

平成 28 年度 線区別の収支状況について

平成 29 年 11 月 7 日
北海道旅客鉄道(株)

平成 28 年度の線区別収支をまとめましたのでお知らせします。

1 平成 28 年度のポイント

- ・ 平成28年3月に北海道新幹線（新青森～新函館北斗）を開業しました。
- ・ 平成28年8月に台風被害を受け、一部の線区に長期運休が発生しました。
- ・ 平成28年12月に留萌線（留萌～増毛）を廃止しました。

2 平成 28 年 8 月の台風被害の影響

平成 28 年 8 月の台風被害により鉄道運輸収入が 32 億円減少しましたが、影響は直接的な運休区間だけではなく、運休した特急列車の運行区間及びお乗り換えによるその他の区間へと、全道に及びました。

なお、災害復旧費用等については特別損益となるため、線区別収支には含めていません。

3 平成 27 年度との比較等（主な増減事由）

- ・ 留萌線（深川～留萌）は、平成 28 年 12 月 5 日の留萌線（留萌～増毛）鉄道事業廃止前に同区間のご乗車に向かわれるお客様のご利用が増加したことにより増収し、営業損失は改善しました。
- ・ 根室線（釧路～根室）、釧網線（東釧路～網走）は、普通列車本数の削減により人件費や業務費等が減少したことにより、営業損失は改善しました。
- ・ 石北線（上川～網走）、石勝・根室線（南千歳～帯広）は、平成 28 年 8 月の台風被害による長期運休のため、運輸収入が減少したことやバス代行経費が増加したことにより、営業損失は拡大しました。
- ・ 札幌圏は、新千歳空港のご利用増等により増収となりましたが、高架橋等の老朽化対策や電車線の取替等を行ったため修繕費が増加したことや、快速エアポートに 733 系電車を増備したため車両の減価償却費が増加したことにより、営業損失は拡大しました。
- ・ 北海道新幹線（新青森～新函館北斗）は、54 億円の営業損失となりました。当社としては、収益拡大に向けた取組を強力に進め、収支改善に全力で取り組んでまいります。

以 上

平成28年度 線区別の収支状況

線名・区間	営業キロ (km)	輸送密度 (人/キロ/日)	収支 (百万円)						営業係数(円)	
			営業収益 (A)	営業費用		営業損益		管理費 除く (B)/(A)	管理費 含む (D)/(A)	
				鉄道計 (B)	管理費 (C)	営業 費用 (D)=(B)+(C)	管理費 除く (A)-(B)			管理費 含む (A)-(D)
札沼線 医療大学～新十津川	47.6	66	15	335	46	382	△ 321	△ 367	2,292	2,609
石勝線 新夕張～夕張	16.1	83	10	148	28	176	△ 137	△ 166	1,410	1,681
留萌線 深川～留萌	50.1	228	76	645	102	747	△ 569	△ 671	852	987
留萌線 留萌～増毛	16.7	269	20	119	23	142	△ 99	△ 122	599	715
宗谷線 名寄～稚内	183.2	362	449	2,739	382	3,121	△ 2,291	△ 2,672	610	696
根室線 滝川～富良野	54.6	384	115	1,213	177	1,390	△ 1,098	△ 1,275	1,056	1,210
釧網線 東釧路～網走	166.2	432	306	1,572	231	1,802	△ 1,266	△ 1,497	514	590
根室線 釧路～根室	135.4	435	235	1,112	160	1,273	△ 878	△ 1,038	474	542
日高線 苫小牧～鶴川	30.5	463	25	415	51	466	△ 390	△ 440	1,629	1,827
室蘭線 沼ノ端～岩見沢	67.0	484	122	1,236	154	1,390	△ 1,114	△ 1,267	1,011	1,137
500人未満 計	767.4	372	1,372	9,535	1,354	10,888	△ 8,162	△ 9,516	695	793
函館線 長万部～小樽	140.2	646	430	2,402	353	2,755	△ 1,971	△ 2,324	558	640
石北線 上川～網走	189.1	880	1,030	3,523	546	4,069	△ 2,493	△ 3,039	342	395
石北線 新旭川～上川	44.9	1,229	321	1,040	142	1,183	△ 719	△ 861	324	368
宗谷線 旭川～名寄	76.2	1,477	690	2,492	402	2,894	△ 1,802	△ 2,204	361	419
富良野線 富良野～旭川	54.8	1,487	362	1,195	185	1,380	△ 833	△ 1,018	330	381
根室線 帯広～釧路	128.3	1,728	1,627	4,776	720	5,496	△ 3,149	△ 3,869	294	338
500人以上～2,000人未満 計	633.5	1,149	4,460	15,427	2,348	17,775	△10,967	△13,315	346	399
石勝・根室線 南千歳～帯広	176.2	3,204	4,512	6,596	1,323	7,919	△ 2,084	△ 3,407	146	176
2,000人以上～4,000人未満 計	176.2	3,204	4,512	6,596	1,323	7,919	△ 2,084	△ 3,407	146	176
函館線 函館～長万部	147.6	4,134	4,918	9,160	1,344	10,504	△ 4,242	△ 5,586	186	214
室蘭線 長万部～東室蘭	77.2	5,279	3,068	3,888	496	4,383	△ 820	△ 1,315	127	143
新幹線 新青森～新函館北斗	148.8	5,638	11,653	14,435	2,624	17,059	△ 2,782	△ 5,406	124	146
室蘭線 室蘭～苫小牧	65.0	7,067	3,388	5,473	745	6,218	△ 2,085	△ 2,830	162	184
4,000人以上～8,000人未満 計	438.6	5,280	23,027	32,956	5,208	38,164	△ 9,929	△15,137	143	166
函館線 岩見沢～旭川	96.2	8,912	5,630	8,429	1,161	9,590	△ 2,799	△ 3,960	150	170
札沼線 桑園～医療大学	28.9	17,643								
函館線 札幌～岩見沢	40.6	43,464	40,668	40,108	6,027	46,136	560	△ 5,467	99	113
千歳・室蘭線 白石～苫小牧	68.0	44,852								
函館線 小樽～札幌	33.8	46,060								
8,000人以上 計	267.5	29,141	46,298	48,537	7,189	55,726	△ 2,239	△ 9,428	105	120
日高線 鶴川～様似	116.0	125	53	389	550	939	△ 336	△ 886	728	1,757
根室線 富良野～新得	81.7	106	35	797	125	923	△ 762	△ 888	2,278	2,636
合計	2,283.2	5,177	79,758	114,237	18,097	132,334	△34,479	△52,576	143	166

※ 合計には、出向社員給与などを含まないため、鉄道事業計とは一致しない。

鉄道事業計	2,283.2	5,177	83,215	—	—	136,660	—	△53,445	—	—
-------	---------	-------	--------	---	---	---------	---	---------	---	---

- (注)1. 輸送密度とは、旅客営業キロ1km当たりの1日平均旅客輸送人員をいう(線区輸送人キロ÷営業キロ÷日数)。
2. 営業係数とは、100円の営業収益を得るために必要な営業費用の指数をいう。
3. 平成28年度は、8月の台風災害により、石勝線や根室線、石北線が長期間運休となったことから一部区間で影響がみられる。
4. 日高線については、苫小牧～鶴川間と鶴川～様似間に分けて算出している。
5. 合計の営業キロ・輸送密度には、バス代行を平成27年1月から継続している日高線(鶴川～様似)と平成28年8月から継続している根室線(富良野～新得)の実績を含まずに算出している。
6. 留萌線(留萌～増毛)は、平成28年12月4日までの実績で算出している。

平成28年度 線区別の収支状況（対27年）

線 名・区 間		収 支 (百万円)									営業係数(円) (B)／(A)		
		営業収益 (A)			営業費用 (B)			営業損益 (A)－(B)					
		H27年	H28年	増減	H27年	H28年	増減	H27年	H28年	増減	H27年	H28年	増減
札 沼 線	医療大学～新十津川	17	15	△ 2	367	382	14	△ 351	△ 367	△ 16	2,213	2,609	396
根 室 線	富良野～新得	56	35	△ 21	1,035	923	△ 112	△ 979	△ 888	91	1,854	2,636	782
留 萌 線	深 川～留 萌	55	76	21	738	747	9	△ 683	△ 671	11	1,342	987	△ 355
(平成27年度輸送密度) 200人未満の線区 計		127	125	△ 2	2,140	2,052	△ 89	△ 2,013	△ 1,926	86	1,680	1,637	△ 43
宗 谷 線	名 寄～稚 内	490	449	△ 42	3,032	3,121	89	△ 2,541	△ 2,672	△ 131	618	696	78
根 室 線	釧 路～根 室	258	235	△ 23	1,334	1,273	△ 61	△ 1,076	△ 1,038	38	517	542	25
根 室 線	滝 川～富良野	130	115	△ 15	1,313	1,390	77	△ 1,183	△ 1,275	△ 92	1,010	1,210	200
室 蘭 線	沼ノ端～岩見沢	129	122	△ 7	1,246	1,390	144	△ 1,117	△ 1,267	△ 151	965	1,137	172
釧 網 線	東 釧 路～網 走	351	306	△ 45	1,968	1,802	△ 166	△ 1,617	△ 1,497	120	561	590	29
※日高線	苫小牧～鹉 川	63	25	△ 38	507	466	△ 41	△ 443	△ 440	3	802	1,827	1,025
石 北 線	新旭川～上 川	375	321	△ 54	1,108	1,183	74	△ 733	△ 861	△ 128	296	368	72
石 北 線	上 川～網 走	1,220	1,030	△ 190	4,055	4,069	14	△ 2,835	△ 3,039	△ 204	332	395	63
富良野線	富良野～旭 川	364	362	△ 1	1,320	1,380	60	△ 956	△ 1,018	△ 61	363	381	18
(平成27年度輸送密度) 200人以上2,000人未満の線区計		3,380	2,965	△ 415	15,882	16,072	190	△12,501	△13,108	△ 607	470	542	72
石 勝 線	新夕張～夕 張	14	10	△ 3	164	176	12	△ 150	△ 166	△ 15	1,188	1,681	493
※日高線	鹉 川～様 似	80	53	△ 26	1,180	939	△ 241	△ 1,100	△ 886	214	1,476	1,757	281
(平成27年度) 既に話し合いを始めている線区計		94	64	△ 30	1,344	1,115	△ 229	△ 1,250	△ 1,052	198	1,434	1,745	311
当社単独では維持困難な線区計		3,601	3,154	△ 447	19,367	19,239	△ 127	△15,764	△16,085	△ 321	538	610	72

※ 平成27年度日高線は、盛土流出で運休しているため平成26年度実績を使用。

石勝・根室線	南千歳～帯 広	6,274	4,512	△1,762	7,961	7,919	△ 42	△ 1,686	△ 3,407	△1,721	127	176	49
室 蘭 線	長万部～東室蘭	2,969	3,068	99	3,414	4,383	970	△ 444	△ 1,315	△ 871	115	143	28
室 蘭 線	室 蘭～苫小牧	3,338	3,388	50	5,221	6,218	997	△ 1,882	△ 2,830	△ 948	156	184	28
函 館 線	岩見沢～旭 川	6,051	5,630	△ 421	8,916	9,590	674	△ 2,865	△ 3,960	△1,095	147	170	23
札 沼 線	桑 園～医療大学												
函 館 線	札 幌～岩見沢	40,619	40,668	49	42,794	46,136	3,341	△ 2,175	△ 5,467	△3,292	105	113	8
千歳・室蘭線	白 石～苫小牧												
函 館 線	小 樽～札 幌												
当社単独で維持可能な線区 計		59,252	57,267	△1,986	68,306	74,246	5,940	△ 9,052	△16,980	△7,928	115	130	15
宗 谷 線	旭 川～名 寄	742	690	△ 52	2,851	2,894	43	△ 2,109	△ 2,204	△ 95	384	419	35
根 室 線	帯 広～釧 路	2,186	1,627	△ 559	5,473	5,496	22	△ 3,288	△ 3,869	△ 581	250	338	88
高速鉄道開発(株)関連線区 計		2,927	2,317	△ 611	8,324	8,389	65	△ 5,397	△ 6,073	△ 676	284	362	78
新 幹 線	新青森～新函館北斗	—	11,653	11,653	—	17,059	17,059	—	△ 5,406	△5,406	—	146	146
当社が維持可能な線区 等 計		62,180	71,236	9,056	76,630	99,694	23,064	△14,449	△28,458	△14,009	123	140	17
函 館 線	長万部～小 樽	459	430	△ 28	2,627	2,755	128	△ 2,168	△ 2,324	△ 156	573	640	67
函 館 線	函 館～長万部	4,697	4,918	221	9,666	10,504	838	△ 4,969	△ 5,586	△ 617	206	214	8
北海道新幹線並行在来線 計		5,155	5,348	193	12,293	13,259	966	△ 7,137	△ 7,910	△ 774	238	248	10
海 峡 線	木古内～中小国	3,289	—	△3,289	4,411	—	△4,411	△ 1,123	—	1,123	134	—	△ 134
江 差 線	五稜郭～木古内	1,198	—	△1,198	3,726	—	△3,726	△ 2,528	—	2,528	311	—	△ 311
留 萌 線	留 萌～増 毛	7	20	13	184	142	△ 42	△ 177	△ 122	55	2,538	715	△1,823
合 計		75,430	79,758	4,329	116,611	132,334	15,723	△41,178	△52,576	△11,399	155	166	11

(注) 平成27年度の合計は、日高線を平成26年度実績としているため、平成27年度線区別の収支状況（平成28年11月公表）とは異なる。