

# WIELER



# HELDEN

---

CATALOGUS EXPO TE BOELAAPARK

Maandag 12 september ★ Zondag 2 oktober

---

# WIELER HELDEN



---

# INHOUD

---

## **DROMEN VAN DE ZEGE**

door Pol Sipido, De Vriend(t)en van Stan Ockers

## **LEVE DE FIETS**

door Wouter Van Besien, districtsvoorzitter Borgerhout

## **BORGERHOUT, WAAR WIELERHELDEN THUIS WAREN**

door Tony Landuyt, oud-wielrenner en sportjournalist

**001 - 035**

# **OVERZICHT WIELERHELDEN**

## **VERKLARENDE WOORDENLIJST**

## **ALFABETISCH REGISTER**

## **DANKWOORD**

## **COLOFON**

---

# DROMEN VAN DE ZEGE

---

De catalogus Wielershelden geeft een overzicht van wielrenners(m/v) die in Borgerhout geboren zijn, wonen of gewoond hebben. Ook wielrenners die een bijzondere band hebben met deze regio zijn opgenomen, bijvoorbeeld omdat ze voor één van de Borgerhoutse merken (periode 1940-1950: Cycle Sooi Huybrechts en Dera) reden.

U vindt hier niet enkel renners die het tot kampioen hebben gebracht, maar ook zij die het geprobeerd hebben en droomden van de kampioenstitel. De carrière van velen werd bijvoorbeeld gefnuikt door de oorlogsperiode. Bijzonder is dat het wielrennersbloed door veel Borgerhoutse aderen vloeit.

Al van het begin van de wielersport, aan het begin van de vorige eeuw, tot op vandaag, voelden velen zich geroepen en hebben enkelen ook effectief de top behaald. Allemaal droomden ze elke rit van de zegen. Met deze catalogus willen we ze daarom allemaal in de bloemetjes zetten.

We hebben getracht een zo volledig mogelijke opsomming te geven van hun prestaties of palmares. We gingen ver terug in de tijd en het was niet altijd makkelijk om gegevens terug te vinden. We zijn er ons van bewust dat we niet volledig zijn. Er zijn zeker helden aan onze aandacht ontsnapt en sommige gegevens zijn voor verbetering vatbaar.

De renners staan gerangschikt op leeftijd. Achteraan vindt u een alfabetisch register, samen met een woordenlijst waarin we enkele wielerbegrippen (uit vervlogen tijd) verklaren.

Bedankt aan iedereen die meegewerkt heeft door foto's, krantenknipsels e.a. ter beschikking te stellen.

**Pol Sipido**

**De Vriend(t)en van Stan Ockers**

---

---

# LEVE DE FIETS

---

Ik zit zowat elke dag wel even op de fiets: op weg naar de winkel, naar het station of met de kinderen naar school. Het is soms een hachelijke onderneming, maar het blijft een gemakkelijke en gezonde manier om de baan op te gaan. En het stoot geen fijn stof uit. In ons district wordt heel wat afgefietst, en die fietsen nemen ook alsmaar meer vormen en maten aan:

met aanhangwagens, elektrische fietsen, bakfietsen...

Het is in de Borgerhoutse straten dat nieuwe fietstrends geboren en uitgetreprobeerd worden.

Tijdens het Reuzenjaar Borgerhout blikken we graag terug op de rijke geschiedenis van Borgerhout. Ook hier speelde de fiets een opmerkelijke rol. De wielergeschiedenis van Borgerhout is gewoonweg indrukwekkend. Je vindt in deze brochure een overzicht van onze wielershelden. Twee wereldkampioenen, een werelduurrecordhouder, een olympische medaillewinnaar, een tourwinnaar... allemaal uit Borgerhout.

Genoeg redenen om in het Reuzenjaar de fiets een plaats te geven. Geniet van de tentoonstelling en catalogus over Borgerhoutse wielershelden, aangevuld met het Magisch luchtspektakel van Theater Tol en allerlei ludieke sportattracties rond fietsen. We organiseren dit evenement in samenwerking met de buurdsitricten Berchem en Deurne.

Want één ding is alvast duidelijk: ook in de toekomst zullen fietsers hun weg naar Borgerhout blijven vinden.

**Wouter Van Besien**

**Districtsvoorzitter Borgerhout**

---

---

# BORGERHOUT, WAAR WIELERHELDEN THUIS WAREN

---

Een reis door dit boek leert dat Borgerhout van in de oertijd van het wielrennen tot pakweg de jaren zestig een pleïade aan wielervedetten heeft gekend. Renners voor wie de huidige Antwerpse deelgemeente een echte thuisbasis was. Jongens die er geboren en getogen waren, er woonden en leefden of anderzijds een sterke band hadden met Borgerhout. Pol Sipido heeft al die renners keurig in kaart gebracht. Het heeft ongetwijfeld veel opzoekwerk gekost. Na de jaren zestig werd het echter stil aan het Borgerhoutse wielersfront. Geen vedetten meer en ook wedstrijden als de GP Achiel Bruneel en de GP Stan Ockers stierven een stille dood. De meest gekende Borgerhoutse wielrenner is ongetwijfeld Stan Ockers. De sympathieke volksjongen die door zijn ongebreidelde inzet en doorzettingsvermogen uitgroeide tot een absolute wereldtopper. Heel Borgerhout lag aan de voeten van Stan. Mijn grootouders - en vooral mijn grootmoeder, die haar hele leven in Borgerhout heeft doorgebracht - waren vurige supporters van de kleine Ockers. Niet verwonderlijk als je weet dat zij burens van Stan. Ockers woonde destijds in de Jan De Laetstraat 21, mijn grootouders in 32. In alle staten waren ze toen in 1955 in

Frascati Stan Ockers wereldkampioen werd. Voor moe en va was het een heel zware schok toen Ockers één jaar later in het Antwerpse Sportpaleis, of beter, zijn sporttempel, de fatale doodsmak maakte.

Ik was op dat ogenblik twaalf en meer dan een halve eeuw later staat het beeld van die val me nog steeds voor ogen. Met vader stond ik op onze vertrouwde plaats, aan de balustrade bij het ingaan van de bocht na de aankomst. Aan de overzijde van de aankomstlijn botste Ockers tegen Nest Sterckx, die zijn plaats in het peloton na bandbreuk weer wilde innemen. Wat aanvankelijk een onschuldige val leek, kende jammer genoeg een fatale afloop. “Klein van ras, maar groot van klas.” Woorden van mijn ex-collega bij de Volksgazet, René Marteleur, alias De Wieltjeszuiger. Maar Ockers was niet alleen een talentvol renner, die op een perfecte manier het hoofd en de benen liet spreken, maar die bovendien de kunst verstond om zijn public relations te verzorgen en daarmee zijn populariteit nog aanwakkerde. Zo staat het me nog altijd voor de geest dat ik als broekje met vader op zondagmorgen naar de Vogelmarkt ging. Op terugweg naar huis wipten we nog eerst het café van Stan Ockers in de Gemeentestraat

binnen voor een koffie. Het café zat afgeladen vol. Op een bepaald moment verscheen Stan in de zaal en zonder uitzondering schudde hij iedereen de hand. En ik fier naar huis, Ockers had mij een hand gegeven. Dat moest grootmoeder snel weten.

De grote Eddy Merckx vertelde mij ooit dat Stan Ockers mee aan de basis lag van zijn wielercarrière. “Ockers was mijn idool”: aldus Merckx. “Met vakantie aan zee zat ik tijdens de Ronde van Frankrijk de hele tijd aan de radio gekluisterd om de exploten van Ockers te volgen. En als ik op mijn fietsje sprong, was het om in de huid van Ockers te kruipen. Hij was mijn grote voorbeeld.” Een voorbeeld dat Merckx op weg heeft gezet voor een onovertrefbaar palmares.

Twee jaar na de dood van Ockers probeerde ik het ook als renner. En toeval of niet, maar mijn eerste overwinning behaalde ik in Borgerhout. Meer bepaald als onderbeginning aan de vroegere kazerne (waar nu de Singel loopt) en omliggende straten. Het leverde honderd oude Belgische franken en een bos bloemen op. En het was niet mijn laatste succes op Borgerhoutse bodem. Zes jaar later won ik als amateur aan de Gitschotellet de GP Stan Ockers. In bijzijn van Rik Van

Steenbergen, overhandigde Eddy Ockers, zoon van Stan (intussen ook al enkele jaren overleden), mij de zegebloemen en trok tegelijkertijd een gele trui met in groene letters GP Stan Ockers over mijn schouders. Mijn grootmoeder was dolgelukkig. Haar kleinzoon had de wedstrijd gewonnen die de naam droeg van haar vroegere idool.

Het zijn herinneringen die in mijn geheugen gegrift staan. Net zoals de interviews die ik later als journalist van dat andere Borgerhoutse fenomeen, Rik Van Steenbergen, afnam. Met mijn toenmalige collega Jeroen De Preter pleegde ik ‘Koers’, een boek dat twaalf Vlaamse wielerkampioenen portretteert. Uiteraard ontbreekt Rik daar niet in. Ondanks dat Rik op dat moment al met zijn gezondheid sukkelde, maakte hij speciaal voor ons toch nog tijd voor een uitgebreide babbel. Het was het laatste interview dat hij weggaf. Enkele maanden later wisselde hij het tijdelijke voor het eeuwige.

**Tony Landuyt,**  
oud-wielrenner en sportjournalist  
(renner 031)

---





# MARINUS CAROLUS 'CHARELTJE' VERBIST

Geboren op 16 augustus 1883 in de Lange Scholierstraat 110 te Antwerpen.  
Overleden op 21 juli 1909 te Brussel na een val op de velodroom van Karreveld.

Karel Verbist was beroepsrenner van 1907 tot 1909. In 1885, toen Chareltje 2 jaar was, verhuisde het gezin naar Borgerhout en woonde achtereenvolgens in de 's-Herenstraat, Van Daelstraat, Sergeyselstraat, Sterlingerstraat en Koxstraat om een jaar later naar Wijnegem te verhuizen. Op de Grote Steenweg (nu Turnhoutsebaan) openden ze een herberg die later 'In den Wereldrecordman' zou genoemd worden. In Wijnegem werkte de toen zestienjarige Karel als metserder en daarna als leerjongen bij fietsenmaker Van Peer. Karel kwam er helemaal in zijn element en stak er zijn eerste koersfiets in elkaar.

## PALMARES

### 1907

- Zomerprijs van München
- Grote Wereldprijs van München
- Stayersprijs Herfstfoor Leipzig
- GP van Europa halve fond te Steglitz
- Herfstprijs te Steglitz
- 2<sup>e</sup> in het Wereldkampioenschap te Parijs. Op 16 juli 1907 nam hij revanche en won op de velodroom van Zurenborg tegen de toenmalige wereldkampioen Darragon. Hij verpulverde de toenmalige wereldrecords vanaf de 10 km tot en met de 80 km. Het uurrecord bracht hij op 80,645 km. Verder won hij de Grote Prijs van Brussel en van Antwerpen.

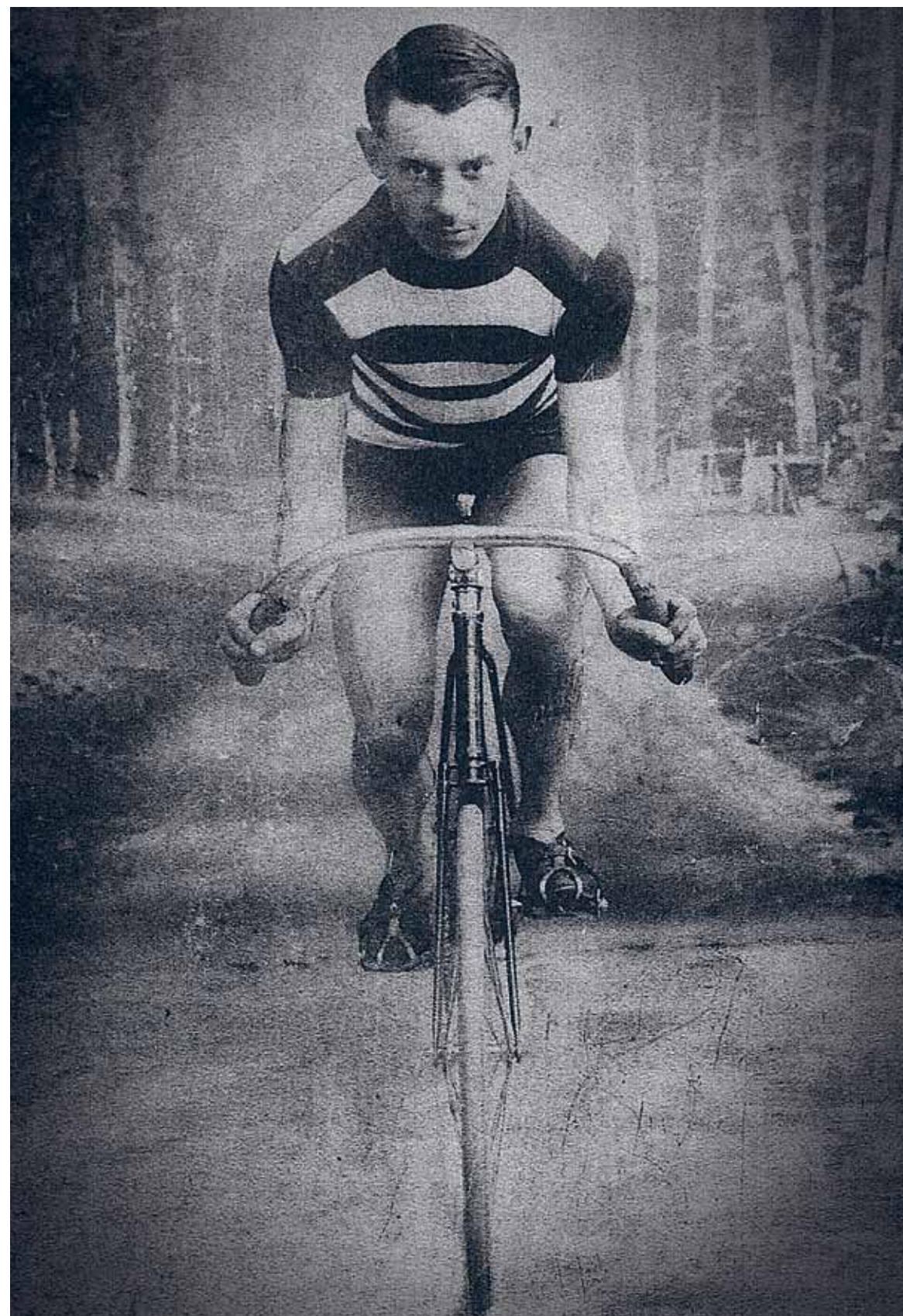
### 1908

- Grote Lenteprijs Hannover
- Gouden Beker Keulen
- GP Duitsland Dusseldorf
- Prijs Zevengebte te Keulen
- West-Duitse Derby te Keulen
- Kampioen van België
- Uurkoers van Steglitz
- Internationale Lenteprijs te Leipzig

### 1909

- Grote Paasprijs te Steglitz
- Gouden Wiel van Steglitz
- Uurkoers te Leipzig
- Feestweek te Breslau
- 27 juni: Belgisch kampioen te Brussel op de velodroom van Karreveld
- 18 juli: 1e Grote Prijs van de Koning (velodroom Karreveld)
- Op 21 juli (nationale feestdag) sloeg het noodlot toe op diezelfde Velodroom.

Werelduurrecord  
Virtuoos van  
de halve fond  
Dodelijk ongeval op de piste





# ARTHUR 'IJZEREN TUUR' VANDERSTUYFT

Geboren op 23 december 1883 te Essen.  
Overleden op 6 mei 1956 te Borgerhout, Kattenberg 28.

Beroepsrenner van 1901 tot 1914 en in 1923.

In 1909 reed hij voor het merk Durkopp. Tijdens de oorlogsjaren was Tuur niet actief. In 1923 besloot hij zijn loopbaan te beëindigen na een val waarbij hij zijn knieschijf brak. Intussentijd werkte hij ook als mecanicien in de autofabrieken van Minerva samen met zijn vriend Jan Olieslagers (motorracer-vliegenier). Nadat hij een periode in de Tweelingenstraat 28 te Antwerpen heeft gewoond overleed hij te Borgerhout. Zijn lichaam is begraven op de bergaafplaats van Berchem.

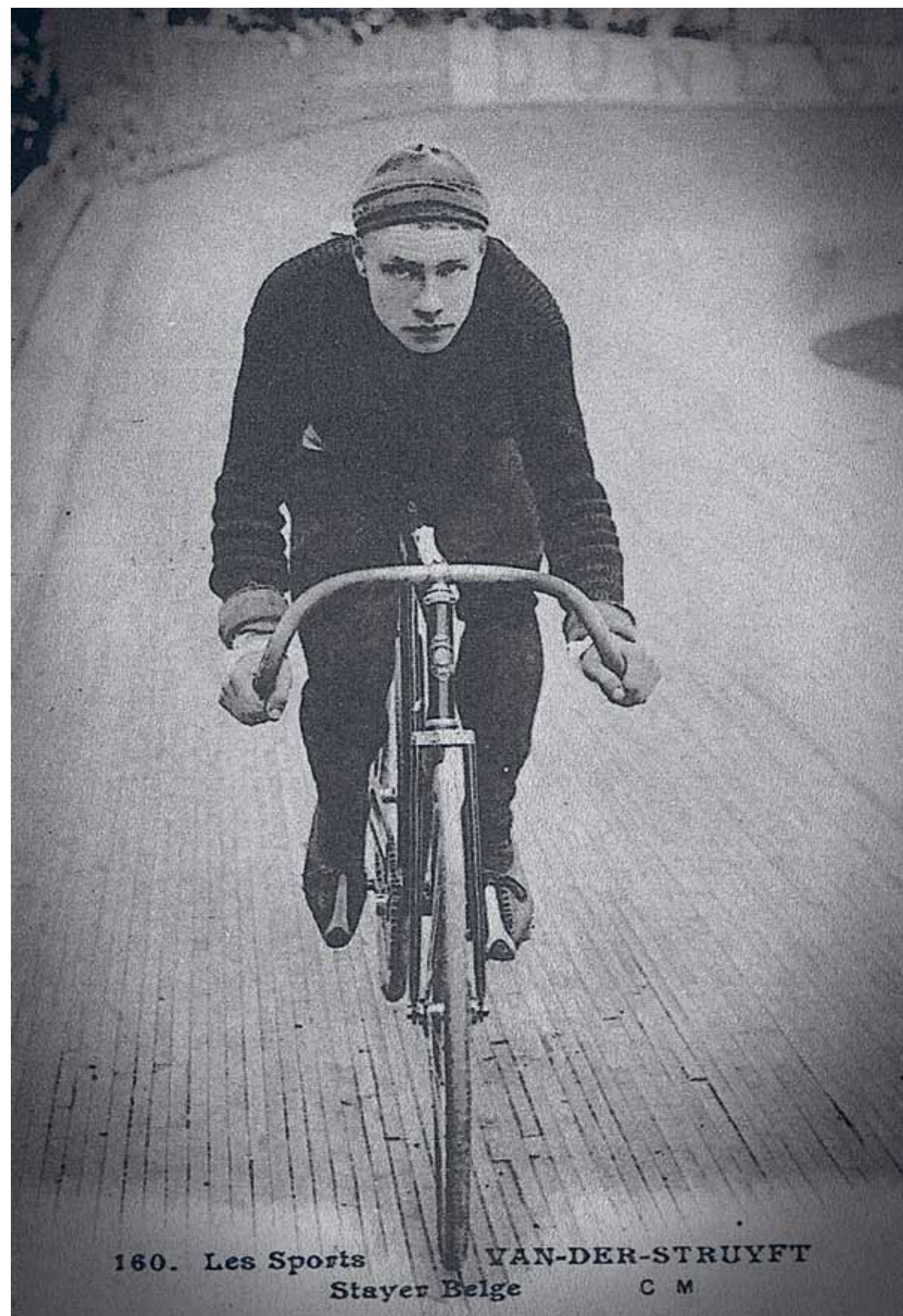
Arthurs vader Frederik 'Fritz' was ook een verdienstelijk wielrenner. Hij nam deel aan Bordeaux-Parijs in 1893, 1894, 1896, 1898 en 1899.

Arthurs jongere broer Leon, geboren te Ieper op 5 mei 1890 en overleden te Parijs op 26 februari 1964, was beroepsrenner van 1911 tot 1927. Hij vestigde verschillende uurrecords achter de moto: 107,710km (1924), 115,098 km (1925) en 126,050 km (1928).

Freddy "Fritz", de zoon van Arthur, woonde destijds in de Mellaertstraat 6 te Borgerhout en was een tijdgenoot van Stan Ockers. Zijn loopbaan was van korte duur.

Na een val waarbij hij zijn rug brak moest hij noodgedwongen stoppen. Hij nam regelmatig deel aan de wedstrijden voor abonneuten in het sportpaleis van Antwerpen en trad ook meermaals op in de Westfalahalle te Dortmund, vooral in ploegkoers aan de zijde van De Meulemeester.

## Verschillende uurrecords achter de moto





# ARTHUR 'IJZEREN TUUR' VANDERSTUYFT

## PALMARES

### 1895

- Eerste wedstrijd op elfjarige leeftijd te Beltem op 2 maart 1895. Hij eindigt op de 2<sup>e</sup> plaats.
- Tourcoing-Betune-Tourcoing: eerste internationale wedstrijd als semi-prof in Frankrijk: 1<sup>e</sup> plaats

### 1901

- 3<sup>e</sup> Nationaal Kampioenschap op de weg, Elite te Putte.

### 1903

- In dit jaar heeft Vanderstuyft al meer dan 500 wedstrijden gewonnen. Hij rijdt hoe langer hoe meer op de wielerpistes (Zurenborg, Rivierenhof, Roubaix, Parijs). Hij eindigt 2<sup>e</sup> op het Belgisch Kampioenschap per club, wordt kampioen van België en behaalt de 3<sup>e</sup> plaats op het Wereldkampioenschap op de baan te Londen. Hij wordt dit jaar ook recordhouder op de 100km. Tijdens de wintermaanden rijdt hij in Amerika op de pistes van Madison Garden en Crystal Palace.

### 1904

- Belgisch Kampioen Halve Fond Elite
- 2<sup>e</sup> Nationaal Kampioenschap op de weg te Brussel
- 2<sup>e</sup> Zesdaagse van New-York
- 3<sup>e</sup> Wereldkampioenschap op de Baan Elite Halve Fond

### 1905

- 1<sup>e</sup> Bol d'or des Monédières Chaumel en in de GP de l'indépendance te Namen
- 3<sup>e</sup> Brussel-Roubaix

### 1906

- 2<sup>e</sup> Wereldkampioenschap Baan Halve Fond Elite
- Verschillende ereplaatsen op de wielervedrooms van Dresden, Munchen en Leipzig

### 1907

- 3<sup>e</sup> Europees kampioenschap Halve Fond

### 1908

- 3<sup>e</sup> Wereldkampioenschap
- 3<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Halve Fond

### 1909

- 2<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Halve Fond

### 1910

- 4<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Halve Fond

### 1911

- 4<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Halve Fond

### 1912

- Belgisch Kampioen Halve Fond
- 2<sup>e</sup> Zesdaagse van Brussel

### 1913

- 2<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Halve Fond

### 1914

- 4<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Halve Fond

### 1923

- 5<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Halve Fond



Gebroken  
knieschijf na val  
op de piste

# FIRMIN LAMBOT

Geboren te Florennes op 14 maart 1886.  
Overleden te Borgerhout op 19 januari 1964.

Na zijn huwelijk (22 januari 1916) vestigde hij zich in Borgerhout (Groenstaat 11) en opende een fietsenzaak in de Carnotstraat 151. Vanaf 17 januari 1963 woonde hij in de Helmstraat 164 te Borgerhout. Lambot won de Ronde van Frankrijk in 1919 en 1922. Tijdens zijn carrière reed hij voor merken als Le Globe (1911), Le Globe-Russian (1912), Griffon-Continental (1913), Peugeot-Wolber (1914), La Sportive (1919-1921) en Peugeot-Dunlop (1923).

## PALMARES

### 1908

- 1<sup>e</sup> te Velaine s/Sambre en te Genappe
- 1<sup>e</sup> te Mazy
- 1<sup>e</sup> te Fosses en te Andenne
- 2<sup>e</sup> Kampioenschap van Vlaanderen
- 2<sup>e</sup> Charleroi-Beaumont-Charleroi

### 1909

- 4<sup>e</sup> Kampioenschap van België

### 1910

- 7<sup>e</sup> Ronde van België

### 1911

- 8<sup>e</sup> Kampioenschap van België
- 23<sup>e</sup> Parijs-Brest-Parijs

### 1912

- 5<sup>e</sup> Kampioenschap van België
- 7<sup>e</sup> Ronde van België

### 1913

- 20<sup>e</sup> Parijs-Roubaix

### 1920

- 5<sup>e</sup> Luik-Bastenaken-Luik
- 8<sup>e</sup> Parijs-Brussel

### 1921

- 19<sup>e</sup> Luik-Bastenaken-Luik

### 1922

- 3<sup>e</sup> Paris-Lyon

### Uitzonderlijke resultaten in de Ronde van Frankrijk:

#### 1911

- 11<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk

#### 1912

- 18<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk

#### 1913

- Lambot wint de negende rit en eindigt 4<sup>e</sup> in het eindklassement

#### 1914

- Hij wint de zesde rit (8<sup>e</sup> in eindklassement)

#### 1919

- Firmin zegeviert in de veertiende rit en was tevens eindwinnaar

#### 1920

- Winnaar van vijfde en zesde rit, 3<sup>e</sup> in eindklassement

#### 1921

- 1<sup>e</sup> in negende rit en 9<sup>e</sup> in eindklassement

#### 1922

- Geen ritoverwinningen maar wel eindoverwinnaar

#### 1923

- Opgave

#### 1924

- Opgave



## Rondewinnaar



# JOANNES BAPTISTA ALPHONSUS 'FONS' REDIG

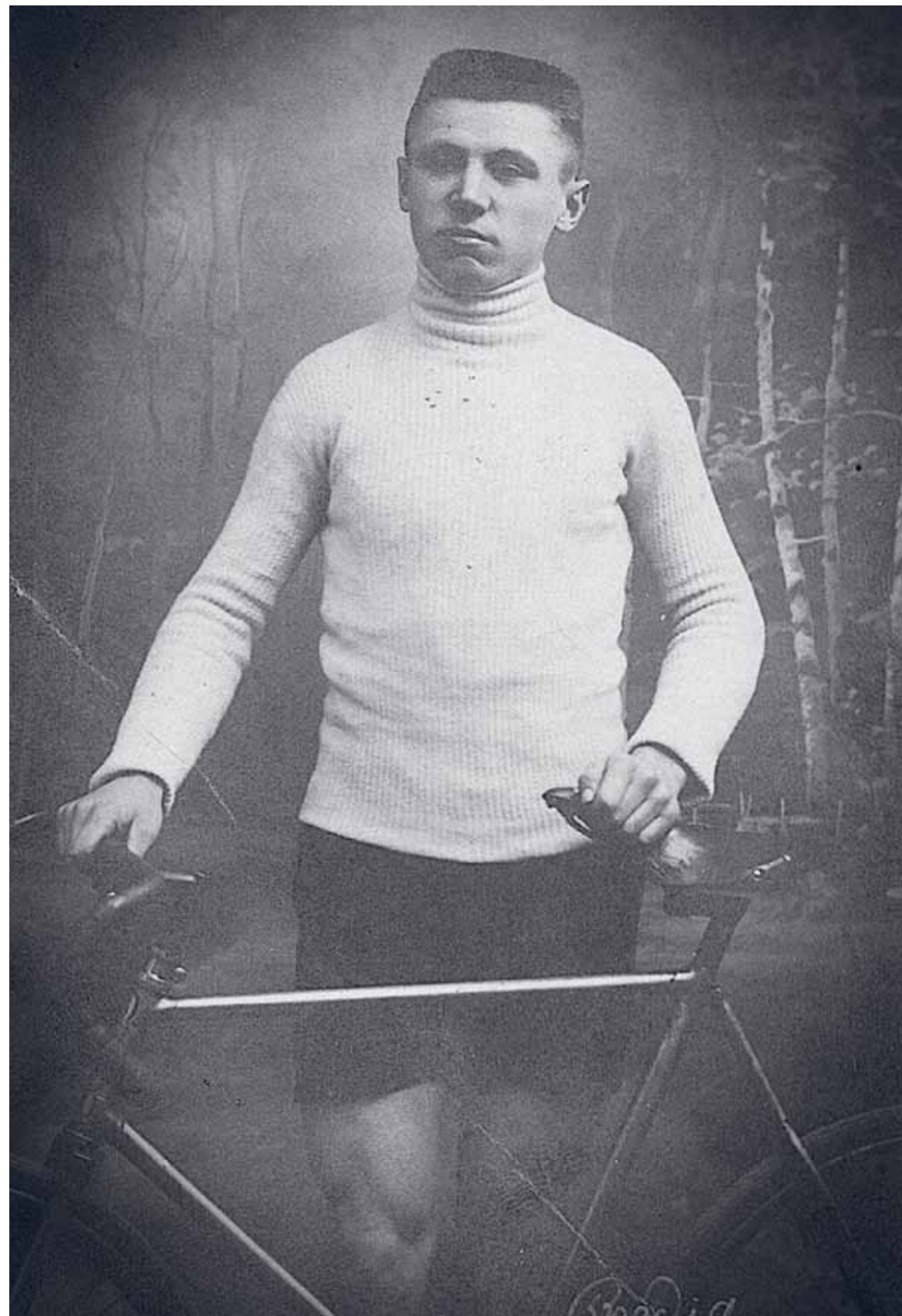
Geboren op 7 december 1888 in de 's-Herenstraat 189 te Borgerhout.  
Overleden op 26 december 1952 in de Oude Donkiaan 28 te Deurne.

Woonde vanaf 18 februari 1895 in de 's-Herenstraat 193\*.

## PALMARES

- Was amateur-sprinter van 1907 tot 1914. Vooral pisterenner. In 1913 was Fons snelheidskampioen van België. In 1911 en 1912 eindigde hij telkens tweede.  
De oorlog van 1914-1918 stelde een einde aan zijn rennersloopbaan.

(\* Na de aanleg van Koxplein werd de 's Herenstraat hernoemd. De woningen met huisnummers 189 en 193 moeten één van de laatste huizen van de 's Herenstraat zijn, tegen de huidige Prins Leopoldstraat toen Leopoldstraat (aan het Maarschalk Montgomeryplein).





---

# FRANS TYCK

---

Geboren op 9 januari 1889 te Borgerhout.  
Overleden op 29 oktober 1946 te Deurne.

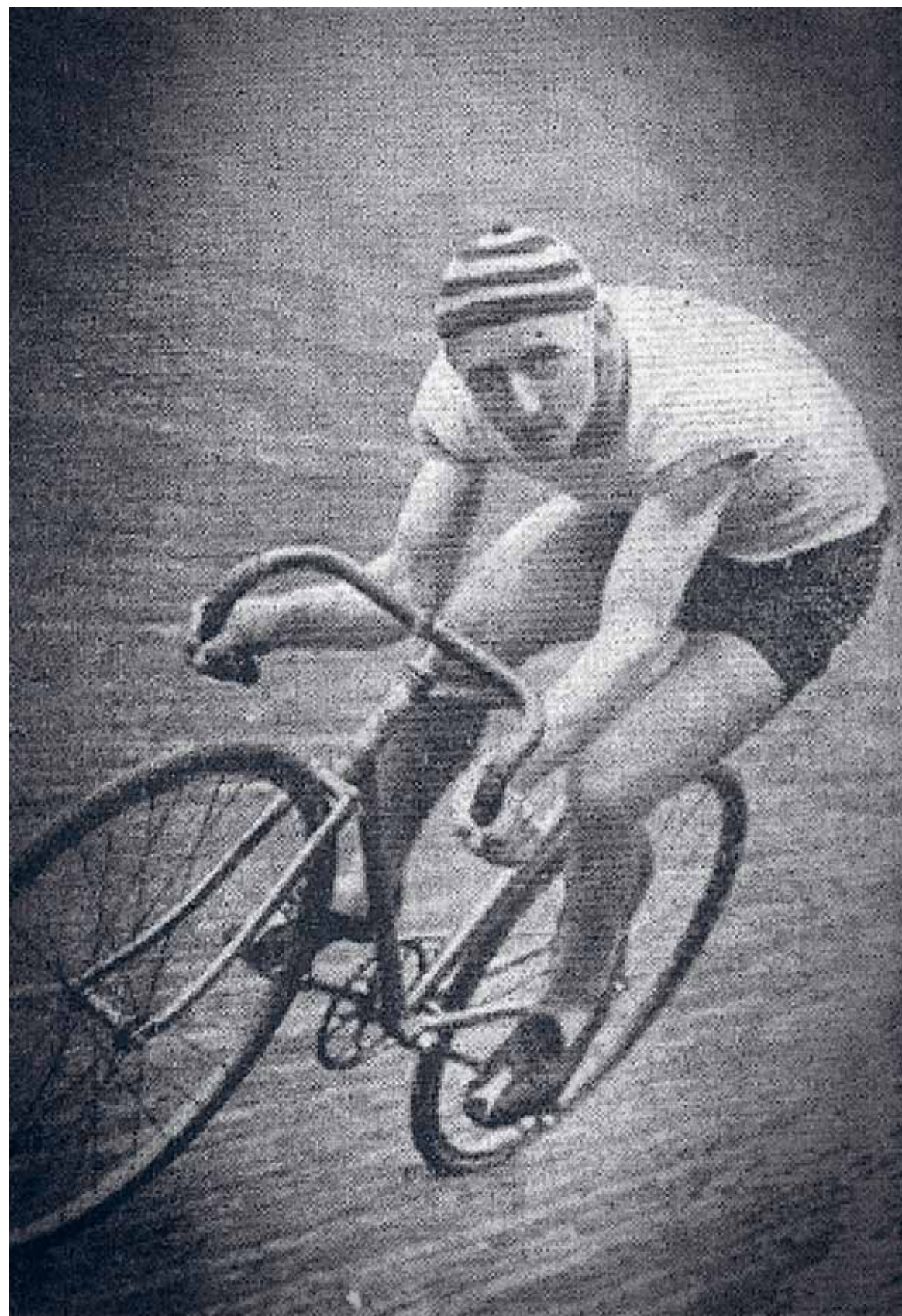
---

Behalve wielrenner was Frans Tyck ook herbergier.  
Hij ligt begraven op het kerkhof van Silsburg (perk W2 - Noord).

---

## PALMARES

- Er zijn slechts twee uitslagen bekend. In 1911 en in 1912 werd hij telkens tweede in de Scheldeprijs Vlaanderen.





# LEONARD DAGHELINCKX

Geboren op 10 april 1900 in de Zegelstraat 5 te Borgerhout.  
Overleden op 2 maart 1987 te Borgerhout.

Op de Olympische Spelen van 1924 won Daghelinckx de bronzen medaille. Na zijn wielercarrière werd Leonard beenhouwer. Hij was de uitbater van de beenhouwerij Daghelinckx, gekend om zijn paardenvlees en gelegen op de Turnhoutsebaan. Toen Leonard stierf op 87-jarige leeftijd was hij de oudste nog in leven zijnde Olympische medaillewinnaar. Hij ligt begraven op begraafplaats Silsburg (perk W 1 graf 04).

## PALMARES

### 1920

- Belgisch Kampioen snelheid piste bij de Liefhebbers

### 1921

- Belgisch Kampioen snelheid piste bij de Liefhebbers

### 1923

- Wereldkampioenschappen voor Liefhebbers te Zurich
- Belgisch Kampioen snelheid piste bij de Liefhebbers

### 1924

- Olympische Spelen: bronzen medaille in achtervolging voor ploegen over 4000 meter (met Rik Hoevenaars, Jean Vandenbosch en Fernand Saive)
- Belgisch Kampioen snelheid piste bij de Liefhebbers

## Olympische medaille





# JOS BOUTMANS

Geboren op 15 mei 1912 in de Gijsselsstraat 136 te Borgerhout.  
Overleden op 13 november 1991 te Antwerpen.

Beroepsrenner van 1932 tot 1935.

Hij woonde in Borgerhout in de Gijsselsstraat nummers 136 en 119. Op 22 mei 1936 verhuisde hij naar de Herentalsebaan 47 te Deurne. Bij zijn overlijden woonde hij in de Muggenberglei 120/122 te Deurne.

## PALMARES

### 1934

- 2<sup>e</sup> te Lochristi
- 3<sup>e</sup> te Borgerhout
- 2<sup>e</sup> Grote Prijs Stade Sint-Niklaas
- 1<sup>e</sup> te Kalmthout

### 1935

- 2<sup>e</sup> te Baarle-Hertog





# FRANS 'SOOI' HUYBRECHTS

Geboren op 24 mei 1912 te Antwerpen.  
Overleden op 23 februari 1991 te Deurne

Beroepsrenner van 1932 tot 1936 (pistier-sprinter).  
"Dé Sooi" had fietsenhandel Cycle Sooi Huybrechts in de Bothastraat 19-24. Verscheidene kampioenen reden later als jonge renner voor zijn merk: Stan Ockers, Maurice Mollin, Dolf Verschueren. Sooi woonde na zijn pensioen in de Dokter Van de Perrelei 60. Huybrechts overleed na een aanrijding tijdens een fietstocht te Borsbeek.

## PALMARES

### 1931

- 1<sup>e</sup> Belgisch Kampioen Liefhebbers (onafhankelijke)

### 1932

- 3<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Beroepsrenners

### 1934

- 2<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Beroepsrenners

## Fietshandelaar/sponsor







# GUSTAAF GEERS

Geboren te Antwerpen op 4 december 1912.  
Overleden op 4 april 1990 te Borgerhout.

Beroepsrenner van 1932 tot 1937.

Woonde te Borgerhout Turnhoutsebaan 252.

Hij was vooral pistier specialiteit halve-fond.

## ENKELE UITSLAGEN

### 1935

- 3<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap  
Halve Fond Elite

### 1936

- 2<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap  
Halve Fond Elite





# KAREL KAERS

Geboren te Vosselaar op 3 juni 1914.  
Overleden te Antwerpen op 20 december 1972.

Beroepsrenner van 1933 tot 1948.

Hij werd in 1934 wereldkampioen op de weg te Leipzig. Na het behalen van de wereldtitel moest hij onmiddellijk zijn legerdienst vervullen bij de genietroepen in de kazerne, toen gelegen aan de Franselei te Borgerhout. Karel Kaers reed vervolgens voor volgende merken: F.Pelissier (1935), Colin & Bristol (1936), Alcyon & Bury (1937-1938), Alcyon (1939-1940), A.Trialoux (1944) en Magali (1947).

## EEN GREEP UIT ZIJN PALMARES

### 1933

- 1<sup>e</sup> te Vosselaar en Oostende

### 1934

- Overwinningen in de criteriums van Blankenberge, Antwerpen, Zurich en Ossendrecht.
- Zegevierde te Sombrefe en Kontich
- Wereldkampioen te Leipzig

### 1935

- 1<sup>e</sup> te Hoboken en de Acht van Chaam

### 1936

- 1<sup>e</sup> te Bar-le-Duc en Muizen
- 1<sup>e</sup> de Acht van Chaam
- Overwinningen in criteriums van Antwerpen en Schaarbeek

### 1937

- Belgisch kampioen
- Overwinningen op het Circuit van Parijs, Bar-le-Duc, Sluitingsprijs Putte-Kapellen
- 1-mei prijs in Hoboken
- Criteriums van Antwerpen, Zurich en Brasschaat

### 1938

- Wint eerste rit van Parijs-St-Etienne, de Acht van Chaam, te Wouw en criterium van Brussel.
- Zegevierde in de Zesdaagse van Parijs aan de zijde van Billiet

### 1939

- 1<sup>e</sup> in de Ronde van Vlaanderen, het criterium van Torpedo te Schweinfurt en van Luik.
- Zegeviert in de Zesdaagsen van Londen en Kopenhagen aan de zijde van De Bruycker

### 1940

- 1<sup>e</sup> te Mechelen en het criterium van Brussel
- Zesdaagse van Brussel aan de zijde van De Bruycker

### 1941

- 1<sup>e</sup> in de Ronde van de Vlaamse Gewesten en te Namen

### 1942

- 1<sup>e</sup> te Herentals, Hoboken, Namen, Kortrijk, Wakken en de Drie-daagse van Antwerpen

### 1943

- 1<sup>e</sup> te Ougrée en de criteriums van Antwerpen en Herentals

### 1946

- 1<sup>e</sup> Criterium van Zurich



## Wereldkampioen



# AUGUSTUS 'GUST' VAN MIRLO

Geboren op de Herentalsebaan 2 te Bergerhout op 25 mei 1918.  
Overleden te Schoten op 19 juni 1984.

Beroepsrenner van 1939 tot 1944 en van 1946 tot 1952.  
Reed voor volgende merken: Carrara-Dunlop (1948),  
Van Haewaert-Dunlop (1949), Van Haewaert (1950-1951)  
en Van Haewaert-O.K. (1952).

Hij stond regelmatig aan de start in het Sportpaleis van  
Antwerpen, waar hij 72 maal binnen de prijzen  
bij de abonneuten reed.

Hij nam 71 keer deel aan een grote koers en tweemaal  
aan de Zesdaagse.

## ENKELE UITSLAGEN

### 1947

- 1<sup>e</sup> Schaal Sels
- 3<sup>e</sup> te Zandhoven

### 1950

- 3<sup>e</sup> in de Omloop  
van Oost-Vlaanderen



# ACHIEL BRUNEEL

Geboren op 19 oktober 1918 te Herenthout.

Overleden op 5 juni 2008 te Wommelgem.

Beroepsrenner van 1939 tot 1955.

Achiel Bruneel woonde te Borgerhout in de Fonteinstraat en op de hoek van Gitschotellei en Karel de Preterlei waar zijn ouders café Wilson uitbaatte.

## ENKELE UITSLAGEN

### 1936

- 2<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap Nieuweligen
- In de jeugdreeksen wint Achiel een 40-tal wedstrijden op de weg waarvan achttien in 1938.

### 1938

- 18 overwinningen
- 4<sup>e</sup> Wereldkampioenschap op de weg liefhebbers te Valkenburg
- De toekomst van Achiel lag echter op de piste. Niettegenstaande zijn carrière afgeremd werd door de Tweede Wereldoorlog is zijn palmares indrukwekkend.

Hij won in totaal meer dan 200 koppelritten.

- Hij reed 42 zesdaagsen waarvan hij er 12 wint: de Zesdaagse van Antwerpen (1947, 1950 en 1953), Parijs (1947, 1949 en 1952), Gent (1948 en 1953), Brussel (1950 en 1952), St Etienne (1950) en Dortmund (1954). Hij werd dan ook terecht de "Zesdaagsekonink" genoemd.
- In het Sportpaleis van Antwerpen nam hij 105 keer deel aan een wedstrijd: 10 keer betwiste hij er een Zesdaagse.

## Zesdaagsekonink

# HECTOR BRUNEEL

Geboren te Boechout op 14 december 1919

en overleden te Deurne op 17 mei 2002, was de jongere broer van Achiel.

Hij was beroepsrenner van 1942 tot 1946 en in 1949. Niet gereden in 1947 en 1948. Hector woonde te Borgerhout op de hoek van Gitschotellei en Karel de Preterlei waar zijn ouders café Wilson uitbaatte. Café Wilson was een beroemd wielercfé, met twee wielrennende zonen in huis kon dat ook moeilijk anders. Jarenlang was het ook start en aankomst voor de Grote Prijs van Borgerhout. Hector Bruneel heeft eveneens op de Lode Van Berckenlaan 344 te Borgerhout gewoond.

## ENKELE UITSLAGEN:

### 1938

- 2<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap op de weg bij de junior

### 1942

- Bij de beroepsrenners is er slechts één ereplaats bekend: 3e plaats in de Scheldeprijs Vlaanderen





# FRANS DE WIT

Geboren te Antwerpen (moederhuis Vinkenstraat) op 4 mei 1919.

Hij woonde in de Ranststraat 12 te Borgerhout.

Nadat zijn woning getroffen werd door een V-bom verhuisde hij naar de Luitenant-Lippenslaan 34 te Borgerhout.

Frans begon te koersen in 1933 op vijftienjarige leeftijd bij de knapen (onderbeginnelingen). Dat jaar behaalde hij zeven overwinningen en reed een twaalf keer bij de eerste vijf.

Hij stapte over naar de beginnelingen en behaalde hij zeventien overwinningen en talrijke ereplaatsen.

Als men de uitslagen overloopt merkt men dat in die generatie meerdere toekomstige kampioenen aan de slag waren, wat bewijst dat Frans niet de eerste de beste was. Om er enkele op te noemen: Martin Van de Broeck, Stan Lauwers (vader van Rupske), Maurice Clautier, Eugeen Kiewit, Julien Douws, Hotag, Wuytack. Alles wees er op dat Frans het wel zou maken. In 1937 werd hij echter opgeroepen om dienst te nemen in het leger. De oorlog was ook voor Frans het einde van een veelbelovende rennersloopbaan. Frans De Wit was lid van Stuyvenberg Wieler-en Supportersclub.

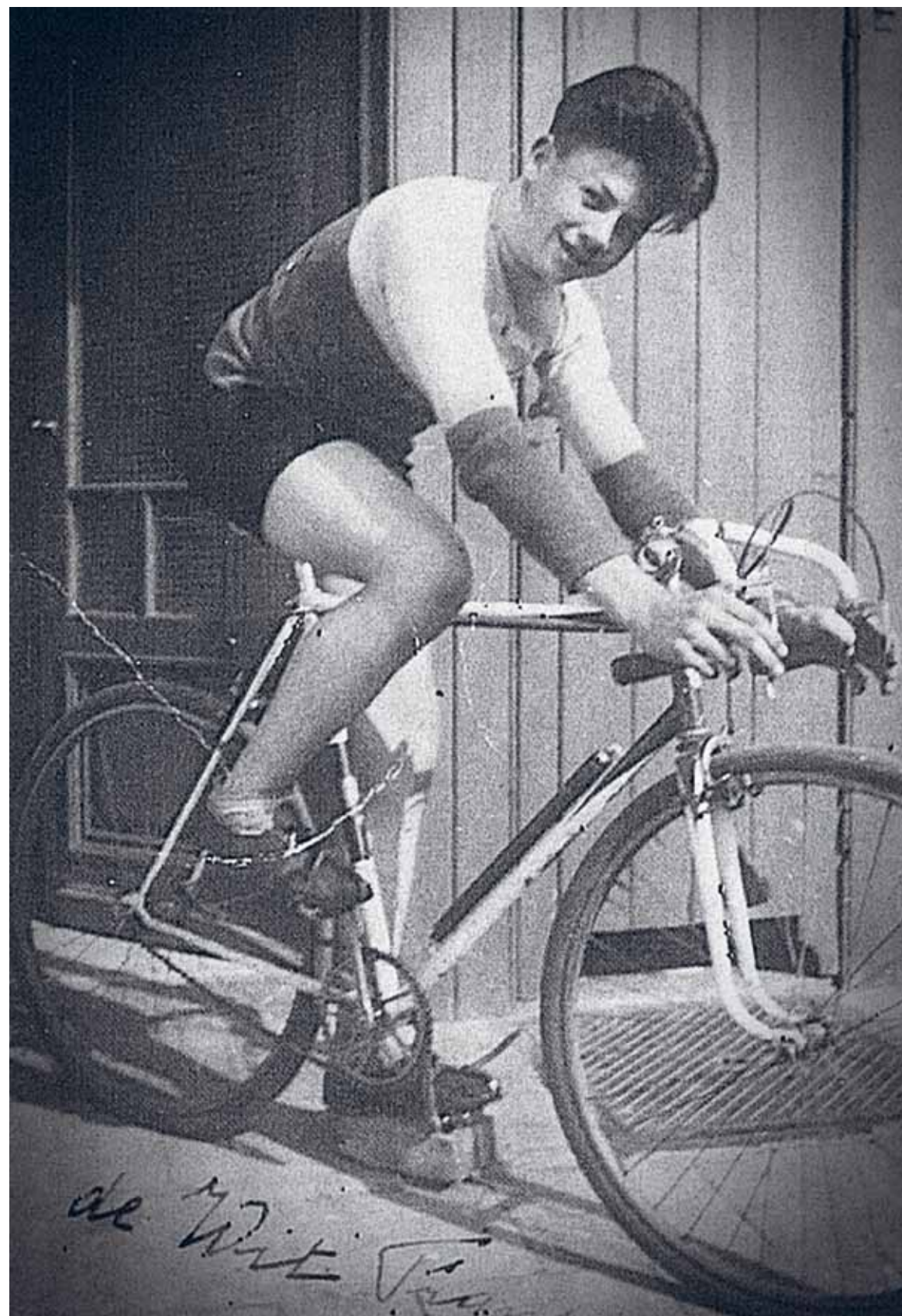
## PALMARES

### 1934

- Belgisch Kampioen bij de knapen te Beersel

### 1936

- Overwinning (juniors) Grote prijs van Groeninghe Wieler- en Supportersclub (met aankomst op Groeningerplein)



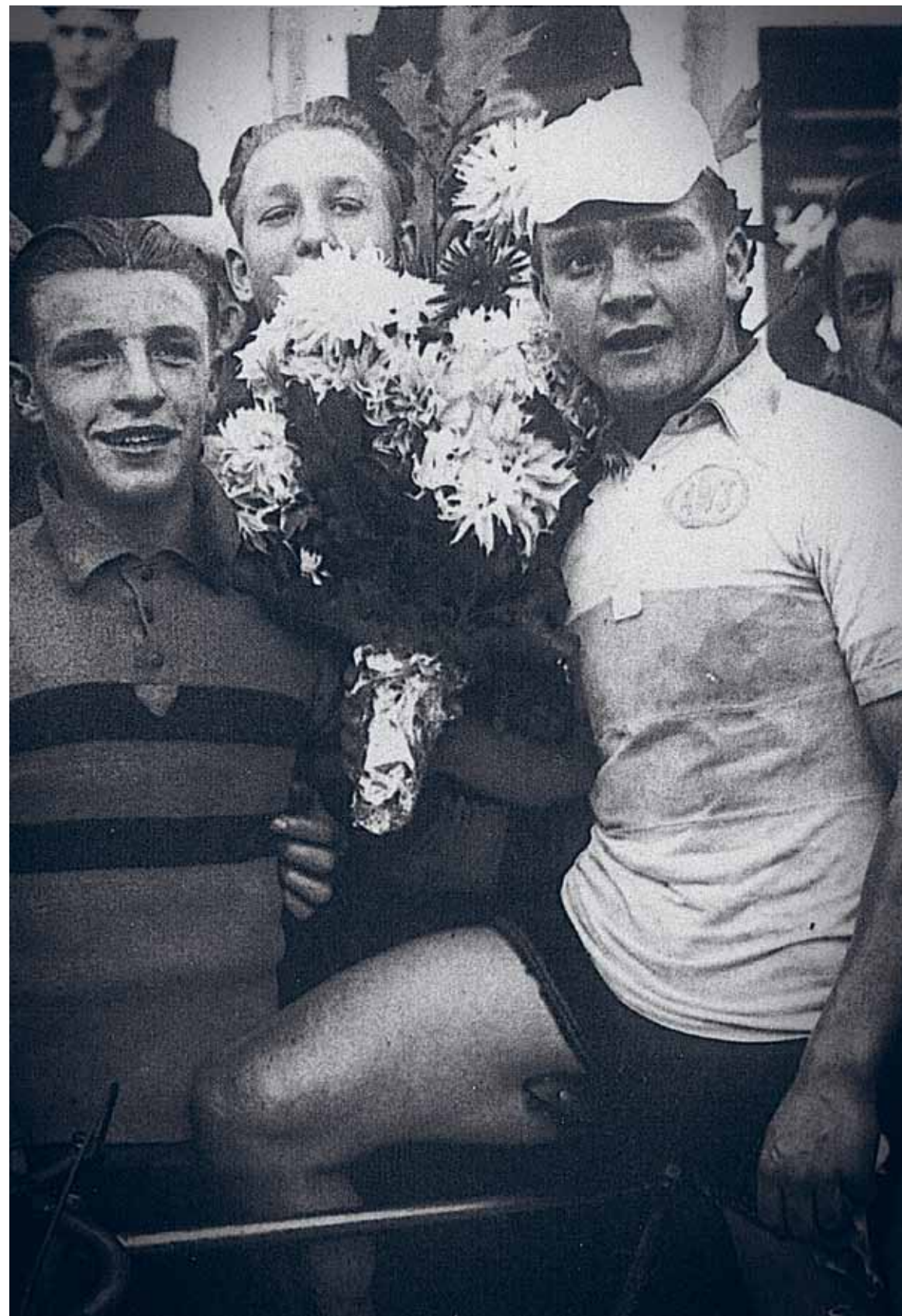


# RENATUS 'RENÉ' VAN DEN ACKER

Geboren op 20 juni 1919 in de Guldensporenstraat 59 te Borgerhout.  
Overleden op 25 juli 1993 te Antwerpen.

## PALMARES

- René Van den Acker was een veelbelovend renner bij de beginnelingen en juniors. Als beroepsrenner kon hij het op de weg niet waar maken. Hij werd pistier en trad tijdens de oorlogsperiode regelmatig op in het Sportpaleis van Antwerpen en in de Westfalenhalle te Dortmund. In Antwerpen vormde hij meestal ploeg met Van Everbroeck of De Boevere; in de Westfalenhalle met De Meulemeester. Eén keer vormde hij te Antwerpen ploeg met Jef Scherens. Op 9 maart 1941 deed hij te Antwerpen zijn debuut als stayer achter gangmaker Edward Luycken. Hij reed voor het merk Hendrickx Sport.





# CONSTANT 'STANNEKE' OCKERS

Geboren op 3 februari 1920 aan de Hoge Weg te Borgerhout.  
Overleden op 1 oktober 1956 te Merksem.

Beroepsrenner van 1942 tot 1956.

Woonde op volgende adressen te Borgerhout: Buurtspoorweglei, Jan de Laetstraat 21 en 10. Beroepsrenner van 1940 tot 1956.

Na zijn huwelijk woonde hij korte tijd in de Statielei 19 en vestigde zich in de Leningstraat 21. Op 5 juni 1953 verliet hij Borgerhout en vestigde zich in Palinckstraat 26 te Deurne.

Later woonde hij ook nog in de Gemeentestraat te Antwerpen.

Hij overleed na een ongelukkige val tijdens een meeting in het Sportpaleis.

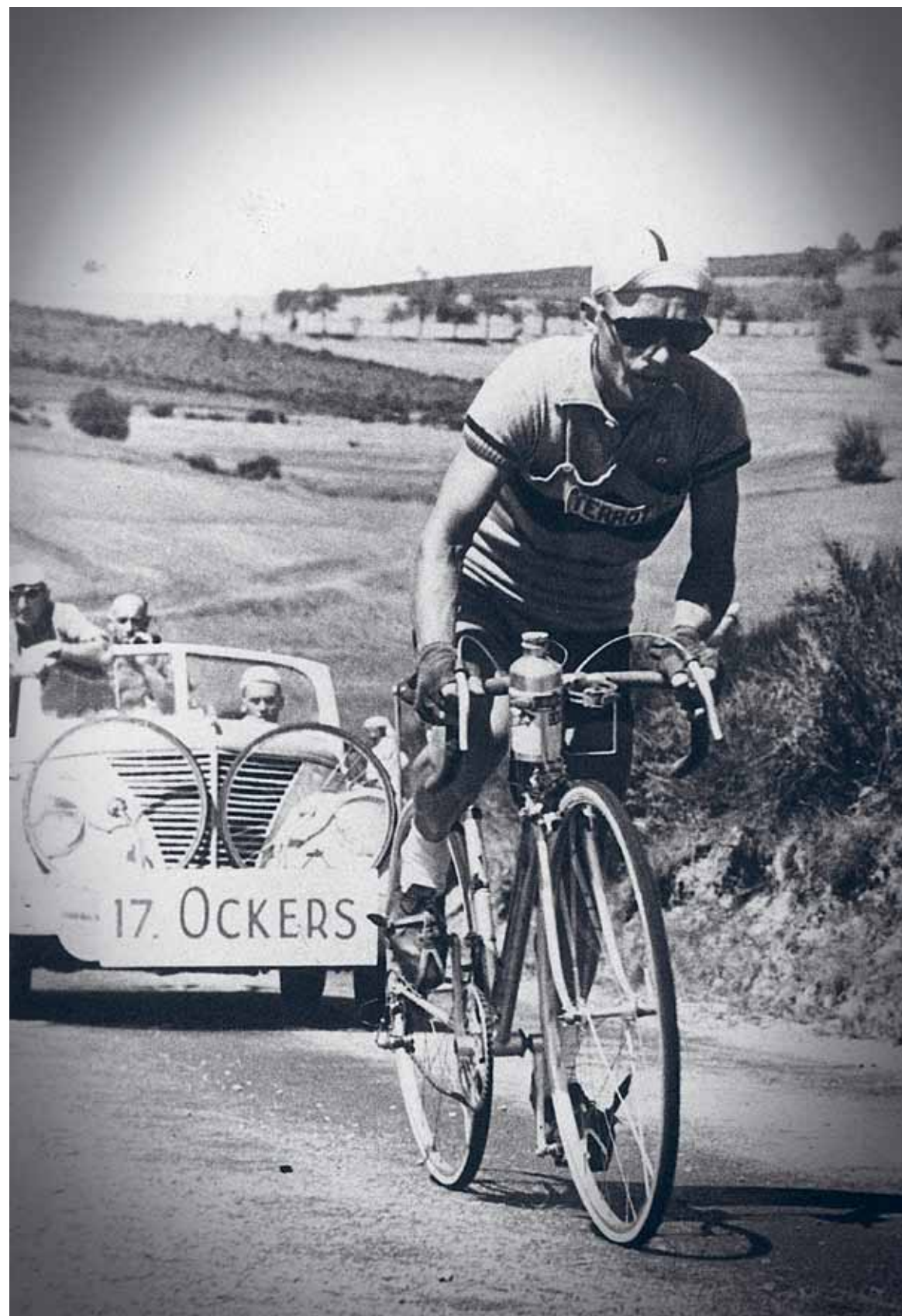
## Reed voor volgende merken:

Als beginneling en junior reed Stan voor Cycle André Cycle Sooi Huybrechts en Dera.

Vervolgens reed hij voor:

- 1942: Helyet-Hutchinson
- 1943, 1944 en 1946 : Métropole-Dunlop
- 1947: Groene Leeuw en Mondia
- 1948: Garin-Wolber en Mondia
- 1949: Garin-Wolber, Mondia en Dera
- 1950: Terrot-Wolber, Métropole-Dunlop en Dera
- 1951: Terrot-Wolber, Girardengo en Dera
- 1952: Peugeot-Dunlop, Girardengo en Clément
- 1953: Peugeot-Dunlop, Girardengo en Libertas
- 1954: Peugeot-Dunlop, Girardengo-Eldorado
- 1955: Elvé-Peugeot
- 1956: Girardengo-Icep, Elvé-Peugeot

**Wereldkampioen  
Groen Trui Ronde van Frankrijk  
Dodelijk ongeval op de piste**



# CONSTANT 'STANNEKE' OCKERS

## EEN GREEP UIT ZIJN PALMARES

### 1936

- Eerste overwinning Sint-Amands Puurs bij de renners onder de 17 jaar

### 1937

- 1<sup>e</sup> in de tweede rit Ster der Nieuwelingen te Brasschaat

### 1938

- 1<sup>e</sup> te Nijlen en te Mortsel

### 1939

- 1<sup>e</sup> te Mechelen Nekkerspoel en te Aalst (als junior)

### 1941

- 1<sup>e</sup> Scheldeprijs te Schoten en te Stekene

### 1942

- 1<sup>e</sup> te Genk en te Ruddervoorde

### 1943

- 3<sup>e</sup> Luik-Bastenaken-Luik
- 3<sup>e</sup> Schaal Sels

### 1944

- 1<sup>e</sup> in Brussel-Everbeek
- 2<sup>e</sup> Grote Prijs van Antwerpen

### 1946

- 1<sup>e</sup> Scheldeprijs Schoten
- 1<sup>e</sup> in Brussel/Sint-Truiden, Ekeren, Lint, Broechem, Heist-op-den-Berg en Bornem

### 1947

- 2<sup>e</sup> te Brasschaat en te Melsele
- 3<sup>e</sup> Ronde van Zwitserland

### 1948

- 1<sup>e</sup> Ronde van België
- 1<sup>e</sup> te Paturages
- 11<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk
- Uurrecord achter tandem 56,001 km

### 1949

- 1<sup>e</sup> te Peer, Criterium te Brussel (achter derny), te Seraing, Hasselt, Criterium te Turnhout
- 7<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk



## EEN GREEP UIT ZIJN PALMARES

### 1950

- 1<sup>e</sup> te Gembloux, Aartrijke, Criteriums te Namen, Herve, Hautmont, Busto Arsizio
- 1<sup>e</sup> te Bourg-en-Bresse, te Brussel en te Gent (achter derny)
- 2<sup>e</sup> in Azencriterium
- 2<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk (winst vierde rit)

### 1951

- 1<sup>e</sup> te Goes
- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Brussel
- 5<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk

### 1952

- 1<sup>e</sup> Criterium van Brussel
- 2<sup>e</sup> Rome-Napels-Rome (wint de 4<sup>e</sup> rit)
- 2<sup>e</sup> Ronde van Argentinië (wint de 3<sup>e</sup> rit)
- 2<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk
- 2<sup>e</sup> Waalse Pijl

### 1953

- 1<sup>e</sup> Waalse Pijl, Criteriums te Antwerpen, Frameries-Luik, Deurne en Chalon sur Marne
- 2<sup>e</sup> Rome-Napels-Rome (wint de 4<sup>e</sup> rit)
- 3<sup>e</sup> Wereldkampioenschap

### 1954

- 1<sup>e</sup> Schaal Sels, Grote Prijs van Brasschaat
- 1<sup>e</sup> Criterium van Verviers en Jambes
- Hij wint de elfde rit in de Ronde van Frankrijk
- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Gent
- 1<sup>e</sup> Beker Desgrange-Colombo
- 6<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk

### 1955

- Wereldkampioen te Frascati
- 1<sup>e</sup> Waalse Pijl en Luik-Bastenaken-Luik
- 1<sup>e</sup> Criteriums van Beverlo, Doornik, Bertrix, Gent, Lokeren, Cavaillon
- 1<sup>e</sup> Beker Desgrange-Colombo
- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Antwerpen (met Rik Van Steenbergen)
- 2<sup>e</sup> Ronde van Zwitserland
- Groene Trui in Ronde van Frankrijk
- 8<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk

### 1956

- 1<sup>e</sup> Rome-Napels-Rome (wint eerste, derde, vierde en vijfde rit)
- 1<sup>e</sup> te Willebroek en Criteriums van Huy-Loverval
- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Antwerpen (met Roth en Arnold)
- 2<sup>e</sup> Ronde van Vlaanderen en Bordeaux-Parijs
- Groene Trui in Ronde van Frankrijk
- Nieuw uurrecord achter derny: 61,745 km
- Op 17 september won hij aan de zijde van Rik Van Steenbergen het Gouden Wiel van Daumesnil.
- 8<sup>e</sup> Ronde van Frankrijk (winst negentiende rit)





# LOUIS DILLEN

Geboren op 5 maart 1920 in de Reizigersstraat te Borgerhout.  
Overleden op 10 mei 1993 in het Stuyvenbergziekenhuis.

Louis Dillen reed zijn eerste koers bij de jongeren op 24 september 1933. In 1935 werd hij beginneling en in 1939 Junior B.W.B. Dat jaar verzamelde hij nog meerdere ereplaatsen maar kon echter niet zegevieren. Op het einde van dit seizoen besloot hij er mee te stoppen, hij reed zijn laatste koers op 18 juli te Temse en behaalde daar nog de achtste plaats. Hij was een grote belofte in de jeugdreeksen maar kon dit door de oorlogsomstandigheden echter niet waar maken.

## PALMARES

### 1935

- 1<sup>e</sup> te Denderleeuw en te Niel

### 1936

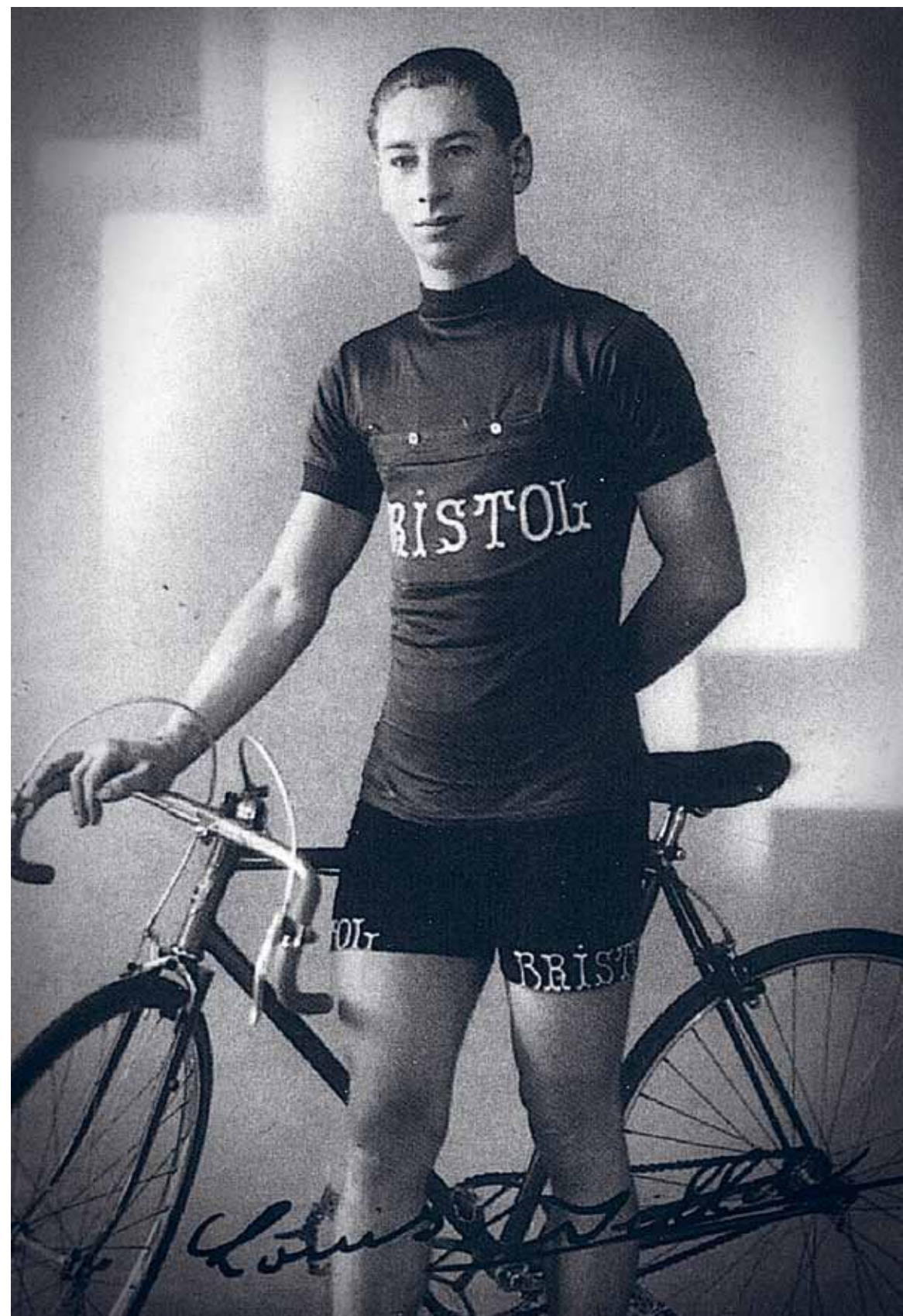
- 1<sup>e</sup> te Niel, Waarloos, Rijmenam, Nijlen en Antwerpen

### 1937

- 1<sup>e</sup> te Essen, Niel, Borgerhout, Boom en Lier
- Behaalde met zijn club Deurne W.S.C. de eerste plaats in het Interclubkampioenschap van de Provincie Antwerpen 2e categorie en in het Interclubkampioenschap van België.

### 1938

- 1<sup>e</sup> te Brasschaat, te Mortsel, te Deurne Kerkeveld en te Borsbeek
- 4<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap (beginnelingen) te Merksem







## ALFRED 'FRED' DAMAN

Geboren op 1 februari 1921 te Antwerpen.  
Overleden op 7 januari 2003 te Veurne.

“Fredje” koerste bij de beginnelingen en juniors zonder noemenswaardige uitslagen. Hij trok op training met onder andere Stan Ockers, Sus Labrosse en Charel Helsen. Hij woonde met zijn ouders in de Karel Geertstraat 1 waar zij een café uitbaatten. Na de oorlog werd Fred journalist bij het dagblad Het Volk.

## Journalist





# HENRI 'RIK' BAUWENS

Geboren op 13 juni 1921 in de Langstraat 129 te Borgerhout.

Beroepsrenner van 1946 tot 1957. Hij woonde te Borgerhout in de Langstraat 129 en vanaf 1936 in de Vosstraat 23. Hij verhuisde op 16 september 1974 naar de Joos Van den Steenelei te Deurne. In het seizoen 1949 was hij de regelmatigste Belgische renner. Hij eindigde 34 maal bij de eerste tien. Hij was het echte prototype kermiscoureur.

Bauwens reed voor volgende merken: Carrara-Dunlop (1948), Mertens Sport (1949), Mertens Sport en Garin (1950-1952), Libertas (1953-1955), Libertas-Huret (1956) en Groene Leeuw (1957).

## ENKELE UITSLAGEN

### 1947

- 5<sup>e</sup> Scheldeprijs

### 1948

- 3<sup>e</sup> Kampenhout-Charleroi-Kampenhout

### 1949

- 1<sup>e</sup> te Muizen en te Duffel
- 6<sup>e</sup> Scheldeprijs

### 1950

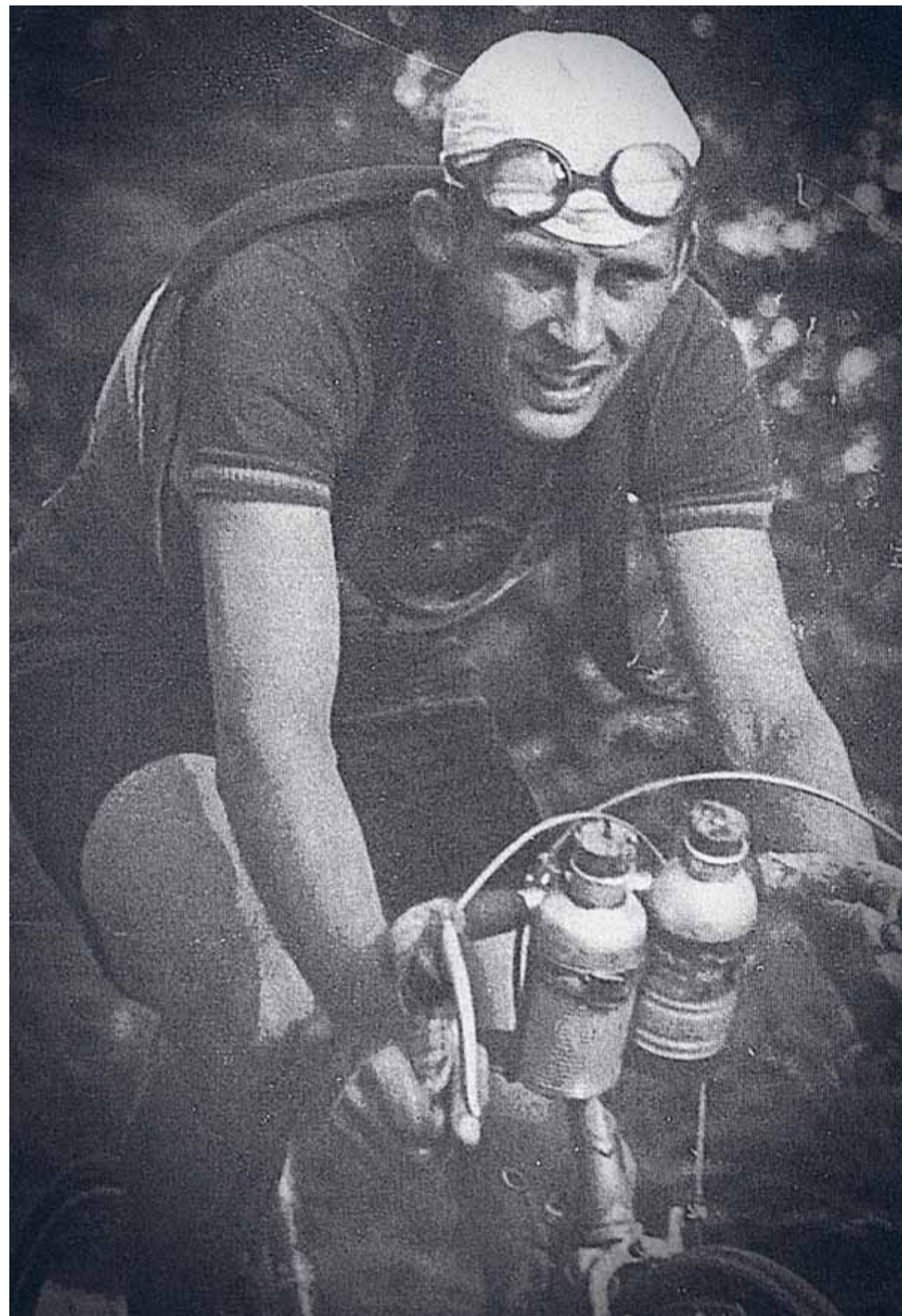
- 1<sup>e</sup> te Sint-Niklaas
- 2<sup>e</sup> 1-mei Prijs te Hoboken

### 1951

- 1<sup>e</sup> te Borgerhout

### 1955

- 1<sup>e</sup> te Brasschaat





# ADOLF 'DOLF' VERSCHUEREN

Geboren te Deurne op 10 juni 1922.  
Overleden te Deurne op 30 april 2004.

Beroepsrenner van 1943 tot 1962.

Hij reed in de jeugdcategoryeën onder meer voor het merk Sooi Huybrechts uit de Bothastraat Borgerhout.

Als beroepsrenner reed hij voor:

- 1943-1947: Mercier-Hutchinson
- 1948: Mercier Hutchinson, l'Express en Meeus
- 1949: Mercier-Hutchinson, Mondia en Meeus
- 1950- 1951: Meeus en Mercier-Hutchinson
- 1952- 1958: individueel
- 1959: Continental
- 1960: Mucke Rad
- 1962-1963: Dr Mann

## Wereldkampioen Stayers





# ADOLF 'DOLF' VERSCHUEREN

## ENKELE UITSLAGEN

### 1942

- 1<sup>e</sup> Ronde van Vlaanderen voor Liefhebbers
- 1<sup>e</sup> Grote Prijs George Ronsse

### 1943

- 3<sup>e</sup> Dwars door Parijs
- 4<sup>e</sup> Omloop van België

### 1944

- 1<sup>e</sup> te Westerlo en te Mechelen

### 1945

- 2<sup>e</sup> te Temse, Lembeek, Opwijk, Adegem en Gent

### 1946

- 1<sup>e</sup> te Duffel
- 2<sup>e</sup> in Oostkampen te Heule

### 1947

- 1<sup>e</sup> te St Niklaas, te Lichtervelde en de Omloop van het Houtland
- 3<sup>e</sup> Schaal Sels
- 2<sup>e</sup> Parijs-Roubaix

### 1948

- 1<sup>e</sup> te Antwerpen, Steendorp en Leuven
- 4<sup>e</sup> Parijs-Roubaix

### 1949

- 1<sup>e</sup> te Nederbrakel
- 2<sup>e</sup> Luik-Bastenaken-Luik
- Hij wint de zesde rit van Ronde van Zwitserland.

### 1950

- Hij houdt de wegwedstrijden voor bekeken en wordt stayer
- Belgisch Kampioen Halve Fond

### 1951

- Belgisch Kampioen Halve Fond

### 1952

- Kampioen van België en Europa
- Wereldkampioen Halve Fond te Parijs achter gangmaker Maurice Ville

### 1953

- Belgisch, Europees en Wereldkampioen Halve Fond

### 1954

- Belgisch, Europees en Wereldkampioen Halve Fond

### 1955

- Belgisch Kampioen
- 2<sup>e</sup> Europees Kampioenschap

### 1956

- Belgisch en Europees Kampioen
- 4<sup>e</sup> Wereldkampioenschap

### 1957

- Europees Kampioen

### 1958

- Belgisch Kampioen

### 1959

- Europees Kampioen
- 2<sup>e</sup> in Belgisch Kampioenschap

### 1960

- Belgisch Kampioen

### 1961

- Europees Kampioen
- 2<sup>e</sup> in Belgisch Kampioenschap

### 1962

- Belgisch Kampioen
- Op 14 december komt Dolf zwaar ten val op de wielersbaan van Darmstadt. Dit betekent het einde van zijn loopbaan.





# FRANS VERBOVEN

Geboren op 22 juni 1922 in de Beukenstraat 36 te Borgerhout.  
Overleden op 13 februari 1991 in de Hoge Weg te Borgerhout.

Beroepsrenner van 1943 tot 1951.

Bij de jeugdcategorieën was hij een uitstekend renner. Vooral bij de junioren, waar hij steeds de strijd aanging met Rik Van Steenberghe. In 1943 reed hij voor het merk Alcyon-Dunlop.

## PALMARES

### 1944

- 20<sup>e</sup> Ronde van Vlaanderen

### 1946

- 1<sup>e</sup> te Deurne
- 1<sup>e</sup> te Willebroek
- 2<sup>e</sup> te Hemiksem





# LOUIS BRUSSELMANS

Geboren op 24 augustus 1922 te Merksem.  
Overleden op 21 juni 2002 te Paço-De-Arcos (Portugal).

Beroepsrenner van 1945 tot 1954.

Louis Brusselmans begon als renner in 1939 bij de onderbeginnelingen en won één koers. In 1940 ging hij over naar de beginnelingen en betwistte er zeven koersen. De bilan luidde: tweemaal eerst, tweemaal tweede, eenmaal vierde en eenmaal vijfde. De oorlogsperiode en het feit dat er weinig koersen waren noodzaakt Louis over te stappen naar de juniors. Hij wint nog één koers en verschillende ereplaatsen. In 1941 wint hij één koers en enkele weken later breekt hij zijn sleutelbeen. In 1942 luidt de erelijst driemaal eerst, twaalfmaal tweede, achtmaal derde, viermaal vierde en vijfmaal vijfde. Hij wint nog drie wedstrijden bij de beroepsrenners-B en in 1945 stapt hij over naar de elite. In de jeugdcategorieën reed hij voor Cycle Sooi Huybrechts uit Borgerhout. Vervolgens reed hij voor Mercier-Huybrechts-Hutchinson (1946), Arliguie-Hutchinson en Cycle Sooi Huybrechts (1947), Mercier-Hutchinson (1948-1949) en Mervil-Dunlop (1950).

## ENKELE UITSLAGEN

### 1945

- 1<sup>e</sup> in Neder-over-Heembeek

### 1946

- 1<sup>e</sup> te Aalst en te Wilrijk

### 1947

- 1<sup>e</sup> te Brasschaat

### 1948

- 1<sup>e</sup> te Denderleeuw

### 1950

- 1<sup>e</sup> te Emelgem

### 1951

- 1<sup>e</sup> te Brasschaat
- 1<sup>e</sup> te Lot

Verder behaalde hij vele ereplaatsen. Ook in het Sportpaleis van Antwerpen deed hij zich opmerken. Hij reed elf maal binnen de prijzen bij de abonneuten en vijftien maal binnen de prijzen in de grote koersen.





# MAURICE MOLLIN

Geboren op 6 mei 1924 te Antwerpen.  
Overleden op 5 augustus 2003 te Deurne.

Mollin was beroepsrenner van 1945 tot 1958.

Maurice was de zoon van Bart Mollin (worstelaar) en de neef van Piet Mollin (Europees Kampioen Worstelen / Vrije Stijl in 1929 en 1930). Maurice is de vader van Ricky en Cor Mollin, beiden skiërs. Ricky was meermaals Belgisch kampioen Alpijns skiën. Maurice was de stichter van skipiste Casablanca te 's Gravenwezel.

## Hij reed voor de volgende merken:

- 1945-1947 : Cycle Huybrechts uit Borgerhout
- 1948 : Mercier en Cycle Sooi Huybrechts
- 1949 : Mercier, Bottechia en Mondia
- 1950-1952 : Mercier
- 1953-1955 : Libertas
- 1956 : Libertas en Hurret
- 1957 : Libertas en O.K.

## PALMARES

### 1946

- 1<sup>e</sup> te Lier en Berlaar

### 1947

- 1<sup>e</sup> 1-mei Prijs te Hoboken
- 1<sup>e</sup> te Tongeren, Wilrijk, Ramsel en Melsele
- 2<sup>e</sup> Ronde van Limburg

### 1948

- 1<sup>e</sup> Luik-Bastenaken-Luik, Beveren en te Anderlecht
- 6<sup>e</sup> Waalse Pijl

### 1949

- 3<sup>e</sup> in Het Volk
- 5<sup>e</sup> in Gent-Wevelgem
- 8<sup>e</sup> in Waalse Pijl

### 1950

- 2<sup>e</sup> in tweede rit van de Ronde van Spanje

### 1951

- 1<sup>e</sup> Tour de Hesbaye
- 1<sup>e</sup> te Mechelen

### 1952

- 1<sup>e</sup> in tweede rit van de Ronde van België
- 3<sup>e</sup> in Brussel Ingooigem

### 1953

- 1<sup>e</sup> te Ruisbroek, Wilrijk, Borgerhout en Kieldrecht

### 1955

- 1<sup>e</sup> te Deurne

### 1957

- 1<sup>e</sup> te Averbode en te Welle



# HENDRIK 'RIK' VAN STEENBERGEN

Geboren te Arendonk 9 september 1924.  
Overleden te Antwerpen op 15 mei 2003.

Beroepsrenner van 1942 tot 1966.

Rik Van Steenbergen behaalde over zijn volledige loopbaan 331 overwinningen op de weg en 1313 overwinningen op de piste. In totaal 1644 zegepralen. Hij won 40 keer een Zesdaagse, drie wereldtitels en drie Belgische titels, twee keer de Ronde van Vlaanderen, twee keer Parijs-Roubaix, twee keer de Waalse Pijl en een keer Parijs-Brussel, Milaan-San Remo, de Omloop van het Franse Westen en de Ronde van Argentinië. Rik woonde na zijn wielloopbaan in Dokter Van de Perrelei 38 te Borgerhout.

#### Hij reed voor volgende merken:

- 1944: A. Trialoux - Wolber
- 1945: Mercier - Hutchinson
- 1946: Mercier - M. Archambaud
- 1946: Mercier - Hutchinson
- 1946: Cycles Wolf
- 1947-1948: Mercier - Hutchinson
- 1948: Metropole - Dunlop
- 1949-1954: Mercier - Hutchinson - Girardengo
- 1955-1956: Elvé - Peugeot - Girardengo
- 1957: Peugeot - BP - Dunlop
- 1958-1959: Elvé - Peugeot - Marvan
- 1959-1960: Peugeot - BP - Dunlop
- 1961-1963: Solo - Van Steenbergen
- 1964-1966: Solo - Superia

## Wereldkampioen





# HENDRIK 'RIK' VAN STEENBERGEN

## PALMARES

### 1942

- Als junior wordt hij Belgisch Kampioen Snelheid en Belgisch Kampioen Tijdrijden per club

### 1943

- Kampioen van België bij de profs
- Belgisch kampioen Tijdrijden per club
- 1<sup>e</sup> Kampioenschap van Vlaanderen
- Zegeviert te Lebbeke, Luik, Eke, Niel, Charleroi, Herk-de-Stadt, het Criterium van Brussel

### 1944

- Belgisch Kampioen Omnium en Achtervolging
- 1<sup>e</sup> Ronde van Vlaanderen
- 1<sup>e</sup> Omloop de Vlaamse Gewesten
- 1<sup>e</sup> te Luik, Verviers en Charleroi

### 1945

- Kampioen van België
- 1<sup>e</sup> Brussel-Ingooigem en te St Truiden-Waregem
- 1<sup>e</sup> te Charleroi, Heusden, Mol, La Louvière, Retie, Nieuwerkerken, Mol (achter derny) en te Neerpelt (achter moto)

### 1946

- 1<sup>e</sup> Ronde van Vlaanderen en in de Omloop der Vier Cantons
- 1<sup>e</sup> te Waregem, Westerlo, Marchienne-au-Pont, Oud-Turnhout, Retie, Lausanne

### 1947

- 1<sup>e</sup> te Soignies, Zwijndrecht, Grobbendonk, Tessenderlo, Antwerpen, Turnhout en twee maal een Criterium in Brussel



### 1948

- 1<sup>e</sup> in Parijs-Roubaix, Omloop der Drie Provincies, te Stabroek, het Azencriterium, Overpelt en Sint-Niklaas.
- 1<sup>e</sup> Criteria van Assenede,
- 1<sup>e</sup> te Oud-Turnhout, Charleroi, Doornik, Kessel-Lo, Jumet en Turnhout
- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Brussel (aan de zijde van Marcel Kint)

### 1949

- Wereldkampioen
- 1<sup>e</sup> in de Waalse Pijl en de Ronde van Limburg
- 1<sup>e</sup> te Houthalen, Halluin.
- 1<sup>e</sup> Criteria van Brussel,
- 1<sup>e</sup> achter derny te Croisé-Laroche, Barvaux, Berlaar, Charleroi, Mechelen en Paturages
- In de Ronde van Frankrijk wint hij de twaalfde en de eenentwintigste rit

### 1950

- 1<sup>e</sup> Parijs-Brussel
- 1<sup>e</sup> te Kortrijk, Oran, Bordighera, St Amand-lesEaux, Oude God, 's Hertogenbosch
- 1<sup>e</sup> Criterium van Brasschaat, de Grote Prijs van Europa te Lyon en te Ronse (achter derny)
- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Antwerpen (met Achiel Bruneel)

### 1951

- 1<sup>e</sup> Ronde van het Westen
- 1<sup>e</sup> Pijl van Hesbaye
- 1<sup>e</sup> te Zonhoven, Redon, St Meen-le-Grand, de GP van Europa te Lyon, Maubeuge, Bale, Recanbati,
- 1<sup>e</sup> in de eerste en vijftiende rit van de Ronde van Italië
- 1<sup>e</sup> in de Zesdaagse van Brussel (met Stan Ockers)

### 1952

- Overwinning in Parijs-Roubaix en de Ronde van Argentinië (wint de eerste, achtste, twaalfde en vijftiende rit)

- 1<sup>e</sup> Criterium der Azen en de Omloop van l'Aulne
- 1<sup>e</sup> Gouden Wiel van Daumesnil, te Potenza, Criteria van Jambes en Jemeppe-sur-Sambre en te Amiens
- 1<sup>e</sup> in de zesde, negende en tiende rit in de Ronde van Italië
- Overwinning Zesdaagse van Parijs (met Achiel Bruneel)

### 1953

- 1<sup>e</sup> in de Omloop van Trègor à Plougasnou, het Gouden Wiel van Daumesnil
- 1<sup>e</sup> te Lille, te Troyes, het Criterium van Lokeren
- 1<sup>e</sup> in de achtste rit van de Ronde van Italië

### 1954

- Kampioen van België
- 1<sup>e</sup> Milaan-San Remo en het Gouden Wiel van Daumesnil
- Wint te Alessandra, Bale, Arendonk. Criteria van Turnhout, Virton, Brussel en Turnhout
- 1<sup>e</sup> in de vijfde, zestiende, zeventiende en tweeëntwintigste rit van de Ronde van Italië
- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Gent (met Stan Ockers)

### 1955

- Wint de Omloop van Limburg, het Criterium der Azen, te Peer, Ede en Vayrac
- 1<sup>e</sup> Criteria te Woluwe, Barvaux, Brussel, Turnhout, St Michiels, Antwerpen Won te Bale
- 1<sup>e</sup> in de zestiende rit in Ronde van Frankrijk
- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Antwerpen (met Stan Ockers) en van Gent (met Miel Severeysn)

### 1956

- Wereldkampioen
- 1<sup>e</sup> Omloop van Limburg, de Acht van Chaam en de Criteria te Hanret
- 1<sup>e</sup> te Woluwe, Virton, Lokeren, Zingem, Turnhout en Berlare (achter derny)

# HENDRIK 'RIK' VAN STEENBERGEN



- 1<sup>e</sup> in Ronde van Spanje won hij de eerste, zevende, achste, elfde, veertiende en zeventiende rit.
- Hij wint de achtste rit van de Ronde van het Westen.
- Overwinningen in de Zesdaagse van Dortmund en Brussel (telkens met Miel Severeys)

## 1957

- Wereldkampioen
- 1<sup>e</sup> Criterium der Azen.
- 1<sup>e</sup> te Willebroek, Ruisbroek, Chambey, Vayrac, Léopoldville

- en Elisabethville
- 1<sup>e</sup> Criteria van Bertrix, Antwerpen, Hanret, Londerzeel, Waver, Dendermonde, Turnhout, Mellebeke
- 1<sup>e</sup> Ronde van Italië. Hij wint de eerste, elfde, zeventiende, twintigste en eenentwintigste rit.
- In Rome-Napels-Rome wint hij de eerste en vijfde rit.
- Hij wint de Zesdaagse van Berlijn (met Miel Severeys) en van Gent (met De Bruycker)

## 1958

- De Waalse Pijl, de Grote Prijs Bali
- 1<sup>e</sup> Criterium der Azen, de Acht van Chaam, St Pierre-leMoutier, Brest, Montignies-en-Goelle, Chambéry, Sallanches, Criteria van Hanret, Woluwe, Charleroi, Aalst, Arlon en Aarshot.
- 1<sup>e</sup> in de vierde rit in de Ronde van Nederland
- Zesdaagse van Antwerpen (met Severeys en Arnold), Frankfurt en Brussel (met Severeys)

## 1959

- 1<sup>e</sup> te Belsele, Zandhoven, San Danielo Po, Locarno, Amiens. Criteria van Hanret, Aalst, Halle, De Panne, Charleroi, Leuven, Brasschaat, Leuze, Won de 3<sup>e</sup> rit van de Ronde van het Westen
- Zesdaagse van Zurich en Kopenhagen (met Severeys), Dortmund (met Bugdahl) en Gent (met De Bruyne)

## 1960

- 1<sup>e</sup> te Eizer, Acht van Chaam, Neuvic, Vergt, criteria te Hanret, Aalst, Dendermonde, Aalst, Mol, Deurne (achter derny) en Londerzeel
- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Aarhus, Brussel en Kopenhagen (telkens met Miel Severeys)

## 1961

- 1<sup>e</sup> 11-Steden Omloop
- 1<sup>e</sup> te Sint-Niklaas, Houthalen, Bourcefranc, St Macaire, Riom, Rodez (achter derny), Bree (achter derny) De Panne, Dendermonde, Knokke, Turnhout, Tongeren, de Zesdaagse van Berlijn (met Bugdahl) en Dortmund en Zurich (met Severeys)

## 1962

- Wint te Zwijndrecht, Made, Riom, Bourcefranc
- 1<sup>e</sup> Criteria te Dendermonde,

De Panne, Deurne en Lokeren

- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Milaan en Keulen (met Severeys) en Brussel (met Lykke)

## 1963

- 1<sup>e</sup> te Arendonk, criteria van Lokeren en Herentals.
- Zesdaagse van Antwerpen (met Lykke en Proost), Frankfurt (met Lykke) en Madrid (met De Bakker)

## 1964

- Overwinning te Baracaldo
- Zesdaagse van Milaan (met Faggin) en Madrid (met Bahamontes)

## 1965

- Zesdaagse van Bremen (met Lykke), Milaan (met Motta), Essen (met Post), Toronto (met Severeys) en Madrid (met Deloof)





# JOZEF 'JOS' THEUNS

Geboren op 8 september 1931 te Antwerpen.  
Overleden op 31 december 1992 te Antwerpen.

Beroepsrenner van 16 mei 1952 tot 31 december 1960. Jos Theuns woonde vanaf 1966 te Borgerhout op Gitschotellei 397.

## Reed voor volgende merken:

- 1952-1954: O.K.
- 1955: O.K.-Ryla.
- 1956: Elvé-Peugeot en O.K.
- 1957: O.K.
- 1958: Dossche Sport en Groen Leeuw-Léopold
- 1959: Faema
- 1960: Groene Leeuw-Sinalco

## ENKELE UITSLAGEN

### 1954

- 2° Roeselare-Ath-Roeselare

### 1955

- 1° te Temse en te Melsele
- 2° Aalter-Brussel-Aalter
- 4° Hoeilaart-Diest-Hoeilaart
- 5° Het Volk

### 1956

- 3° Ronde van Brabant
- 4° Brussel-Brussel
- 9° Ronde van België

### 1957

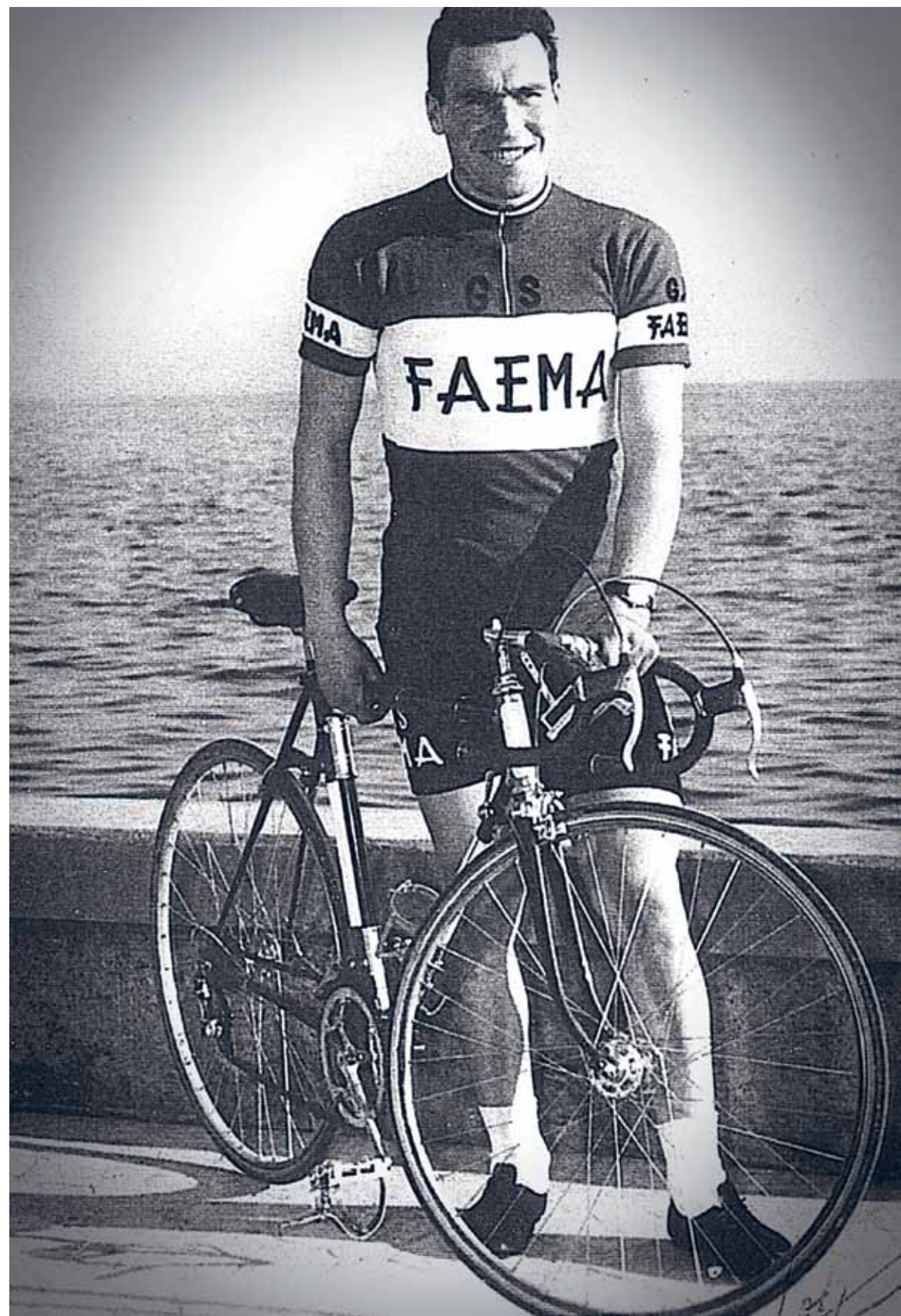
- 10° Luik-Bastenaken-Luik

### 1958

- 1° Ronde van Oost-Vlaanderen
- 2° Ronde van Midden België
- 2° Grote Prijs van Kessel
- 3° Luik-Bastenaken-Luik en De Ronde van het Westen
- 4° Vierdaagse van Duinkerken
- 5° Harelbeke-Antwerpen-Harelbeke

### 1959

- 2° Wezembeek-Oppem en te Boom
- 3° te Zwijndrecht





# GUSTAAF 'STAF' HUYSKENS

Geboren op 29 december 1932 in de s-Herenstraat te Borgerhout.

Beroepsrenner van 1955 tot 1958. Staf werd Deurnenaar en woont momenteel in de Koningsarendlei.

## Reed voor volgende merken:

- 1955: Plume-Vainqueur, Libertas-Girardengo-Huret en Girardengo-Eldorado
- 1956: Plume-Vainqueur, Girardengo-Icep en Cycle O.K.
- 1957: Cycle O.K.
- 1958: Dossche Sport

## PALMARES

### 1948

- Eerste wedstrijd te Hove (onder de 16 jaar): 4<sup>e</sup> plaats

### 1949

- Hij rijdt (onder de 17 jaar) veertien koersen: twaalf keer bij de tien eersten

### 1950

- Bij de Nieuweligen: 37 koersen betwist; zes overwinningen en vierentwintig keer bij de eerste tien.

### 1951

- Liefhebber B.W.B.
- Staf betwist dit jaar 77 wedstrijden: 13 overwinningen, 27 keer tussen de eerste vijf en 42 keer tussen de eerste tien

### 1952

- Er worden 73 koersen betwist: twee overwinningen, veertien keer tussen de eerste vijf en 33 keer tussen de eerste tien.

### 1953

- Legerdienst.
- 55 koersen betwist: 6 overwinningen, 17 keer tussen de eerste vijf en 28 keer tussen de eerste tien

### 1954

- Onafhankelijken B.W.B. Nog steeds in militaire dienst.
- 44 koersen betwist: 23 keer tussen de eerste tien en twaalf keer tussen de eerste vijf
- Drie overwinningen: Gent Wevelgem, Antwerpen-Geel en te Bavikhove

### 1955

- Slechts 9 koersen betwist: twee overwinningen: Brugge Elfstedentochten en Astene-Deinze.
- 3<sup>e</sup> Ronde van Vlaanderen
- Twee overwinningen, zeventien keer bij eerste tien en 8 keer bij eerste vijf
- 1<sup>e</sup> Elfstedenronde (als onafhankelijken)
- 3<sup>e</sup> Ronde van Vlaanderen
- 2<sup>e</sup> te Lokeren

### 1956

- 31 keer tussen de eerste tien en twintig keer tussen eerste vijf, geen overwinningen.
- 2<sup>e</sup> te Hoegaarden

### 1957

- 38 keer bij eerste tien en tweeëntwintig keer bij eerste vijf

### 1958

- De laatste koers Hakendover-Tienen behaalde hij een vierde plaats





# JOS DE BAKKER

Geboren op 27 mei 1934 op de Turnhoutsebaan 410 te Borgerhout.

De Bakker heeft eveneens in Ekeren gewoond en woont nu in Kapellen.

Hij was beroepsrenner van 1956 tot 1968. In het Antwerps Sportpaleis nam hij negenentachtig maal deel aan een wedstrijd en aan zeven zesdaagsen.

## Hij reed voor volgende merken:

- 1956: l'Express-Continental
- 1957: Continental
- 1958: l'Express
- 1959: Radium-R.I.H.
- 1960-1961: Radium
- 1962: Ignis-Moschettieri
- 1963: Ignis-Mercier-BP-Hutchinson
- 1964-1966: Ignis
- 1967-1968: individueel

## ENKELE UITSLAGEN (OP DE PISTE)

### 1952-1956

- Belgisch Kampioen Sprint (bij de amateurs)

### 1957-1963

- Belgisch kampioen (bij de Elite)

### 1957

- 1e Grote Prijs van Parijs (sprint bij de Elite)

### 1960-1961

- 3<sup>e</sup> Wereldkampioenschap (sprint bij de Elite)

### 1963

- 1<sup>e</sup> Zesdaagse van Madrid (met Van Steenberghe)
- 3<sup>e</sup> Wereldkampioenschap (sprint bij de Elite)

### 1964-1965

- 2<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap (sprint bij de Elite)

### 1964

- 3<sup>e</sup> Wereldkampioenschap (sprint bij de Elite)

### 1966

- Belgisch Kampioen (sprint bij de Elite)

### 1967

- 2<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap (bij de Elite)
- 2<sup>e</sup> Belgisch kampioenschap Omnium





# GILBERT EMBRECHTS

Geboren op 19 februari 1936 in de Hogeweg 59 te Borgerhout.

Gilbert Embrechts reed tot bij de liefhebbers. Er zijn geen uitslagen bekend. Hij nam regelmatig deel aan wedstrijden in het Sportpaleis van Antwerpen. Hij reed dertig keer bij de prijzen bij de abonneuten, nam zeven maal deel aan een gewone koers en een maal aan een zesdaagse. Hij reed in 1961 voor de ploeg van Dr Mann. Embrechts woonde in de Hoge Weg 59 te Borgerhout en in de Manebruggestraat te Deurne.





# HENRICUS 'RIK' VANHOLE

Geboren te Wijnegem op 31 mei 1915.  
Overleden te Borgerhout op 3 juli 2000.

Zijn ganse rennerscarrière bleef hij liefhebber. Hij was de zoon van Augustinus Josephina Vanhole geboren in Deurne op 22 juli 1887 en overleden te Antwerpen op 13 mei 1965. Augustinus koerste ook als liefhebber. Hij werd in 1910 kampioen van de Veloclub De Lustige Wielrijders. Hij is de vader van Augustinus 'Staf' Vanhole. In 1963 verhuisde hij met zijn gezin van Wijnegem naar Borgerhout. Daar begon hij een fietsenzaak op de Gitschotellei 243 die tot vandaag bestaat.

## ENKELE UITSLAGEN

### 1944

- 1e Omloop van de Kempen

### 1945

- Belgisch Kampioen Liefhebbers te Hoboken

### 1946

- Deelname Ronde van Emilia in Italië.

- 1e in koersen te Wilrijk, Schriek en Meer
- Hij wint met de Antwerp-Wieler-en-Supporterclub (AWS) het Clubkampioenschap van België

## Fietshandelaar





# AUGUSTINUS 'STAF' VANHOLE

Riks jongere broer, is geboren op 17 september 1936  
in de Gitschotellei 243 te Borgerhout.

Staf Vanhole, Riks jongere broer, is geboren op 17 september 1936 in de Gitschotellei 243 te Borgerhout. Hij was tevens beroepsrenner van 21 augustus 1962 tot 31 december 1966.

## Reed voor merken:

- 1961: Libertas - Euro drinks
- 1962: Libertas

## PALMARES:

### 1954

- Antwerps Kampioen bij de nieuwelingen

### 1958

- 1e te Boechout

### 1959

- 2e Grote Prijs Bruneel te Borgerhout
- 1e te Denderbelle en te St Lenaerts
- 1e Grote Paasprijs te Wijnegem

### 1960

- 1e Grote Prijs Bruneel te Borgerhout
- 1e Grote Paasprijs te Wijnegem

### 1961

- 2e in Hulshout en in Brussel-Strijpen





# AUGUSTE 'STAF' VAN WOENSEL

Geboren op 3 november 1937 te Borgerhout.

Beroepsrenner van 1962 tot 1967. Reed daarnaast nog in verschillende nevenbonden (bonden van banken, openbare diensten, senioren).

## Hij reed voor:

- 1962-1964 : Dr Mann
- 1965 : individueel
- 1966 : Lamot
- 1967 : Okay-Diamant

## ENKELE UITSLAGEN

### Liefhebbers:

- 1<sup>e</sup> te Boom, Zandvliet, Puurs, Deinze en Zwijndrecht

### Als onafhankelijke:

- 1<sup>e</sup> te Vorst Brussel
- 1<sup>e</sup> Ronde van België (+ bergklassement)
- 1<sup>e</sup> Ronde van Engeland (+ bergklassement)
- Ronde der Negen Provincies (+ bergklassement)

### Beroepsrenners:

- 1<sup>e</sup> te Bousval
- 1<sup>e</sup> in de derde rit van Driedaagse van Hénin-Liétard

### Palmares in nevenbonden:

- Kampioen van België OBVWB
- Kampioen van België banken
- Kampioen van België WAOD (Wielerbond Openbare Diensten) categorie D
- Kampioen van België WAOD categorie E+
- Vijfmaal kampioen van Antwerpen
- Driemaal kampioen van Vlaamse Wielerbond.
- Tweemaal kampioen OBVWB
- Tweede en derde plaats in het wereldkampioenschap in Oostenrijk en Frankrijk.

### 1999

- Wereldkampioen WAOD (60+)

- Dertig-tal andere overwinningen
- In zijn wielercarrière behaalde hij 350 overwinningen.





# PAUL SOMERS

Geboren te Borgerhout op 29 september 1942.

Beroepsrenner van 1966 tot 1967.

Reed voor volgende merken:

- 1966 : Leroux-Terrot
- 1967 : Flandria-De Clerck

## ENKELE VAN ZIJN UITSLAGEN

### 1964

- 3<sup>e</sup> in de eerste rit van de Ronde van Limburg (als liefhebber)

### 1966

- 3<sup>e</sup> Hoeilaart-Diest-Hoeilaart (als beroepsrenner)
- 2<sup>e</sup> Omloop der Drie Provincies
- 3<sup>e</sup> Omloop van Midden-België
- 3<sup>e</sup> te Bierbeek





# ANTOON 'TONY' LANDUYT

Geboren te Borgerhout op 27 september 1944.

Beroepsrenner in 1967. Na zijn wielercarrière werd hij een gewaardeerd sportjournalist, eerst bij de Volksgazet en later bij De Morgen en Het Laatste Nieuws. Als sportjournalist ging hij 28 keer naar de Ronde van Frankrijk.

## PALMARES

### 1964

- Als nieuweling en amateur won hij een twintigtal wedstrijden waaronder de GP Stan Ockers (op Gitschotellei)

### 1965

- Geen uitslagen wegens het vervullen van zijn legerdienst

### 1966

- Landuyt wint twee wedstrijden
- Als liefhebber 2<sup>e</sup> in de Franse semi-klasseker Paris-Fécamp

### 1967

- Goldor-Gerka

### 1969

- Herbegint hij als amateur op de piste

### 1967

- Als amateur behaalt hij een Belgische dernytitel

### 1970

- 2<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap derny

### 1971

- 3<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap



## Journalist





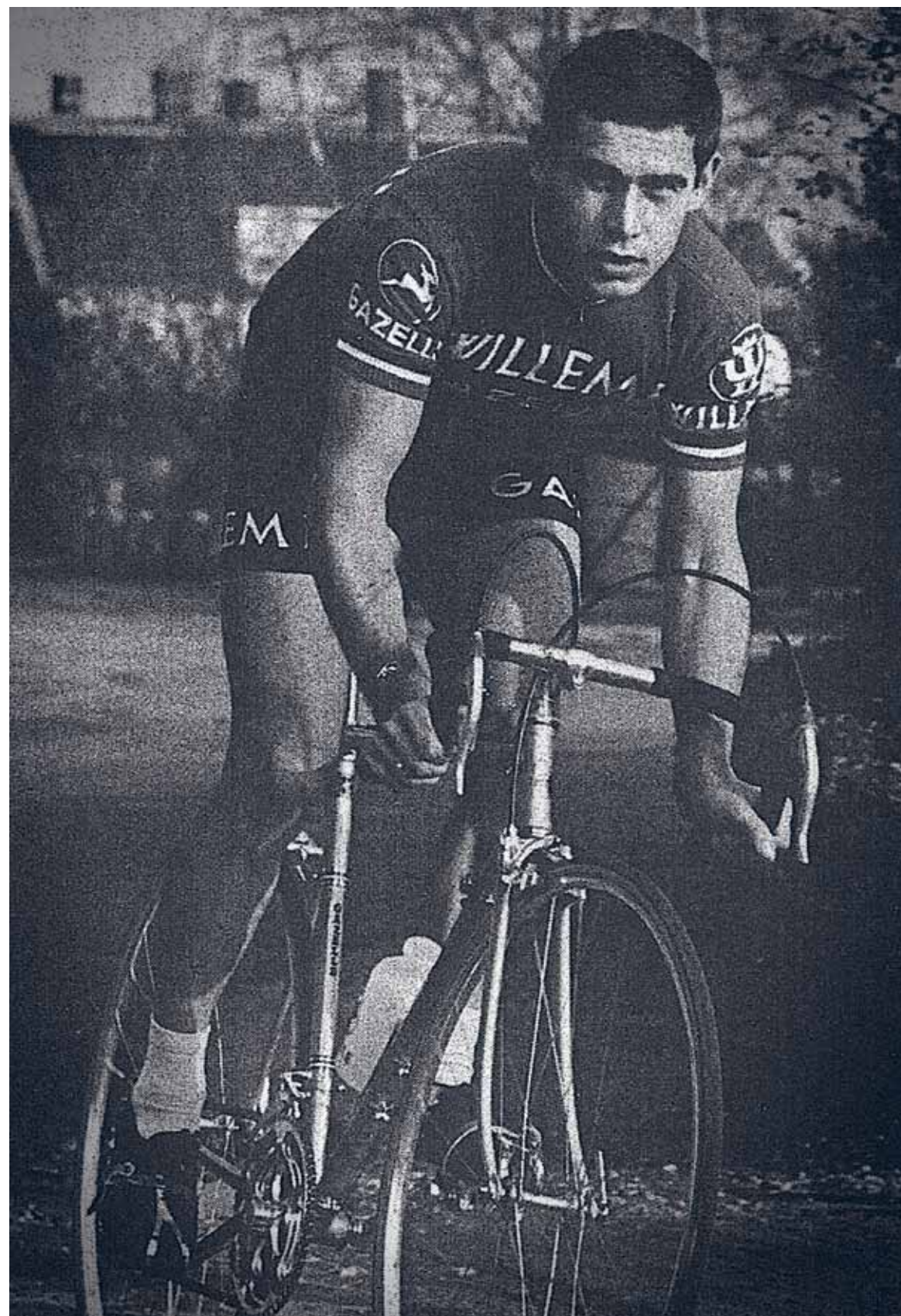
# WILLY JACOBS

Geboren op 9 november 1945 te Antwerpen.

Zoon van Eugeen Jacobs die beroepsrenner was van 1941 tot 1956. Vroeger woonde Willy in de Terloostraat 13 en Borsbeekstraat 126 te Borgerhout. Momenteel woont hij te Brasschaat.

## PALMARES

- Meerdere overwinningen op de weg bij de nieuwelingen, juniors en liefhebbers
- Hij neemt deel aan de Jeugdzesdaagsen van Antwerpen, Brussel, Gent, Madrid, Berlijn, Rotterdam en Zurich
- Als beroepsrenner neemt hij regelmatig deel aan meetings in het Sportpaleis van Antwerpen.
- Hij rijdt enkele ereplaatsen voor het merk Willem II.





# LEENTJE SIMONS

Geboren te Borgerhout op 20 februari 1971.  
Groeide op in de Tuinwijk.

Leentje begon te koersen in 1986. Haar eerste wedstrijd reed zij op 1 juni van dit jaar. Zij had de koersmicrobe van thuis meegekregen want ook vader Gilbert en nonkel Jos konden aardig met de fiets uit de voeten. Nonkel Jos maakte in 1980 deel uit van de Belgische ploeg aan de Olympische achtervolging.

In 1987 werd zij nationaal kampioene bij de dames-kadetten (nu dames-nieuwelingen) in het West Vlaamse Izenberghe.

In dit jaar behaalde zij vijf overwinningen. Leentje was een grote belofte voor het dames-wielrennen.

Op 13 september kwam ze echter zwaar ten val met een ingewikkelde sleutelbeenbreuk tot gevolg.

Na een moeilijke herstelperiode begon zij in 1988 terug te koersen. Zij reed nog een jaar bij de dames-elite maar na een aantal valpartijen zat de schrik er diep in. Leentje durfde geen risico's meer nemen in de eindsprint. Zij stopte haar wielercarrière in 1990.

Leentje Simons was lid van de RABC, de Royal Antwerp Bicycle Club.





# NATASJA PETRUSSON

Geboren op 5 juli 1980 te Borgerhout.

Reed bij de dames-junioren.

Woonde in de Guldensporenstraat 102 te Borgerhout.

Slechts enkele uitslagen bekend:

- Provinciaal kampioene op de piste te Hulshout
- 1<sup>e</sup> te Zillebeke, te Haasdonk en te Smetlede
- 6<sup>e</sup> Belgisch Kampioenschap te Middelkerke





# VICTOR 'VIC' CAMPENAERTS

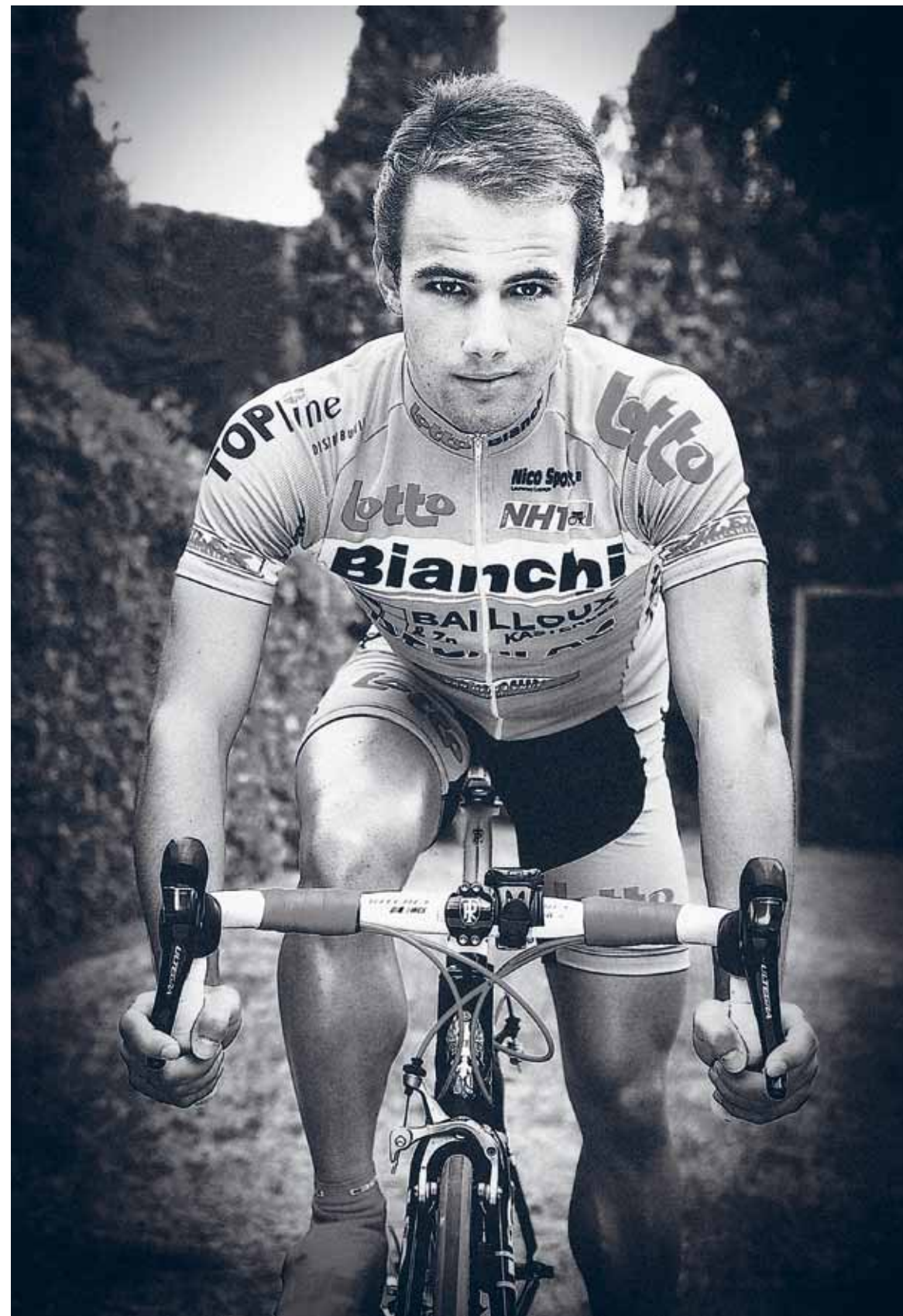
Geboren te Wilrijk op 28 oktober 1991.

Onze nieuwe Borgerhoutse hoop startte als zwemmer en triatleet en koerst sinds 2010 bij de beloften. Hij behaalde sterke resultaten in de kwart triatlon maar besloot na veel loopblessures definitief te kiezen voor de fiets. Hij waagt zich nu aan de combinatie van studies industrieel ingenieur en topsport. Hij woont in de Vrijgeweide te Borgerhout en maakt deel uit van de ploeg Bianchi-Lotto-Nieuwe Hoop Tielen.

## PALMARES

### 2011

- 3<sup>e</sup> Provinciaal Kampioenschap Tijdrijden
- Bergprijs in Grote Prijs Stad Roeselaere
- 8<sup>e</sup> Provinciaal Kampioenschap op de weg
- Brons Provinciaal Kampioenschap tijdrijden beloften
- 1<sup>e</sup> Den Driehoek Koers





---

# VERKLARENDE WOORDENLIJST

---

- **Abonnementen:** jonge abonnees op wielermanifestaties in het Sportpaleis konden voor de grote wedstrijden zelf op de *piste* wedstrijden rijden.
- **(De) Acht van...:** *kermiskoers* of *criterium* waarin het parcours geen ronde is maar eigenlijk in de vorm van een 8 ligt.
- **Achtervolging:** Wedstrijd op de *piste* waarbij 2 renners (of 2 ploegen renners) op gelijke afstand van mekaar vertrekken. Dit wil zeggen elk aan een kant van de piste) en elkaar proberen in te halen of zo dicht mogelijk te benaderen.
- **Aflossingskoers:** zie *koppelrit*
- **Afvallingskoers:** Wedstrijd op de *piste*, waarbij elke paar rondes de laatste renner afvalt (het achterwiel telt).
- **Baanwedstrijden/op de baan:** zie *pistewedstrijden*
- **Beginning (en onderbeginning):** vroegere categorie van jonge renners, nu *nieuwelingen* en juniors.
- **Bidon:** drinkbus
- **Bloemenmeisje:** zie *kusmeisje*
- **Bolletjestrui:** witte trui met rode bollen van de leider in het bergklassement van de Ronde van Frankrijk. Ingevoerd in 1975.
- **Criterion:** wedstrijd waarbij de renners een aantal kleine rondes (soms slechts 2 of 4 km) in een gemeente of stad (meestal in het centrum) rijden. Worden vooral georganiseerd na de Ronde van Frankrijk, waarbij de organisatoren zoveel mogelijk belangrijke ronderenners aan de start willen hebben. De renners rijden voor het startgeld, en verzilveren zo hun prestaties uit de Ronde, de contracten om te starten in de criteriums worden meestal tijdens de *Tour* zelf geregeld. Het publiek kan z'n wielervedstrijden verschillende malen zien passeren, soms moeten de kijkers ook betalen om aan het parcours te komen. Vaak ook 'Na-Tour-Criterium'.
- **Derny:** lichte motorfiets (uitgevonden in de jaren '30 door de Fransman Michel Derny), met de motor aan het voorwiel, waarachter renners, vooral tijdens *pistewedstrijden*, rijden om hogere snelheden te kunnen halen. De berijder (*gangmaker*) kan bijtrappen om de snelheid te verhogen. Zulke wedstrijden werden ook achter zwaardere motoren en ook achter tandems gereden. Wordt ook gebruikt bij lange afstandswedstrijden *op de weg* (Bordeaux-Parijs en vroeger ook de meerdaagse wedstrijd Rome-Napels-Rome). Er wordt ook op de weg getraind achter derny's De laatste jaren: wedstrijden achter derny's in de straten van Wilrijk, Boom ... als *kermiskoersen* zeer populair.
- **Dwargarbeiders van de weg:** titel van een journalistiek verslag van de Ronde van Frankrijk van 1924 van de hand van Albert Londres over het zware leven van de renners uit die dagen. De term werd later vaak hernomen, o.a. door de renners om te klagen over de omstandigheden waarin ze moesten rijden, maar ook door de legendarische Vlaamse wieljournalist Karel Van Wijnendaele in zijn 'Het rijke Vlaamsche Wielerveven (1943).
- **Elite:** de renners van de beste categorie (beroeps of niet; met of zonder contract)
- **Flandrien:** typisch al dan niet Vlaamse wielrenner die 'kassei'-wedstrijden rijdt. Term ontstond in het begin van de 20<sup>ste</sup> eeuw en typeerde het doorzettingsvermogen van de renners die om den brode in weer en wind en door het slijk koersten. De term ging ook mee naar de wedstrijden op pistes in de Verenigde Staten.
- **Fond:** lange afstandswedstrijden (100 km) achter zware motoren op de *piste* (*stayers*), soms ook op de weg (zoals bijvoorbeeld Bordeaux-Parijs: 550 à 620 km). Halve fond is een halflange afstandswedstrijd (meestal 50km). Deze term wordt ook in atletiek gebruikt voor halflange of lange afstand op de piste.
- **Gangmaker:** berijder van de *derny* of motor (of ook wel de fiets) die de renner uit de wind zet en zo de koers aantrekt, waardoor hoge snelheden gehaald kunnen worden. Zoals ook een 'haas' in loopwedstrijden.
- **Gele trui:** trui van de leider in de Ronde van Frankrijk, ook Maillot Jaune, vroeger soms ook Maillot d'Or genoemd.
- **Giro (d'Italia):** Ronde van Italië
- **Groene trui:** trui van de leider in het puntenklassement in de Ronde van Frankrijk. Ingevoerd in 1953.
- **Halve fond:** zie *fond*
- **Kermiskoers:** koers naar aanleiding van een plaatselijke kermis. De renners moeten een aantal keer een ronde in de gemeente, dorp of gehucht rijden. Er zijn kermiskoersen voor verschillende categorieën renners: jongeren, amateurs, beroeps. De kermiscoureur is een renner die, om den brode, veel kermiskoersen rijdt.
- **Klassieker:** belangrijke eendagskoers *op de weg*, met een lange geschiedenis met steeds toprenners aan de start. Klassieker of klassieke wedstrijd is enkel een officieuze benaming, die soms ook in de naam verweven wordt zoals Classico San Sebastian (maar ook Guido Belcanto Classic). Ook in de term voorjaarsklassiekers. Ronde van Vlaanderen, Milaan-San Remo, Omloop Het Volk (nu Omloop Het Nieuwsblad??), Parijs Roubaix zijn dé voorjaarsklassiekers. Luik-Bastenaken-Luik is dé Ardennenklassieker. Herfstklassieker is de Ronde Van Lombardije de laatste eendagswedstrijd van het wielerseizoen.
- **Koppelrit:** koers op de *piste* waarbij de renners van de zelfde ploeg (ploeg van 2 of 3 renners) elkaar aflossen tijdens de wedstrijd, bij het aflossen geven de renners mekaar de hand, de renner in wedstrijd trekt zo zijn 'maat' die overneemt op gang. Lijkt op een estafettewedstrijd. Ook aflossingskoers.
- **Kusmeisje:** meisje dat bloemen overhandigt aan de winnaar van de wedstrijd (en hem ook kust)
- **Nieuweling:** leeftijdscategorie 14 tot 18 jaar (Onderbeginning van 14 tot 16 jaar, beginning van 16 tot 18 jaar)
- **Omnium:** eendags-*pistewedstrijd*, waarbij de renners verschillende disciplines (*sprint*, *achtervolging*...) rijden en het meest aantal punten moeten verzamelen. Een beetje zoals een *zesdaagse* maar dan op één dag.
- **Onafhankelijke:** renner zonder ploeg of (sponsor) contract, die aan amateurwedstrijden, maar ook aan beroepswedstrijden kon meedoen. (tot de jaren '60 gebruikelijk, daarna werd het ook onmogelijk om niet in ploegverband aan beroepswedstrijden deel te nemen)
- **Pistefiets:** fiets zonder remmen of versnellingen met een vaste pion, vast achtertandwiel (het wiel draait nooit vrij zoals bij wegfietzen, de pedalen kunnen dus niet stilgehouden worden (tenzij om af te remmen en te stoppen)
- **Pistewedstrijden/op de piste:** wedstrijden op een ovale wielerpiste, overdekt (bvb in Antwerpse Sportpaleis of 't Kuipke in Gent) of in openlucht (vroegere velodroom op het Antwerpse Zuid en op Zurenborg)
- **Pistier:** pisterenner, renner met als specialiteit wedstrijden op de piste
- **Ploeg:** *Wegwedstrijden* werden vroeger individueel gereden (in de beginjaren zelfs zonder ondersteuning van techniek of andere begeleider) met enkel materiaalssponsoring, het wielrennen is geëvolueerd naar een ploegsport. Renners gingen mekaar (tegen betaling) helpen, van ad hoc coalities tijdens een koers werden er vaste ploegen gevormd die betaald werden door een sponsor. Maar vaak hadden de renners nog individuele sponsors. Tot half de jaren 50 mochten enkel sponsors die iets met fietsen te maken hadden (fietsmerken, fietshandelaars, fietsonderdelen, banden) actief zijn. In 1955 was Nivea de eerste extrasportieve sponsor. Grote rondes werden (De Ronde van Frankrijk tot in 1962) [1967 en 1968 wel landploegen in Tour]



in landenploegen gereden. Nu wordt nog enkel het Wereldkampioenschap en Olympische wedstrijden in landenploegen gereden.

Op de *piste* wordt in ploegen van 2 of 3 renners gereden. Zij rijden in koppel of individueel op de piste en lossen elkaar af. Ze verzamelen samen punten, bv. tijdens een zesdaagse. (*ploegenachtervolging* op de piste met 4, ploegentijdritten in bv. Tour)

- **Ronderenner:** renner met als specialiteit meerdaagse wedstrijden op de weg te rijden (zoals de Ronde van Frankrijk en Ronde van Italië) in tegenstelling tot eendagswedstrijden (zoals Ronde van Vlaanderen, Milaan-San Remo of Parijs-Roubaix)
- **Roze trui:** trui van de leider in de Ronde van Italië (naar het roze papier waarop La gazetta dello Sport, de krant die Ronde organiseert, gedrukt wordt)
- **Semi-klasseker:** wedstrijd die (nog) niet het stempel van klassieker kreeg, maar wel redelijk aanzien (en geschiedenis) heeft.
- **Sprint:** *pistewedstrijd* op korte afstand (meestal 1000 meter) waarbij in korte tijd hoge snelheid halen en ondertussen de tegenstander verrassen (tactiek) belangrijk is. Ook op het einde van wegwedstrijden wordt er vaak gesprint tussen de renners in een kopgroep (vaak een massasprint).
- **Stayer:** wielrenner die achter een *gangmaker* op een motor of *derny* rijdt.
- **Tour (de France):** Ronde van Frankrijk
- **Trofee Desgrange-Colombo:** vroegere trofee voor de regelmatigste renner, klassement over het jaar heen voor de renner met het meest aantal overwinningen, ereplaatsen etc. Genoemd naar de stichters van de Ronde van Frankrijk (Henri Desgrange) en van de Ronde van Italië (Emilo Colombo). Later superprestige, wereldbeker, UCI-rankings als ProTour.
- **Velodroom:** Wielersbaan of wielerpiste (meestal gebruikt voor *piste* in openlucht)

• **Vuelta (a Espana):** Ronde van Spanje

- **Waterdrager:** helper of knecht van een kopman van een wielerploeg die het vuile werk opknapt, in de wind rijdt, op kop rijdt en letterlijk volle drinkbussen, *bidons* en voeding aanbrengt.
- **Wegwedstrijden/op de weg:** wielervedstrijd op de openbare weg (afgesloten voor het gewone verkeer)
- **Wereldkampioenschap:** eendagswedstrijd om de wereldtitel, de winnaar rijdt een jaar lang in de regenboogtrui.
- **Werelduurrecord:** zo ver mogelijk rijden in één uur tijd, uurrecords worden op de *piste* gereden. Er zijn records voor individuele renners of renners achter *gangmaker* (*derny*, motor of tandem)
- **Wielerseizoen:** het wielerseizoen op de weg start op het einde van de winter (in Vlaanderen met Gent-Gent (Omloop het Volk/ Omloop Het Nieuwsblad) laatste zondag van februari en eindigt in de herfst (half oktober) in België met de 'Sluitingsprijs Putte Kapellen', internationaal in Italië met De Ronde van Lombardije ('de koers van de vallende bladeren'). Het pisteseizoen (het seizoen van de *zesdaagsen*) valt in de winter (oktober-februari). Het veldritseizoen is ook het winterseizoen (oktober-februari) en sluit eigenlijk direct aan op het seizoen op de weg.
- **Zesdaagse:** *pistewedstrijd* over 6 opeenvolgende dagen waarin de renners in ploegen van 2 of 3 verschillende types wedstrijden rijden (*sprint*, *aflossing*, *achtervolging*, achter *dernys*). Tot de jaren '60 moest er van 's morgens vroeg tot 's avonds laat een renner van elke ploeg op de piste rijden. Nu starten de wedstrijden in de vooravond en gaan door tot een uur of 2 's morgens. De zesdaagses ontstonden op de wielerpiste van Madison Square Garden in New York op het einde van de 19<sup>de</sup> eeuw. Bedoeling is om het meest aantal rondes te rijden over de 6 dagen heen of het meeste punten te halen door wedstrijden te winnen (het aantal rondes heeft voorrang op de punten).

---

# DANKWOORD

---

De expo Wielerhelden is een samenwerking tussen De Vriend(t)en Van Stan Ockers, Rataplan vzw en de districten Borgerhout, Berchem en Deurne. Dit project kon ook rekenen op de steun van heemkundige kring Gitschotelbuurschap en Volksmuseum Turninum. Met speciale dank aan Hugo De Meyer en Erik Janssens.

---

## **COLOFON**

- Deze catalogus wordt gratis aangeboden in het kader van Reuzenjaar Borgerhout.
- Wettelijk depotnummer D/2011/0306/213
- V.U.: Stefan Nieuwinckel, Moorkensplein 1, 2140 Borgerhout

## **Redactie:**

- Pol Sipido, Stijn Van Bouwel, Tom Soulliaert, Stefan Gevaerts, Tony Landuyt en Wouter Van Besien.

## **Vormgeving:**

- Oeyen & Winters

## **Sponsors:**

- Café Wilson, Fietsenwinkel Cycle Jeep
-



