

## 千歳線 南千歳・新千歳空港間の加算運賃について

当社では、新千歳空港アクセス輸送開始の設備投資にかかるコストに充てるため、平成4年7月より千歳線南千歳・新千歳空港間を乗車される場合、140円の加算運賃をいただいておりますが、平成26年度末の現状は以下の通りです。

	累 計	[直近年度]
設備投資額 (A)	173億円	
支払利息、使用料等累計額 (B)	154億円	[2.2億円]
加算運賃収入累計額 (C)	244億円	[12.2億円]
基本運賃収入からの回収累計額 (D)	0億円	[0億円]
回収率 (C+D) / (A+B)	75%	

当社の鉄道事業に関する収支状況は大変厳しい状況ですが、当該線区については空港アクセスという非常に重要な使命を有しているものと認識しており、初期投資の他にも追加の設備投資を実施し、安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上に取り組んでいるところです。

なお、加算運賃の終了時期については、収入・費用等が直近年度の水準で推移した場合には、今後10年程度で回収率が100%に達するものと考えられるところであり、ご利用の動向等を勘案しつつ引き続き検討して参ります。

北海道旅客鉄道株式会社の加算運賃について

平成4年7月設定

南千歳～新千歳空港(2.6キロ) 140円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年度	過去5ヶ年					H26年度までの累計額
	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度	
A 設備投資額 <b>17,328</b>						17,328
B 施設使用料・支払利子等	306	260	239	225	224	15,389
C 加算運賃収入	1,033	1,082	1,178	1,228	1,223	24,406
D 基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0	6
年度末累計額による回収率	62.0%	64.9%	68.1%	71.4%	74.6%	74.6%

$(C+D) / (A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		H22年度	H23年度	H24年度	H25年度	H26年度
営業収入	旅客運賃	67,736	67,300	68,860	67,078	66,882
	運輸雑収	8,830	8,466	8,822	8,842	8,782
	計	76,565	75,765	77,682	75,920	75,664
営業費用	人件費	44,540	44,153	44,083	44,222	43,741
	修繕費	17,973	22,067	23,247	26,453	26,313
	その他経費	26,672	26,943	27,841	29,124	28,967
	諸税	2,558	2,630	2,343	2,415	2,372
	減価償却費	13,298	13,420	13,726	13,746	15,738
	計	105,041	109,214	111,239	115,960	117,131
営業損益		-28,476	-33,448	-33,557	-40,040	-41,467
営業外収益		25,036	25,346	30,358	25,003	22,182
営業外費用		2,040	1,756	1,709	850	988
経常損益		-5,480	-9,858	-4,908	-15,887	-20,274
特別利益		-	-	-	-	-
特別損失		-	-	-	-	-
税引前当期純利益		-5,480	-9,858	-4,908	-15,887	-20,274
法人税等(調整額含む)		-431	-580	-349	-392	-506
当期純利益		-5,049	-9,278	-4,559	-15,495	-19,767
配当所要額		890	886	883	887	890
最終損益		-5,939	-10,164	-5,442	-16,382	-20,658
基本運賃収入割合	全線	66,703	66,218	67,683	65,849	65,659
	加算区間	342	356	388	404	421
	比率	0.5%	0.5%	0.6%	0.6%	0.6%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	0	0	0
--------------	---	---	---	---	---