
Der Ostseeraum als europäische Wachstumsregion – Herausforderungen und Chancen für Scandlines



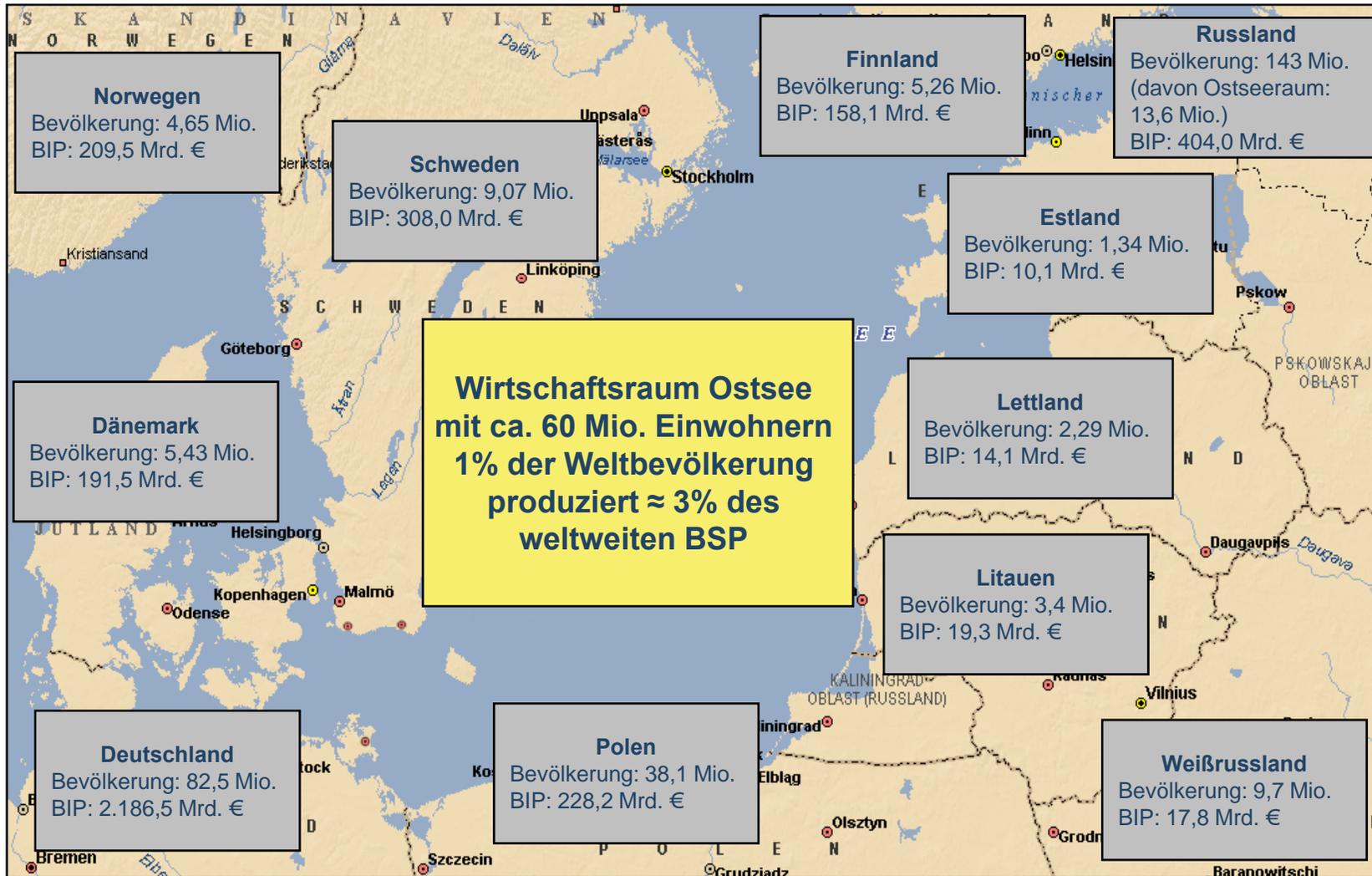
Andreas Lübs
Geschäftsführer
Scandlines GmbH, Rostock



Tag der Logistik
Rostock, 17. April 2008

Wirtschaftsraum Ostsee – Grunddaten der Ostseeanrainer

(Stand 2006)



Quelle: Daten aus prograns

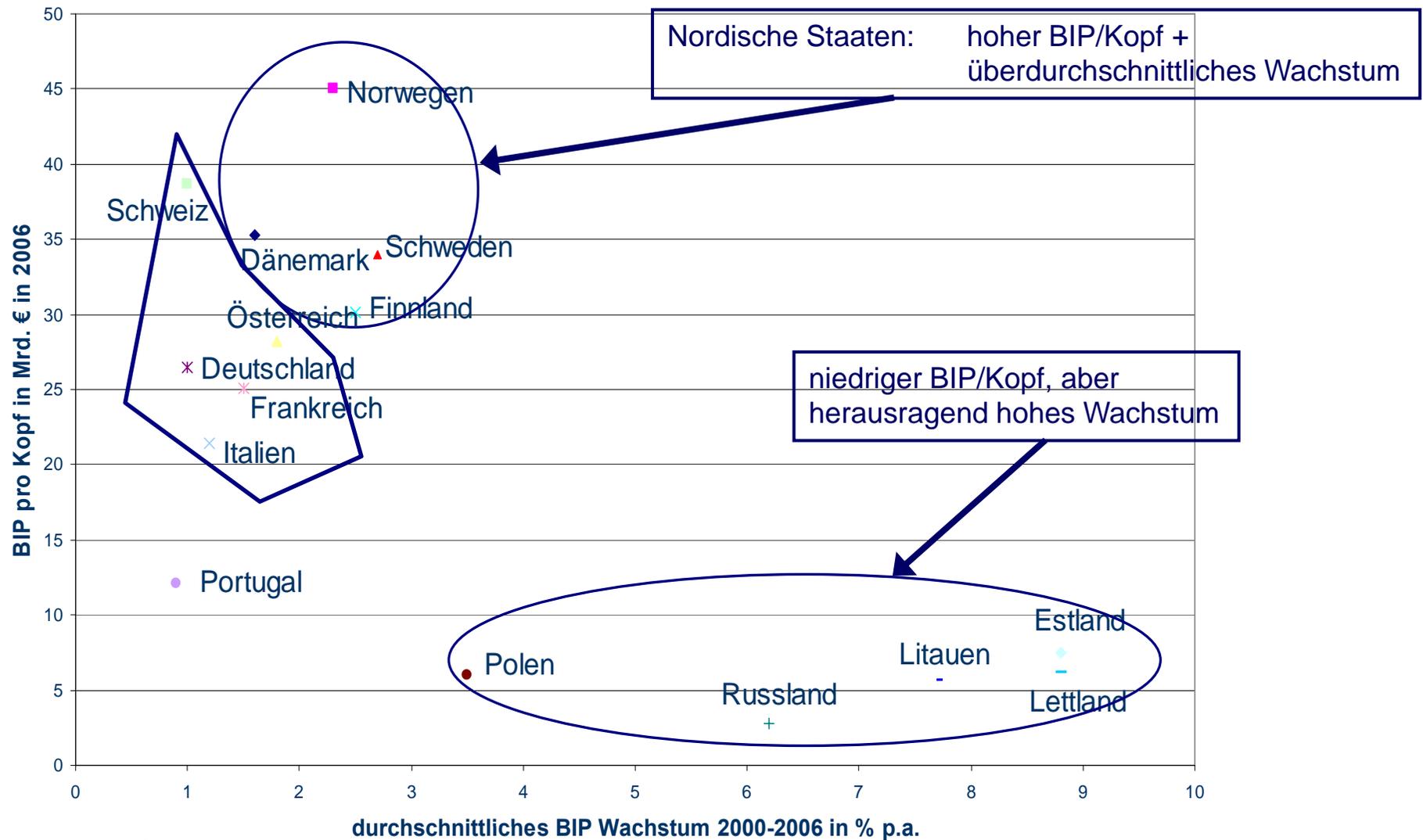
G.Tesch, Scandlines

Struktur der Ostseeschifffahrt



G.Tesch, Scandlines

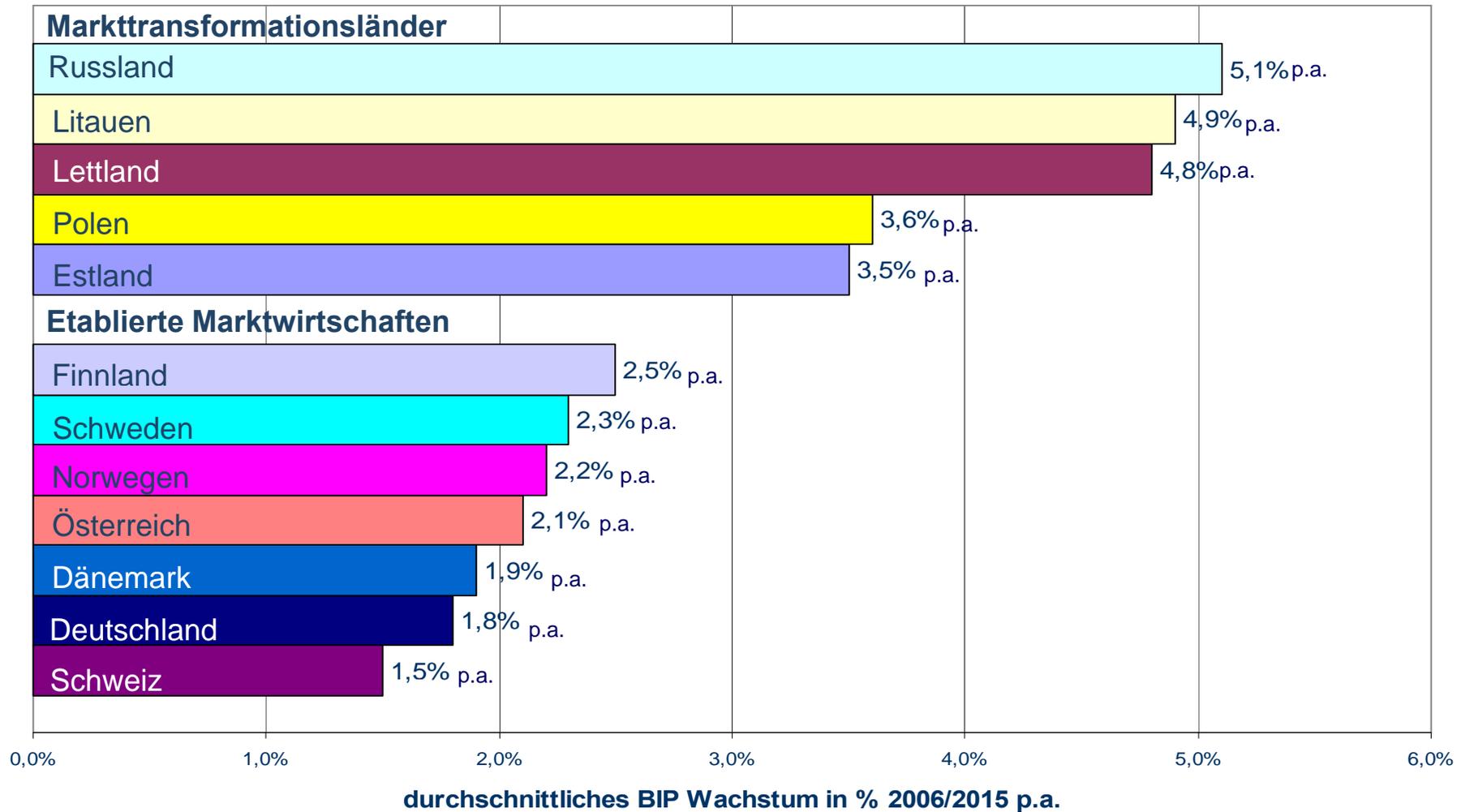
Der Ostseeraum als dynamische Region – überdurchschnittliches Wachstum 2000-2006



Quelle: Daten aus protrans

G.Tesch, Scandlines

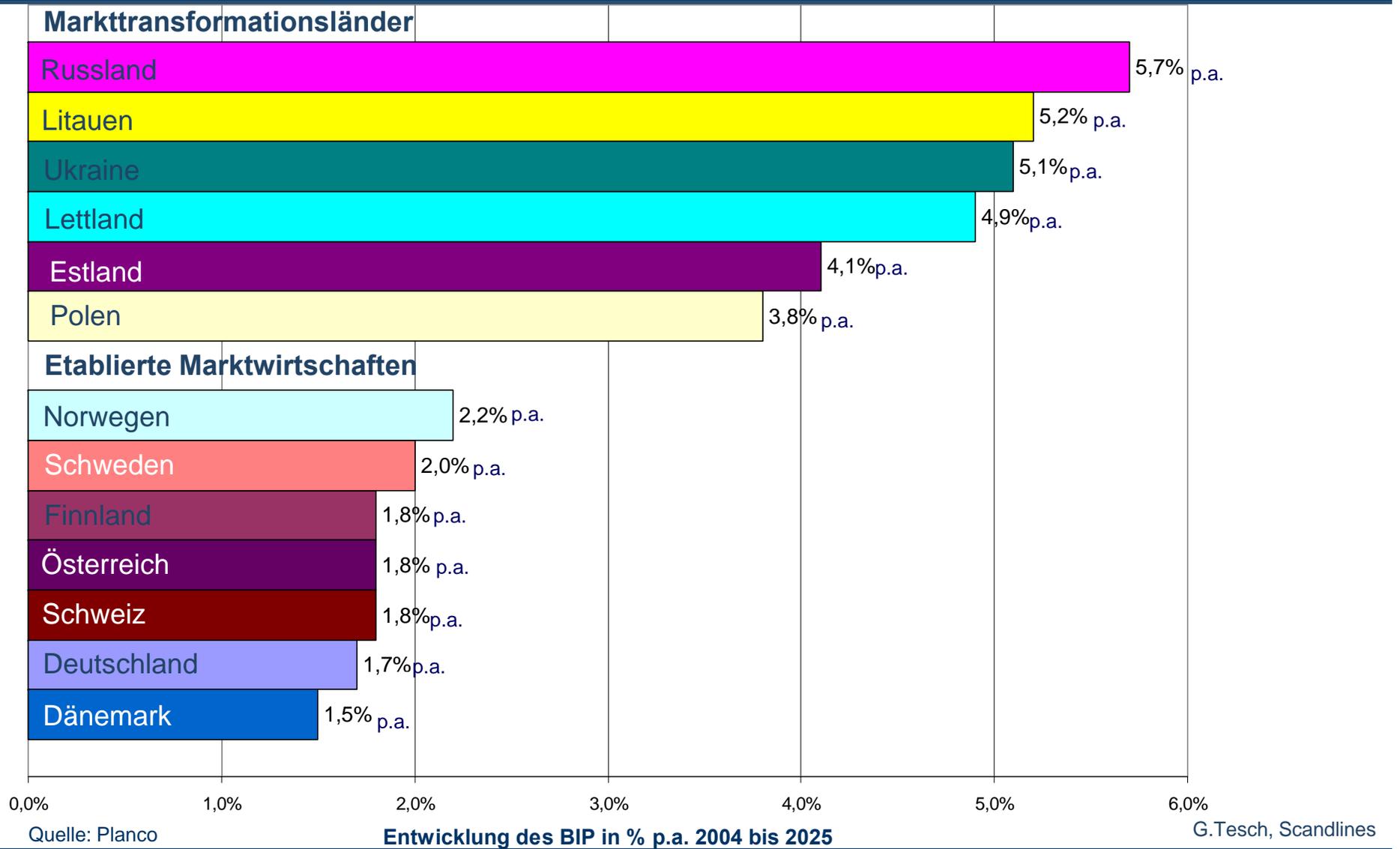
Der Ostseeraum als dynamische Region – überdurchschnittliches Wachstum bis 2015 prognostiziert



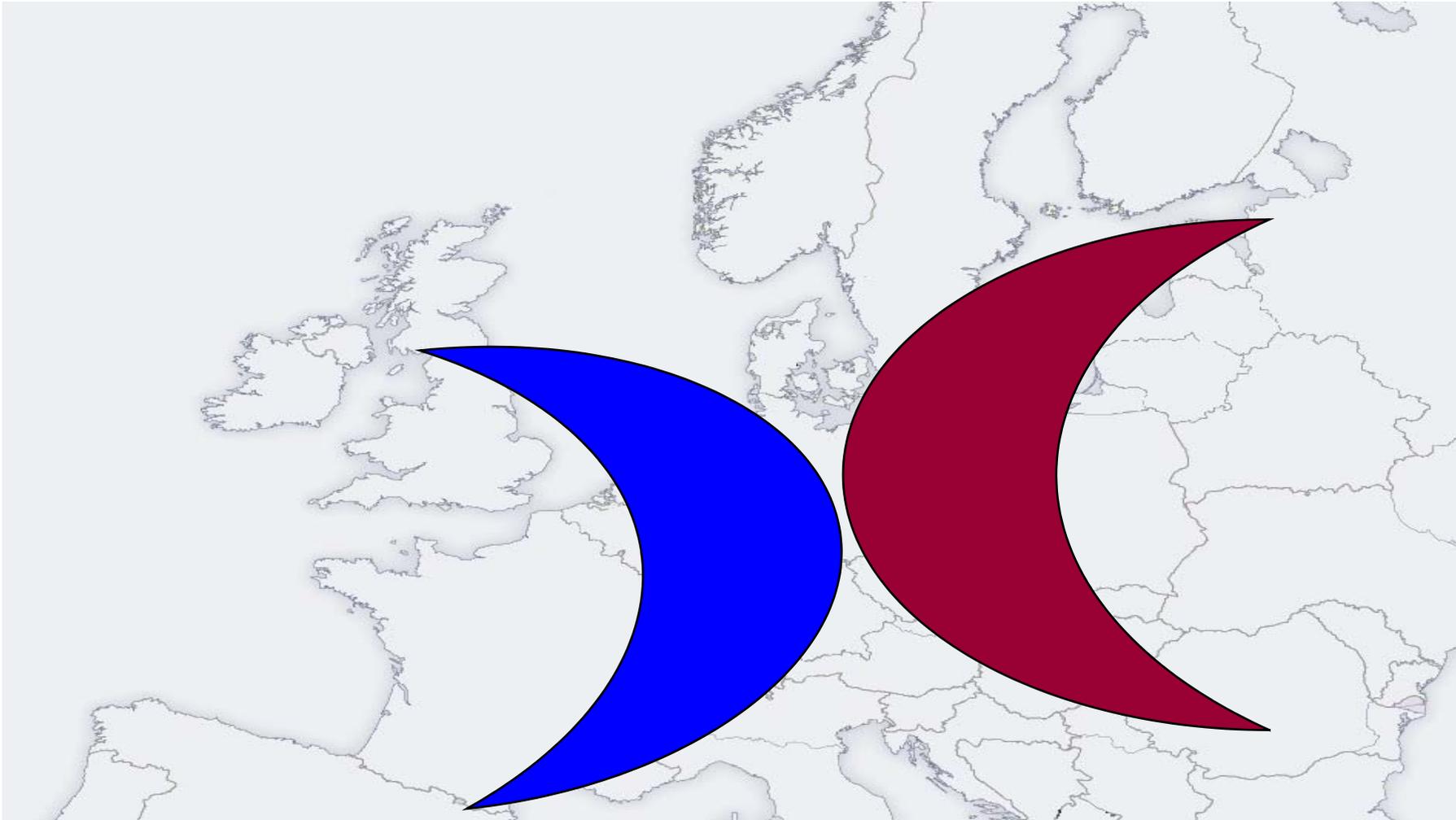
Quelle: Daten aus protrans

G.Tesch, Scandlines

Der Ostseeraum als dynamische Region – Langfristige BIP-Prognose der Ostseeanrainer bis 2025



Der Ostseeraum als dynamische Region: „Blue Banana“ und „Eastern Boomerang“

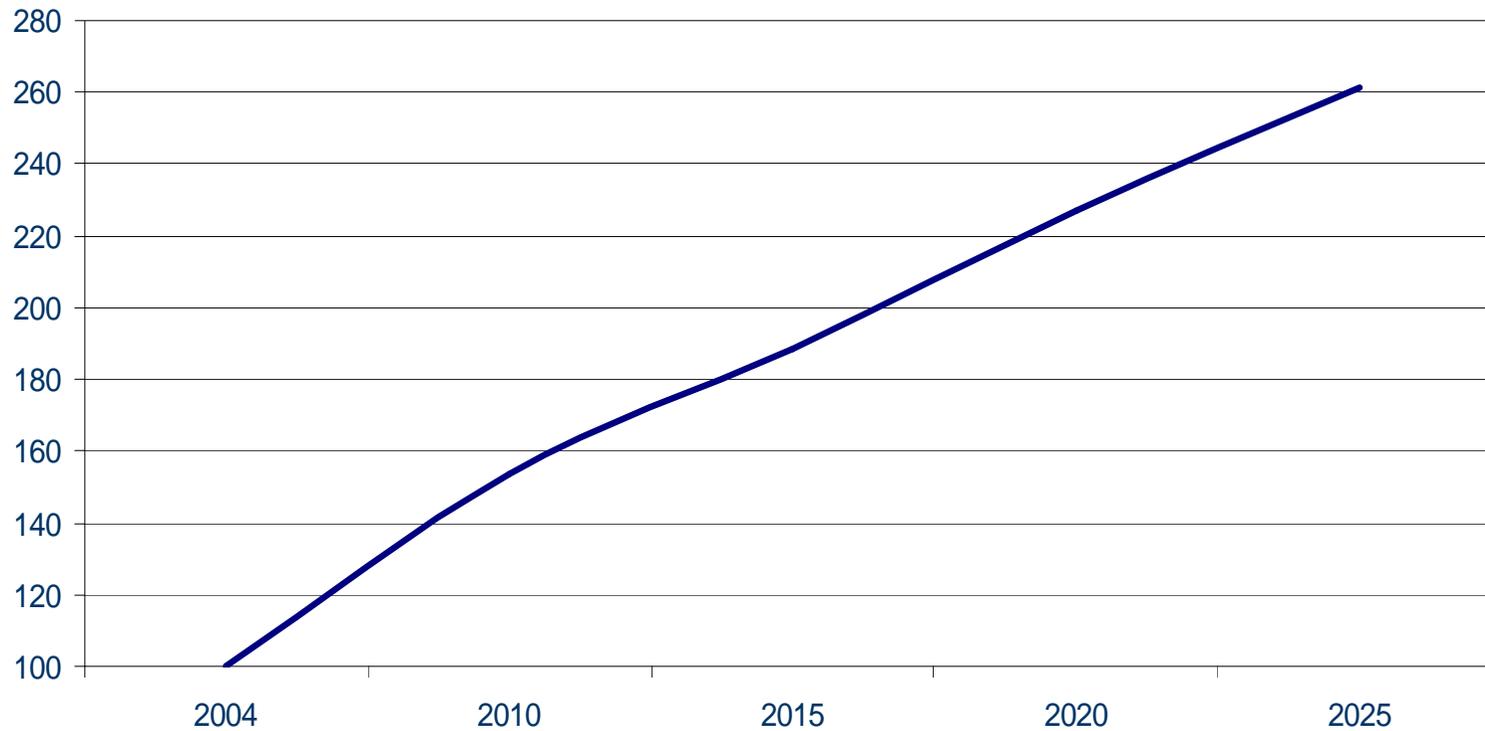


Quelle: EU Code-TEN Final Report: Szenario 2000-2020

G.Tesch, Scandlines

Umschlagsprognose für die deutschen Ostseehäfen

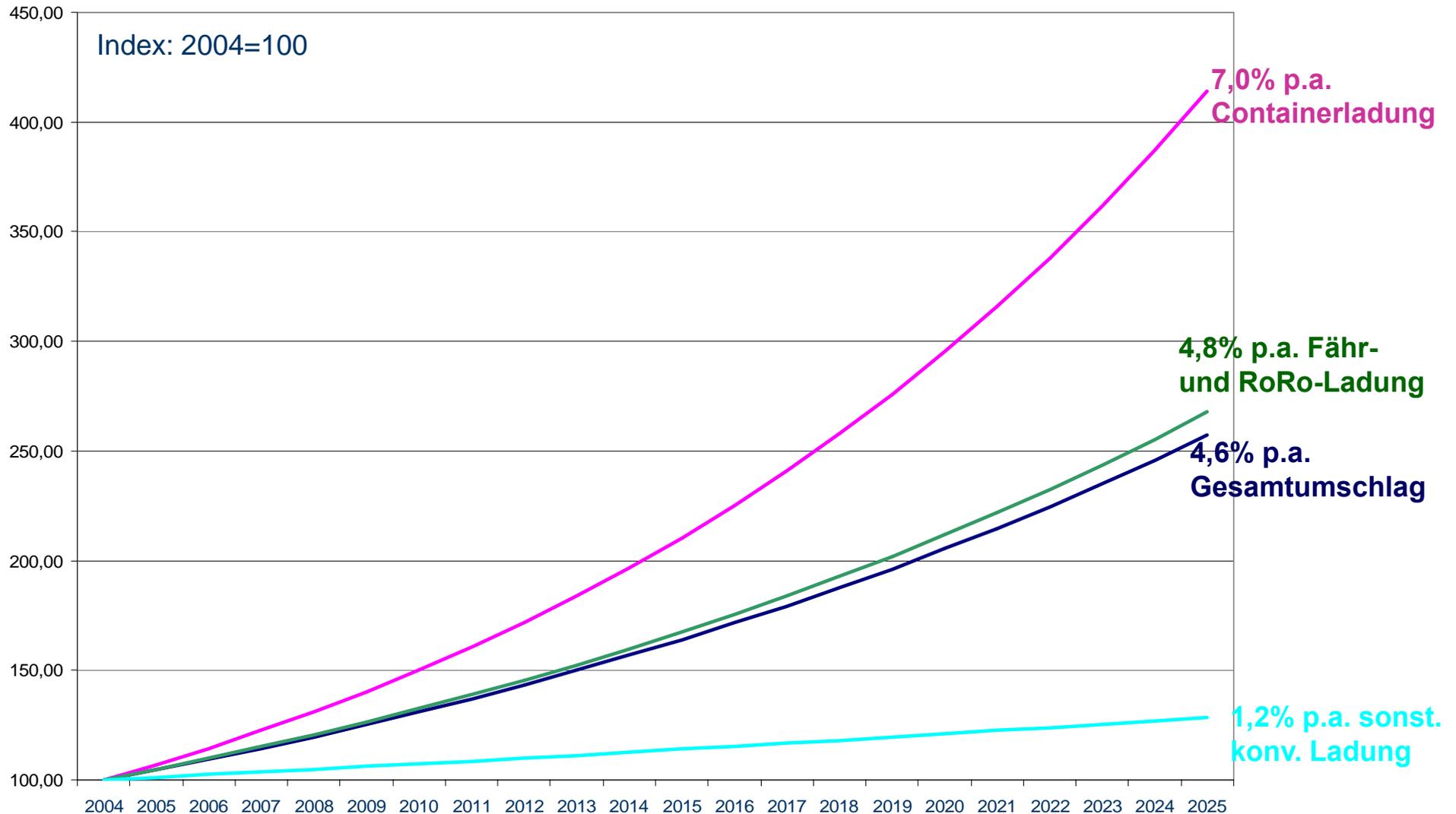
Index: 2004 = 100



Quelle: Planco

G.Tesch, Scandlines

Umschlagsprognose für die deutschen Häfen bis 2025 – Struktur des Wachstums



Quelle: Planco

G.Tesch, Scandlines

Maritimer Ostseeverkehr - Wachstumsvergleich

| Segment | Prognose | |
|-------------------------|--|---|
| Öltransport | stark steigend |  |
| Schütt- und Massengüter | stagnierend bis leicht steigend |  |
| Containertransport | extrem stark steigend |  |
| Fähr- und Ro/Ro-Verkehr | sehr stark steigend; extrem stark steigend im Ost-West-Verkehr |  |
| Fährpassagierverkehr | stagnierend; Wachstum in der östlichen Ostsee sowie auf Kurzstrecken |  |
| Kreuzfahrtschiffahrt | sehr stark steigend |  |

G.Tesch, Scandlines

Die Fährreederei Scandlines – Das Netzwerk

Integrative Lösungen



Scandlines in Zahlen

9 Routen

19 Fährschiffe

14 Häfen

Ca. 250 Abfahrten täglich

Scandlines in Zahlen 2007

20,5 Mio. Passagiere
(+3,5%)

4,3 Mio. PKW (+3,7%)

1,1 Mio. LKW (+10,3 %)

85.500 Eisenbahnwaggons
(-3%)

G.Tesch, Scandlines

Die Fährreederei Scandlines – Geschäftsfelder

Fährverkehr 2007

Passagiere



- 20,5 Mio. Passagiere
- 4,3 Mio. PKW
- 80.900 Busse

Cargo / Schiene



- 1,1 Mio. LKW
- 85.500 Eisenbahnwaggons

Catering / Einzelhandel 2007

An Bord



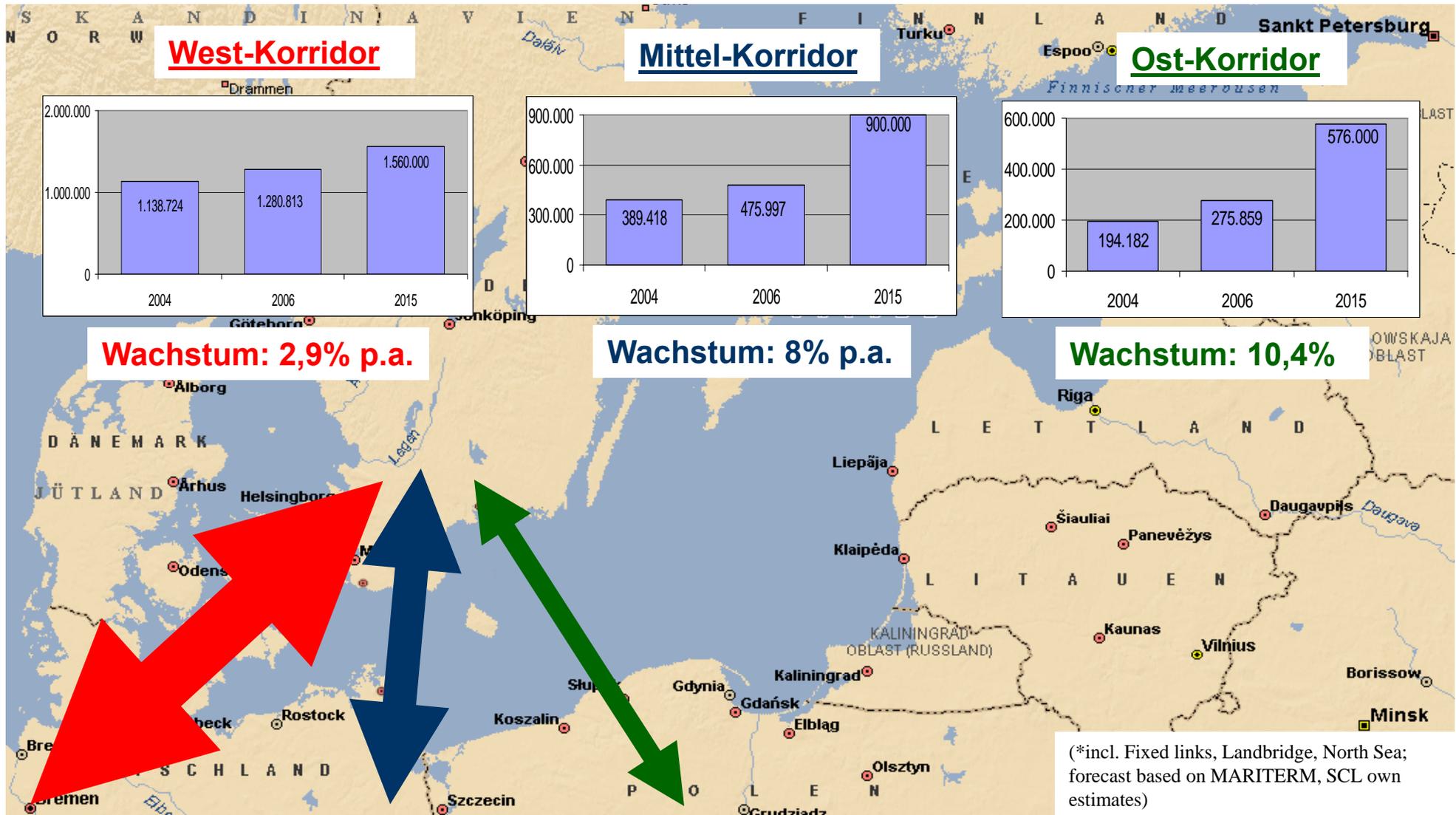
- Restaurants und Cafeterias
- Reise – und Accessoire Shop

Bordershops

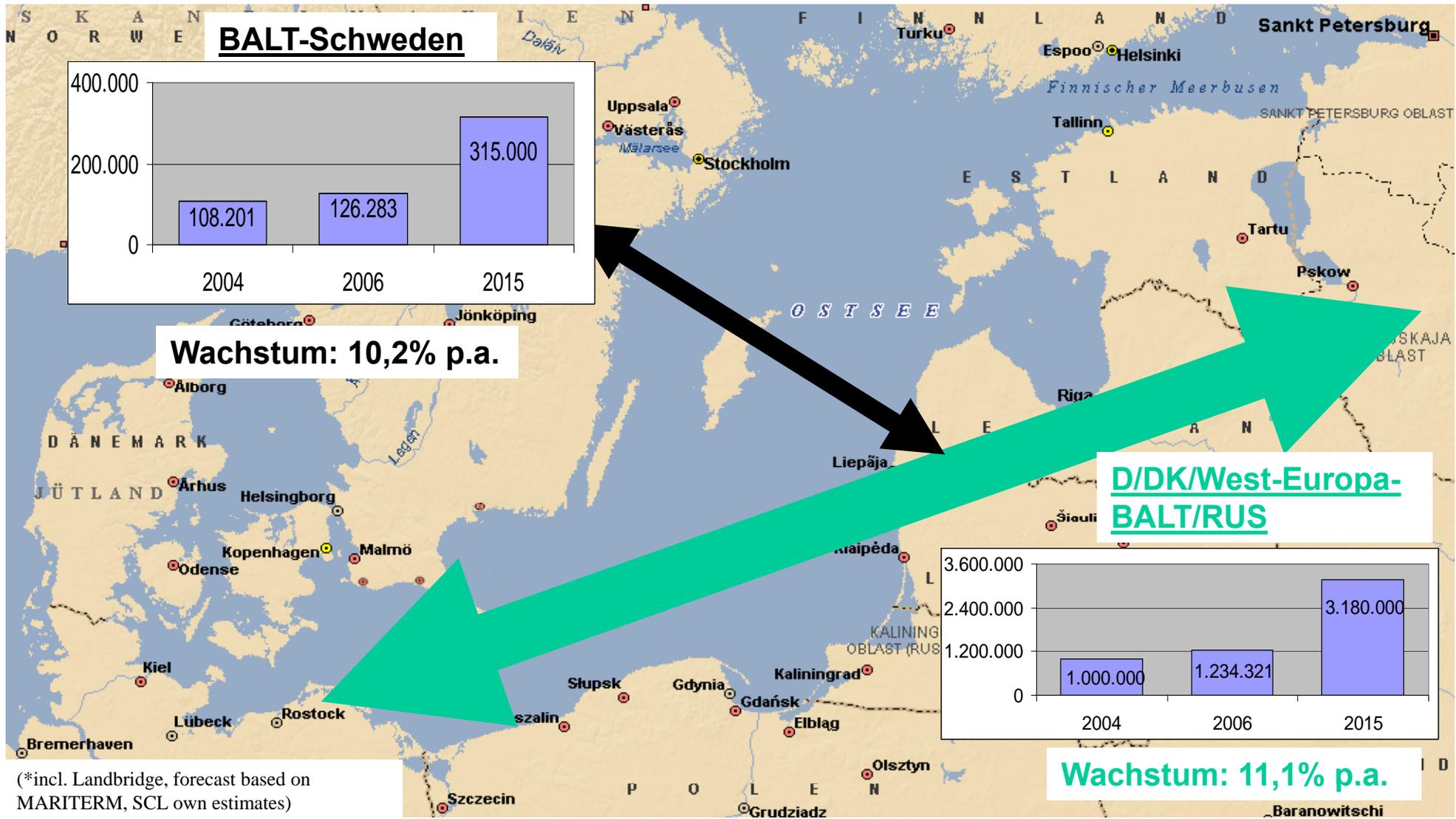


- 3 border shops
- Hauptsächlich Verkauf von alkoholischen Getränken

Prognostiziertes Korridorwachstum bis 2015/Fracht Deutschland/Kontinent – Schweden (Scandlines-Prognose)

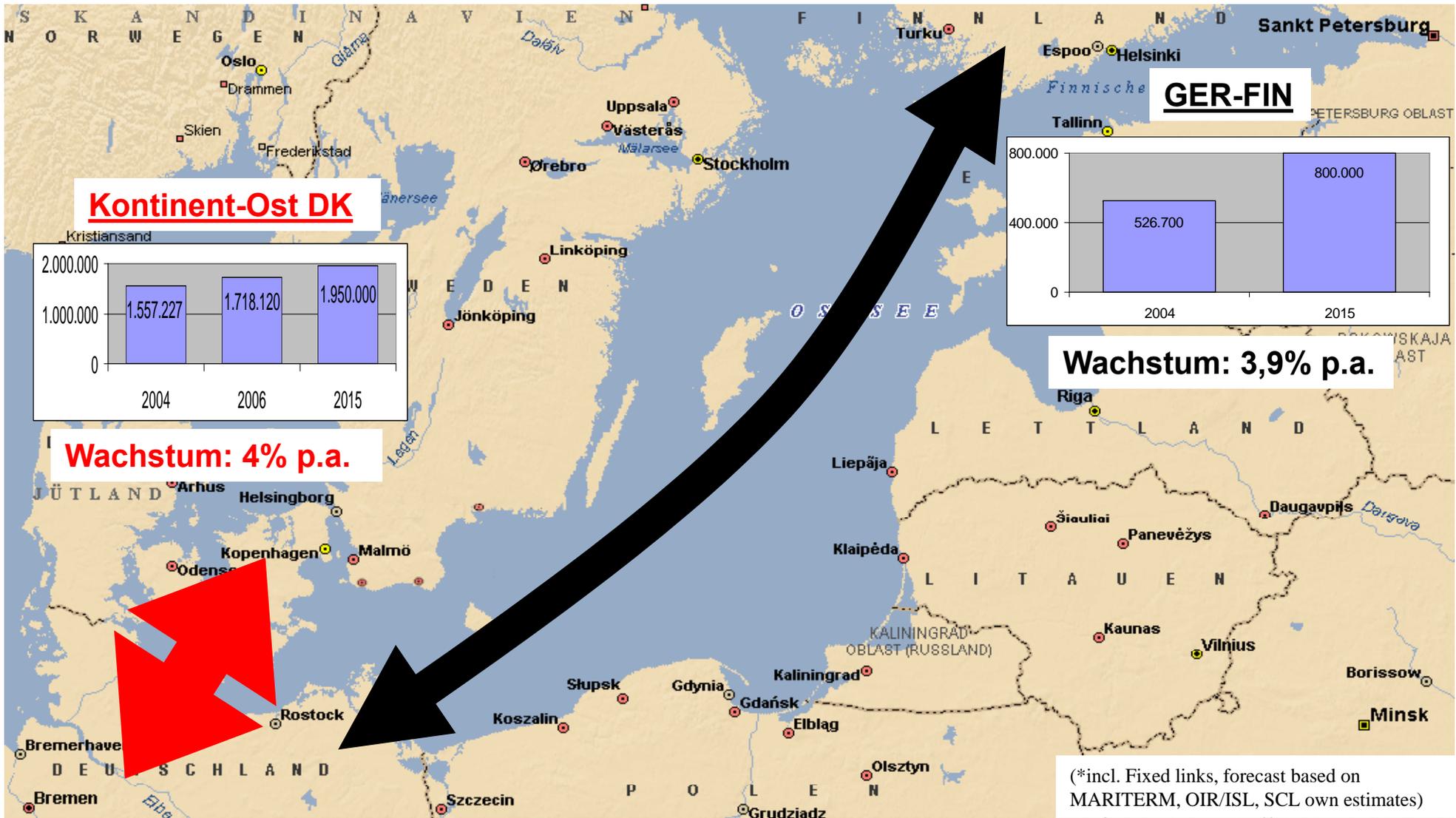


Prognostiziertes Korridorwachstum bis 2015/Fracht; Osteuropa-Linien (Scandlines-Prognose)



(*incl. Landbridge, forecast based on MARITERM, SCL own estimates)

Prognostiziertes Korridorwachstum/Fracht D/Kont – Ost-DK; D-FIN (Scandlines-Prognose)



Zukunft des Ostseefährverkehrs



G.Tesch, Scandlines



www.scandlines.de

G.Tesch, Scandlines