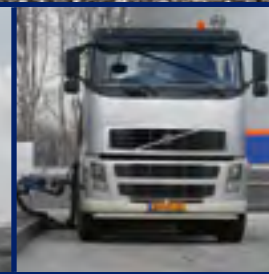
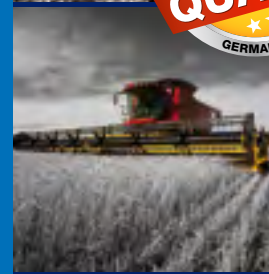


# Schmierstoffe

## Produktinformationen



Quality Endurance Passion



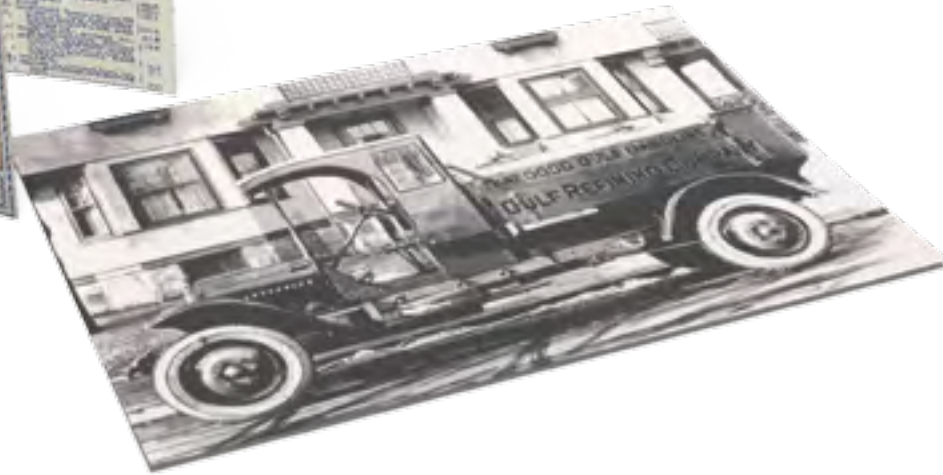


## Inhalt

<b>Geschichte</b>	<b>4</b>
<b>Die Geschichte geht weiter</b>	<b>6</b>
<b>Motoröle für PKW</b>	<b>8</b>
<b>Motoröle für LKW</b>	<b>12</b>
<b>Schaltgetriebe- und Automatikgetriebeöle</b>	<b>16</b>
<b>Brems- und Kupplungsflüssigkeiten, Frostschutzmittel und Kühlflüssigkeiten</b>	<b>20</b>
<b>Motoröle für Zwei- und Viertaktmotoren</b>	<b>24</b>
<b>Schmierstoffe für die Landwirtschaft</b>	<b>26</b>
<b>Schmierstoffe für die Schifffahrt</b>	<b>28</b>
<b>Industrieöle</b>	<b>32</b>
<b>Fette</b>	<b>42</b>



## Gulf Oil - ein Unternehmen mit langer Geschichte



Es war der 10. Januar 1901 um halb elf morgens, als sich die weltweit erste Mega-Ölquelle ihren Platz in der Geschichte eroberte. Lucas Gusher, bekannt unter dem Namen Spindletop, zeichnet den Beginn eines neuen Zeitalters in der Welt - das Zeitalter des Öls - und bildet das Fundament, auf dem die Gulf Oil Company aufgebaut wurde.

Mit der Produktion von rund 100.000 Barrel Öl täglich war Spindletop Gulf die Keimzelle einer Branche, die sich zu einer globalen Ölindustrie entwickeln sollte. Aus der vor über einem Jahrhundert begonnenen erfolgreichen Exploration und Produktion entstand nach und nach die gemeinschaftliche Kultur des Fortschritts und der Exzellenz, die auch heute noch bei Gulf Oil herrscht.

Im Laufe der Jahre leistete Gulf mit der Einführung neuer Verfahren Pionierarbeit. So wurde 1910 die weltweit erste Bohrung auf offener See durchgeführt ferner wurde 1918 das erste industrielle katalytische Crackverfahren eingeführt. Bei den Verbrauchern wurde Gulf mit der ersten Drive-through-Tankstelle im Jahr 1913 zum Favoriten. In jüngerer Zeit hatte Gulf mit der Entwicklung von Luftseismik Erfolg. Unterdessen setzt das Unternehmen die Suche nach Uran und die Exploration von Gasvorkommen in der Nordsee fort.

Heute ist man bei Gulf stolz auf eine breit gefächerte Produktpalette, die zu einem wesentlichen Teil aus Schmierstoffen besteht. Das Sortiment hat sich im Laufe

der Jahre ständig weiterentwickelt und wurde vor kurzem vollständig erneuert. Es umfasst nunmehr eine Vielzahl von Produkten, die für den Einsatz in nahezu allen Fahrzeug- und Maschinentypen geeignet sind. Sämtliche Produkte entsprechen den neuesten Spezifikationen und besitzen Eigenschaften der Spitzenklasse. Außerdem liefert Gulf Produkte, die sowohl wirtschaftlicher als auch robuster sind und für ältere Fahrzeuge und Maschinen verwendet werden können. Alle Gulf-Produkte entsprechen höchsten Qualitätsstandards.





## Die Farben des Erfolgs

Seit dem Sieg, den Gulf Oil mit dem Ford GT40 Sportwagen im 24-Stunden-Rennen von Le Mans 1968 erzielte, ist die Kombination unserer Teamfarben Blau und Orange beim Publikum beliebt.

In den vergangenen 40 Jahren hat Gulf mit vielen berühmten Sportwagenherstellern zusammengearbeitet, u.a. mit Porsche, Audi, McLaren und Aston Martin. Gebaut und gewartet werden die Fahrzeuge selbstverständlich

von Teams aus engagierten Ingenieuren, denen selten jene Anerkennung zuteil wird, die sie verdienen. Den Ruhm ernten zumeist die Rennfahrer. Im Laufe der Jahre haben berühmte Fahrer wie Jacky Ickx, Stefan Johansson, Derek Bell und Jo Siffert die von Gulf gesponserten Rennwagen zum Sieg gebracht.



## Und die Geschichte geht weiter...

**Schmierstoffe für den europäischen Markt werden im belgischen Werk von Gulf hergestellt. Das Werk ist mit neuester Digitaltechnik ausgestattet und verfügt über ein molchbares Mischsystem.**

Die meisten Grund öle werden in der Europoort-Raffinerie in Rotterdam hergestellt und in einem Mischprozess mit Additiven versehen. Alle Rohstoffe und Fertigwaren werden durch die QS-Abteilung kontrolliert. Das Mischwerk ist für die Herstellung von Schmierstoffen nach ISO 9001 zertifiziert.

Der Produktionsstandort in Antwerpen liegt am Fluss Schelde, die Anlieferung der Grund öle erfolgt mit Seeschiffe. Die Lage des Werks an einem Tiefwasserhafen in Kombination mit der hohen Lager- und Produktionskapazität stellt auf dem Schmierstoffmarkt eine ebenso effektive wie attraktive Option dar.



## Weltweit präsent

**Gulf ist ein internationaler Produzent und Lieferant von Kraft- und Schmierstoffen für die Industrie sowie für Betriebe und Verbraucher. Gulf Oil ist weltweit in über 100 Ländern vertreten.**

Seit der Gründung des Unternehmens im Jahr 1901 stehen Wachstum und Innovation bei uns an erster Stelle. Schon mehr als 100 Jahre lang reagieren wir mit unseren technischen Innovationen und Neuerungen auf die sich ständig wandelnden Bedürfnisse in den Bereichen Lagerung, Transport und Logistik. Die besten Techniker arbeiten laufend daran, die Qualität unserer Ölprodukte zu sichern und zu steigern. Die Unternehmensphilosophie von Gulf lässt sich klipp und klar mit dem Slogan „Quality Endurance Passion“ zusammenfassen.

**Qualität-Ausdauer-Leidenschaft**



## Motoröle für PKW

Hochwertiges Motoröl ist für Personenwagen ein unverzichtbares Produkt. Gulf bietet ein umfangreiches Sortiment an Ölen für Personenwagen, die mit Benzin, Diesel oder Gas betrieben werden, sowie für Hybridfahrzeuge und FlexFuel-Motoren. Diese Öle sind vor Kurzem weiterentwickelt worden, um die neuesten gesetzlichen Vorgaben und die Anforderungen führender Hersteller zu erfüllen. Fahrleistungen und Lebensdauer Ihres Autos hängen von zuverlässiger Schmierung ab. Die Schmierstoffe von Gulf bieten bestmögliche Schutz- und Leistungseigenschaften.

### Gulf Formula GVX SAE 5W-30 Artikelnummer: 1205

Gulf Formula GVX 5W-30 ist ein modernes, synthetisches Motoröl, das exklusiv für die gesamte PKW-Palette von Volkswagen entwickelt wurde. Dieses Öl enthält sorgfältig ausgewählte Additive und synthetische Grundöle, die den sogenannten mittleren SAPS-Anforderungen (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) entsprechen, und ist mit den meisten Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren in benzinbetriebenen PKW kompatibel. Gulf Formula GVX 5W-30 sorgt für eine hervorragende Leistungsentfaltung des Motors bei geringerem Kraftstoffverbrauch und gleichzeitiger Verlängerung der Ölwechselintervalle. Gulf Formula GVX 5W-30 wird für alle Benzin- und Diesel-PKW von Volkswagen empfohlen. Dazu zählen auch moderne Fahrzeuge, die der Abgasnorm Euro IV entsprechen müssen und für die Öl mit der Volkswagen-Norm 504.00/507.00 für verlängerte Ölwechselintervalle vorgeschrieben ist. Gulf Formula GVX 5W-30 wird speziell für Benzin- und Dieselmotoren der neuesten Generation in Personen- und Nutzfahrzeugen empfohlen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Rußfilter, Katalysator und einem Abgasrückführungssystem ausgerüstet sind, für die Öl in ACEA A3/B4/C3-Qualität erforderlich ist.

### Gulf Formula G SAE 0W-30 Artikelnummer: 1213

Gulf Formula G 0W-30 ist ein hochwertiges Motoröl für PKW, das synthetische Grundöle und modernste Additivmischungen enthält. Entwickelt wurde es für alle modernen Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader in Personenwagen, Geländewagen, leichten Nutzfahrzeugen und Lastwagen. Gulf Formula G 0W-30 zeichnet sich durch eine hervorragende thermische Oxidationsstabilität aus, mit der Schmutz- und Schlammablagerungen verhindert und die Lebensdauer sowie die Ölwechselintervalle entsprechend verlängert werden. Darüber hinaus bietet dieses Produkt optimalen Schutz vor Verschleiß und Korrosion, ist die Viskosität auch bei hoher Belastung optimal und besitzt es auch bei kaltem Motor ausgezeichnete Schmiereigenschaften.

Gulf Formula G 0W-30 wird speziell für alle Fahrzeuge von Audi empfohlen, einschließlich der Modelle TT (163 kW), S3 und RS4. Vorteile sind eine lange Lebensdauer, besserer Lauf und ein geringerer Kraftstoffverbrauch des Motors.

### Gulf Formula G SAE 5W-40 Artikelnummer: 1210

Gulf Formula G 5W-40 ist ein hochwertiges Motoröl, das synthetische Grundöle und modernste Additivmischungen enthält. Es wurde für alle Benzin- und Dieselmotoren mit Turbolader in Personenwagen, Geländewagen, leichten Nutzfahrzeugen und Lastwagen entwickelt. Gulf Formula G 5W-40 zeichnet sich durch eine hervorragende thermische Oxidationsstabilität aus, mit der Schmutz- und Schlammablagerungen verhindert und die Lebensdauer sowie die Ölwechselintervalle entsprechend verlängert werden. Darüber hinaus bietet dieses Produkt optimalen Schutz vor Verschleiß und Korrosion. Die Viskosität ist auch bei hoher Belastung optimal und besitzt es auch bei kaltem Motor ausgezeichnete Schmiereigenschaften.

Gulf Formula G 5W-40 eignet sich für alle modernen Motoren von Personenwagen und Leichttransportern, die mit Benzin, Diesel oder LPG betrieben werden, und kann auch für Motoren mit Turbolader, Mehrventilmotoren, Motoren mit Direktspritzung und Motoren mit Katalysator eingesetzt werden.

### Gulf Formula FE SAE 5W-30 Artikelnummer: 1214

Gulf Formula FE 5W-30 ist ein hochmodernes, verbrauchssenkendes synthetisches Motoröl, das speziell für Personenwagen entwickelt worden ist. Es bietet besten Schutz vor Verschleiß sowie Schmutz- und Schlammablagerungen und wurde speziell für die neuesten Personenwagenmodelle von Ford entwickelt, für die Öle der Ford-Spezifikationen M2C 913-A/M2C 913-B erforderlich ist. Gulf Formula FE SAE 5W-30 bietet sehr guten Schutz vor Verschleiß, besitzt eine hervorragende thermische Oxidationsstabilität, eine sehr gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sowie optimale Schmiereigenschaften - auch bei extrem langen Ölwechselintervallen - und senkt den Verbrauch.

Gulf Formula FE 5W-30 wird für die neuesten PKW-Modelle von Ford empfohlen, die Öle der Ford-Spezifikationen M2C 913-A/M2C 913-B benötigen.

### Gulf Formula ULE SAE 5W-30

Artikelnummer: 1220

Gulf Formula ULE 5W-30 ist ein modernes, emissionsarmes Synthetiköl für Personenwagen. Es wurde mit modernster Additivtechnologie entwickelt, erfüllt die mittleren SAPS-Anforderungen (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) und wurde speziell mit dem Zweck konzipiert, die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit von Abgasnachbehandlungssystemen von benzin- oder dieselbetriebenen Personenwagen der neuesten Generation zu verbessern. Gulf Formula ULE 5W-30 übertrifft die Ölspezifikationen von u.a. Daimler Benz und BMW.

Der niedrige Aschegehalt von Gulf Formula ULE 5W-30 entlastet den Rußfilter; durch die ausgezeichnete thermische Oxidationsstabilität verringert sich

die Öxidation, während die Ölwechselintervalle länger ausfallen können. Gulf Formula ULE 5W-30 senkt den Kraftstoff- und Ölverbrauch; zugleich verhindern die aktiv wirkenden Reinigungsadditive die Bildung von Ablagerungen auf den Kolben und die Schlammablagung. Dieses Produkt besitzt hervorragende Niedrigtemperatureigenschaften und bietet Schutz vor Verschleiß bei Kaltstarts.

Gulf Formula ULE 5W-30 eignet sich für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren von u.a. Mercedes Benz und BMW, die der Abgasnorm Euro IV entsprechen müssen, sowie für moderne Personenwagen, Geländewagen, Leichttransporter und Lastwagen mit Benzin- oder Dieselmotor.

### Gulf Formula ULE SAE 5W-40

Artikelnummer: 1221

Gulf Formula ULE 5W-40 ist ein modernes, emissionsarmes Synthetiköl für Personenwagen. Es wurde mit modernster Additivtechnologie entwickelt, erfüllt die mittleren SAPS-Anforderungen (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) und wurde speziell mit dem Zweck konzipiert, die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit von Abgasnachbehandlungssystemen von benzin- oder dieselbetriebenen Personenwagen der neuesten Generation zu verbessern. Gulf Formula ULE 5W-40 übertrifft die Ölspezifikationen von u.a. Daimler Benz und BMW. Der niedrige Aschegehalt von Gulf Formula ULE 5W-40 entlastet den Rußfilter. Durch die ausgezeichnete thermische Oxidationsstabilität verringert sich die Öxidation während die Ölwechselintervalle länger ausfallen können. Gulf Formula ULE 5W-40 senkt den Kraftstoff- und Ölver-

brauch zugleich verhindern die aktiv wirkenden Reinigungsadditive die Bildung von Ablagerungen auf den Kolben und die Schlammablagung. Dieses Produkt besitzt hervorragende Niedrigtemperatureigenschaften und bietet Schutz vor Verschleiß bei Kaltstarts. Gulf Formula ULE 5W-40 eignet sich für die neuesten Benzin- und Dieselmotoren von u.a. Mercedes Benz und BMW, die der Abgasnorm Euro IV entsprechen müssen, sowie für moderne Personenwagen, Geländewagen, Leichttransporter und Lastwagen mit Benzin- oder Dieselmotor. Mit Ausnahme des Cayenne V6 und der Dieselfahrzeuge ist Gulf Formula ULE 5W-40 von Porsche für alle Modelle freigegeben worden.

### Gulf Formula GVT SAE 5W-30

Artikelnummer: 1223

Gulf Formula GVT 5W-30 ist ein modernes, synthetisches sogenanntes „mid-SAPS“-Motoröl, das exklusiv für die gesamte PKW-Palette von Volkswagen entwickelt wurde. Dieses Öl enthält sorgfältig ausgewählte Additive und synthetische Grundöle, die den sogenannten mittleren SAPS-Anforderungen (Sulfatasche, Phosphor und Schwefel) entsprechen und ist mit den meisten Dieselpartikelfiltern und Katalysatoren in benzinbetriebenen PKW vollständig kompatibel. Der niedrige Aschegehalt von Gulf Formula GVT 5W-30 reduziert die Ansammlung von Feinstoff in den Dieselpartikelrußfiltern und sorgt für längere Ölwechselintervalle, während die „mid-SAPS“-Technologie der Verschmutzung des Katalysators entgegenwirkt und die Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme verlängert. Dank der ausgezeichneten thermischen Oxidationsstabilität wird die Entstehung von Ablagerungen reduziert und die Bildung von Ölschlamm verhindert. Gleichzeitig sorgt die

äußerst gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen für reibungslose Kaltstarts und Schutz vor Verschleiß beim Anlassen. Verbesserte Reibungseigenschaften ermöglichen zudem einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Gulf Formula GVT 5W-30 wird für alle benzin- oder dieselbetriebenen Personenwagen von Volkswagen einschließlich aller modernen Fahrzeuge empfohlen, die der Abgasnorm Euro IV entsprechen müssen und für die Öle der Qualität VW 504.00/507.00, für die verlängerte Ölwechselintervalle verlangt werden. Gulf Formula GVT 5W-30 wird speziell für Benzin- und Dieselmotoren der neuesten Generation in Personen- und Nutzfahrzeugen empfohlen, die mit Abgasnachbehandlungssystemen wie Rußfilter, Katalysator und einem Abgasrückführungssystem ausgerüstet sind und für die Öl in ACEA A3/B4/C3-Qualität erforderlich ist.

### Gulf Formula GMD SAE 5W-30 Artikelnummer: 1225

Gulf Formula GMD 5W-30 ist ein synthetisches „mittleres SAPS“ (Sulfat Asche, Phosphor und Schwefel) -Motoröl, das für Katalysatoren geeignet ist. Die spezielle Zusammensetzung von Gulf Formula GMD 5W-30 kombiniert Kraftstoffersparnis mit verbesserter Lebensdauer, die reduzierte Aschenbildung schützt insbesondere Filter und nachgeschaltete Abgasbehandlungssysteme und wurde speziell für die neueste Generation an Benzin- und Dieselmotoren von Opel/GM entwickelt, die der GM dexos2 Spezifikation entsprechen müssen und ist rückwärtskompatibel für Motoren, für die Motoröl des Typs GM-LL-A-025/B-025 vorgeschrieben ist.

### Gulf Ultrasynth X SAE 5W-20 Artikelnummer: 1226

Gulf Ultrasynth X 5W-20 ist ein hochwertiges PKW-Motoröl, das speziell für modernste Hochleistungs-Benzin- und Turbomotoren in Personenkraftwagen, SUVs und VANS entwickelt worden ist. Gulf Ultrasynth X 5W-20 bietet hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und schützt auch Motoren, die mit methanolhaltigem Kraftstoff bis zur Klasse E85 betrieben werden. Gulf Ultrasynth X 5W-20 erfüllt die höchsten, für die neuesten Generationen benzinbetriebener Fahrzeuge geltenden API-Normen API SN mit „ressourcenschonender“ Verwendung sowie ILSAC GF-5. Gulf Ultrasynth X 5W-20 wurde entwickelt, um die Verbrauchsökonomie von Fahrzeugen zu verbessern und zu erhalten und Auspuffanlage und Turboladerkomponenten zu schützen.



### Gulf Ultrasynt X SAE 0W-20

Artikelnummer: 1227

Gulf Ultrasynt X 0W-20 ist ein fortschrittliches PKW-Motoröl, das speziell für modernste Hochleistungs-Benzinmotoren in PKW, SUV und VANs entwickelt worden ist. Gulf Ultrasynt X 0W-20 bietet hervorragenden Schutz gegen Verschleiß, Ablagerungen und Verschlammung und schützt auch Motoren, die mit methanolhaltigen Kraftstoffen bis zur Klasse E85 betrieben werden.

Gulf Ultrasynt X 0W-20 erfüllt die höchsten, für die neueste Generation benzinbetriebener Fahrzeuge geltenden API-Normen API SN mit "ressourcenschonender" Verwendung sowie ILSAC GF-5. Gulf Ultrasynt X 0W-20 wurde entwickelt, um die Verbrauchsoökonomie von Fahrzeugen zu verbessern und Turboladerkomponenten zu schützen.

### Gulf TEC Plus SAE 10W-40

Artikelnummer: 1240

Gulf TEC Plus 10W-40 ist ein hochwertiges HC-synthese Motoröl für Personenwagen und Leichttransporter, die mit einem Benzin- oder Dieselmotor mit, oder ohne Turbolader ausgerüstet sind. Es besteht aus einer Kombination von synthetischen und aufwendig raffinierten mineralischen Grundölen sowie einem Paket von Spezialadditiven. Gulf TEC Plus 10W-40 wurde zur Einhaltung der Spezifikation ACEA A3/B4 entwickelt. Gulf TEC Plus 10W-40 besitzt eine exzellente thermische Oxidationsstabilität, reduziert die Bildung von Ölschlamm auf ein Minimum und verhindert ein Eindicken des Öls, wä-

hrend aktiv wirkende Detergentien und Dispergentien für einen sauberen Motor sorgen. Die ausgezeichnete Verschleißschutztechnologie verringert die Abnutzung und senkt dadurch die Wartungskosten. Durch die guten Niedrigtemperatureigenschaften springt der Motor bei niedrigen Temperaturen leichter an. Gulf TEC Plus 10W-40 wird für moderne Personenwagen, Kleinlaster, Lieferwagen und Busse empfohlen, die mit einem Benzin- oder Dieselmotor ausgerüstet sind.

### Gulf MAX Plus SAE 15W-40

Artikelnummer: 1320

Gulf MAX Plus ist ein neu entwickeltes PKW-Motoröl, das für die neueste Generation PS-starker Personenwagen und leichte Fahrzeuge mit Benzin- oder Dieselmotor ausgelegt ist. Dank der modernen Additivtechnologie, die bei der Entwicklung von Gulf MAX Plus angewendet wurde, werden die strengen Leistungsanforderungen führender PKW-Hersteller und weltweiter Industrie-

normen mühelos erfüllt. Gulf MAX Plus wird für Personenwagen und leichte Fahrzeuge mit leistungsstarken Mehrventil-, Turbo- oder Kompressormotoren in Benzin- und Dieselausführung empfohlen, die Motoröle der Sorte ACEA A3/B3 und API SL/CF benötigen.

## Motoröle für PKW

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1109	Gulf Racing, SAE 5W-50	<b>Freigaben:</b> API SM/CF
1125	Gulf Racing, SAE 10W-60	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4, API SL/CF
1204	Gulf Formula EFE, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA C1
1205	Gulf Formula GVX, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4/C3, BMW Longlife-04 <b>Freigaben:</b> VW 504.00/507.00, MB-Freigabe 229.51, Porsche oil category C30
1207	Gulf Formula LEF, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A5/B5/C2, API SL/CF
1208	Gulf Formula RNX, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA C4, <b>Freigaben:</b> Renault RN 0720
1209	Gulf Formula FS, SAE 5W-30	<b>Freigaben:</b> ACEA A5/B5, Ford M2C 913D
1210	Gulf Formula G, SAE 5W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4, VW 502.00/505.00 <b>Freigaben:</b> API SM/CF, MB-Freigabe 229.3, Porsche oil category A40
1211	Gulf Max Supreme, SAE 5W-30	<b>Freigaben:</b> API SM & ILSAC GF-4
1212	Gulf Formula FE, SAE 0W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A5/B5, VW 503.00/506.00/506.01
1213	Gulf Formula G, SAE 0W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4, VW 502.00/505.00/503.01, MB 229.3 <b>Freigaben:</b> API SJ/CF, BMW Longlife 98,
1214	Gulf Formula FE, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A1/B1, FORD M2C913-A/M2C913-B
1215	Gulf Formula XLE, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4/C3, API SM <b>Freigaben:</b> MB-Freigabe 229.31, BMW Longlife-04
1217	Gulf Formula G, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4z <b>Freigaben:</b> API SL/CF, MB-Freigabe 229.3, VW 502.00/505.00, BMW Longlife-98
1219	Gulf Formula PCX, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A5/B5/C2, API SM/CF, Renault RN 0700, PSA Peugeot Citroën B71 2290
1220	Gulf Formula ULE, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4/C3, API SL/CF, GM dexos2 <b>Freigaben:</b> MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04, VW 502.00/505.00/505.01
1221	Gulf Formula ULE, SAE 5W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4/C3. <b>Freigaben:</b> API SM/CF, BMW Longlife-04, VW 502.00/505.00/505.01, MB-Freigabe 229.51, Porsche (mit Ausnahme von Cayenne V6 und Diesel)
1222	Gulf Formula GX SAE 5W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4, GM-LL-B-025, Renault RN 0700/0710, Porsche oil category A40 <b>Freigaben:</b> API SM/CF, BMW Longlife-01, MB-Freigabe 229.5, VW 502.00/505.00,
1223	Gulf Formula GVT, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4/C3 <b>Freigaben:</b> VW 504.00/507.00, BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.51
1224	Gulf TEC Plus, SAE 5W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B3 <b>Freigaben:</b> API SL/CF, MB-Freigabe 229.1, VW 505.00/505.01
1225	Gulf Formula GMD, SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4/C3, API SM/CF, MB 229.51, VW 502.00/505.00, BMW Longlife-04, GM dexos2
1226	Gulf Ultrasynt X, SAE 5W-20	<b>Entspricht:</b> API SN/SN-RC, ILSAC GF-5, GM dexos1, GM 4718M
1227	Gulf Ultrasynt X, SAE 0W-20	<b>Entspricht:</b> API SN/SN-RC, ILSAC GF-5, GM dexos1, GM 4718M
1228	Gulf Ultrasynt GMX 5W-30	<b>Entspricht:</b> API SN/SN-RC, ILSAC GF-5
1229	Gulf Formula CFE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA C2/C3, API SN, BMW Longlife-04 <b>Freigabe:</b> MB-Freigabe 229.52/229.51/229.31
1240	Gulf TEC Plus, SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B4, VW 505.00 <b>Freigaben:</b> API SL/CF, MB-Freigabe 229.1
1320	Gulf MAX Plus, SAE 15W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B3, VW 505.00 <b>Freigaben:</b> API SL/CF, MB-Freigabe 229.1
1330	Gulf Multi G, SAE 15W-40	<b>Entspricht:</b> API CD/SF
1335	Gulf Multi G, SAE 20W-50	<b>Entspricht:</b> API CD/SF
1350	Gulf MAX Plus, SAE 20W-50	<b>Entspricht:</b> ACEA A3/B3, VW 505.00 <b>Freigaben:</b> API SL/CF, MB-Freigabe 229.1
1393	Gulf Single G, SAE 30	<b>Entspricht:</b> API SF/CD
1395	Gulf Single G, SAE 50	<b>Entspricht:</b> API SF/CD





## Motoröle für LKW

Eine besondere und bekannte Stärke im Sortiment von Gulf ist die umfassende Auswahl an Motorölen für Nutzfahrzeuge von Kunden in aller Welt. Vor Kurzem hat Gulf das Sortiment der Motor- und Getriebeöle überarbeitet. Damit steht ein geeignetes Produkt für nahezu alle Lastwagen, Busse und andere Schwerfahrzeuge zur Verfügung. Viele dieser Öle wurden von führenden Motorherstellern wie Mercedes Benz, Volvo, Scania, Renault, MAN, MTU, Cummins, Detroit Diesel und Mack offiziell freigegeben.

### Gulf Fleet Force Synth SAE 5W-30

Artikelnummer: 1510

Gulf Fleet Force Synth 5W-30 ist ein sogenanntes UHPD-Motoröl (Ultra High Performance Diesel) mit sehr niedriger Viskosität, das synthetische Grundöle und hochwertige Additive enthält und für den Einsatz in hoch beanspruchten Dieselmotoren vorgesehen ist. Es übertrifft die Anforderungen der Emissionsnorm Euro IV für hoch beanspruchte Dieselmotoren und wurde entwickelt, um die kombinierten Spezifikationen ACEA E7 und ACEA E4 zu erfüllen. Gulf Fleet Force Synth 5W-30 eignet sich für die meisten modernen europäischen Fahrzeuge mit hoch beanspruchtem Motor und besonders langer Lebensdauer.

Gulf Fleet Force Synth 5W-30 besitzt ausgezeichnete Verschleiß-schutz-eigenschaften, die vor Verschleiß und Spiegelflächenbildung schützen und dadurch für eine längere Lebensdauer sorgen. Das hervorragende Rußtrag-vermögen reduziert den durch Ruß und eindickendes Öl verursachten Verschleiß, während die ausgezeichnete thermische Oxidationsstabilität die

Schmutz- und Schlammablagerungen reduziert und den Viskositätsanstieg bremst. Moderne Detergentien und Dispergentien sorgen für eine höhere Sauberkeit des Motors, und die Mehrbereichseigenschaften gewährleisten auch unter schwierigsten Bedingungen höchstmögliche Zuverlässigkeit. Mit Gulf Fleet Force Synth 5W-30 werden in Verbindung mit den oben genannten Merkmalen dank der exzellenten TBN-Werte bedeutend längere Ölwechselintervalle erreicht.

Gulf Fleet Force Synth 5W-30 eignet sich für alle Dieselmotoren in Straßenfahrzeugen mit Saug- oder Turbomotor sowie für den Einsatz im Offroadbereich und für Schwerlastdieselfahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter in Gebieten mit sehr niedrigen Außentemperaturen. Gulf Fleet Force Synth 5W-30 eignet sich ferner für Motoren, die mit einem Abgasrückführungssystem ausgerüstet sind.

### Gulf Superfleet ELD SAE 10W-40

Artikelnummer: 1520

Gulf Superfleet ELD 10W-40 ist ein sogenanntes XHPD-Motoröl (Extra High Performance Diesel), das aus synthetischen Grundölen und hochwertigen Additiven besteht und für hoch beanspruchte Turbodieselmotoren vorgesehen ist. Gulf Superfleet ELD 10W-40 übertrifft die Anforderungen der derzeitigen EU-Spezifikationen.

Es wurde zur Einhaltung der europäischen Emissionsanforderungen entwickelt und soll insbesondere längere Ölwechselintervalle ermöglichen. Die Zuverlässigkeit von Gulf Superfleet ELD 10W-40 beim Einsatz in hoch beanspruchten Dieselmotoren (Euro I, Euro II, Euro II und

Euro IV) etwa von Mercedes Benz, Volvo und MAN ist auch unter extremen Einsatzbedingungen unübertroffen. Gulf Superfleet ELD 10W-40 reduziert Ablagerungen im Motor, bietet hervorragenden Schutz vor Spiegelflächenbildung, besitzt eine hohe Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, senkt den Öl- und Kraftstoffverbrauch, erlaubt längere Ölwechselintervalle und reduziert den Ausstoß schädlicher Abgase. Gulf Superfleet ELD 10W-40 wird für Lastwagen und Busse empfohlen, die die Abgasnorm Euro IV erfüllen müssen und längere Ölwechselintervalle benötigen. Die erforderlichen Spezifikationen entnehmen Sie der Betriebsanleitung des Herstellers.

### Gulf Superfleet XLE SAE 10W-40

Artikelnummer: 1530

Gulf Superfleet XLE SAE 10W-40 ist ein HC-Synthese Schmieröl, das auf ultramoderner Additivtechnologie basiert. Es wurde speziell für den Einsatz in den neuesten schadstoffarmen Dieselmotoren in Fahrzeugen entwickelt, die den Anforderungen der Abgasnormen Euro IV und Euro V entsprechen müssen.

Gulf Superfleet XLE 10W-40 eignet sich für Abgasnachbehandlungssysteme, die in Fahrzeugen wie u.a. Daimler und MAN eingesetzt werden und Motoröle erfordern, mit denen die chemischen Grenzwerte in Bezug auf Sulfatasche, Phosphor und Schwefel eingehalten werden (sogenannte „low SAPS“-Öle).

Gulf Superfleet XLE 10W-40 eignet sich für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen (Abgasrückführungssystemen) mit oder ohne Rußfilter (Dieselpartikelfilter) ausgerüstet sind, sowie für Motoren, die mit SCR-Kataly-

satoren zur Nox-Reduktion ausgerüstet sind. Dieses Produkt hält den Motor sauber und verhindert Spiegelflächenbildung, erlaubt längere Ölwechselintervalle, schützt vor Ruß und verhindert somit Verschleiß und ein Eindicken des Öls, sorgt für einen niedrigen Ölverbrauch und besitzt darüber hinaus eine ausgezeichnete thermische Oxidationsstabilität. Gulf Superfleet XLE 10W-40 entspricht den SAPS-Anforderungen von Daimler und MAN für Fahrzeuge, die mit harnstoffbasierten NOx-Reduktionsvorrichtungen und Rußfiltern ausgerüstet sind und ist für Abgasnachbehandlungssysteme dieses Typs geeignet. Darüber hinaus wird Gulf Superfleet XLE 10W-40 auch für Fahrzeuge mit sehr langen Ölwechselintervallen sowie für Dieselmotoren empfohlen, die nicht über ein Abgasnachbehandlungssystem verfügen. In diesem Fall empfiehlt es sich jedoch, Diesel mit niedrigem Schwefelgehalt (< 50 ppm) zu verwenden.

### Gulf Supreme Duty XLE SAE 10W-30

Artikelnummer: 1531

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 ist ein sogenanntes XHPD-Motoröl (Extra High Performance Diesel), das speziell für den Einsatz in modernen hoch beanspruchten Motoren entwickelt wurde, die den europäischen Abgasnormen Euro IV und V sowie der amerikanischen Norm US 2007 entsprechen müssen. Dieses Öl erfüllt die Anforderungen moderner Motoren, verbessert die Lebensdauer von Abgasbehandlungsanlagen und schützt auch Motoren älteren Baujahrs. Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 enthält modernste Additivmischungen und synthetische Grundöle der Gruppe III und übertrifft die Anforderungen der Spezifikation API CJ-4/SM. Es wurde von verschiedenen Herstellern wie Volvo, Renault und Cummins freigegeben.

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 besitzt eine hervorragende thermische Oxidationsstabilität, die der Bildung von Ölschlamm entgegenwirkt und ein Eindicken des Öls verhindert. Der hervorragende Schutz vor korrosionsbedingtem Verschleiß verlängert die Lebensdauer des Motors, und dank der exzellenten Scherstabilität wird eine Viskositätsabnahme bei hohen Temperaturen verhindert. Der geringe Aschegehalt sorgt dafür, dass sich in den Abgasfiltern keine Ascherückstände ansammeln.

Gulf Supreme Duty XLE 10W-30 empfiehlt sich für mit Dieselpartikelfilter und Abgasrückführungssystem ausgerüstete Motoren der neuesten Generation, die den Abgasnormen Euro V und US 2007 entsprechen müssen.

### Gulf Superfleet Supreme SAE 10W-40

Artikelnummer: 1535

Gulf Superfleet Supreme 10W-40 ist ein halbsynthetisches sogenanntes SHPD-Motoröl (Super High Performance Diesel), das speziell für den Einsatz in modernen Dieselmotoren der Abgasklasse Euro IV mit Abgasrückführungssystem entwickelt wurde. Es enthält mineralische und synthetische Grundöle sowie spezielle Additive und entspricht den neuesten Anforderungen aller europäischen, japanischen und amerikanischen Motorenhersteller.

Gulf Superfleet Supreme 10W-40 besitzt eine hervorragende thermische

Oxidationsstabilität. Dadurch entstehen weniger Ablagerungen, wird ein Eindicken durch Rußbildung verhindert, der Ölverbrauch gesenkt und Verschleiß vermieden. Das Öl besitzt eine sehr gute Scherstabilität und bietet ausgezeichneten Schutz vor korrosionsbedingtem Verschleiß. Gulf Superfleet Supreme 10W-40 empfiehlt sich für Dieselmotoren mit oder ohne Abgasrückführungssystem, die der europäischen Norm Euro IV und den amerikanischen Abgasnormen ab dem Jahr 2004 entsprechen müssen.

### Gulf Superfleet Special SAE 15W-40

Artikelnummer: 1561

Gulf Superfleet Special 15W-40 ist ein hochwertiges mineralisches Mehrbereichsmotoröl, das für den Einsatz in hoch beanspruchten Turbodieselmotoren unter harten Bedingungen entwickelt wurde. Es ist ein sogenanntes SHPD-Motoröl (Super High Performance Diesel), das für eine sehr gute Leistungsentfaltung und längere Ölwechselintervalle sorgt. Gulf Superfleet Special 15W-40 empfiehlt sich für den Einsatz in hoch beanspruchten Dieselmotoren, die unter schwersten Bedingungen betrieben werden.

Gulf Superfleet Special 15W-40 besitzt eine sehr gute Säureneutralisations-

kapazität, eine gute detergierende Wirkung, wodurch Ablagerungen auf heißen Motoranteilen verhindert werden und wirkt Verschleiß an den Kolbenringen und Zylinderwänden entgegen. Dank der guten dispergierenden Wirkung von Gulf Superfleet Special 15W-40 wird zudem die Schlammabildung verhindert. Darüber hinaus bietet das Produkt einen guten Schutz vor Spiegelflächenbildung sowie eine gute Korrosions- und Oxidationsbeständigkeit und fällt der Ölverbrauch geringer aus. Gulf Superfleet Special 15W-40 empfiehlt sich für hoch beanspruchte Dieselmotoren von Lastwagen und Bussen.



from past ...



© R.W. Schlegelmilch

visit

GRANDPRIX ORIGINALS.COM



... to present

## Öle für LKW

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1510	Gulf Fleet Force Synth SAE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA E7/E4, API CI-4, MB 228.5, MAN M 3277, MTU Oil Category 3, Mack EO-M Plus, Global DHD-1, Renault RVI RXD, Cummins CES 20076, 20077, 20078 <b>Freigaben:</b> API CI-4/CF, MTU Oil Category 3, MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2
1512	Gulf Fleet Force Synth SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA E7/E4, API CF, MB 228.5, MAN M 3277, MTU Oil Category 3, Cummins CES 20072
1520	Gulf Superfleet ELD SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA E7/E4, Renault Trucks RXD/RLD-2 <b>Freigaben:</b> API CI-4/CF, MTU Oil Category 3, MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, Volvo VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2
1523	Gulf Superfleet ULD 10W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA E7/E4, MAN M3277, MB 228.5, MB 235.27, Deutz DQC III-10, Volvo VDS-3, Renault RVI, RD-2/RLD/RLD-2/RXD <b>Freigaben:</b> Scania LDF-3
1524	Gulf Superfleet Synth ULE 5W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA E6/E9, JASO DH-2, Cummins CES 20081, DDC 96K218, CAT ECF-3 <b>Freigaben:</b> API CJ-4/SN, MAN M 3677, MAN M 3477, MAN M 3271-1, MB-Freigabe 228.51, MB-Freigabe 228.31, Deutz DQC-IV-10-LA, MTU Type 3.1, Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium+, Renault VI RLD-3
1525	Gulf Superfleet XLD SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA E7/E4, Mack EO-M Plus, DAF Extended Drains, Cummins CES 20077/78 <b>Freigaben:</b> API CI-4, MAN M 3277, MB-Freigabe 228.5, Scania LDF-2, Volvo VDS-3, Renault Trucks RXD/RLD-2, Mack EO-N approval, MTU Oil Category 3
1529	Gulf Superfleet LA SAE 10W/40	<b>Entspricht:</b> ACEA E6, MB 228.51, MTU Oil Category 3.1, MAN M 3477 <b>Freigaben:</b> Scania Low Ash
1530	Gulf Superfleet XLE SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA E6/E4/E7, Deutz DQC III-10LA, MAN M 3271-1, MAN M 3277 CRT™ <b>Freigaben:</b> MB-Freigabe 228.51, Renault Trucks RXD, MAN M 3477, MTU Oil Category 3.1, Volvo VDS-3, Mack EO-N Renault VI RLD-2
1531	Gulf Supreme Duty XLE SAE 10W-30	<b>Entspricht:</b> ACEA E9/E7, API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/CF-4/SM/SL/SJ, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a, MTU Oil Category 2.1 <b>Freigaben:</b> API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, MB-Freigabe 228.31, MAN M 3575
1533	Gulf Supreme Duty XLE SAE 15W-40	<b>Entspricht:</b> ACEA E9/E7, API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/CH-4/CF-4/SM/SL/SJ, CAT ECF-3/ECF-2/ECF-1a, MTU Oil Category 2.1 <b>Freigaben:</b> API CJ-4/SM, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, MB-Freigabe 228.31, MAN M 3575, DDC Detroit™ Engine Oil 93K218, MTU Oil Category 2.1
1535	Gulf Superfleet Supreme SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> API CI-4, ACEA E7, Global DHD-1, Cummins CES 20077,20078, Caterpillar ECF-1a <b>Freigaben:</b> API CI-4, MB-Freigabe 228.3, MAN M3275, MTU Oil Category 2, Mack EO-M Plus, Volvo VDS-3, Cummins CES 20077/20078, Renault Trucks RLD-2
1540	Gulf Superfleet Supreme SAE 15W-40	<b>Entspricht:</b> API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/A3/B4, Renault Trucks RLD, Mack EO-M Plus Cummins 20071/72/76/77/78. <b>Freigaben:</b> CI-4/SL, Cummins CES 20076/20077/20078, MB-Freigabe 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, MTU Type 2
1549	Gulf Superfleet LE SAE 10W-30	<b>Entspricht:</b> CH-4/CG-4/CF-4/CF, ACEA E7/E5/B3, MB 228.3, Renault Trucks RVI, RLD-2, Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078, Volvo VDS-2, Caterpillar ECF-1a, Mack EO-M Plus, MAN M 3275
1561/	Gulf Superfleet Special SAE 15W-40/	<b>Entspricht:</b> ACEA E3/A3/B4, API CG-4/CF/SL, MAN M3275, MB 228.2/228.3/229.1,
1562	Gulf Superfleet Special SAE 20W-50	Volvo VDS-2, Renault RD/RD 2, Mack EO-L, MTU Type 2
1681	Gulf Super Duty CF SAE 10W	<b>Entspricht:</b> API CF, Komatsu Tests – KES 07/802/803/804
1682	Gulf Super Duty CF SAE 20W-20	<b>Entspricht:</b> API CF/SF
1683	Gulf Super Duty CF SAE 30	<b>Freigaben:</b> API CF
1684	Gulf Super Duty CF SAE 40	<b>Freigaben:</b> API CF
1685	Gulf Super Duty CF SAE 50	<b>Entspricht:</b> API CF







## Schaltgetriebe- und Automatikgetriebeöle

Dieses Produktprogramm umfasst zahlreiche Öle für Automatik- und Schaltgetriebe, sowohl mit als auch ohne Synchronisierung. Gulf bietet auch Produkte für den Achsantrieb sowie achsversetzte Hypoid-Differentialgetriebe an. Beide Bauarten können dank der neuen Total Drive Line-Produkte von Gulf jetzt mit einem einzigen Öl geschmiert werden.

### Gulf Gear TDL Oils

Gulf Gear TDL ist ein thermisch stabiles Schmieröl für das gesamte Getriebe, das entwickelt wurde, um die hohen Anforderungen zu erfüllen, die für Getriebe von leichten Fahrzeugen wie auch schweren Nutzfahrzeugen gelten. Es wird aus hochwertigen Rohstoffen von bester Qualität und hochmodernen, leistungsstarken Additiven zusammengestellt und sorgt so für einen hervorragenden Schutz der Getriebekomponenten. Außerdem sorgt dieses Produkt für verbesserte Gangwechselforgänge und einen höheren Schutz der Synchronkegel. Gulf Gear TDL bietet zudem zuverlässigen Schutz vor temperatur- und oxidationsbedingten Qualitätsverlusten, Rostbildung und

Korrosion. Es verfügt auch bei niedrigen Temperaturen über gute Fließfähigkeit. Gulf Gear TDL eignet sich für Anwendungsfälle, bei denen ein einziges Schmieröl entsprechend der Spezifikationen MAN M3343 Typ M oder Scania STO 1:0 für Achsantriebe, synchronisierte und nicht-synchronisierte Schaltgetriebe erforderlich ist, sowie für getriebetechnische Anwendungen im Straßenverkehr und im Offroadbereich.

Für Automatikgetriebe und Sperrdifferentialgetriebe wird Gulf Gear TDL NICHT empfohlen.

### Gulf Syngear Oils

Gulf Syngear ist ein vollsynthetisches Zahnrad- und Getriebeöl in Spitzenqualität, das für Hypoid- und Kombigetriebe geeignet ist. Es enthält synthetische Grundöle, bietet hervorragenden Oxidationsschutz und sorgt auch bei niedrigen Temperaturen für sehr gute Schalteigenschaften. Dank der guten Schmiereigenschaften eignet sich dieses Öl auch sehr gut für den Einsatz bei hohen Stoßbelastungen. Gulf Syngear übertrifft die Qualitätsanforderungen und Spezifikationen der wichtigsten PKW-Hersteller und eignet sich für Personenwagen aller Marken, Typen, Modelle und Leistungsklassen.

Gulf Syngear besitzt eine ausgezeichnete thermische und Oxidationsstabilität, die der Bildung von Ablagerungen entgegenwirkt und für eine längere Lebensdauer der Verzahnungen, Lager und Dichtungen sowie für längere Ölwechselintervalle sorgt. Dank hochmoderner Additivtechnologie mit ausgezeichneten Belastungseigenschaften schützt Gulf Syngear so-

gar unter harten Betriebsbedingungen vor Verschleiß. Es bietet wirksamen Schutz vor Rostbildung und Korrosion. Spezielle Kupferlegierungen senken den Verschleiß und sorgen für bessere Schalteigenschaften. Durch die ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen wird Verschleiß beim Anlassen vermieden und verlaufen die Gangwechsel bei niedrigen Außentemperaturen sanfter.

Gulf Syngear eignet sich für europäische Getriebe, für die ein Öl der Sorte MAN M 3343 Typ S (bisher Typ SL) erforderlich ist. Außerdem eignet es sich für hoch beanspruchte Schaltgetriebe und Achsantriebe, für die ein Getriebeöl der Sorte API GL-5/MT-1 erforderlich ist.

Gulf Syngear eignet sich nicht für Automatikgetriebe und Sperrdifferentialgetriebe.

### Gulf Gear EP Oils

Bei den Gulf Gear EP-Ölen (Extreme Pressure - Hochdruckschmierstoffe) handelt es sich um eine Reihe hochwertiger Getriebeöle, die sich für den Einsatz in Personenwagen, Lastwagen und Bussen eignen, für die Öl der Sorte API GL-4 vorgeschrieben ist. Gulf Gear EP schützt Zahnräder und Lager wirksam vor Verschleiß und besitzt eine sehr gute Oxidationsstabilität, wodurch die Bildung von Ölschlamm und Ablagerungen auf ein Minimum beschränkt wird. Gulf Gear EP-Öle wirkt der Schaumbildung entgegen und verbessert durch den optimalen Rost- und Korrosionsschutz die Lebensdauer der Ge-

triebekomponenten. Ein ausgezeichneter Schutz der Dichtungen verhindert das Auftreten einer Leckage.

Gulf Gear EP-Öle eignen sich für Getriebe mit Hypoidverzahnung, Kegelrädern und Stirnzahnradern sowie für Doppelreduziergetriebe und Synchrongetriebe in verschiedenen Fahrzeugen und Baumaschinen. Nicht empfohlen für Automatikgetriebe!

### Gulf Syngear PC SAE 75W-85

Artikelnummer: 2384

Gulf Syngear PC 75W-85 ist ein vollsynthetisches, Kraftstoff sparendes PKW-Getriebeöl, das dank seiner niedrigen Viskosität für eine höhere Getriebeeffizienz sorgt. Gulf Syngear PC 75W-85 basiert auf vollsynthetischen Grundbestandteilen, kombiniert mit einer speziellen Additivtechnologie zur Gewährleistung der folgenden Eigenschaften:

- Kraftstoff sparend
- Ausgezeichnetes Viskositäts- und Temperaturverhalten
- Hervorragende Leistung sowohl bei äußerst niedrigen als auch sehr hohen Einsatztemperaturen

- Hohe thermische Beständigkeit, keine Schaumbildung bei Hochgeschwindigkeitsbetrieb
- Auch in Sperrdifferenzialen (SD-Funktion) einsetzbar

#### Gulf Syngear PC 75W-85 übertrifft die folgenden Anforderungen:

API GL-5; MB 235.7; ZF TE-ML 18; VW TL 521 45-X (G 052 145 A1), VW TL 521 90 (G 052 190 A2/G 055 190 A2). Gulf Syngear PC 75W-85 empfiehlt sich ebenfalls zum Einsatz in Alfa Romeo, BMW, Fiat und Lancia sowie in anderen Einsatzbereichen, die ein GL-5 SAE 75W-85 erfordern.

### Gulf Multi Vehicle ATF

Artikelnummer: 2460

Gulf Multi-Vehicle ATF ist ein synthetischer Schmierstoff, der exklusiv unter Einsatz hochmoderner Universal-Additivtechnologie für eine Vielzahl von Fahrzeugtypen entwickelt wurde. Dieses Produkt unterliegt nicht den Beschränkungen herkömmlicher Universalmischungen von Dexron® III und MERCON®. Die komplexen Anforderungen der europäischen, nordamerikanischen und asiatischen Hersteller von Automatikgetrieben und -fahrzeugen (einschließlich der Norm JASO 1-A des japanischen Verbands der Automobilhersteller) werden von Gulf Multi-Vehicle ATF erfüllt oder sogar übertroffen.

nischer Personenwagen und Lastwagen und entspricht insbesondere den Spezifikationen Chrysler ATF+3/4, Dexron® III und MERCON® V. Dieses Produkt eignet sich ferner für europäische und asiatische Fahrzeuge etwa der Marken Audi, BMW, Chrysler, Daimler, Ford, Honda, Hyundai, Jaguar, KIA, MAN, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo und anderer Hersteller sowie für Automatikgetriebe von Aisin-Warner, Allison, Voith, ZF und andere. Hinweis: NICHT geeignet für den Einsatz in stufenlosen Automatikgetrieben (CVT-Getriebe), Doppelkupplungsgetrieben (DCT-Getriebe), Ford Typ F/G, Daimler MB 7 Speed (NAG 2) und ZF 6 Speed.

Gulf Multi-Vehicle ATF eignet sich für die Automatikgetriebe nordamerika-

### Gulf MERCON® V ATF

Artikelnummer: 2507

Gulf MERCON® V ATF ist ein Automatikgetriebeöl der Spitzenklasse, das hervorragende Reibeigenschaften besitzt und sich für die neueren Getriebe von Ford eignet. Da diese Getriebe unter höheren Temperaturen als die Vorgängergeneration arbeiten, muss das Öl für diese Automatikgetriebe für härtere und aggressivere Oxidationsbedingungen ausgelegt sein. Darüber hinaus wurden die Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen und die Reibeigenschaften verbessert und die Ölabbreifeigenschaften werden geschont. All diese Eigenschaften von Gulf MERCON® V ATF gewährleisten über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs hinweg eine einwandfreie Getriebefunktion.

peraturen optimal, bietet einen sehr guten Verschleißschutz, hervorragende Reibeigenschaften, ist für viele verschiedene Einsatzbereiche geeignet, besitzt auch bei niedrigen Temperaturen eine sehr gute Fließfähigkeit und greift Dichtungsmaterialien nicht an. Gulf MERCON® V ATF empfiehlt sich für alle Fahrzeuge von Ford, die ein Getriebeöl der Qualität MERCON® V benötigen. Außerdem wird es für Lastschaltgetriebe von Allison empfohlen, für die ein Öl der Spezifikation Allison C-4 erforderlich ist.

Gulf MERCON® V ATF schützt die Zahnräder und Lager auch bei hohen Tem-

Es empfiehlt sich NICHT für CVT-Getriebe (stufenlose Automatikgetriebe), Doppelkupplungsgetriebe (DCT-Getriebe), Ford Typ F/G, Daimler MB 7 Speed (NAG 2) und ZF 6 Speed.

### Gulf Gear MP Oils

Die Produktreihe Gulf Gear MP (Multi Purpose) umfasst hochwertige Zahnrad- und Getriebeöle für den Einsatz in Personenwagen, Lastwagen, Landmaschinen und Straßenbaumaschinen. Gulf Gear MP enthält verschleißmindernde EP-Additive, die einer Beschädigung der Zahnräder bei Stoßbelastungen und bei hohen Geschwindigkeiten entgegenwirken. Diese Produktreihe empfiehlt sich für den Einsatz bei hoch beanspruchten Hypoidgetrieben, Kegelradgetrieben, Schneckengetrieben und Fahrzeugen mit Einzel- und Tandemhinterachsen für den Straßenverkehr und den Offroadbereich. Gulf Gear MP eignet sich auch für bestimmte Schaltgetriebe, Zwischengetriebe und Reduziergetriebe sowie für Lenkgetriebe und Schneckenradgetriebe von Baumaschinen, für die kein synthetisches Öl vorgeschrieben ist. Die ausgezeichnete thermische Beständigkeit und Oxidationsstabilität von Gulf Gear MP wirkt Ablagerungen entgegen und sorgt für eine verlän-

gerte Lebensdauer der Verzahnungen, Lager und Dichtungen sowie für längere Ölwechselintervalle. Dank hochmoderner Additivtechnologie mit ausgezeichneten Belastungseigenschaften schützt Gulf Gear MP sogar unter harten Betriebsbedingungen vor Verschleiß. Es bietet wirksamen Schutz vor Rostbildung und Korrosion. Spezielle Kupferlegierungen senken den Verschleiß und sorgen für bessere Schalteigenschaften. Durch die ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen wird Verschleiß beim Anlassen vermieden und verlaufen die Gangwechsel bei niedrigen Außentemperaturen sanfter. Gulf Gear MP eignet sich für hoch beanspruchte nicht-synchronisierte Schaltgetriebe in Personenwagen, leichten und schweren Lastwagen, Bussen und Geländefahrzeugen, die Öl der Sorte GL-5 benötigen. Für Automatikgetriebe nicht empfohlen!



## Gulf ATF MZ

Artikelnummer: 2501

Gulf ATF MZ ist ein Ultra-High-Performance-Automatikgetriebeöl für die optimale Schaltleistung von Mercedes-Benz-Automatikgetrieben. Gulf ATF MZ wurde speziell für die jüngste Generation der 7-Gang-Automatikgetriebe von Mercedes Benz (NAG 2) entwickelt. Gulf ATF MZ basiert auf speziellen ausgewählten synthetischen Grundölen, kombiniert mit einer speziellen Additivtechnologie zur Gewährleistung der folgenden Eigenschaften:

- Hervorragende Niedrigtemperatureigenschaften
- Erstaunliche Kraftstoffeffizienz
- Konstante Reibleistung
- Hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit

Gulf ATF MZ ist rückwärtskompatibel mit der MB 236.12- Anforderung. Es empfiehlt sich ebenfalls für 5-Gang-Getriebe mit regulierter Wandlerüberbrückungskupplung in Fahrzeugen mit Hinterradantrieb.

### Gulf ATF MZ übertrifft die folgenden Anforderungen:

MB 236.14. Es empfiehlt sich ebenfalls für SSangYong-Fahrzeuge, die mit einem MB-Getriebe ausgerüstet sind, sowie für den Chrysler Crossfire und andere Fahrzeuge, für die ein MB 236.12-Öl vorgeschrieben ist. Hinweis: Obwohl Gulf ATF MZ mit herkömmlichen Markenölen für Automatikgetriebe mischbar und kompatibel ist, wird dringend empfohlen, einen kompletten Ölwechsel vorzunehmen, um voll von allen Vorteilen des Gulf ATF MZ profitieren zu können.

## Gulf CVT Fluid

Artikelnummer: 2455

Gulf CVT fluid ist ein Ultra-High-Performance-Getriebeöl für stufenlose Automatikgetriebe. Es ist für den Einsatz in vielen stufenlosen Automatikgetrieben mit Schubgliederband oder Antriebskette aus Stahl vorgesehen und wurde speziell für die Mercedes Benz A- und B-Klassen sowie Multitronic-Getriebe von Audi entwickelt. Gulf CVT Fluid basiert auf vollsynthetischen Grundbestandteilen, kombiniert mit einzigartigen Additiven zur Gewährleistung der folgenden Eigenschaften:

- Hervorragende Niedrigtemperatureigenschaften
- Ausgezeichneter Verschleißschutz, selbst unter schweren Einsatzbedingungen

- Hoher stabiler Reibungskoeffizient und geringer Reibungsverlust während der gesamten Einsatzdauer
- Hohe Alterungs- und Oxidationsbeständigkeit
- Ausgezeichneter Schutz vor Schaumbildung entsprechend den Anforderungen für stufenlose Automatikgetriebe

### Gulf CVT Fluid übertrifft die folgenden Anforderungen:

MB 236.20; Ford WSS-M2C928-A; VW TL 521 80 (G 052 180) und BMW Teilenummer 83 22 0 136 376, 83 22 0 429 154.

## Getriebeöle für Kraftfahrzeuge

Nummer	Produktname	Spezifikationen
2214/	Gulf Gear EP SAE 85W-140/	<b>Entspricht:</b> API GL-4, US Army MIL-L-2105
2289	Gulf Gear EP SAE 80W-90	
2290	Gulf Gear LD SAE 80W-90	<b>Entspricht:</b> API GL-5/MT-1, SAE J2360, US Army MIL-PRF-2105E, Mack GO-J, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 07A/16C/16D <b>Freigaben:</b> MAN 342 Type M-2, MAN 342 Type M-3, MB-Approval 235.20, ZF TE-ML 05A/12E/16B/17B/19B/21A
2253	Gulf Gear MZ SAE 80W	<b>Entspricht:</b> API GL-4, , US Army MIL-L-2105 <b>Freigaben:</b> MAN 341 Type Z-2, MB-Freigabe 235.5, ZF TE-ML 02B/17A
2255	Gulf Gear XP SAE 80W-90	<b>Entspricht:</b> API GL-4, US Army MIL-L-2105, ZF TE-ML 08 <b>Freigaben:</b> MAN 341 Type Z-1, ZF TE-ML 02B/16A/17A/19A
2314	Gulf Gear MP SAE 85W-140	<b>Entspricht:</b> API GL-5, US Army MIL-L-2105D
2331	Gulf Gear LS SAE 80W-90	<b>Entspricht:</b> API GL-5/MT-1, US Army MIL-PRF-2105E, Mack GO-J
2350	Gulf Gear DB SAE 85W-90	<b>Entspricht:</b> API GL-5, US Army MIL-L-2105D <b>Freigaben:</b> MB-Freigabe 235.6, ZF TE-ML-05A/16C/17B/19B/21A
2365	Gulf Gear TDL SAE 80W-90	<b>Entspricht:</b> API GL-5/MT-1, MIL-PRF-2105E, MB 235.0, SAE J2360, DAF, Eaton, Mack GO-J, Renault, Volvo 97310, ZF TE-ML 07A/08/16C/D <b>Freigaben:</b> MAN M 3343 Type M, Scania STO 1:0 (Gearbox), ZF TE-ML 02B/05A/12E/16B/17B/19B/21A
2370	Gulf Gear TDL SAE 85W-140	<b>Entspricht:</b> API GL-5/MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360, Eaton, DAF, Mack GO-J, MAN M 3343 Type M, Iveco(Axle), ZF TE-ML 05A/07A/08/12E/16C/D/19B <b>Freigaben:</b> Scania STO 1:0 (Gearbox & Axle Oils)
2373	Gulf Gear ST SAE 85W-140	<b>Entspricht:</b> API GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, MAN 342 Type M 2, MACK GO-J, ZF TE-ML-05A/07A/12E/16C/16D/ 17B Arvin Meritor 076 <b>Freigaben:</b> Scania STO 1:0 (Gearbox and Axle Gears)
2379	Gulf Syngear SAE 75W-90	<b>Entspricht:</b> API GL-5/MT-1, US Army MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, Mack GO-J, ZF TE-ML 07A/08, Arvin Meritor 076-N, DAF, Eaton, Iveco, MAN 3343 Type S, Scania STO 1:0 (Gearbox Oil) ZF TE-ML-02B/05B/12B/16F/17B/19C, MB 235.8

2381	Gulf Syngear SAE 75W-140	<b>Entspricht:</b> API GL-5/MT-1, US Army MIL-PRF-2105E, SAE J 2360, Mack GO-J <b>Freigaben:</b> Scania STO 1:0 (Gearbox & Axle gears)
2384	Gulf Syngear PC SAE 75W-85	<b>Entspricht:</b> API GL-5; MB 235.7; ZF TE-ML 18; VW TL 521 45-X (G 052 145 A1), VW TL 521 90 (G 052 190 A2/G 055 190 A2). Empfehlenswert zum Einsatz in Alfa Romeo, BMW, Fiat und Lancia sowie in anderen Einsatzbereichen, die ein GL-5 SAE 75W-85 erfordern.
2385	Gulf Syngear FE SAE 75W-80	<b>Entspricht:</b> Volvo 97305, DAF, Iveco, Renault <b>Freigaben:</b> ZF TE-ML 02L/16K, MAN 341 Type Z4/MAN 341 Type E3
2389	Gulf Gear MP SAE 80W-90	<b>Entspricht:</b> API GL-5, US Army MIL-L-2105D
2510	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 10W	<b>Entspricht:</b> Caterpillar TO-4 & Komatsu KES 07.868.1, Allison C-4, ZF TE-ML- 03C
2530	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 30	<b>Entspricht:</b> Caterpillar TO-4 & Komatsu KES 07.868.1, Allison C-4, ZF TE-ML- 03C
2550	Gulf HT Fluid TO-4 SAE 50	<b>Entspricht:</b> Caterpillar TO-4 & Komatsu KES 07.868.1

## Automatikgetriebeöle

Nummer	Produktname	Spezifikationen
2455	Gulf CVT Fluid	<b>Entspricht:</b> MB 236.20, Ford WSS-M2C928-A, BMW 83 22 0 136 376, BMW 83 22 0 429 154, VW TL 521 80 (G 052 180)
2460	Gulf Multi-Vehicle ATF	<b>Entspricht:</b> Aisin Warner JWS 3309, Allison C-4 Audi G 052 025-A2/ G-052-162-A1 BMW (AE) LT 71141-ZF 5 Speed/7045E (3 Series) ETL-8072B (BMW 5 Series), LA2634 Chrysler ATF+3/ATF+4 Daimler MB 236.1/236.2/236.5 /236.6/236.7/236.9/236.10 (NAG-1, MB 5 Speed 1996-2006), MB 236.11 (LT 71141) Ford FNR5, MERCON®/MERCON®V GM DEXRON®/ DEXRON®IID/ DEXRON®IIIG/H, Honda ATF-Z1, Hyundai SP-II/SP-III, JATCO 3100 PL085 (Idemitsu K17 – Jaguar X Type 2001-2005), JASO 1-A, KIA SP-II/SP-III, Mazda ATF-MIII/MV, MAN 339 V1, 339 V2, 339 Z1, 339 Z2 Mitsubishi Diamond SP-II/SP-III Nissan Matic-D, J, K, S, N402 (JATCO FWD Daimler in Nissan, Rover 800, VW Polo), Subaru ATF-HP Toyota T-III/T-IV, Volvo 97340/97341 Voith 55.6335.XX (G607), 55.6336.XX (G1363) VW G 052 025-A2/G-052-162-A1/ TL52162 ZF TE-ML 02F/03D/04D/05L/09/11B/14A/14B, 16L, 17C
2500	Gulf DCT Fluid	<b>Entspricht:</b> VW TL 52182, BMW EU 83222148578, BMW EU 83222148579
2501	Gulf ATF MZ	<b>Entspricht:</b> MB 236.14, SSANG YONG (MB-Getriebe)
2502	Gulf ATF DX II	<b>Entspricht:</b> General Motors DEXRON®IID <b>Freigaben:</b> ZF TE-ML 02F / 04D
2503	Gulf ATF DX III	<b>Entspricht:</b> General Motors DEXRON®III G, Ford MERCON®
2504	Gulf ATF DX III H	<b>Entspricht:</b> General Motors DEXRON®III H, Ford MERCON® <b>Freigaben:</b> Volvo Transmission Oil 97341, ZF TE-ML 14a & 04D, Voith 55.6335, MAN 339 Type Z-1 & V-1, MB-Freigabe 236.1 & 236.9
2505	Gulf ATF Synth	<b>Entspricht:</b> General Motors DEXRON®IIE, Ford MERCON®, MB 236.8 Allison C-4, Voith G 1363 (extended drain), Caterpillar TO-2, ZF TE-ML 09/14B/16M
2507	Gulf MERCON® V ATF	<b>Entspricht:</b> Ford MERCON®, Allison Transmission C-4, JASO 1-A <b>Freigabe:</b> Ford MERCON®V
2508	Gulf ATF Type F	<b>Entspricht:</b> Ford ESW-M2C33-F, Ford ESW-M2C33-G, Ford M2C9007-AA, Borg Warner
2509	Gulf DEXRON® VI ATF	<b>Freigaben:</b> General Motors, DEXRON®VI (J-60304 & J-60311)
2541	Gulf ATF Type A	<b>Entspricht:</b> General Motors Type A Suffix A





## Brems- und Kupplungsflüssigkeiten, Frostschutzmittel und Kühlflüssigkeiten

Brems- und Kupplungsflüssigkeiten, Kühlflüssigkeiten und Frostschutzmittel sind für den störungsfreien Betrieb eines Motors unerlässlich. Die Produkte von Gulf bieten Ihren Benzin- oder Dieselmotoren kompletten Schutz. Mit unseren hochwertigen Produkten verlängern Sie die Lebensdauer Ihrer Motoren.

### Gulf Super Brake Fluid DOT 4

Artikelnummer: 6404

Gulf Super Brake Fluid DOT 4 ist eine hochwertige Brems- und Kupplungsflüssigkeit, die aus synthetischen Flüssigkeiten besteht und mit dem Ziel entwickelt wurde, die strengen, international anerkannten Anforderungen der DOT-4-Spezifikationen zu erfüllen. Das Produkt entspricht auch den DOT-5.1-Spezifikationen, wurde aber, weil es nicht die DOT-5.1-Anforderungen an die Viskosität bei niedrigen Temperaturen erfüllt, als DOT 4 eingestuft. Das Produkt ist aus synthetischen Flüssigkeiten zusammengesetzt, die Korrosion und Öloxidation entgegenwirken.

Gulf Super Brake Fluid DOT 4 eignet sich für alle modernen in den USA, Europa und Japan hergestellten Motoren und Motorräder und kann für Brems-,

Kupplungs- und Servosysteme von Personenwagen, Lastwagen, Bussen und Motorrädern eingesetzt werden, für die eine Bremsflüssigkeit der Spezifikation DOT 3 oder DOT 4 vorgeschrieben ist.

Dieses Produkt neigt nur in geringem Maße zur Feuchtigkeitsaufnahme, besitzt einen hohen Siedepunkt und einen niedrigen Stockpunkt. Darüber hinaus bietet Gulf Super Brake Fluid DOT 4 einen guten Schutz vor Rostbildung, Korrosion und Verschleiß und es schützt Bauteile aus Gummi oder Kunststoff. Das Produkt zeichnet sich zudem durch eine gute Fließfähigkeit bei jeder Witterung aus.

### Gulf CHF Synth

Artikelnummer: 2545

Gulf CHF Synth ist ein vollsynthetisches Zentralhydrauliköl, das speziell für den Einsatz in der Zentralhydraulik, Servosystemen und Stoßdämpfern und in Komponenten entwickelt wurde, in denen die Öltemperatur auf bis zu ca. 140 °C ansteigen kann.

Gulf CHF Synth bietet folgende Vorteile:

- Hervorragende Temperaturbeständigkeit
- Hohe Oxidationsstabilität
- Hohe Scherstabilität
- Hohe thermische Beständigkeit
- Hervorragende Niedrigtemperatureigenschaften

## Brems- und Kupplungsflüssigkeiten

Nummer	Produktname	Spezifikationen
6404	Gulf Super Brake Fluid DOT 4	FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4, SAE J 1703, ISO 4925
6405	Gulf Racing Brake Fluid	FMVSS 116 DOT 3 & DOT 4 & DOT 5.1, SAE J 1703, ISO 4925
6410	Gulf LHM Fluid	ISO 7308, PSA B 71 2710
2545	Gulf CHF Synth	BMW 81 22 9 407 758/BMW 82 11 1 468 041/BMW 83 29 0 429 576, Ford M2C204-A, MAN M 3289, Opel 1940 715/Opel 1 940 766, PSA S71 2710, VW TL 521 46 (G 002 000/A7/A8/G 004 000)

### Gulf Antifreeze (Konzentrat)

Artikelnummer: 6900

Gulf Antifreeze empfiehlt sich für alle Kühlsysteme von Verbrennungsmotoren (sowohl Autogas, Benzin als auch Diesel) und anderen Wärmeübertragungsanlagen wie Zentralheizungen. Es handelt sich um ein homogenes, stabiles Produkt auf Monoethylenglykol-Basis, dessen Zusammensetzung den Vorschriften europäischer PKW-Hersteller entspricht. Gulf Antifreeze enthält Additive, die vor Korrosion und Schaumbildung schützen. Dank der hohen Reservealkalität wird das Kühlsystem für sehr lange Zeit sicher vor

Rostbildung geschützt. Den besten Korrosionsschutz bietet Gulf Antifreeze, wenn es in einer Konzentration zwischen 25 und 50 Volumenprozent in Wasser angewandt wird. Von Konzentrationen über 65 Prozent wird abgeraten, insbesondere aufgrund der dann auftretenden Abnahme der Frostschutzfähigkeit. Gulf Antifreeze bietet einen hervorragenden Schutz aller in Motor und Kühlsystem verwendeten Hartmetalle, greift Dichtungen und Schläuche nicht an und ist zudem sehr gut beständig gegen Schaumbildung.

## Frostschutzmittel (Konzentrat)

Nummer	Produktname	Δ T 50%	Spezifikationen
6900	Gulf Antifreeze	-36 °C	ASTM D3306, AFNOR 15-601 BS 6580, CUNA NC956-16, SAE J 1034
6901	Gulf Antifreeze LL	-38 °C	ASTM D3306, AFNOR 15-601, BS 6580, CUNA NC956-16, MTU, SAE J 1034, MB 325.2, GM/OPEL, DEUTZ MWM, BMW, MaK, VW TL 774C (G11)
6902	Gulf Antifreeze XLL	-40 °C	BS 6580, MTU, SAE J 1034, MB 325.3, MAN 248&324SNF, FORD ESDM-97B49A, GM/OPEL 1940656/6277M, PSA B7 15110, DAF/LEYLAND LTS 22AF10, JOHN DEERE H24B1&C1, VW TL 774D/F (G12+)
6903	Gulf Antifreeze XLL Plus	-40 °C	VW TL-774J (G13)

### Gulf Coolant XLL (gebrauchsfertig)

Artikelnummer: 6939

Gulf Coolant XLL ist eine silikatfreie Kühlflüssigkeit, die auf Monoethylenglykol und speziellen Additiven basiert. Sie wurde für Anwendungen entwickelt, die eine vollorganische Kühlflüssigkeit benötigen, deren Haltbarkeit der Lebensdauer des Motors entspricht. Gulf Coolant XLL wird unverdünnt verwendet und bietet optimalen Schutz bis -40 °C.

die für eine längere Lebensdauer des Motors sorgen und einen guten Schutz bieten: bis zu 650.000 km für Busse und Lastwagen, bis zu 250.000 km für Personenwagen und bis zu 16.000 Stunden für Stationärmotoren. Durch den hohen Siedepunkt wird das Risiko einer Überhitzung der Kühlflüssigkeit gesenkt. Das Produkt ist in hohem Maße mit Dichtungsmaterialien kompatibel und verfügt über eine sehr gute Hartwasserstabilität. Es verhindert die Bildung von Ablagerungen und Kesselstein. Gulf Coolant XLL lässt sich gut mit anderen Kühlflüssigkeiten auf Monoethylenglykol-Basis mischen.

Gulf Coolant XLL besitzt hochwirksame organische Korrosionsinhibitoren,

## Kühlflüssigkeit (gebrauchsfertig)

Nummer	Produktname	Δ T	Spezifikationen
6936	Gulf Coolant 40	-26 °C	BS 6580 AFNOR: 15-601, ASTM: D3306 SAE: J 1034, CUNA: NC 956-16
6937	Gulf Coolant XLL Plus	-40 °C	VW TL-774J (G13)
6938	Gulf Coolant LL	-38 °C	ASTM D3306, AFNOR 15-601, BS 6580, CUNA NC956-16, MTU, SAE J 1034, MB 325.2, GM/OPEL, DEUTZ MWM, BMW, MaK, VW TL 774C (G11)
6939	Gulf Coolant XLL	-40 °C	BS 6580, MTU, SAE J 1034, MB 325.3, MAN 248&324 SNF, FORD ESDM-97B49A, GM/OPEL 1940656/6277M, PSA B7 15110, DAF/LEYLAND LTS 22AF10, JOHN DEERE H24B1&C1, VW TL 774D/F (G12+)

FMVSS = Federal Motor Vehicle Safety Standard (USA)

DOT = Department of Transport (USA)



Quality Endurance Passion





## Motoröle für Zwei- und Viertaktmotoren

Die Motoröle von Gulf für Zwei- und Viertaktmotoren wurden eigens mit dem Zweck entwickelt, die speziellen Anforderungen der neuesten, leistungsstarken Zwei- und Viertakt-Motorräder zu erfüllen. Für die Herstellung wird ein hochwertiges Grundöl mit hochmoderner Additivtechnologie kombiniert, um eine bestmögliche Schmierung zu gewährleisten. Diese Öle bieten hervorragenden Schutz für Motor, Getriebe und Nasskupplung.

### Gulf Syntrac 4T SAE 5 (10) W-40 Artikelnummer: 1296 (1297)

Gulf Syntrac 4T ist ein erstklassiges synthetisches Viertakt-Motoröl für Benzinmotoren, das die Gewähr für optimale Motorleistung bietet. Dank der ausgezeichneten thermischen Beständigkeit und Oxidationsstabilität ist Gulf Syntrac 4T umweltfreundlicher als herkömmliche Mineralöle, und durch den niedrigeren Ölverbrauch werden Probleme bei den Abgasemissionen deutlich reduziert. Gulf Syntrac 4T wird für den Einsatz in luft- und wassergekühlten Viertaktmotoren von Motorrollern und Motorrädern empfohlen und eignet sich auch für das Auffüllen bei Motoren, deren Schmierung mit Mineralöl erfolgt.

Gulf Syntrac 4T besitzt eine außerordentlich gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sowie eine sehr gute Scherstabilität und ist dank der sehr guten Viskositätseigenschaften in einem breiten Temperaturbereich einsetzbar. Darüber hinaus besitzt dieses Motoröl beste Schmiereigenschaften, der Ölverbrauch wird gesenkt und die einwandfreie Funktion von Nasskupplungen gewährleistet. Es wird für luft- und wassergekühlte Viertakt-Motorräder und -Motorroller empfohlen.

### Gulf Syntrac 2T

Gulf Syntrac 2T ist ein synthetisches Zweitakt-Motoröl, das aus speziell ausgewählten synthetischen Rohstoffen besteht. Es erfüllt strengste Anforderungen an Zweitakt-Motoröl und genügt den Anforderungen führender internationaler Motorhersteller für hoch beanspruchte Motoren. Die einzigartigen Eigenschaften von Gulf Syntrac 2T sichern die Leistungsfähigkeit des Motors über die gesamte Lebensdauer hinweg. Gulf Syntrac 2T wird speziell für hoch beanspruchte Motorräder empfohlen und kann auch für moderne wassergekühlte Zweitakt-Motorroller eingesetzt werden.

## Zwei- & Viertakt-Motorradöle

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1296	Gulf Syntrac 4T SAE 5W-40	<b>Entspricht:</b> API SL <b>Freigaben:</b> JASO MA2
1297	Gulf Syntrac 4T SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> API SL, JASO MA2
1298	Gulf Power Trac 4T SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> API SL, JASO MA
1300	Gulf Pride 4T SAE 20W-50	<b>Entspricht:</b> API SG, JASO MA
1301	Gulf Pride 4T SAE 15W-50	<b>Entspricht:</b> API SG, JASO MA
1305	Gulf Pride 4T SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> API SG, JASO MA
1900	Gulf Syntrac 2T	<b>Entspricht:</b> API TC, JASO FD ISO 6743-15 EGD
1910	Gulf Pride 2T Plus	<b>Entspricht:</b> API TC, ISO 6743-15 EGD <b>Freigaben:</b> JASO FD
1940	Gulf Pride 2T	<b>Entspricht:</b> API TC, JASO FB ISO 6743-15 EGB
1960	Gulf Green 2T	<b>Entspricht:</b> API TC, JASO FC ISO 6743-15 EGC

### Gulf Power Trac 4T SAE 10W-40 Artikelnummer: 1298

Bei Gulf Power Trac 4T 10W-40 handelt es sich um ein HC-synthetisches Viertakt-Motoröl für Benzinmotoren, das eigens mit dem Ziel entwickelt wurde, die speziellen Anforderungen der neuesten luft- und wassergekühlten, leistungsstarken Viertakt-Motorräder zu erfüllen. Es besteht aus hochwertigen Rohstoffen und wird unter Anwendung fortschrittlicher Additivtechnologie hergestellt, um höchste Anforderungen an die Schmierung moderner Viertakt-Motorräder zu erfüllen. Gulf Power Trac 4T 10W-40 sorgt für einen hervorragenden Schutz der für Viertakt-Motorräder eingesetzten Motor-, Getriebe- und Nasskupplungstypen und garantiert auch bei widrigster Witterung höchste Zuverlässigkeit.

Gulf Power Trac 4T 10W-40 eignet sich für den Einsatz bei unterschiedlichsten Temperaturen. Es übertrifft die Spezifikationen API SL und JASO MA sowie die Anforderungen der weltweit führenden Hersteller von Viertakt-Motorrädern.

Gulf Syntrac 2T besitzt ein hervorragendes Reinigungsvermögen, bietet ausgezeichneten Schutz vor Verschleiß und sorgt für nahezu rauchfreien Betrieb. Es wird für wassergekühlte Zweitakt-Motorräder und Zweitakt-Motorroller empfohlen.

### Artikelnummer: 1900

## Gulf Fork oils

Artikelnummer: 2400/2401/2402

Die Gabelöle von Gulf werden aus sorgfältig ausgewählten paraffinischen Grundölen mit einem niedrigen Stockpunkt und einem hohen Viskositätsindex hergestellt und enthalten äußerst leistungsstarke Additive, die für eine außergewöhnlich gute hydraulische Federung und Dämpfung sorgen. Dadurch werden Schleifen und Verschleiß auf ein Minimum reduziert und die Geschwindigkeit der Bewegungen gewährleistet. Darüber hinaus bieten die Additive Schutz vor Schaumbildung und Korrosion. Die Gabelöle von Gulf

greifen Dichtungen nicht an und können dank ihrer thermischen Beständigkeit und Oxidationsstabilität in einem breiten Temperaturbereich eingesetzt werden. Der stabile Viskositätsindexverbesserer gewährleistet, dass die Öle ihre Viskosität über sehr lange Zeit beibehalten. Die Gabelöle von Gulf wurden entsprechend den Anforderungen der Gabelhersteller entwickelt und sind in den Klassen 2,5, 5 und 10 erhältlich. Sie werden für Gabeln in Touren-, Cross-, Renn- und Offroad-Motorrädern empfohlen.

## Gabelöle für Motorräder

Nummer	Produktname	Spezifikationen
2400	Gulf Fork Oil 2,5	<b>Entspricht:</b> die Anforderungen vieler Gabel Hersteller
2401	Gulf Fork Oil 5	<b>Entspricht:</b> die Anforderungen vieler Gabel Hersteller
2402	Gulf Fork Oil 10	<b>Entspricht:</b> die Anforderungen vieler Gabel Hersteller

## Gulf Snowmobile 2T Syn

Artikelnummer: 1904

Gulf Snowmobile 2T Syn ist ein synthetischer Schmierstoff, der speziell für leistungsstarke, luft- und wassergekühlte Zweitakt-Benzinmotoren entwickelt wurde. Die besondere Zusammensetzung von Gulf Snowmobile 2T Syn umfasst synthetische Grundöle und Additive, die eine gute Leistungsentfaltung und hervorragenden Schutz des Motors gewährleisten. Dieses Produkt besitzt ein sehr gutes Reinigungsvermögen und sorgt auch bei extremen Witterungsbedingungen für nahezu rauchfreien Betrieb.

bilen empfohlen, die unter verschiedenen Bedingungen betrieben werden. Es eignet sich für Schmierer Systeme mit Öleinspritzung und Zweitaktgemisch-Systeme (für das Öl-Kraftstoff-Mischverhältnis gelten die Empfehlungen des Herstellers). Außerdem eignet sich Gulf Snowmobile 2T Syn für Hochleistungs Zweitaktmotoren in allen Geländefahrzeugen, Schneemobilen und Rasenmähern sowie für eine Vielzahl anderer Anwendungen, die Schmierstoffe dieser Qualität erfordern.

Gulf Snowmobile 2T Syn wird für starke Zweitaktmotoren von Schneemo-

## Motoröle für Schneemobile mit Zwei- und Viertaktmotor

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1302	Gulf Snowmobile 4T Syn SAE 5W-40	<b>Entspricht:</b> API SL
1904	Gulf Snowmobile 2T Syn	<b>Entspricht:</b> API TC, ISO 6743-15 EGD, JASO FD
1944	Gulf Snowmobile 2T	<b>Entspricht:</b> API TC, JASO FB

## Gulf Pride 3000

Artikelnummer: 1981

Gulf Pride 3000 ist ein hochwertiges Zweitakt-Motoröl, das für die Schmierung wassergekühlter Zweitakt-Außenbordmotoren entwickelt wurde. Es erfüllt die Anforderungen der größten Hersteller von Außenbordmotoren wie Johnson, Evinrude, Mercury, Chrysler, Yamaha, Suzuki und vieler anderer internationaler Hersteller. Gulf Pride 3000 eignet sich hervorragend für Wasserfahrzeuge, die auf Seen, Flüssen und in Küstengegenden eingesetzt werden, und ist überall dort die richtige Wahl, wo ein Zweitakt-Motoröl der

Qualität NMMA TC-W3<sup>®</sup> vorgeschrieben ist. Das Produkt ist von der NMMA (National Marine Manufacturers Association) offiziell freigegeben worden. Gulf Pride 3000 besitzt eine ausgezeichnete detergierende Wirkung, sorgt für einen sauberen Motor und verbessert dessen Lebensdauer. Dieses Produkt wird für wassergekühlte Zweitakt-Außenbordmotoren empfohlen.

## Gulf Pride 4004

Artikelnummer: 1982

Gulf Pride 4004 in SAE 10W-40 ist ein hochwertiges Viertakt-Motoröl, das speziell für die modernsten, leistungsstarken wassergekühlten Innen- und Außenbord-Benzinmotoren und mit dem Ziel entwickelt wurde, die Anforderungen der NMMA-Spezifikation (National Marine Manufacturers Association) FC-W<sup>®</sup> (Spezifikation für wassergekühlte Viertaktmotoren) zu übertreffen. Gulf Pride 4004 in SAE 10W-40 ist von der NMMA unter Nummer FB-42007H zertifiziert worden.

Gulf Pride 4004 in SAE 10W-40 besitzt eine sehr gute Scherstabilität, die vor Viskositätsverlusten schützt und auch unter schwierigen Bedingungen über lange Zeit hinweg verschleißmindernd wirkt, etwa beim Betrieb in Salzwasser.

Das Produkt entspricht den Garantiebestimmungen, die für moderne, wassergekühlte Hochleistungs-Viertaktmotoren gelten, für die ein Motoröl der Spezifikation FC-W<sup>®</sup> vorgeschrieben ist, und wird für Motoren dieser Kategorie empfohlen. Beispiele sind Außenbordmotoren von Honda<sup>®</sup>, Mercury<sup>®</sup>, Yamaha<sup>®</sup>, Johnson<sup>®</sup>/Evinrude<sup>®</sup>, Bombardier/BRP<sup>®</sup>, Suzuki<sup>®</sup>, Nissan<sup>®</sup> und Tohatsu<sup>®</sup>; Innen- und Außenbordmotoren von Mercruiser<sup>®</sup>, Volvo Penta<sup>®</sup>, OMC<sup>®</sup>, Chrysler<sup>®</sup> Marine, Crusader<sup>®</sup>, Marine Power<sup>®</sup>, Chevrolet<sup>®</sup> und Ford<sup>®</sup>; sowie für Wassersportfahrzeuge von Honda<sup>®</sup>, Yamaha<sup>®</sup>, Bombardier/BRP<sup>®</sup> (Seadoo<sup>®</sup>) und Polaris<sup>®</sup>.

## Motoröle für Zwei- und Viertakt-Außenbordmotoren

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1981	Gulf Pride 3000	<b>Freigaben:</b> NMMA TC-W3 <sup>®</sup> Certificationnr: RL-92002B
1982	Gulf Pride 4004	<b>Entspricht:</b> API SL <b>Freigaben:</b> NMMA FC-W <sup>®</sup> Nr: FB-44303J
1985	Gulf Pride DFI 3000	<b>Entspricht:</b> NMMA TC-W <sup>®</sup>
1993	Gulf Green 3000	<b>Freigaben:</b> NMMA TC-W3 <sup>®</sup> Certificationnr: RL-92000H





## Schmierstoffe für die Landwirtschaft

Für Traktoren bietet Gulf multifunktionale Motor- und Hydrauliköle an. Die Beschränkung auf nur einen Schmierstoff für alle Anwendungen bedeutet Effizienz und Sicherheit, denn dadurch werden Risiken ausgeschlossen, die sich bei der Verwendung verschiedener Schmierstoffe für bestimmte Einsatzbereiche ergeben können. Darüber hinaus bietet Gulf auch biologisch abbaubare Schmierstoffe für Land- und Forstmaschinen, die bei einer Freisetzung weniger schädlich sind.

### Gulf Super Tractor Oil Universal

Gulf Super Tractor Oil Universal (STOU) ist ein hochwertiges Universalschmieröl, das sorgfältig ausgewählte mineralische und synthetische Grundöle sowie ein modernes Additivpaket enthält. Es eignet sich für hoch beanspruchte Saug- und Turbodieselmotoren etwa von Traktoren, Mähdreschern sowie Straßenbau- und Wasserbaumaschinen.

Die Viskositätseigenschaften von Gulf Super Tractor Oil Universal wurden so gewählt, dass bei allen Bedingungen ein einwandfreier Kaltstart und eine störungsfreie Funktion der Hydraulikanlage gewährleistet sind. Auch bei Getriebe, Zapfwelle, Nassbremse, Hydrauliksystem, Servolenkung und Achsantrieb sorgt Gulf Super Tractor Oil Universal für zuverlässige Schmierung. Das Ergebnis ist eine lange Lebensdauer und ein störungsfreier Betrieb bei allen Lastzuständen.

Gulf Super Tractor Oil Universal senkt Reibung und Verschleiß, verfügt über optimale Viskositäts- und Oxidationsschutzeigenschaften, ist in einem breiten Temperaturbereich einsetzbar und besitzt eine hohe thermische Beständigkeit.

Dieses Produkt empfiehlt sich für Dieselmotoren, Hydrauliksysteme und Getriebe von Ackerschleppern, Mähdreschern sowie Straßenbau- und Wasserbaumaschinen.

### Super Tractor Oil Universal

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1720	Gulf Super Tractor Oil Universal SAE 10W-30	<b>Entspricht:</b> API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1139, 1144, 1145, John Deere J27C, Ford M2C 159B, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B <b>Freigaben:</b> Massey Ferguson MF 1145
1730	Gulf Super Tractor Oil Universal SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1144, 1145, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B
1740	Gulf Super Tractor Oil Universal SAE 15W-30	<b>Entspricht:</b> API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1139, 1144, 1145, Ford M2C 159B, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B
1750	Gulf Super Tractor Oil Universal SAE 15W-40	<b>Entspricht:</b> API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1144, 1145, John Deere J27C, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B
1760	Gulf Super Tractor Oil Universal SAE 20W-50	<b>Entspricht:</b> API CF-4/CE/CF/SF, API GL-4, Massey Ferguson MF 1144, 1145, Ford M2C 159B, Allison C-4, ZF TE ML 06B/07B

### Gulf Universal Tractor Transmission Fluid

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid ist ein hochwertiges multifunktionales Hydraulik- und Getriebeöl für Traktoren. Es ist ein Mehrzwecköl vom Typ UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) und eignet sich für Traktoren, bei denen für Hydrauliksystem, Getriebe, Differential, Nassbremssystem und Kupplung ein einziger Schmierstoff verwendet werden muss. Gulf Universal Tractor Transmission Fluid enthält mineralische Grundöle und Spezialadditive zur Verbesserung der Viskositätseigenschaften, die durch Verschleißschutz- und EP-Additive ergänzt werden, die Abnutzung und Fraßkorrosion von Metallflächen bei hohen Drehzahlen und unter hoher Belastung vermeiden. Gulf Universal Tractor Transmission Fluid eignet sich für alle modernen Land-

maschinen sowie für Maschinen in Straßen- und Bergbau und andere landwirtschaftliche Geräte sowie für Lastschaltgetriebe von Caterpillar.

Gulf Universal Tractor Transmission Fluid ist für Dauerbelastung ausgelegt, gewährleistet die störungsfreie Funktion von Hydrauliksystemen, Kupplung und Bremsen, wirkt der Ablagerung von Schmutzpartikeln entgegen und lässt sich gut filtrieren. Außerdem kann dieses Öl für Getriebe eingesetzt werden, die ein Öl der Spezifikation API GL-4 benötigen.

Für Hypoidgetriebe ist dieses Öl jedoch NICHT geeignet.

## Universal Tractor Transmission Fluid

Nummer	Produktname	Spezifikationen
2520	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid SAE 80W	API GL-4 Ford M2C86-B/C, M2C134-D, M2C48-B/C, M2C41B, White(Q 1705,1722,1766,1766B,1802,1826 Massey Ferguson 1127A/B, 1129A, M1110, M1135, M1141, M1143, M1145 John Deere J20C, J14 A/B/C, J20D, J21A Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2 Sauer Sunstrand/Danfoss(Hydrostatic Transfluid) J.I.Case MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185 Denison HF-0, HF-1, HF-2, Volvo WB 101, Kubota UDT Fluid, Case New Holland MAT-3525 & 3526
2522	Gulf Universal Tractor Transmission Fluid SAE 85W	API GL-4 Ford M2C86-B/C, M2C134-D, M2C48-B/C, M2C41B, White(Q 1705,1722,1766,1766B,1802,1826 Massey Ferguson M1110, M1135, M1141, M1143, M1145 John Deere J20C, J14 A/B/C, J20D, J21A Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2 Sauer Sunstrand/Danfoss(Hydrostatic Transfluid) J.I.Case MS 1204, 1205, 1206, 1207, 1209, 1210, JIC-143/144/145/185, Volvo WB 101, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Kubota UDT Fluid, Case New Holland MAT-3525 & 3526

### Gulf Milking Machine Oil

Gulf Milking Machine Oil ist ein hochwertiges Schmieröl, das eigens für den Einsatz in Melkmaschinen entwickelt wurde. Es enthält speziell ausgewählte, hochraffinierte Mineralöle, schäumt nicht und ist für den Einsatz in allen Kolben- und Rotationskolben-Vakuumpumpen für Melkmaschinen vorgesehen.

lichster Bauart bei allen Temperaturen und Betriebsbedingungen. Es wird ferner für die Schmierung dazugehöriger Hydraulikanlagen und Geräte empfohlen. Gulf Milking Machine Oil darf NICHT mit der Milch oder dem Futter in Berührung kommen.

Gulf Milking Machine Oil eignet sich für den Einsatz in Pumpen unterschied-

## Melkmaschinenöl

Nummer	Produktname	Spezifikationen
2528 / 2529	Gulf Milking Machine Oil	DIN 51524/2 HLP
<b>Eigenschaften:</b>		
ISO Viskosität	ISO 3448	46 68
Dichte bei @ 15°C	ASTM D4052	874 kg/m <sup>3</sup> 881 kg/m <sup>3</sup>
Viskosität @ 40°C	ASTM D7042	46 mm <sup>2</sup> /s 68 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	101 99
Flammpunkt (COC)	ASTM D92	210°C 218°C
Pourpoint	ASTM D97	-24°C -33°C
TAN	ASTM D664	0,6 mgKOH/g 0,6 mgKOH/g

### Gulf Chain Saw

Gulf Chain Saw Oil ist ein hochwertiges Kettensägeschmieröl, das aus niederaromatischen Grundölen und einem speziellen Additivpaket besteht. Dadurch haftet das Öl sehr gut an der Kette, was Ölverluste reduziert und für gute Schmierwirkung sorgt. Gulf Chain Saw Oil wurde speziell für Kettensä-

gen entwickelt und verhindert durch zuverlässige Schmierung der Kette, dass diese reißt oder blockiert.

Gulf Chain Saw Oil eignet sich NICHT für die Schmierung des Kettensägenmotors.

## Kettensägenöl

Nummer	Produktname	Spezifikationen
4408	Gulf Chain Saw Oil 68	ISO VG 68
4409	Gulf Chain Saw Oil 100	ISO VG 100
4410	Gulf Chain Saw Oil 150	ISO VG 150
4411	Gulf Chain Saw Oil 220	ISO VG 220
4508	Gulf Chain Saw Bio 68	ISO VG 68





## Schmierstoffe für die Schifffahrt

Gulf liefert eine breite Palette von Schmierstoffen für Schiffsmaschinen und andere Anwendungsgebiete. Die Gulfmar-Markenprodukte werden bereits seit Jahren von Reedereien und Fährgesellschaften für Viertaktmotoren, Zweitakt-Schiffsdieselmotoren und sogar Schnellläufer-Dieselmotoren eingesetzt. Diese Öle werden aus hochwertigen Grundölen in Kombination mit neuesten Additivsystemen hergestellt, um die Anforderungen zu erfüllen, die von den verschiedenen Maschinentypen und der Vielzahl der Kraftstoffe gestellt werden, von normalem Gasöl bis hin zu Rückstandsöl mit hohem Schwefelgehalt.

### Gulfmar Select Plus

Bei den Ölen der Reihe Gulfmar Select Plus handelt es sich um Motoröle von sehr hoher Qualität mit einem hohen TBN-Wert. Sie eignen sich für Mittelschnellläufer Schiffsdieselmotoren, für deren Betrieb Rückstandsöl verwendet wird. Gulfmar Select Plus enthält hochwertige paraffinische Grundöle und Additive und übertrifft die Anforderungen der Spezifikation API CF.

Dieses Öl bietet eine hervorragende thermische Beständigkeit und Oxidationsstabilität für eine längere Lebensdauer und besitzt verbesserte Verschleißschutzeigenschaften sowie ausgezeichnete Rost- und Korrosionsschutzeigenschaften. Darüber hinaus hat Gulfmar Select Plus eine her-

vorragende detergierende und dispergierende Wirkung zur Verringerung von Ablagerungen, und das Produkt verträgt sich gut mit Rückstandsölen. Dank seines hohen TBN-Werts schützt dieses Öl zudem vor Verschleiß durch Säurekorrosion.

Gulfmar Select Plus wird für die neueste Generation von Mittelschnellläufer-Hochleistungsmotoren empfohlen, die mit einem Anti-Polishing-Ring ausgerüstet sind und mit Rückstandsöl als Kraftstoff betrieben werden. Die in Gulfmar Select Plus enthaltenen Spezialadditive verfügen über die nötigen detergierenden und dispergierenden Reserven, was einen sauberen Motor ohne schädliche Ablagerungen garantiert.

### Gulfmar Select Plus

Gulfmar Select Plus	320	420	330	430	340	440	355	455
SAE/TBN	30/20	40/20	30/30	40/30	30/40	40/40	30/55	40/55
Nummer	1852	1853	1854	1855	1856	1857	1858	1859

Spezifikationen: Gulfmar Select Plus entspricht: API CF

#### Typische Eigenschaften:

Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup>	897	900	897	900	897	900	897	900
Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	11.7	15.3	11.7	15.3	11.7	15.3	11.7	15.3
Flammpunkt, °C	>200	>200	>200	>200	>200	>200	>200	>200
Pourpoint, °C	-21	-18	-21	-18	-12	-12	-9	-9



### Gulfmar DPO Plus

Die Motoröle der Reihe Gulfmar DPO Plus wurden für leistungsstarke Mittelschnellläufer- und Schnellläufer-Tauchkolbendieselmotoren entwickelt, die mit destillierten Kraftstoffen betrieben werden. Diese Motoröle enthalten hochwertige paraffinische Grundöle, denen multifunktionale Spezialadditive beigemischt worden sind. Sie lassen sich auch als Schmieröl in einigen Getrieben einsetzen, sofern der Hersteller dafür ein derartiges Schmieröl vorschreibt.

Die Öle der Reihe Gulfmar DPO Plus besitzen eine sehr gute Oxidationsstabilität, eine ausgezeichnete dispergierende und detergierende Wirkung, ein gutes Säureneutralisationsvermögen, gute Verschleißschutzeigenschaften und ein gutes Demulgiervermögen. Dieses Produkt bietet besten Schutz vor Korrosion, wirkt der Schaumbildung entgegen und schützt vor Spiegelflächenbildung und Lackbildung.

### Gulfmar DPO Plus

Gulfmar DPO Plus	312	412	315	415
SAE	30	40	30	40
Nummer	1834	1835	1836	1837

Spezifikationen: Gulfmar DPO Plus entspricht API CF

#### Typische Eigenschaften:

Gulfmar DPO Plus	312	412	315	415
Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup>	897	900	897	900
Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	11.5	15.5	11.5	15.5
Flammpunkt, °C	>220	>220	>220	>220
Pourpoint, °C	-21	-18	-21	-18
TBN, mgKOH/g	12	12	15	15



### Gulfmar HP SAE 15W-40

Artikelnummer: 1805

Gulfmar HP in der Viskositätsklasse SAE 15W-40 ist ein SHPD-Öl (Super High Performance Diesel), das speziell für europäische Schiffsdieselmotoren entwickelt wurde. Mit seiner Zusammensetzung erfüllt dieses Öl die strengsten Anforderungen, die von den führenden europäischen Herstellern von Schiffsdieselmotoren für die zahlreichen verschiedenen Mittelschnellläufer- und Schnellläufer-Hochleistungs-Schiffsdieselmotoren mit festgelegt worden sind. Gulfmar HP kann auch für japanische und amerikanische Motoren verwendet werden.

Gulfmar HP eignet sich hervorragend als Schmierstoff für Getriebe und andere Einsatzbereiche, für die ein Qualitätsöl vorgeschrieben ist. Nach einem

erfolgreich absolvierten 4.000-stündigen Praxistest wurde Gulfmar HP für die Motoren der Baureihe Caterpillar 3400 von Caterpillar/Pon Power Nederland freigegeben.

Gulfmar HP verringert Ablagerungen an den Kolben, bietet einen guten Schutz vor Spiegelflächenbildung und besitzt ein sehr gutes Säureneutralisationsvermögen. Darüber hinaus wird Verschlammung des Ölfilters vermieden, sind - je nach Motorhersteller - längere Ölwechselintervalle möglich und fällt der Ölverbrauch geringer aus. Gulfmar HP wird für 4-Takt-Schiffsdieselmotoren und bestimmte Getriebe empfohlen.

### Gulfmar Supreme SAE 15W-40

Artikelnummer: 1815

Gulfmar Supreme SAE 15W-40 verhilft hoch beanspruchten Dieselmotoren, die hohen Belastungen ausgesetzt sind, zu überlegener Leistung. Es enthält aufwendig raffinierte mineralische Grundöle und sorgfältig ausgewählte Additive, sodass ausgezeichnete detergierende, dispergierende und verschleißmindernde Eigenschaften erzielt werden. Gulfmar Supreme übertrifft die Anforderungen der führenden europäischen Hersteller von großen Dieselmotoren. Gulfmar Supreme reduziert Ablagerungen an den Kolben, bietet

guten Schutz vor Spiegelflächenbildung und neutralisiert saure Verbrennungsprodukte. Darüber hinaus werden Oxidation und ein Eindicken des Öls vermieden, die Verschlammung des Ölfilters verhindert, die Ölwechselintervalle verlängert und der Ölverbrauch gesenkt.

Gulfmar Supreme wird für 4-Takt-Schiffsdieselmotoren empfohlen, die die neuesten Anforderungen der Spezifikation API CI-4 erfüllen müssen.

## Öle für die Schifffahrt

Nummer	Produktname	Spezifikationen
1801	Gulfmar MX SAE 15W-40	<b>Entspricht:</b> API CG-4/SL/SJ, ACEA E3/E2, MB 228.3, MAN M 3275, VOLVO VDS-3, MTU Type 2, Allison C-4
1803	Gulfmar HP SAE 30	<b>Entspricht:</b> API CH-4/CG-4/CF/SL/SJ, MB 228.2, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-M plus, Cummins CES 20076, 20077, MTU Oil Category 2
1804	Gulfmar HP SAE 40	<b>Entspricht:</b> API CH-4/CG-4/CF/SL/SJ, MB 228.2, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-M plus, Cummins CES 20076, 20077, MTU Oil Category 2
1805	Gulfmar HP SAE 15W-40	<b>Entspricht:</b> API CH-4/CG-4/CF/SL/SJ, MB 228.2, MB 228.3, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Mack EO-M plus, Cummins CES 20076, 20077, MTU Oil Category 2
1814	Gulfmar Supreme SAE 10W-40	<b>Entspricht:</b> API CI-4, ACEA E7, Global DHD-1, Mack EO-M Plus, Cummins CES 20077, 20078, Caterpillar ECF-1a, Renault Trucks RLD-2, MB 228.3, Volvo VDS-3, MAN M 3275, MTU Oil Category 2
1815	Gulfmar Supreme SAE 15W-40	<b>Entspricht:</b> API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL, ACEA E7/E5/A3/B4, Golbal DHD-1, MB 228.3, MB 229.1, VOLVO VDS-3, MTU Oil Category 2, Mack EO-M Plus, MAN M 3275, Cummins CES 20071/72/76/77/78
1816	Gulfmar XLE SAE 15W-40	<b>Entspricht:</b> API CJ-4/SM, ACEA E9/E7, Caterpillar ECF-3/ECF-2/ECF-1a, MB 228.31, MAN M 3575, Mack EO-O Premium Plus, MTU Oil Category 2.1, DDC Detroit™ Engine Oil 93K218, Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20081
1834	Gulfmar DPO Plus 312	<b>Entspricht:</b> API CF
1835	Gulfmar DPO Plus 412	<b>Entspricht:</b> API CF <b>Freigaben:</b> MWM Deutz, Fuji Technical Service Pvt. Ltd
1836	Gulfmar DPO Plus 315	<b>Entspricht:</b> API CF
1837	Gulfmar DPO Plus 415	<b>Entspricht:</b> API CF <b>Freigaben:</b> NKK Engineering Corp., Fuji Technical Service Pvt. Ltd
1838	Gulfmar Cyloil 540	<b>Entspricht:</b> MAN, Wärtsilä
1840	Gulfmar Cyloil 570	<b>Entspricht:</b> MAN, Wärtsilä
1852-1859	Gulfmar Select Plus 320-455	<b>Entspricht:</b> API CF
1870	Gulfmar AL 415	<b>Entspricht:</b> API CF <b>Freigaben:</b> Wärtsilä approval for DEUTZ SBVM 628 engines
1874	Gulfmar AC 307	<b>Entspricht:</b> MAN, Wärtsilä
1875	Gulfmar AC 407	<b>Entspricht:</b> MAN, Wärtsilä
1877	Gulfmar DDC 40	<b>Entspricht:</b> API CF/CF-2, Detroit Diesel 149
3115	Gulf Sigma 1000	







## Industrieöle

Gulf liefert rund um die Welt eine breite Palette an Schmierstoffen und Fetten höchster Qualität für Ihr Unternehmen. Zusätzlich leistet ein engagiertes technisches Team von Gulf fachkundige Unterstützung, sodass Sie stets die Gewissheit haben, dass der richtige Schmierstoff verwendet wird. Wir finden für jedes Problem eine Lösung.

### Hydrauliköle (AW)

Bei den Ölen vom Typ Gulf Harmony AW (Anti Wear) handelt es sich um eine Reihe hochwertiger, verschleißmindernder Hydrauliköle. Sie werden aus hochwertigen mineralischen Grundölen und modernen Additiven hergestellt, die für ausgezeichneten Verschleißschutz und ein hohes Demulgiervermögen sorgen. Gulf Harmony AW eignet sich für den Einsatz in den meisten modernen Hydrauliksystemen mit Pumpen unterschiedlichster Bauart (Flügelzellenpumpen, Axialkolbenpumpen, Zahnradpumpen sowie Hydraulikpumpen und -motoren anderer Art), die bei einem Druck von 70 bis 350 bar betrieben werden. Aufgrund seiner außergewöhnlichen Qualität kann Gulf Harmony AW auch als Schmieröl in einer Vielzahl industrieller Einsatzbereiche verwendet werden, wie zum Beispiel Ölnebel- und

Traglager, Hochleistungsspindeln, hydrostatische Antriebssysteme, hydraulische Kupplungen und einige Getriebe.

Gulf Harmony AW bietet sehr guten Verschleißschutz, eignet sich für fast alle Pumpenarten und besitzt eine sehr hohe Oxidationsstabilität sowie ein ausgezeichnetes Demulgiervermögen. Besonderes Merkmal ist die lange Lebensdauer von Öl und Anlage.

### Gulf Harmony AW Oils

#### Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 11158 HM	Denison HF0, HF1, HF2 ( <b>Freigegeben für ISO VG 32, 46 en 68</b> )
DIN 51524/2 HLP	Cincinnati Lamb P-68, P-70 and P-69 ( <b>Freigegeben für ISO VG 32, 46 en 68</b> )
AFNOR NFE 48-603 HM	Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S

### Typische Eigenschaften

ISO VG	15	22	32	46	68	100
<b>Nummer</b>	<b>3504</b>	<b>3505</b>	<b>3506</b>	<b>3507</b>	<b>3508</b>	<b>3509</b>
Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup>	858	865	870	874	881	886
Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s	15	22	32	46	68	100
Flammpunkt, °C	164	186	202	210	218	230
Pourpoint, °C	-39	-39	-39	-36	-33	-30

### Hydrauliköle (HVI)

Gulf Harmony HVI (High Viscosity Index) ist die Bezeichnung für eine Reihe erstklassiger Hydrauliköle mit sehr hohem Viskositätsindex, niedrigem Pourpoint und hervorragendem Verschleißschutz. Diese Öle enthalten paraffinische mineralische Grundöle, Antischaummittel, Antioxidantien, Verschleißschutzadditive, Rost- und Korrosionsinhibitoren und einen scherstabilen Viskositätsklassenverbesserer. Die Öle der Reihe Gulf Harmony HVI werden für hydraulische Maschinen empfohlen, die ein Schmieröl mit hohem Viskositätsindex und gutem Verschleißschutz benötigen und unter härtesten Betriebsbedingungen und bei extremen Temperaturen eingesetzt werden.

Gulf Harmony HVI hat einen sehr hohen Viskositätsindex, eine hohe Scherstabilität und eine gute thermische Beständigkeit. Es bietet besten Verschleißschutz sowie einen guten Korrosionsschutz und gewährleistet zudem eine längere Lebensdauer von Pumpen und Systemkomponenten.

### Gulf Harmony HVI Oils

#### Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, Denison HF-0, HF-1, HF-2 ( <b>Freigegeben für ISO VG 32, 46 en 68</b> )
Cincinnati Lamb, P-70 and P-69 ( <b>Freigegeben für ISO VG 46 en 68</b> ) Eaton (Vickers) M-2950-S, I-286-S, Poclairn & Hitachi

### Typische Eigenschaften

ISO VG	15	22	32	46	68	100
<b>Nummer</b>	<b>3604</b>	<b>3605</b>	<b>3606</b>	<b>3607</b>	<b>3608</b>	<b>3609</b>
Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup>	858	865	870	874	881	886
Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s	15	22	32	46	68	100
Viskositätsindex	150	150	150	144	147	150
Flammpunkt, °C	164	186	202	218	226	230
Pourpoint, °C	-42	-39	-39	-39	-39	-24

### Gulf Harmony ZF-HVLPD 46

Artikelnummer: 3687

Gulf Harmony ZF-HVLPD 46 (zinkfrei) ist ein detergierendes, zinkfreies Hydrauliköl der Spitzenklasse, das aus hochwertigen Grundölen und ausgewählten Additiven besteht und in erster Linie als leistungsstarkes, verschleißminderndes Hydrauliköl entwickelt wurde. Gulf Harmony ZF-HVLPD 46 eignet sich für die meisten hydraulischen Steuerungen mit verschiedensten Pumpensystemen (Drehkolbenpumpen, Axialkolbenpumpen, Zahnradpumpen und andere Arten hydraulischer Pumpen und Motoren) mit einem Öldruck zwischen 70 und 350 bar. Dank seiner außergewöhnlichen Leistung als detergierendes Hydrauliköl eignet sich Gulf Harmony ZF-HVLPD 46 insbesondere für verschiedenste Einsatzbereiche, in denen die Kondenswasserableitung ein Problem darstellt. Fragen Sie beim Pumpenhersteller nach, ob diese

Ölorte empfohlen wird. Das zinkfreie Hydrauliköl Gulf Harmony ZF-HVLPD 46 wird zum Einsatz in hydraulischen Vorrichtungen empfohlen, die aufgrund von erschwerten Einsatzbedingungen bei extremen Temperaturen ein Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und Verschleißschutz verlangen, oder wenn die Gefahr einer Reaktion mit im System vorhandenen Metallen (zum Beispiel Silber) gegeben ist. Gulf Harmony ZF-HVLPD 46 behält auch bei Vorhandensein von Wasser (bis zu 2 %) seine Leistungsfähigkeit und eignet sich für fast alle Pumpenarten, besitzt eine sehr hohe Oxidationsstabilität, schützt hervorragend vor Schaumbildung und gewährleistet eine längere Lebensdauer des Öls und der Hydraulikanlage. Gulf Harmony ZF-HVLPD 46 reagiert nicht mit anderen Metallen wie zum Beispiel Silber.

### Gulf Harmony ZF-HVLPD

**Entspricht:** ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP, AFNOR NFE 48-603 HV, Poclairn voor ISO VG 68/100, Hitachi voor ISO VG 46, Eaton (Vickers) M-2950-S /M-2952-S/ I-286-S voor ISO VG 32/46/68, Sauer Danfoss 520L0463 (ISO VG 32/46/68), Bosch Rexroth 07 075 vane, piston & gear pumps für ISO VG 32/46/68, Denison – TP 30560: HF-0 voor ISO VG 32 / HF-1 voor ISO VG 46 / HF-2 voor ISO VG 68

**Freigegeben von:** Cincinnati Machine - P-68 voor ISO VG 32 / P-69 voor ISO VG 68 / P-70 voor ISO VG 46



**HOUGHTON**  
Fluid Partnerships Making a World of Difference

**Gulf empfiehlt Houghton  
für die Metallbearbeitung und  
Fluid-Management-Service.**



## Industrielle Getriebeöle

Gulf EP Lubricant HD steht für eine Reihe hochleistungsfähiger industrieller Getriebeöle für extreme Druckbeanspruchung, die zur Schmierung industrieller Hochleistungsgetriebe unter schwierigen Betriebsbedingungen entwickelt wurden. Sie wurden aus qualitativ hochwertigen Grundstoffen und Schwefel-Phosphor-Verbindungen für die Anpassung an extreme Drücke formuliert und verfügen damit über exzellente Belastbarkeitswerte, die einen Schutz gegen Schlagbeanspruchungen und damit verbundenen

Gulf EP Lubricant SY (Synthetisch) ist eine Reihe synthetischer Getriebeöle, die für besonders hohe Beanspruchung ausgelegt sind. Für das Grundöl von Gulf EP Lubricant SY werden Polyalphaolefine (PAOs) verwendet. Diese besitzen überlegene Eigenschaften gegenüber herkömmlichen mineralischen Grundölen. Gulf EP Lubricant SY eignet sich besonders für Getriebe und Differentiale, die extremen mechanischen und thermischen Belastungen ausgesetzt sind. Gulf EP Lubricant SY wird ferner für Systeme mit Ölnebel-

Verschleiß bieten. Die hohe thermische Stabilität des Öls gegen oxidative Einflüsse trägt zur Unterbindung der Bildung von Ablagerungen und der Eindickung des Öls bei hohen Temperaturen bei. Darüber hinaus besitzen diese Öle eine ausgezeichnete Wassertrennfähigkeit und bieten einen exzellenten Schutz gegen Schaumbildung. Die Öle übertreffen die Leistungsanforderungen mehrerer Industriespezifikationen.

Schmierung sowie für hoch beanspruchte Wälzlager empfohlen. Gulf EP Lubricant SY besitzt ein verbessertes Lasttragvermögen und bietet optimalen Schutz vor Verschleiß und Korrosion. Darüber hinaus hat es einen hohen Viskositätsindex und Flammpunkt, eine außerordentlich gute thermische Beständigkeit und Oxidationsstabilität sowie ausgezeichnete Niedrigtemperatureigenschaften. Beschichtungen und Dichtungen werden von dem Öl nicht angegriffen.

## Gulf EP Lubricant SY (Gulf EP Lubricant HD)

Gulf EP Lubricant Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 12925-1 CKD, DIN 51517-3: CLP, ANSI/AGMA 9005-E02, AISE (US Steel 224), David Brown S1.53.101(E)

ISO VG	(68)	100	150	220	320	460	(680)					
<b>Nummer:</b>	<b>(2608)</b>	<b>2809</b>	<b>(2609)</b>	<b>2810</b>	<b>(2610)</b>	<b>2811</b>	<b>(2611)</b>	<b>2812</b>	<b>(2612)</b>	<b>2813</b>	<b>(2613)</b>	<b>(2614)</b>
Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup>	(884)	847	(890)	849	(893)	853	(899)	856	(902)	859	(906)	(900)
Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	(8,4)	10,8	(10,8)	13,6	(13,6)	19,4	(19,4)	22,8	(22,8)	30,5	(30,5)	(36,9)
Flammpunkt, °C	(200)	>240	(210)	>240	(220)	>240	(210)	>240	(220)	>240	(240)	(>240)
Pourpoint, °C	(-15)	-42	(-15)	-39	(-15)	-33	(-12)	-30	(-12)	-27	(-15)	(-12)

## Gasmotoröle

Gulfco MA 40 ist ein Gasmotoröl mit mittlerem Aschegehalt. Es enthält hochwertige paraffinische Grundöle und ein ausgewogenes Additivpaket; es ist für den Einsatz in erdgasbetriebenen Saug- und Turbomotoren geeignet. Gulfco MA 40 erfüllt die Anforderungen, die für Gasmotoren von Superior und von Waukesha in Magergemischausführung gelten, und ist dank seines niedrigen Phosphorgehalts mit Katalysatoren kompatibel, die auf dem Prinzip der nichtselektiven katalytischen Reduktion (NSCR) beruhen.

Gulfco MA 40 kann in Kombination mit NSCR-Katalysatoren verwendet werden, wirkt der Entstehung von Ablagerungen sehr gut entgegen, bietet hervorragenden Schutz vor Korrosion und Nitration, schützt die Ventile und senkt den Verschleiß.

### Gulfco MA 40

<b>Leistungsspezifikationen:</b>	API CF		
<b>Nummer</b>	<b>1884</b>		
<b>Typische Eigenschaften</b>			
SAE VG	40		
Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup>	900	Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s	144
Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	14,5	Viskositätsindex	>95
Flammpunkt, °C	240	Pourpoint, °C	-15
TBN, mgKOH/g	8,5	Sulfataschegehalt in Gew.-%	<0,9

## Gasmotoröle

Nummer	Produktname	Spezifikationen
<b>1884</b>	Gulfco MA 40	<b>Entspricht:</b> API CF
<b>1891</b>	Gulfco LFG 40	<b>Entspricht:</b> API CF <b>Freigabe:</b> GE Jenbacher, Type 2 and 3 all engines, Type 4 version A, B, Type 6 up to version 6
<b>1894</b>	Gulfco LA 40	<b>Entspricht:</b> API CF, Waukesha Cogeneration, Dresser Rand category III
<b>1895</b>	Gulfco Fleet 15W-40	<b>Entspricht:</b> API CF, Volvo CNG, Renault RGD <b>Freigaben:</b> MAN M 3271-1, MB-Freigabe 226.9

## Kompressoröle

Gulf Fidelity ist ein hochwertiges mineralisches Kompressoröl für den Einsatz in Hubkolbenverdichtern und bestimmten Drehkolbenverdichtern. Es enthält hochwertige paraffinische Grundöle und Spezialadditive, die für höchste Oxidationsstabilität und eine lange Lebensdauer sorgen. Gulf Fidelity empfiehlt sich für die Schmierung der Zylinder und Kurbelgehäuse von Luft- oder Edelgas-Hubkolbenverdichtern mit hohen

Austrittstemperaturen (bis 220 °C). Es verringert die oxidationsbedingte Bildung, verhindert klemmende Kolbenringe und begrenzt die Brand- und Explosionsgefahr auf ein Minimum. Gulf Fidelity bietet eine sehr gute Oxidationsstabilität, ist von sehr geringer Flüchtigkeit und senkt die Explosionsgefahr. Darüber hinaus neigt dieses Öl nur in sehr geringem Maße zur Verkokung und bietet es guten Schutz vor Verschleiß.

Gulf Fidelity PA ist eine Produktreihe weiterentwickelter vollsynthetischer aschefreier Luftverdichterschmiermittel, entwickelt für den Einsatz in Rotationsverdichtern, die nach dem Schraubenspindel- oder Flügelradprinzip arbeiten, in Hubkolbenverdichtern und in Zentrifugalverdichtern. Synthetische Polyalphaolefine (PAO) als Grundflüssigkeiten

in Verbindung mit einer weiterentwickelten Additivtechnologie sorgen für wirksame Schmierung von Ausrüstungen, die bei extremen Temperaturen und unter stark belastenden Betriebsbedingungen betrieben werden. Die Öle sollen insbesondere für exzellente thermische Oxidationsfestigkeit und Verschleißschutz sorgen.

## Gulf Fidelity (Gulf Fidelity PA)

Gulf Fidelity oils Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 6743-3A	Category L-DAA / DAB / DAG / DAH
DIN 51 506	Group VBL / VCL / VDL

## Typische Eigenschaften

ISO VG	32	46	68	100	150			
<b>Nummer</b>	<b>4706</b>	<b>(4806)</b>	<b>4707</b>	<b>(4807)</b>	<b>4708</b>	<b>(4808)</b>	<b>4709</b>	<b>4710</b>
Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup>	854	(833)	879	(846)	882	(850)	884	892
Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	5,6	(6,1)	6,8	(7,9)	8,6	(10,1)	11,5	17,0
Viskositätsindex	105	(120)	105	(137)	105	(141)	103	121
Flammpunkt, °C	212	(220)	216	(242)	220	(254)	228	234
Pourpoint, °C	-15	(-45)	-15	(-48)	-12	(-48)	-12	-12







Photo by Emilie Bianchi courtesy of Heesen Yachts (www.heesenyachts.nl)

### Gleitbahnöle

Bei den Schmierölen der Reihe Gulf Way handelt es sich um Spezialmischungen für die Schmierung von Gleitbahnen und Führungsbahnen. Mit diesen Ölen wird der sogenannte Stick-Slip-Effekt (Ruckgleiten) vermieden. Um dies zu erreichen, werden aufwendig raffinierte Grundöle und Spezialverbindungen verwendet. Sie verleihen den Gulf Way-Produkten eine sehr hohe Stabilität und eine außergewöhnlich gute Haftfestigkeit und Schmierleistung, sodass das Produkt hohe Lasten bewältigen kann. Durch die hohe Haftung ist jederzeit eine ausreichend dicke, schmierende und vor Korrosion schützende Ölschicht auf den Metalloberflächen

vorhanden. Gulf Way besitzt außerdem hervorragende Korrosionsschutzeigenschaften, sowohl bei Eisenmetallen als auch bei anderen Metallen. Gulf Way 32 und 68 sind für Gleitbahnen und leichte bis mittlere Belastungen geeignet. Gulf Way 220 eignet sich für Gleitbahnen und starke Belastungen.

Die Schmieröle der Reihe Gulf Way sorgen auch bei niedrigen Geschwindigkeiten und hoher Belastung für einen sehr gleichmäßigen Lauf, greifen beschichtete Oberflächen nicht an und besitzen sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften.

### Gulf Way Oils

#### Gulf Way Entspricht folgenden Spezifikationen:

ISO 6743-13: L-GA/GB/GS, DIN 51502: CGLP, MAG IAS P53 (ISO VG 32), P47 (ISO VG 68), P50 (ISO VG 220)

### Typische Eigenschaften

ISO VG	68	150	220
<b>Nummer</b>	<b>4108</b>	<b>4110</b>	<b>4111</b>
Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup>	876	890	895
Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	8.6	14.6	18.8
Flammpunkt, °C	>205	>220	>220
Pourpoint, °C	-21	-18	-15

### Schmierstoffe für Druckluftwerkzeuge

Gulf Merit ist die Bezeichnung für eine Reihe hochwertiger Schmieröle, die speziell für die Schmierung von Druckluftwerkzeugen entwickelt wurden. Diese Öle enthalten besonders ausgewählte Grundöle und Additive für sehr gute Haftfestigkeit sowie Rostschutz- und EP-Eigenschaften und ein sehr gutes Emulgiervermögen und erfüllen so die strengen Anforderungen an Schmierstoffe, die von den Herstellern hochwertiger Druckluftwerkzeuge für ihre Produkte festgelegt worden sind. Gulf Merit wird für die Luftschmierung hoch beanspruchter Druckluftwerkzeuge empfohlen. Die überlegenen Eigenschaften von Gulf Merit bieten die Gewähr für den störungsfreien Betrieb von Schlagbohrern und Werkzeugen wie Abbruchhämmern für Beton, Pflasterungen, Steinbrüche und dergleichen. Gulf Merit kann auch für leichtere druckluftbetriebene Werkzeuge

wie Schlagschraubenschlüssel, Niethämmer, Luftbohrmaschinen, Holzbohrmaschinen, Sägen und so weiter verwendet werden. Damit die Eigenschaften von Gulf Merit optimal zur Geltung kommen, muss die Luft in der Maschine beziehungsweise dem Werkzeug frei von Wasser und Schmutz sein.

Die Schmieröle der Reihe Gulf Merit sorgen für einen sehr guten Ölfilm auf den zu schmierenden Teilen, und auch bei niedrigen Temperaturen bietet dieses Öl eine optimale Schmierung. Dank der außerordentlich guten Haftfestigkeit werden die zu schmierenden Teile mit Gulf Merit optimal geschützt die Entstehung von Ablagerungen wird vermindert. Das Öl neigt kaum zur Bildung von Ölnebel, verbreitet keinen unangenehmen Geruch und ist nicht giftig.

### Typische Eigenschaften der Gulf-Merit-Öle

Nummer	4607	4609	4610	4611
ISO VG	46	100	150	220
Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup>	879	891	895	901
Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s	6.3	11.2	14.6	18.6
Flammpunkt, °C	200	220	220	200
Pourpoint, °C	-33	-30	-24	-21

#### Leistungsspezifikationen:

Gardner-Denver, Joy Manufacturing, Ingersoll-Rand, Sidèrurgie Française, Chicago Pneumatics

## Motoröle für Diesellokomotiven

Gulf Dieselmotive 135 ist ein zink- und chlorfreies Öl mit hervorragendem Reinigungsvermögen, das speziell zu dem Zweck entwickelt wurde, die Lebensdauer von Ölfiltren in modernen Schienenfahrzeugen mit Dieselantrieb zu verlängern. Es enthält ein spezielles Additivpaket und entspricht den Empfehlungen für neue Motoren dieselbetriebener Züge von General Electric (GE) und der Electro-Motive Division (EMD) von General Motors. Trotz des deutlich geringeren Ölverbrauchs und der höheren Betriebstemperaturen sorgen der hohe TBN-Wert und die verbesserte thermische Oxidationsstabilität für störungsfreie Funktion, längere Ölwechselintervalle und Schutz vor Schmutzablagerungen. Gulf Dieselmotive 135 übertrifft die Normen Generation 5 und API CF/CF-2 der Locomotive Maintenance Officers Association (LMOA). Es verfügt über hervorragende deter-

gierende und dispergierende Eigenschaften und schützt dank seiner zinkfreien Zusammensetzung vor Korrosion.

Gulf Dieselmotive 135 wird für Lokomotiven mit Dieselmotoren empfohlen die für Qualitätsöle nach LMOA Generation 5 für Mittelschnellläufer-Zwei- und Viertaktmotoren ausgelegt sind; dazu zählen auch die neueren Dieselmotoren der Lokomotiven von General Electric und EMD von General Motors. Auch für Schiffsmotoren und Stationärmotoren für Offshore-Bohrungen die zinkfreie Öle benötigen, ist Gulf Dieselmotive 135 geeignet. Darüber hinaus eignet es sich für Motoren der 149er-Serie von Detroit Diesel, die unter harten Bedingungen eingesetzt werden, sowie für Stationärmotoren, für die Qualitätsöle der Spezifikation API CF und CF-2 erforderlich sind.

## Typische Eigenschaften von Gulf Dieselmotive 135

Nummer	1881	Spezifikationen
SAE	40	<b>Entspricht:</b>
Dichte bei 15°C, kg/m <sup>3</sup> (ASTM D1298)	898	API CF / CF-2
Viskosität bei 40°C, mm <sup>2</sup> /s (ASTM D445)	154	Locomotive Maintenance Officers Association (LMOA) Generation
Viskosität bei 100°C, mm <sup>2</sup> /s (ASTM D445)	15.6	5, General Motors (GM) Electro-Motive Diesel (EMD) General Electric
Viskositätsindex (ASTM D2270)	98	(GE): Generation 4 Long Life
Flammpunkt (COC), °C (ASTM D92)	246	
Pourpoint, °C (ASTM D97)	-30	
TBN, mgKOH/g (ASTM D2896)	13.2	
Sulfataschgehalt in Gew.-% % (ASTM D874)	1.5	

## Öle für Kälteverdichter

Nummer	Produktname	ISO VG	Spezifikationen
4907/4908/4910	Gulf Eskimo	46/68/100	ISO 6743-3B: L-DRA DIN 51503-1: Group KA
4926/4927/4928	Gulf Eskimo AB	32/46/68	ISO 6743-3B: L-DRA DIN 51503-1 Group KAA/KC
4936/4937/4938	Gulf Eskimo PE	32/46/68	ISO 6743-3B: L-DRB DIN 51503-1 Group KA/KC

## Hydrauliköle

Nummer	Produktname	ISO VG	Spezifikationen
3450/3451/3452	Gulf Harmony	32/46/68	DIN 51515/1 TD
3454/3455		100/150	DIN 51517/2 CL
3456		220	DIN 51524/1 HL
3504/3505/3506	Gulf Harmony AW	15/22/32	ISO 11158 HM, DIN 51524/2 HLP
3507/3508/3509		46/68/100	AFNOR NFE 48-603 HM, Denison** HF0/HF1/HF2 Cincinnati Lamb P-68/P-69/P-70 Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S
3535/3536/3537	Gulf Harmony HLPD	22/32/46	DIN 51524/2 HLP, DaimlerChrysler DBL 6721
3538/3539		68/100	
3553/3554/3555	Gulf Harmony ZF	10/15/22	ISO 11158 HM, DIN 51524/2 HLP
3556/3557/3558		32/46/68	AFNOR NFE 48-603 HM, Denison** HF0/HF1/HF2 Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Cincinnati Lamb P-68/P-69/P-70
3604/3605/3606	Gulf Harmony HVI	15/22/32	ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP
3607/3608/3609		46/68/100	AFNOR NFE 48-603 HV, Cincinnati Lamb P-69/P-70 Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Poclair Denison HF0/HF1/HF2, Hitachi

3655/3656	Gulf Harmony ZF HVI	22/32	ISO 11158 HV, DIN 51524/3 HVLP
3657/3658		46/68	AFNOR NFE 48-603 HV, Cincinnati Lamb P-69/P-70 Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S, Poclair Denison HF0/HF1/HF2, Hitachi
3685/3686	Gulf Harmony ZF HVLPD	22/32	ISO 6743-4 L-HV, DIN 51524/3 HVLP,
3687/3688/3689		46/68/100	AFNOR NFE 48-603 HV, MB DBL 6721
3696/3697/3698	Gulf Harmony Synth	32/46/68	ISO 6743-4: HEPR, DIN 51524/2 HLP AFNOR NFE 48-603 HM, Denison HF0/HF1/HF2 Cincinnati Lamb P-68/P-69/P-70 Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S
3706/3707	Gulf Harmony Bio-Synth	32/46	ISO 6743-4: HEES, DIN 51524/3 HVLP AFNOR NFE 48-603 HV, US Steel 126/127 Eaton (Vickers) M-2950-S/I-286-S

## Industrial Gear Oils

Nummer	Produktname	ISO VG	Spezifikationen
2608/ 2609	Gulf EP Lubricant HD	68/ 100	<b>Entspricht:</b> ISO 12925-1 Enclosed Gears of Category CKC
2610/ 2611		150/ 220	DIN 51517 Part 3 – Lubricating Oils CLP
2612/ 2613		320/ 460	AGMA 9005-E02 – Extreme Pressure Gear Lubricants
2614		680	AIST (US Steel) Requirements No. 224 Lead Free EP Gear Oil David Brown S1.53.101(E)
2809/2810	Gulf EP Lubricant SY	100/150	
2811/2812		220/320	
2813		460	

## Turbine Oils

Nummer	Produktname	ISO VG	Spezifikationen
3216	Gulf Crest EP 32	32	ASTM D 4304, Type I (non-EP) und Type II (EP) ISO 8086 TSE, TGE, TSA und TGA BS 489, DIN 51515 Part 1 (TD) und Part 2 (TG) GEK 32568E/F, 46506D, 28143A, 107395a, 101941A Solar ES 9-224, Class II. <b>Freigegeben von:</b> Siemens TLV 901304 Alstom HTGD 90117 (Lubricating und Control Oils for Turbines)
3217	Gulf Crest EP 46	46	ASTM D 4304, Type I (non-EP) und Type II (EP) ISO 8086 TSE, TGE, TSA und TGA BS 489, DIN 51515 Part 1 (TD) und Part 2 (TG), Alstom HTGD 90117 V 0001T, GEK 28143A Siemens TLV 901304, Solar ES 9-224, Class II.
3218	Gulf Crest EP 68	68	ASTM D 4304, Type I (non-EP) und Type II (EP) Alstom HTGD 90117 V 0001T, BS 489
3219	Gulf Crest EP 100	100	ASTM D 4304, Type I (non-EP) und Type II (EP) BS 489





## Fette

Fette von Gulf gibt es für eine Vielzahl von Anwendungsfällen in denen Hochdruckfette, beziehungsweise Fette mit einem hohen Lasttragevermögen erforderlich sind.

Die Produkte bieten ausgezeichneten Schutz vor Verschleiß der durch hohe Belastung oder Stoßbelastung verursacht wird.

### Gulf Crown MP 2.5

Artikelnummer: 5000

Gulf Crown MP 2.5 ist ein hochwertiges, lithiumverseiftes, stark haftendes Fett auf Basis hochwertiger Mineralöle deren Additive bleifrei sind. Es verbindet ein sehr gutes Demulgiervermögen mit einer außerordentlich hohen mechanischen Stabilität. In Bezug auf den Temperaturbereich ist Gulf Crown MP 2.5 herkömmlichen Fetten überlegen. Es eignet sich besser als herkömmliche Fette für den Einsatz im maritimen Bereich.

Gulf Crown MP 2.5 empfiehlt sich für die Anwendung im kraftfahrzeugtechnischen, landtechnischen und industriellen Bereich, in denen hohe Belastungen und Temperaturen vorkommen und das Fett der Gefahr der Wasserauswaschung ausgesetzt ist. Darüber hinaus ist Gulf Crown MP 2.5 auch sehr gut für die Schmierung auf Schiffen geeignet, z.B. für Stevenrohre, Ruder, Ankerwinden und dergleichen.

### Gulf Crown MP 2.5

Consistency, ASTM D217	NLGI 2-3	
<b>Nummer</b>	<b>5000</b>	
<b>Farbe:</b>		<b>Spezifikationen:</b>
Farbe	Blau	DIN 51502: KP2,5K-20
Tropfpunkt, °C	135°C	ISO 6743: ISO-L-XBCEB2,5
Viskosität bei 40°C/100°C,	290 / 20 mm <sup>2</sup> /s	
Penetration 60 Schlag, ISO 2137, mm/10	245-275	
Temperaturbereich	-20°C - +130°C	

### Gulf Crown USG 2.5

Artikelnummer: 5026

Gulf Crown USG 2.5 ist ein hochwertiges, mit Lithium und Calcium verseiftes, sehr haftfähiges Fett auf Basis hochwertiger Mineralöle. Es verbindet ein sehr gutes Demulgiervermögen mit einer außerordentlich hohen mechanischen Stabilität. In Bezug auf den Temperaturbereich ist Gulf Crown USG 2.5 herkömmlichen Fetten überlegen. Es eignet sich besser als herkömmliche Fette für den Einsatz im maritimen Bereich.

Gulf Crown USG 2.5 ist sehr gut für die Schmierung auf Schiffen geeignet, z.B. für Stevenrohre, Ruder, Ankerwinden und dergleichen. Kurz: ein Produkt für alle schmiertechnischen Aufgaben an Bord.

### Gulf Crown USG 2.5

Consistency, ASTM D217	NLGI 2-3	
<b>Nummer</b>	<b>5026</b>	
<b>Eigenschaften:</b>		<b>Spezifikationen:</b>
Farbe	Hellbraun	ISO 6743-9: L-XBCIB2-3
Tropfpunkt, °C	>160	DIN 51 502: KP2-3K-20
Viskosität des Grundöls @ 40°C/100°C, mm <sup>2</sup> /s	520/33	
Penetration 60 Schlag, ISO 2137, mm/10	250-265	
Temperaturbereich	-20°C - +130°C	

## Fette

Nummer	Produktname	NLGI**	Spezifikationen:	
5000	Gulf Crown MP 2.5	2-3	DIN 51502: KP2,5K-20	ISO 6743: ISO-L-XBCEB2.5
5007	Gulf Crown EP 1	1	DIN 51502: KP1K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCFB1
5008	Gulf Crown EP 00	00	DIN 51502: KP00K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCHB00
5009	Gulf Crown EP 0	0	DIN 51502: KP0K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCFB0
5010	Gulf Crown EP 2	2	DIN 51502: KP2K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCFB2
5011	Gulf Crown EP 3	3	DIN 51502: KP3K-20	ISO 6743: ISO-L-XBCFB3
5020	Gulflex EPG 2	2	DIN 51502: KPF2K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCIB2
5023	Gulf Crown LC 2	2	DIN 51502: KP2N-20	ISO 6743: ISO-L-XCDIB2, Volvo 97720
5025	Gulf Crown LCX 3	3	DIN 51502: KP3K-30	ISO 6743: ISO-L-XCCEB3
5026	Gulf Crown USG 2.5	2-3	DIN 51502: KP2,5K-20	ISO 6743: ISO-L-XBCIB2.5
5035	Gulf Crown Synth LC 2	2	DIN 51502: KHCP2N-40	ISO 6743: ISO-L-XDDIB2
5036	Gulf Crown Synth LCX 2	2	DIN 51502: KPHC2K-55	ISO 6743: ISO-L-XECIB2
5070	Gulf Crown HT 2	2	DIN 51502: KP2N-20	ISO 6743: ISO-L-XBDEB2
5090	Gulf Bavex 2.5	2-3	DIN 51502: KP2,5K-20	ISO 6743: ISO-L-XBCEB2.5
5130	Gulf Crown RRC 0.5	0-1	DIN 51502: KPGOG0.5-30	ISO 6743: ISO-L-XCDIB0.5
5200	Gulf Biocal 2	2	DIN 51502: KPE2K-20	ISO 6743: ISO-L-XBCIB2, SS 15 54 70 Environmental Class B

NLGI = National Lubricating Grease Institute



### Haftungsausschluss

Bei den in den Produktmerkblättern genannten Analysedaten handelt es sich um Durchschnittswerte. Geringfügige Abweichungen die bei der normalen Herstellung des Produkts auftreten können, beeinflussen die Qualität des Produkts nicht. Die Informationen in den Produktmerkblättern beruhen auf neueren Daten des entsprechenden Produkts und sind nicht als Qualitätsgarantie anzusehen. In Bezug auf die Qualität, die Viskosität und die Ölwechselintervalle sind immer die Empfehlungen des Herstellers zu beachten. Die Sicherheitsdatenblätter der Produkte sind bei der örtlichen Gulf-Niederlassung erhältlich. Druckfehler vorbehalten.



Ihr Partner vor Ort

