

TREM DE GUARULHOS EXPRESSO AEROPORTO



SECRETARIA DOS
TRANSPORTES METROPOLITANOS



GOVERNO DO ESTADO DE
SÃO PAULO
RESPEITO POR VOCÊ

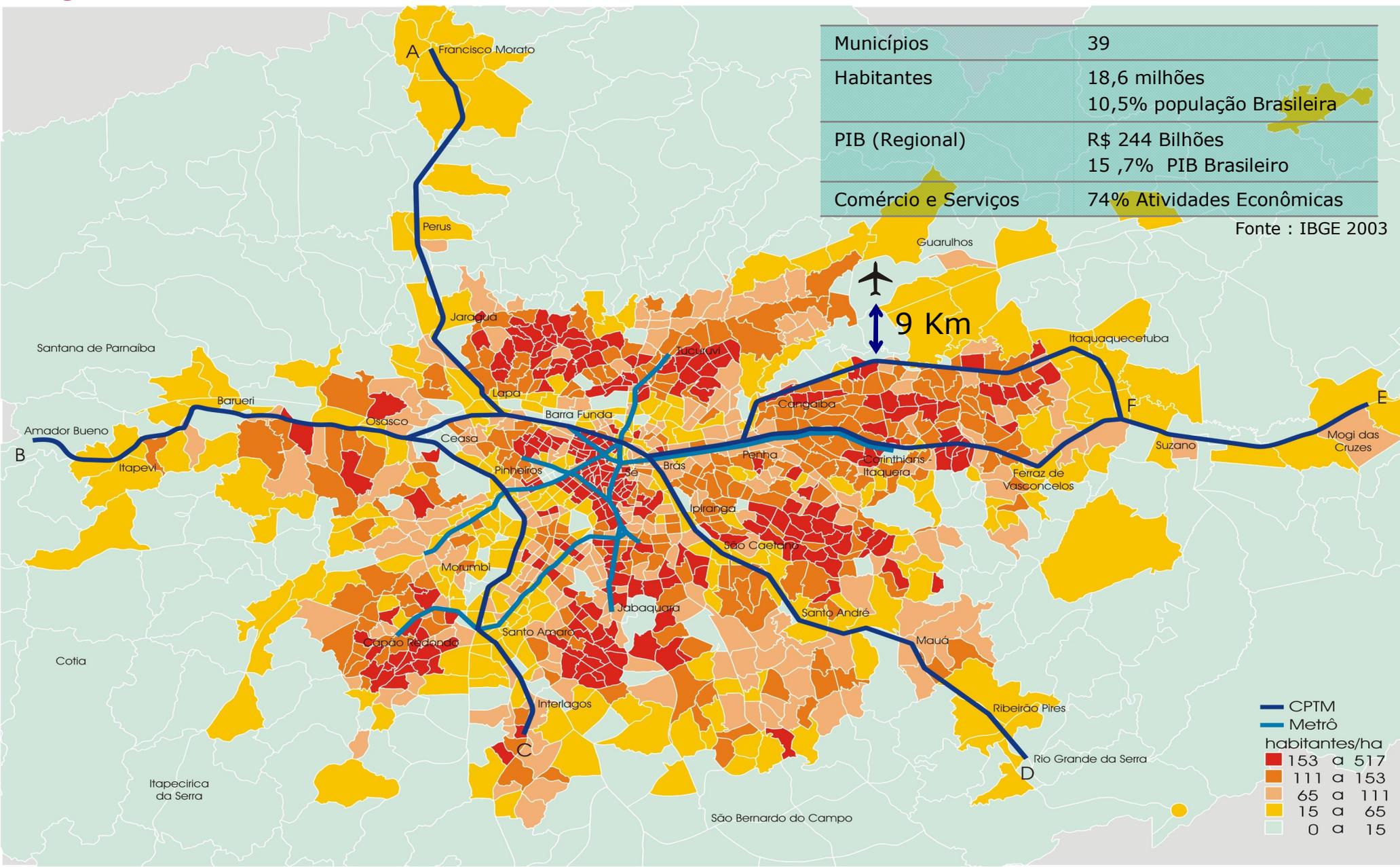


REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO

2

Municípios	39
Habitantes	18,6 milhões 10,5% população Brasileira
PIB (Regional)	R\$ 244 Bilhões 15,7% PIB Brasileiro
Comércio e Serviços	74% Atividades Econômicas

Fonte : IBGE 2003



- CPTM
- Metrô
- habitantes/ha
- 153 a 517
- 111 a 153
- 65 a 111
- 15 a 65
- 0 a 15



Expresso Aeroporto

- ✓ Necessidade de ligação de transporte ferroviário rápido, seguro, confortável e confiável para garantir a ampliação da oferta das viagens aéreas nacionais e internacionais
- ✓ Ampliação da capacidade do Aeroporto, através da implantação dos novos terminais 3 e 4 dependente da melhoria da qualidade de acesso (há concorrência aberta de outros aeroportos estaduais pela transferência de vôos)
- ✓ Comprometimento da eficiência da operação do Aeroporto Internacional de Guarulhos em função dos riscos de congestionamento dos acessos rodoviários, principalmente nas Marginais.
- ✓ Aeroporto de Congonhas no limite de capacidade, sendo que, a transferência de vôos para Guarulhos, depende de alternativas de acesso para seus usuários
- ✓ “Cartão de visita” da metrópole: Ligação do Aeroporto Internacional ao centro da cidade, hoje o maior centro de negócios da América do Sul

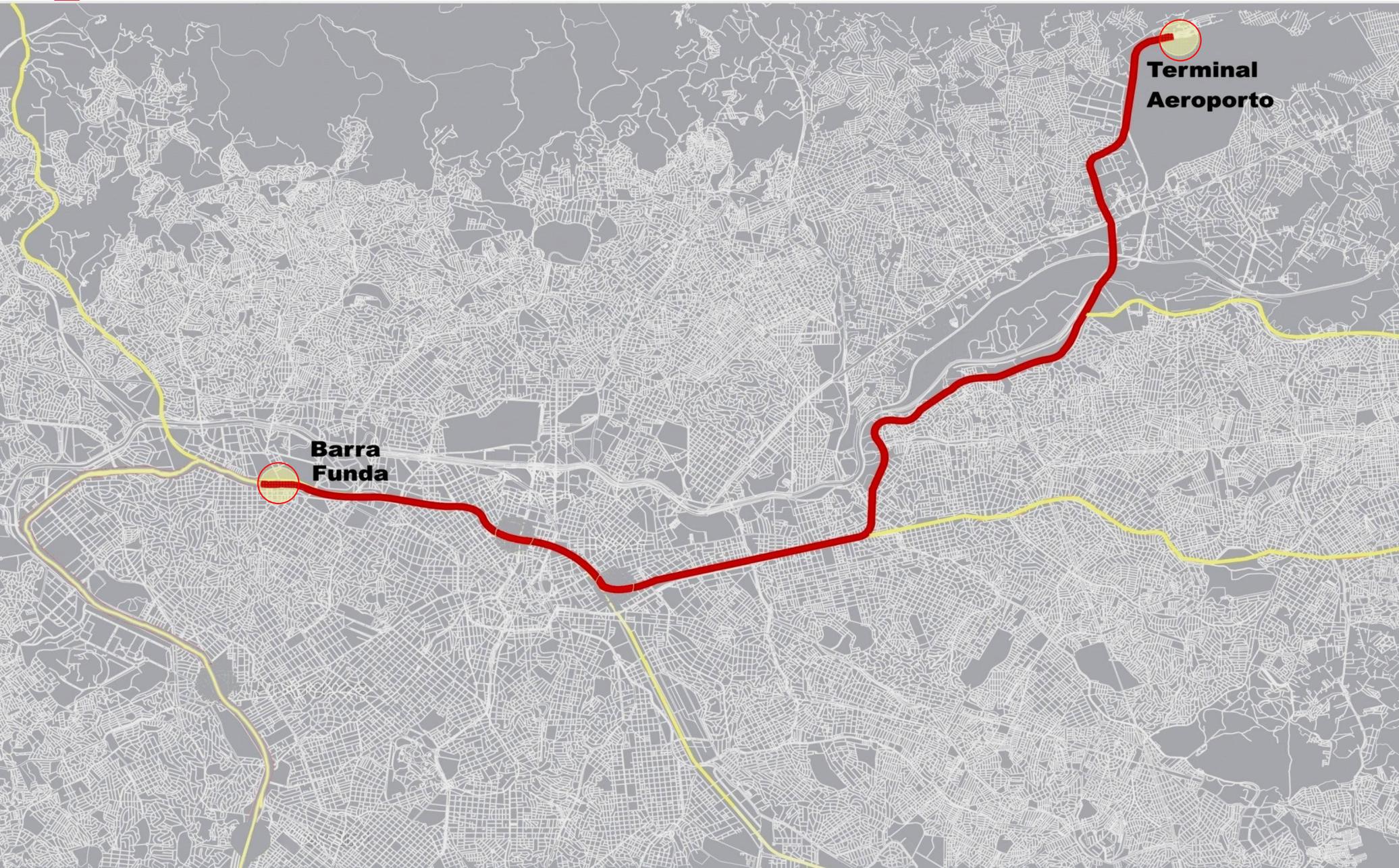


Trem de Guarulhos

- ✓ Necessidade de prover a região de Guarulhos com sistema de transporte de alta capacidade integrado à rede metro-ferroviária de forma a permitir acessibilidade com uma única tarifa a todos os centros de serviços da metrópole
- ✓ Demanda inicial superior a 100 mil usuários por dia chegando a ultrapassar 200 mil usuários por dia
- ✓ Sintonia com a atual política de desenvolvimento adotada para a área leste da Região Metropolitana de São Paulo
- ✓ Possibilidade de implantação conjunta com o Expresso Aeroporto com investimentos marginais
- ✓ Benefícios sociais:
 - Economia de 30 milhões de horas ao ano
 - Redução de mais de 100 ônibus nas horas pico na Marginal Tietê
 - Redução de emissão de poluentes
 - Geração de emprego e atividade econômica



- ✓ Aproveitamento da faixa ferroviária;
- ✓ Ligação ponto a ponto "non stop";
- ✓ Via segregada;
- ✓ Terminal remoto aeroportuário;
- ✓ Tempo de viagem máximo de 20 minutos;
- ✓ Oferta com flexibilidade para atendimento das variações de demanda no tempo;
- ✓ Dimensionamento de oferta considerando todos os passageiros sentados e com alto padrão de conforto;
- ✓ Flexibilidade de concepção tecnológica;
- ✓ Tarifa livre para exploração do serviço Expresso Aeroporto;
- ✓ Considerar negócios correlatos





Localização do terminal centro (%)

	Bresser	Brás	Julio Prestes	Barra Funda	Pinheiros	Berrini
Viajantes	22,5	26,6	33,2	40,0	38,3	27,5
Acompanhantes	26,5	29,3	31,1	41,8	38,7	27,0

Obs: considerando-se a soma das primeiras e segundas opções



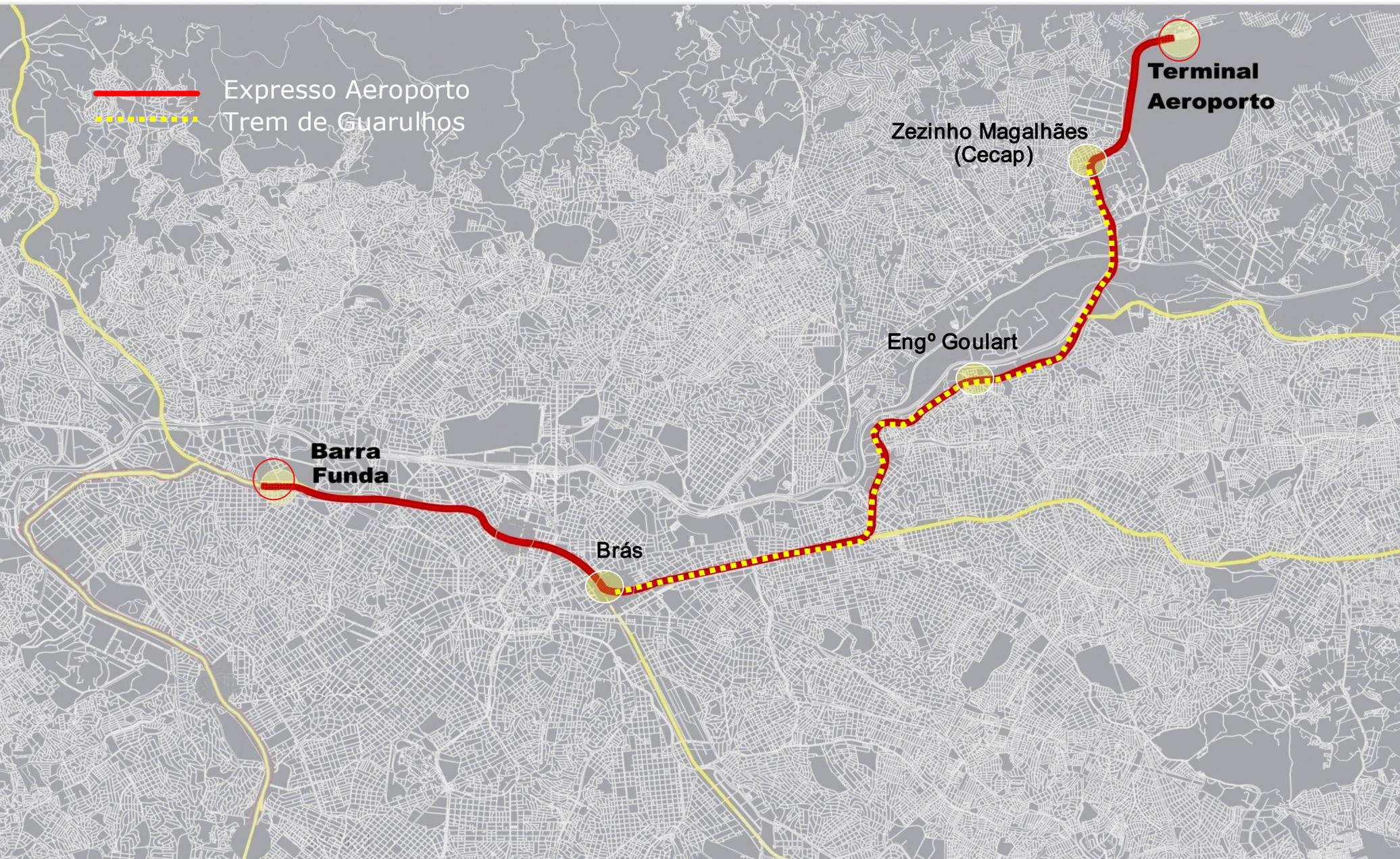
	Inicial	Intermediária	Final
Demanda (Mil pass/dia)	20	39	55
Seção crítica (Pass/hora/sentido)	1.560	3.000	4.290
Intervalo entre trens (Minutos)	12	12	6
Oferta (Hora)	5 trens x 300 pass = 1.500 pass/hora	5 trens x 600 pass = 3.000 pass/hora	10 trens x 600 pass = 6.000 pass/hora
Frota	4 trens de 4 carros	4 trens de 8 carros	8 trens de 8 carros



Item	Descrição	VALOR US\$ milhão	
1	Terminal Principal	9,20	
2	Via entre TRAER Aeroporto e Estação Cecap	20,85	
3	Via entre Estação Cecap e Estação Brás	189,3	
4	Via entre Estação Brás e Barra Funda	74,00	
5	TRAER Barra Funda	56,13	
6	Material Rodante	60,00	
7	Sistema de sinalização	23,70	
8	Outros sistemas (Telecom, bilhetagem)	10,22	
9	Pátios, oficinas e equipamentos de manutenção	21,80	
		Subtotal	465,20
10	Desapropriações	32,00	
		Total	497,20



TREM DE GUARULHOS





	Inicial	Intermediária	Final
Demanda (Mil pass/dia)	106	245	285
Seção crítica (Pass/hora/sentido)	8.823	19.683	22.867
Intervalo entre trens (Minutos)	12	12	6
Oferta (Hora)	5 trens x 1.960 pass = 9.800 pass/hora	10 trens x 1.960 pass = 19.600 pass/hora	10 trens x 2.300 pass = 23.000 pass/hora
Frota	4 trens de 8 carros	6 trens de 8 carros	6 trens de 8 carros



	Us\$ milhão	
Trem de Guarulhos	Material Rodante	60,00
	Estações	
	Cecap	7,00
	Nova Goulart	5,00
	Brás	5,00
Total	75,00	



Tarifa

Expresso Aeroporto = U\$ 8.00

Trem de Guarulhos = U\$ 0,70

Receitas

Consideradas apenas as receitas advindas da operação do trem (Tarifa)

Período da Concessão

25 anos de operação comercial

Marcos

Em 2010 inaugura-se o TPS 3 , que entra em plena carga em 2015

Em 2020 inaugura-se o TPS 4 , que entra em plena carga em 2025

A partir de 2025 considerou-se apenas crescimento vegetativo

Custos

Custos operacionais considerando alto padrão de qualidade dos serviços



Infraero

- . Constrói e opera os terminais (Remoto e do Aeroporto)
- . Investimentos de U\$ 65,33 milhões

GESP

- . Investimentos de U\$ 204,3 milhões

Iniciativa Privada

- . Investimentos de U\$ 302,57 milhões
- . Constrói e opera Expresso Aeroporto e Trem de Guarulhos

Resultados

TIR de 18% ao ano

Receitas correntes / despesas correntes de 5 a 7 vezes

Estado de São Paulo recebe uma linha férrea metropolitana por U\$ 10,7 milhões o quilômetro

