



Autorail régional Regio-Shuttle RS1 pour la Deutsche Bahn AG

Depuis 1999, l'autorail régional du type Regio-Shuttle RS1 est exploité avec succès sur les lignes de la Deutsche Bahn AG et de ses filiales.

Le Regio-Shuttle RS1 est un autorail diesel léger et moderne. Son concept à plancher surbaissé est spécialement prévu pour le trafic régional sur des lignes principales et secondaires.

Des valeurs d'accélération élevées, une vitesse maximale de 120 km/h et des compartiments voyageurs confortables permettent un voyage rapide et agréable.

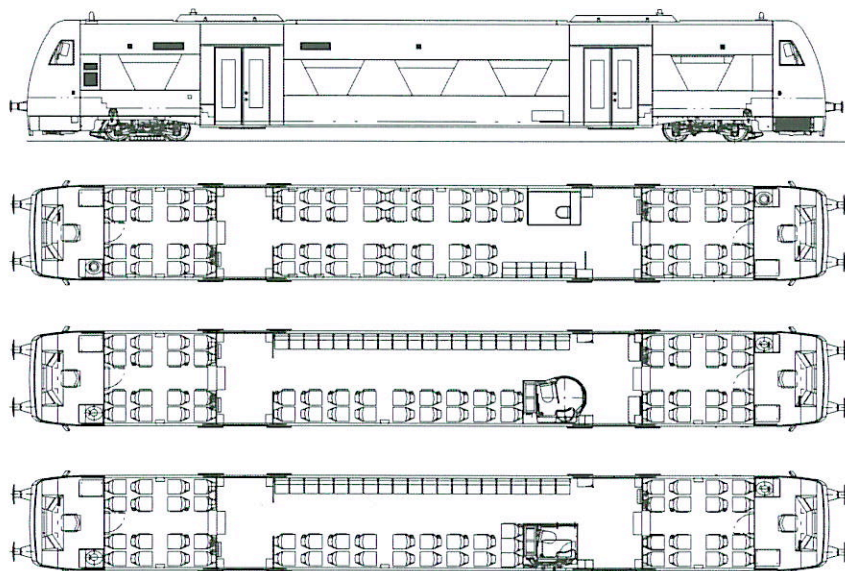
L'entraînement des véhicules s'effectue de façon diesel-mécanique par le biais de deux installations de traction indépendantes l'une de l'autre.

Stadler Pankow GmbH
Lessingstraße 102
D-13158 Berlin
Tél +49 (0)30 91 91-16 16
Fax +49 (0)30 91 91-21 50
E-Mail stadler.pankow@stadlerrail.de

Une entreprise du Stadler Rail Group
Bahnhofplatz · CH-9565 Bussnang
Tél +41 71 626 21 20
Fax +41 71 626 21 28

www.stadlerrail.ch

Aménagements intérieurs possibles



Données techniques

Client	Deutsche Bahn AG
Désignation	Regio-Shuttle RS1
Nombre de véhicules (année de livraison)	7 (1999) 20 (1999/2000) 10 (1999/2000) 10 (2000) 3 (2001) 3 (2002) 11 (2004) 10 (2004/2005) 6 (2006)
Lignes exploitées	Ulm–Laupheim Stadt/ Biberach–Aulendorf, Ulm–Aalen–Crailsheim Tübingen–Herrenberg (Ammertalbahn p. o. de la ZÖA) Tübingen–Aulendorf, Metzingen–Bad Urach (Ermstalbahn p. o. de l'ENAG) Tübingen–Plochingen (-Stuttgart) Singen–Friedrichshafen Wendlingen–Oberlenningen Tübingen–Horb, Horb–Nagold–Pforzheim Ehingen (Donau)–Ulm, Ulm–Memmingen (Ehingen)–Ulm–Memmingen
Écartement	1 435 mm
Longueur hors tampons	25 500 mm
Largeur du véhicule	2 900 mm
Hauteur du véhicule	4 100 mm
Hauteur du plancher	
Zones à plancher bas	600 mm
Zones à plancher haut	1 000 mm

Largeur des portes d'accès	1 300 mm
Résistance à la compression	1 500 kN
Suivant l'aménagement intérieur:	
Places assises	70–75
Strapontins	3–25
Places debout (4 Pers./m ²)	83–109
Capacité voyageurs max.	160
Tare	43 t
Disposition des essieux	Bx'By'
Empattement d'un bogie	
Bogie moteur	17 100 mm
Diamètre des roues motrices, neuves	710–770 mm
Vitesse maximale	120 km/h
Accélération max.	1,2 m/s ²

Caractéristiques techniques

- Véhicule bidirectionnel conçu pour être conduit par un seul agent
- Compartiment voyageurs spacieux avec 65 % de section à plancher surbaissé
- Commande multiple pouvant piloter jusqu'à 6 véhicules
- de larges portes louvoyantes-coulissantes à deux battants de 1 300 mm de largeur
- Procédé automatisé de commande de portes (TAV)
- Bogies à suspension pneumatique assurant une marche silencieuse
- Structure de caisse de voiture en tubes carrés en acier soudé
- Caisse de voiture conçue pour une résistance à la compression de 1 500 kN
- Installation de chauffage, d'aération, de climatisation
- Toilettes en système à circuit fermé
- Système d'information des voyageurs