



Das Auto.\*

LA NOUVELLE  
**e-GOLF**



\*La Voiture

# SOMMAIRE

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| ► THINK BLUE.                   | 02 |
| LA NOUVELLE e-GOLF              | 03 |
| DESIGN                          | 04 |
| POSSIBILITÉS DE RECHARGE        | 08 |
| SELLERIES ET COLORIS            | 10 |
| TECHNIQUE                       | 12 |
| CONFORT                         | 14 |
| ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR E-GOLF | 18 |
| PACK 'DRIVE ASSIST'             | 19 |
| CAR-NET                         | 20 |
| AVANTAGE FINANCIER              | 22 |

4



16



9



**Mobilité et respect de l'environnement sont désormais indissociables. Pour cela, nous avons développé notre propre concept : "Think Blue.", une approche globale visant à promouvoir une mobilité respectueuse de l'environnement de la conception des véhicules à leur utilisation.**

Ainsi, les véhicules rejetant moins de CO<sub>2</sub> ne constituent que le point de départ du concept "Think Blue". Dans le cadre de cette initiative, nous avons lancé de nombreux projets, développé des moteurs alternatifs et de nouveaux concepts de mobilité. A cela s'ajoute le programme "Think Blue. Factory." grâce auquel Volkswagen compte rendre sa production sur site 25 % plus respectueuse de l'environnement d'ici 2018. L'initiative "Think Blue." prévoit en outre de nombreux partenariats avec des organisations environnementales à travers le monde. Nous restons avant tout un constructeur automobile et sommes ainsi très fiers de déjà proposer notre concept "Think Blue." dans de nombreux modèles, tels que la Jetta Hybrid ou les motorisations BlueMotion présentes notamment sur la Golf TDI 110 BlueMotion qui émet seulement 85 de CO<sub>2</sub> / 100 kms.

► Pour en savoir plus sur "Think Blue.",  
rendez-vous sur [volkswagen.com/thinkblue](http://volkswagen.com/thinkblue)



02  
03

LA NOUVELLE

# e-GOLF

Depuis des générations, la Golf correspond à l'idée que nous nous faisons de la voiture et reste l'un des modèles les plus populaires du monde. Le chapitre suivant de l'histoire de la Golf n'était donc qu'une question de temps pour Volkswagen. Voici la première Golf à moteur entièrement électrique : la e-Golf.

Visuel présenté avec options

# LA GOLF TELLE QUE VOUS LA CONNAISSEZ, TOURNÉE VERS L'AVENIR.



## PROJECTEURS FULL LED

En termes d'efficacité, la e-Golf se trouve déjà sous les feux de la rampe, notamment grâce à ses projecteurs entièrement à LED qui projettent une lumière proche de la lumière du jour et offrent une intensité lumineuse plus importante avec une consommation d'énergie moindre. Sa face avant est également mise en valeur à la calandre soulignée par un liseré bleu.

04  
05



## NOUVEAUX FEUX DE JOUR À LED

La signature lumineuse en C des feux de jour à LED affirme l'identité visuelle de la e-Golf et procure un avantage non négligeable en terme de sécurité.



### JANTES EN ALLIAGE “ASTANA”

Associées à des pneus spécifiques à faible résistance au roulement, les jantes en alliage aérodynamiques et compactes 16” “Astana” contribuent à l'efficacité de la e-Golf.

Visuel présenté avec options



## Inscription e-GOLF

Que ce soit à l'arrière, sur la calandre ou les latéraux avants, la e-Golf est reconnaissable sous tous les angles grâce au badge e-Golf.

## SPOILER ARRIÈRE DE PAVILLON

Le becquet arrière de pavillon confère à la e-Golf une allure plus dynamique tout en lui offrant un aérodynamisme optimal.

## FEUX ARRIÈRE À LED

La e-Golf séduit même à l'arrière grâce à ses blocs de feux à LED. De plus, la technologie LED étant plus sûre et quasiment sans entretien, l'ensemble de l'éclairage extérieur en a été équipé.



# 190 KM

## ENTRE AUJOURD'HUI ET DEMAIN.

LE PASSAGE DES ÉNERGIES FOSSILES AUX ÉNERGIES RENOUELABLES EST UNE ÉVIDENCE POUR VOLKSWAGEN. LA e-GOLF CONSTITUE UNE ÉTAPE DÉCISIVE DANS LE CADRE DE CETTE TRANSITION. AVEC UNE AUTONOMIE ENTIÈREMENT ÉLECTRIQUE ALLANT DE 130 À 190 KILOMÈTRES, ELLE EST VOTRE COMPAGNON IDÉAL AU QUOTIDIEN. EN EFFET, 80 % DES AUTOMOBILISTES CONDUISSENT MOINS DE 50 KILOMÈTRES PAR JOUR.

La e-Golf offre non seulement de nombreuses fonctionnalités mais également différentes possibilités de recharge. Vous pouvez recharger la e-Golf à l'aide du câble de recharge pour prise domestique. Dans ce cas de figure, le temps de recharge maximal est de 13 heures. En choisissant d'installer une wallbox chez vous, vous bénéficiez d'un confort et de performances de

recharge optimales, ainsi que d'un temps de recharge réduit au maximum à 8 heures. Le temps de recharge est également de 8 heures si vous rechargez votre e-Golf sur une station de recharge publique à courant alternatif.

Les câbles de recharge sur prise domestique, wallbox ou infrastructure publique en courant alternatif sont fournis de série avec le véhicule.

La e-Golf se recharge plus rapidement avec du courant continu. À cette fin, la e-Golf dispose de série d'une prise de recharge rapide CSS adaptée à certaines stations de recharge publiques équipées du système. Dès lors, il est possible de recharger 80% de la batterie en 30 minutes.

### COMPLÉMENT DE MOBILITÉ

Que se passe-t-il si vous devez rouler plus de 190 kilomètres ? Aucun problème car, même si vous devez conduire au-delà de l'autonomie maximale de la e-Golf, Volkswagen continue d'assurer votre mobilité. En effet, Volkswagen vous permet de bénéficier de 20% de réduction dans le monde entier pour la location d'une voiture chez son partenaire Europcar.





Afin de se conformer à l'initiative "Think Blue." en termes d'émissions et de faire de la e-Mobilité de Volkswagen un produit d'avenir durable, l'électricité utilisée par la e-Golf devrait idéalement provenir de sources d'énergies renouvelables. C'est pourquoi Volkswagen s'engage en faveur d'une association entre électromobilité et énergies renouvelables et investit dans son développement avec des investissements se chiffrant à plusieurs millions dans les énergies éolienne, hydraulique et solaire.

## LE SYSTÈME CCS :

### Câble de charge basique



### Combo 2 connecteurs



Grâce à la prise CCS (Combined Charging System) de série sur e-Golf, une seule borne de recharge est nécessaire pour recharger la e-Golf de deux manières : avec du courant alternatif grâce au câble de recharge pour prise domestique (de série), aux stations de recharge et à la wallbox, ou avec du courant continu disponible aux stations de recharge publiques équipées du système CCS (prise deux connecteurs), pour une recharge rapide.

## WALLBOX

Avec une wallbox, vous bénéficiez d'une puissance de charge plus performante qu'avec une prise domestique, et donc d'un temps de charge réduit. Notre partenaire, BOSCH, se chargera de l'installer chez vous, vous assurant ainsi un niveau de sécurité optimal.



Visuel non contractuel

## LA e-Golf ET SON AUTONOMIE.



2) Autonomie NCEC. L'autonomie peut varier en fonction des facteurs suivants : style de conduite, vitesse, utilisation des équipements de confort et auxiliaires, température extérieure, nombre de passagers/charge, profil de conduite sélectionné (Normal, ECO, ECO+) et topographie.

# SELLERIES ET COLORIS.

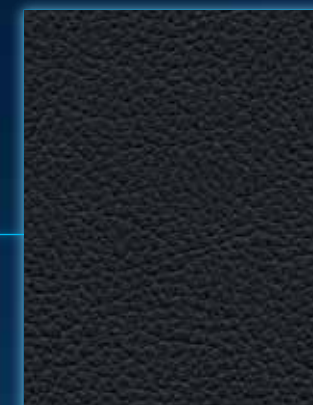
## SELLERIES

Vous allez aimer passer du temps dans votre voiture : soyez toujours à l'aise sur la route grâce aux sièges en tissu "Merlin e-grey" dotés d'élégantes coutures bleues e-Design. Les sièges sont également disponibles en cuir "Vienna" Brun, Shetland et Noir titane.



SIÈGE EN CUIR "VIENNA"  
**BRUN YW.**  
En option.

SELLERIE CUIR "VIENNA"  
**SHETLAND XW.**  
En option.



SIÈGE EN CUIR "VIENNA"  
**NOIR TITANE TW.**  
En option.

## COLORIS

Dotez l'e-Golf de votre nuance préférée et faites votre choix parmi dix couleurs extérieures différentes.

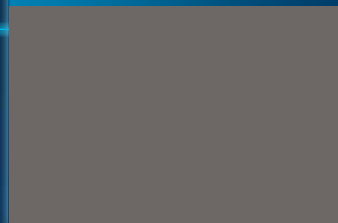
**01** Peinture métallisée

**02** Peinture unie

**03** Peinture nacrée

**04** Peinture nacrée

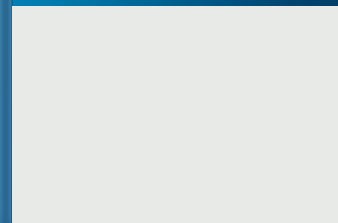
GRIS LIMESTONE Z1Z1



BLEU PACIFIQUE D5D5

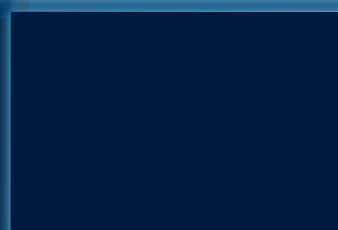


REFLET D'ARGENT 8E8E

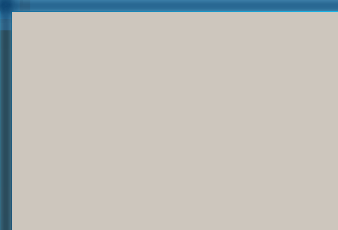


**01**

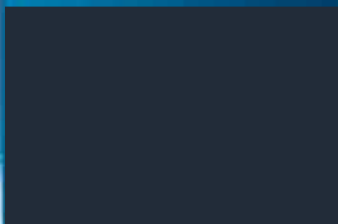
BLEU NUIT Z2Z2



GRIS TUNGSTÈNE K5K5



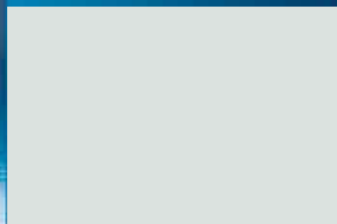
GRIS URANO 5K5K



NOIR A1A1



BLANC PUR 0Q0Q



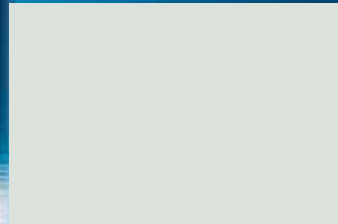
**02**

NOIR INTENSE 2T2T



**03**

BLANC ORYX 0R0R



**04**

# NOUVELLE e-GOLF :

## UN MOTEUR SILENCIEUX, SANS ÉMISSIONS.

AVEC LA E-GOLF DE VOLKSWAGEN, LES TECHNOLOGIES DU FUTUR SONT DESORMAIS À VOTRE PORTEE. LA E-GOLF EST AVANT TOUT UNE GOLF. DÈS LORS VOUS BÉNÉFICIEZ DE LA MÊME QUALITÉ, DU MÊME CONFORT ET DE LA MÊME HABITABILITÉ QUE DANS UNE GOLF THERMIQUE.

La récupération de l'énergie au freinage fait partie des innovations majeures présentes sur la e-Golf et constitue un autre exemple de l'application du concept "Think Blue." : l'énergie générée lors du freinage est ainsi transformée en courant électrique pour recharger la batterie.

Avec une consommation de seulement 12,7 kWh pour 100 km, la e-Golf est le véhicule électrique le plus économe de sa catégorie.

La e-Golf surprend également par son dynamisme malgré cette faible consommation. En effet, elle offre non seulement un couple de 270 Nm, soit plus qu'un TSI de 150 chevaux. Mais également une accélération impressionnante de 0 à 60 km/h en seulement 4,2 secondes.

Et ce plaisir de conduire est là pour durer : en effet, la batterie Lithium ion présente sur la e-Golf bénéficie d'une garantie de 8 ans ! La batterie s'intègre par ailleurs parfaitement au véhicule, sans entraîner de perte d'espace.



## CHIFFRES-CLÉS

Grâce à sa puissance maximale de 115 ch et son couple de 270 Nm disponible immédiatement, la e-Golf mène la vie dure aux idées reçues selon lesquelles les véhicules électriques sont limités en termes de performances.

## RÉCUPÉRATION DE L'ÉNERGIE

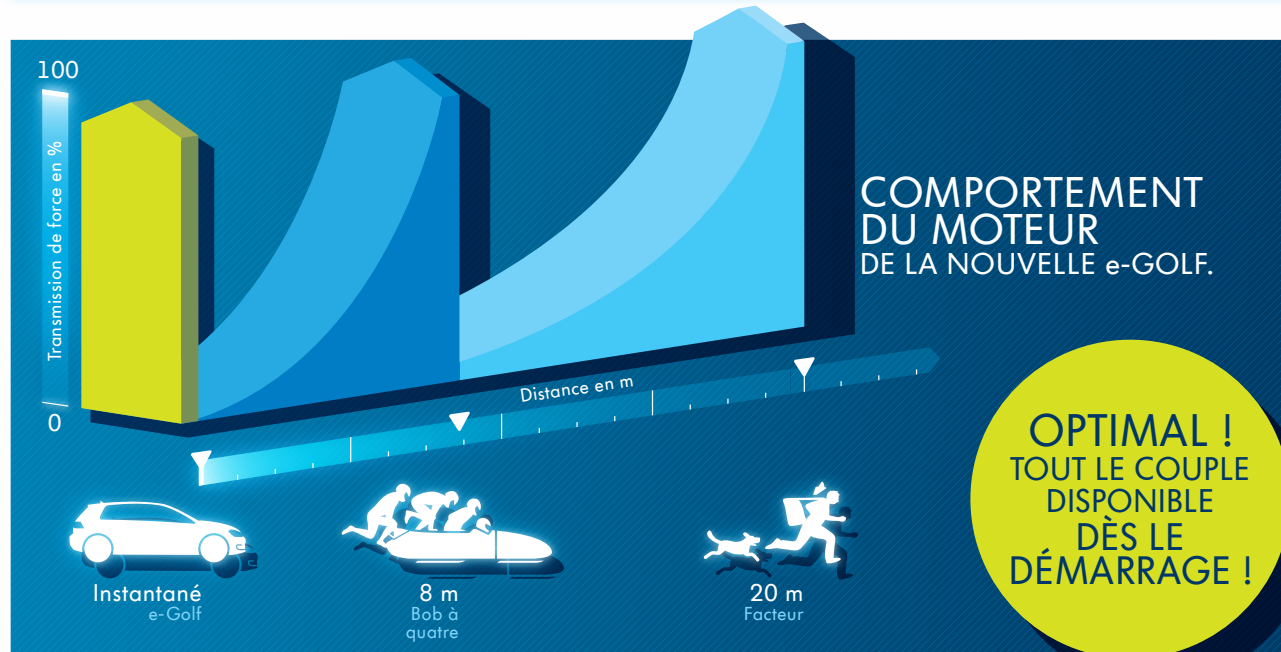
La récupération consiste à réutiliser l'énergie générée lors du freinage. Le courant ainsi produit est alors stocké dans la batterie pour être utilisé ultérieurement. Par le biais du levier de vitesse, le conducteur de la e-Golf a le choix entre quatre modes de récupération différents.



## MOTORISATION

|   |      |
|---|------|
| Consommation électrique, kWh/100 km <sup>1)</sup> , mixte | 12,7 |
| Autonomie, km (NCEC) <sup>2)</sup>                        | 190  |
| Vitesse maximale, km/h                                    | 140  |
| Accélération, (0–60 km/h)                                 | 4,2  |
| Puissance, ch   | 115  |
| Émissions de CO <sub>2</sub> , g/km <sup>1)</sup>         | 0    |
| Classe d'efficacité <sup>3)</sup>                         | A+   |

1) Les données indiquées ont été déterminées conformément aux procédés de mesure légaux prescrits. Les données ne concernent pas un véhicule individuel en particulier et ne font pas partie de l'offre mais servent de comparateur entre les différents types de véhicules. La consommation de carburant/d'électricité et les émissions de CO<sub>2</sub> d'un véhicule dépendent de l'efficacité de l'utilisation du carburant/de l'énergie de la batterie par le véhicule mais également du type de conduite et d'autres facteurs non techniques (les conditions environnementales, par exemple). Les équipements supplémentaires et les accessoires (pièces rapportées, pneumatiques, etc.) peuvent modifier des paramètres du véhicule ayant une incidence sur la consommation, tels que le poids, la résistance au roulement et les caractéristiques aérodynamiques. Tout comme les conditions climatiques et de circulation, ces paramètres influent également sur les valeurs de consommation et les performances du véhicule. Les données de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> doivent être considérées comme des fourchettes applicables en fonction des dimensions de pneumatiques et des équipements en option. Conformément à la directive 1999/94/CE dans la version actuellement en vigueur : Des informations supplémentaires concernant la consommation officielle de carburant et les émissions officielles de CO<sub>2</sub> spécifiques aux Véhicules Particuliers Neufs peuvent être reprises dans le Manuel relatif à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique des Véhicules Neufs, laquelle est disponible gratuitement dans tous les points de vente et auprès du DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Strasse 1, D-73760 Ostfildern ou à l'adresse [www.dat.de](http://www.dat.de). 2) L'autonomie NCEC peut varier en fonction du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation des équipements de confort et auxiliaires, de la température extérieure, du nombre de passagers/charge, du profil de conduite sélectionné (Normal, ECO, ECO+) et de la topographie. L'autonomie pratique va de 130 à 190 km. 3) Les classes d'efficacité évaluent les véhicules sur la base de leurs émissions de CO<sub>2</sub> en prenant en considération leur poids à vide. Les véhicules qui correspondent à la moyenne se voient attribuer le niveau D. Les véhicules qui ont des résultats supérieurs à la moyenne se voient attribuer le niveau A+, A, B ou C. Les véhicules qui ont des résultats inférieurs à la moyenne se voient attribuer le niveau E, F ou G.



# CONFORT.

A l'intérieur, la e-Golf se dote de matériaux et d'assemblages de qualité.

Le tableau de bord ergonomique et intuitif facilite l'utilisation de la e-Golf au quotidien.

## GESTION DE LA CLIMATISATION A DISTANCE

Restez au frais en été et au chaud en hiver : grâce à la climatisation que vous pouvez activer et programmer à distance depuis votre téléphone portable, votre tablette ou votre ordinateur, vous pouvez réguler la température intérieure de la e-Golf à votre convenance, et ce, avant même de monter en voiture.

## PARE-BRISE CHAUFFANT

Grâce au pare-brise chauffant de série, fini la corvée du grattage de pare-brise en hiver ! Moins consommateur d'énergie que la climatisation, le pare-brise chauffant est également au service de votre autonomie.



# DISCOVER PRO.



Le système intégré de navigation et d'infotainment 'Discover Pro' comprend de nombreuses fonctionnalités innovantes. Intuitif comme un smartphone, il séduit grâce à son écran couleur TFT tactile 8", sa gestion individuelle des données de musique et de navigation, ainsi que ses options d'affichage. Il est également doté d'un disque dur 64 Go, d'un lecteur DVD compatible MP3 et WMA, de huit haut-parleurs, d'une commande vocale et d'une connexion Bluetooth pour votre téléphone portable.

Le système de navigation et d'infotainment 'Discover Pro' intègre également des fonctionnalités propre à un véhicule 100% électrique. En effet, celui-ci permet au conducteur de visualiser son autonomie en temps réel, les flux d'énergie (entre le moteur, les roues et la batterie), la consommation électrique liée aux équipements de 'confort' (chauffage, climatisation,...) ainsi que les statistiques de la récupération d'énergie au freinage. Tout est fait dans ce véhicule pour que toutes les informations liées au véhicule soient à portée de main.

La programmation de l'heure de départ vous permet de recharger votre véhicule en différé afin de bénéficier de tarifs d'électricité plus avantageux. Le rayonnement à 360° que vous offre l'autonomie de la e-Golf s'affiche sur l'écran du 'Discover Pro' sous forme de carte comme sur l'image ci-dessus. Plusieurs options d'affichage s'offrent à vous: aller simple ou aller-retour. Vous connaissez alors de manière précise le champ d'action que vous autorise votre autonomie.



## LE COMPTEUR DE PUISSANCE

Le "compteur de puissance" affiche l'énergie actuellement utilisée par le conducteur, tandis que l'instrument "eMAX" l'informe de l'accélération maximale disponible.

## ORDINATEUR DE BORD "PREMIUM"

Gardez un œil sur les e-informations les plus importantes, comme la consommation, l'autonomie ou encore la puissance.



## ÉCLAIRAGE D'AMBIANCE

Profitez d'une atmosphère particulière grâce à l'éclairage d'ambiance bleuté au niveau des inserts décoratifs et des seuils de portes. Le tableau de bord, les portières et le plancher bénéficient également de cet éclairage d'ambiance optimal, lui aussi entièrement à LED.





## INSERT DÉCORATIF

Soyez électrisé au premier regard grâce aux inserts décoratifs "Iridium Matrix".

## CLIMATISATION "CLIMATRONIC"

La e-Golf contribue également à la qualité du climat dans son habitacle. Le système de climatisation automatique garantit une température constante.

## COUTURES BLEUES

C'est loin d'être un détail insignifiant : l'habitacle de la e-Golf propose un design unique ponctué de coutures bleues sur le volant, le frein à main et le levier de vitesses.

Visuel présenté avec options

# ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE SUR E-GOLF.

Impressionnez vos passagers. La nouvelle e-Golf propose de série et en option de nombreux systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent en permanence et rendent vos trajets plus confortables et plus sûrs.

## PROTECTION PROACTIVE DES PASSAGERS

(de série)

Le nouveau système proactif de protection des passagers peut, dans les limites du système, reconnaître les situations dangereuses, fermer automatiquement les ouvrants et tendre les ceintures de sécurité à titre préventif.

## DÉTECTEUR DE FATIGUE

(de série)

Le détecteur de fatigue analyse le style de conduite et aide, dans les limites du système, à reconnaître les premiers signes d'épuisement afin d'encourager le conducteur à faire une pause à titre préventif.

## SYSTEME ANTI-MULTICOLLISION

(de série)

Le système freine automatiquement le véhicule après un premier choc afin de limiter le risque de multi-collision.

## AIDE AU STATIONNEMENT AVANT/ARRIERE

(de série)

L'aide au stationnement avant/arrière avertit le conducteur de manière sonore, dans les limites du système, des obstacles situés à l'avant et à l'arrière du véhicule lors des manœuvres de stationnement.

## PARK ASSIST

(option seule)

Garez-vous à l'aide d'une main invisible : l'assistant aux manœuvres de stationnement "Park Assist" peut, dans les limites du système, reconnaître les places de stationnement en bataille et en créneau et bien entendu prendre la main pour garer le véhicule. Le conducteur doit uniquement s'occuper des pédales d'accélérateur et de frein.



# PACK 'DRIVE ASSIST' POUR E-GOLF (EN OPTION).



## ► RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ET FRONT ASSIST

Le régulateur de vitesse adaptatif adapte la vitesse du véhicule à celle des véhicules le précédant, en ville comme sur l'autoroute, et permet de respecter la distance préconisée. Le système de surveillance périmétrique "Front Assist" avec système de freinage d'urgence en ville avertit lorsque le véhicule se rapproche trop rapidement du véhicule qui le précède et peut appliquer, à vitesse réduite et en situation d'urgence, une pression de freinage suffisante pour réduire les dommages liés à la collision, voire éviter la collision elle-même (les deux fonctions sont sujettes aux limites du système).

## ► LIGHT ASSIST

Le système active ou désactive automatiquement les feux de route en fonction des sources lumineuses en présence.



## ► LANE ASSIST

L'assistant de maintien sur la voie "Lane Assist" peut, dans les limites du système, attirer l'attention du conducteur sur le danger en corrigeant son action au volant dès que le véhicule menace de quitter la chaussée de manière involontaire.

## ► SIGN ASSIST

Le système de reconnaissance des panneaux de signalisation peut, dans les limites du système, reconnaître par caméra les limites de vitesse et les interdictions de dépasser et les afficher au conducteur sur l'écran de l'ordinateur de bord.

## ► REAR ASSIST

La caméra de recul "Rear Assist" facilite les manœuvres de stationnement en affichant la zone située à l'arrière du véhicule sur l'écran du système 'Discover Pro'. Des lignes supplémentaires viennent également aider au stationnement.

# CAR-NET :

## VOTRE VOITURE DANS VOTRE POCHE.

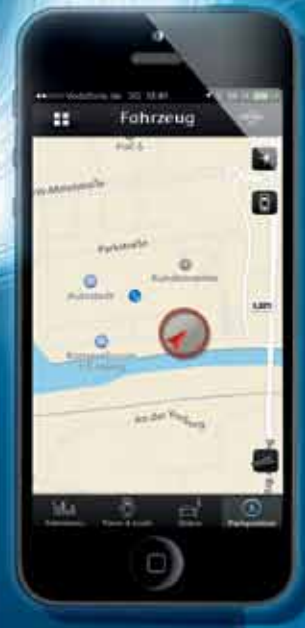
$\frac{20}{21}$

Bien que la e-Golf soit déjà extrêmement novatrice, Volkswagen va toujours plus loin en proposant une innovation technique supplémentaire : “Volkswagen Car-Net e-Remote”, une application pour smartphone qui, associée à “Car-Net Portal” ([www.volkswagen.com/Car-Net](http://www.volkswagen.com/Car-Net)), permet d'accéder à de nombreuses fonctions de conduite à distance. En plus d'être pratique, cette application vous permet également de visualiser l'autonomie de votre véhicule et d'optimiser sa consommation.

## VOLKSWAGEN Car-Net e-Remote

Vous avez toujours rêvé de pouvoir conduire depuis votre canapé ? C'est maintenant possible avec l'application Car-Net pour smartphone qui vous permet d'accéder aux différentes fonctions de votre véhicule, où que vous soyez. Elle vous permet de programmer l'heure de départ de votre e-Golf, afin de la recharger en différé pour bénéficier de tarifs d'électricité plus avantageux. Vous pouvez également activer facilement le climatiseur à l'arrêt, avant même de monter en voiture. Vous pouvez connaître la température extérieure et régler la température intérieure de votre véhicule sans même vous trouver à l'intérieur de ce dernier. Même si votre e-Golf se trouve à une station de recharge, elle reste climatisée avec la batterie à pleine capacité.

Consultez l'état de charge actuel de la batterie du véhicule et l'autonomie disponible. Si votre véhicule est connecté à une station de recharge, vous pouvez démarrer ou arrêter la recharge. Vous pouvez également consulter le temps de recharge. En outre, les informations de conduite et les données de conduite personnelles, telles que la vitesse moyenne et le temps de trajet, sont consultables à tout moment.



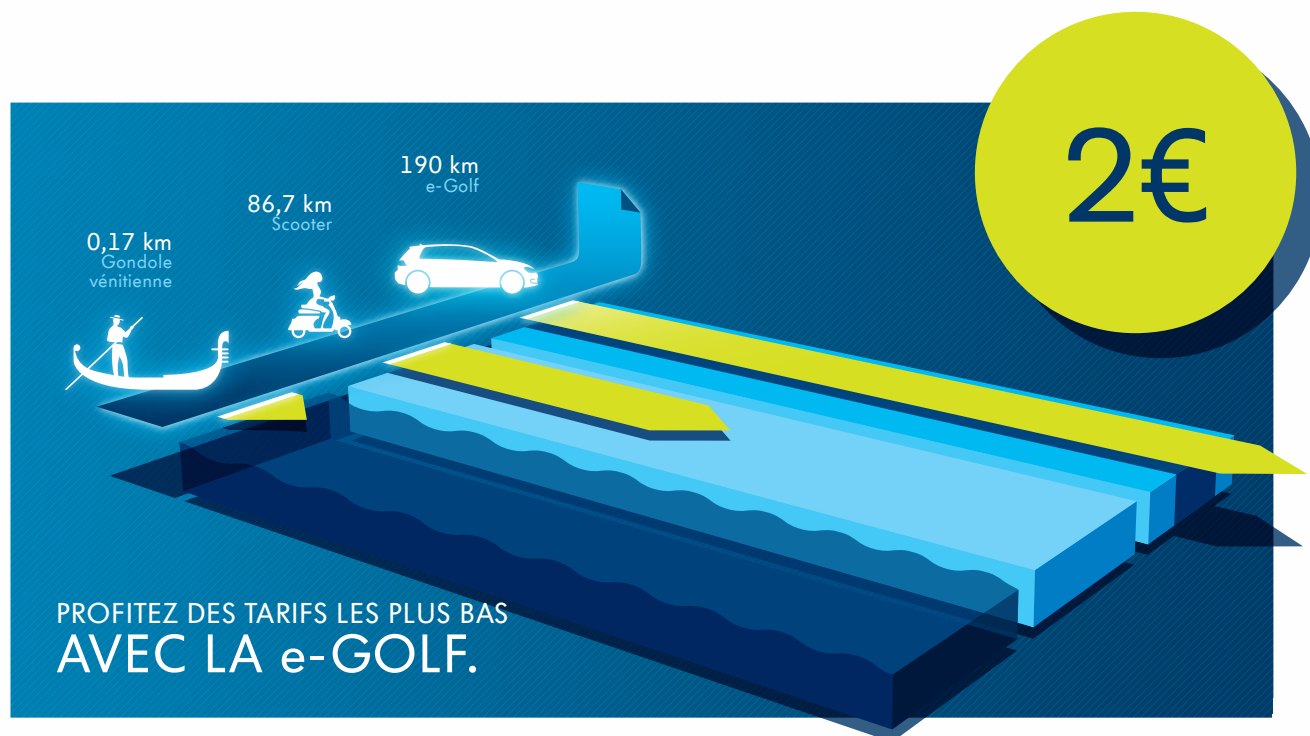
Les informations relatives au véhicule sont affichées en permanence, par exemple si la lumière est encore allumée ou si les portières sont bien fermées. Vous pouvez également consulter rapidement la dernière position de stationnement sur l'écran.

Toutes les fonctions sont aussi accessibles depuis le portail Web [www.volkswagen.com/Car-Net](http://www.volkswagen.com/Car-Net).



# VOUS NE POUVEZ PLUS ÉCONOMISER SUR LES ÉMISSIONS. MAIS CELA EST TOUJOURS POSSIBLE SUR LES COÛTS.

AVEC LA E-GOLF, IL EST DÉSORMAIS POSSIBLE DE  
CONCILIER RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT ET ÉCONOMIES  
FINANCIÈRES. SON COÛT D'UTILISATION EST EN EFFET  
INFÉRIEUR À CELUI DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES  
CONVENTIONNELS. LA e-GOLF CONSOMME 12,7 KWH  
AUX 100 KM, SOIT 1,80 € POUR 100 KM (POUR UN TARIF  
D'ÉLECTRICITÉ DE 0,14 € PAR KWH), SOIT EN MOYENNE  
MOITIÉ MOINS QUE LA GOLF TSI BLUEMOTION.  
PAR AILLEURS, DES INCITATIONS FINANCIÈRES SONT  
ÉGALEMENT MISES EN PLACE PAR LES POUVOIRS PUBLICS.



## PROFIL DE CONDUITE

L'autonomie de la e-Golf peut être optimisée grâce aux profils de conduite ECO et ECO+, et ce, par simple pression sur un bouton. Le mode ECO+ permet d'atteindre l'autonomie maximale de la e-Golf grâce à un couple et une vitesse maximale réduites. Le système Climatronic est également désactivé dans ce mode. Le mode ECO est la solution optimale pour le conducteur qui souhaite bénéficier d'une autonomie prolongée mais ne veut pas faire de compromis en termes de confort. Avec ce mode, la vitesse maximale est de

115 km/h tandis que la climatisation fonctionne à régime réduit. Si un des modes précités est activé et qu'une situation d'urgence le nécessite, une pression franche sur la pédale d'accélérateur redonnera toute sa puissance à la e-Golf. Les profils de conduite s'adaptent automatiquement à l'autonomie restante du véhicule. Ainsi, lorsque le niveau de charge du véhicule atteint la réserve (30 kms), seul les modes ECO et ECO+ sont disponibles. Une fois la réserve entamée, le mode ECO+ est sélectionné par défaut.

|                             | NORMAL   | ECO               | ECO+                 |
|-----------------------------|----------|-------------------|----------------------|
| CLIMATISATION               | NORMALE  | NETTEMENT RÉDUITE | AÉRATION UNIQUEMENT  |
| ACCÉLÉRATION (0-100 KM/H)   | 10,4 S   | 13,4 S            | 20,9 S <sup>1)</sup> |
| PUISSANCE MÉCANIQUE         | 115 CH   | 95 CH             | 75 CH                |
| VITESSE (VMAX)              | 140 KM/H | 115 KM/H          | 90 KM/H              |
| COUPLE DE DÉMARRAGE MAXIMAL | 270 NM   | 220 NM            | 175 NM               |

1) En mode ECO+, accélération de 0 à 90 km/h.



L'autonomie dépend du profil de conduite choisi et est matérialisée sous forme d'image sur l'écran de la radionavigation.



La e-Golf vous permet de réaliser encore plus d'économie en la rechargeant la nuit, à un tarif préférentiel (suivant votre abonnement). Autre avantage : les coûts d'entretien des véhicules électriques sont également nettement réduits. En effet, comme ils ne consomment pas de carburant, il n'y a plus aucun gaz d'échappement et il n'est plus nécessaire de vidanger le moteur ni de remplacer le filtre à huile ou l'échappement.

Vous économisez également grâce à la récupération de l'énergie au freinage car il s'agit d'électricité gratuite.

# La nouvelle e-Golf.

Volkswagen France  
Direction de VOLKSWAGEN Group France  
BP 62 – 02601 Villers-Cotterêts Cedex

[www.volkswagen.fr](http://www.volkswagen.fr)



Agissez pour  
le recyclage des  
papiers avec  
Volkswagen  
Group France 1942  
et Ecofolio.

#### Remarque.

Les voitures photographiées dans ce catalogue comportent des équipements et des accessoires en option. Les automobiles Volkswagen étant commercialisées dans le monde entier, leurs caractéristiques peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles en France, veuillez consulter votre Partenaire Volkswagen. D'autre part, Volkswagen se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis le modèle décrit dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

Votre Partenaire Volkswagen

Sous réserve de modifications – Édition : juillet 2014. Réf. : VWC1422EGO  
Visuels : [www.volkswagen-press.de](http://www.volkswagen-press.de)  
Production Allavia Paris

VOLKSWAGEN Group France RC Saisons B 602 025 538

inspirée par Think Blue.