

Jahresabschluss	2009 in T€	2008 in T€	Veränderung in Prozent
Anlagevermögen	1.266.440	1.261.122	0,42
Umlaufvermögen	47.304	41.113	15,06
Eigenkapital	166.423	166.423	0,00
Fördermittel und Zuschüsse	45.764	40.613	12,68
Rückstellungen	108.460	97.881	10,81
davon Pensionsverpflichtungen	68.710	65.632	4,69
Verbindlichkeiten	991.852	995.704	-0,39
Erträge	196.771	184.042	6,92
Aufwendungen	226.444	220.273	2,80

Beschäftigte im Jahresdurchschnitt	2009	2008	2007	2006	2005	Veränderung in Prozent
Verkehrspersonal	730	752	768	770	807	-2,93
Technisches Personal	483	503	521	522	518	-3,98
Angestellte	439	423	452	459	455	3,78
Auszubildende	60	63	65	65	63	-4,76
Insgesamt	1.712	1.741	1.806	1.816	1.843	-1,67

Betriebsanlagen	Spurweite in mm	2009 in km	2008 in km
U-Stadtbahn	1.433	19,6	19,6
davon Tunnel		9,8	9,8
Bahnkörper		6,2	6,2
Straßenfahrbahn		3,6	3,6
Dreischienensystem	1.433 / 1.000	1,9	1,9
Tunnel		1,9	1,9
Straßenbahn	1.000	52,4	52,4
davon Tunnel		5,1	5,1
Bahnkörper		5,4	5,4
Straßenfahrbahn		41,9	41,9
Spurbus		4,8	6,2

Kleine EVAG Statistik 2010* Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft



*Stand 31.12.2009

Energieverbrauch	2009 in kWh	2008 in kWh	Veränderung in Prozent
Fahrstrom	34.075.078	33.592.536	1,44

	2009 in Liter	2008 in Liter	Veränderung in Prozent
Dieselmotoren			
Nutzfahrzeuge EVAG	162.593	158.721	2,44
Personenverkehr (Kraftomnibus) meoline	6.697.749	6.667.750	0,45
Insgesamt	6.860.342	6.826.471	0,50

Fahrgäste (bef. Personen)	2009	2008	Veränderung in Prozent
Ticket2000	8.024.622	8.597.589	-6,66
Ticket2000 Abo	38.510.888	37.487.368	2,73
Ticket2000 EVAG FS	6.972.676	6.615.243	5,40
EinzelTicket	3.838.484	4.035.219	-4,88
Viererticket	3.765.940	3.763.384	0,07
TagesTicket	431.593	467.209	-7,62
Monatskarten im Ausbildungsverkehr	49.520.820	49.745.951	-0,45
Sonstiges	849.732	919.751	-7,61
Bef. Personen aus VRR-Verkehr	111.914.755	111.631.714	0,25
Schwerbehinderte	11.818.198	11.539.798	2,41
Sonstige Freifahrer	2.520	2.520	0,00
Freigestellter Schülerverkehr			0,00
Gelegenheitsverkehr und Sonderfahrten	0	0	0,00
Sonstige beförderte Personen	11.820.718	11.542.318	2,41
Insgesamt	123.735.473	123.174.032	0,46

... nach Preisstufen	2009	2008	Veränderung in Prozent
Kurzstrecke	2.270.254	2.341.931	-3,06
A	49.306.465	48.944.453	0,74
B	9.691.318	9.410.498	2,98
C	1.617.704	20.557.314	-92,13
D (TSR 08/2008)	31.920.558	13.822.175	130,94
Gesamt	94.806.299	95.076.371	-0,28

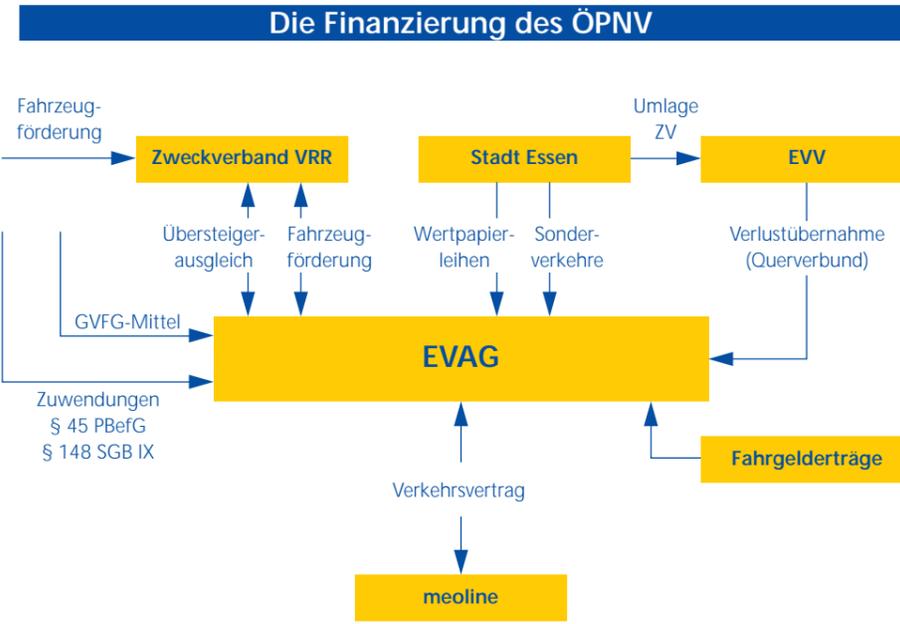
Umsatzerlöse	2009 in T€	2008 in T€	Veränderung in Prozent
Einnahmen aus Verkehrsleistungen	89.003	85.230	4,43
Abgeltungszahlen	10.212	10.226	-0,14
Leistungen für EVV	1.894	817	131,82
Leistungen für meoline	36.458	39.008	-6,54
Ausgleichszahlungen an Verkehrsunternehmen	7.297	5.071	43,90
Erträge aus Nebenleistungen	7.780	7.538	3,21
Berichtigungen für Vorjahre	-3.207	-636	404,25
Gesamt	134.843	137.112	-1,65



Infrastruktur	2009	2008	2007
Betriebshöfe	3	3	3
Leitstellen	1	1	1
Stellwerke	4	4	4
Fahrsignalanlagen	4	4	4
U-Bahn-Linien	3	3	3
STRAB-Linien	7	7	7
Linienlänge STRAB in km	83	83	83
Linienlänge U-Bahn in km	29	29	29
U-Bahnhöfe	35	35	35
Straßenbahn- und Stadtbahn-Fahrzeuge	2009	2008	2007
Stadtbahnwagen B	24	24	24
Stadtbahnwagen P86/P89 Docklands	21	21	21
Stadtbahnwagen M8	56	57	57
Niederflurwagen	34	34	34
Straßenbahn- und Stadtbahn-Fahrzeuge gesamt	135	136	136

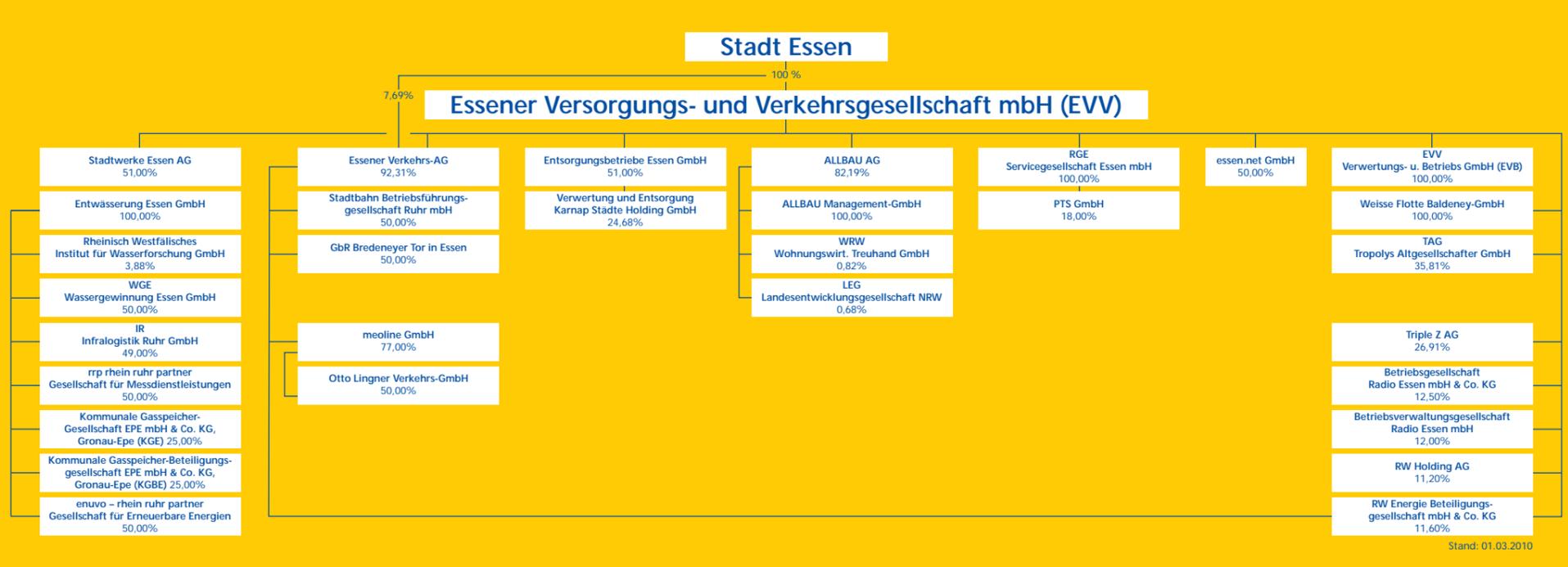
Omnibusse	2009	2008	2007
Standard-Linienbus (Bj. 1994 – 2005)	32	53	65
Standard-Gelenkbus (Bj. 1993 – 2005)	25	57	68
Omnibusse gesamt	57*	110	133
Reisebusse	1	1	1
Nutzfahrzeuge			
Pkw, Lkw, Spezialfahrzeuge	116	96	95
Anhänger	21	19	19
Schienengebundene Arbeits- und Sonderfahrzeuge	28	28	28
Gesamt-Fahrzeugbestand	165	390	412

*Weitere 133 Busse, die der meoline GmbH gehören, fahren im Auftrag der EVAG.



Kleine EVAG-Geschichte

- 23.08.1893 Inbetriebnahme der ersten Strecken der elektrischen Essener Straßenbahnen
- 11.02.1895 Gründung der „Süddeutschen Eisenbahngesellschaft“, Sitz Darmstadt
- 11.07.1925 Inbetriebnahme der ersten Omnibuslinien
- 01.01.1954 Übernahme der Verkehrsgesellschaft Baldeneysee mbH
- 29.09.1954 Änderung der Firma in „Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft“, Sitz Essen
- 29.04.1965 Inbetriebnahme der Grugabahn
- 05.10.1967 Inbetriebnahme der ersten 600 Meter langen U-Straßenbahnstrecke
- 28.05.1977 Eröffnung des U-Stadtbahnbetriebes Linie U18 sowie des Straßenbahnvorlaufbetriebes Porscheplatz – Hbf – Saalbau
- 01.01.1980 Inkrafttreten des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) Eingliederung des Unternehmens in die Essener Versorgungs- und Verkehrsgesellschaft mbH (EVV)
- 28.09.1980 Inbetriebnahme der Teststrecke für spurgeführte Busse (Dual-Mode-Bus)
- 27.11.1981 Eröffnung der Stadtbahnlinie U17
- 27.09.1985 Eröffnung U-Stadtbahnabschnitt Porscheplatz – Viehofer Platz, Umstellung der TRAM-Strecke Wasserturm – Kray auf Spurbusbetrieb
- 01.06.1986 Eröffnung Südstrecke von Hbf – Grugastadion bzw. Bredeney
- 01.01.1990 Inkrafttreten der neuen VRR-Verträge
- 28.09.1991 Inbetriebnahme des Tunnelabschnittes Ost-West-Spange zwischen Porscheplatz und Krupp-Hauptverwaltung
- 08.06.1992 Letzter Betriebstag der Grugabahn der EVAG
- 23.08.1993 „100 Jahre Straßenbahn“ in Essen
- 01.04.1995 Offizielle Feier zum 100-jährigen Firmenjubiläum
- 01.08.1996 Inkrafttreten der Neuorganisation Gründung von Tochtergesellschaften
- 24.05.1998 Eröffnung U-Stadtbahnstrecke bis Altenessen-Bahnhof
- 04.09.1999 Roll-out der Niederflurstraßenbahn
- 01.06.2001 Gründung der EVAG-Betriebsgesellschaft mbH
- 29.09.2001 Eröffnung der U-Stadtbahn-Nordstrecke bis Gelsenkirchen/Fischerstraße
- 16.06.2002 Inbetriebnahme des letzten Teilstücks der umgebauten U17-Strecke
- 07.01.2004 Betriebsaufnahme der Fahrbetriebsgesellschaft meoline GmbH
- 27.06.2004 Eröffnungsfeier der Streckenverlängerung U17 bis Gelsenkirchen, Buerer Straße
- 01.11.2005 Einzug der Betriebszentrale des Verkehrsmanagementsystems „Ruhrpilot“ in die Leitstelle der EVAG
- 01.01.2007 Übernahme der Schienenwerkstatt von der EVBG
- 15.12.2007 Die Unternehmensleiter von DVG, MVG und EVAG verkünden auf einer gemeinsamen Pressekonferenz, dass sie eine umfassende Infrastruktur-Kooperation und die Zusammenführung der Verkehrsmanagementbereiche innerhalb der rhein-ruhr-partner-Verkehr GmbH (Projektname) anstreben.
- 01.01.2008 Die Kooperation unter dem Dach von rrp-Verkehr führt zur Personalunion im Vorstand: Dr. Horst Zierold, Vorstandsvorsitzender der EVAG, ist zusätzlich als Vorstandsmitglied der DVG und Geschäftsführer der MVG tätig. Dipl.-Ing. Klaus-Peter Wandelenus ist als Vorsitzender der Geschäftsführung der MVG und als Vorstandsmitglied bei DVG und EVAG aktiv. Klaus Siewior, Vorstandsvorsitzender der DVG, ist ebenfalls zusätzlich zu seiner Tätigkeit als Vorstand der DVG Mitglied der Geschäftsleitung von MVG und EVAG.
- Juni 2009 Die Stadträte von Duisburg, Essen und Mülheim an der Ruhr beschließen die städteübergreifende Nahverkehrskooperation von DVG, EVAG und MVG. Das Unternehmen Via Verkehrsgesellschaft mbH wird den Nahverkehr für 1,25 Millionen Einwohner gewährleisten und im nächsten Jahr rund 583.000 Fahrgäste täglich befördern.



Öffnungszeiten der EVAG-KundenCenter

KundenCenter Berliner Platz und Fundbüro (Verteilerebene U-Bahn)	Mo. – Fr. 08.00 – 20.00 Uhr
	Sa. 10.00 – 15.30 Uhr
KundenCenter Hauptbahnhof (Verteilerebene U-Bahn)	Mo. – Fr. 08.00 – 20.00 Uhr
	Sa. 10.00 – 15.30 Uhr
KundenCenter Rüttenscheid (Rüttenscheider Stern)	Mo. – Fr. 08.00 – 18.00 Uhr
	Sa. 08.00 – 14.00 Uhr
EVAG-Center Mesenhohl (Kaiser-Wilhelm-Straße 3, 45276 Essen-Steele)	Mo. – Fr. 09.00 – 18.30 Uhr
	Sa. 09.00 – 13.30 Uhr

Essener Verkehrs-Aktiengesellschaft
 Zweigertstraße 34
 45130 Essen
 Telefon 0201/826-0
 Telefax 0201/826-1000

