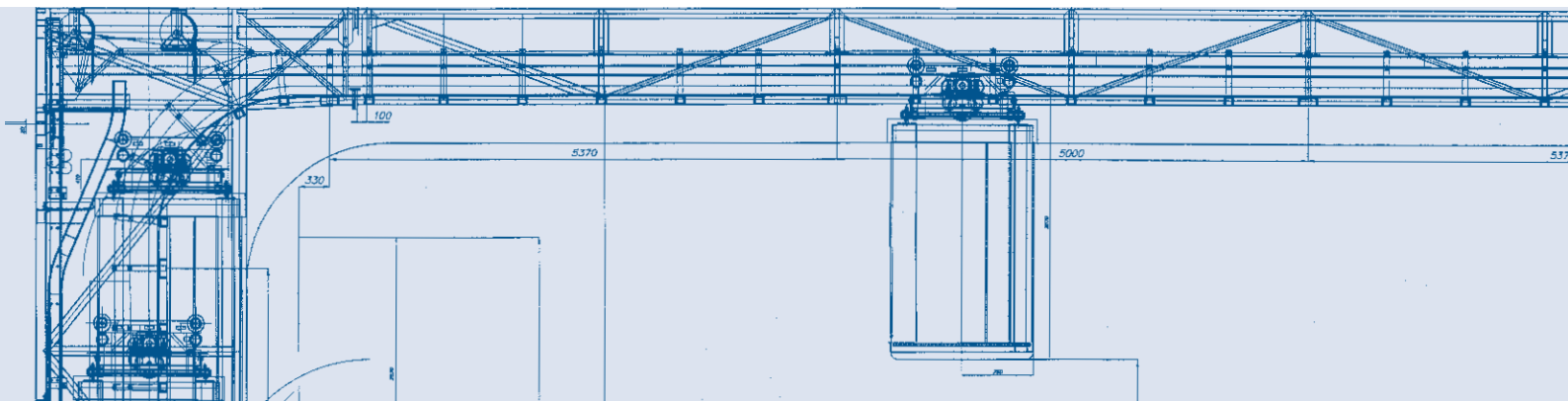


# Schmid Peoplemover® – Überführung und Revolution. Die Erfindung eines neuen Weges.



Ein Unternehmen  
von ThyssenKrupp  
Elevator

**ThyssenKrupp Aufzüge**



**ThyssenKrupp**

# Neue Wege schaffen erfordert neues Denken. Moderner und sicherer Verkehrsplanung steht mit dem Schmid Peoplemover® nichts mehr im Wege.



Immer grüne Welle für Mensch  
und Straßenverkehr. Der Schmid  
Peoplemover® macht den Weg frei,  
für Fußgänger und Fahrzeuge.

## **Fundierte Systementwicklung, stets auf einen innovativen Gedanken gerichtet.**

Wie lassen sich Verkehrswege  
auch mit Kinderwagen oder  
Rollstuhl sicher, schnell und  
komfortabel überqueren, ohne  
den Verkehr zu beeinträchtigen?  
Die Antwort heißt Schmid  
Peoplemover®, eine technologi-  
sche und revolutionäre Meister-  
leistung, die Maßstäbe setzt  
und vollkommen neue Dimen-  
sionen erschließt.

► **Völlig gefahrloses Über-  
queren** verschiedenster Ver-  
kehrswege. Straßen- und  
Schienenverkehrslinien fließen  
dabei vollkommen ungehindert  
weiter.

► **Herausragende Benutzer-  
freundlichkeit** für Rollstuhl-  
fahrer oder beim Mitführen  
von Kinderwagen; in der  
Entwicklung lag hierauf ein  
besonderes Augenmerk.

► **Äußerst geringer Grund-  
flächenbedarf** stellt gegenüber  
herkömmlichen Brücken oder  
Unterführungen einen Raum-  
und Kostenvorteil dar.

► **Attraktives Mehrwert- und  
Finanzierungspotenzial**  
durch vielfältige Möglichkeiten,  
Beschilderungen anzubringen,  
z.B. Verkehrsschilder oder  
Werbetafeln.

► **Vorbildliche Sicherheits-  
standards** aus der Personen-  
beförderung im Aufzugsbau  
garantieren höchste Sicherheit.

► **Optimale Zuverlässigkeit  
und Verfügbarkeit** dank  
hochwertiger Bauteile sowie  
langjährig erfahrener Service-  
und Technologiekompetenz  
von ThyssenKrupp Aufzüge.

## Hauptverkehrswege und deren Überquerung - konventionell und fortschrittlich. Ein Vergleich.

| Verkehrsweg   | Konventionelle Lösungen   | Schmid Peoplemover® –<br>Die fortschrittliche Lösung   |
|---|---|--|
| <b>Straßenverkehr:</b><br>Fußgängerampeln<br>und Zebrastreifen  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Relativ hohes Sicherheitsrisiko durch Unachtsamkeiten bei Autofahrern und Fußgängern.</li> <li>▶ Verkehrsfluss gerät häufig ins Stocken.</li> <li>▶ Hohe Belastung für Verkehrsteilnehmer, Umwelt und Anwohner durch Lärm und Abgase, z. B. beim Anfahren von Autos.</li> <li>▶ Gehwegabsätze stellen Probleme für Behinderte dar.</li> </ul>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Keinerlei Sicherheitsrisiko. Beide Gruppen von Verkehrsteilnehmern treffen nicht mehr direkt aufeinander.</li> <li>▶ Keine Unterbrechung des Verkehrsflusses.</li> <li>▶ Deutliche und sofortige Entlastung für Verkehrsteilnehmer, Umwelt und Anwohner.</li> <li>▶ Behinderte Personen treffen auf keine Hindernisse wie z.B. Gehwegabsätze.</li> </ul>  |
| <b>Straßenverkehr,<br/>Bahnlinien,<br/>Wasserwege:</b><br>Überführungen,<br>Brücken mit<br>Rampen und<br>Unterführungen | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Überführungen und Brücken mit Rampen sind für behinderte Menschen oder Personen mit Kinderwagen äußerst strapaziös oder gar nicht überwindbar.</li> <li>▶ Hoher Grundflächenbedarf, besonders bei behindertengerechten Brücken und Unterführungen, die sanft ansteigende/ abfallende Wege erfordern.</li> <li>▶ Kostenintensive Planung und Realisierung.</li> <li>▶ Unterführungen bauen nur selten ein Wohlgefühl auf, wirken in der Regel abschreckend.</li> <li>▶ Für individuelle Lösungen wie spezielle Objektzugänge sind jeweils eigens zu planende Baumaßnahmen notwendig.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Ob mehrspurige Straßen, Flüsse oder Schienenverkehr: die Überquerung ist für jedermann bequem und unkompliziert möglich.</li> <li>▶ Minimaler Grundflächenbedarf, ebenfalls unabhängig vom zu überquerenden Verkehrsweg. Beim Betreten und Verlassen der Kabine öffnen sich die breiten Automatiktüren auf gleichem Niveau mit z.B. dem Gehweg.</li> <li>▶ Kostengünstige, von Anfang an transparente Planung und Realisierung. Geringere Fundamentarbeiten erforderlich.</li> <li>▶ Hohes Sicherheitsgefühl für die Benutzer durch gute Einsehbarkeit des beleuchteten Zugangs und der Kabine.</li> <li>▶ Flexibel lassen sich verschiedene Objektzugänge perfekt gestalten: beispielsweise von Parkhäusern, Raststätten, Supermärkten etc.</li> </ul> |

# Wegweisende Leistung.

Revolutionäre Technik, die sich nach maximal 3 Tagen Aufbauzeit nutzen lässt.



① Ausgangssituation

## Vertikal, horizontal, genial.

Das neuartige Konzept des Schmid Peoplemovers® beruht auf der horizontalen wie auch vertikalen Kabinenbewegung, die in zwei Türmen und einer dazwischen liegenden Brücke stattfindet. Auf den vertikalen Fahrwegen wird der Fahrwagen mit der Kabine in den Führungen der Hubeinrichtung gehalten und gleitet dank einer speziellen Führungsschiene sowie ausgeklügelter Mechanik sanft in den horizontalen Fahrweg über. Insbesondere dieser fließende Übergang von der senkrechten Aufwärts- in die waagrechte Seitwärtsbewegung gilt als Geniestreich. So erreichen die Fahrgäste bequem und sicher innerhalb von rund 30 Sekunden die andere Seite einer vierspurigen Fahrbahn, wobei die Fahrtzeit überdies deutlich kürzer empfunden wird als beispielsweise die Wartezeit an einer Ampelanlage.



② Aufstellen der Türme

## Schneller Übergang zu neuen Vorteilen.

Zu den zahlreichen Vorteilen dieser neuartigen Personenbeförderungs-Anlage gehört auch die zeitsparende Montage. Das erstklassige Gesamtkonzept und die durchdachte Konstruktion ermöglichen es, dass die Türme samt Brücke innerhalb von zwei, maximal drei Tagen betriebsbereit aufgestellt werden können und verkehrsbehindernde Bauarbeiten sich damit auf ein Minimum reduzieren.



③ Befestigung der Fundamente



④ Einhängen der Brücke



⑤ Einsetzen der Aufzugskabine



⑥ Schmid Peoplemover® nach dem Aufbau. Referenzanlage in Pfullingen (B 312, Marktstraße) bei Stuttgart.

# Überlegenheit in der Übersicht. Zahlen, Daten, Fakten.

## Leistung und Technik. Fortschritt mit Sicherheit.

- ▶ Die **Einsatzmöglichkeiten** des Schmid Peplemovers® sind nahezu unbegrenzt. Sie reichen von der Überbrückung von Straßen, Bahnstrecken, Wasserwegen, Kanälen etc. über die Anbindung von Autobahnraststätten an gegenüber liegende Parkplätze ohne Raststätte, bis hin zur Ausstattung von Einkaufszentren, Messegeländen, Erlebnisparks, Hotelkomplexen, Krankenhäuser.
- ▶ Der Schmid Peplemover® erfüllt alle vorgeschriebenen **Sicherheitsstandards** und garantiert besondere Zuverlässigkeit. 24 Stunden Fernbetreuung durch ThyssenKrupp Aufzüge Teleservice® mit Sprechverbindung zwischen der Kabine und der Service-Zentrale. Bei Stromausfall wird automatisch auf Batteriebetrieb umgeschaltet und eine Notbefreiungsfahrt eingeleitet. Die **vandalengeschützte Kabinausstattung** sorgt für den Werterhalt der Anlage.
- ▶ Auch in punkto **Kosten** überzeugt der Schmid Peplemover® als äußerst wirtschaftliche und preisattraktive Lösung. Besonders deutlich wird dies im Vergleich zu konventionellen Verfahren wie im Brücken- und Unterführungsbau, da aufwendige Fundament- und Tiefbauarbeiten entfallen.
- ▶ Die als **Überführung** konzipierte, **baumuster- und TÜV-geprüfte Anlage** bietet problemlosen Ein- und Ausstieg ohne Niveau-Unterschied und eignet sich deshalb auch für Rollstuhlfahrer mit Begleitpersonen sowie für das Mitführen von Kinderwagen oder Fahrrädern. Bei Drängelverkehr kann zusätzlich eine begehbare Parallelüberführung an die Stahlkonstruktion des Schmid Peplemovers® installiert werden.
- ▶ Flexibel in Design, Höhe und Spannweite lässt sich der Schmid Peplemover® in **bestehende Verkehrs- und Architekturstrukturen** integrieren: die hochwertige Basis für eine entsprechend moderne und effiziente Stadtplanung.

## Zahlen, Daten, Fakten.

- ▶ **Türme:** Stahl-Fachwerkkonstruktion lackiert mit beschichtetem Profilblech verkleidet. Breite ca. 2,5 m. Tiefe ca. 3 m. Höhe nach Anforderung.
- ▶ **Brücke:** Stahl-Fachwerkkonstruktion lackiert mit beschichtetem Profilblech verkleidet. Alternativ mit transparenten Stegplatten. Tiefe ca. 3 m. Höhe ca. 1,2 m. Spannweite nach Anforderung bis ca. 30 m, über 30 m mit Stützen.
- ▶ **Antrieb:** Frequenz geregelter Antrieb auf dem Fahrkorbdach.
- ▶ **Steuerung:** Thysocontrol Multican® mit spezifischer Hard- und Softwarekonfiguration sowie neuester Mikroprozessortechnik.
- ▶ **Kabine:** Aluminium mit Fenster. Breite ca. 1,4 m. Tiefe ca. 1,8 m. Höhe ca. 2,2 m. Kabinenbelüftung erfüllt die europäische Aufzugsnorm.
- ▶ **Geschwindigkeit:** bis 1 m/s vertikal, bis 2,0 m/s horizontal.
- ▶ **Tragfähigkeit:** 600 kg bzw. 8 Personen.
- ▶ **Kapazität:** Bei 5 m Förderhöhe und 20 m Spannweite ca. 720 Personen pro Stunde in beiden Richtungen.
- ▶ **Türen:** Zentralschließende Schiebetüren aus Edelstahl V2A. Breite 1 m. Höhe 2,1 m.
- ▶ **Vorschriften:** EG-Aufzugsrichtlinie 95/16/EG, EN 12015 und EN 12016 (EN 81-1:1998 mit Abweichungen).

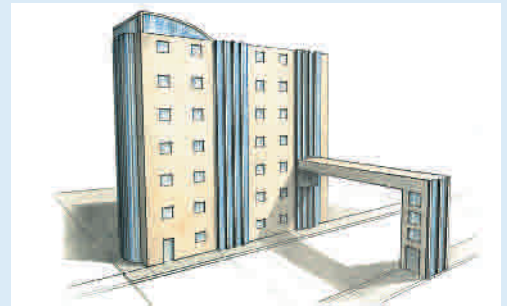
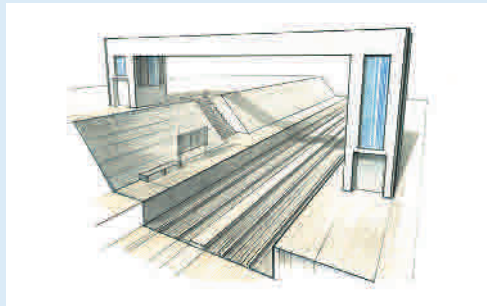
**TELESERVICE**

Fernbetreuung rund um die Uhr.

# Der Schmid Peoplemover® ist und macht flexibel. Mehr Einsatzbeispiele.

## Die Anforderungen: vielfältig. Die Lösung: einmalig.

Durch das stark wachsende Verkehrsaufkommen nimmt der Schmid Peoplemover® eine bahnbrechende Rolle in der Gestaltung moderner Verkehrsplanung ein. Den darin enthaltenen, unterschiedlichsten Anforderungen wird diese Innovation optimal und vergleichsweise kostengünstig gerecht. Da verschiedene Turmhöhen realisierbar sind, ist der Schmid Peoplemover® neben seinem eigentlichen Einsatzgebiet im Straßen- und Schienenverkehr ebenso prädestiniert, durch perfekte Anpassungsfähigkeit die Zugangslogistik verschiedenster Objekte entscheidend zu verbessern.



## Ideal auch zum lukrativen Transport von Informationen.

An der Brückenkonstruktion des Schmid Peoplemovers® lassen sich verschiedenste Verkleidungen und Beschilderungen anbringen und beliebig gestalten. Etwa Verkehrs- oder Werbeinformationen, die zusätzlich einen profitablen Eigenfinanzierungsbeitrag leisten.

## Design- und maßflexibel.

Ob in einer historischen Innenstadt oder einem neuzeitlich geprägten Umfeld: Der Schmid Peoplemover® fügt sich wohlweise harmonisch ins Bild oder setzt einen architektonisch attraktiven Akzent. Den jeweiligen baulichen Vor-Ort-Gegebenheiten passt sich die Anlage auch in der Höhe und Spannweite flexibel an und ist offen für individuelle Sonderausstattungen, wie z.B. Vordächer über den Zugangstüren.

## ThyssenKrupp Aufzugswerke GmbH

Ein Unternehmen von ThyssenKrupp Elevator  
Bernhäuser Straße 45, 73765 Neuhausen a.d.F., Deutschland  
Telefon: +49 (0) 7158 12-0, Telefax: +49 (0) 7158 12-2585  
E-Mail: [info@tke-aufzuege-de.thyssenkrupp.com](mailto:info@tke-aufzuege-de.thyssenkrupp.com)  
Internet: [www.thyssenkrupp-aufzuege.de](http://www.thyssenkrupp-aufzuege.de)