



Elektrificering

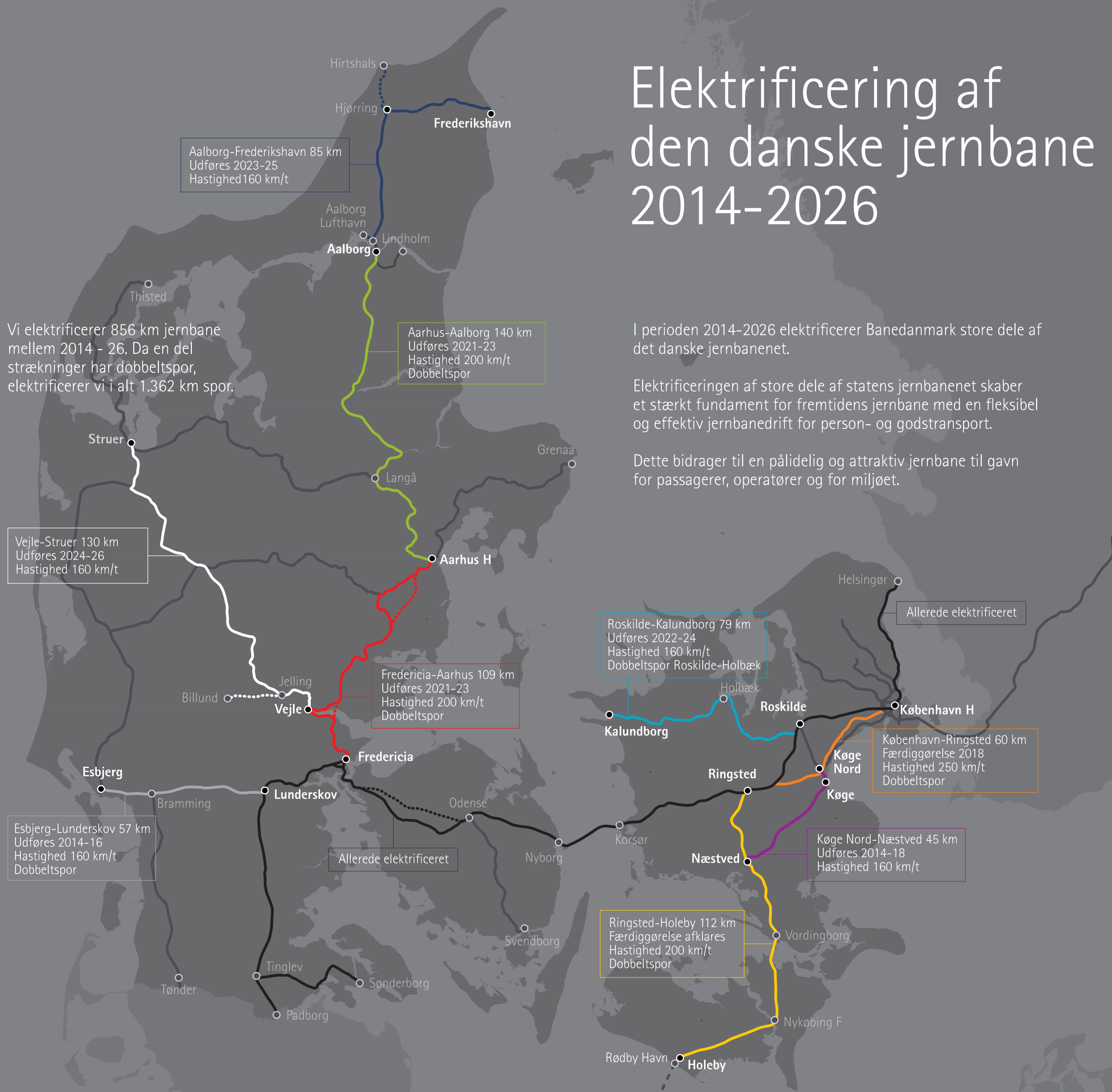
Elektrificering af den danske jernbane 2014-2026

Vi elektrificerer 856 km jernbane mellem 2014 - 26. Da en del strækninger har dobbeltspor, elektrificerer vi i alt 1.362 km spor.

I perioden 2014-2026 elektrificerer Banedanmark store dele af det danske jernbanelenet.

Elektrificeringen af store dele af statens jernbanelenet skaber et stærkt fundament for fremtidens jernbane med en fleksibel og effektiv jernbanedrift for person- og godstransport.

Dette bidrager til en pålidelig og attraktiv jernbane til gavn for passagerer, operatører og for miljøet.



Højere hastighed

Nogle af strækningerne skal hastigheds-opgraderes, før de elektrificeres. Det vil sige, at vi bygger banen til en højere hastighed og således skaber mulighed for, at togene kan køre med den angivne hastighed som max. hastighed.



Transformerstationer

En transformerstation består af et teknisk hus og to transformatorer. Transformerstationen ligger i det fri på et 1000 m2 stort, indhegnet område med beplantning af buske og træer udenom. På strækningerne er der op til 50 km mellem transformerstationerne.



AT-poster

Mellem transformerstationerne etablerer vi AT-poster. AT-systemet bruges til at føre strøm til togene. Systemet er koblet til skinnerne og til køreledningerne og gør det muligt at sende strøm over lange afstande. AT-posterne minder om transformerstationer, men er mindre og ligger langs banen med 10-15 km afstand. Det betyder, at vi behøver færre transformerstationer.



Højere broer

Når en strækning elektrificeres, skal der gøres plads til kørestrom under broerne. Derfor skal mange af de eksisterende broer rives ned eller ombygges, så de får den rette højde. Andre steder sænkes sporene, så højden under broen øges på den måde.

Enkelte strækninger er samfinansieret af EU

