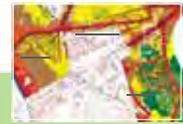


## Beispiel für Kreiselquerung

Kreisel sind querbar  
nach EBO  
und BO Strab  
Beispiele aus Baden-Württemberg





## Küstenbahn – betriebliche Varianten



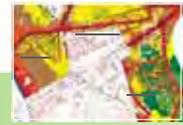
Betrieb als Regionalstraßenbahn nach BO-Strab möglich:

- engere Stationsabstände
- einfachere Bauweise
- fast immer Elektrifizierung erforderlich (Dieselstraßenbahn möglich)



Betrieb als Privatbahn möglich (Basis EBO) bspw. in Verlängerung NWB Betrieb naheliegend.

- weitere Stationsabstände
- andere Bahnübergang-Sicherung
- keine Elektrifizierung



# Küstenbahn –Varianten

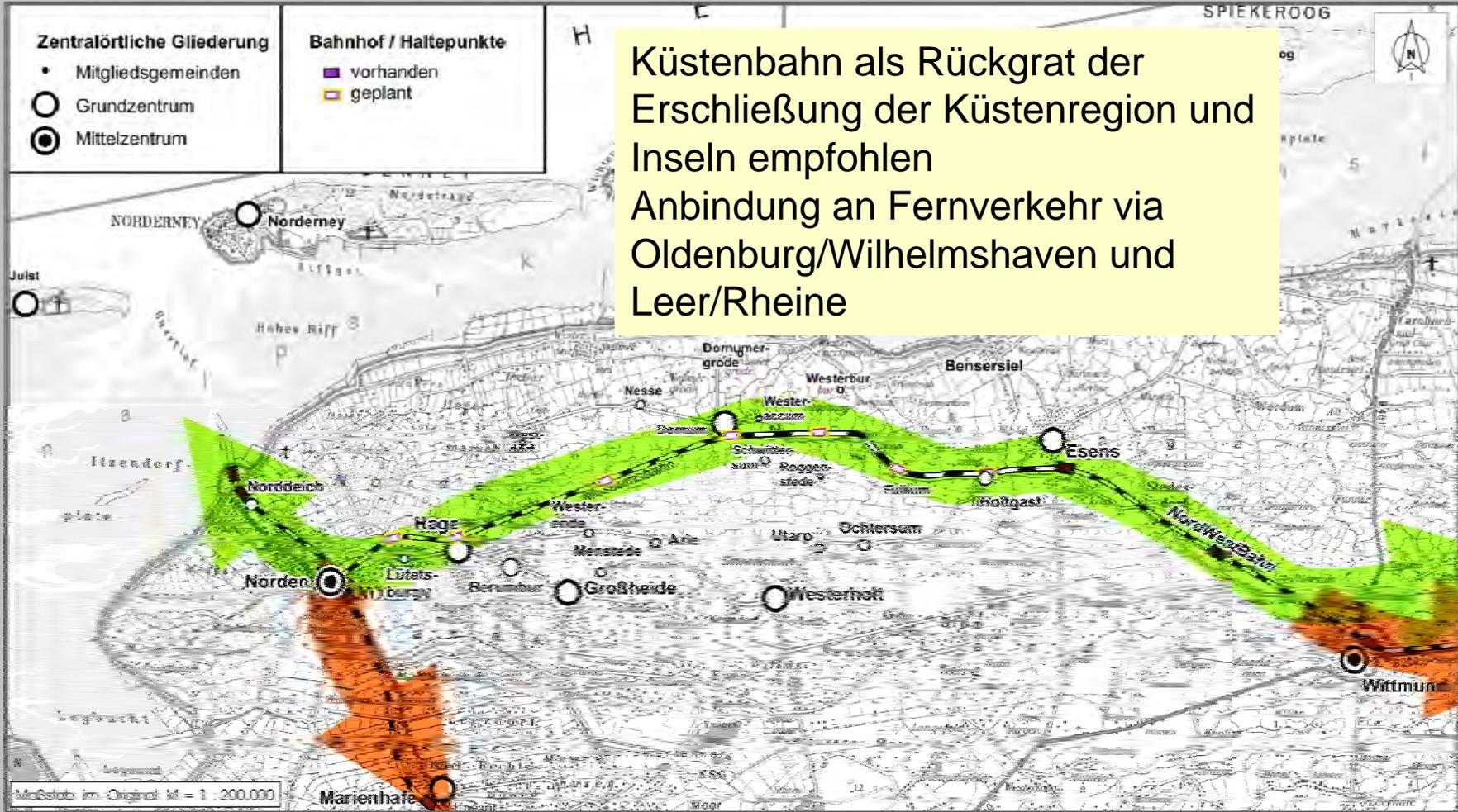
## Zentralörtliche Gliederung

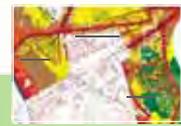
- Mitgliedsgemeinden
- Grundzentrum
- ⊙ Mittelzentrum

## Bahnhof / Haltepunkte

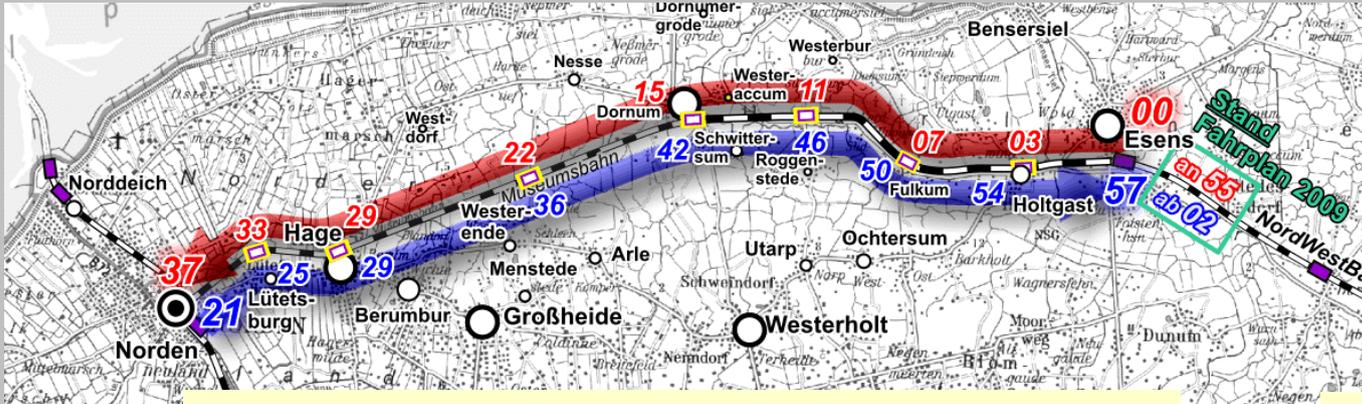
- vorhanden
- geplant

Küstenbahn als Rückgrat der Erschließung der Küstenregion und Inseln empfohlen  
Anbindung an Fernverkehr via Oldenburg/Wilhelmshaven und Leer/Rheine





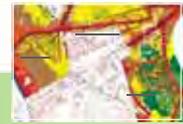
# Küstenbahn – betriebliche Varianten



Fahrtzeiten / 37 min Norden - Esens  
Fahrtzeiten / 52 min Norddeich - Esens

Betrieb mit Anschluss  
an Norddeich-Mole  
- kürzere Wartezeiten  
- Anbindung  
Inselverkehr



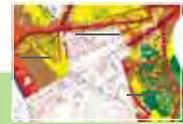


## Küstenbahn - Empfehlungen



Norden – Esens

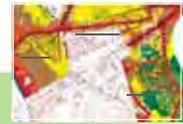
Küstenbahn aus der Versenkung holen !



## Küstenbahn - Empfehlungen

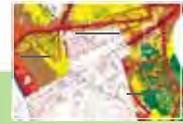
### Genügend Potenziale für Zukunftsvision vorhanden

- Mittelfristig Verkehrsmittel zur Vernetzung der Küstenregion und Inseln und damit langfristig Rückgrat der umweltfreundlichen touristischen „Erschließung“ für Ostfriesland
- Optimierung und Vernetzung des Tourismusangebots (Museumsbahn)
- Verbesserte Anbindung der Nordseeinseln und der Fährhäfen an das Schienennetz
- ausbaufähig für den Alltagsverkehr
- Impulse für :
  - touristische Sondernutzungen
  - die touristische Region
  - mehr regionalen Gütertransport auf die Schiene



## Küstenbahn - Empfehlungen

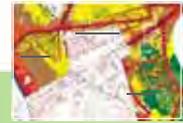
- Vorrangig Neubau der Trasse in alter Lage prüfen :
  - Kostenersparnis und Realisierbarkeit einfacher
  - Erschließung von Grundstücken und Bahnquerungen sichern
  - Museumsbahn als Nachfrager der Trasse einbringen (finanzielle Förderung)
  - u.U. südliche Trasse in Esens verfolgen
- mittelfristig auf Betrieb zwischen Norddeich und Esens zielen
- nach erfolgreicher Inbetriebnahme des SP(N)V Trassenführung für Bäderbahn nach Benersiel ergänzen



## Küstenbahn - Empfehlungen

### Umsetzung

- Küstenbahn als Gemeinschaftsaufgabe der Region sichern (regionalpolitische Abstimmung und Einigung)
- Museumsbahn regional als Gemeinschaftsaufgabe der Tourismusförderung ansehen
- Akquisition von Fördermitteln
- EINE Trassenvariante in Esens sichern, (B-Planverfahren vorhanden, Trasse bzw. Südvariante prüfen)
- Trassenverlauf Dornum – Esens klären, (Trassenverlauf sichern)
- Planverfahren einleiten
- nach erfolgtem Trassenneubau SPNV-Betrieb als Regional bzw. Regionalstraßenbahn + Museumsbahn



## Küstenbahn - Kosten

Kostenschätzung (nur **schienenseitige Infrastruktur**):

Sanierung Norden – Dornum und Neubau der Haltepunkte

etwa **11 Mio €**

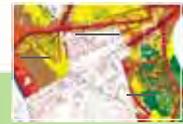
Trassenneubau Dornum – Esens und Neubau der Haltepunkte

etwa **16 Mio €**

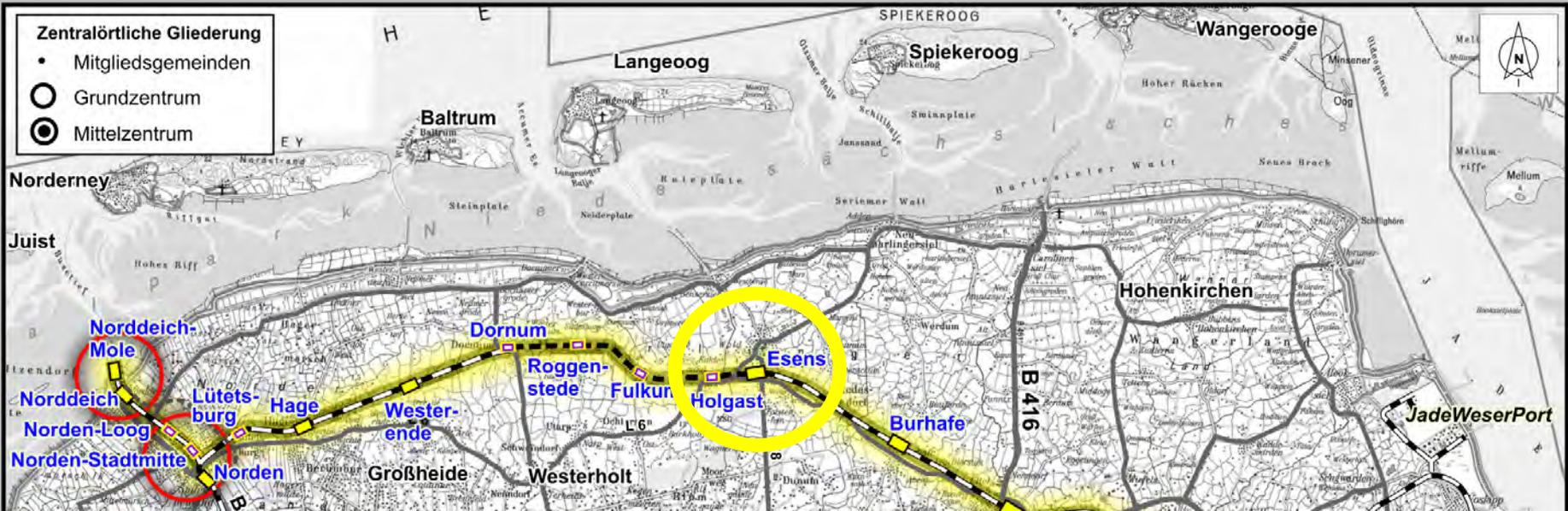
Reaktivierung Gesamtstrecke

etwa **27 Mio €**

Kosten für Planung, Erschließungsveränderungen, Planverfahren, etc.  
kommen hinzu



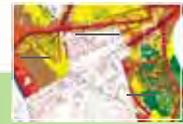
# Küstenbahn – Vorschlag für weiteres Vorgehen



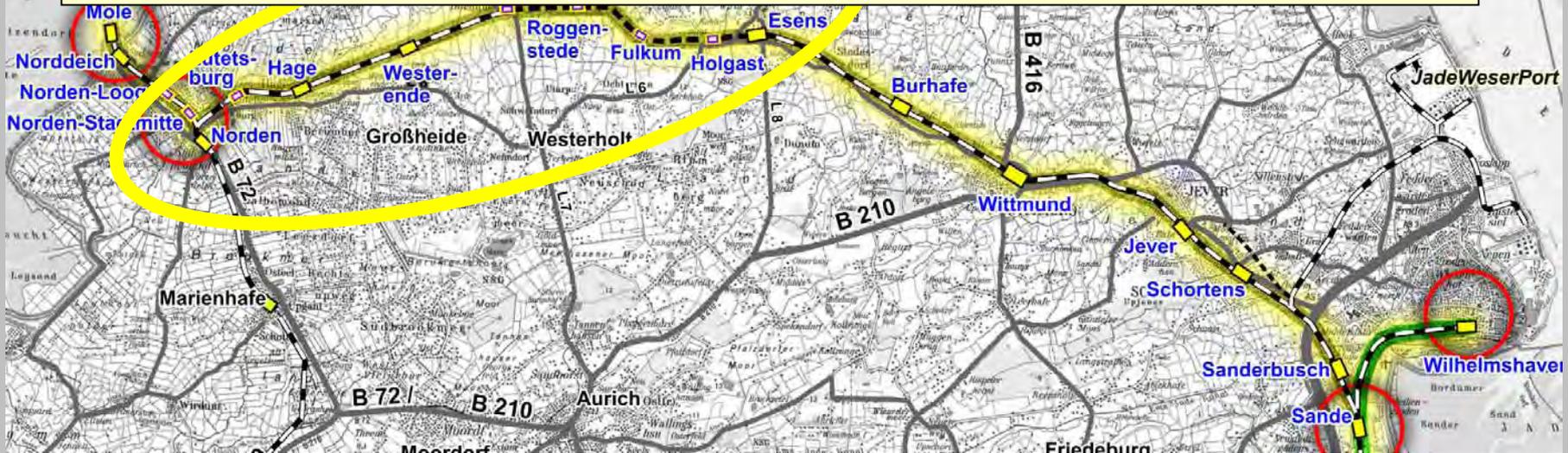
## Entscheidung für Trassenverlauf im Stadtgebiet Esens

Maßnahmen:

- politischer Wille
- städtebauliche Machbarkeit einer Variante sichern
- planerische Absicherung der gesamten Trasse im RROP und F-Planung
- Anpassung städtebaulicher Entwicklung



# Küstenbahn – Vorschlag für weiteres Vorgehen

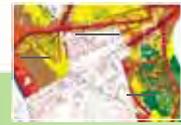


## 1. Stufe

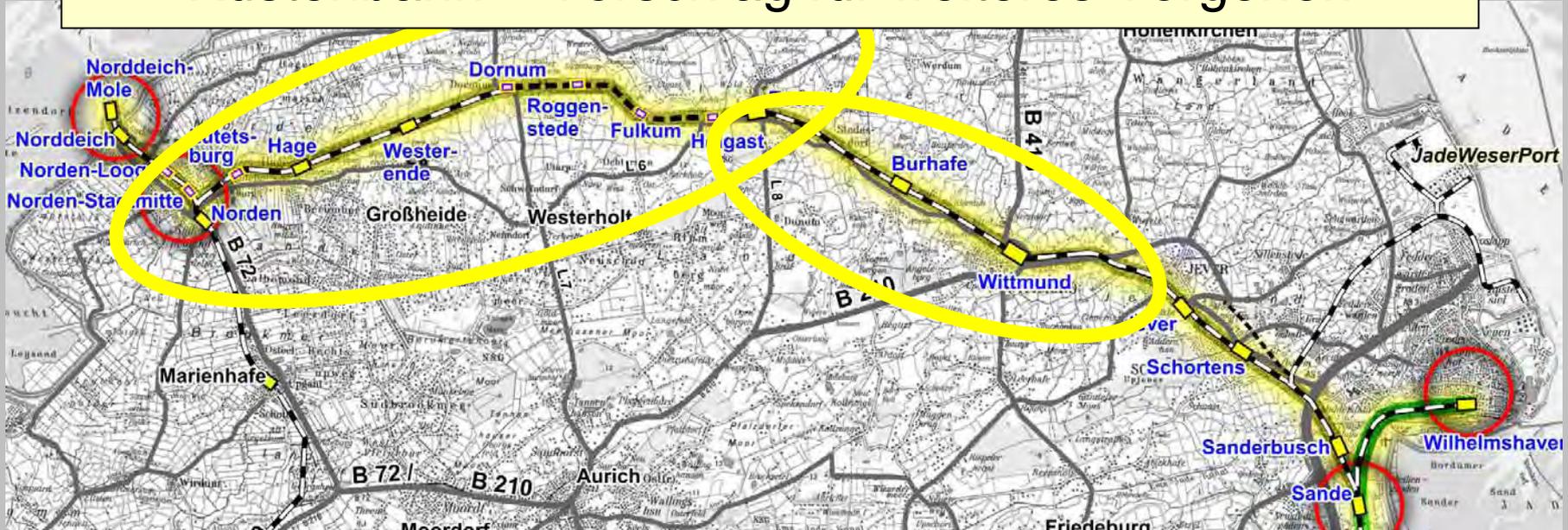
## Museumsbahn als touristische Attraktion der Region

Maßnahmen:

- Strecke komplettieren
- Fördermittel der EU akquirieren
- Planverfahren
- Museumsbahnverkehr intensivieren und vermarkten



# Küstenbahn – Vorschlag für weiteres Vorgehen

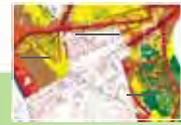


## 2. Stufe

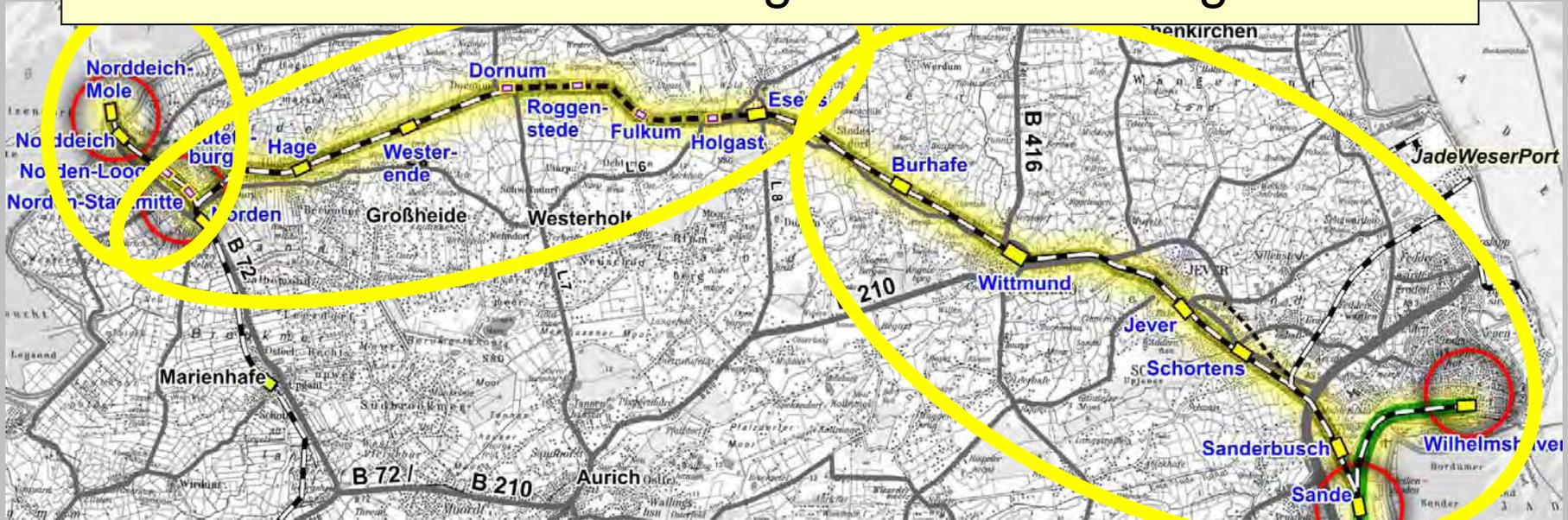
## Ostfriesland will Bahn fahren

Maßnahmen:

- techn. Sicherung für Personenverkehr, BÜ-Sicherung rückwärtige Erschließung abschließend herstellen
- Museumsbahn täglich als touristische Attraktion
- SPNV Fahrtenpaare ergänzen
- regionalen Güterverkehr aktivieren

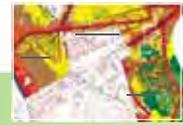


# Küstenbahn – Vorschlag für weiteres Vorgehen

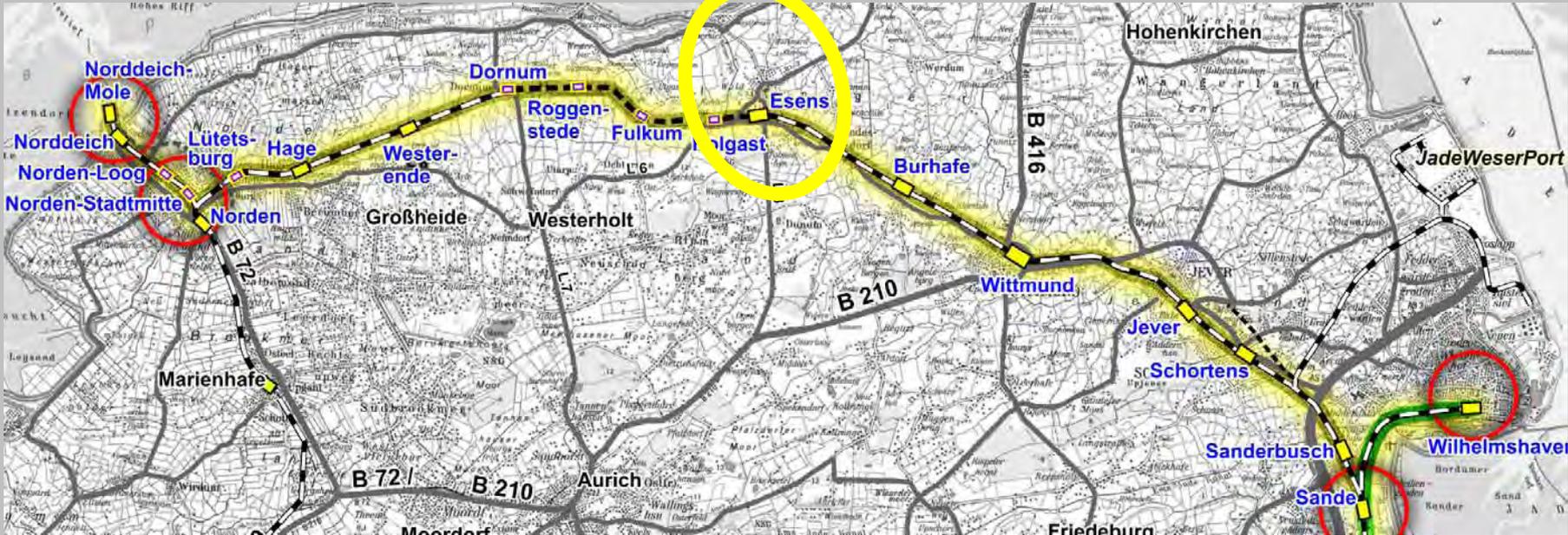


## 3. Stufe Ostfriesland fährt Bahn

- Maßnahmen:
- Erweiterung um Haltepunkte in Norden
  - stündlich Regionalverkehr SPNV zwischen Norddeich und Wilhelmshaven
  - regionaler Güterverkehr
  - „Inselbus“ zwischen Esens und Dornum
  - aktives Marketing

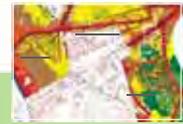


# Küstenbahn – Vorschlag für weiteres Vorgehen



**Weitere Entwicklung Ostfriesland fährt noch mehr Bahn**

Maßnahmen: Prüfen von ergänzender Schienenverbindung nach Bensersiel



# Neue Strecken braucht das Land

Die Küstenbahn könnte eine davon sein



Quelle: Hannoversche Allgemeine Zeitung, 2.05.2008