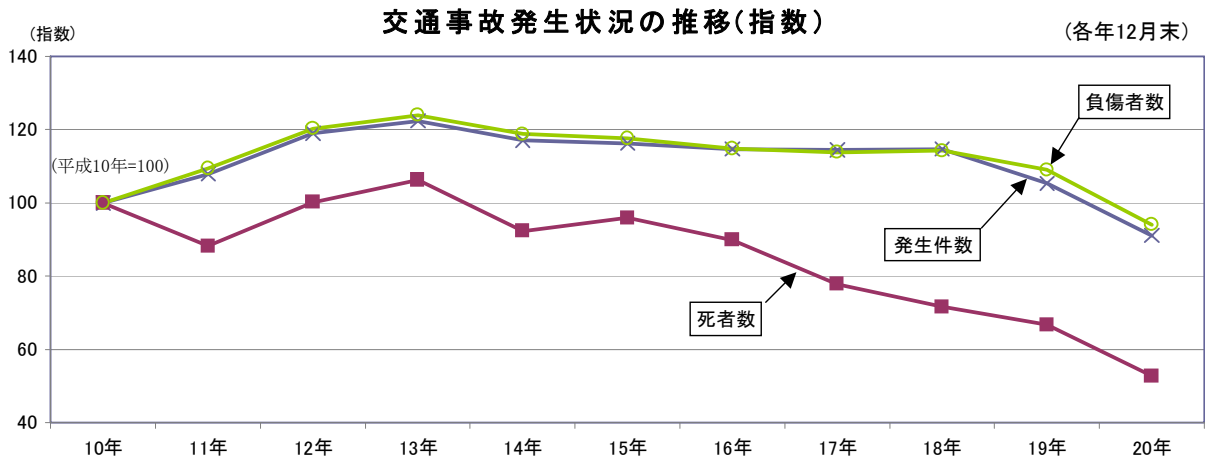
注 死亡事故率=死亡事故件数÷交通事故件数×100

4 高速道路における交通事故発生状況

(1) 交通事故の発生状況

高速道路における交通事故による死者数は193人で、5年連続の減少となるとともに、昭和56年以来27年ぶりに100人台まで減少した。また、平成13年に過去最悪を記録した交通事故発生件数も7年連続で減少し、負傷者数は、平成10年以来10年ぶりに2万人以下まで減少した。

しかしながら、高速道路における致死率(1.05%)は、高速道路以外も含めた交通事故全体の致死率(0.54%)の約1.94倍となっており、依然として憂慮すべき交通情勢にある。



○交通事故発生状況の推移 (各年12月末)

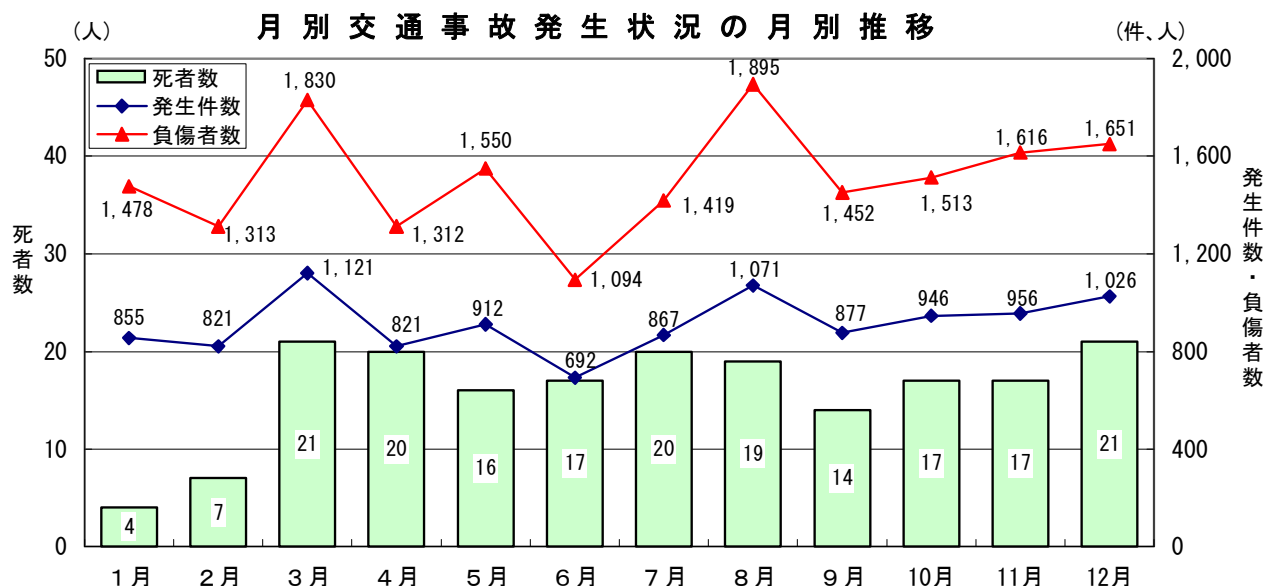
区分	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	指数
高速 国道	発生件数	6,499	6,900	7,661	7,701	7,480	7,118	6,840	6,797	6,780	6,282	5,473	-809	-12.9	84
	死者数	272	241	265	297	259	255	256	218	186	166	133	-133	-19.9	49
	負傷者数	11,028	11,934	13,187	13,331	12,942	12,402	11,740	11,531	11,484	10,874	9,427	-1,447	-13.3	85
	うち重傷者数	998	1,072	1,126	1,086	1,136	1,056	928	862	802	764	593	-171	-22.4	59
	致死率	2.41	1.98	1.97	2.18	1.96	2.01	2.13	1.86	1.59	1.50	1.39	-	-	-
	重傷者率	9.05	8.98	8.54	8.15	8.78	8.51	7.90	7.48	6.98	7.03	6.29	-	-	-
	死亡重傷者率	11.24	10.78	10.34	10.15	10.57	10.36	9.87	9.19	8.47	8.42	7.59	-	-	-
指定 自 専 道	発生件数	5,530	6,086	6,664	7,025	6,603	6,874	6,957	6,978	7,023	6,392	5,492	-900	-14.1	99
	死者数	94	82	102	92	79	96	73	67	76	78	60	-18	-23.1	64
	負傷者数	8,231	9,145	9,994	10,557	9,933	10,259	10,379	10,400	10,523	10,131	8,696	-1,435	-14.2	106
	うち重傷者数	306	351	318	342	333	322	345	257	238	243	223	-20	-8.2	73
	致死率	1.13	0.89	1.01	0.86	0.79	0.93	0.70	0.64	0.72	0.76	0.69	-	-	-
	重傷者率	3.72	3.84	3.18	3.24	3.35	3.14	3.32	2.47	2.26	2.40	2.56	-	-	-
	死亡重傷者率	4.80	4.69	4.16	4.08	4.12	4.04	4.00	3.10	2.96	3.14	3.23	-	-	-
合 計	発生件数	12,029	12,986	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	-1,709	-13.5	91
	死者数	366	323	367	389	338	351	329	285	262	244	193	-51	-20.9	53
	負傷者数	19,259	21,079	23,181	23,888	22,875	22,661	22,119	21,931	22,007	21,005	18,123	-2,882	-13.7	94
	うち重傷者数	1,304	1,423	1,444	1,428	1,469	1,378	1,273	1,119	1,040	1,007	816	-191	-19.0	63
	致死率	1.86	1.51	1.56	1.60	1.46	1.53	1.47	1.28	1.18	1.15	1.05	-	-	-
	重傷者率	6.77	6.75	6.23	5.98	6.42	6.08	5.76	5.10	4.73	4.79	4.50	-	-	-
	死亡重傷者率	8.51	8.16	7.69	7.48	7.78	7.51	7.14	6.32	5.85	5.89	5.51	-	-	-

- 注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。
 2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。
 3 致死率=死者数÷(死者数+負傷者数)×100
 4 重傷者率=重傷者数÷負傷者数×100
 5 死亡重傷者率=(死者数+重傷者数)÷(死者数+負傷者数)×100

(2) 月別交通事故発生状況の推移

交通事故件数を月別に見ると3月が1,121件と最も多く、次いで8月の1,071件となっている。最も少ない月は、6月で692件となっている。

交通事故件数の増減数を前年と比較すると、全ての月で減少しており、6～9月の減少が顕著である。



○ 交通事故発生状況の月別推移(平成20年中)

	発生件数			死者数			負傷者数			重傷者数		
	発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	負傷者数	増減数	増減率	重傷者数	増減数	増減率
1月	855	-9	-1.0	4	-20	-83.3	1,478	32	2.2	54	-29	-34.9
2月	821	-100	-10.9	7	-11	-61.1	1,313	-140	-9.6	61	-12	-16.4
3月	1,121	-11	-1.0	21	8	61.5	1,830	10	0.5	88	28	46.7
4月	821	-141	-14.7	20	6	42.9	1,312	-320	-19.6	69	-22	-24.2
5月	912	-95	-9.4	16	0	0.0	1,550	-174	-10.1	89	-19	-17.6
6月	692	-255	-26.9	17	-7	-29.2	1,094	-369	-25.2	55	-31	-36.0
7月	867	-254	-22.7	20	2	11.1	1,419	-501	-26.1	79	-22	-21.8
8月	1,071	-360	-25.2	19	-13	-40.6	1,895	-627	-24.9	76	-27	-26.2
9月	877	-231	-20.8	14	-5	-26.3	1,452	-383	-20.9	62	-17	-21.5
10月	946	-77	-7.5	17	-1	-5.6	1,513	-146	-8.8	67	1	1.5
11月	956	-139	-12.7	17	-5	-22.7	1,616	-220	-12.0	65	-9	-12.2
12月	1,026	-37	-3.5	21	-5	-19.2	1,651	-44	-2.6	51	-32	-38.6
合計	10,965	-1,709	-13.5	193	-51	-20.9	18,123	-2,882	-13.7	816	-191	-19.0

注 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

(3) 路線別の交通事故発生件数

○ 交通事故が多い路線（括弧内は前年比の増減数及び増減率）（平成20年中）

首都高速道路	1,844件（－393件、－17.6%）
阪神高速道路	1,178件（－309件、－20.8%）
東名高速道路	768件（－216件、－22.0%）
名神高速道路	481件（－79件、－14.1%）
中央自動車道	389件（－100件、－20.4%）
東北縦貫道	353件（－79件、－18.3%）
九州縦貫道（鹿児島線）	352件（－27件、－7.1%）
関越自動車道（新潟線）	328件（－74件、－18.4%）
山陽道	319件（－46件、－12.6%）
中国縦貫道	295件（±0件、±0.0%）

○ 供用距離当たりの交通事故件数が多い主要な路線（平成20年中）

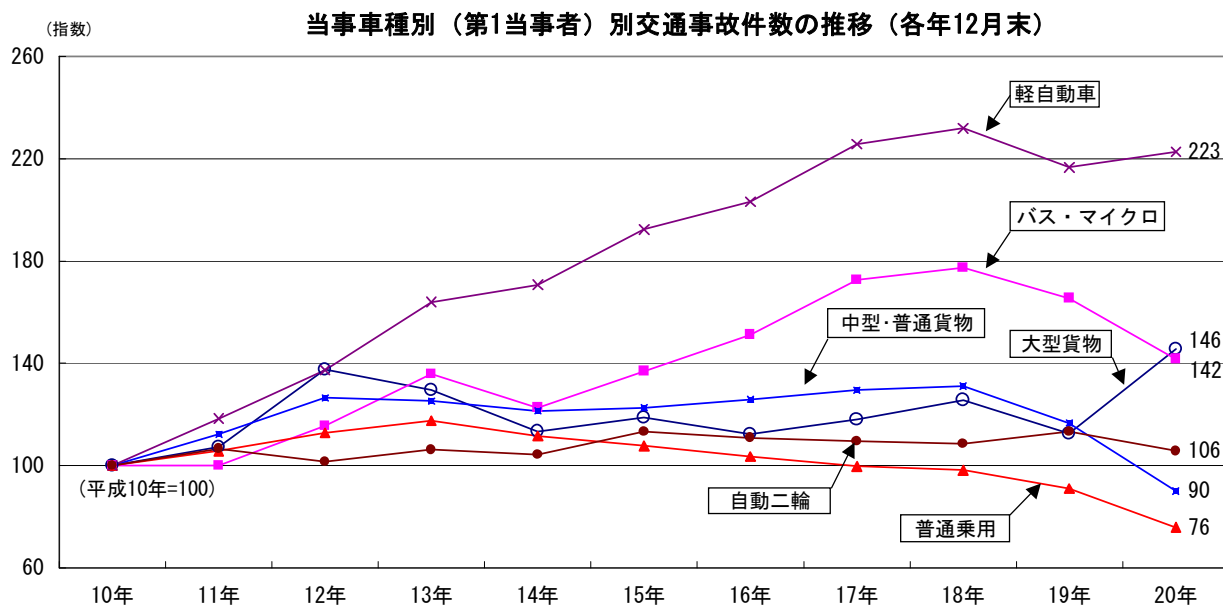
路線名	発生件数	供用距離	1kmあたり発生件数
首都高速	1,844	286.8	6.43
阪神高速	1,178	233.9	5.04
近畿道（含む西名阪道）	233	55.6	4.19
名古屋都市高速	239	63.1	3.79
近畿道（東名阪）	237	86.0	2.76
名神高速	481	192.3	2.50
名阪国道	166	73.3	2.26
東名高速	768	346.7	2.22
近畿道（松原すさみ）	140	104.1	1.34
関越自動車道（新潟）	328	246.3	1.33

注 主要な路線とは、供用距離が50km以上の路線である。

(4) 当事者種別（第1当事者）別の状況と特徴

交通事故件数を当事者種別（第1当事者）別にみると、普通乗用自動車が半数（構成率50.8%）を占めている。

交通事故件数の増減数を前年と比較すると、普通乗用自動車最も減少（前年比-1,119件、-16.7%）しており、大型貨物自動車と軽自動車が増加している。特に、大型貨物自動車の増加（同+270件、+29.4%）が顕著であり、過去10年間で最多の事故件数である。



○ 当事者種別（第1当事者）別交通事故件数の推移（各年12月末）

当事者	年											増減数	増減率	構成率	指数
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年				
大型貨物	816	875	1,123	1,057	925	969	915	963	1,025	918	1,188	270	29.4	10.8	146
バス・マイクロ	84	84	97	114	103	115	127	145	149	139	119	-20	-14.4	1.1	142
普通乗用	7,347	7,760	8,288	8,635	8,186	7,908	7,609	7,318	7,211	6,686	5,567	-1,119	-16.7	50.8	76
中型貨物	3,031	3,399	3,835	3,794	3,677	3,715	3,813	3,925	3,972	1,222	1,100	-122	-10.0	10.0	90
普通貨物										2,312	1,626	-686	-29.7	14.8	
軽自動車	469	555	644	769	801	902	953	1,059	1,088	1,016	1,045	29	2.9	9.5	223
自動二輪	212	226	215	225	221	240	235	232	230	240	224	-16	-6.7	2.0	106
その他	70	87	123	132	170	143	145	133	128	141	96	-45	-31.9	0.9	137
合計	12,029	12,986	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	-1,709	-13.5	100.0	91

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

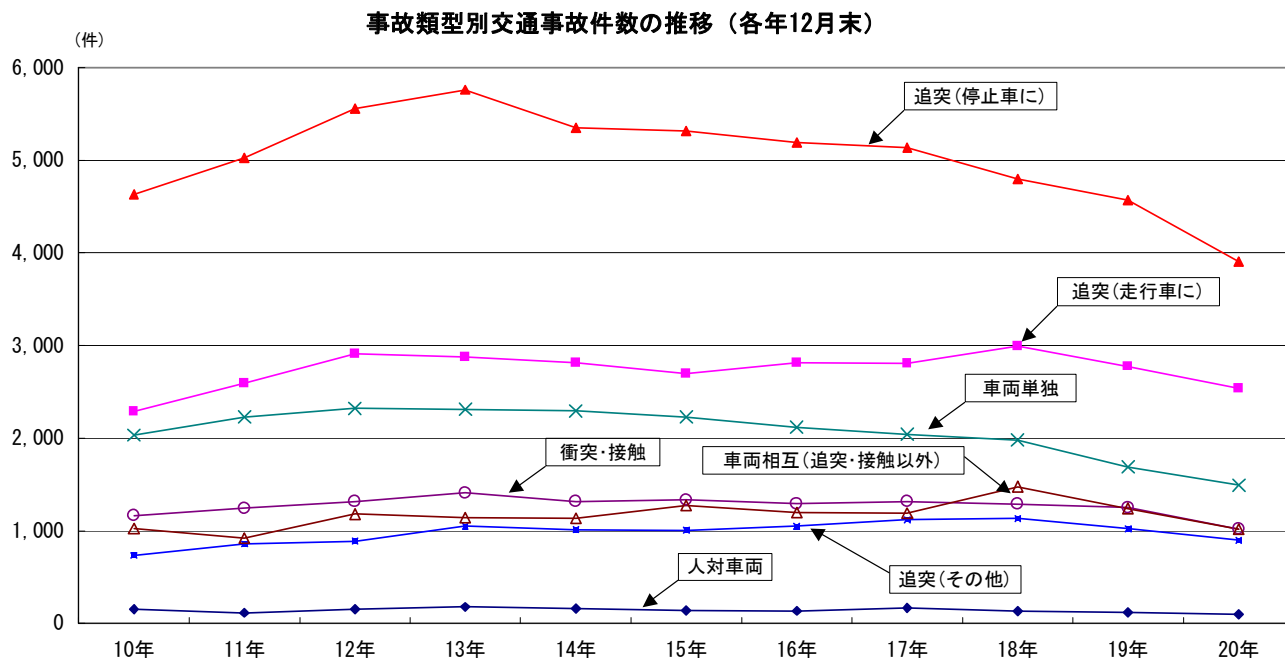
注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

注3 自動二輪は、総排気量125cc超の数値である。

(5) 事故類型別の状況と特徴

交通事故件数を事故類型別にみると、車両相互事故が9割近く（構成率85.5%）を占めており、中でも、追突が全体の約7割近く（同66.9%）を占めている。

交通事故件数の増減数を前年と比較すると、全ての事故類型が減少しており、特に追突事故の減少（前年比－1,031件、－12.3%）が顕著である。



○ 事故類型別交通事故件数の推移（各年12月末）

事故類型	年												増減数	増減率	構成率	指数
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年					
人	10	1	6	6	3	6	5	5	6	2	2	0	0.0	0.0	20	
対	19	14	19	29	21	17	21	21	18	16	19	3	18.8	0.2	100	
車	124	101	131	143	136	114	109	140	108	100	75	-25	-25.0	0.7	60	
の	153	116	156	178	160	137	135	166	132	118	96	-22	-18.6	0.9	63	
小	40	62	56	68	67	69	75	71	83	48	60	12	25.0	0.5	150	
追	2,288	2,590	2,908	2,876	2,815	2,696	2,812	2,807	2,994	2,776	2,539	-237	-8.5	23.2	111	
走	4,587	4,984	5,485	5,690	5,303	5,241	5,132	5,062	4,743	4,533	3,866	-667	-14.7	35.3	84	
車	46	44	71	70	49	73	61	71	57	39	38	-1	-2.6	0.3	83	
線	695	798	832	981	947	938	974	1,048	1,050	975	837	-138	-14.2	7.6	120	
突	7,656	8,478	9,352	9,685	9,181	9,017	9,054	9,059	8,927	8,371	7,340	-1,031	-12.3	66.9	96	
小	71	82	93	125	92	98	74	77	79	68	66	-2	-2.9	0.6	93	
相	251	243	281	298	292	307	294	272	278	287	237	-50	-17.4	2.2	94	
突	632	691	732	756	703	714	712	761	747	722	572	-150	-20.8	5.2	91	
走	147	167	154	147	146	129	131	108	92	83	71	-12	-14.5	0.6	48	
車	9	11	14	18	11	9	13	16	6	12	12	0	0.0	0.1	133	
線	55	50	42	65	73	76	70	84	86	81	63	-18	-22.2	0.6	115	
突	1,165	1,244	1,316	1,409	1,317	1,333	1,294	1,318	1,288	1,253	1,021	-232	-18.5	9.3	88	
の	1,022	920	1,180	1,143	1,132	1,275	1,195	1,189	1,475	1,241	1,015	-226	-18.2	9.3	99	
小	9,843	10,642	11,848	12,237	11,630	11,625	11,543	11,566	11,690	10,865	9,376	-1,489	-13.7	85.5	95	
車	112	123	109	139	123	131	113	110	128	118	102	-16	-13.6	0.9	91	
転	34	50	34	28	36	27	31	31	20	13	10	-3	-23.1	0.1	29	
外	580	617	647	631	642	644	589	563	475	432	406	-26	-6.0	3.7	70	
中	1,027	1,145	1,171	1,138	1,139	1,068	965	910	920	754	667	-87	-11.5	6.1	65	
防	88	60	95	96	76	99	67	72	87	72	64	-8	-11.1	0.6	73	
護	122	136	147	147	115	121	160	142	144	103	80	-23	-22.3	0.7	66	
車	70	97	118	132	162	140	194	215	207	199	164	-35	-17.6	1.5	234	
路	2,033	2,228	2,321	2,311	2,293	2,230	2,119	2,043	1,981	1,691	1,493	-198	-11.7	13.6	73	
上	12,029	12,986	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	-1,709	-13.5	100.0	91	
工																
作																
物																
の																
他																
小																
計																

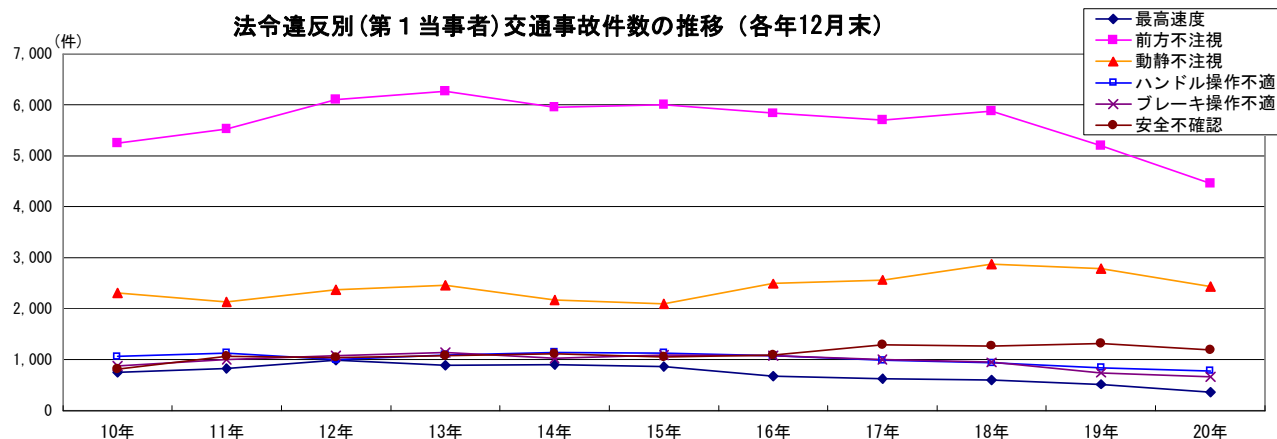
注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

(6) 法令違反別の状況と特徴

交通事故件数を法令違反別（第1当事者）にみると、安全運転義務違反が9割近く（構成率89.3%）を占めており、中でも、前方不注視と動静不注視で全体の約6割（同62.8%）を占めている。

交通事故件数の増減数を前年と比較すると、前方不注視（前年比-744件、-14.3%）及び動静不注視（同一-346件、-12.4%）の減少が顕著である。



○ 法令違反別交通事故件数の推移（各年12月末）

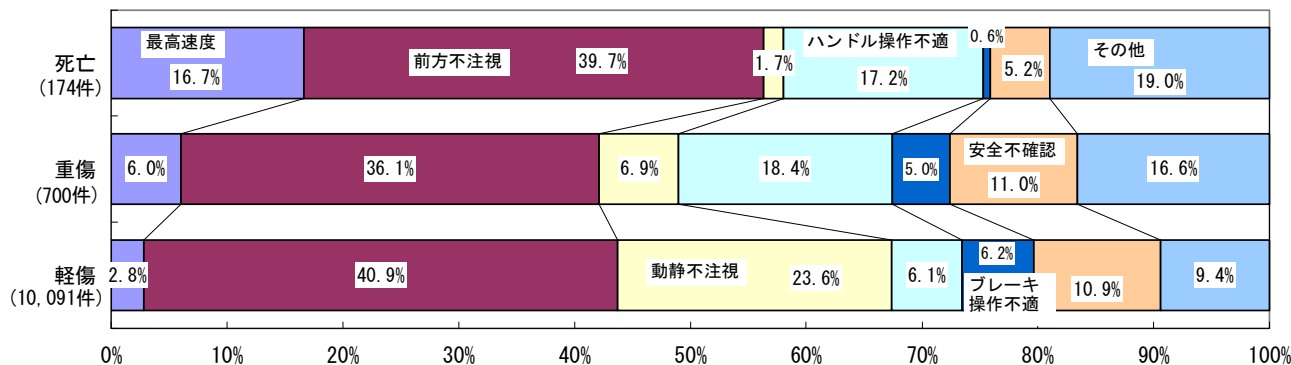
違反区分	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		749	827	984	891	898	866	673	619	601	515	353	-162	-31.5	3.2	47
酒酔い		4	6	5	12	4	2	3	4	3	2	1	-1	-50.0	0.0	25
車間距離		174	350	441	514	669	669	535	669	353	394	314	-80	-20.3	2.9	180
進路変更		90	124	213	202	130	121	125	87	107	106	112	6	5.7	1.0	124
過労運転等		33	29	41	37	40	34	28	23	18	17	19	2	11.8	0.2	58
安全運転義務違反	運転操作不適	1,058	1,129	993	1,094	1,140	1,128	1,074	981	932	839	775	-64	-7.6	7.1	73
	安全不確認	878	1,000	1,075	1,139	1,023	1,085	1,077	1,002	946	741	659	-82	-11.1	6.0	75
前方不注視		5,246	5,529	6,106	6,268	5,955	6,006	5,835	5,698	5,878	5,195	4,451	-744	-14.3	40.6	85
動静不注視		2,309	2,129	2,372	2,460	2,169	2,093	2,488	2,564	2,872	2,782	2,436	-346	-12.4	22.2	106
安全不確認		815	1,064	1,045	1,079	1,111	1,050	1,088	1,291	1,270	1,319	1,190	-129	-9.8	10.9	146
安全速度		335	395	492	472	385	402	362	347	354	270	278	8	3.0	2.5	83
その他		338	404	558	558	559	536	509	490	469	494	377	-117	-23.7	3.4	112
合計		12,029	12,986	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	-1,709	-13.5	100.0	91

注1 増減数(率)は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

被害程度別・法令違反別にみると、各被害程度で前方不注視が多数（構成率：死亡39.7%、重傷36.1%、軽傷40.9%）を占めている。また、被害程度が重くなるほど最高速度違反の構成率（死亡16.7%、重傷6.0%、軽傷2.8%）が高くなり、被害程度が軽くなるほど動静不注視の構成率（死亡1.7%、重傷6.9%、軽傷23.6%）とブレーキ操作不適の構成率（死亡0.6%、重傷5.0%、軽傷6.2%）が高くなる。

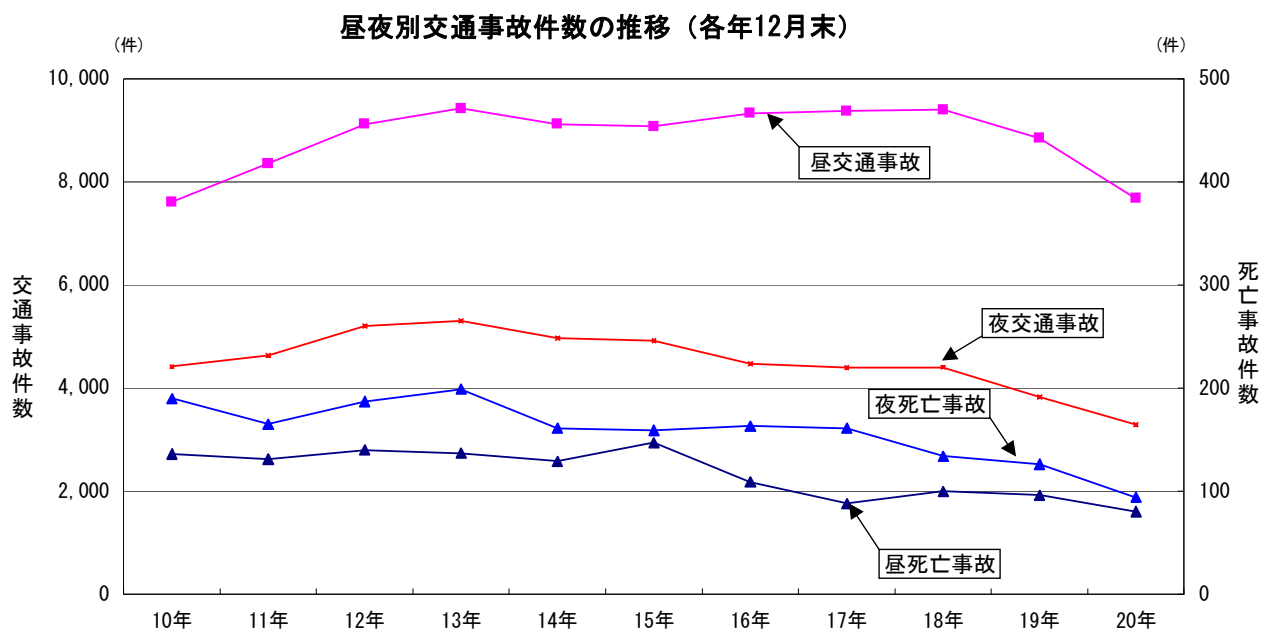
法令違反別交通事故状況（構成率）（平成20年中）



(7) 昼夜別の状況と特徴

交通事故件数を昼夜別にみると、夜間は、交通事故全体に占める割合が3割（構成率30.0%）であるのに対して、死亡事故では半数以上（同54.0%）を占めており、死亡事故率は昼間の約2.8倍と高くなっている。

過去10年間の推移をみると、夜間の交通事故件数は10年間で3割近く（平成10年の0.74倍）減少し、特に夜間の死亡事故は、10年間で半数以下（平成10年の0.49倍）に減少した。



○ 昼夜別交通事故件数の推移（各年12月末）

昼夜	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	構成率	指数
		昼間	死亡	136	131	140	137	129	147	109	88	100	96	80	-16	-16.7	46.0	59
	重傷	581	660	648	645	680	616	576	541	540	498	414	-84	-16.9	59.1	71
	軽傷	6,894	7,563	8,333	8,641	8,308	8,312	8,642	8,746	8,759	8,251	7,183	-1,068	-12.9	71.2	104
	小計	7,611	8,354	9,121	9,423	9,117	9,075	9,327	9,375	9,399	8,845	7,677	-1,168	-13.2	70.0	101
夜間	死亡	190	165	187	199	161	159	163	161	134	126	94	-32	-25.4	54.0	49
	重傷	482	495	546	520	513	461	427	390	320	332	286	-46	-13.9	40.9	59
	軽傷	3,746	3,972	4,471	4,584	4,292	4,297	3,880	3,849	3,950	3,371	2,908	-463	-13.7	28.8	78
	小計	4,418	4,632	5,204	5,303	4,966	4,917	4,470	4,400	4,404	3,829	3,288	-541	-14.1	30.0	74
合計	死亡	326	296	327	336	290	306	272	249	234	222	174	-48	-21.6	100.0	53
	重傷	1,063	1,155	1,194	1,165	1,193	1,077	1,003	931	860	830	700	-130	-15.7	100.0	66
	軽傷	10,640	11,535	12,804	13,225	12,600	12,609	12,522	12,595	12,709	11,622	10,091	-1,531	-13.2	100.0	95
	小計	12,029	12,986	14,325	14,726	14,083	13,992	13,797	13,775	13,803	12,674	10,965	-1,709	-13.5	100.0	91

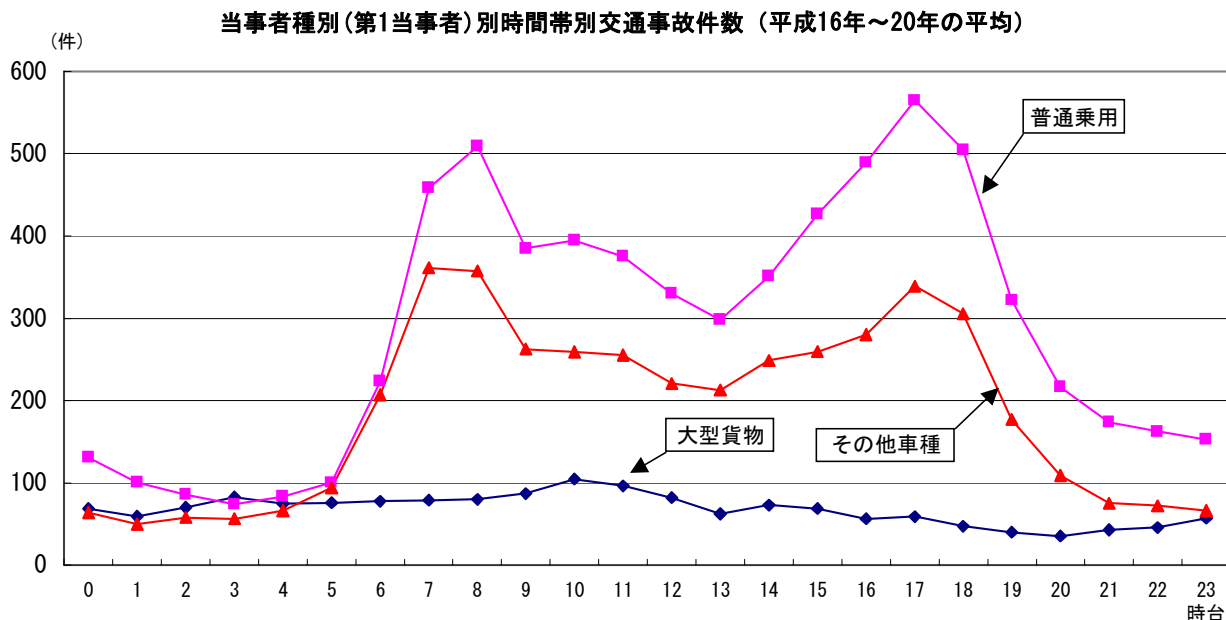
注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

注3 構成率は各々合計に対する比率

(8) 当事者種別（第一当事者）別時間帯別の状況と特徴

最近5年間平均の当事者種別（第一当事者）別時間帯別交通事故件数をみると、大型貨物自動車を除く車種で通勤時間帯の8時台と帰宅・帰宅時間帯の17時台が多くなっている。一方、大型貨物自動車は、10時台が104.6件と最も多くなっているものの、時間帯別に大きな増減はない。



○ 当事者種別(第1当事者)別時間帯別交通事故件数 (平成16年~20年の平均)

	0~	1~	2~	3~	4~	5~	6~	7~	8~	9~	10~	11~
大型貨物	69.0	59.4	70.2	82.8	74.8	75.8	77.8	79.0	80.2	87.2	104.6	96.4
普通乗用	131.2	100.8	85.8	74.2	83.6	100.6	223.4	458.4	509.0	385.0	394.4	375.4
その他車種	64.0	50.0	58.0	56.4	66.4	94.2	207.0	361.4	357.6	262.8	259.2	255.4

	12~	13~	14~	15~	16~	17~	18~	19~	20~	21~	22~	23~
大型貨物	82.2	62.6	73.2	69.0	56.4	59.0	47.6	40.2	35.4	43.2	45.8	57.4
普通乗用	330.2	298.0	351.0	426.4	489.4	564.6	504.6	322.0	216.4	173.8	162.4	152.8
その他車種	221.0	212.8	248.8	259.4	280.2	339.0	305.8	177.2	109.0	75.6	72.6	66.4

(9) シートベルト着用状況と車外放出の状況

自動車乗車中の致死率をシートベルト着用有無別にみると、着用者の0.45%に対して非着用者は7.8倍の3.50%となっており、これを座席位置別にみると、運転席32.5倍、助手席9.7倍、後部座席5.8倍となっている。

また、自動車乗車中で車外放出になった場合の致死率は、自動車乗車中全体が0.80%であるのに対して60倍近い47.69%である。

さらに、自動車乗車中死者のうち、シートベルト非着用者が車外放出になった割合は、着用者の4.2%に対して11倍近い45.6%であり、シートベルト着用によって車外に放出される危険性が低くなることを示している。

過去10年間の車外放出死者数の推移をみると、シートベルト着用者率が高くなるに連れて、車外放出死者は減少しており、シートベルト着用が死亡事故抑止に効果的であることを示している。

○ 座席位置別・シートベルト着用有無別死傷者数（平成20年中）

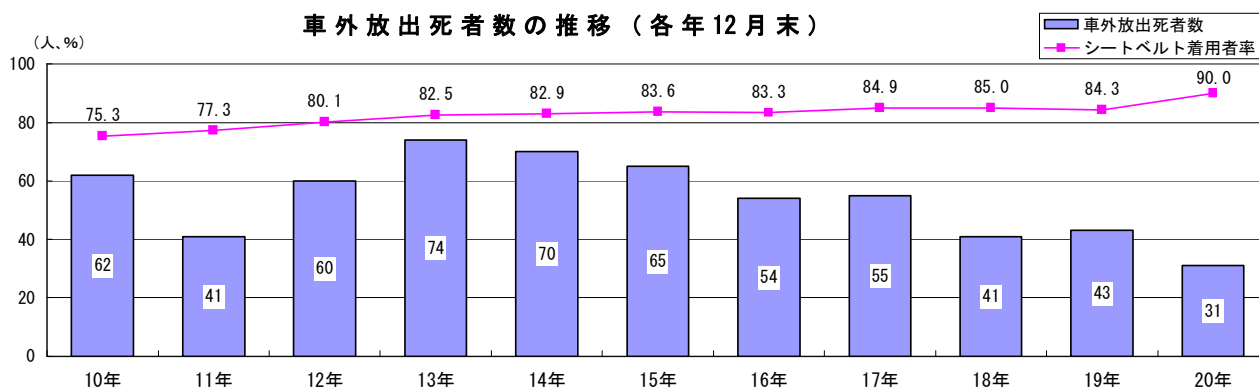
座席位置別	着用有無別		死者数				死傷者数					
	着用	致死率	非着用	致死率	不明	計	致死率	着用	着用者率	非着用	不明	計
運転席	54	0.51	37	16.59	8	99	0.91	10,600	97.5	223	52	10,875
車外放出	2	40.00	14	70.00	2	18	64.29	5	17.9	20	3	28
車外放出構成率	3.7	—	37.8	—	25.0	18.2	—	0.0	—	9.0	5.8	0.3
助手席	14	0.41	5	3.97	3	22	0.62	3,416	95.9	126	20	3,562
車外放出	1	100.00	3	30.00	0	4	36.36	1	9.1	10	0	11
車外放出構成率	7.1	—	60.0	—	0.0	18.2	—	0.0	—	7.9	0.0	0.3
後部座席	4	0.21	15	1.21	2	21	0.66	1,890	59.2	1,237	66	3,193
車外放出	0	0.00	9	39.13	0	9	34.62	1	3.8	23	2	26
車外放出構成率	0.0	—	60.0	—	0.0	42.9	—	0.1	—	1.9	3.0	0.8
その他	0	0.00	0	0.00	0	0	0.00	32	40.5	43	4	79
車外放出	0	—	0	—	0	0	—	0	—	0	0	0
車外放出構成率	—	—	—	—	—	—	—	0.0	—	0.0	0.0	0.0
計	72	0.45	57	3.50	13	142	0.80	15,938	90.0	1,629	142	17,709
車外放出	3	42.86	26	49.06	2	31	47.69	7	10.8	53	5	65
車外放出構成率	4.2	—	45.6	—	15.4	21.8	—	0.0	—	3.3	3.5	0.4

注1 致死率＝死者数÷死傷者数×100

注2 着用者率＝着用死傷者数÷死傷者数×100

注3 車外放出構成率＝車外放出死（傷）者数÷死（傷）者数×100

注4 「その他」とは、バスの後部座席にいる場合等をいう。



○ 車外放出死者数の推移（各年12月末）

区分	年	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年	増減数	増減率	指数
		自動車乗車中死者数	291	262	305	313	290	281	258	216	205	193	142	-51	-26.4	49
車外放出死者数	62	41	60	74	70	65	54	55	41	43	31	31	-12	-27.9	50
車外放出死者数構成率	21.3	15.6	19.7	23.6	24.1	23.1	20.9	25.5	20.0	22.3	21.8	—	—	—	
シートベルト着用者率	75.3	77.3	80.1	82.5	82.9	83.6	83.3	84.9	85.0	84.3	90.0	—	—	—	

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

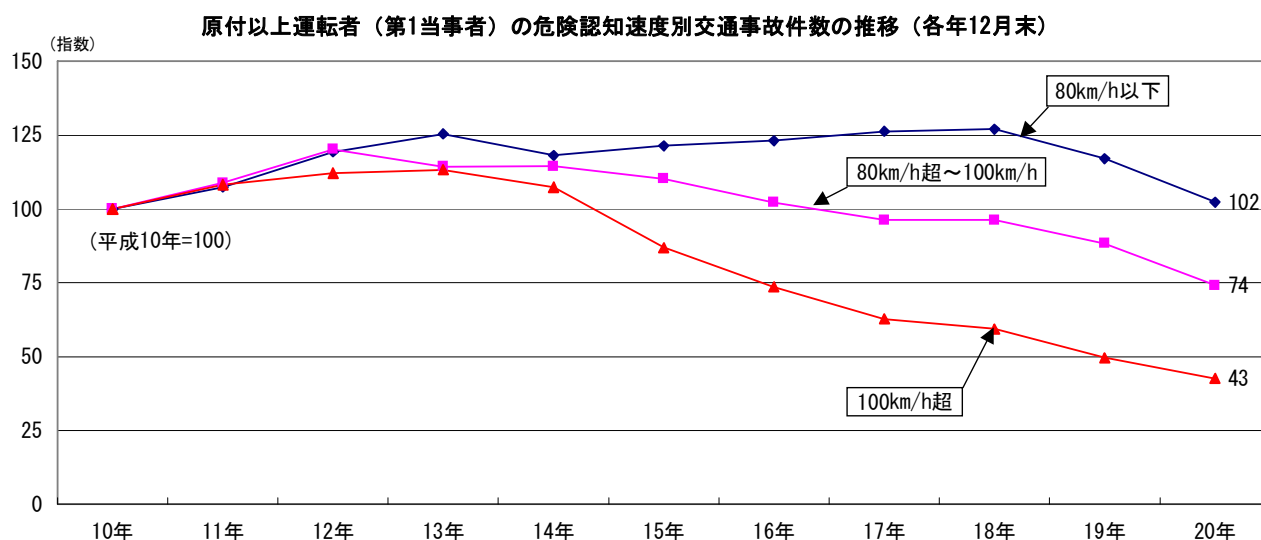
注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

注3 シートベルト着用者率＝着用死傷者数÷死傷者数（自動車乗車中）×100

(10) 危険認知速度別の状況と特徴

交通事故件数を危険認知速度別（第1当事者）にみると、30km/h以下が全体の約3割（構成率32.0%）を占めている。また、死亡事故をみると、車両速度が高くなるほど死亡事故率も高くなっている。

過去10年間の推移をみると、100km/h超の交通事故件数は10年間で6割近く（平成10年の0.43倍）減少しており、高速走行時の交通事故が減少していることが、死亡事故減少の一因になっていると考えられる。



○ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別交通事故件数の推移（各年12月）

危険認知速度	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	10年	11年	12年	13年	14年	15年	16年	17年	18年	19年	20年					
30 km/h以下	停止中	35	46	55	62	44	49	40	52	32	29	21	-8	-27.6	0.2	60
	10km/h以下	1,425	1,659	1,926	2,058	1,942	1,950	1,918	1,781	1,637	1,449	1,078	-371	-25.6	9.9	76
	20km/h以下	1,128	1,269	1,420	1,506	1,418	1,371	1,466	1,516	1,543	1,374	1,194	-180	-13.1	11.0	106
	30km/h以下	851	817	979	1,079	975	1,147	1,260	1,224	1,464	1,309	1,190	-119	-9.1	10.9	140
	小計	3,439	3,791	4,380	4,705	4,379	4,517	4,684	4,573	4,676	4,161	3,483	-678	-16.3	32.0	101
50 km/h以下	40km/h以下	860	843	922	1,002	980	1,038	1,099	1,231	1,286	1,274	1,130	-144	-11.3	10.4	131
	50km/h以下	706	789	852	874	887	890	856	901	948	894	824	-70	-7.8	7.6	117
	小計	1,566	1,632	1,774	1,876	1,867	1,928	1,955	2,132	2,234	2,168	1,954	-214	-9.9	18.0	125
80 km/h以下	60km/h以下	990	1,079	1,177	1,152	1,103	1,151	1,122	1,254	1,200	1,173	1,081	-92	-7.8	9.9	109
	70km/h以下	880	900	934	1,019	896	927	948	995	982	901	812	-89	-9.9	7.5	92
	80km/h以下	1,505	1,599	1,739	1,755	1,651	1,648	1,609	1,623	1,556	1,411	1,241	-170	-12.0	11.4	82
小計	3,375	3,578	3,850	3,926	3,650	3,726	3,679	3,872	3,738	3,485	3,134	-351	-10.1	28.8	93	
100 km/h以下	90km/h以下	754	862	937	857	897	886	934	968	932	883	773	-110	-12.5	7.1	103
	100km/h以下	1,653	1,759	1,957	1,896	1,857	1,768	1,526	1,349	1,384	1,242	1,011	-231	-18.6	9.3	61
	小計	2,407	2,621	2,894	2,753	2,754	2,654	2,460	2,317	2,316	2,125	1,784	-341	-16.0	16.4	74
100 km/h超	120km/h以下	998	1,081	1,115	1,164	1,083	883	767	662	607	516	455	-61	-11.8	4.2	46
	140km/h以下	125	136	136	117	125	93	59	44	60	45	26	-19	-42.2	0.2	21
	160km/h以下	21	16	28	12	17	14	13	10	8	4	3	-1	-25.0	0.0	14
	160km/h超	1	6	5	4	4	5	4	3	5	3	3	0	0.0	0.0	300
小計	1,145	1,239	1,284	1,297	1,229	995	843	719	680	568	487	-81	-14.3	4.5	43	
調査不能	32	40	26	44	36	35	34	31	35	29	28	-1	-3.4	0.3	88	
合計	11,964	12,901	14,208	14,601	13,915	13,855	13,655	13,644	13,679	12,536	10,870	-1,666	-13.3	100.0	91	

注1 増減数（率）は、平成19年と比較した値である。

注2 指数は、平成10年を100とした場合の平成20年の値である。

○ 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別死亡事故率（平成20年中）

	～50km/h	～80km/h	～90km/h	～100km/h	～120km/h	120km/h超	調査不能	合計
交通事故件数	5,437	3,134	773	1,011	455	32	28	10,870
うち死亡事故	11	54	28	37	25	6	10	171
死亡事故率	0.20	1.72	3.62	3.66	5.49	18.75	35.71	1.57

注 死亡事故率＝死亡事故件数÷交通事故件数×100

5 都道府県別交通事故発生状況

(平成20年中)

都道 府県	発生件数			死者数			負傷者数						
		増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	重傷者数	増減数	増減率	
北海道	札幌	14,286	-1,385	-8.8	117	-25	-17.6	17,381	-1,825	-9.5	1,069	-199	-15.7
	函館	1,762	-294	-14.3	18	-11	-37.9	2,145	-438	-17.0	147	-21	-12.5
	旭川	2,282	-276	-10.8	38	-4	-9.5	2,829	-374	-11.7	273	2	0.7
	釧路	1,914	-400	-17.3	42	-14	-25.0	2,411	-472	-16.4	250	-76	-23.3
	北見	847	-136	-13.8	13	-4	-23.5	1,035	-294	-22.1	126	-29	-18.7
計	21,091	-2,491	-10.6	228	-58	-20.3	25,801	-3,403	-11.7	1,865	-323	-14.8	
東北	青森	6,404	-452	-6.6	62	-30	-32.6	7,962	-681	-7.9	423	-8	-1.9
	岩手	4,458	-911	-17.0	69	-29	-29.6	5,553	-1,160	-17.3	673	-117	-14.8
	宮城	10,947	-1,856	-14.5	95	-13	-12.0	13,759	-2,588	-15.8	887	-75	-7.8
	秋田	3,928	-437	-10.0	61	-10	-14.1	4,824	-710	-12.8	463	-10	-2.1
	山形	7,832	-579	-6.9	48	-28	-36.8	9,915	-870	-8.1	612	-23	-3.6
福島	11,717	-1,027	-8.1	113	-8	-6.6	14,659	-1,586	-9.8	1,159	-134	-10.4	
計	45,286	-5,262	-10.4	448	-118	-20.8	56,672	-7,595	-11.8	4,217	-367	-8.0	
東京	61,525	-7,078	-10.3	218	-51	-19.0	69,666	-7,986	-10.3	673	-89	-11.7	
関東	茨城	18,225	-2,190	-10.7	210	32	18.0	23,508	-3,202	-12.0	1,625	-217	-11.8
	栃木	11,637	-2,056	-15.0	129	-20	-13.4	14,986	-2,632	-14.9	886	-197	-18.2
	群馬	20,315	-1,334	-6.2	95	-5	-5.0	25,614	-1,659	-6.1	546	-51	-8.5
	埼玉	40,890	-3,930	-8.8	232	4	1.8	49,774	-5,100	-9.3	4,001	-236	-5.6
	千葉	27,586	-3,575	-11.5	213	-41	-16.1	34,076	-5,041	-12.9	2,753	-220	-7.4
関東	神奈川	44,876	-5,574	-11.0	189	-48	-20.3	53,235	-6,849	-11.4	1,921	-151	-7.3
	新潟	11,749	-1,042	-8.1	124	-34	-21.5	14,629	-1,274	-8.0	1,663	-124	-6.9
	山梨	6,477	-515	-7.4	50	-2	-3.8	8,506	-769	-8.3	572	-25	-4.2
	長野	11,898	-573	-4.6	118	-3	-2.5	15,082	-1,046	-6.5	1,192	-21	-1.7
	静岡	36,748	-1,934	-5.0	210	22	11.7	47,161	-2,609	-5.2	2,097	-178	-7.8
計	230,401	-22,723	-9.0	1,570	-95	-5.7	286,571	-30,181	-9.5	17,256	-1,420	-7.6	
中部	富山	6,233	-763	-10.9	58	-5	-7.9	7,211	-1,072	-12.9	647	-78	-10.8
	石川	6,769	-669	-9.0	56	-3	-5.1	8,287	-943	-10.2	507	-55	-9.8
	福井	4,012	-646	-13.9	55	-5	-8.3	4,904	-838	-14.6	535	-2	-0.4
	岐阜	12,138	-942	-7.2	141	-23	-14.0	16,516	-1,361	-7.6	1,062	-63	-5.6
	愛知	52,719	-2,885	-5.2	276	-12	-4.2	64,657	-3,584	-5.3	1,966	-5	-0.3
三重	11,886	-904	-7.1	110	-8	-6.8	15,608	-1,349	-8.0	1,260	-91	-6.7	
計	93,757	-6,809	-6.8	696	-56	-7.4	117,183	-9,147	-7.2	5,977	-294	-4.7	
近畿	滋賀	9,027	-599	-6.2	79	-14	-15.1	11,666	-1,054	-8.3	788	-20	-2.5
	京都	15,517	-1,577	-9.2	102	11	12.1	18,565	-2,090	-10.1	2,039	-122	-5.6
	大阪	53,769	-5,291	-9.0	198	-50	-20.2	64,290	-6,624	-9.3	4,287	-423	-9.0
	兵庫	37,139	-1,412	-3.7	199	-32	-13.9	45,342	-2,098	-4.4	3,809	-134	-3.4
	奈良	6,836	-686	-9.1	48	-12	-20.0	8,801	-879	-9.1	740	-6	-0.8
和歌山	7,270	-515	-6.6	63	7	12.5	8,843	-782	-8.1	930	-44	-4.5	
計	129,558	-10,080	-7.2	689	-90	-11.6	157,507	-13,527	-7.9	12,593	-749	-5.6	
中国	鳥取	2,138	-401	-15.8	30	-4	-11.8	2,733	-503	-15.5	333	7	2.1
	島根	2,199	-477	-17.8	42	0	0.0	2,492	-597	-19.3	61	-34	-35.8
	岡山	17,833	-1,432	-7.4	114	-1	-0.9	22,412	-2,167	-8.8	1,346	26	2.0
	広島	17,705	-2,114	-10.7	128	-4	-3.0	22,194	-2,767	-11.1	2,025	-222	-9.9
	山口	8,118	-821	-9.2	91	-24	-20.9	9,956	-967	-8.9	767	-54	-6.6
計	47,993	-5,245	-9.9	405	-33	-7.5	59,787	-7,001	-10.5	4,532	-277	-5.8	
四国	徳島	5,760	-491	-7.9	42	-16	-27.6	7,041	-688	-8.9	554	-86	-13.4
	香川	11,794	-449	-3.7	61	-17	-21.8	14,666	-618	-4.0	324	-75	-18.8
	愛媛	9,179	-1,083	-10.6	82	-18	-18.0	11,095	-1,298	-10.5	957	-272	-22.1
	高知	4,005	-558	-12.2	57	-9	-13.6	4,579	-792	-14.7	635	-4	-0.6
	計	30,738	-2,581	-7.7	242	-60	-19.9	37,381	-3,396	-8.3	2,470	-437	-15.0
九州	福岡	44,353	-1,350	-3.0	197	-2	-1.0	57,363	-2,766	-4.6	1,828	-47	-2.5
	佐賀	8,740	-166	-1.9	68	18	36.0	11,706	-252	-2.1	264	-12	-4.3
	長崎	7,370	-568	-7.2	40	-17	-29.8	9,596	-708	-6.9	731	16	2.2
	熊本	11,522	-569	-4.7	98	-5	-4.9	14,663	-861	-5.5	1,389	-92	-6.2
	大分	6,977	-350	-4.8	77	18	30.5	9,153	-493	-5.1	677	-54	-7.4
宮崎	9,384	-436	-4.4	48	-32	-40.0	11,607	-560	-4.6	412	0	0.0	
鹿児島	10,943	-583	-5.1	88	-8	-8.3	13,184	-877	-6.2	1,102	-103	-8.5	
沖縄	6,509	-16	-0.2	43	0	0.0	7,664	-188	-2.4	817	41	5.3	
計	105,798	-4,038	-3.7	659	-28	-4.1	134,936	-6,705	-4.7	7,220	-251	-3.4	
合計	766,147	-66,307	-8.0	5,155	-589	-10.3	945,504	-88,941	-8.6	56,803	-4,207	-6.9	

注 増減数(率)は、前年と比較した値である。