

---

Tadeusz Markowski

FUNKCJE METROPOLITALNE  
PIĘCIU STOLIC  
WOJEWÓDZTW WSCHODNICH

VACAT

## ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE – PRAWA I PROCESY

We współczesnej gospodarce na osi (trajektorii) rozwoju gospodarczego światowych regionów ekonomicznych możemy wyróżnić (niezależnie od mobilnego kapitału finansowego) dwie skrajne opcje dominacji czynników wytwórczych:

- 1) czynnik „ziemia” – o rozwoju regionu decyduje dostęp do surowców i innych zasobów przyrodniczych;
- 2) czynnik „praca” – dominujące postawy ekonomiczne są związane z wiedzą, tj. wysoką jakością kapitału ludzkiego, w tym intelektualnego, społecznego, etc.

Tym skrajnym opcjom rozwoju możemy przypisać dwie podstawowe strategie jego pobudzenia, tj. bazujące na zasobach materialnych i bazujące na kapitale ludzkim. Ta druga strategia ma szanse na realizację w długotrwałym społecznym procesie edukacyjnym. Jest bowiem charakterystyczna dla wysoko rozwiniętych społeczeństw, które już utraciły – na skutek wyeksploatowania surowców - pierwotną przewagę gospodarczą wynikającą z naturalnych zasobów przyrodniczych. Pomiędzy tymi skrajnymi strategiami występuje cała gama kombinacji, które decydują o specyfice danego kraju czy regionu. W tym polu mieszczą się regiony problemowe, które utraciły na skutek różnych przyczyn swoje dotychczasowe czynniki motoryczne.

W tych regionach – do czasu samoistnego wykształcenia nowych motorycznych kombinacji czynników trwałego rozwoju – można wskazać – na podstawie doświadczeń zagranicznych (np. stan Teksas – od wydobywania i przerobu ropy do gospodarki informatycznej) – na przystającą do współczesnych procesów gospodarczych i wyzwań strategię rozwoju poprzez pobudzanie powiązań sieciowych. Celem implicite takiej strategii jest wytworzenie – z przeciętnych, mało konkurencyjnych (lub wręcz niekonkurencyjnych) zasobów, synergicznej (dodanej) wartości, która tworzy nowe jakościowe źródła przewag konkurencyjnych podmiotów działających w regionie problemowym. W tym podejściu działania koordynacyjne władz publicznych sprawiają, iż przeciętne zasoby regionalne tworzą przewagę konkurencyjną na skutek pojawienia się tzw. zewnętrznych oszczędności dostępnych dla wszystkich współdziałających lokalnych podmiotów gospodarczych. Na tym też między innymi opiera się powszechnie stosowana w krajach rozwiniętych koncepcja rozwoju regionalnych klastrów – produkcyjnych i usługowych.

Polskie wschodnie regiony problemowe, z uwagi na relatywnie niską jakość kapitału ludzkiego, w pierwszej fazie wspierania rozwoju **muszą skoncentrować swoje wysiłki wokół wyraźnie określonych tradycyjnych przewag komparatywnych. Tradycyjne przewagi** wynikają ze specyficznych cech środowiska geograficznego i mają nadal znaczenie w globalizującej się gospodarce (tradycyjne czynniki rozwoju to: położenie względem rynków zbytu i zaopatrzenia, skoncentrowanie potencjałów ludzkich i dóbr kultury materialnej i niematerialnej, zasoby turystyczne i surowcowe oraz przyrodnicze). Wokół nich należy budować zintegrowane strategie rozwoju zurbanizowanych obszarów („obszarów metropolitalnych”) i miast wojewódzkich. Długofalowym celem przekształceń powinno być jednak tworzenie trwałych podstaw rozwoju dla gospodarki opartej na wiedzy, w której główną rolę odgrywają wielkie zurbanizowane koncentracje ludzi wpisane w sieć globalnych powiązań.

## ROZWÓJ FUNKCJI METROPOLITALNYCH

Współczesne procesy rozwoju społeczno-gospodarczego są w dużym stopniu determinowane globalizacją gospodarki. Istota i procesy globalizacji są przedmiotem licznych badań i analiz udokumentowanych bogatą literaturą przedmiotu (por. m.in. Aghion Ph., Williamson J. G., 1998, Fabiańska K., Szafarski K., 1999, Kukliński A., Kołodziejcki J., Markowski T., Dziemianowicz W., 2000). Globalizacja ma swoje silne odbicie we współczesnych procesach urbanizacyjnych. Coraz silniej dominuje pogląd, iż zjawiskom narasta-

jącej globalizacji odpowiada szczególnie proces urbanizacyjny dotyczący wielkich miast, który określamy metropolizacją przestrzeni.

Przyjmując w uproszczeniu, że globalizacja jest m.in. procesem eliminacji barier narodowych w przepływie kapitału, ludzi i towarów, to metropolizacja od strony funkcjonalnej oznaczać będzie proces umiędzynarodowienia funkcji miejskich, tj. eliminowania barier w swobodnej wymianie dóbr i usług i współpracy międzynarodowej. Z drugiej strony należy oczekiwać, iż globalne procesy będą także rodziły określone skutki w przestrzeni lokalnej (nie zawsze pożądane) na tyle specyficzne, że można mówić o procesach nowej urbanizacji albo metropolizacji przestrzeni.

## FUNKCJE METROPOLITALNE, PROCESY METROPOLIZACJI A KONKURENCYJNOŚĆ REGIONÓW PROBLEMOWYCH

Współcześnie nikt już nie ma wątpliwości, iż motorami rozwoju są największe miasta oraz te elementy sieci osadniczej, które współpracują przez powiązania z większymi miastami i partycypują w globalnych procesach wymiany. Udział obszaru (regionu) zurbanizowanego w globalnej wymianie zależy od międzynarodowej jakości i konkurencyjności jego zasobów materialnych i intelektualnych. Regiony konkurują na poziomie międzynarodowym poprzez swoje najważniejsze ogniwa, jakimi są miasta metropolitalne.

Miasta te muszą posiadać **endogeniczną zdolność** do konkutowania (zdolność do odbudowywania przewag konkurencyjnych swoich zasobów). Oznacza to, że funkcje egzogeniczne tych miast (regionalne, krajowe czy międzynarodowe) mają w regionalnych zasobach stałe źródło do podtrzymywania swojej (wewnętrznej) zdolności konkurencyjnej. Jeśli takiej zdolności w regionie (mieście) nie będzie, miasta będą marginalizowane, a wraz z nimi regiony.

Współczesne skuteczne konkutowanie i rozwój na poziomie globalnym może się odbywać tylko przez oferowanie zintegrowanych złożonych produktów. To oznacza, iż **nawet specjalistyczna usługa lub produkt o znaczeniu globalnym są i muszą być sprzedawane w swoistym pakiecie innych towarzyszących produktów**. Bez takiego myślenia szanse na wykreowanie konkurencyjnych funkcji o znaczeniu ponadregionalnym są praktycznie niemożliwe, a poniesione wydatki nie dadzą oczekiwanego wzrostu gospodarczego.

Jeśli przyjmiemy, iż chcemy wzmacniać funkcje międzynarodowe miast województw wschodnich, to musimy zidentyfikować i wzmacniać te, które mają ponadregionalne znaczenie, a *de facto* w długim okresie mogą mieć znaczenie ponadkrajowe. Zgodnie z koncepcją zintegrowanego (synergicznego) wzmacniania funkcji (metropolitalnych), każda z nich musi być rozpatrywana poprzez pryzmat minimalnego nasycenia zespołu miejskiego (regionu zurbanizowanego) także innymi usługami o zasięgu lokalnym i regionalnym. Jest to warunek konieczny do utrzymania trwałej zdolności konkurencyjnej zlokalizowanych w miastach funkcji egzogenicznych (eksportowych) przynoszących dla regionu wartość dodaną.

Konieczne jest skoncentrowanie uwagi nie tylko na samej stolicy regionu, ale na specyfice regionu oraz możliwościach międzyregionalnej i wewnątrzregionalnej współpracy oraz na tych aktywnościach i zasobach, które mogą uruchomić mnożnikowe procesy rozwoju.

## METROPOLIA – PROBLEMY DEFINICYJNE

Należy pamiętać, że funkcje metropolitalne pełni nie tylko miasto, ale cały obszar metropolitalny (por. Gawryszewski i in. 1998). Metropolizacja przestrzeni jest procesem przekształcania się przestrzeni miejskich polegającym na zmianie relacji między miastem centralnym a jego zapleczem. Zmiana relacji polega na osłabieniu lub zerwaniu związków gospodarczych miasta z otaczającym regionem i zastąpieniu ich więziami z innymi metropoliami w skali kontynentalnej lub światowej. Rola regionu ogranicza się do pełnienia funkcji mieszkaniowych i rekreacyjnych dla mieszkańców metropolii, zaś nieciągłość przestrzeni ozna-

cza, że „sąsiadem” w sensie gospodarczym i społecznym nie jest już otaczający region, lecz położona – często w dużej odległości – inna metropolia (por. Jałowiecki 1999a).

Jednym z wyróżników metropolii i obszarów metropolitalnych są funkcje określane jako metropolitalne. W literaturze brak jest jednolitego poglądu na definicję funkcji metropolitalnych, które mają szczególny charakter i wyznaczają rangę miasta w przestrzeni społeczno-ekonomicznej<sup>1</sup>. Funkcje te często są pojmowane jako synonim wszelkich funkcji wielkomiejskich kształtujących przestrzeń zewnętrzną miasta, a więc jako funkcje regionotwórcze, wiążące ośrodek centralny z jego zapleczem. Przyjmując jednak, że metropolia (a także cały obszar metropolitalny) nastawiona jest na kontakty zewnętrzne wykraczające poza własny region, takie rozumienie funkcji metropolitalnych wydaje się niewłaściwe.

Ze względu na funkcjonujące różne definicje i znaczenia pojęcia metropolia, istnieją tylko relatywne i subiektywne możliwości wyznaczenia funkcji metropolitalnych. **Trudno jest jednoznacznie i „raz na zawsze” określić, które funkcje budują „metropolitalność” miasta.** Zależy to od specyfiki samych funkcji, jak i charakteru struktur makroekonomicznych w danym czasie, dlatego też kryteria ich wyróżnienia powinny być elastyczne i nawiązywać do aktualnej sytuacji. Tylko niektóre funkcje łatwo określić jako metropolitalne - są to przede wszystkim tzw. usługi biznesowe, a więc służące obsłudze podmiotów gospodarczych (usługi z zakresu bankowości, reklamy, prawa gospodarczego, doradztwa inwestycyjnego, itp.). Jednak w przypadku wielu funkcji zawsze będą występować trudności w zakwalifikowaniu ich do grupy funkcji metropolitalnych. Dotyczy to w szczególności funkcji usługowych, takich jak np. ochrona zdrowia czy kultura, które w określonych sytuacjach mogą być zarówno funkcjami o charakterze lokalnym, jak i metropolitalnym (Śleszyński 2003, s. 121). Funkcje metropolitalne są zawsze funkcjami egzogenicznymi i charakteryzują te ośrodki wielkomiejskie, w których występują instytucje reprezentujące sektor usług wyższego rzędu (usług rzadko występujących), czyli wykraczające swoim zasięgiem działalności daleko poza granice miasta (por. Wolaniuk 1997, s. 10-11).

Aby daną funkcję można nazwać metropolitalną, powinna ona spełniać kilka warunków wynikających z przyjętej definicji metropolii. Powinna to być funkcja:

- zaliczana do nowoczesnych (bazujących na wiedzy i najnowszych technologiach) działów gospodarki narodowej, bądź służąca bezpośrednio lub pośrednio obsłudze działalności gospodarczej lub też zaliczana do wyspecjalizowanych usług wyższego rzędu;
- egzogeniczna – służąca rozwijaniu sieci zewnętrznych powiązań, zwłaszcza w zakresie przepływu wiedzy, informacji, kapitału, dóbr kultury i ludzi;
- budująca konkurencyjność ośrodka miejskiego w układach ponadnarodowych.

Funkcje metropolitalne mogą być pojmowane jako funkcje dominujące (będące konsekwencją monopolistycznej pozycji na rynku oraz silnej dynamiki gospodarczej, technologicznej i kulturalnej), kontrolne (w sferze ekonomicznej, politycznej, społecznej, kulturalnej i technicznej oraz funkcje budujące międzynarodowy charakter powiązań miasta i ponadregionalną rangę miasta (por. Maik 2003, s. 13).

Funkcje metropolitalne są generowane przede wszystkim przez (Parysek, 2000a):

- obecność instytucji reprezentujących struktury kierowania i zarządzania międzynarodowych korporacji gospodarczych;
- obecność struktur kierownictwa światowych instytucji finansowych (banki) i głównych regulatorów rynków kapitałowych (giełdy);
- szybkie i częste połączenia komunikacyjne z głównymi ośrodkami życia gospodarczego;
- obecność najwyższego standardu placówek naukowych (uniwersytety, instytuty badawcze) i technologicznych (centra nowych technologii, technopolie, parki technologiczne);
- działanie najwyższej rangi placówek kulturalnych (muzea, galerie, opery, orkiestry symfoniczne, teatry) i odbywanie się imprez oraz festiwali artystycznych;
- wyjątkowość milieu miasta, wynikająca z jego położenia, specyfiki atmosfery, standardu bazy noclegowej i gastronomicznej, instytucji rozrywki.

Biorąc pod uwagę historyczne znaczenie pojęcia metropolii, możemy przyjąć, że są to miasta, w których występuje przewaga funkcji eksportowych. Oznacza to także, iż do opisu procesów urbanizacji i sieci osadniczej w kategoriach metropolitalnych musimy dołączyć dookreślnik przymiotnikowy. W zależności

<sup>1</sup> Zagadnieniu definicji pojęć metropolii, metropolizacji i obszarów metropolitalnych poświęcono konferencję zorganizowaną w Łodzi w dniach 23–24 lutego 2006 r.

bowiem od tego, jakie jest oddziaływanie miasta, mówimy o metropolii regionalnej, krajowej, kontynentalnej, globalnej. Zasadniczą jednak cechą współczesnej metropolii będzie nagromadzenie funkcji międzynarodowych. Jeśli przyjmiemy, iż globalizacja jest nowym wyznacznikiem przebiegu procesów gospodarczych i przestrzennych, można pokusić się o zdefiniowanie metropolii jako układów węzłowych globalnej gospodarki, a więc takich, w których zlokalizowane są funkcje gospodarcze i społeczne aktywnie współuczestniczące w rozwoju gospodarki globalnej. W konsekwencji dla celów poznawczych i praktycznych dokonywanie klasyfikacji metropolii jest zasadne, gdyż:

- organizacja gospodarki i społeczeństwa globalnego (w tym systemu osadniczego) ma ciągle układ hierarchiczny;
- metropolie różnią się między sobą: zestawem (liczbą), rodzajem, stopniem wykształcenia, charakterem, rangą i zasięgiem przestrzennym realizowanych funkcji metropolitalnych.

Podział taki jest uzasadniony także ze względów naukowych.

Metropolie można klasyfikować, lub raczej hierarchizować, na podstawie:

- stopnia rozwoju funkcji metropolitalnych (inwestycje zagraniczne, liczba światowych firm i instytucji, centrale banków, odsetek zatrudnionych w IV sektorze, itp.);
- znaczenia danego ośrodka w systemie globalnym i stopnia zaangażowania w procesy internacjonalizacji (ilość, siła i kierunek powiązań z innymi metropoliami mierzone np. liczbą międzynarodowych połączeń komunikacyjnych).

Najbardziej oczywista klasyfikacja metropolii (nawiązująca do znaczenia funkcji metropolitalnych i ich zasięgu przestrzennego) obejmuje:

- metropolie globalne;
- ponadnarodowe (międzynarodowe), w tym kontynentalne;
- krajowe (regionalne).

Natomiast klasyfikacja metropolii na: rozwinięte, rozwijające się i potencjalne budzi wątpliwości, tak z logicznego, jak i praktycznego punktu widzenia. Podkreślamy ten fakt, ponieważ w różnych (jeszcze nieoficjalnych) dokumentach pod wpływem nacisków regionalnych pojawiła się próba takiej klasyfikacji i chętnie jest już używana w praktyce.

## METROPOLIZACJA PRZESTRZENI

Wprowadzenie do terminologii nauk przestrzennych i praktyki planistycznej pojęcia obszaru metropolitalnego stosowanego w odniesieniu do największym polskich miast należy uznać za uzasadnione. Termin ten został już przyjęty przez geografów, urbanistów i planistów, a także pojawił się w akcie prawnym (Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, 2003).

Pojęcie obszaru metropolitalnego ma jednak dość teoretyczny, abstrakcyjny i rozmyty charakter. W literaturze istnieje w tym zakresie duża dowolność terminologiczna i interpretacyjna. Konieczne jest więc klarowne zdefiniowanie obszaru metropolitalnego.

Obszar metropolitalny należy wyraźnie odróżnić od innych bliskoznacznych terminów, aby nie stał się jednym z synonimów czy 'zamienników' pojęć wcześniej używanych, potęgując bałagan terminologiczny (termin ten częściowo upowszechnił się w literaturze i praktyce planistycznej już w 'okresie aglomeracyjnym', wskazywał na silne współzależności miasta z otoczeniem i był stosowany zamiennie dla określenia obszaru wpływów rdzenia aglomeracji na otoczenie). W obszarach metropolitalnych mamy do czynienia z nasileniem się procesów sub- i dezurbanizacji. Jednak do zdefiniowania pojęcia obszaru metropolitalnego nie można stosować kryteriów urbanizacyjnych; podstawową jego cechą jest integracja funkcjonalna – rozwój metropolitalnych funkcji wewnętrznych oraz zewnętrznych, zlokalizowanych w różnych częściach tego obszaru.

Postępująca współcześnie metropolizacja przestrzeni – niezależnie od tego czy uzna się ją za zjawisko odrębne, czy też za pewną kolejną, nową i jakościowo inną fazę urbanizacji – znacznie różni się (pod względem ilościowym i jakościowym) od wcześniej zachodzących procesów urbanizacji, gdyż:

- związana jest z obserwowanym w ostatnich dziesięcioleciach szybkim wzrostem znaczenia dużych układów miejskich we współczesnej gospodarce;

- oznacza odstępstwo (niektórzy twierdzą, że właśnie w przypadku metropolii istotne) od zasady hierarchicznej organizacji przestrzeni (teoria Christallera) – wnosząc nowe, silne powiązania między odległymi ośrodkami metropolitalnymi częściowo uniezależnia siłę oddziaływania ośrodka od jego ‘masy’ i odległości fizycznej;
- zmienia relacje między miastem metropolitalnym a otaczającym regionem;
- oznacza nowy sposób terytorialnego podziału pracy, kapitału, wiedzy i władzy.

Metropolizacja przestrzeni, stanowiąca swoistą odpowiedź systemu osadniczego na zjawisko globalizacji, jest to proces:

- związany z krystalizowaniem się nowego typu struktury przestrzennej, ogniskowaniem rozwoju w wybranych, uzyskujących przewagę nad innymi jednostkami i międzynarodową rangę, fragmentach przestrzeni (ośrodkach/wielkich miastach/regionach), które:
  - skupiają światowy potencjał gospodarczy, finansowy, naukowy, władzy, mediów i instytucji kulturalnych,
  - przejmują nadrzędne (kierownicze) funkcje w zarządzaniu gospodarką w skali ponadnarodowej,
  - charakteryzują się dużą innowacyjnością i wysokim poziomem usług,
  - są włączone w międzynarodowy układ powiązań, współpracy i zależności, w formie sieci miast pełniących funkcje metropolitalne.
- zmieniający charakter i siłę powiązań między ośrodkiem centralnym a otaczającym regionem, związany z rozwojem systemu synergicznych powiązań funkcjonalnych na otaczających obszarach (uzupełnianie bądź dublowanie funkcji ośrodka centralnego) oraz przenoszeniem poza ośrodek centralny miejskiego stylu życia przy zachowaniu zdecydowanej i wszechstronnej dominacji centrum;
- prowadzący do zmian w użytkowaniu przestrzeni na obszarach miast oraz ich stref podmiejskich i do powstania dużego, złożonego zespołu osadniczego:
  - często mającego charakter policentryczny,
  - o niejasno zarysowanych granicach między miastem a strefą podmiejską,
  - któremu zazwyczaj towarzyszą procesy koncentracji ludności oraz wzrost potencjału ekonomicznego (kumulacja wartości dodanej) i społecznego;
- oznaczający taki rozwój przestrzeni zurbanizowanej, który prowadzi do ekspansji, eksportu i kopionowania rozwiązań miejskich stworzonych w metropoliach.

Metropolizacja jest pojęciem funkcjonalnym, a nie morfologicznym, i oznacza konieczność spełnienia określonych kryteriów funkcjonalnych (rozwój funkcji metropolitalnych). Przyjęcie, że metropolizacja jest związana ze zdobywaniem przewagi danej jednostki osadniczej nad innymi w obrębie jakiegokolwiek terytorium, oznacza, że istnieje hierarchiczna struktura metropolizacji, np. na poziomie regionalnym, krajowym, kontynentalnym czy globalnym (Markowski, Marszał 2006).

Współczesne procesy rozwoju funkcji metropolitalnych charakteryzują się bardzo często istotnym rozerwaniem w czasie i przestrzeni pośrednich skutków. Sprawia to zasadnicze trudności w prawidłowym wyjaśnieniu istoty zjawiska metropolizacji, zdefiniowaniu i wyznaczeniu obszarów metropolitalnych. Obszar metropolitalny to taki obszar, w którym mamy procesy metropolizacji czynnej – endogenicznej oraz procesy metropolizacji biernej (import oddziaływań innych układów metropolitalnych). Procesy metropolizacji, jako nieodłączna część procesów globalizacji, powodują także groźną dla trwałego rozwoju metropolii alienację funkcji od jej zaplecza.

Aktywne włączenie się węzłów metropolitalnych i ich funkcji w procesy globalizacji powoduje, iż różnie rozkłada się w przestrzeni synergia pozytywnych i negatywnych efektów generowanych przez globalne funkcje. Czasem efekty pozytywne powstają tylko na poziomie krajowym, czasem tylko w innych krajach, a w wielu przypadkach efektami negatywnymi obarczane jest najbliższe otoczenie. Jest to sprawą oczywistą, ponieważ firmy globalne tak właśnie działają i lokalizują swoje filie, aby wykorzystać najskuteczniej krótkotrwałe efekty dostępne w lokalnej przestrzeni gospodarczej. Bardzo często negatywne skutki takich powiązań i decyzji lokalizacyjnych sprzyjają rozlewaniu się urbanizacji i nasilają chaos przestrzenny.

Metropolizację należy zatem rozpatrywać w kategoriach efektów pozytywnych – rozwój funkcji metropolitalnych i np. rozwój lokalnych usług, jak i negatywnych: np. uboczne skutki alienacji funkcji metropolitalnych – wpływających na przestrzeń w postaci tworzenia kosmopolitycznych miejsc pracy dla osób z zewnątrz – czy globalnej spekulacji gruntami.

## OBSZAR METROPOLITALNY

Z uwagi na częste mieszanie i zamienne stosownie pojęć aglomeracji i metropolii należy podkreślić, iż aglomeracja miejska jest przede wszystkim jednostką morfologiczną. Tworzy ją zwarty zespół wzajemnie powiązanych (choć odrębnych z administracyjnego punktu widzenia) jednostek osadniczych (duże miasto wraz z otaczającym obszarem), powstały w wyniku procesów koncentracji. Aglomeracja policentryczna (koncentracja wokół kilku jąder osadniczych) nosi nazwę konurbacji.

**Obszar metropolitalny jest pojęciem jakościowo różnym od pozostałych. Jest jednostką funkcjonalną tworzoną przez duży, złożony i spójny funkcjonalnie zespół miejski, którego istotną cechą stanowi występowanie funkcji metropolitalnych, a także powiązań funkcjonalnych.**

Zdefiniowanie pojęcia obszaru metropolitalnego z morfologicznego punktu widzenia jest bardzo trudne, zaś jego zasięg nie może być utożsamiany ze strefą podmiejską. Obszar metropolitalny jest to wielkomijski układ osadniczy (monocentryczny lub policentryczny) złożony z wielu jednostek osadniczych oraz terenów o wysokim stopniu zurbanizowania:

- obejmujący strefę o znacznym bezpośrednim zasięgu codziennego oddziaływania (miejsca pracy i zamieszkania) oraz tereny potencjalnych możliwości rozwojowych;
- gdzie zachodzą procesy metropolizacji i występuje wystarczające nagromadzenie działalności uzupełniających (substytucyjnych) metropolitalne funkcje ośrodka centralnego (lokalizacja funkcji metropolitalnych);
- dużej skali wewnętrznej integracji funkcjonalnej (silnych powiązaniach funkcjonalnych);
- z dobrze rozwiniętą siecią transportową.

Powstawanie obszaru metropolitalnego jest konsekwencją rozwoju funkcji metropolitalnych. Temu procesowi towarzyszy migracja ludności i przenoszenie działalności gospodarczej na peryferia dotychczasowych skupisk miejskich. Bez rozpoznania przestrzennych skutków funkcji metropolitalnych niemożliwe jest prowadzenie polityki rozwoju metropolii i obszaru metropolitalnego.

Do podstawowych kryteriów delimitacji obszaru metropolitalnego, a w przypadku miast nie spełniających funkcji o znaczeniu ponadregionalnym – delimitacji zurbanizowanych subregionów – należy zaliczyć:

- kryteria funkcjonalne (najważniejsze z punktu widzenia delimitacji obszaru metropolitalnego) – związki funkcjonalne ośrodka metropolitalnego z otoczeniem, wspólnie pełnione funkcje, powiązania gospodarcze i społeczne poszczególnych jednostek wchodzących w skład zespołu metropolitalnego, zakres, rodzaj i zasięg funkcji egzogenicznych;
- kryteria demograficzne – liczba mieszkańców, gęstość zaludnienia, wielkość i dynamika migracji z ośrodka centralnego na tereny obszaru metropolitalnego;
- kryteria ekonomiczne – liczba i charakter działalności podmiotów gospodarczych, wysoki poziom i duża dynamika rozwoju gospodarczego;
- kryteria urbanistyczne – charakter użytkowania ziemi, rodzaj, stan, jakość, fizjonomia i standard zabudowy;
- kryteria techniczne – stopień rozwoju i nowoczesność rozwiązań infrastruktury technicznej;
- kryteria społeczne – wykształcenie, poziom warunków życia, struktura zawodowa ludności;
- kryteria wyznaczające obszar bezpośredniego ciężenia do metropolii, tzw. dzienny system miejski ('daily urban system'), np. dojazdy do pracy i szkół;
- kryterium zarządzania, czyli wola polityczna potencjalnych podmiotów polityki metropolitalnej do jej koordynowania w obszarach uznanych wspólnie jako strategiczne dla danego obszaru;
- kryterium spójności przestrzennej (w tym także spójność systemów ekologicznych), zapobiegającej powstawaniu 'wysp' i izolowanych obszarów (Marszał 2005, Markowski, Marszał 2006).

Wiele zasięgów oddziaływania jest zmiennych i dynamicznych. **Należy zatem, *de facto*, założyć, iż obszar metropolitalny jest zbiorem o rozmytych granicach i sztywne wyznaczenie jego granicy administracyjnej czy granic statystycznych dla celów poznawczych nie jest rozwiązaniem wystarczającym.**

Mówiąc o obszarze metropolitalnym, przyjmujemy jednoznaczne założenie, iż jest to strefa, w której możemy zidentyfikować przestrzenne skutki oddziaływania własnych funkcji metropolitalnych oraz skutki lokalne (w tym przestrzenne) wynikające z międzynarodowych wpływów innych metropolii (w przypadku



analizowanych miast skutki te nie są jeszcze tak istotne, poza faktem zlokalizowania w każdym z nich sieci supermarketów globalnych firm handlowych).

Metropolizacja w obszarze metropolitalnym jest procesem dwustronnym, tj. oddziaływaniem na przestrzeń funkcji metropolitalnych istniejących w danej metropolii (oddziaływanie wewnętrzne) oraz wpływem innych metropolii na przestrzeń zurbanizowaną (oddziaływanie zewnętrzne). W tym sensie możemy powiedzieć, iż metropolizacji, przynajmniej teoretycznie, podlegać może każdy układ urbanistyczny. Natomiast specyfiką metropolii jest efekt jednoczesnego powstawania tych dwóch procesów. Metropolia jest przede wszystkim układem urbanistycznym generującym skutki na poziomie międzynarodowym. Natomiast wszystkie układy miejskie, które absorbują i wtórnie uczestniczą w międzynarodowym obrocie jako układy podporządkowane, nie będą zaliczane do metropolii. Oczywiście jest, iż teoretycznie każdy układ miejski ma szansę przejścia do fazy metropolitalnej.

Z pewnością polityka wsparcia układu metropolitalnego i niem Metropolitalnego będzie się, przynajmniej teoretycznie, różniła. **Można przyjąć jeszcze jedną hipotezę: metropolia to układ, który dysponuje określoną masą krytyczną pozwalającą na utrzymywanie trwałej przewagi konkurencyjnej lub samoistne jej odbudowywanie na poziomie międzynarodowym.** Układy niem Metropolitalne mają wtórnie uruchamiane procesy rozwojowe; są więc układami stymulowanymi zewnętrznym popytem. Czynniki podażowe, a więc konkurowanie przedmiotowe w tych układach ma znaczenie wtórne (kreowanie i absorpcja innowacji). **Metropolia to przede wszystkim układ generujący i zdolny do samoistnego wytwarzania popytu.**

## MIASTA POLSKI WSCHODNIEJ W ŚWIETLE ROZWAŻAŃ TEORETYCZNYCH – KONKLUZJE GENERALNE

Praktycznie żadne z miast stołecznych województw Polski Wschodniej nie spełnia ekonomicznych kryteriów miasta metropolitalnego. Większość funkcji tradycyjnie zaliczanych do funkcji regionalnych jest uzależniona od budżetu centralnego. Umieędzynarodowienie miast wojewódzkich i włączenie ich w procesy rozwoju globalnego powinno skoncentrować się na tych elementach, które realnie pozwalają uzyskać wysoką i trwałą przewagę konkurencyjną na poziomie międzynarodowym i ogólnokrajowym. Te elementy powinny stać się przedmiotem szczególnego wsparcia polityki rządowej.

Wspieranie rozwoju funkcji metropolitalnych miast województw wschodnich musi bazować na następujących założeniach:

1. Po pierwsze, należy wspierać rozwój tych funkcji, które mają swoje zaplecze w zidentyfikowanych zasobach regionalnych o znaczeniu ponadregionalnym.
2. Po drugie, należy wspierać te funkcje, które mogą i mają realne szanse na wzmocnienie w wyniku komplementarnego rozwoju z innymi miastami.

## CHARAKTERYSTYKA ANALIZOWANYCH MIAST. POTENCJAŁ DEMOGRAFICZNY

Z danych zamieszczonych w tabeli nr 1 nasuwają się następujące wnioski. Wszystkie województwa objęte programem pomocy charakteryzują się wskaźnikami urbanizacji poniżej średniej krajowej. Najbliżej średniego wskaźnika dla Polski (2004 r.) jest województwo warmińsko-mazurskie, a najniższym wskaźnikiem urbanizacji charakteryzuje się województwo podkarpackie. Największą gęstość zaludnienia na 1 km<sup>2</sup> posiada województwo podkarpackie – 118 osób na km<sup>2</sup> i świętokrzyskie – 110, najniższą warmińsko-mazurskie – 59 i podlaskie – 60. Lubelskie ma wskaźnik na poziomie 87 osób na 1 km<sup>2</sup>. Dla porównania najbardziej zaludnione województwa Polski mają odpowiednio: śląskie – 381 osób, małopolskie – 215, a średnia dla Polski wynosi 122 osoby.

Z analizy danych nasuwają się kolejne wnioski. Rzeszów ma wewnętrzną szansę na dalszy wzrost liczby mieszkańców zespołu metropolitalnego. Przy dynamicznych procesach restrukturyzacji rolnictwa,

Tabela nr 1.

## POTENCJAŁ DEMOGRAFICZNY – PORÓWNANIA KRAJOWE

| Lp.  | Miasto          | Ludność<br>w tys. 2001 | Ludność<br>województwa<br>w tys. 2001 | Udział %<br>mieszkańców<br>miasta w liczbie<br>ludności zespołu<br>miejskiego 2001 | Udział %<br>mieszkańców<br>miasta w ludności<br>województwa 2001 | Udział %<br>zespołu miejskiego<br>w stosunku do<br>liczby mieszkańców<br>województwa 2001 | Wskaźnik<br>urbanizacji<br>województw<br>w 2004 |
|------|-----------------|------------------------|---------------------------------------|--|--|---|---|
| 1    | Białystok       | 286,4                  | 1219,9                                | 54,6   | 23,7   |   | 59,1  |
| 1a   | Z.M. Białystok  | 524,3                  |                                       |  |  | 43,3  |   |
| 2    | Kielce          | 210,3                  | 1319,6                                | 51,6   | 16,1   |   | 45,5  |
| 2 a  | Z.M. Kielc      | 407,3                  |                                       |  |  | 31,3  |   |
| 3    | Lublin          | 354,0                  | 2227,2                                | 54,3   | 16,0   |   | 46,7  |
| 3 a  | Z.M. Lublina    | 651,6                  |                                       |  |  | 29,5  |   |
| 4    | Olsztyn         | 174,1                  | 1469,3                                | 61,4   | 12,2   |   | 60,1  |
| 4 a  | Z. M. Olsztyna  | 283,6                  |                                       |  |  | 19,9  |   |
| 5    | Rzeszów         | 162,2                  | 2131,4                                | 49,2   | 7,7  |   | 40,5  |
| 5 a  | Z.M. Rzeszowa   | 329,6                  |                                       |  |  | 15,7  |   |
| 6    | Bydgoszcz       | 383,2                  | 2101,7                                | 65,7   | 18,5   |   | 61,7  |
| 6 a  | Z.M. Bydgoszczy | 583,1                  |                                       |  |  | 28,2  |   |
| 7    | Gdańsk          | 455,5                  | 2204,4                                | 41,5   | 20,9   |   | 67,5  |
| 7 a  | Z.M. Gdańska    | 1 098,4                |                                       |  |  | 50,6  |   |
| 8    | Gorzów          | 126,3                  | 1024,5                                | 66,9   | 12,5   |   | 64,2  |
| 8 a  | Z.M. Gorzowa    | 188,8                  |                                       |  |  | 18,7  |   |
| 9    | Katowice        | 338,0                  | 4830,4                                | 12,3   | 7,1  |   | 78,8  |
| 9a   | Z.M. Katowic    | 2,746                  |                                       |  |  | 57,8  |   |
| 10   | Kraków          | 740,7                  | 3240,9                                | 58,9   | 22,9   |   | 49,7  |
| 10 a | Z.M. Krakowa    | 1257,5                 |                                       |  |  | 38,9  |   |
| 11   | Łódź            | 786,5                  | 2632,9                                | 66,8   | 29,9   |   | 64,7  |
| 11 a | Z.M. Łodzi      | 1178, 0                |                                       |  |  | 44,8  |   |
| 12   | Opole           | 128,6                  | 1080,5                                | 48,2   | 75,4   |   | 52,7  |
| 12 a | Z.M. Opola      | 266,5                  |                                       |  |  | 24,9  |   |
| 13   | Poznań          | 572,0                  | 3366,0                                | 56,5   | 17,1   |   | 57,3  |
| 14 a | Z.M. Poznania   | 1 011,2                |                                       |  |  | 30,2  |   |
| 13   | Szczecin        | 415,6                  | 1734,3                                | 53,3   | 24,5   |   | 69,3  |
| 14 a | Z.M. Szczecina  | 778, 1                 |                                       |  |  | 45,8  |   |
| 15   | Toruń           | 205,4                  | 2101,7                                | 69,9   | 9,9  |   | 61,7  |
| 15 a | Z.M. Torunia    | 294,0                  |                                       |  |  | 14,2  |   |
| 16   | Warszawa        | 1 609,8                | 5079,0                                | 61,2   | 31,4   |   | 64,7  |
| 16 a | Z.M. Warszawy   | 2 631, 9               |                                       |  |  | 51,4  |   |
| 17   | Wrocławia       | 634,0                  | 2 970,1                               | 61,6   | 21,8   |   | 71,0  |
| 17 a | Z.M. Wrocławia  | 1 029,8                |                                       |  |  | 35,4  |   |

Źródło: Opracowanie własne na podstawie: Urban Audit ([www.urbanaudit.org](http://www.urbanaudit.org)), Rocznik Statystyczny Polski, GUS 2005.

Rzeszów powinien być miejscem dla relokacji ludności z obszarów wiejskich. Drugim miastem, które ma także wojewódzką szansę demograficzną, są Kielce. Zwiększenie wskaźników urbanizacji województwa oznacza, iż w województwie podkarpackim proces ten będzie dotyczył około 400 tys. osób, zaś w województwie świętokrzyskim – około 200 tys. W przypadku słabej dynamiki rozwoju gospodarczego tych miast, należy oczekiwać, iż część ludności może przenieść się w pobliże innych największych ośrodków miejskich (Warszawa, Kraków) albo wyemigrować za granicę.

Jeśli chodzi o województwa: podlaskie i warmińsko-mazurskie, to ich bezwzględny potencjał demograficzny jest bardzo skromny. Nie należy raczej oczekiwać dalszego wzrostu ludności Zespołu Miejskiego Białegostoku. Natomiast przy zmianie struktury gospodarczej, rozwoju usług i innych funkcji bazujących na rozwiniętym kapitale ludzkim, Białystok wraz z odpowiednio zintegrowanym zapleczem ma duże szanse na rozwój funkcji metropolitalnych. Podobny scenariusz należy zarysować dla Lublina i jego zaplecza, chociaż w tym przypadku istnieje jeszcze możliwość wyzwolenia potencjału demograficznego. Można oczekiwać, iż przy wzroście stopnia urbanizacji w wyniku restrukturyzacji rolnictwa, uwolniony potencjał ludnościowy na obszarach wiejskich – do zagospodarowania w miastach – może sięgać w perspektywie 15–20 lat około 300 tys. mieszkańców. To może oznaczać, iż przy zdecydowanej polityce prometropolitalnej, zespół lubelski zwiększy swój potencjał z 650 tys. do około 700–800 mieszkańców także z perspektywą wzrostu innych miast województwa np. Zamościa czy Chełma.

Z punktu widzenia demograficznego największe problemy z endogennym rozwojem będzie miał Olsztyn. Do miast problemowych z uwagi na zagrożenia demograficzne należy zaliczyć także Kielce i Rzeszów. Im mniejsza bowiem liczba mieszkańców (traktowana tutaj jako miara potencjału ekonomicznego), tym większe uzależnienie funkcji metropolitalnych i regionalnych od zasilania zewnętrznego. Jest to oczywiste w przypadku istnienia funkcji administracji rządowej i regionalnych funkcji administracji publicznej. Dotyczy to także funkcji akademickich. Większość środków finansowych jest pozyskiwana z budżetu centralnego i w pierwszym rzędzie przekazywana uczelniom publicznym. W Olsztynie jest to Uniwersytet Warmińsko-Mazurski, w Białymstoku – trzy uczelnie: Politechnika, Akademia Medyczna i Uniwersytet, w Kielcach – Politechnika i Akademia Świętokrzyska. Jednocześnie te ośrodki akademickie, nawet jeśli prowadzą badania, to w 80–90 % są one finansowane z budżetu centralnego. Widzimy tu następującą zależność: im większe rozdrobnienie sektora gospodarczego i im mniejsze firmy, tym mniejsze powiązanie między nauką a gospodarką miasta i regionu.

Wsparcie badań stosowanych powinno być powiązane przede wszystkim z regionalną specyfiką województw: w sektorze spożywczym, rolniczym, energetycznym, przemyśle lotniczym, a w przypadku Olsztyna – z technologiami do produkcji jachtów. Komercjalizacja technologii staje się w tych województwach kluczową sprawą.

Problemem jest także coraz większe ograniczanie badań stosowanych na rzecz badań podstawowych, niestety najczęściej badań splotonych – przyczynkarskich służących samorozwojowi kadry akademickiej, a nie rozwojowi polskiej nauki i praktyce gospodarczej. Strategiczną sprawą staje się zewnętrzne wsparcie dla generowania – przez wiodące uczelnie tych miast – użytecznych pomysłów (innowacji) oraz dalszej ich szybkiej komercjalizacji przede wszystkim w województwie, choć nie tylko. Są bowiem w tych miastach olbrzymie szanse na rozwój funkcji metropolitalnych, a ten z pewnością będzie uwarunkowany poziomem wyższego wykształcenia.

Z uwagi na dynamicznie zachodzące procesy suburbanizacji i metropolizacji, interesujące dla celów niniejszej ekspertyzy są wskaźniki wykształcenia mieszkańców, obliczone dla miasta centralnego i całego zespołu miejskiego oraz relacje i zależności zachodzące między nimi w zależności od wielkości miasta i jego regionalnej specyfiki. Spośród badanych miast Polski Wschodniej najwyższym wskaźnikiem wykształcenia charakteryzuje się Lublin (18/13), który jednocześnie wyróżnia się relatywnie najwyższymi wskaźnikami wykształcenia dla całego zespołu miejskiego. Rzeszów ma wskaźnik wykształcenia na tym samym poziomie, tj. 18% miasta i 11% w całym zespole miejskim (18/11). W dalszej kolejności jest Olsztyn – odpowiednio 16/12, Kielce – 17/11, a na ostatnim miejscu Białystok 15/11 (dane z roku 2001). Średnia wykształcenia dla Polski wynosiła w roku 2002 (wg spisu powszechnego) – 11,1%, a szacunki dla roku 2005 mówią o 13%. Dla porównania, polskie największe metropolie uszeregowane według wielkości wskaźników wykształcenia miały w 2001 następujące wskaźniki: Warszawa 21/17, Wrocław 18/13, Poznań 17/13, Gdańsk 15 /13, Kraków 18/13.<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Uwaga! Dla miast liczono ludność z wykształceniem wyższym do liczby ludności w mieście ogółem; dla Polski podano relacje liczby ludności w w wieku 13 lat i więcej. (Źródło: Rocznik Demograficzny 2005 GUS Warszawa).

Pierwszy wniosek, jaki się nasuwa, to taki, iż duże miasta (metropolie) mają bardziej wyrównane wskaźniki wykształcenia między strefą zewnętrzną a wewnętrzną. W dużych metropoliach obserwujemy przenoszenie się osób z wyższym wykształceniem do strefy zewnętrznej. Miasta średnie mają relatywnie wyższą koncentrację osób z wyższym wykształceniem w granicach miasta.

Porównując miasta o zbliżonej wielkości w układzie międzynarodowym, możemy zauważyć, iż występuje tendencja do tego, iż w krajach, zaliczanych do gospodarek bazujących na wiedzy wskaźniki wykształcenia sięgają 20 paru procent. Tutaj interesującym krajem jest Finlandia. Wskaźniki osób z wyższym wykształceniem w miastach fińskich wynoszą:

Oulu – 25/23

Tampere – 24/22

Turku – 22/22.

Oczywiście jest to bardzo splotona analiza, którą warto pogłębić, jeśli chcemy dalej weryfikować przyjętą hipotezę. Wymaga to jednak zebrania dodatkowych informacji z konkretnych przypadków albo zebrania wystarczającej reprezentatywnej liczby miast, aby zweryfikować te hipotezy metodami stochastycznymi.

W porównaniu z innym podobnymi miastami zachodnimi wskaźniki wykształcenia są na przyzwoitym poziomie. Niestety nie oddają one jakości kapitału ludzkiego. Wysokie wskaźniki bezrobocia pokazują bowiem, iż struktura wykształcenia nie przystaje do struktury wytwórczej naszych miast.

## **SZANSE ROZWOJU FUNKCJI METROPOLITALNYCH W ŚWIETLE REGIONALNYCH STRATEGII**

Poszczególne strategie wojewódzkie i miejskie są zorientowane do wewnątrz. Brak jest w nich nie tylko spojrzenia ogólnokrajowego, ale także ponadregionalnego. We wszystkich dokumentach wyrażane jest zadowolenie z przypisanych im - w projektach dokumentów rządowych (np. w projekcie aktualizacji KPZK) – funkcji metropolitalnych. W żadnym jednak wojewódzkim programie nie ma realistycznej próby przełożenia tego zapisu na konkrety. Traktuje się formalną kategoryzację ośrodków miejskich, zapisywaną w dokumentach planistycznych jako samoistne polityczne narzędzie sprawcze rozwoju, uzasadniające do zabiegów o budowę przede wszystkim infrastruktury transportowej.

## **ZESTAWIENIE ZAŁĄŻKOWYCH FUNKCJI METROPOLITALNYCH ANALIZOWANYCH MIAST WYNIKAJĄCYCH Z REGIONALNYCH STRATEGII ROZWOJU**

### **Olsztyn**

Na funkcje Olsztyna jako stolicy regionu i obsługi turystycznej należy spojrzeć w szczególny sposób, tzn. poprzez pryzmat dużych wahań sezonowych, co ma zasadniczy wpływ na organizację i rozwój usług (np. w okresie wakacyjnym czasowo i stale przebywają tam turyści, a w roku akademickim – studenci). Przy liczbie mieszkańców sięgającej 170 tys. takie sezonowe zmiany popytu będą miały widoczny i istotny wpływ na specyfikę tego miasta. Olsztyn będzie miastem o sezonowo pulsarnym charakterze, tj. zwiększającym w pewnych okresach roku liczbę i strukturę demograficzną swoich „użytkowników-mieszkańców” – i do takiej sezonowej roli musi się przygotować. Będzie to miasto o ograniczonych funkcjach metropolitalnych z dużym wskaźnikiem sezonowości w strukturze wewnętrznego popytu (różna jest struktura popytu studentów i turystów). Należy podkreślić, iż na tle słabo rozwiniętej sieci osadniczej i niskiego zaludnienia województwa warmińsko-mazurskiego rola Olsztyna jako regionalnego ośrodka zarządzania i swoistego centrum logistycznego dla obsługi terenów województwa jest relatywnie bardzo duża. W szczególności należy wykorzystać regionalną i metropolitalną szansę na rozwój turystyki żeglarskiej w tym jednym z największych w Europie kompleksów połączonych jezior.

Wokół żeglarstwa można z powodzeniem rozwijać klastry produkcyjno-usługowe oraz organizować wielkie wydarzenia sportowe, targowe i kulturalne o zasięgu ponadnarodowym. Do wytwarzania jachtów

konieczne jest zastosowanie dwóch typów technologii: niskiej (pracochłonne prace wykończeniowe i wyposażeniowe) i wysokiej (np. materiały kompozytowe, etc.). Daje to niezaprzeczalne szanse dla rozwoju tej produkcji w Polsce, a zwłaszcza w województwie warmińsko-mazurskim. Uzupełniającą strategią przy wzmacnianiu funkcji usług regionalnych i metropolitalnych Olsztyna, pozwalającą na realny wzrost popytu na świadczenie tych usług, powinno być zwiększenie wewnętrznej dostępności między kluczowymi ośrodkami miejskimi a stolicą regionu (stworzenie sieciowego obszaru metropolitalnego) oraz zwiększenie dostępności zewnętrznej poprzez budowę szybkich połączeń miast wojewódzkich tak, aby utworzona sieć ośrodków wojewódzkich mogła rozwijać nie tylko komplementarne funkcje metropolitalne, ale także tworzyć bipolarne i multipolarne alianse strategiczne w rozwoju wyspecjalizowanych funkcji.

Wyspecjalizowane funkcje akademickie, w szczególności dydaktyczne i badawcze związane z naukami geodezyjnymi i rolniczymi stwarzają szansę na zdynamizowanie rozwoju funkcji metropolitalnych bazujących na umiędzynarodowieniu nauki. Z pewnością Olsztyn potrzebuje dobrej infrastruktury kongresowo wystawienniczej i sportowej, która stanie się źródłem całorocznego generowania dodatkowej grupy użytkowników miasta tj. turystów, ludzi biznesu i nauki, którzy zechcą korzystać z bogatych zasobów przyrodniczych regionu i miasta w całym roku.

Koncepcja stworzenia tripola Olsztyn – Elbląg – Ełk, zasygnalizowana w strategii wojewódzkiej, który by kształtował europejską i bałtycką tożsamość województwa warmińsko-mazurskiego wymaga rządowego wsparcia w postaci budowy infrastruktury komunikacyjnej integrującej wewnętrznie ten układ i włączający go także w sprawny układ powiązań z republikami nadbałtyckimi. Stworzenie „Tripola” wymaga także wsparcia finansowego dla rozwoju komplementarnych funkcji wokół zasygnalizowanych wyżej najważniejszych zasobów regionu. Przy takim podejściu pojawi się duża szansa na wzmocnienie unii gospodarczej, kulturalnej i turystycznej całego pasa regionów nadbałtyckich od linii Wisły do Zatoki Fińskiej.

## Białystok

- Strategiczne dokumenty dla Białegostoku są nastawione na bieżące problemy. Mają one charakter strategii reaktywnej, tj. nastawionej na rozwiązywanie największych problemów wynikających z aktualnej struktury społeczno-gospodarczej i zachodzących procesów przekształceń niż inwestowania w rozwój niezbędnych funkcji do odgrywania roli miasta transgranicznego ważnego z punktu widzenia polskiej racji stanu i UE.
- Na podstawie oficjalnych dokumentów wynika, iż jedną z funkcji metropolitalnych może być funkcja religijna – Polska metropolia – religii prawosławnej.
- Białystok jest stolicą mniejszości białoruskiej (Białystok może być miejscem przejściowym lub docelowym dla imigrantów z Białorusi).
- Funkcja specjalistycznej służby zdrowia i usług medycznych o znaczeniu regionalnym – istnieje szansa rozwoju specjalistycznych usług medycznych oraz programów prozdrowotnych we współpracy z ośrodkami akademickimi medycznymi Lublina.
- Funkcja administracyjna siedziby urzędów administracji centralnej i samorządowej.
- Białystok może być centrum usług ruchu turystycznego dla regionu północno-wschodniego. (W Białymstoku w programie rozwoju kultury mamy tylko jedno regularnie organizowane wydarzenie o zasięgu międzynarodowym. Jest to festiwal sztuki lalkarskiej.) Ten postulat wymaga stworzenia centrum logistycznego, które pozwalałoby na wygodne dotarcie do najważniejszych zasobów turystycznych regionu, tj. Puszczy Białowiejskiej, bagien nadbiebrzańskich, Góry Grabarki.
- Z uwagi na walory przyrodniczo-produkcyjne, województwo jest liczącym się klastrem produkcji mleczarskiej.
- Do ważniejszych funkcji Białegostoku należy kształtująca się funkcja akademicka. Daje to olbrzymią szansę dla rozwoju, nie tylko dydaktyki, jej umiędzynarodowienia, ale przede wszystkim prowadzenia badań na rzecz gospodarki.

Te cechy województwa pozwalają na wylansowanie Białegostoku jako centrum giełdowego dystrybucyjnego i targowego dla wysokiej jakości żywności. Zasięg oddziaływania takiej giełdy miałby znaczenie dla krajów bałtyckich oraz rynków wschodnich. Białystok jako ośrodek akademicki i naukowo-badawczy wymaga silnego zewnętrznego wsparcia, które by pozwalało na wyspecjalizowanie się w badaniach stosowanych użytecznych dla przedsiębiorców województwa. W Białymstoku należy wybudować park naukowo-techno-

logiczny, który byłby miejscem przenikania innowacji powstających na Politechnice Białostockiej do sektora produkcyjno-usługowego.

Z innych obiektów wartych wsparcia – w nawiązaniu do planowanej dominującej funkcji Białegostoku jako miejsca wymiany kulturalnej i gospodarczej w relacji wschód – zachód, należy wymienić międzynarodowe centrum transportowo-logistyczne powiązane z budową centrum kongresowo-wystawienniczego. W centrum kongresowo-wystawienniczym odbywałyby się regularnie wydarzenia o zasięgu ponadregionalnym. Powinien być to obiekt o szczególnej architekturze promujący to miasto i dziedzictwo przyrodnicze o znaczeniu globalnym.

## Kielce

Kielce są otoczone przez inne dynamicznie rozwijające się układy metropolitalne. Sprawia to, iż obszar metropolitalny Kielc ma przy obecnej kondycji gospodarczej znikomą szansę na wzrost potencjału ludnościowego. Szansą utrzymania liczby ludności miasta będzie dopasowanie struktury gospodarczej i funkcjonalnej miasta przystającej do procesów globalizacyjnych. Z uwagi na relatywną bliskość konkurencyjnych miast, Kielce mają szansę na komplementarny rozwój funkcji właśnie w powiązaniu z otaczającymi je miastami wojewódzkimi, a przede wszystkim z Krakowem i Łodzią.

ZESTAWIENIE ODLEGŁOŚCI I POSTULOWANYCH PÓL WSPÓŁPRACY

| Lp. | Miasto   | Odległość do Kielc | Zakres i pola współpracy  |
|-----|----------|--------------------|---|
| 1   | Warszawa | 181                | Edukacja, B+R, Targi międzynarodowe                                       |
| 2   | Lublin   | 167                | Turystyka weekendowa, B+R szczególnie w technologiach energetycznych      |
| 3   | Łódź     | 136                | Edukacja, B+R technologie ceramiczne i energetyczne, Turystyka weekendowa |
| 4   | Katowice | 156                | Turystyka weekendowa, B+R szczególnie w technologiach energetycznych      |
| 5   | Kraków   | 114                | Edukacja, B+R, Turystyka weekendowa                                       |
| 6   | Rzeszów  | 170                | B+R w dziedzinie sprzętu zbrojeniowego, Technologie budowlane             |

Z tego względu priorytetem dla metropolizacji i umiędzynarodowienia Kielc stają się drogi łączące Kielce z Łodzią i Krakowem oraz rozbudowa lotniska, która włączy Kielce do międzynarodowej i regionalnej przestrzeni lotniczej. Budowa dobrej drogi do Krakowa daje dodatkową szansę na włączenie się miasta do przestrzeni lotniczej przez Kraków – Balice oraz Katowice – Pyrzowice. Szansą dla Kielc jest także szybka sprawna kolej. Szansa Kielc tkwi także w zasobach surowcowych regionu. Polska będzie krajem boomu budowlanego przez najbliższe 20 lat, co daje temu regionowi olbrzymią szansę. Jeśli ten sektor będzie się dynamicznie rozwijał i będzie nowoczesny, bazujący na wdrażaniu innowacji, to wówczas będzie istniała szansa dla kieleckich ośrodków naukowo-badawczych i edukacyjnych. Wokół przemysłu mineralnego można budować wiodące ogniwa regionalnej strategii innowacji. Tutaj Kielce mogą uzyskać wsparcie dla swoich uczelni ze strony uczelni krakowskich (AGH) oraz Politechniki Łódzkiej (niezbędne są krajowe środki finansowe dla tworzenia silnych wspólnych konsorcjów naukowych zdolnych do prowadzenia badań i aplikacji o europejskie środki badawcze).

Mineralne surowce regionu dają szansę na wylansowanie eksportowych usług budowlano-renowacyjnych z wykorzystaniem wysokiej jakości tradycyjnych materiałów budowlanych. Do rozwoju technologii i innowacji w tym sektorze warto wykorzystać działające w Kielcach wielkie firmy budowlane (Skanska, Cersanit) i energetyczne np. GRUPA L6.

Niezbędna jest też większa absorpcja najnowszej myśli światowej. Warto w tym regionie wylansować specjalistyczne światowe targi budowlane. Istniejące targi broni sugerują także, iż dziedzina obronności i technologii z tym związanych może stać się specjalizacją badawczo-rozwojową uczelni kieleckich we współ-

pracy z innymi ośrodkami naukowymi i jednostkami badawczo rozwojowymi, w tym z Radomia i Rzeszowa. Z pewnością Kielce mają duże szanse do umacniania pozycji drugiego po Poznaniu centrum międzynarodowych targów specjalistycznych.

Z dokumentów strategicznych województwa świętokrzyskiego wynika, iż panuje zgodny pogląd, co do ogólnych kierunków rozwoju miasta Kielce. Szanse tkwią także w rekreacyjnych zasobach województwa. Stąd nasuwa się wniosek o rozwijaniu w Kielcach centrum kwalifikowanej turystyki sportu i rekreacji. Pozytywnie oceniany w regionalnych strategiach zasób kulturowy Kielc ma de facto znaczenie wyłącznie krajowe. Nie można go więc traktować jako samoistnej siły napędowej dla gospodarki. Z tego względu trzeba na te zasoby patrzeć jak na uzupełnienie oferty dla wzmocnienia funkcji centrum kwalifikowanej turystyki sportu i rekreacji. Tylko przy zintegrowanym podejściu jest szansa na stworzenie wyspecjalizowanej oferty usługowej o znaczeniu ponadkrajowym (np. motocyklowy tor wyścigowy o znaczeniu ponadkrajowym).

W dokumentach wskazuje się, iż Kielce są znaczącym ośrodkiem życia akademickiego. Niestety jest to funkcja o znaczeniu regionalnym. Bez istotnego wsparcia rządowego, tj. rozbudowy zaplecza naukowo-badawczego i koncentracji środków finansowych na wysokiej specjalizacji, ściągnięciu najlepszej klasy specjalistów, proces samoistnego rozwoju uczelni kieleckich będzie bardzo powolny, a nawet zagrożony. (Przykłady Grecji, takiego miasta jak Volos z nowo utworzonym Uniwersytetem Thesally pokazują, iż taka interwencja jest możliwa i skuteczna). Szansą dla Kielc jest więc stworzenie silnych ośrodków naukowo-badawczych jako ważnych warunków dla przyciągnięcia krajowych i zagranicznych inwestycji z obszaru nowych technologii oraz usług specjalistycznych właśnie w powiązaniu ze specjalizacją B+R.

## Lublin

Zasoby turystyczne ziemi lubelskiej mają znaczenie ogólnokrajowe i częściowo międzynarodowe (Diagnoza). Są to: rejon Kazimierza nad Wisłą, Roztocze, Zamość, Janów Podlaski i oczywiście sam Lublin. Lepsze powiązanie infrastrukturą drogową głównych atrakcji turystycznych województwa z Lublinem może wzmocnić jego rolę jako centrum turystyki o znaczeniu międzynarodowym. Szczególne znaczenie dla wzmocnienia jego pozycji jako ośrodka międzynarodowej turystyki może mieć rewitalizacja starówki i rozwój bazy hotelowej. W dalszej perspektywie województwo lubelskie i Lublin – z uwagi na bliskość linii szerokotorowej musi mocno stawiać na rozwój centrum logistycznego, powiązanego z lubelskim zespołem miejskim.

Ważną funkcją metropolitalną jest funkcja akademicka. Pod tym względem jest to jakościowo najsilniejszy ośrodek Polski Wschodniej, także o ważnych powiązaniach międzynarodowych.

## Rzeszów

Badania nad ośrodkami wzrostu i stagnacji województwa podkarpackiego (A. Sobala – Gwosdz, 2005) wskazują, iż największe endogeniczne czynniki rozwoju działają obok Rzeszowa w Jarosławiu i Krośnie. Miasta te w niedalekiej perspektywie staną się silnym ogniwami rzeszowskiego (podkarpackiego) regionu zurbanizowanego. Wynika to z przesądzonego programu budowy autostrad i dróg szybkiego ruchu (Łańcut, Przeworsk, Jarosław, Przemyśl przy autostradzie A4, zaś Krosno droga ekspresowa nr 19). Predestynuje to ten układ do kompleksowego, zintegrowanego i komplementarnego rozwoju funkcji metropolitalnych. Sobala oszacowała następujące wskaźniki zaplecza demograficznego oraz ciężenie ludności do tych ośrodków (tabela nr 2).

W przypadku podkarpackiego regionu zurbanizowanego należałoby do niego także zaliczyć Przemyśl. Jest miastem relatywnie odległym, jak na typowe delimitacje zasięgu oddziaływania obszarów metropolitalnych, ale miastem nadgranicznym ciężącym w sposób naturalny (jeśli chodzi o funkcje metropolitalne) w stronę Rzeszowa. Położenie na szlaku autostrady A4 zdecydowanie wiąże to miasto z ośrodkiem rzeszowskim (czas przejazdu autostradą będzie zdecydowanie poniżej 1 godziny). Miasta te w układzie bipolarnym mają szanse na wylansowanie komplementarnych działań np. w zakresie transgranicznej kulturalnej współpracy z regionami Ukrainy i Słowacji.<sup>3</sup> Także naturalnym układem, który wpisuje się w specyfikę tego

<sup>3</sup> W polskich warunkach póki co mamy raczej tendencje do pogłębiania zachowań konkurencyjnych ze strony władz samorządowych niż tendencje do kooperacji. Taka sytuacja wymaga od rządu takiego finansowania rozwoju funkcji metropolitalnych, które wymuszają podejmowanie lub pogłębianie współpracy i tworzenie układów komplementarnych zdolnych do konkurowania na arenie międzynarodowej.

Tabela 2

| Miasta    | Liczba ludności<br>2002/2005 | Liczba mieszkańców<br>zaplecza ciężących<br>do ośrodka | Całkowita liczba ludności<br>ciężącej do ośrodka<br>(b+c) |
|-----------|------------------------------|--|---|
| A         | B                            | C  | D   |
| Rzeszów   | 159 791 / 159 020            | 199 898  | 359 689   |
| Łańcut    | 17 989 / 18 045              | 43 906   | 61 895  |
| Przeworsk | 15 850 / 15 713              | 21 275   | 37 125  |
| Jarosław  | 40 201 / 40 523              | 86 886   | 127 087   |
| Przemysł  | 67 787 / 67 847              | 65 159   | 132 946   |
| Krosno    | 48 249 / 48 060              | 92 597   | 140 846   |
| Razem     | 350 823                      | 509 721  | 860 544   |

Źródło: (A. Sobala – Gwosdz, 2005 s.71). Liczba ludności zaplecza miast wyznaczona poprzez ciężenia do liceów ogólnokształcących w roku szkolnym 2003/2004

regionu jest Sanok mający odpowiednio 40 039 mieszkańców w granicach miasta i 63 303 w zapleczu, co daje łącznie 103 342 ludności. Jest to więc wystarczający potencjał demograficzny do wytworzenia endogenicznych popytowych podstaw do rozwoju i wzmacniania funkcji metropolitalnych.

## WNIOSKI GENERALNE

Z priorytetowych celów rozwojowych zawartych w programach rozwoju województw wschodnich wynika potencjalna możliwość rozwoju funkcji tranzytowej dla relacji Europa północna – Europa południowa. Taka funkcja wskazuje na potrzebę wybudowania centrów usług logistycznych w pobliżu kilku miast wojewódzkich. Planowane korytarze transportowe predestynują do tego celu okolice Rzeszowa, Białegostoku i Lublina. Niezależnie od wątpliwych międzynarodowych funkcji tranzytowych w tym korytarzu, budowa takiej drogi ekspresowej jest dużą szansą dla poprawy dostępności Polski Wschodniej i aktywizacji funkcji metropolitalnych dużych ośrodków miejskich.

Województwa wschodnie mają istotny wspólny potencjał, jakim jest proekologiczny model rolnictwa i produkcja zdrowej żywności, która może mieć znaczenie europejskie. Miasta wojewódzkie mogą rozwijać zintegrowane programy badań (certyfikacji) i promocji produktów ekologicznych. Targi zdrowej żywności, technologie jej produkcji, przetwarzanie, przechowywanie, techniki głębokiego mrożenia w powiązaniu z logistyką międzynarodową itd., predestynują do rozwoju ponadnarodowych centrów logistycznych Lublin, Białystok i Kielce. Niezbędne jest do tego celu rozbudowanie infrastruktury targowej, usług logistycznych multimodalnych, bazy badawczej. Odpowiednio przygotowany program rozwoju tej branży wraz z odpowiednim międzynarodowym marketingiem powinien pozwolić na wytworzenie produktów żywnościowych i im pochodnych o wysokiej wartości dodanej. (Pracochłonne rolnictwo ekologiczne w tych rejonach może mieć swoją szansę poprzez sezonowe zatrudnianie osób z Białorusi, Ukrainy i innych państw wschodnich).

Ściśle z tą koncepcją może się rozwijać produkcja biopaliw. Południowo-wschodnia Polska może stać się zagłębiem biopaliw. Można tutaj próbować rozwijać kompleks naukowo-badawczy, przetwórczy i targowy. Miejscem predysponowanym jest Lublin z uwagi na już istniejące targi, istniejące zagłębie węglowe, doświadczone kadry techniczne. Lublin w tej dziedzinie może odgrywać wiodącą rolę przy współpracy naukowo-technicznej Rzeszowa. Tutaj można liczyć na umiędzynarodowienie aktywności wytwórczej. Silnym wsparciem może być Lubelski Koncern Energetyczny L6 z siedzibą w Lublinie.

Na analizowane miasta wojewódzkie nie należy patrzeć w kategoriach docelowych wielkich obszarów metropolitalnych i sztucznie im wyznaczać granice planistyczne, czy administracyjne – przyjmując uprosz-



czone i najczęściej bazujące na historycznych procesach kryteria delimitacyjne. Istota rozwoju funkcji metropolitalnych tkwi w stworzeniu funkcjonalnej sieci miast o dobrej dostępności ekonomicznej. Warto wyznaczyć w każdym województwie zespół gmin, które wpisują się w sieciowy funkcjonalny „metropolitalny region” i które będą przedmiotem skoncentrowanego finansowego wsparcia celem wzmocnienia endogenicznych czynników rozwoju załączkowych funkcji metropolitalnych. Należy podkreślić, iż jeśli przy wyznaczaniu funkcjonalnych układów metropolitalnych jako kryterium delimitacji przyjmujemy dostępność komunikacyjną, to tym kryterium powinna być dostępność docelowa (zgodna z projektami infrastrukturalnymi), a nie aktualna.

Uzyskanie trwałych efektów rozwojowych w województwach wschodnich poprzez aktywizację i rozwój funkcji metropolitalnych miast stołecznych, wymaga szczególnego instytucjonalnego skoordynowania budowy oraz kompleksowego i skojarzonego oddawania do użytku inwestycji infrastrukturalnych i rozwijanych funkcji, a przede wszystkim:

- Budowy inwestycji poprawiających zewnętrzną i wewnętrzną dostępność wyodrębnionych węzłowych miast współtworzących docelowy sieciowo-węzłowy układ (obszarów) metropolitalny,
- uzbrajaniu i udostępnianiu terenów budowlanych w skojarzeniu z budowaną infrastrukturą transportową – popartych narodową strategią promocyjną tych miejsc.

Zintegrowana realizacja projektów daje szansę na wytworzenie masy krytycznej, która da szansę trwałego rozwoju zurbanizowanych i powiązanych komunikacyjnie obszarów. Ten postulat ma niebagatelne znaczenie, nie tylko dla wytworzenia rzeczowych trwałych przewag konkurencyjnych województw, ale dla ich ekonomicznego zdyskontowania. W tym samym bowiem czasie wszystkie inne polskie miasta metropolitalne także poprawiają swoją komunikacyjną dostępność.

Każde z miast wchodzące do programu wsparcia funkcji metropolitalnych musi doprecyzować we własnym zakresie programy rozwoju funkcji metropolitalnych będących przedmiotem wsparcia. Programy te należy powiązać ze strategiami marketingowymi, które byłyby podstawą do opracowania narodowej strategii marketingu Polski ze szczególnym uwzględnieniem regionów wschodnich Polski i UE.

Polityka wsparcia funkcji metropolitalnych powinna być weryfikowana poprzez stałe porównania międzynarodowe. W dalszej perspektywie należy wybrać kilka miast, które powinny być przedmiotem szczegółowych analiz empirycznych (monitoringu) i stanowić bazę porównawczą i benchmarkingową dla korygowania polityki rządowej i polityk regionalnych wobec naszych miast.

## MIASTA WYBRANE DO PORÓWNAŃ MIĘDZYNARODOWYCH

Są to miasta, które po pierwsze, były ujęte w wykazie europejskich badań porównawczych (*Urban Audit*)<sup>4</sup>. Po drugie, te, które miały potencjał ludnościowy zbliżony do naszych miast wschodnich lub znajdują się w regionach problemowych.

Z listy miast zaprezentowanych w europejskiej bazie miast (*Urban Audit*) wybrano po trzy, cztery miasta europejskie jako punkt odniesienia dla każdego miasta wojewódzkiego Wschodniej Polski, przy czym starano się uwzględnić przede wszystkim kryteria wielkościowe i miejsce w systemie osadniczym danego kraju. I tak zaproponowano:

- dla Olsztyna – Schwerin, Miskolc, Oulu, Tampere;
- dla Białegostoku – Lipsk, Brno, Nancy, Plovdiv (Bułgaria);
- dla Lublina – Drezno, Ostrawa, Leicester;
- dla Rzeszowa – Plezen, Cork, Badajoz;
- dla Kielc – Magdeburg, Valadolit, Clermont-Ferrand, Dijon.

<sup>4</sup> Zebrane wskaźniki służące do monitorowania miast mają niestety ograniczoną wartość informacyjną i poznawczą w odniesieniu do procesów metropolizacji i rozwoju funkcji metropolitalnych.

## LITERATURA

1. Wojewódzkie strategie rodzaju
2. Strategia rozwoju Olsztyna
3. Sobala-Gwosdz, Ośrodki wzrostu i obszary stagnacji w województwie podkarpackim, Kraków, Uniwersytet Jagielloński, 2005
4. Aghion Ph, Williamson J G, Growth, inequality and globalization: theory, history, and policy., Cambridge : Cambridge University Press, 1998, 207 s.
5. Fabiańska K, Szafarski K, Firma na rynku globalnym; Górnośląska Wyższa Szkoła Handlowa. Katowice : GWSH, 1999. 292 s.
6. Kukliński, A. Kołodziejski J., Markowski T., Dziemianowicz W., Globalizacja polskich metropolii, Euroreg Warszawa, 2000, Oficyna wydawnicza „Rewasz”, s. 480.
7. Gawryszewski A., Korcelli R., Nowosielska E., 1998, Funkcje metropolitalne Warszawy. Zeszyty IGiPZ PAN 53, Warszawa.
8. Jałowiecki B., 1999a, Współczesne przekształcenia struktury osadniczej i przestrzeni miejskiej, [w:] Cywilizacja informacyjna a przekształcenia przestrzeni. Zmiany strukturalne metropolii polskich, J. Kołodziejski, T. Parteka (red.). Biuletyn KPZK PAN, z. 186, Warszawa, s. 27–76.
9. Maik W., 2003, Pojęcie metropolii a problem badania funkcji metropolitalnych, [w:] Funkcje metropolitalne i ich rola w organizacji przestrzeni, I Jażdżewska (red.). Łódź, s. 9–18.
10. Markowski T., Marszał T., 2006 Metropolie, obszary metropolitalne, metropolizacja – Problemy i pojęcia podstawowe, Warszawa KPZK PAN
11. Marszał T., 1999, Struktura przestrzenna wielorodzinnego budownictwa mieszkaniowego w Łodzi w latach 90, [w:] Budownictwo mieszkaniowe w latach 90. – zróżnicowanie przestrzenne i kierunki rozwoju, T. Marszał (red.). Biuletyn KPZK PAN, z. 190, Warszawa, s. 69-90.
12. Marszał T., 2005, Funkcje metropolitalne Łodzi, [w:] Obszar metropolitalny Łodzi, wyzwania i problemy red. K. Bald, T. Markowski, Biuletyn KPZK PAN z. 215.
13. Parysek J.J., 2000a, Polskie metropolie jako ogniwa procesu transformacji i przemian przestrzenno-strukturalnych (na tle metropolii europejskich), [w:] Uwarunkowania i strategie rozwoju regionalnego w procesach integracji europejskiej, Z. Mikołajewicz (red.). Wyd. Uniwersytetu Opolskiego, Opole, s. 361-380.
14. Śleszyński P., 2003, Funkcje metropolitalne Warszawy – zarys problematyki, [w:] I Jażdżewska (red.), op.cit, s. 119–145.
15. Wolaniuk A., 1997, Funkcje metropolitalne Łodzi i ich rola w organizacji przestrzennej, ŁTN, Łódź.

## PORÓWNANIA KRAJOWE W ROKU 2001

| Ip. | Miasto            | Ludność w tys. | Sr. wielkość g. domowego | % udział gosp. I. osobowych | Sr. cena 1 m <sup>2</sup> mieszkania w Euro | Sr. cena m <sup>2</sup> domu | Udział % g.d. mieszkających we własnych mieszkaniach | Udział Gd mieszkających w m. social. | Pow. mieszkalna na 1 mieszkanca | Oczekiwana długość życia nowonarodzonych | Liczba rejestrowanych przestępstw na 1 mieszkanca | Wskaźnik bezrobocia | Wskaźnik bezrobocia kobiet | Wskaźnik zatrudnienia | Wskaźnik aktywności | KP na mieszkanca w Euro | Udział mieszkańców z wykształceniem średnim | Udział mieszkańców z wykształceniem wyższym | Gęstość zaludnienia na 1 km <sup>2</sup> |
|-----|-------------------|----------------|--------------------------|-----------------------------|---|------------------------------|--|--------------------------------------|---------------------------------|--|---|---------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|---|---|--|
| 1   | Białystok         | 286,4          | 2,52                     | 33                          | 385   | 369                          | 9  | 9                                    | 20                              | 76                                       | 34  | 21                  | 20                         | 40                    | 60                  | 3,516                   | 48  | 15  | 3,191                                    |
| 1a  | Z.M. Białegostoku | 524,3          | 2,72                     | 29                          | 385   | 369                          | 8  | 7                                    | 22                              | 75,6                                     | 28,7  | 20                  | 20                         |                       | 62                  | 3,516                   | 45  | 11  | 103                                      |
| 2   | Kielce            | 210,3          | 2,55                     | 31                          | 389   | 389                          | 11   | 8                                    | 19                              | 76                                       | 47,9  | 23                  | 22                         | 40                    | 63                  | 3,462                   | 48  | 17  | 1,921                                    |
| 2a  | Z.M. Kielc        | 407,3          | 2,89                     | 25                          | 389   | 389                          | 8  | 6                                    | 22                              | 74,8                                     | 33,6  | 23                  | 22                         |                       | 66                  | 3,462                   | 44  | 11  | 173                                      |
| 3   | Lublin            | 354,0          | 2,54                     | 32                          | 517   | 457                          | 9  | 9                                    | 20                              | 75,1                                     | 44,0  | 20                  | 19                         | 40                    | 59                  | 3,433                   | 49  | 18  | 2400                                     |
| 3a  | Z.M. Lublina      | 651,6          | 2,75                     | 28                          | 517   | 457                          | 6  | 6                                    | 21                              | 74,6                                     | 35,4  | 19                  | 18                         |                       | 62                  | 3,433                   | 47  | 13  | 226                                      |
| 4   | Olsztyn           | 174,1          | 2,51                     | 32                          | 547   | 306                          | 13   | 12                                   | 20                              | 76,9                                     | 54,1  | 17                  | 16                         | 44                    | 61                  | 3,757                   | 48  | 16  | 1,981                                    |
| 4a  | Z.M. Olsztyna     | 283,6          | 2,72                     | 28                          | 547   | 306                          | 17   | 11                                   | 20                              | 74,4                                     | 48,3  | 20                  | 20                         |                       | 61                  | 3,757                   | 45  | 12  | 97                                       |
| 5   | Rzeszów           | 162,2          | 2,77                     | 30                          | 466   | 268                          | 11   | 10                                   | 20                              | 76,1                                     | 41,1  | 19                  | 19                         | 41                    | 58                  | 3,411                   | 49  | 18  | 3,020                                    |
| 5a  | Z.M. Rzeszowa     | 329,6          | 3,16                     | 24                          | 466   | 268                          | 7  | 6                                    | 21                              | 75,8                                     | 25,6  | 18                  | 18                         |                       | 61                  | 3,411                   | 48  | 11  | 259                                      |
| 6   | Bydgoszcz         | 383,2          | 2,59                     | 27                          | 355   | 306                          | 11   | 13                                   | 20                              | 75,1                                     | 49,82   | 19                  | 19                         | 63                    | 64                  | 4 316                   | 52  | 12  | 2 196                                    |
| 6a  | Z.M. Bydgoszczy   | 583,1          | 2,80                     | 5                           | 355   | 306                          | 11   | 11                                   | 20                              | 74,2                                     | 45,2  | 21                  | 22                         |                       | 64                  | 4316                    | 50  | 9   | 171                                      |
| 7   | Gdańsk            | 455,5          | 2,51                     | 31                          | 704   | 637                          | 12   | 20                                   | 29                              | 74,5                                     | 76,3  | 17                  | 17                         | 43                    | 63                  | 6703                    | 50  | 15  | 1,738                                    |
| 7a  | Z.M. Gdańska      | 1 098,4        | 2,68                     | 28                          | 704   | 637                          | 14   | 13                                   | 21                              | 74,8                                     | 64,4  | 18                  | 19                         |                       | 63                  | 4761                    | 59  | 13  | 318                                      |

|      |                |         |      |    |     |     |    |    |    |      |      |    |    |    |    |        |    |    |       |
|------|----------------|---------|------|----|-----|-----|----|----|----|------|------|----|----|----|----|--------|----|----|-------|
| 8    | Gorzów         | 126,3   | 2,63 | 27 | 278 | 313 | 14 | 17 | 20 | 75,2 | 57,0 | 24 |    | 39 | 63 | 4 126  | 51 | 11 | 1,637 |
| 8a   | Z.M. Gorzowa   | 188,8   | 2,79 | 24 | 278 | 313 | 14 | 14 | 21 | 74,3 | 46,1 | 25 |    |    | 63 | 4 126  | 49 | 9  | 146   |
| 9    | Katowice       | 338,0   | 2,41 | 32 | 369 | 430 | 6  | 16 | 22 | 73,3 | 66,5 | 18 | 19 | 43 | 61 | 5 635  | 51 | 14 | 2054  |
| 9 a  | ZM Katowic     | 2,746   | 2,54 | 29 | 369 | 430 | 7  | 17 | 21 | 74,0 | 42,3 | 22 | 24 |    | 58 | 4 878  | 51 | 8  | 1 036 |
| 10   | Kraków         | 740,7   | 2,47 | 35 | 622 | 493 | 16 | 10 | 20 | 76,3 | 58,3 | 17 | 17 | 42 | 60 | 7 417  | 50 | 18 | 2 266 |
| 10a  | Z.M. Krakowa   | 1257,5  | 2,74 | 30 | 622 | 493 | 12 | 7  | 21 | 75,7 | 42,7 | 17 | 17 |    | 63 | 3 940  | 49 | 13 | 418   |
| 11   | Łódź           | 786,5   | 2,24 | 35 | 404 | 357 | 11 | 21 | 21 | 72,3 | 45,2 | 22 | 8  |    | 71 | 7,029  | 55 | 11 | 2 672 |
| 11a  | Z.M. Łodzi     | 1178,0  | 2,37 | 32 | 404 | 357 | 10 | 18 | 22 | 73,1 | 39,6 | 23 | 21 | 41 | 64 | 5 454  | 49 | 13 | 412   |
| 12   | Opole          | 128,6   | 2,48 | 33 | 349 | 352 | 15 | 14 | 22 | 76,4 | 54,8 | 17 | 16 | 42 | 60 | 3 786  | 48 | 17 | 1 337 |
| 12a  | Z.M. Opola     | 266,5   | 2,73 | 28 | 349 | 352 | 12 | 10 | 23 | 75,0 | 37,1 | 18 | 18 |    | 55 | 3 786  | 47 | 11 | 158   |
| 13   | Poznań         | 571,9   | 2,48 | 33 | 551 | 430 | 8  | 10 | 22 | 75,2 | 74,7 | 15 | 14 | 45 | 64 | 9 378  | 53 | 17 | 2 189 |
| 14a  | Z.M. Poznania  | 1011,2  | 2,77 | 27 | 551 | 430 | 10 | 8  | 23 | 74,4 | 54,8 | 15 | 16 |    | 65 | 5 958  | 51 | 13 | 272   |
| 13   | Szczecin       | 415,5   | 2,44 | 32 | 469 | 584 | 16 | 19 | 21 | 74,3 | 67,9 | 20 | 20 | 41 | 62 | 4 820  | 49 | 14 | 1 381 |
| 14 a | Z.M. Szczecina | 778,1   | 2,68 | 27 | 469 | 584 | 19 | 16 | 21 | 73,9 | 55,1 | 24 | 24 | -  | 63 | 4 820  | 47 | 11 | 124   |
| 15   | Toruń          | 205,4   | 2,56 | 30 | 427 | 278 | 10 | 9  | 20 | 75,6 | 59,5 | 20 | 21 | 43 | 63 | 3 629  | 51 | 13 | 1,774 |
| 15 a | Z.M. Torunia   | 294,0   | 2,73 | 27 | 427 | 278 | 9  | 8  | 20 | 73,9 | 49,3 | 21 | 22 |    | 64 | 3 629  | 49 | 10 | 219   |
| 16   | Warszawa       | 1,609,8 | 2,23 | 38 | 857 | 508 | 16 | 14 | 22 | 76,0 | 56,7 | 14 | 12 | 47 | 66 | 13 159 | 47 | 21 | 3,259 |
| 16 a | Z.M. Warszawy  | 2 631,9 | 2,42 | 34 | 857 | 508 | 13 | 11 | 23 | 74,9 | 47,2 | 15 | 14 |    | 67 | 9 224  | 47 | 17 | 506   |
| 17   | Wrocławia      | 634,0   | 2,38 | 34 | 539 | 531 | 14 | 22 | 22 | 75,7 | 55,6 | 18 | 18 | 44 | 64 | 6 775  | 50 | 18 | 2 165 |
| 17 a | Z.M. Wrocławia | 1 029,8 | 2,61 | 29 | 539 | 531 | 16 | 18 | 22 | 73,9 | 42,3 | 20 | 20 |    | 64 | 5 469  | 49 | 13 | 225   |

**I. WYBRANE DANE O POWIATACH**

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Powierzchnia <sup>ab</sup><br>w km <sup>2</sup><br>w 2004 r. | Ludność <sup>a</sup> |                      |   |                  | Małżeństwa       |            | Rozwody          |            |
|----------------------------|--|----------------------|----------------------|---|------------------|------------------|------------|------------------|------------|
|                            |  | ogółem               | na 1 km <sup>2</sup> | w<br>miastach<br>w %<br>ogółu<br>ludności | na 1000 ludności |                  |            |                  |            |
|                            |  |                      |                      |   | 2000             | 2004             |            | 2000             | 2004       |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>312685</b>  | <b>38253955</b>      | <b>38173835</b>      | <b>122</b>                                | <b>61,5</b>      | <b>5,5</b>       | <b>5,0</b> | <b>1,1</b>       | <b>1,5</b> |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>19948</b>   | <b>2912195</b>       | <b>2893055</b>       | <b>145</b>                                | <b>71,0</b>      | <b>5,4</b>       | <b>4,7</b> | <b>1,7</b>       | <b>2,2</b> |
| Wrocław                    | 293  | 640614               | 636268               | 2173                                      | 100,0            | 4,8              | 4,7        | 2,2              | 2,7        |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>17970</b>   | <b>2067817</b>       | <b>2068258</b>       | <b>115</b>                                | <b>61,7</b>      | <b>5,8</b>       | <b>5,0</b> | <b>1,2</b>       | <b>1,7</b> |
| Bydgoszcz                  | 174  | 375676               | 368235               | 2110                                      | 100,0            | 5,6              | 4,7        | 1,8              | 2,6        |
| Toruń                      | 116  | 210194               | 208278               | 1799                                      | 100,0            | 5,9              | 4,9        | 1,9              | 2,2        |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>25114</b>   | <b>2206200</b>       | <b>2185156</b>       | <b>87</b>                                 | <b>46,7</b>      | <b>5,7</b>       | <b>5,4</b> | <b>0,8</b>       | <b>0,9</b> |
| Lublin                     | 148  | 358933               | 355998               | 2414                                      | 100,0            | 5,5              | 5,2        | 1,5              | 1,5        |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>13989</b>   | <b>1008472</b>       | <b>1009168</b>       | <b>72</b>                                 | <b>64,2</b>      | <b>5,3</b>       | <b>4,4</b> | <b>1,5</b>       | <b>1,9</b> |
| Gorzów Wielkopolski        | 86   | 125767               | 125578               | 1460                                      | 100,0            | 5,4              | 4,6        | 2,2              | 2,9        |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>18219</b>   | <b>2627824</b>       | <b>2587702</b>       | <b>142</b>                                | <b>64,7</b>      | <b>5,3</b>       | <b>5,0</b> | <b>1,3</b>       | <b>1,7</b> |
| Łódź                       | 294  | 798418               | 774004               | 2629                                      | 100,0            | 4,7              | 4,6        | 1,9              | 2,4        |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>15190</b>   | <b>3229139</b>       | <b>3260201</b>       | <b>215</b>                                | <b>49,7</b>      | <b>5,7</b>       | <b>5,2</b> | <b>0,8</b>       | <b>1,1</b> |
| Kraków                     | 327  | 758715               | 757430               | 2317                                      | 100,0            | 5,3              | 4,6        | 1,5              | 1,9        |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>35566</b>   | <b>5115010</b>       | <b>5145997</b>       | <b>145</b>                                | <b>64,7</b>      | <b>5,5</b>       | <b>5,2</b> | <b>1,1</b>       | <b>1,4</b> |
| m.st. Warszawa             | 517  | 1672418 <sup>s</sup> | 1692854              | 3275                                      | 100,0            | 4,8 <sup>s</sup> | 4,9        | 1,9 <sup>s</sup> | 1,9        |
| <b>Opolskie</b>            | <b>9412</b>  | <b>1070598</b>       | <b>1051531</b>       | <b>112</b>                                | <b>52,7</b>      | <b>4,8</b>       | <b>4,4</b> | <b>1,2</b>       | <b>1,5</b> |
| Opole                      | 96   | 130427               | 128864               | 1339                                      | 100,0            | 4,7              | 4,4        | 2,4              | 2,4        |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>17844</b>   | <b>2101375</b>       | <b>2097975</b>       | <b>118</b>                                | <b>40,5</b>      | <b>5,5</b>       | <b>5,3</b> | <b>0,7</b>       | <b>1,1</b> |
| Rzeszów                    | 54   | 160779               | 159020               | 2961                                      | 100,0            | 5,4              | 5,0        | 1,7              | 2,3        |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>20187</b>   | <b>1210688</b>       | <b>1202425</b>       | <b>60</b>                                 | <b>59,1</b>      | <b>5,3</b>       | <b>5,1</b> | <b>1,1</b>       | <b>1,6</b> |
| Białystok                  | 94   | 289233               | 292150               | 3109                                      | 100,0            | 5,0              | 5,1        | 2,0              | 2,5        |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>18293</b>   | <b>2172284</b>       | <b>2194041</b>       | <b>120</b>                                | <b>67,5</b>      | <b>5,8</b>       | <b>5,0</b> | <b>1,4</b>       | <b>1,4</b> |
| Gdańsk                     | 262  | 462995               | 459072               | 1752                                      | 100,0            | 5,7              | 5,0        | 2,0              | 2,0        |
| Gdynia                     | 136  | 253387               | 253324               | 1870                                      | 100,0            | 5,5              | 5,0        | 1,9              | 1,9        |
| <b>Śląskie</b>             | <b>12331</b>   | <b>4758944</b>       | <b>4700771</b>       | <b>381</b>                                | <b>78,8</b>      | <b>5,3</b>       | <b>5,0</b> | <b>1,1</b>       | <b>1,7</b> |
| Częstochowa                | 160  | 253133               | 248032               | 1554                                      | 100,0            | 5,3              | 5,3        | 1,6              | 2,7        |
| Katowice                   | 164  | 330625               | 319904               | 1944                                      | 100,0            | 4,9              | 4,6        | 1,5              | 2,3        |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>11708</b>   | <b>1302650</b>       | <b>1288693</b>       | <b>110</b>                                | <b>45,5</b>      | <b>5,7</b>       | <b>5,3</b> | <b>0,5</b>       | <b>0,2</b> |
| Kielce                     | 109  | 213469               | 209455               | 1914                                      | 100,0            | 5,7              | 5,2        | 0,9              | 0,2        |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>24192</b>   | <b>1427508</b>       | <b>1428714</b>       | <b>59</b>                                 | <b>60,1</b>      | <b>5,8</b>       | <b>5,0</b> | <b>1,3</b>       | <b>1,9</b> |
| Olsztyn                    | 88   | 172843               | 173850               | 1978                                      | 100,0            | 5,3              | 4,5        | 2,4              | 2,9        |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>29826</b>   | <b>3345316</b>       | <b>3365283</b>       | <b>113</b>                                | <b>57,3</b>      | <b>5,8</b>       | <b>5,1</b> | <b>1,1</b>       | <b>1,3</b> |
| Poznań                     | 261  | 582254               | 570778               | 2184                                      | 100,0            | 5,3              | 4,7        | 1,9              | 1,7        |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>22896</b>   | <b>1697935</b>       | <b>1694865</b>       | <b>74</b>                                 | <b>69,3</b>      | <b>5,3</b>       | <b>4,4</b> | <b>1,4</b>       | <b>2,1</b> |
| Szczecin                   | 301  | 416657               | 411900               | 1369                                      | 100,0            | 5,0              | 4,5        | 2,0              | 3,0        |

a Stan w dniu 31 XII

b Według ewidencji geodezyjnej; obszar lądowy (łącznie z wodami śródlądowymi) oraz część morskich wód wewnętrznych.

c Bez m. Wałbrzych.

d Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

e Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

f Łącznie z gminą Wesoła.

g Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

h Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

i Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

k Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

l Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów gołdapskiego i wegorzewskiego.

m Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.

I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Urodzenia żywe   |             | Zgony             |             |                              |            | Przyrost naturalny |             | Saldo migracji wewnętrznych i zagranicznych na pobyt stały |             |
|----------------------------|------------------|-------------|-------------------|-------------|------------------------------|------------|--------------------|-------------|--|-------------|
|                            |                  |             | ogółem            |             | w tym niemowląt <sup>a</sup> |            |                    |             |  |             |
|                            | na 1000 ludności |             |                   |             |                              |            |                    |             |  |             |
|                            | 2000             | 2004        | 2000              | 2004        | 2000                         | 2004       | 2000               | 2004        | 2000   | 2004        |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>9,9</b>       | <b>9,3</b>  | <b>9,6</b>        | <b>9,5</b>  | <b>8,1</b>                   | <b>6,8</b> | <b>0,3</b>         | <b>-0,2</b> | <b>-0,5</b>  | <b>-0,2</b> |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>9,0</b>       | <b>8,6</b>  | <b>9,7</b>        | <b>9,8</b>  | <b>9,6</b>                   | <b>8,1</b> | <b>-0,8</b>        | <b>-1,2</b> | <b>-0,7</b>  | <b>-0,5</b> |
| Wrocław                    | 7,3              | 7,6         | 9,9               | 9,8         | 9,2                          | 11,2       | -2,6               | -2,2        | 0,3  | 1,2         |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>10,4</b>      | <b>9,7</b>  | <b>9,5</b>        | <b>9,2</b>  | <b>8,7</b>                   | <b>7,4</b> | <b>0,9</b>         | <b>0,5</b>  | <b>-0,5</b>  | <b>-0,7</b> |
| Bydgoszcz                  | 8,3              | 8,3         | 9,4               | 9,6         | 7,5                          | 6,6        | -1,2               | -1,3        | -1,2   | -4,3        |
| Toruń                      | 9,3              | 8,7         | 8,2               | 8,1         | 5,2                          | 7,9        | 1,1                | 0,6         | -1,4   | -5,5        |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>10,4</b>      | <b>9,5</b>  | <b>10,5</b>       | <b>10,4</b> | <b>8,0</b>                   | <b>7,9</b> | <b>-0,1</b>        | <b>-0,9</b> | <b>-1,4</b>  | <b>-2,0</b> |
| Lublin                     | 9,0              | 8,8         | 8,9               | 8,7         | 9,6                          | 8,2        | 0,0                | 0,1         | 0,1  | -3,5        |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>9,9</b>       | <b>9,8</b>  | <b>8,8</b>        | <b>8,8</b>  | <b>8,6</b>                   | <b>8,3</b> | <b>1,1</b>         | <b>0,9</b>  | <b>-0,6</b>  | <b>-0,4</b> |
| Gorzów Wielkopolski        | 8,7              | 8,8         | 8,1               | 7,8         | 10,1                         | 5,5        | 0,6                | 1,0         | -0,2   | -2,3        |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>8,9</b>       | <b>8,7</b>  | <b>12,1</b>       | <b>11,7</b> | <b>7,7</b>                   | <b>5,5</b> | <b>-3,2</b>        | <b>-3,1</b> | <b>-0,5</b>  | <b>-0,6</b> |
| Łódź                       | 6,8              | 7,5         | 13,8              | 13,3        | 9,4                          | 5,7        | -7,0               | -5,8        | -0,9   | -1,5        |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>10,9</b>      | <b>9,9</b>  | <b>8,9</b>        | <b>8,7</b>  | <b>7,4</b>                   | <b>6,0</b> | <b>2,1</b>         | <b>1,2</b>  | <b>0,6</b>   | <b>1,0</b>  |
| Kraków                     | 7,9              | 8,4         | 9,5               | 9,2         | 6,2                          | 6,0        | -1,5               | -0,8        | 1,3  | 1,5         |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>9,4</b>       | <b>9,4</b>  | <b>10,2</b>       | <b>10,0</b> | <b>7,2</b>                   | <b>6,0</b> | <b>-0,8</b>        | <b>-0,6</b> | <b>1,8</b>   | <b>2,8</b>  |
| m.st. Warszawa             | 7,0 <sup>f</sup> | 8,3         | 10,6 <sup>f</sup> | 10,4        | 7,0 <sup>f</sup>             | 5,9        | -3,6 <sup>f</sup>  | -2,1        | 2,1 <sup>f</sup>   | 4,1         |
| <b>Opolskie</b>            | <b>8,7</b>       | <b>7,8</b>  | <b>8,7</b>        | <b>8,7</b>  | <b>6,0</b>                   | <b>4,3</b> | <b>-0,0</b>        | <b>-0,9</b> | <b>-3,5</b>  | <b>-3,2</b> |
| Opole                      | 7,3              | 7,5         | 8,0               | 8,4         | 5,4                          | 7,5        | -0,7               | -0,9        | -1,9   | -2,3        |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>11,2</b>      | <b>9,7</b>  | <b>8,6</b>        | <b>8,5</b>  | <b>7,2</b>                   | <b>7,2</b> | <b>2,6</b>         | <b>1,2</b>  | <b>-0,9</b>  | <b>-1,0</b> |
| Rzeszów                    | 9,2              | 9,1         | 7,2               | 7,4         | 7,8                          | 15,1       | 1,9                | 1,6         | -1,5   | -3,2        |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>9,9</b>       | <b>8,9</b>  | <b>9,7</b>        | <b>9,7</b>  | <b>7,3</b>                   | <b>7,1</b> | <b>0,2</b>         | <b>-0,9</b> | <b>-1,3</b>  | <b>-1,4</b> |
| Białystok                  | 8,5              | 8,5         | 8,0               | 7,8         | 6,2                          | 8,1        | 0,6                | 0,7         | 2,6  | -0,8        |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>10,8</b>      | <b>10,4</b> | <b>8,4</b>        | <b>8,4</b>  | <b>7,7</b>                   | <b>6,6</b> | <b>2,5</b>         | <b>2,1</b>  | <b>0,2</b>   | <b>0,9</b>  |
| Gdańsk                     | 8,3              | 8,9         | 9,6               | 9,7         | 17,4                         | 17,9       | -1,2               | -0,9        | -1,5   | -1,4        |
| Gdynia                     | 8,6              | 8,7         | 8,4               | 8,8         | 6,0                          | 5,0        | 0,2                | -0,1        | 2,6  | 1,0         |
| <b>Śląskie</b>             | <b>8,9</b>       | <b>8,5</b>  | <b>9,7</b>        | <b>9,7</b>  | <b>10,1</b>                  | <b>7,9</b> | <b>-0,8</b>        | <b>-1,2</b> | <b>-2,6</b>  | <b>-1,8</b> |
| Częstochowa                | 8,2              | 8,1         | 10,4              | 10,7        | 6,8                          | 6,5        | -2,2               | -2,6        | -1,8   | -3,1        |
| Katowice                   | 7,6              | 7,6         | 10,5              | 11,1        | 14,9                         | 8,2        | -2,9               | -3,5        | -3,9   | -3,4        |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>9,6</b>       | <b>8,7</b>  | <b>10,2</b>       | <b>10,3</b> | <b>8,6</b>                   | <b>5,5</b> | <b>-0,6</b>        | <b>-1,6</b> | <b>-1,6</b>  | <b>-1,8</b> |
| Kielce                     | 7,9              | 8,1         | 8,1               | 8,5         | 6,5                          | 6,5        | -0,2               | -0,4        | -2,6   | -6,7        |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>10,9</b>      | <b>10,1</b> | <b>8,2</b>        | <b>8,6</b>  | <b>7,5</b>                   | <b>4,5</b> | <b>2,7</b>         | <b>1,6</b>  | <b>-1,7</b>  | <b>-1,8</b> |
| Olsztyn                    | 8,7              | 9,0         | 7,2               | 7,0         | 7,7                          | 2,0        | 1,5                | 2,0         | 3,1  | 1,3         |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>10,5</b>      | <b>10,0</b> | <b>9,5</b>        | <b>9,1</b>  | <b>7,8</b>                   | <b>7,1</b> | <b>1,0</b>         | <b>0,9</b>  | <b>0,4</b>   | <b>0,7</b>  |
| Poznań                     | 8,1              | 8,7         | 10,4              | 9,9         | 6,3                          | 6,6        | -2,3               | -1,2        | -0,6   | -3,6        |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>10,0</b>      | <b>9,4</b>  | <b>8,9</b>        | <b>9,0</b>  | <b>9,0</b>                   | <b>7,8</b> | <b>1,1</b>         | <b>0,4</b>  | <b>-0,4</b>  | <b>-0,8</b> |
| Szczecin                   | 8,1              | 8,3         | 9,8               | 10,0        | 10,9                         | 7,8        | -1,6               | -1,7        | 1,3  | -1,2        |

<sup>a</sup> Na 1000 urodzeń żywych.

<sup>b</sup> Bez m. Wałbrzych.

<sup>c</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

<sup>d</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

<sup>e</sup> Łącznie z gminą Wesoła.

<sup>f</sup> Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

<sup>g</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

<sup>h</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

<sup>i</sup> Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

<sup>k</sup> Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów gołdapskiego i węgorzewskiego.

<sup>l</sup> Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.

## I. Zał. 3 WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Ludność korzystająca z oczyszczalni ścieków <sup>a</sup> w % ludności ogółem |             | Emisja zanieczyszczeń powietrza z zakładów szczególnie uciążliwych w tys. t |              |                                |               |
|----------------------------|--|-------------|---|--------------|--------------------------------|---------------|
|                            |  |             | pyłowych  |              | gazowych (bez dwutlenku węgla) |               |
|                            | 2000   | 2004        | 2000  | 2004         | 2000                           | 2004          |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>53,6</b>  | <b>59,0</b> | <b>180,5</b>  | <b>123,2</b> | <b>2083,2</b>                  | <b>2020,3</b> |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>70,1</b>  | <b>73,9</b> | <b>20,6</b>   | <b>8,6</b>   | <b>111,3</b>                   | <b>91,4</b>   |
| Wrocław                    | 88,5   | 99,7        | 2,4   | 1,0          | 13,3                           | 13,0          |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>38,4</b>  | <b>60,2</b> | <b>14,2</b>   | <b>7,7</b>   | <b>75,2</b>                    | <b>65,1</b>   |
| Bydgoszcz                  | 22,0   | 92,7        | 1,9   | 1,8          | 12,9                           | 14,6          |
| Toruń                      | 80,9   | 86,9        | 1,9   | 0,9          | 9,0                            | 5,4           |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>48,4</b>  | <b>50,5</b> | <b>8,0</b>  | <b>6,7</b>   | <b>40,9</b>                    | <b>38,3</b>   |
| Lublin                     | 99,1   | 97,2        | 1,3   | 0,9          | 8,2                            | 4,6           |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>59,9</b>  | <b>62,7</b> | <b>4,8</b>  | <b>3,1</b>   | <b>23,0</b>                    | <b>33,5</b>   |
| Gorzów Wielkopolski        | 95,4   | 99,5        | 0,9   | 0,3          | 3,9                            | 2,6           |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>57,8</b>  | <b>62,7</b> | <b>12,1</b>   | <b>7,4</b>   | <b>327,9</b>                   | <b>230,2</b>  |
| Łódź                       | 94,0   | 96,9        | 1,2   | 1,0          | 23,6                           | 19,0          |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>47,2</b>  | <b>51,1</b> | <b>16,7</b>   | <b>12,4</b>  | <b>201,5</b>                   | <b>187,5</b>  |
| Kraków                     | 90,8   | 90,9        | 6,8   | 5,7          | 78,5                           | 74,6          |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>40,6</b>  | <b>47,3</b> | <b>13,9</b>   | <b>12,5</b>  | <b>188,3</b>                   | <b>208,8</b>  |
| m.st. Warszawa             | 42,8 <sup>f</sup>  | 49,3        | 2,4 <sup>f</sup>  | 2,3          | 46,8 <sup>f</sup>              | 40,2          |
| <b>Opolskie</b>            | <b>50,0</b>  | <b>55,1</b> | <b>7,7</b>  | <b>4,4</b>   | <b>57,5</b>                    | <b>52,7</b>   |
| Opole                      | 97,5   | 99,3        | 0,5   | 0,3          | 2,9                            | 2,0           |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>40,9</b>  | <b>49,6</b> | <b>4,3</b>  | <b>3,5</b>   | <b>28,1</b>                    | <b>25,4</b>   |
| Rzeszów                    | 99,5   | 99,5        | 0,3   | 0,2          | 2,6                            | 2,1           |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>55,4</b>  | <b>61,2</b> | <b>2,0</b>  | <b>2,2</b>   | <b>14,0</b>                    | <b>12,5</b>   |
| Białystok                  | 97,8   | 99,7        | 0,4   | 0,9          | 5,7                            | 5,3           |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>74,3</b>  | <b>77,6</b> | <b>5,4</b>  | <b>4,3</b>   | <b>48,3</b>                    | <b>41,5</b>   |
| Gdańsk                     | 98,6   | 100,0       | 1,3   | 1,2          | 20,9                           | 20,3          |
| Gdynia                     | 100,6  | 100,0       | 0,7   | 0,6          | 8,4                            | 7,2           |
| <b>Śląskie</b>             | <b>62,8</b>  | <b>65,5</b> | <b>38,5</b>   | <b>26,5</b>  | <b>610,6</b>                   | <b>719,0</b>  |
| Częstochowa                | 101,0  | 80,9        | 1,9   | 1,2          | 10,9                           | 7,8           |
| Katowice                   | 69,3   | 66,5        | 1,8   | 1,0          | 26,3                           | 23,8          |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>41,2</b>  | <b>45,3</b> | <b>8,8</b>  | <b>5,9</b>   | <b>85,5</b>                    | <b>74,1</b>   |
| Kielce                     | 84,4   | 81,6        | 0,9   | 0,8          | 3,5                            | 2,9           |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>64,5</b>  | <b>68,7</b> | <b>2,5</b>  | <b>1,9</b>   | <b>15,3</b>                    | <b>10,7</b>   |
| Olsztyn                    | 100,1  | 99,7        | 0,4   | 0,3          | 5,0                            | 2,9           |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>52,7</b>  | <b>59,1</b> | <b>13,2</b>   | <b>10,3</b>  | <b>176,1</b>                   | <b>189,5</b>  |
| Poznań                     | 93,6   | 93,5        | 1,9   | 0,9          | 12,5                           | 11,9          |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>58,0</b>  | <b>59,4</b> | <b>7,7</b>  | <b>5,7</b>   | <b>79,6</b>                    | <b>40,2</b>   |
| Szczecin                   | 15,2   | 15,7        | 2,6   | 1,6          | 16,7                           | 10,6          |

<sup>a</sup> Na podstawie szacunków; w 2000 r. określana jako ludność obsługiwana przez oczyszczalnie ścieków.

<sup>b</sup> Bez m. Wałbrzych.

<sup>c</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

<sup>d</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

<sup>e</sup> Łącznie z gminą Wesola.

<sup>f</sup> Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

<sup>g</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

<sup>h</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

<sup>i</sup> Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

<sup>k</sup> Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów goldapskiego i węgorzewskiego.

<sup>l</sup> Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.

## I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Odpady<br>(z wyłączeniem komunalnych)<br>wytworzone w ciągu roku<br>w tys. t |                 | Wydatki inwestycyjne<br>(ceny bieżące) w zł<br>na 1 mieszkańca na |                       | Powierzchnia<br>o szczególnych<br>walorach<br>przyrodniczych<br>prawnie chroniona <sup>a</sup><br>w % powierzchni<br>ogólnej |             | Lesistość <sup>a</sup> |
|----------------------------|--|-----------------|---|-----------------------|--|-------------|------------------------|
|                            |  |                 | ochronę<br>środowi-<br>ska  | gospodar-<br>kę wodną |  |             |                        |
|                            | 2000   | 2004            |   | 2000                  | 2004   |             |                        |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>125484,1</b>  | <b>124029,5</b> | <b>140</b>  | <b>52</b>             | <b>32,5</b>  | <b>32,5</b> | <b>28,7</b>            |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>32363,5</b>   | <b>34706,5</b>  | <b>177</b>  | <b>84</b>             | <b>20,1</b>  | <b>18,1</b> | <b>29,1</b>            |
| Wrocław                    | 311,1  | 277,0           | 165   | 81                    | 2,3  | 6,3         | 7,1                    |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>3096,9</b>  | <b>2550,3</b>   | <b>133</b>  | <b>41</b>             | <b>31,1</b>  | <b>32,4</b> | <b>23,1</b>            |
| Bydgoszcz                  | 232,3  | 165,7           | 112   | 94                    | 34,9   | 34,9        | 28,6                   |
| Toruń                      | 111,8  | 151,7           | 210   | 32                    | 6,2  | 6,2         | 23,6                   |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>4242,6</b>  | <b>4072,2</b>   | <b>88</b>   | <b>46</b>             | <b>22,7</b>  | <b>22,8</b> | <b>22,3</b>            |
| Lublin                     | 515,6  | 504,3           | 87  | 16                    | 17,2   | 17,2        | 11,1                   |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>864,5</b>   | <b>623,1</b>    | <b>87</b>   | <b>54</b>             | <b>36,1</b>  | <b>39,3</b> | <b>48,7</b>            |
| Gorzów Wielkopolski        | 67,8   | 74,7            | 17  | 22                    | 6,8  | 6,8         | 4,7                    |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>5807,8</b>  | <b>4884,3</b>   | <b>153</b>  | <b>24</b>             | <b>16,3</b>  | <b>16,4</b> | <b>20,6</b>            |
| Łódź                       | 308,2  | 349,1           | 106   | 6                     | 5,7  | 5,7         | 9,6                    |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>10004,5</b>   | <b>10079,9</b>  | <b>167</b>  | <b>82</b>             | <b>58,0</b>  | <b>58,9</b> | <b>28,4</b>            |
| Kraków                     | 2672,9   | 2651,3          | 211   | 43                    | 13,3   | 15,0        | 4,2                    |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>4383,5</b>  | <b>5842,3</b>   | <b>106</b>  | <b>49</b>             | <b>29,6</b>  | <b>29,6</b> | <b>22,1</b>            |
| m.st. Warszawa             | 1756,3 <sup>f</sup>  | 2469,7          | 40  | 27                    | 19,9 <sup>f</sup>  | 23,5        | 13,5                   |
| <b>Opolskie</b>            | <b>2510,1</b>  | <b>1816,6</b>   | <b>184</b>  | <b>40</b>             | <b>27,1</b>  | <b>27,1</b> | <b>26,3</b>            |
| Opole                      | 858,1  | 1104,2          | 119   | 92                    | x  | x           | 9,5                    |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>1349,2</b>  | <b>1169,3</b>   | <b>138</b>  | <b>44</b>             | <b>47,9</b>  | <b>47,5</b> | <b>36,5</b>            |
| Rzeszów                    | 97,6   | 86,7            | 127   | 12                    | 0,2  | 0,2         | 0,1                    |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>717,8</b>   | <b>887,4</b>    | <b>72</b>   | <b>40</b>             | <b>31,9</b>  | <b>31,9</b> | <b>29,7</b>            |
| Białystok                  | 154,5  | 136,3           | 63  | 25                    | 1,2  | 1,1         | 19,2                   |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>1976,1</b>  | <b>2097,1</b>   | <b>146</b>  | <b>35</b>             | <b>32,5</b>  | <b>32,6</b> | <b>35,8</b>            |
| Gdańsk                     | 477,3  | 501,2           | 186   | 22                    | 22,9   | 22,9        | 17,4                   |
| Gdynia                     | 148,7  | 162,0           | 48  | 16                    | 32,0   | 32,0        | 44,2                   |
| <b>Śląskie</b>             | <b>46844,7</b>   | <b>43459,2</b>  | <b>189</b>  | <b>50</b>             | <b>22,1</b>  | <b>22,0</b> | <b>31,7</b>            |
| Częstochowa                | 656,9  | 431,6           | 76  | 18                    | 6,3  | 6,3         | 3,1                    |
| Katowice                   | 3936,6   | 3158,4          | 161   | 34                    | 2,5  | 1,4         | 39,4                   |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>1913,9</b>  | <b>1761,0</b>   | <b>114</b>  | <b>105</b>            | <b>50,2</b>  | <b>61,9</b> | <b>27,5</b>            |
| Kielce                     | 65,3   | 104,7           | 69  | 19                    | 22,6   | 39,6        | 21,1                   |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>459,6</b>   | <b>594,4</b>    | <b>96</b>   | <b>48</b>             | <b>53,6</b>  | <b>46,2</b> | <b>29,9</b>            |
| Olsztyn                    | 66,0   | 93,2            | 278   | 4                     | 0,2  | 5,7         | 21,1                   |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>3650,8</b>  | <b>4304,1</b>   | <b>129</b>  | <b>43</b>             | <b>31,3</b>  | <b>31,0</b> | <b>25,4</b>            |
| Poznań                     | 377,8  | 452,9           | 81  | 37                    | 28,5   | 0,2         | 13,4                   |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>5298,6</b>  | <b>5181,8</b>   | <b>166</b>  | <b>39</b>             | <b>20,2</b>  | <b>20,7</b> | <b>34,7</b>            |
| Szczecin                   | 370,6  | 326,8           | 239   | 51                    | 2,8  | 5,6         | 16,7                   |

a Stan w dniu 31 XII

b Bez m. Wałbrzych.

c Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

d Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

e Łącznie z gminą Wesoła.

f Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

g Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

h Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

i Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

k Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów gołdapskiego i węgorzewskiego.

l Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.



I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Pracujący <sup>ab</sup>  |                |                     |              | Stopa bezrobocia rejestrowanego <sup>a</sup><br>w % |             | Przeciętne miesięczne wynagrodzenia brutto <sup>c</sup> |                   |
|----------------------------|--------------------------|----------------|---------------------|--------------|---|-------------|---|-------------------|
|                            | w liczbach bezwzględnych |                | na 1000 mieszkańców |              |   |             | w zł  | województwo = 100 |
|                            | 2002                     | 2004           | 2002                | 2004         | 2003  | 2004        |   |                   |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>9745642</b>           | <b>9730285</b> | <b>255,0</b>        | <b>254,9</b> | <b>20,0</b>   | <b>19,0</b> | <b>2409,69</b>  | <b>x</b>          |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>661563</b>            | <b>659724</b>  | <b>227,8</b>        | <b>228,0</b> | <b>23,8</b>   | <b>22,4</b> | <b>2356,89</b>  | <b>100,0</b>      |
| Wrocław                    | 183739                   | 184717         | 287,5               | 290,3        | 12,9  | 12,3        | 2511,41   | 106,6             |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>507615</b>            | <b>505475</b>  | <b>245,3</b>        | <b>244,4</b> | <b>24,6</b>   | <b>23,6</b> | <b>2087,30</b>  | <b>100,0</b>      |
| Bydgoszcz                  | 111617                   | 109143         | 300,0               | 296,4        | 12,9  | 11,4        | 2259,10   | 108,2             |
| Toruń                      | 63222                    | 62764          | 300,1               | 301,3        | 15,2  | 13,2        | 2267,80   | 108,6             |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>612219</b>            | <b>614560</b>  | <b>278,7</b>        | <b>281,2</b> | <b>18,7</b>   | <b>17,8</b> | <b>2096,15</b>  | <b>100,0</b>      |
| Lublin                     | 102452                   | 104057         | 285,9               | 292,3        | 13,5  | 12,4        | 2323,15   | 110,8             |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>210219</b>            | <b>214629</b>  | <b>208,5</b>        | <b>212,7</b> | <b>27,5</b>   | <b>25,6</b> | <b>2067,56</b>  | <b>100,0</b>      |
| Gorzów Wielkopolski        | 35359                    | 33865          | 281,8               | 269,7        | 18,6  | 17,9        | 2135,61   | 103,3             |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>689503</b>            | <b>686307</b>  | <b>264,4</b>        | <b>265,2</b> | <b>20,7</b>   | <b>19,5</b> | <b>2123,36</b>  | <b>100,0</b>      |
| Łódź                       | 202053                   | 195638         | 257,3               | 252,8        | 19,1  | 18,4        | 2293,67   | 108,0             |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>775758</b>            | <b>785515</b>  | <b>239,6</b>        | <b>240,9</b> | <b>16,0</b>   | <b>15,0</b> | <b>2216,21</b>  | <b>100,0</b>      |
| Kraków                     | 242230                   | 248490         | 319,8               | 328,1        | 8,3   | 7,5         | 2463,26   | 111,1             |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>1599638</b>           | <b>1580889</b> | <b>311,9</b>        | <b>307,2</b> | <b>15,4</b>   | <b>14,7</b> | <b>3095,96</b>  | <b>100,0</b>      |
| m.st. Warszawa             | 759183                   | 744965         | 449,7               | 440,1        | 6,3   | 6,2         | 3465,19   | 111,9             |
| <b>Opolskie</b>            | <b>229953</b>            | <b>228452</b>  | <b>216,7</b>        | <b>217,3</b> | <b>21,4</b>   | <b>20,0</b> | <b>2183,74</b>  | <b>100,0</b>      |
| Opole                      | 46273                    | 47708          | 357,8               | 370,2        | 11,0  | 9,9         | 2411,36   | 110,4             |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>526162</b>            | <b>530636</b>  | <b>250,0</b>        | <b>252,9</b> | <b>20,2</b>   | <b>19,1</b> | <b>2018,59</b>  | <b>100,0</b>      |
| Rzeszów                    | 68688                    | 68643          | 429,9               | 431,7        | 9,5   | 9,4         | 2292,86   | 113,6             |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>322600</b>            | <b>324633</b>  | <b>267,1</b>        | <b>270,0</b> | <b>16,9</b>   | <b>16,1</b> | <b>2107,50</b>  | <b>100,0</b>      |
| Białystok                  | 77260                    | 75851          | 264,9               | 259,6        | 13,8  | 13,3        | 2281,63   | 108,3             |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>493132</b>            | <b>492301</b>  | <b>225,8</b>        | <b>224,4</b> | <b>22,4</b>   | <b>21,4</b> | <b>2374,71</b>  | <b>100,0</b>      |
| Gdańsk                     | 130896                   | 130391         | 283,5               | 284,0        | 12,7  | 11,5        | 2767,68   | 116,5             |
| Gdynia                     | 72493                    | 70126          | 286,0               | 276,8        | 10,5  | 9,4         | 2658,04   | 111,9             |
| <b>Śląskie</b>             | <b>1188023</b>           | <b>1150012</b> | <b>251,1</b>        | <b>244,6</b> | <b>17,6</b>   | <b>16,9</b> | <b>2488,62</b>  | <b>100,0</b>      |
| Częstochowa                | 73882                    | 72384          | 294,5               | 291,8        | 16,5  | 16,2        | 2121,73   | 85,3              |
| Katowice                   | 153076                   | 146706         | 470,9               | 458,6        | 8,4   | 7,7         | 3272,16   | 131,5             |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>350588</b>            | <b>349973</b>  | <b>270,5</b>        | <b>271,6</b> | <b>22,0</b>   | <b>22,0</b> | <b>2117,74</b>  | <b>100,0</b>      |
| Kielce                     | 66875                    | 67073          | 315,7               | 320,2        | 15,6  | 15,7        | 2320,83   | 109,6             |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>307978</b>            | <b>313328</b>  | <b>215,6</b>        | <b>219,3</b> | <b>30,3</b>   | <b>29,2</b> | <b>2050,21</b>  | <b>100,0</b>      |
| Olsztyn                    | 57634                    | 59089          | 334,2               | 339,9        | 11,9  | 10,8        | 2477,34   | 120,8             |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>928382</b>            | <b>956527</b>  | <b>276,7</b>        | <b>284,2</b> | <b>17,1</b>   | <b>15,9</b> | <b>2204,31</b>  | <b>100,0</b>      |
| Poznań                     | 221673                   | 227945         | 384,1               | 399,4        | 7,1   | 6,7         | 2615,90   | 118,7             |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>342309</b>            | <b>337324</b>  | <b>201,6</b>        | <b>199,0</b> | <b>28,4</b>   | <b>27,5</b> | <b>2221,63</b>  | <b>100,0</b>      |
| Szczecin                   | 108654                   | 107202         | 261,7               | 260,3        | 16,2  | 15,3        | 2476,19   | 111,5             |

a Stan w dniu 31 XII

b Według faktycznego miejsca pracy i rodzaju działalności; bez podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących do 9 osób; z pracującymi w gospodarstwach indywidualnych w rolnictwie.

c Bez podmiotów gospodarczych o liczbie pracujących do 9 osób.

d Bez m. Wałbrzych.

I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Sieć rozdzielcza <sup>a</sup> na 100 km <sup>2</sup> w km |              |                            |             |                    | Zasoby mieszkaniowe <sup>ab</sup> |   |             |             | Mieszkania oddane do użytkowania na 10 tys. ludności |             |
|----------------------------|---|--------------|----------------------------|-------------|--------------------|-----------------------------------|---|-------------|-------------|--|-------------|
|                            | wodociągowa   |              | kanalizacyjna <sup>c</sup> |             | gazowa             | na 1000 ludności                  | przeciętna powierzchnia użytkowa w m <sup>2</sup> |             |             |  |             |
|                            |   |              |                            |             |                    |                                   | 1 mieszkanie                                      | na 1 osobę  |             |  |             |
|                            | 2000  | 2004         | 2000                       | 2004        | 2000               | 2004                              |   | 2000        | 2004        |  |             |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>67,8</b>   | <b>76,5</b>  | <b>16,4</b>                | <b>23,6</b> | <b>30,8</b>        | <b>32,6</b>                       | <b>332,3</b>                                      | <b>69,0</b> | <b>22,9</b> | <b>22,9</b>  | <b>28,3</b> |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>58,8</b>   | <b>64,5</b>  | <b>24,5</b>                | <b>31,1</b> | <b>24,0</b>        | <b>27,0</b>                       | <b>347,2</b>                                      | <b>65,9</b> | <b>22,9</b> | <b>20,2</b>  | <b>22,4</b> |
| Wrocław                    | 391,4   | 407,4        | 258,5                      | 272,4       | 434,9              | 446,3                             | 384,4   | 59,8        | 23,0        | 42,6   | 31,7        |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>101,3</b>  | <b>109,2</b> | <b>15,7</b>                | <b>24,7</b> | <b>11,2</b>        | <b>11,4</b>                       | <b>322,4</b>                                      | <b>65,4</b> | <b>21,1</b> | <b>18,3</b>  | <b>22,3</b> |
| Bydgoszcz                  | 297,8   | 316,7        | 239,7                      | 276,5       | 359,3              | 323,2                             | 368,2   | 56,9        | 21,0        | 17,9   | 14,6        |
| Toruń                      | 232,9   | 232,6        | 174,0                      | 186,7       | 252,6              | 273,2                             | 366,6   | 57,0        | 20,9        | 25,8   | 35,8        |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>59,0</b>   | <b>68,3</b>  | <b>9,5</b>                 | <b>12,7</b> | <b>23,2</b>        | <b>25,5</b>                       | <b>318,6</b>                                      | <b>73,3</b> | <b>23,3</b> | <b>13,6</b>  | <b>18,9</b> |
| Lublin                     | 327,7   | 370,5        | 318,8                      | 349,0       | 319,6              | 353,2                             | 362,5   | 58,4        | 21,2        | 37,5   | 30,4        |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>33,3</b>   | <b>38,1</b>  | <b>9,4</b>                 | <b>12,8</b> | <b>9,7</b>         | <b>15,0</b>                       | <b>327,8</b>                                      | <b>68,3</b> | <b>22,4</b> | <b>21,0</b>  | <b>25,5</b> |
| Gorzów Wielkopolski        | 213,6   | 216,2        | 189,7                      | 211,0       | 265,1              | 265,3                             | 360,6   | 59,5        | 21,5        | 53,4   | 43,4        |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>103,0</b>  | <b>110,9</b> | <b>15,5</b>                | <b>19,3</b> | <b>13,8</b>        | <b>15,1</b>                       | <b>365,1</b>                                      | <b>64,8</b> | <b>23,7</b> | <b>14,4</b>  | <b>21,2</b> |
| Łódź                       | 394,0   | 412,9        | 277,8                      | 295,1       | 333,7              | 346,0                             | 428,7   | 52,6        | 22,6        | 15,4   | 17,8        |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>93,7</b>   | <b>102,2</b> | <b>28,4</b>                | <b>42,7</b> | <b>127,9</b>       | <b>131,7</b>                      | <b>310,1</b>                                      | <b>73,5</b> | <b>22,8</b> | <b>24,8</b>  | <b>33,2</b> |
| Kraków                     | 318,8   | 349,9        | 289,5                      | 335,0       | 441,0              | 446,3                             | 381,6   | 55,9        | 21,3        | 45,3   | 59,0        |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>69,2</b>   | <b>90,2</b>  | <b>14,1</b>                | <b>19,1</b> | <b>29,4</b>        | <b>30,8</b>                       | <b>359,8</b>                                      | <b>66,9</b> | <b>24,1</b> | <b>49,3</b>  | <b>46,4</b> |
| m.st. Warszawa             | 374,2 <sup>h</sup>  | 392,1        | 319,8 <sup>h</sup>         | 331,7       | 444,9 <sup>h</sup> | 475,2                             | 436,7   | 56,0        | 24,5        | 86 <sup>h</sup>                                      | 60,9        |
| <b>Opolskie</b>            | <b>65,4</b>   | <b>69,0</b>  | <b>12,3</b>                | <b>19,1</b> | <b>11,7</b>        | <b>12,6</b>                       | <b>316,9</b>                                      | <b>76,5</b> | <b>24,2</b> | <b>10,3</b>  | <b>11,7</b> |
| Opole                      | 266,8   | 270,8        | 168,2                      | 192,1       | 207,8              | 221,7                             | 365,0   | 62,7        | 22,9        | 35,8   | 28,6        |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>62,8</b>   | <b>68,4</b>  | <b>22,8</b>                | <b>44,9</b> | <b>87,2</b>        | <b>89,9</b>                       | <b>285,2</b>                                      | <b>76,8</b> | <b>21,9</b> | <b>13,8</b>  | <b>21,8</b> |
| Rzeszów                    | 424,4   | 507,0        | 453,3                      | 580,4       | 555,2              | 596,7                             | 340,3   | 61,5        | 20,9        | 28,5   | 40,6        |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>44,1</b>   | <b>52,6</b>  | <b>6,7</b>                 | <b>9,3</b>  | <b>4,0</b>         | <b>4,4</b>                        | <b>329,8</b>                                      | <b>72,4</b> | <b>23,9</b> | <b>31,3</b>  | <b>28,0</b> |
| Białystok                  | 449,8   | 467,2        | 317,8                      | 336,5       | 485,1              | 478,6                             | 373,1   | 58,4        | 21,8        | 78,6   | 53,8        |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>56,4</b>   | <b>65,8</b>  | <b>20,2</b>                | <b>29,2</b> | <b>18,3</b>        | <b>17,3</b>                       | <b>324,7</b>                                      | <b>67,7</b> | <b>22,0</b> | <b>26,1</b>  | <b>38,9</b> |
| Gdańsk                     | 241,9   | 334,1        | 241,6                      | 284,1       | 387,3              | 291,3                             | 370,1   | 57,6        | 21,3        | 16,9   | 45,9        |
| Gdynia                     | 277,2   | 304,2        | 228,9                      | 261,0       | 261,0              | 304,4                             | 385,3   | 59,6        | 22,9        | 39,4   | 40,4        |
| <b>Śląskie</b>             | <b>140,5</b>  | <b>144,5</b> | <b>48,4</b>                | <b>60,3</b> | <b>111,4</b>       | <b>113,1</b>                      | <b>354,7</b>                                      | <b>65,9</b> | <b>23,4</b> | <b>11,8</b>  | <b>21,1</b> |
| Częstochowa                | 327,5   | 341,6        | 237,2                      | 279,1       | 238,9              | 250,6                             | 379,9   | 59,2        | 22,5        | 22,2   | 20,7        |
| Katowice                   | 289,6   | 285,1        | 216,3                      | 214,6       | 326,0              | 333,4                             | 414,8   | 57,7        | 23,9        | 11,0   | 22,1        |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>79,5</b>   | <b>93,8</b>  | <b>12,6</b>                | <b>19,6</b> | <b>24,5</b>        | <b>26,5</b>                       | <b>320,2</b>                                      | <b>70,5</b> | <b>22,6</b> | <b>14,1</b>  | <b>15,3</b> |
| Kielce                     | 237,8   | 280,4        | 216,0                      | 264,4       | 236,8              | 259,3                             | 360,4   | 57,5        | 20,7        | 31,0   | 24,0        |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>39,0</b>   | <b>46,0</b>  | <b>10,7</b>                | <b>15,4</b> | <b>5,8</b>         | <b>6,3</b>                        | <b>317,7</b>                                      | <b>64,7</b> | <b>20,6</b> | <b>25,9</b>  | <b>29,0</b> |
| Olsztyn                    | 235,9   | 258,3        | 251,6                      | 288,6       | 260,1              | 278,5                             | 369,0   | 57,5        | 21,2        | 64,8   | 70,0        |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>84,9</b>   | <b>91,1</b>  | <b>14,3</b>                | <b>23,0</b> | <b>26,1</b>        | <b>28,6</b>                       | <b>306,9</b>                                      | <b>76,2</b> | <b>23,4</b> | <b>21,7</b>  | <b>33,0</b> |
| Poznań                     | 290,7   | 326,8        | 239,0                      | 272,5       | 425,1              | 446,2                             | 383,0   | 63,2        | 24,2        | 38,3   | 43,8        |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>31,3</b>   | <b>34,7</b>  | <b>13,1</b>                | <b>17,9</b> | <b>15,2</b>        | <b>16,9</b>                       | <b>336,6</b>                                      | <b>65,4</b> | <b>22,0</b> | <b>24,3</b>  | <b>31,2</b> |
| Szczecin                   | 194,4   | 208,4        | 131,6                      | 144,6       | 244,5              | 254,9                             | 372,7   | 59,9        | 22,3        | 42,8   | 46,8        |

<sup>a</sup> Stan w dniu 31 XII

<sup>b</sup> Na podstawie bilansu zasobów mieszkaniowych.

<sup>c</sup> Oraz kolektory.

<sup>d</sup> Bez m. Wałbrzych.

<sup>e</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

<sup>f</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

<sup>g</sup> Łącznie z gminą Wesoła.

<sup>h</sup> Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

<sup>i</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

<sup>k</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

<sup>l</sup> Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

<sup>m</sup> Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów gołdapskiego i węgorszewskiego.

<sup>n</sup> Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.

I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Dzieci w przedszkolach<br>na 100 miejsc |      | Uczniowie szkół dla dzieci i młodzieży <sup>a</sup> |                |                                      |   |   | Uczniowie<br>szkół<br>police-<br>alnych <sup>a</sup> |
|----------------------------|---|------|---|----------------|--------------------------------------|---|---|--|
|                            |   |      | podsta-<br>wowych                                   | gimna-<br>zjów | zasadni-<br>czych<br>zawodo-<br>wych | ogólno-<br>kształcą-<br>cych <sup>b</sup> | zawodo-<br>wych<br>(bez<br>szkół<br>zasadni-<br>czych) <sup>c</sup> |  |
|                            |   |      | na 10 tys. ludności                                 |                |                                      |   |   |  |
|                            | 2000                                    | 2004 |   |                |                                      |   |   |  |
| <b>P O L S K A</b>         | 96                                      | 94   | 704,3   | 422,2          | 56,6                                 | 195,6                                     | 213,1   | 76,2   |
| <b>Dolnośląskie</b>        | 94                                      | 91   | 643,0   | 391,4          | 53,2                                 | 186,6                                     | 196,8   | 93,8   |
| Wrocław                    | 98                                      | 93   | 491,1   | 311,9          | 40,3                                 | 244,7                                     | 170,7   | 208,0  |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | 104                                     | 97   | 744,3   | 438,9          | 69,5                                 | 189,8                                     | 203,5   | 88,1   |
| Bydgoszcz                  | 108                                     | 93   | 609,1   | 365,5          | 55,7                                 | 258,7                                     | 204,4   | 142,8  |
| Toruń                      | 112                                     | 102  | 603,3   | 389,0          | 59,6                                 | 357,8                                     | 248,3   | 224,1  |
| <b>Lubelskie</b>           | 101                                     | 97   | 746,1   | 452,8          | 48,9                                 | 238,8                                     | 229,6   | 84,6   |
| Lublin                     | 108                                     | 103  | 591,6   | 356,6          | 45,7                                 | 349,0                                     | 250,4   | 234,9  |
| <b>Lubuskie</b>            | 96                                      | 97   | 721,9   | 430,3          | 61,0                                 | 182,1                                     | 249,5   | 74,0   |
| Gorzów Wielkopolski        | 102                                     | 100  | 612,7   | 401,3          | 76,0                                 | 302,6                                     | 326,6   | 144,8  |
| <b>Łódzkie</b>             | 94                                      | 90   | 652,2   | 388,5          | 43,1                                 | 196,3                                     | 178,2   | 76,9   |
| Łódź                       | 88                                      | 84   | 486,0   | 292,4          | 21,5                                 | 246,8                                     | 119,8   | 130,9  |
| <b>Małopolskie</b>         | 98                                      | 97   | 745,8   | 436,9          | 64,9                                 | 199,9                                     | 215,9   | 76,5   |
| Kraków                     | 100                                     | 99   | 529,4   | 319,8          | 47,6                                 | 288,0                                     | 202,3   | 162,7  |
| <b>Mazowieckie</b>         | 98                                      | 96   | 670,2   | 387,4          | 42,2                                 | 214,8                                     | 167,9   | 58,1   |
| m.st. Warszawa             | 95 <sup>h</sup>                         | 95   | 466,5   | 271,4          | 19,1                                 | 288,6                                     | 109,1   | 89,8   |
| <b>Opolskie</b>            | 85                                      | 84   | 645,3   | 406,7          | 67,4                                 | 160,4                                     | 210,2   | 61,6   |
| Opole                      | 98                                      | 97   | 526,1   | 332,2          | 101,6                                | 292,5                                     | 381,1   | 257,3  |
| <b>Podkarpackie</b>        | 98                                      | 97   | 789,7   | 481,3          | 63,1                                 | 209,0                                     | 278,4   | 63,3   |
| Rzeszów                    | 103                                     | 99   | 611,9   | 407,7          | 77,5                                 | 504,8                                     | 592,2   | 268,1  |
| <b>Podlaskie</b>           | 100                                     | 94   | 743,8   | 457,5          | 44,7                                 | 212,1                                     | 244,4   | 89,2   |
| Białystok                  | 101                                     | 92   | 633,5   | 406,0          | 46,5                                 | 340,4                                     | 311,8   | 239,1  |
| <b>Pomorskie</b>           | 96                                      | 97   | 737,5   | 439,2          | 67,4                                 | 186,3                                     | 207,3   | 77,2   |
| Gdańsk                     | 89                                      | 93   | 563,4   | 333,6          | 32,8                                 | 214,8                                     | 207,2   | 135,5  |
| Gdynia                     | 98                                      | 101  | 568,9   | 340,8          | 30,5                                 | 255,4                                     | 196,6   | 107,8  |
| <b>Śląskie</b>             | 94                                      | 94   | 633,3   | 391,9          | 51,0                                 | 176,3                                     | 220,6   | 87,4   |
| Częstochowa                | 93                                      | 90   | 565,6   | 359,3          | 64,2                                 | 350,5                                     | 313,2   | 190,2  |
| Katowice                   | 98                                      | 89   | 562,7   | 358,1          | 35,4                                 | 217,7                                     | 253,7   | 202,8  |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | 100                                     | 95   | 718,9   | 433,2          | 48,1                                 | 203,1                                     | 247,8   | 38,6   |
| Kielce                     | 104                                     | 102  | 565,1   | 370,3          | 79,7                                 | 376,4                                     | 386,3   | 109,5  |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | 95                                      | 94   | 777,9   | 467,7          | 66,3                                 | 193,3                                     | 244,8   | 77,3   |
| Olsztyn                    | 98                                      | 101  | 603,3   | 377,5          | 48,6                                 | 326,9                                     | 302,3   | 200,7  |
| <b>Wielkopolskie</b>       | 97                                      | 95   | 740,2   | 446,8          | 78,2                                 | 181,7                                     | 227,5   | 80,3   |
| Poznań                     | 96                                      | 91   | 527,3   | 329,2          | 48,4                                 | 314,2                                     | 199,1   | 187,3  |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | 99                                      | 93   | 711,7   | 415,6          | 52,9                                 | 185,1                                     | 199,0   | 78,6   |
| Szczecin                   | 100                                     | 94   | 571,5   | 331,8          | 37,5                                 | 235,4                                     | 169,0   | 152,2  |

a Bez szkół specjalnych.

b Ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych (łącznie z uzupełniającymi liceami ogólnokształcącymi).

c Ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych (łącznie z technikami uzupełniającymi, liceami profilowanymi i szkołami artystycznymi dającymi uprawnień zawodowe).

d Bez m. Wałbrzych.

e Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

f Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

g Łącznie z gminą Wesoła.

h Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

i Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

k Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

l Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

m Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów gołdapskiego i węgorzewskiego.

n Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.

I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Łóżka<br>w szpitalach<br>ogólnych <sup>a</sup><br>na 10 tys.<br>ludności<br>w 2004 r. | Liczba ludności <sup>a</sup> na                        |             |                          |             |
|----------------------------|---|--|-------------|--------------------------|-------------|
|                            |   | ambulatoryjny zakład<br>opieki zdrowotnej <sup>b</sup> |             | aptekę<br>ogólnodostępną |             |
|                            |   | 2000   | 2004        | 2000                     | 2004        |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>48,0</b>   | <b>4672</b>  | <b>3155</b> | <b>4599</b>              | <b>3912</b> |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>50,7</b>   | <b>4987</b>  | <b>3667</b> | <b>4366</b>              | <b>3714</b> |
| Wrocław                    | 79,1  | 4928   | 3280        | 3408                     | 2959        |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>44,0</b>   | <b>4555</b>  | <b>3910</b> | <b>4457</b>              | <b>3947</b> |
| Bydgoszcz                  | 80,1  | 4472   | 4282        | 3131                     | 2557        |
| Toruń                      | 58,5  | 3822   | 3471        | 3966                     | 3530        |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>52,5</b>   | <b>4351</b>  | <b>2933</b> | <b>3436</b>              | <b>2925</b> |
| Lublin                     | 107,3   | 3589   | 2070        | 2229                     | 1864        |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>46,2</b>   | <b>5336</b>  | <b>3794</b> | <b>4802</b>              | <b>3867</b> |
| Gorzów Wielkopolski        | 93,3  | 5468   | 3693        | 3310                     | 2854        |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>55,0</b>   | <b>4578</b>  | <b>2585</b> | <b>3792</b>              | <b>3002</b> |
| Łódź                       | 79,5  | 4781   | 1830        | 3232                     | 2457        |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>43,4</b>   | <b>4491</b>  | <b>2850</b> | <b>4232</b>              | <b>3536</b> |
| Kraków                     | 75,6  | 3851   | 1922        | 2941                     | 2443        |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>45,7</b>   | <b>4706</b>  | <b>3318</b> | <b>6060</b>              | <b>4991</b> |
| m.st. Warszawa             | 63,3  | 4508 <sup>g</sup>                                      | 2965        | 6383 <sup>g</sup>        | 5161        |
| <b>Opolskie</b>            | <b>41,0</b>   | <b>4595</b>  | <b>3226</b> | <b>5576</b>              | <b>4124</b> |
| Opole                      | 93,0  | 3344   | 2343        | 4348                     | 2801        |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>42,1</b>   | <b>4315</b>  | <b>3014</b> | <b>4765</b>              | <b>4066</b> |
| Rzeszów                    | 118,5   | 3828   | 1514        | 2593                     | 2065        |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>51,9</b>   | <b>4160</b>  | <b>2947</b> | <b>4693</b>              | <b>4310</b> |
| Białystok                  | 89,0  | 3756   | 1571        | 3077                     | 3320        |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>39,2</b>   | <b>5472</b>  | <b>4252</b> | <b>4114</b>              | <b>3719</b> |
| Gdańsk                     | 64,6  | 4287   | 3504        | 3404                     | 3020        |
| Gdynia                     | 36,2  | 8174   | 6032        | 3090                     | 2846        |
| <b>Śląskie</b>             | <b>58,1</b>   | <b>4002</b>  | <b>2502</b> | <b>4558</b>              | <b>4216</b> |
| Częstochowa                | 70,0  | 2182   | 1893        | 3087                     | 2505        |
| Katowice                   | 111,9   | 3306   | 1739        | 3890                     | 3440        |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>45,8</b>   | <b>3809</b>  | <b>3254</b> | <b>4371</b>              | <b>3651</b> |
| Kielce                     | 72,7  | 3234   | 2228        | 3050                     | 2302        |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>43,3</b>   | <b>5779</b>  | <b>3292</b> | <b>5327</b>              | <b>4550</b> |
| Olsztyn                    | 72,2  | 3678   | 2258        | 3324                     | 3104        |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>47,5</b>   | <b>5818</b>  | <b>3868</b> | <b>4884</b>              | <b>4212</b> |
| Poznań                     | 100,8   | 3934   | 2594        | 3709                     | 2988        |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>48,0</b>   | <b>5425</b>  | <b>3076</b> | <b>5290</b>              | <b>4124</b> |
| Szczecin                   | 89,0  | 4682   | 2496        | 4085                     | 3193        |

<sup>a</sup> Stan w dniu 31 XII

<sup>b</sup> Przychodnie, ośrodki zdrowia i poradnie.

<sup>c</sup> Bez m. Wałbrzych.

<sup>d</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

<sup>e</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

<sup>f</sup> Łącznie z gminą Wesoła.

<sup>g</sup> Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

<sup>h</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

<sup>i</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

<sup>k</sup> Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

<sup>l</sup> Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów gołdapskiego i węgorzewskiego.

<sup>m</sup> Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.

## I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Biblioteki publiczne (z filiami) |             |                          |            | Kina stałe                      |                        |                   |             |
|----------------------------|----------------------------------|-------------|--------------------------|------------|---------------------------------|------------------------|-------------------|-------------|
|                            | księgozbiór <sup>a</sup> w wol.  |             | czytelniczy <sup>b</sup> |            | miejsca na widowni <sup>a</sup> |                        | widzowie          |             |
|                            | na 1000 ludności                 |             |                          |            |                                 |                        |                   |             |
|                            | 2000                             | 2004        | 2000                     | 2004       | 2000                            | 2004                   | 2000              | 2004        |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>3549</b>                      | <b>3522</b> | <b>193</b>               | <b>197</b> | <b>5,9</b>                      | <b>5,9<sup>c</sup></b> | <b>545</b>        | <b>870</b>  |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>3744</b>                      | <b>3685</b> | <b>226</b>               | <b>222</b> | <b>7,4</b>                      | <b>6,7</b>             | <b>680</b>        | <b>889</b>  |
| Wrocław                    | 2481                             | 2340        | 194                      | 213        | 8,5                             | 9,9                    | 2169              | 2990        |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>3719</b>                      | <b>3726</b> | <b>176</b>               | <b>181</b> | <b>4,3</b>                      | <b>4,0</b>             | <b>361</b>        | <b>635</b>  |
| Bydgoszcz                  | 2878                             | 2953        | 134                      | 136        | 4,7                             | 8,3                    | 681               | 2297        |
| Toruń                      | 3791                             | 3720        | 195                      | 212        | 4,0                             | 2,2                    | 982               | 1196        |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>3404</b>                      | <b>3182</b> | <b>203</b>               | <b>203</b> | <b>5,0</b>                      | <b>4,0</b>             | <b>293</b>        | <b>369</b>  |
| Lublin                     | 2070                             | 2232        | 230                      | 217        | 7,1                             | 5,7                    | 928               | 1083        |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>3942</b>                      | <b>3907</b> | <b>206</b>               | <b>205</b> | <b>6,2</b>                      | <b>4,8</b>             | <b>289</b>        | <b>347</b>  |
| Gorzów Wielkopolski        | 3265                             | 3179        | 273                      | 264        | 8,3                             | 4,8                    | 791               | 701         |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>3437</b>                      | <b>3439</b> | <b>184</b>               | <b>186</b> | <b>4,8</b>                      | <b>4,0</b>             | <b>494</b>        | <b>664</b>  |
| Łódź                       | 2738                             | 2755        | 176                      | 186        | 5,4                             | 5,9                    | 901               | 1775        |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>3309</b>                      | <b>3274</b> | <b>201</b>               | <b>219</b> | <b>4,8</b>                      | <b>6,4</b>             | <b>543</b>        | <b>1060</b> |
| Kraków                     | 2530                             | 2566        | 231                      | 274        | 6,4                             | 13,8                   | 1471              | 3485        |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>3168</b>                      | <b>3221</b> | <b>165</b>               | <b>180</b> | <b>7,9</b>                      | <b>8,2</b>             | <b>1078</b>       | <b>1625</b> |
| m.st. Warszawa             | 2869 <sup>h</sup>                | 3105        | 182 <sup>h</sup>         | 215        | 15,9 <sup>h</sup>               | 18,0                   | 2832 <sup>h</sup> | 4247        |
| <b>Opolskie</b>            | <b>4025</b>                      | <b>3978</b> | <b>178</b>               | <b>165</b> | <b>6,2</b>                      | <b>4,8</b>             | <b>280</b>        | <b>539</b>  |
| Opole                      | 3847                             | 4131        | 258                      | 204        | 7,7                             | 10,4                   | 1306              | 3531        |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>4195</b>                      | <b>4183</b> | <b>199</b>               | <b>201</b> | <b>5,7</b>                      | <b>5,5</b>             | <b>268</b>        | <b>485</b>  |
| Rzeszów                    | 3493                             | 3404        | 254                      | 282        | 7,7                             | 10,8                   | 1421              | 3680        |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>3544</b>                      | <b>3659</b> | <b>165</b>               | <b>159</b> | <b>4,4</b>                      | <b>4,4</b>             | <b>321</b>        | <b>461</b>  |
| Białystok                  | 2451                             | 2789        | 162                      | 169        | 5,8                             | 5,7                    | 921               | 1327        |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>2983</b>                      | <b>2755</b> | <b>175</b>               | <b>172</b> | <b>6,9</b>                      | <b>7,0</b>             | <b>731</b>        | <b>1388</b> |
| Gdańsk                     | 2146                             | 1954        | 146                      | 152        | 11,2                            | 17,0                   | 1282              | 3646        |
| Gdynia                     | 2582                             | 2279        | 204                      | 207        | 11,5                            | 8,5                    | 2095              | 3897        |
| <b>Śląskie</b>             | <b>3536</b>                      | <b>3580</b> | <b>220</b>               | <b>232</b> | <b>5,6</b>                      | <b>5,7</b>             | <b>481</b>        | <b>741</b>  |
| Częstochowa                | 2938                             | 2860        | 262                      | 252        | 4,7                             | 4,0                    | 877               | 856         |
| Katowice                   | 6694                             | 7525        | 300                      | 386        | 6,9                             | 17,9                   | 1014              | 4790        |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>3442</b>                      | <b>3394</b> | <b>170</b>               | <b>168</b> | <b>5,5</b>                      | <b>5,0</b>             | <b>259</b>        | <b>500</b>  |
| Kielce                     | 2527                             | 2579        | 262                      | 273        | 7,3                             | 9,8                    | 878               | 2418        |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>3852</b>                      | <b>3838</b> | <b>211</b>               | <b>198</b> | <b>7,1</b>                      | <b>5,4</b>             | <b>308</b>        | <b>400</b>  |
| Olsztyn                    | 3478                             | 3522        | 317                      | 288        | 8,6                             | 8,6                    | 947               | 1515        |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>3544</b>                      | <b>3528</b> | <b>189</b>               | <b>190</b> | <b>5,2</b>                      | <b>6,6</b>             | <b>571</b>        | <b>939</b>  |
| Poznań                     | 2421                             | 2528        | 198                      | 197        | 9,5                             | 20,1                   | 2390              | 4483        |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>4241</b>                      | <b>4177</b> | <b>207</b>               | <b>195</b> | <b>6,2</b>                      | <b>6,5</b>             | <b>480</b>        | <b>949</b>  |
| Szczecin                   | 3868                             | 3751        | 219                      | 194        | 4,9                             | 8,6                    | 850               | 2754        |

a Stan w dniu 31 XII

b Łącznie z punktami bibliotecznymi.

c Ponadto 1 kino samochodowe.

d Bez m. Wałbrzych.

e Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

f Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

g Łącznie z gminą Wesoła.

h Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

i Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

k Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

l Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

m Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów gołdapskiego i węgorzewskiego.

n Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.

## I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Turystyczne obiekty zbiorowego zakwaterowania na 1000 ludności |                                     |                   |                                     |                         |                                     |
|----------------------------|--|-------------------------------------|-------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
|                            | miejsca noclegowe <sup>a</sup>                                 |                                     | udzielone noclegi |                                     | korzystający z noclegów |                                     |
|                            | razem  | w tym obiekty hotelowe <sup>b</sup> | razem             | w tym obiekty hotelowe <sup>b</sup> | razem                   | w tym obiekty hotelowe <sup>b</sup> |
| 2004                       |  |                                     |                   |                                     |                         |                                     |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>15,3</b>  | <b>4,3</b>                          | <b>1222,0</b>     | <b>483,2</b>                        | <b>412,4</b>            | <b>253,0</b>                        |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>16,5</b>  | <b>6,2</b>                          | <b>1622,9</b>     | <b>725,2</b>                        | <b>580,1</b>            | <b>340,7</b>                        |
| Wrocław                    | 11,4   | 8,5                                 | 1672,1            | 1156,4                              | 851,8                   | 646,6                               |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>12,4</b>  | <b>2,9</b>                          | <b>1048,8</b>     | <b>294,2</b>                        | <b>303,5</b>            | <b>179,5</b>                        |
| Bydgoszcz                  | 4,9  | 3,9                                 | 463,8             | 423,0                               | 257,1                   | 233,3                               |
| Toruń                      | 8,5  | 5,9                                 | 999,5             | 783,9                               | 662,1                   | 544,2                               |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>10,0</b>  | <b>2,4</b>                          | <b>583,2</b>      | <b>231,5</b>                        | <b>249,8</b>            | <b>143,8</b>                        |
| Lublin                     | 7,1  | 5,0                                 | 756,0             | 624,5                               | 400,8                   | 344,9                               |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>20,1</b>  | <b>6,1</b>                          | <b>1172,2</b>     | <b>632,9</b>                        | <b>524,2</b>            | <b>397,6</b>                        |
| Gorzów Wielkopolski        | 8,0  | 7,3                                 | 894,4             | 846,2                               | 533,8                   | 503,0                               |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>6,1</b>   | <b>2,6</b>                          | <b>504,7</b>      | <b>270,4</b>                        | <b>227,5</b>            | <b>159,0</b>                        |
| Łódź                       | 4,5  | 3,2                                 | 571,8             | 397,3                               | 295,0                   | 238,4                               |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>20,0</b>  | <b>6,8</b>                          | <b>2174,9</b>     | <b>875,5</b>                        | <b>707,9</b>            | <b>395,8</b>                        |
| Kraków                     | 20,2   | 14,6                                | 2811,7            | 2196,1                              | 1375,5                  | 1109,9                              |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>7,4</b>   | <b>4,9</b>                          | <b>788,5</b>      | <b>601,7</b>                        | <b>387,5</b>            | <b>328,9</b>                        |
| m.st. Warszawa             | 12,9   | 11,5                                | 1704,7            | 1518,4                              | 875,7                   | 810,7                               |
| <b>Opolskie</b>            | <b>7,5</b>   | <b>1,9</b>                          | <b>461,0</b>      | <b>197,0</b>                        | <b>180,5</b>            | <b>103,0</b>                        |
| Opole                      | 5,6  | 4,4                                 | 754,9             | 636,6                               | 366,7                   | 330,6                               |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>8,2</b>   | <b>2,5</b>                          | <b>638,0</b>      | <b>228,8</b>                        | <b>228,0</b>            | <b>124,9</b>                        |
| Rzeszów                    | 10,4   | 7,4                                 | 943,4             | 635,2                               | 512,3                   | 405,5                               |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>10,4</b>  | <b>2,2</b>                          | <b>658,4</b>      | <b>260,2</b>                        | <b>312,4</b>            | <b>174,8</b>                        |
| Białystok                  | 4,7  | 2,7                                 | 545,3             | 377,3                               | 360,1                   | 255,3                               |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>39,8</b>  | <b>5,9</b>                          | <b>2345,4</b>     | <b>601,1</b>                        | <b>597,2</b>            | <b>285,6</b>                        |
| Gdańsk                     | 22,9   | 6,5                                 | 1839,5            | 881,3                               | 750,9                   | 447,8                               |
| Gdynia                     | 9,5  | 4,3                                 | 872,0             | 572,3                               | 378,8                   | 285,9                               |
| <b>Śląskie</b>             | <b>7,5</b>   | <b>3,1</b>                          | <b>668,7</b>      | <b>336,1</b>                        | <b>284,4</b>            | <b>168,6</b>                        |
| Częstochowa                | 10,1   | 2,5                                 | 804,3             | 341,6                               | 707,3                   | 276,0                               |
| Katowice                   | 8,1  | 7,1                                 | 750,9             | 701,7                               | 420,7                   | 393,0                               |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>6,4</b>   | <b>2,7</b>                          | <b>460,8</b>      | <b>259,8</b>                        | <b>234,6</b>            | <b>156,1</b>                        |
| Kielce                     | 6,6  | 4,9                                 | 618,0             | 554,1                               | 319,5                   | 279,8                               |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>24,4</b>  | <b>7,3</b>                          | <b>1447,8</b>     | <b>739,7</b>                        | <b>534,0</b>            | <b>377,9</b>                        |
| Olsztyn                    | 32,0   | 10,6                                | 1457,2            | 1004,6                              | 714,6                   | 564,6                               |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>11,3</b>  | <b>4,1</b>                          | <b>722,8</b>      | <b>393,2</b>                        | <b>361,3</b>            | <b>257,9</b>                        |
| Poznań                     | 12,7   | 8,3                                 | 1181,1            | 909,2                               | 702,6                   | 579,7                               |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>63,8</b>  | <b>6,5</b>                          | <b>5241,7</b>     | <b>787,3</b>                        | <b>886,6</b>            | <b>344,1</b>                        |
| Szczecin                   | 12,8   | 8,8                                 | 1427,7            | 1275,7                              | 840,9                   | 767,8                               |

<sup>a</sup> Stan w dniu 31 VII.

<sup>b</sup> Dotyczy: hoteli, moteli, pensjonatów i innych obiektów hotelowych.

## I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Drogi publiczne<br>o twardej nawierzchni <sup>a</sup><br>w km |                | Produkcja<br>sprzedana<br>przemysłu <sup>b</sup> |              | Nakłady<br>inwestycyjne w<br>przedsiębiorstwach <sup>b</sup><br>według lokalizacji<br>inwestycji<br>(ceny bieżące) |             | Wartość brutto<br>środków trwałych<br>w<br>przedsiębiorstwach <sup>ab</sup><br>(bieżące ceny<br>ewidencyjne) |              |
|----------------------------|---|----------------|--|--------------|--|-------------|--|--------------|
|                            | powiatowe   | gminne         | w mln zł   |              | na 1 mieszkańca w zł   |             |  |              |
|                            | 2004  |                |  |              | 2002   | 2004        | 2002   | 2004         |
|                            |   |                |  |              |  |             |  |              |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>114718,5</b>   | <b>90870,5</b> | <b>625423,3</b>                                  | <b>16381</b> | <b>1650</b>  | <b>1913</b> | <b>23534</b>   | <b>25653</b> |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>8451,0</b>   | <b>6069,1</b>  | <b>47253,4</b>                                   | <b>16318</b> | <b>2123</b>  | <b>2299</b> | <b>23080</b>   | <b>26356</b> |
| Wrocław                    | 254,0   | 571,2          | 9737,7   | 15290        | 3020   | 3044        | 33247  | 36664        |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>6605,0</b>   | <b>4404,3</b>  | <b>29642,1</b>                                   | <b>14337</b> | <b>1421</b>  | <b>1434</b> | <b>17354</b>   | <b>19038</b> |
| Bydgoszcz                  | 125,9   | 242,7          | 6542,5   | 17723        | 2410   | 2075        | 30592  | 32296        |
| Toruń                      | 66,8  | 129,0          | 5452,5   | 26165        | 2539   | 2585        | 27580  | 30980        |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>9195,1</b>   | <b>5471,4</b>  | <b>15400,3</b>                                   | <b>7039</b>  | <b>773</b>   | <b>836</b>  | <b>12925</b>   | <b>14406</b> |
| Lublin                     | 114,0   | 145,0          | 3111,1   | 8740         | 2002   | 1562        | 32222  | 30690        |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>3478,9</b>   | <b>2067,7</b>  | <b>13240,1</b>                                   | <b>13120</b> | <b>1268</b>  | <b>1606</b> | <b>17407</b>   | <b>20322</b> |
| Gorzów Wielkopolski        | 59,4  | –              | 2324,8   | 18482        | 1333   | 1207        | 29728  | 28884        |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>7789,8</b>   | <b>6326,5</b>  | <b>30922,4</b>                                   | <b>11927</b> | <b>1289</b>  | <b>1642</b> | <b>18882</b>   | <b>21352</b> |
| Łódź                       | 373,8   | 345,3          | 8283,9   | 10671        | 1674   | 2069        | 23637  | 27364        |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>6481,7</b>   | <b>12868,3</b> | <b>38900,2</b>                                   | <b>11947</b> | <b>1198</b>  | <b>1563</b> | <b>19051</b>   | <b>20053</b> |
| Kraków                     | 221,0   | 698,6          | 12968,1  | 17109        | 2480   | 3040        | 42335  | 44270        |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>12991,1</b>  | <b>10514,9</b> | <b>124323,3</b>                                  | <b>24190</b> | <b>3250</b>  | <b>3608</b> | <b>44698</b>   | <b>49334</b> |
| m.st. Warszawa             | 519,6   | 1150,9         | 64775,8  | 38310        | 7160   | 7162        | 98191  | 106117       |
| <b>Opolskie</b>            | <b>3770,7</b>   | <b>2975,5</b>  | <b>16928,1</b>                                   | <b>16065</b> | <b>1025</b>  | <b>1351</b> | <b>24391</b>   | <b>25051</b> |
| Opole                      | 41,2  | 131,0          | 2290,3   | 17797        | 2606   | 3337        | 40365  | 29700        |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>6350,3</b>   | <b>5026,8</b>  | <b>22331,0</b>                                   | <b>10647</b> | <b>960</b>   | <b>1175</b> | <b>14665</b>   | <b>15974</b> |
| Rzeszów                    | 88,7  | 64,4           | 2684,9   | 16887        | 4021   | 3408        | 38293  | 35916        |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>6456,0</b>   | <b>2186,9</b>  | <b>10270,8</b>                                   | <b>8530</b>  | <b>836</b>   | <b>1128</b> | <b>13881</b>   | <b>15449</b> |
| Białystok                  | 79,5  | 187,1          | 2517,2   | 8623         | 1551   | 1469        | 27591  | 29314        |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>5605,3</b>   | <b>3325,2</b>  | <b>35961,3</b>                                   | <b>16403</b> | <b>1488</b>  | <b>1793</b> | <b>24540</b>   | <b>23688</b> |
| Gdańsk                     | 167,9   | 360,9          | 12932,7  | 28083        | 2812   | 3605        | 56577  | 48570        |
| Gdynia                     | 109,6   | 164,8          | 3526,0   | 13901        | 1884   | 1899        | 31144  | 33336        |
| <b>Śląskie</b>             | <b>6074,4</b>   | <b>11611,0</b> | <b>123052,2</b>                                  | <b>26138</b> | <b>1801</b>  | <b>1939</b> | <b>28827</b>   | <b>29995</b> |
| Częstochowa                | 128,3   | 422,5          | 7150,5   | 28729        | 3232   | 1400        | 26884  | 28082        |
| Katowice                   | 193,0   | 293,6          | 31785,1  | 98969        | 3518   | 3480        | 58434  | 63628        |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>5596,9</b>   | <b>4712,7</b>  | <b>13916,2</b>                                   | <b>10786</b> | <b>1126</b>  | <b>1008</b> | <b>17671</b>   | <b>17694</b> |
| Kielce                     | 109,8   | 110,9          | 3205,5   | 15267        | 2948   | 1888        | 36209  | 38010        |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>7150,5</b>   | <b>1901,1</b>  | <b>14610,3</b>                                   | <b>10229</b> | <b>958</b>   | <b>1102</b> | <b>13306</b>   | <b>15071</b> |
| Olsztyn                    | 13,0  | 170,0          | 4254,8   | 24545        | 2032   | 3050        | 39176  | 43139        |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>11314,2</b>  | <b>9088,7</b>  | <b>70499,2</b>                                   | <b>20969</b> | <b>1888</b>  | <b>2367</b> | <b>20950</b>   | <b>24957</b> |
| Poznań                     | 265,0   | 500,0          | 23500,0  | 41012        | 5526   | 5870        | 47308  | 59855        |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>7407,6</b>   | <b>2320,4</b>  | <b>18172,4</b>                                   | <b>10717</b> | <b>1198</b>  | <b>1735</b> | <b>20439</b>   | <b>22095</b> |
| Szczecin                   | 232,0   | 289,0          | 6088,8   | 14732        | 1779   | 1879        | 34151  | 35126        |

<sup>a</sup> Stan w dniu 31 XII

<sup>b</sup> Dane dotyczą podmiotów gospodarczych, w których liczba pracujących przekracza 9 osób.

<sup>c</sup> Bez m. Wałbrzych.

I. WYBRANE DANE O POWIATACH (cd.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Dochody budżetów gmin <sup>a</sup> |             | Wydatki inwestycyjne budżetów gmin <sup>b</sup> |            | Dochody budżetów powiatów i miast na prawach powiatu |             | Wydatki inwestycyjne budżetów powiatów i miast na prawach powiatu |            |
|----------------------------|------------------------------------|-------------|---|------------|--|-------------|---|------------|
|                            | na 1 mieszkańca w zł               |             |   |            |  |             |   |            |
|                            | 2000                               | 2004        | 2000  | 2004       | 2000   | 2004        | 2000  | 2004       |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>1162</b>                        | <b>1591</b> | <b>226</b>                                      | <b>292</b> | <b>1014</b>  | <b>1158</b> | <b>164</b>  | <b>151</b> |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>1297</b>                        | <b>1723</b> | <b>307</b>                                      | <b>295</b> | <b>1073</b>  | <b>1144</b> | <b>169</b>  | <b>148</b> |
| Wrocław                    | x                                  | x           | x   | x          | 2341   | 2731        | 527   | 447        |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>1153</b>                        | <b>1596</b> | <b>209</b>                                      | <b>223</b> | <b>952</b>   | <b>1123</b> | <b>138</b>  | <b>109</b> |
| Bydgoszcz                  | x                                  | x           | x   | x          | 1616   | 1970        | 292   | 128        |
| Toruń                      | x                                  | x           | x   | x          | 1824   | 2195        | 406   | 402        |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>1064</b>                        | <b>1470</b> | <b>171</b>                                      | <b>261</b> | <b>796</b>   | <b>889</b>  | <b>84</b>   | <b>98</b>  |
| Lublin                     | x                                  | x           | x   | x          | 1717   | 2074        | 216   | 263        |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>1234</b>                        | <b>1663</b> | <b>228</b>                                      | <b>284</b> | <b>889</b>   | <b>945</b>  | <b>128</b>  | <b>111</b> |
| Gorzów Wielkopolski        | x                                  | x           | x   | x          | 2153   | 2164        | 567   | 311        |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>1131</b>                        | <b>1557</b> | <b>202</b>                                      | <b>291</b> | <b>951</b>   | <b>1069</b> | <b>106</b>  | <b>138</b> |
| Łódź                       | x                                  | x           | x   | x          | 1806   | 2173        | 243   | 303        |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>1114</b>                        | <b>1510</b> | <b>201</b>                                      | <b>282</b> | <b>824</b>   | <b>996</b>  | <b>122</b>  | <b>143</b> |
| Kraków                     | x                                  | x           | x   | x          | 1795   | 2387        | 367   | 445        |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>1173</b>                        | <b>1619</b> | <b>269</b>                                      | <b>347</b> | <b>1527</b>  | <b>1673</b> | <b>389</b>  | <b>277</b> |
| m.st. Warszawa             | x                                  | x           | x   | x          | 3370 <sup>g</sup>                                    | 3539        | 1039 <sup>g</sup>   | 572        |
| <b>Opolskie</b>            | <b>1141</b>                        | <b>1499</b> | <b>181</b>                                      | <b>231</b> | <b>686</b>   | <b>735</b>  | <b>73</b>   | <b>52</b>  |
| Opole                      | x                                  | x           | x   | x          | 2332   | 2595        | 407   | 239        |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>1107</b>                        | <b>1499</b> | <b>218</b>                                      | <b>284</b> | <b>698</b>   | <b>759</b>  | <b>94</b>   | <b>97</b>  |
| Rzeszów                    | x                                  | x           | x   | x          | 2187   | 2387        | 478   | 328        |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>1106</b>                        | <b>1489</b> | <b>207</b>                                      | <b>292</b> | <b>886</b>   | <b>1063</b> | <b>129</b>  | <b>192</b> |
| Białystok                  | x                                  | x           | x   | x          | 1592   | 1985        | 297   | 287        |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>1226</b>                        | <b>1704</b> | <b>242</b>                                      | <b>311</b> | <b>1096</b>  | <b>1320</b> | <b>208</b>  | <b>144</b> |
| Gdańsk                     | x                                  | x           | x   | x          | 2015   | 2813        | 465   | 287        |
| Gdynia                     | x                                  | x           | x   | x          | 1719   | 2011        | 512   | 257        |
| <b>Śląskie</b>             | <b>1149</b>                        | <b>1603</b> | <b>186</b>                                      | <b>323</b> | <b>1234</b>  | <b>1494</b> | <b>182</b>  | <b>194</b> |
| Częstochowa                | x                                  | x           | x   | x          | 1668   | 1964        | 214   | 200        |
| Katowice                   | x                                  | x           | x   | x          | 2163   | 2918        | 441   | 709        |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>1086</b>                        | <b>1509</b> | <b>215</b>                                      | <b>326</b> | <b>714</b>   | <b>785</b>  | <b>89</b>   | <b>92</b>  |
| Kielce                     | x                                  | x           | x   | x          | 1840   | 2126        | 286   | 219        |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>1178</b>                        | <b>1636</b> | <b>189</b>                                      | <b>243</b> | <b>819</b>   | <b>961</b>  | <b>75</b>   | <b>122</b> |
| Olsztyn                    | x                                  | x           | x   | x          | 1889   | 2483        | 196   | 460        |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>1163</b>                        | <b>1584</b> | <b>252</b>                                      | <b>279</b> | <b>835</b>   | <b>980</b>  | <b>99</b>   | <b>106</b> |
| Poznań                     | x                                  | x           | x   | x          | 1989   | 2565        | 302   | 290        |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>1290</b>                        | <b>1798</b> | <b>267</b>                                      | <b>320</b> | <b>1004</b>  | <b>1072</b> | <b>142</b>  | <b>95</b>  |
| Szczecin                   | x                                  | x           | x   | x          | 1899   | 1938        | 440   | 175        |

*a* Bez dochodów gmin mających również status miasta na prawach powiatu.

*b* Bez wydatków inwestycyjnych gmin mających również status miasta na prawach powiatu.

*c* Bez m. Wałbrzych.

*d* Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

*e* Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

*f* Łącznie z gminą Wesoła.

*g* Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

*h* Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

*i* Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

*k* Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

*l* Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów gołdapskiego i węgorzewskiego.

*m* Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.



## I. WYBRANE DANE O POWIATACH (dok.)

| WYSZCZEGÓLNIENIE           | Podmioty gospodarki narodowej <sup>a</sup> zarejestrowane w rejestrze REGON na 10 tys. ludności |             |   |            |   |            |
|----------------------------|---|-------------|---|------------|---|------------|
|                            | ogółem  |             | osoby prawne i jednostki organizacyjne niemające osobowości prawnej |            | osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą |            |
|                            | 2000  | 2004        | 2000  | 2004       | 2000  | 2004       |
| <b>P O L S K A</b>         | <b>833</b>  | <b>937</b>  | <b>179</b>  | <b>213</b> | <b>654</b>  | <b>724</b> |
| <b>Dolnośląskie</b>        | <b>926</b>  | <b>1052</b> | <b>201</b>  | <b>263</b> | <b>725</b>  | <b>789</b> |
| Wrocław                    | 1376  | 1485        | 363   | 415        | 1013  | 1070       |
| <b>Kujawsko-Pomorskie</b>  | <b>816</b>  | <b>895</b>  | <b>153</b>  | <b>176</b> | <b>663</b>  | <b>719</b> |
| Bydgoszcz                  | 1147  | 1231        | 251   | 275        | 896   | 956        |
| Toruń                      | 1087  | 1230        | 224   | 270        | 863   | 960        |
| <b>Lubelskie</b>           | <b>607</b>  | <b>684</b>  | <b>131</b>  | <b>149</b> | <b>477</b>  | <b>535</b> |
| Lublin                     | 1015  | 1110        | 261   | 278        | 754   | 832        |
| <b>Lubuskie</b>            | <b>872</b>  | <b>981</b>  | <b>190</b>  | <b>238</b> | <b>682</b>  | <b>744</b> |
| Gorzów Wielkopolski        | 1200  | 1306        | 307   | 335        | 893   | 972        |
| <b>Łódzkie</b>             | <b>805</b>  | <b>946</b>  | <b>156</b>  | <b>182</b> | <b>648</b>  | <b>764</b> |
| Łódź                       | 1013  | 1214        | 232   | 276        | 781   | 938        |
| <b>Małopolskie</b>         | <b>780</b>  | <b>886</b>  | <b>169</b>  | <b>200</b> | <b>611</b>  | <b>686</b> |
| Kraków                     | 1171  | 1374        | 320   | 382        | 852   | 992        |
| <b>Mazowieckie</b>         | <b>1018</b>   | <b>1138</b> | <b>251</b>  | <b>298</b> | <b>766</b>  | <b>839</b> |
| m.st. Warszawa             | 1486 <sup>f</sup>   | 1696        | 468 <sup>f</sup>  | 567        | 1018 <sup>f</sup>                                 | 1129       |
| <b>Opolskie</b>            | <b>719</b>  | <b>841</b>  | <b>171</b>  | <b>210</b> | <b>547</b>  | <b>631</b> |
| Opole                      | 1334  | 1479        | 388   | 442        | 946   | 1037       |
| <b>Podkarpackie</b>        | <b>611</b>  | <b>665</b>  | <b>122</b>  | <b>143</b> | <b>489</b>  | <b>522</b> |
| Rzeszów                    | 1087  | 1171        | 293   | 326        | 794   | 845        |
| <b>Podlaskie</b>           | <b>709</b>  | <b>757</b>  | <b>129</b>  | <b>136</b> | <b>581</b>  | <b>620</b> |
| Białystok                  | 1094  | 1073        | 206   | 194        | 888   | 878        |
| <b>Pomorskie</b>           | <b>918</b>  | <b>1017</b> | <b>212</b>  | <b>252</b> | <b>706</b>  | <b>765</b> |
| Gdańsk                     | 1179  | 1268        | 352   | 391        | 828   | 877        |
| Gdynia                     | 1073  | 1204        | 248   | 308        | 825   | 896        |
| <b>Śląskie</b>             | <b>810</b>  | <b>913</b>  | <b>178</b>  | <b>206</b> | <b>632</b>  | <b>707</b> |
| Częstochowa                | 1032  | 1047        | 202   | 211        | 830   | 836        |
| Katowice                   | 1175  | 1316        | 345   | 417        | 830   | 899        |
| <b>Świętokrzyskie</b>      | <b>685</b>  | <b>800</b>  | <b>128</b>  | <b>152</b> | <b>557</b>  | <b>648</b> |
| Kielce                     | 1156  | 1380        | 267   | 301        | 889   | 1079       |
| <b>Warmińsko-Mazurskie</b> | <b>720</b>  | <b>762</b>  | <b>159</b>  | <b>189</b> | <b>561</b>  | <b>573</b> |
| Olsztyn                    | 1192  | 1220        | 325   | 336        | 867   | 884        |
| <b>Wielkopolskie</b>       | <b>880</b>  | <b>994</b>  | <b>173</b>  | <b>204</b> | <b>707</b>  | <b>790</b> |
| Poznań                     | 1352  | 1543        | 348   | 404        | 1004  | 1139       |
| <b>Zachodniopomorskie</b>  | <b>1060</b>   | <b>1192</b> | <b>211</b>  | <b>250</b> | <b>849</b>  | <b>941</b> |
| Szczecin                   | 1425  | 1545        | 338   | 374        | 1087  | 1171       |

<sup>a</sup> Bez osób prowadzących indywidualne gospodarstwa rolne, stan w dniu 31 XII

<sup>b</sup> Bez m. Wałbrzych.

<sup>c</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem wschowskim.

<sup>d</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem brzezińskim.

<sup>e</sup> Łącznie z gminą Wesoła.

<sup>f</sup> Dane dotyczą byłego powiatu warszawskiego.

<sup>g</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem leskim.

<sup>h</sup> Łącznie z nowo powstałym w 2002 r. powiatem sztumskim.

<sup>i</sup> Do dnia 31 XII 2001 r. powiat tyski.

<sup>k</sup> Łącznie z częścią nowo powstałych w 2002 r. powiatów gołdapskiego i węgorzewskiego.

<sup>l</sup> Łącznie z częścią nowo powstałego w 2002 r. powiatu łobeskiego.