

Themendienst



Faktenblatt ICE 3MF (Stand: Mai 2007)

Anzahl der Züge	sechs
Wagen je Zug	8 Wagen
Länge je Zug	200 Meter
Sitzplätze 1. Klasse	91
Sitzplätze 2. Klasse	334
Zugelassene Höchstgeschwindigkeit	330 km/h (in Frankreich mit 320 km/h zugelassen)
Dauer-Leistung	8000 kW
Basisfahrzeug	BR 406, mehrsystemfähiger ICE 3
Zugkonzept	kuppelbarer Triebwagenzug
Antrieb	Unterflurantrieb, 16 angetriebene Achsen
Bremssystem	Wirbelstrombremsen, generatorische Bremsen, Scheibenbremsen
Länderzulassungen	Niederlande, Österreich, Schweiz, Belgien, Frankreich, Deutschland
Anzahl der	6

Herausgeber: Deutsche Bahn AG
 Potsdamer Platz 2, 10785 Berlin, Deutschland
 Verantwortlich für den Inhalt:
 Konzernsprecher Oliver Schumacher

Themendienst

Pantographen

Befahrbare Stromsysteme 15 kV 16,7 Hz(D, Ö, CH)
25 kV (B, F, NL)
1,5 kV (NL, F)
3 kV (B)

LST-Ausstattung PZB (Punktförmige Zugbeeinflussung, D, Ö)
LZB (Linienzugbeeinflussung, D)
ETCS (European Train Control System - ist vorbereitet)
ATB EG, ATB NG (NL)
TBL1, 2, Memor (Belgien)
KVB (Contôle de vitesse par balises, F)
TVM (Transmission voie-machine, F)

Baujahr 1999-2002 (Umbau für Frankreichverkehr: 2006/7)

Frankreichpaket:

Kosten des Umbaus/Zug 8 Millionen Euro

Kosten der Zulassung (gesamt) 28 Millionen Euro

Beginn der Zulassungsfahrten 2001

Länge der Testfahrten 120.000 Kilometer

Technische Anpassungen:

- Veränderte Steuerung der Wirbelstrombremse: Automatische Zuschaltung erst ab 220 km/h (in D ab 150 km/h), automatische Einsatzfreigabe ausschließlich für die Neubaustrecke in Frankreich
- Automatische Erkennung und Durchfahrt von Trennstellen in der Oberleitung
- Aerodynamische Anpassungen im Unterflurbereich zur Vermeidung von Schotterflug
- Integration der französischen Zugsicherungssysteme KVB und TVM
- Vorbereitungsarbeiten für ETCS
- Veränderung der elektronischen Steuerung der Außentüren und Angleichung an französisches Notöffnungskonzept

Christine Geißler-Schild
Sprecherin Systemverbund
Bahn
Tel. +49 (0) 30 297-61168
Fax +49 (0) 30 297-62322
medienbetreuung@bahn.de
www.db.de/presse



Themendienst

Die ICE-Familie ist schon heute international unterwegs:

ICE 1	Strecke Basel - Bern - Interlaken (Schweiz) Strecke Basel - Zürich (Schweiz) Strecke Passau - Wien (Österreich)
ICE 3	Strecke München-Innsbruck via Kufstein (Österreich) Strecke Emmerich - Amsterdam (Niederlande) Strecke Aachen - Brüssel (Belgien)
ICE T	Strecke Stuttgart - Zürich via Schaffhausen (Schweiz) Strecke München - Wien via Salzburg (Österreich) Strecke Wien - Bregenz (Österreich)