

DAIMLER

Mercedes-Benz Vans
im Überblick
Ausgabe 2017



Unser Titelfoto:



Bietet innovative
Lösungen für den
Transport auf der
letzten Meile: die
Konzeptstudie
Vision Van

Inhalt

Leitungsteam	4
Vorwort	5
Kennzahlen Mercedes-Benz Vans	8
Absatzentwicklung	9
Höhepunkte 2016/2017	10
Standorte	18
Produktportfolio	22
Pressekontakte	28
Unsere Marken und Geschäftsfelder	30

Leitungsteam von Mercedes-Benz Vans



Volker Mornhinweg
Leiter Mercedes-Benz
Vans



Prof. Dr. Jörg Zürn
Leiter Entwicklung
Mercedes-Benz Vans



Frank Klein
Leiter Produktion
Mercedes-Benz Vans



Klaus Maier
Leiter Vertrieb und
Marketing
Mercedes-Benz Vans



Thomas Vogel
Leiter Finanzen und
Controlling
Mercedes-Benz Vans



Simone Thees
Leiterin Personal
Mercedes-Benz Vans



Klaus Gritsch
Leiter Einkauf
Mercedes-Benz Vans



Volker Mornhinweg, Leiter Mercedes-Benz Vans

Willkommen bei Mercedes-Benz Vans

Nichts ist spannender als die Zukunft. Unsere Welt verändert sich, und mit ihr verändert sich auch Mercedes-Benz Vans. 2016 war für uns deshalb aus mehreren Gründen ein Ausnahmejahr. Wir haben nicht nur das Rekordergebnis des Vorjahres übertroffen, wir haben mit unserer Zukunftsinitiative adVANce auch einen großen Wandel in unserem Geschäftsfeld angestoßen.

Wir entwickeln uns dabei von einem reinen Hersteller von Fahrzeugen zu einem Anbieter ganzheitlicher Transportlösungen. Was erst einmal abstrakt klingt, haben wir mit unserem Vision Van bereits sehr konkret gezeigt: Wir machen den Van zu einem vernetzten und vollelektrischen Logistikzentrum auf Rädern und bieten unseren Kunden perfekte Lösungen für das urbane, digitale Zeitalter. Mit adVANce gehen wir also weit über das Fahrzeug hinaus und entwickeln für jede Branche passgenaue Lösungen. Und dass wir damit richtig liegen, zeigt uns unter anderem das positive Feedback zahlreicher Kunden. Dabei ermöglicht uns unsere aktuelle Position der Stärke, diese wichtigen Investitionen in die Zukunft zu tätigen. Im vergangenen Jahr konnten wir unseren Absatz um rund 12 Prozent auf insgesamt rund 359 100 verkaufte Fahrzeuge steigern. Stärkster Absatztreiber war unser Midsize-Segment mit dem Transporter Vito und der Großraumlimousine V-Klasse.

Mich freut auch der anhaltende Erfolg unserer Transporter-Ikone Sprinter. Unsere dienstälteste Baureihe erfreut sich ungebrochener Beliebtheit. Inzwischen haben wir weit über drei Millionen dieser Allroundtalente ausgeliefert.

Mit der Mercedes-Benz X-Klasse werden wir Ende 2017 außerdem eine weitere Baureihe auf den Markt bringen. Damit schließt der erste Premium-Pickup der Welt eine der letzten Lücken in unserem Portfolio. Einen Ausblick darauf gab es bereits im Herbst 2016, bei der Präsentation des CONCEPT X-CLASS.

2017 wird also wie 2016 wieder ein äußerst erfolgreiches Jahr für Mercedes-Benz Vans. Ich wünsche Ihnen viel Spaß bei der Lektüre und allzeit gute Fahrt!

Ihr Volker Mornhinweg
Leiter Mercedes-Benz Vans

Daimler im Überblick

Die Daimler AG ist eines der erfolgreichsten Automobilunternehmen der Welt. Mit den Geschäftsfeldern Mercedes-Benz Cars, Daimler Trucks, Mercedes-Benz Vans, Daimler Buses und Daimler Financial Services gehört der Fahrzeughersteller zu den größten Anbietern von Premium-Pkw und ist der größte weltweit aufgestellte Nutzfahrzeug-Hersteller. Daimler Financial Services bietet Finanzierung, Leasing, Flottenmanagement, Versicherungen, Geldanlagen und Kreditkarten sowie innovative Mobilitätsdienstleistungen an.

Die Firmengründer Gottlieb Daimler und Carl Benz haben mit der Erfindung des Automobils im Jahr 1886 Geschichte geschrieben. Als Pionier des Automobilbaus gestaltet Daimler auch heute die Zukunft der Mobilität: Das Unternehmen setzt dabei auf innovative und grüne Technologien sowie auf sichere und hochwertige Fahrzeuge, die faszinieren und begeistern. Daimler investiert seit Jahren konsequent in die Entwicklung alternativer Antriebe mit dem Ziel, langfristig das emissionsfreie Fahren zu ermöglichen. Neben Hybridfahrzeugen bietet Daimler dadurch die breiteste Palette an lokal emissionsfreien Elektrofahrzeugen mit Batterie und Brennstoffzelle. Denn Daimler betrachtet es als Anspruch und Verpflichtung, seiner Verantwortung für Gesellschaft und Umwelt gerecht zu werden.

Daimler vertreibt seine Fahrzeuge und Dienstleistungen in nahezu allen Ländern der Welt und hat Produktionsstätten in Europa, Nord- und Südamerika, Asien und Afrika.

Zum Markenportfolio zählen neben Mercedes-Benz, der wertvollsten Premium-Automobilmarke der Welt, sowie Mercedes-AMG, Mercedes-Maybach und Mercedes me, die Marken smart, EQ, Freightliner, Western Star, BharatBenz, FUSO, Setra und Thomas Built Buses und die Marken von Daimler Financial Services: Mercedes-Benz Bank, Mercedes-Benz Financial, Daimler Truck Financial, moovel, car2go und mytaxi. Das Unternehmen ist an den Börsen Frankfurt und Stuttgart notiert (Börsenkürzel DA). Im Jahr 2016 setzte der Konzern mit insgesamt 282 488 Mitarbeitern rund drei Millionen Fahrzeuge ab. Der Umsatz lag bei 153,3 Milliarden Euro, das EBIT betrug 12,9 Milliarden Euro.

	2016	2015
EBIT	12 902	13 186
Wertbeitrag (Value Added) ¹	5 292	5 423
Konzernergebnis	8 784	8 711
Ergebnis je Aktie (in EUR)	7,97	7,87
Sachinvestitionen	5 889	5 075
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	7 572	6 564
davon aktivierte Entwicklungskosten	2 315	1 804

¹ Vorjahr rückwirkend angepasst aufgrund der Verfeinerung der Definition der Net Assets

(Werte in Millionen EUR)

	2016	2015
Umsatz	153 261	149 467
Europa	63 417	58 247
davon Deutschland	23 509	22 001
NAFTA	44 960	47 653
davon USA	39 169	41 920
Asien	35 562	33 744
davon China	15 984	14 684
Übrige Märkte	9 322	9 823

Nach Geschäftsfeldern

Mercedes-Benz Cars	89 284	83 809
Daimler Trucks	33 187	37 578
Mercedes-Benz Vans	12 835	11 473
Daimler Buses	4 176	4 113
Daimler Financial Services	20 660	18 962

(Werte in Millionen EUR)

Beschäftigte (31.12.)	2016	2015
Insgesamt	282 488	284 015
Deutschland	170 034	170 454
USA	21 857	24 607
Andere Länder	90 597	88 954

Nach Geschäftsfeldern

Mercedes-Benz Cars	139 947	136 941
Daimler Trucks	78 642	86 391
Mercedes-Benz Vans	24 029	22 639
Daimler Buses	17 899	18 147
Daimler Financial Services	12 062	9 975
Sonstige	9 909	9 922

Mercedes-Benz Vans

Kennzahlen

	2016	2015
Umsatz	12 835	11 473
EBIT	1 170	880
Sachinvestitionen	373	202
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	442	384
davon aktivierte Entwicklungskosten	238	153

(Werte in Millionen EUR)

Beschäftigte (31.12.)	2016	2015
Insgesamt	24 029	22 639
Deutschland	13 843	13 837
USA	365	260
Andere Länder	9 821	8 542

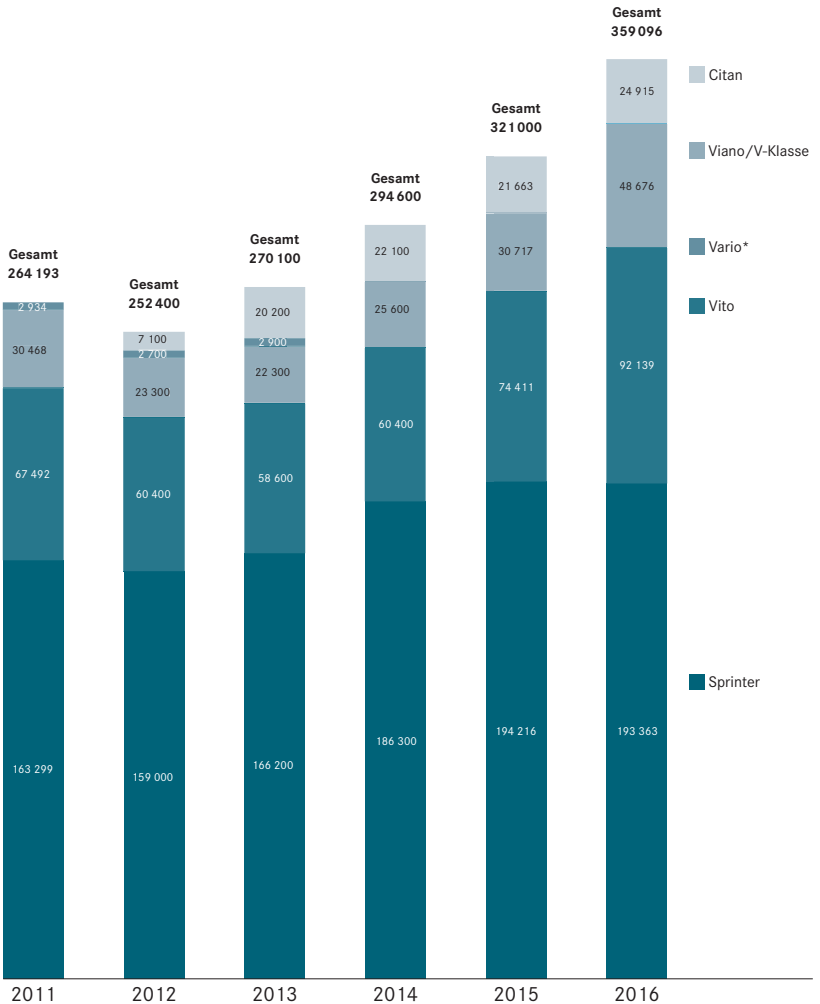
Absatz	2016	2015
Gesamt	359 096	321 017
EU30 ¹	249 860	221 989
davon Deutschland	96 130	88 380
NAFTA	43 354	40 519
davon USA	33 749	32 376
Lateinamerika (ohne Mexiko)	12 497	15 750
Asien	22 526	11 781
davon China	13 636	7 178
Übrige Märkte	30 859	30 978

¹ Europäische Union, Schweiz und Norwegen

(Werte in Einheiten)

Absatzentwicklung

Absatz Mercedes-Benz Vans (in Einheiten)



* Produktion eingestellt
Ende September 2013

Höhepunkte 2016/2017



Ein Vierteljahrhundert Transporterproduktion: das Werk Ludwigsfelde

Februar 2016 Mercedes-Benz Vans Werk Ludwigsfelde wird 25.

Mercedes-Benz Vans feiert ein Vierteljahrhundert deutsch-deutsche Erfolgsgeschichte an seinem Produktionsstandort Ludwigsfelde in Brandenburg. Am 1. Februar 1991 – nur vier Monate nach der Wiedervereinigung – gründete die Treuhandanstalt zusammen mit der Daimler-Benz AG die Nutzfahrzeuge Ludwigsfelde GmbH. Bis Ende 2016 sind dort mehr als 700 000 Transporter vom Band gerollt. Im Jubiläumsjahr stellt Mercedes-Benz Vans die Weichen für die Produktion der nächsten Generation des Sprinter in Ludwigsfelde und investiert insgesamt mehr als 50 Millionen Euro in das Werk – doppelt so viel wie 2015.

Neue V-Klasse EXCLUSIVE bietet noch mehr Luxus. Mit der V-Klasse EXCLUSIVE hebt Mercedes-Benz Vans Stil, Komfort und Funktionalität der Großraumlimousine auf ein nochmals höheres Niveau und markiert die Spitze

Die V-Klasse EXCLUSIVE bietet Komfort, Stil und Funktionalität der Extraklasse





Der dreimillionste Sprinter geht an HYMER und wird zu einem HYMER ML-T

der beliebten Baureihe. Sie überzeugt durch Zierelemente in gebürsteter Aluminiumoptik, Lüftungsdüsen in Silberchrom, das neue Panorama-Schiebedach, die neue große Mittelkonsole mit integriertem Kühlfach, klimatisierte Einzelsitze in Nappaleder für Fahrer, Beifahrer und Fondpassagiere, das Burmester® Surround-Soundsystem sowie eine Vielzahl weiterer Ausstattungsumfänge.

März 2016 Dreimillionster Sprinter an HYMER übergeben. Meilenstein für den Erfolgstransporter Sprinter: Seit der Markteinführung im Jahr 1995 hat Mercedes-Benz Vans drei Millionen Einheiten seines „Weltfahrzeugs“ an

Kunden ausgeliefert. Der große Transporter ist mittlerweile in über 130 Ländern unterwegs. Das Jubiläumsfahrzeug geht an den Reisemobilhersteller HYMER und wird zu einem Premium-Reisemobil HYMER ML-T ausgebaut.

Vorstellung der neuen Mercedes-Benz V-Klasse in Peking. Vor 500 Medienvertretern und Gästen aus Wirtschaft und Politik feiert die V-Klasse ihre Marktpremiere in China. Speziell für die Ansprüche der chinesischen Kunden verfügt die Großraumlimousine über zahlreiche luxuriöse Ausstattungen. Produziert wird sie beim lokalen Daimler Joint Venture Fujian Benz Automotive Co. Ltd (FBAC) in Fuzhou.



Foto: Gareth



„Made in China for China“ – hier in der Produktionsstätte in Fuzhou Den Sprinter gibt's jetzt mit

Die V-Klasse ist ein zentrales Produkt der internationalen Wachstumsstrategie „Mercedes-Benz Vans goes global“.

Mercedes-Benz Vans testet Online-Vertriebskanal in den Niederlanden.

Mercedes-Benz Vans hat in den Niederlanden als erster Hersteller gewerblich



In den Niederlanden online bestellbar: der Mercedes-Benz Citan

genutzter Transporter einen Online-Vertriebskanal eröffnet. www.besteleen-bestelwagen.nl bietet regelmäßig Transporter in limitierter Stückzahl an. In der Pilotphase ist der Citan in festgelegter Ausstattung und mit Service-Leasingvertrag über 48 Monate bei einer jährlichen Laufleistung zwischen 20 000 und 40 000 km im Online-Vertriebskanal erhältlich. Die Fahrzeugauslieferung erfolgt auf Wunsch bis vor die Tür.

April 2016 Sprinter in höherer Gewichtsklasse und mit neuer Motorisierung.

Den Sprinter gibt es jetzt auch mit 5,5 t zulässigem Gesamtgewicht. Die maximale Nutzlast erhöht sich so um knapp eine halbe Tonne auf 3,15 t beim Kastenwagen und auf bis zu 3,46 t beim Fahrgestell mit Fahrerhaus. Zudem gibt es neue Motorisierungen, die neben mehr Leistung ein deutlich höheres Drehmoment bieten. Statt 70 kW leistet das Einstiegsmodell jetzt 84 kW sowie 300 Nm Drehmoment – eine Steigerung von 20 Prozent gegenüber dem Vorgänger. Der nächstgrößere Motor verfügt mit 105 kW statt 95 kW über ein Plus von rund zehn Prozent. Sämtliche Motorisierungen des Sprinter erfüllen darüber hinaus die Abgasstufe Euro VI/6.

Mercedes-Benz Vans Team holt Sieg bei Rallye Aïcha des Gazelles 2016.

2 500 km durch Marokko. Lediglich mit Karte, Kompass, aber mit einem Mercedes-Benz Vito 119 BlueTEC 4x4. So holten die Teilnehmerinnen der Rallye Aïcha des Gazelles Viola Hermann und Vanessa Wagner den Sieg in der Kategorie „Crossover“. Nicht Schnelligkeit war dabei entscheidend, sondern mit möglichst wenigen Kilometern auf dem Tacho die Rallye abzuschließen. Drei weitere Mercedes-Benz Vans Teams belegen die Plätze 3, 4 und 6.

Mai 2016 Mercedes-Benz baut Sponsoring im Triathlon weiter aus.



5,5 t Gesamtgewicht



Alexandra Jansen und Bianca Manz holen bei der Rallye Platz 3

Mercedes-Benz Vans setzt seine Präsenz im Triathlonsport fort: Dazu gehört zum einen die Partnerschaft mit Triathlon-Profi Sebastian Kienle, zum anderen werden in dieser Saison erstmals Triathletinnen unterstützt, darunter Anja Beranek. Außerdem engagiert sich die Marke mit dem Stern weiterhin für das TEAM SPORT FOR GOOD und verlängert den Sponsoringvertrag für die Rennen der IRONMAN European Tour.



Das TEAM SPORT FOR GOOD begleitet von der Mercedes-Benz V-Klasse

Juni 2016 Erhöhung der Investitionen in den Standort Düsseldorf.

Mercedes-Benz Vans bekennt sich klar zum Standort Düsseldorf und erhöht 2016 die jährlichen Investitionen in das Transporterwerk von 86 Millionen auf 136 Millionen Euro. Dies gibt Dr. Armin Willy, seit März 2016 Standort- und Produktionsleiter des Mercedes-Benz Werks Düsseldorf, bekannt. Das Werk bedient die hohe

Nachfrage nach dem Sprinter in herausragender Art und Weise. Die Produktion ist voll ausgelastet – bei Qualität auf höchstem Niveau.



Neben dem Vito (Foto) entsteht auch die V-Klasse in Vitoria

Mercedes-Benz Vans baut Kapazitäten im Leitwerk Vitoria aus.

Die aktuellen Modelle des Midsize-Segments – der Transporter Vito und die Großraumlimousine V-Klasse – zählen zu den stärksten Wachstumstreibern 2016. Das Geschäftsfeld setzt im gesamten Midsize-Segment 2016 rund 104 800 Fahrzeuge ab – das sind rund 35 700 Einheiten mehr als im Geschäftsjahr 2015 und damit mehr als je zuvor. Das Wachstum gegenüber dem Vorjahr beträgt 34 Prozent. Beide Modelle werden im Midsize-Leitwerk Vitoria (Spanien) produziert. Aufgrund der hohen Nachfrage erhöht Mercedes-Benz Vans seine jährlichen Investitionen in das Werk um 14 auf 41 Millionen Euro. Darüber hinaus wird



Der Sportliche unter den Reisemobilen: Marco Polo AMG Line



Spatenstich für das Sprinter-

ab Oktober 2016 eine dritte Schicht eingeführt.

Britischer E-Commerce-Händler ASDA übernimmt 550 Sprinter. Die im nordenglischen Leeds ansässige Supermarktkette ASDA erhält im Laufe des Jahres 550 neue Sprinter. Die Mercedes-Benz Transporter mit einer Motorleistung von 95 kW, allesamt Fahrgestelle, werden im Online-Lebensmittelhandel eingesetzt. Für diesen Einsatzzweck erhalten die Transporter isolierte Kofferaufbauten und Kühlgeräte von den britischen Spezialfirmen Paneltex beziehungsweise GAH.

Sprinter holt Doppelsieg bei Leserwahl des ETM-Verlags. Bei den Lesern der Zeitschriften „lastauto omnibus“, „trans aktuell“ und „Fernfahrer“ aus dem ETM-Verlag punktet der Sprinter gleich doppelt mit dem ersten Platz. Diesen Podest in der Kategorie „Transporter und Lkw bis 3,5 t“ erklimmt der „Welttransporter“ bereits zum 20. Mal. Ebenfalls auf Platz eins landet der Sprinter in der Kategorie „Transporter und Lkw ab 3,5 t“. „Wir entwickeln unsere Transporter-Ikone, die einer ganzen Transportergeneration ihren Namen gegeben hat und weltweit in 130 Ländern fährt, kontinuierlich weiter im Sinne unserer Kunden“, so Prof. Jörg Zürn, Leiter Entwicklung Mercedes-Benz Vans.

Juli 2016 Spatenstich für neues Sprinter-Werk in North Charleston. Mercedes-Benz Vans feiert den Spatenstich für das neue Sprinter-Werk für den nordamerikanischen Markt in North Charleston im US-Bundesstaat South Carolina. Es ist eine Erweiterung des bestehenden Montagestandorts für Transporter. Mercedes-Benz Vans investiert dafür rund 500 Millionen US-Dollar und schafft für das Geschäftsfeld in North Charleston bis zu 1 300 Stellen. Mit dem neuen Produktionswerk wird Mercedes-Benz Vans seine Kunden künftig noch schneller, individueller und wirtschaftlicher beliefern können.



Citan Tourer mit TopDog Dachzelt von 3DOG camping

August 2016 Neue Mercedes-Benz Vans Varianten für den Reisemobilmarkt auf dem Caravan Salon Düsseldorf. Mercedes-Benz Vans tritt auf dem Caravan Salon Düsseldorf mit zahlreichen neuen Varianten an. So bieten der Marco Polo EDITION und Marco



Werk in North Charleston Vision Van mit vollautomatisiertem Laderaum und Lieferdrohnen

Polo ACTIVITY EDITION für Deutschland viele Extras in Serie. Die Marco Polo AMG Line bringt unter anderem mit AMG Frontschürze, Rautengitter, Chromzieren und AMG-Leichtmetallrädern Sportlichkeit in das Segment. Auch für Mercedes-Benz Basisfahrzeuge gibt es Neues: den HYMERCAR Grand Canyon S auf Sprinter-Basis sowie den Vansportscamper, ebenfalls von HYMER, der auf dem Vito Tourer basiert. Erstmals zu sehen ist der Citan Tourer mit TopDog Dachzelt von 3DOG camping.

100. Van ProCenter Standort in Deutschland zertifiziert. In der Vertriebsdirektion Rheinland wurde der 100. Betrieb mit dem begehrten Qualitätslabel Van ProCenter ausgezeichnet. Diese Standorte verfügen über eine hohe Kompetenz in der Mercedes-Benz Van- und Transportersparte. Dies umfasst alle Belange rund um Produkt,

Jedes der 100 Van ProCenter bietet geballte Transporterkompetenz



Kauf, Service, Finanzierung oder Aufbau, inklusive spezieller Branchenlösungen.

September 2016 Mercedes-Benz wird zum Anbieter ganzheitlicher Systemlösungen. Auf dem „Van Innovation Campus“ in Stuttgart stellt Mercedes-Benz Vans seine strategische Zukunftsinitiative adVANce vor. Mit ihr erweitert der Geschäftsbereich seine Wachstumsstrategie „Mercedes-Benz Vans goes global“ und wandelt sich vom reinen Fahrzeughersteller zum Anbieter ganzheitlicher Systemlösungen. Einen Ausblick auf adVANce gibt die Fahrzeugstudie Vision Van. Mit vollautomatisiertem Laderaum und integrierten Lieferdrohnen vernetzt sie als erster Transporter weltweit digital alle Beteiligten und Prozesse vom Warenverteilzentrum bis zum Empfänger.

IAA 2016: Premiere für neue Dienstleistungsmarke und innovative Services. Auf der weltweit größten Nutzfahrzeugmesse präsentiert Mercedes-Benz Vans erste Ergebnisse seiner strategischen Initiative adVANce. Mit der neuen Dienstleistungsmarke Mercedes PRO werden sowohl bestehende Systeme und Services als auch neu entwickelte Anwendungen zusammengefasst und für den Einsatz im Arbeitsalltag übersichtlich nutzbar gemacht. Als erster webbasierter Service



Übergabe des Deutschen Nutzfahrzeugpreises 2016

kommt die innovative Konnektivitätslösung Mercedes PRO connect im ersten Halbjahr 2017 auf den Markt. Bei dieser Lösung ist der Fuhrparkmanager über das Fahrzeugmanagement-Tool mit allen Vans und Fahrern „always on“ verbunden.

Mercedes-Benz Vito gewinnt Deutschen Nutzfahrzeugpreis 2016.

Der Mercedes-Benz Vito erhält in der Klasse der Transporter mit 3 t Gesamtgewicht den Deutschen Nutzfahrzeugpreis des Handwerks 2016. Vergeben wird der Preis durch den Fach- und Wirtschaftsverlag Holzmann Medien im Zuge der IAA Nutzfahrzeuge. Die Jury aus Handwerksunternehmern überzeugte der Vito 109 CDI Kastenwagen vor allem durch sein Fahrverhalten sowie seine Wirtschaftlichkeit. Ausgestattet mit einem 65 kW (88 PS) starken Dieselmotor, Vorderradantrieb und Sechsgang-Schaltgetriebe glänzt der Transporter mit einem Verbrauch von 6,3 l/100 km (kombiniert) und CO₂-Emissionen von 166 g/km (kombiniert).

Mercedes-Benz Vans feiert Marktpremiere des neuen Vito in China.

Mit der Markteinführung des Vito auf der Chengdu Motor Show erreicht Mercedes-Benz Vans eine weitere wichtige Etappe beim Ausbau seines Geschäfts in China, dem weltweit größten Automobilmarkt. Mercedes-Benz Vans



Der erste bei Fujian Benz Automotive Co. Ltd produzierte Vito

demonstriert damit erneut sein Engagement für die chinesischen Kunden und deren immer vielfältigeren Bedürfnisse. Produktionsbeginn war im August beim lokalen Daimler Joint Venture Fujian Benz Automotive Co. Ltd (FBAC) in Fuzhou, wo auch die V-Klasse vom Band läuft.

Oktober 2016 Mercedes-Benz Vans stellt Concept X-CLASS in zwei Designvarianten vor. Die Fahrzeugstudien geben einen konkreten Ausblick auf den neuen Pickup, die X-Klasse. Mit ihr schließt Mercedes-Benz eine der letzten Lücken im Portfolio. Der erste Premium-Pickup wird das Beste aus zwei Welten kombinieren. Zum einen wird die Mercedes-Benz X-Klasse über alle Stärken eines klassischen Pickup verfügen: Sie wird robust, funktional, belastbar und geländegängig. Darüber hinaus bringt sie ein markentypisches Design, einen leistungsstarken Antrieb, hohen Fahrkomfort



Ausblick auf die künftige X-Klasse: Concept X-CLASS

und vorbildliche Sicherheit ins Segment der Midsize-Pickups.

Dezember 2016 Mercedes-Benz Vans und HYMER testen Reisemobile auf Wintertauglichkeit. Seit 1971 vertraut HYMER auf Transporter mit dem Stern als Basis für hochwertige, komfortable Reisemobile. Beispiele sind das vollintegrierte Hymermobil ML-I sowie der teilintegrierte HYMER ML-T auf Basis des Sprinter. Dessen Abmessungen und Eigenschaften wie der optionale Allradantrieb und der serienmäßige Seitenwind-Assistent machen ihn auch im Winter zum perfekten Basisfahrzeug. Was eine Veranstaltung beider Unternehmen im österreichischen Sölden eindrucksvoll zeigte: Die Teilnehmer übernachteten auf rund 1 370 Meter Höhe und bei Minusgraden in den Reisemobilen. Zudem testeten sie die Fahrzeuge bei Steigungen von rund zehn Prozent auf der Timmelsjoch Hochalpenstraße.

HYMER ML-T auf Basis Mercedes-Benz Sprinter 4x4

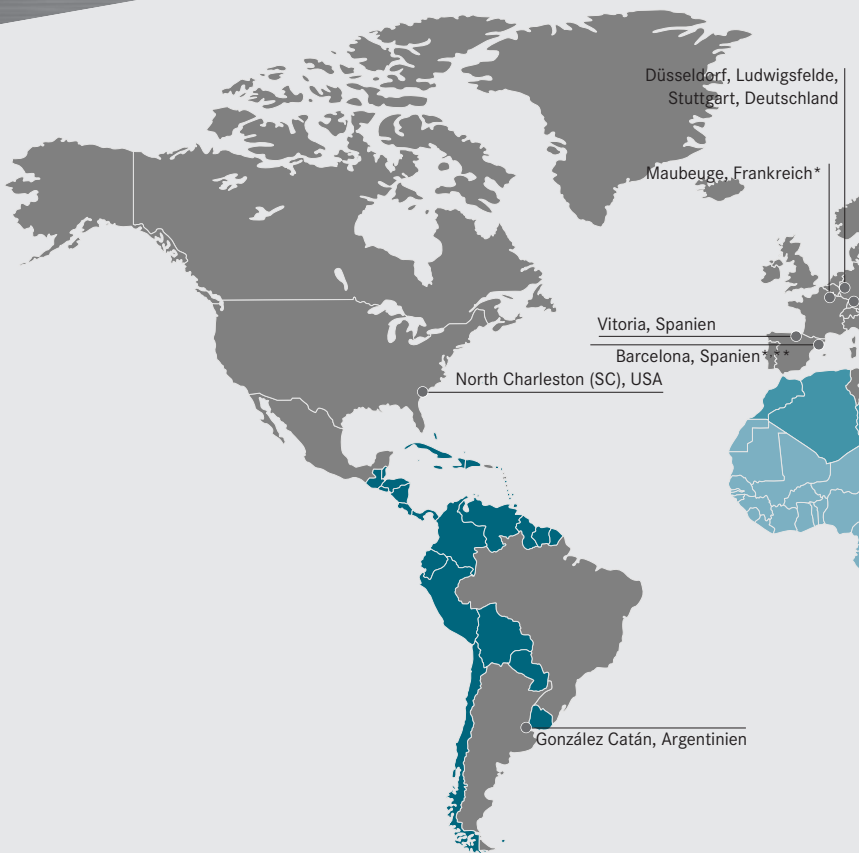


Januar 2017 Marco Polo HORIZON wird neues Mitglied der Marco Polo Familie. Mercedes-Benz Vans stellt seinen Newcomer unter den kompakten Reise- und Freizeitmobilen, den Marco Polo HORIZON, während der Internationalen Ausstellung für Caravan, Motor, Touristik (CMT) in Stuttgart erstmals der Öffentlichkeit vor. Dank seiner vielfältigen Sitzkonfigurationen mit bis zu sieben Sitz- und fünf Schlafplätzen verbindet der Marco Polo HORIZON maximale Funktionalität und Flexibilität mit dem hochwertigen Design und der Alltagstauglichkeit der V-Klasse.

Mercedes-Benz Vans verkauft 2016 mehr Transporter denn je.

Mercedes-Benz Vans hat im Geschäftsjahr 2016 einen neuen Bestwert beim Absatz erreicht. Der Absatz stieg in Summe um rund 12 Prozent gegenüber dem Vorjahr auf rund 359 100 Fahrzeuge. Den bisherigen Rekord aus dem Jahr 2015 hatte Mercedes-Benz bereits im November übertroffen. Die stärksten Absatztreiber waren die aktuellen Modelle des Midsize-Segments – der Transporter Vito und die Großraumlimousine V-Klasse – die gemeinsam mit dem Stadtlieferwagen Citan das erfolgreichste Jahr ihrer Geschichte verbuchen konnten. Die Verkäufe des großen Transporters Sprinter bewegten sich weiterhin auf dem Rekordniveau von 2015.

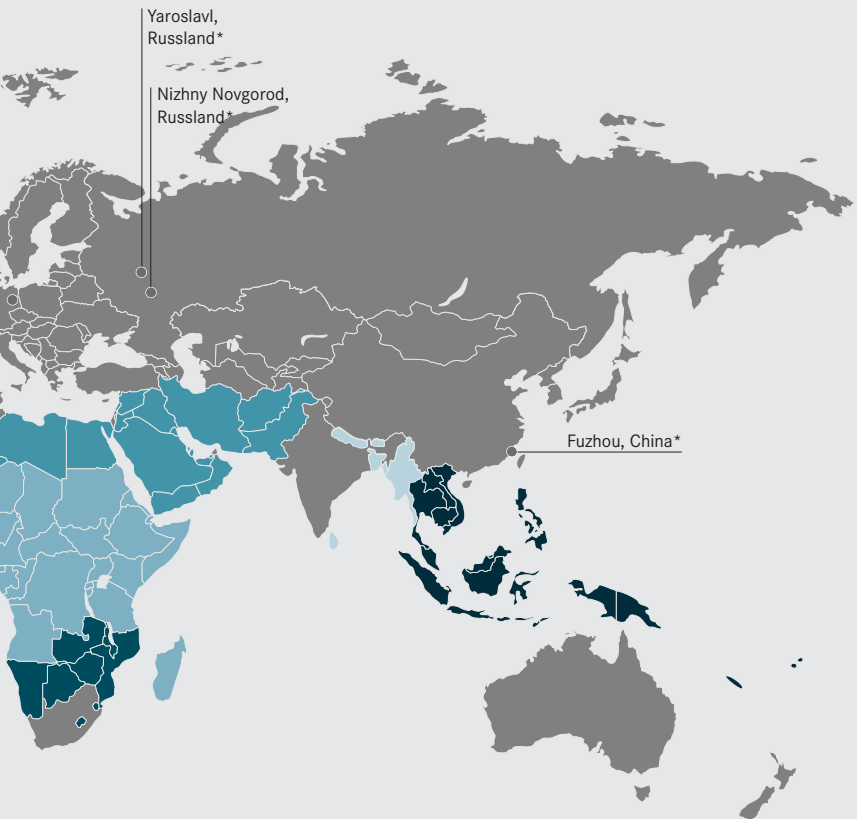
Standorte



* Kooperationswerke

** Mercedes-Benz X-Klasse, ab Ende 2017

● Produktionsstandort



Regionalzentren

- Vertriebsregion Südostasien, Sitz in Singapur
- Vertriebsregion Südafrika, Sitz in Pretoria/Südafrika
- Vertriebsregion Lateinamerika, Sitz in Buenos Aires/Argentinien
- Vertriebsregion Naher Osten/Nordafrika, Sitz in Dubai/Vereinigte Arabische Emirate
- Vertriebsregion Zentralafrika, Sitz in Stuttgart
- Vertriebsregion SAARC, Sitz in Stuttgart



Düsseldorf Deutschland

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter

Anzahl der Mitarbeiter* 6 469



Ludwigsfelde Deutschland

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter

Anzahl der Mitarbeiter* 1 901



Stuttgart Deutschland

Zentralfunktionen mit
Entwicklung

Anzahl der Mitarbeiter* 2 225



Vitoria Spanien

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Vito, V-Klasse,
Marco Polo

Anzahl der Mitarbeiter* 4 982



North Charleston, South Carolina, USA

Montagewerk, Mercedes-Benz
Sprinter, Metris

Anzahl der Mitarbeiter* 211



González Catán Argentinien

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter, Vito

Anzahl der Mitarbeiter* 1 757



Fuzhou, China

Fujian Benz Automotive Corporation,
Joint Venture von Mercedes-Benz Vans,
Fujian Motor Group und BAIC Motor.

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter, Vito, V-Klasse

Anzahl der Mitarbeiter* 1 439



Maubeuge Frankreich

Strategische Allianz mit
Renault-Nissan.

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Citan



Barcelona Spanien

Strategische Allianz mit
Renault-Nissan.

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz X-Klasse Ab Ende 2017



Yaroslavl Russland

Auftragsfertigung durch YaMZ
(Yaroslavl Motor Plant).

Motorenproduktion,
Mercedes-Benz Sprinter Classic



Nizhny Novgorod Russland

Auftragsfertigung durch GAZ
(Gorky Automobile Plant).

Karosserie- und Montagewerk,
Mercedes-Benz Sprinter Classic

Mercedes-Benz Vans Produktportfolio





Mercedes-Benz Citan

Zulässiges Gesamtgewicht	1,81 bis 2,2 t
Radstände	2 313, 2 697, 3 081 mm
Versionen	Kastenwagen, Mixto, Tourer
Motoren/Leistungen	Diesel 55, 66, 81 kW
	Benzin 84 kW
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	6,5-4,3 l/100 km (mit der Abgasstufe EURO 6b)
CO ₂ -Emission kombiniert	147-112 g/km (mit der Abgasstufe EURO 6b)

Mercedes-Benz Vito

Zulässiges Gesamtgewicht	2,8 bis 3,2 t
Radstände	3 200, 3 430 mm
Versionen	Kastenwagen, Mixto, Tourer
Motoren/Leistungen	Diesel 65, 84, 100, 120, 140 kW
	Benzin 135, 155 kW
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	6,8-5,7 l/100 km (mit der Abgasstufe EURO 6b)
CO ₂ -Emission kombiniert	179-149 g/km (mit der Abgasstufe EURO 6b)

Mercedes-Benz Sprinter

Zulässiges Gesamtgewicht	3,0 bis 5,5 t
Radstände	3 250, 3 665, 4 325 mm
Versionen	Kastenwagen, Kombi, Pritschenwagen, Fahrgestell, Doppelkabine
Motoren/Leistungen	Diesel 84, 105, 120, 140 kW
	Benzin 115, 190 kW
	NGT 115 kW
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	12,6-6,3 l/100 km (mit der Abgasstufe EURO 6)
CO ₂ -Emission kombiniert	243-165 g/km (mit der Abgasstufe EURO 6)

Mercedes-Benz
Citan Tourer

Mercedes-Benz Sprinter Classic (Russland)

Zulässiges Gesamtgewicht	3,0 bis 3,5 t Kastenwagen, 4,6 t Bus
Radstände	3 550, 4 025 mm
Versionen	Kastenwagen Busse (16+1, 17+1, 20+1)
Motoren/Leistungen	Diesel 85 kW, 100 kW
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	9,15 l/100 km
CO ₂ -Emission kombiniert	217 g/km

Mercedes-Benz
Sprinter

* Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

Mercedes-Benz V-Klasse

Zulässiges Gesamtgewicht	2,8 bis 3,2 t
Radstände	3 200, 3 430 mm
Motoren/Leistungen	Diesel 100, 120, 140 kW Benzin 155 kW
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	6,7-5,9 l/100 km (mit der Abgasstufe EURO 6b)
CO ₂ -Emission kombiniert	177-154 g/km (mit der Abgasstufe EURO 6b)

Mercedes-Benz Marco Polo

Zulässiges Gesamtgewicht	3,1 bis 3,2 t
Radstand	3 200 mm
Motoren/Leistungen	Diesel 100, 120, 140 kW
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	6,8-6,1 l/100 km (mit der Abgasstufe EURO 6b)
CO ₂ -Emission kombiniert	179-160 g/km (mit der Abgasstufe EURO 6b)

Mercedes-Benz Marco Polo ACTIVITY

Zulässiges Gesamtgewicht	2,8 bis 3,2 t
Radstand	3 200 mm
Motoren/Leistungen	Diesel 65, 84, 100, 120, 140 kW
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	6,6-5,8 l/100 km (mit der Abgasstufe EURO 6b)
CO ₂ -Emission kombiniert	174-153 g/km (mit der Abgasstufe EURO 6b)

Mercedes-Benz
V-Klasse

Mercedes-Benz Marco Polo HORIZON

Zulässiges Gesamtgewicht	3,1 t
Radstand	3 200 mm
Motoren/Leistungen	Diesel 100, 120, 140 kW
Kraftstoffverbrauch kombiniert*	6,8-6,0 l/100 km (mit der Abgasstufe EURO 6b)
CO ₂ -Emission kombiniert	179-158 g/km (mit der Abgasstufe EURO 6b)

Mercedes-Benz
Marco Polo HORIZON

* Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

Mercedes-Benz Vans Pressekontakte



Jörg Howe

Leiter Globale Kommunikation Daimler AG
Tel. +49 (0) 711 17-41341
joerg.howe@daimler.com
twitter.com/joerg_howe

Globale Kommunikation Nutzfahrzeuge



Florian Martens

Leitung Globale Kommunikation
Nutzfahrzeuge
Tel. +49 (0) 711 17-41525
florian.martens@daimler.com
twitter.com/florian_martens



Susanne Lenz

Leitung Wirtschaftskommunikation
Nutzfahrzeuge
Tel. +49 (0) 711 17-41526
susanne.k.lenz@daimler.com



Arnd Minne

Wirtschaftskommunikation Nutzfahrzeuge
Trucks Europa, Daimler Buses und Mercedes-Benz Vans
Tel. +49 (0) 711 17-41549
arnd.minne@daimler.com



Peter Smodej

Wirtschaftskommunikation Mercedes-Benz Vans
Werke Düsseldorf und Ludwigsfelde
sowie internationale Produktionsstandorte
Tel. +49 (0) 711 17-41560
peter.smodej@daimler.com

**Katja Bott**

Leitung Produktkommunikation
Mercedes-Benz Vans
Tel. +49 (0) 711 17-84020
katja.bott@daimler.com

Produktkommunikation Mercedes-Benz Vans

**Albrecht Eckl**

Citan, Vito und Sprinter
Tel. +49 (0) 711 17-52131
albrecht.eckl@daimler.com

**Andreas Leo**

Mercedes-Benz Vans
Vertrieb Deutschland
Tel. +49 (0) 30 2694 3017
andreas.leo@daimler.com

**Melanie Kouba**

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit-
und Reisemobile
Tel. +49 (0) 711 17-53558
melanie.kouba@daimler.com

**Ingeborg Gärtner**

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit-
und Reisemobile
Tel. +49 (0) 711 17-49784
ingeborg.gaertner@daimler.com

**Michael Abele**

X-Klasse
Tel. +49 (0) 711 17-24270
michael.abele@daimler.com

**Lisa Kost**

Testwagen
Mercedes-Benz Vans
Tel. +49 (0) 711 17-52161
Fax +49 (0) 711 17-52030
lieselotte.kost@daimler.com

Unsere Marken und Geschäftsfelder

Mercedes-Benz Cars



AMG

MAYBACH



Mercedes me

EQ

Daimler Trucks



FREIGHTLINER

THOMAS
TRUCKS

Mercedes-Benz Vans



FREIGHTLINER

Daimler Buses



SETRA



Daimler Financial Services

Mercedes-Benz Bank

Mercedes-Benz
Financial Services

Daimler Truck Financial



Daimler AG
Mercedesstr. 137
70327 Stuttgart
Germany
www.daimler.com