

福岡市地下鉄

# 事業概要

平成 29 年度

福岡市交通局

## 安全方針

1. 安全を全てに優先する。
1. 安全に関する規程を遵守する。
1. 誠実、厳正に職務を遂行する。

## 安全行動規範

1. 一致協力して輸送の安全の確保に努めます。
2. 輸送の安全に関する法令及び関連する規程をよく理解するとともにこれを遵守し、厳正、忠実に職務を遂行します。
3. 常に輸送の安全に関する状況を理解するよう努めます。
4. 車両、線路、保安設備等を常に安全な状態に保持するよう努めます。
5. 職務の実施に当たり、推測に頼らず確認の励行に努め、疑義のある時は最も安全と思われる取り扱いをします。
6. 事故・災害等が発生したときは、人命救助を最優先に行動し、すみやかに安全適切な処置をとります。
7. 情報は漏れなく迅速、正確に伝え、透明性を確保します。
8. 常に問題意識を持ち、業務の見直しが必要な場合は、積極的に対処します。

# 目 次

## 福岡市地下鉄路線図

### 第 1 交通局の概要

|                |   |
|----------------|---|
| 1. 営業路線の概要     | 1 |
| 2. 開業の経緯       | 2 |
| 3. 七隈線延伸事業の概要  | 2 |
| 4. 設備・規格等      | 3 |
| (1) 空港線・箱崎線    | 3 |
| (2) 七隈線        | 3 |
| 5. 組織及び職員      | 4 |
| (1) 組織図        | 4 |
| (2) 組織の変更概要    | 5 |
| (3) 管区駅の概要     | 5 |
| (4) 種類別、費目別職員数 | 5 |

### 第 2 安全対策

|                       |   |
|-----------------------|---|
| 1. 安全管理体制             | 6 |
| 2. 安全重点施策             | 7 |
| 3. 安全に関する設備投資         | 7 |
| 4. 鉄道運転事故・インシデント・輸送障害 | 7 |

### 第 3 経理

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 1. 総事業費と財源            | 8  |
| 2. 企業債現在高             | 8  |
| 3. 国及び一般会計からの補助金、出資金等 | 9  |
| 4. 収益的収支の推移           | 10 |
| 5. 平成29年度 高速鉄道事業会計予算  | 11 |
| 6. 平成29年度 主な建設改良事業    | 12 |
| 7. 重要施策               | 12 |

## 第4 環境への取組

|               |    |
|---------------|----|
| 1. 環境にやさしい地下鉄 | 14 |
| 2. 地下鉄の利用促進   | 14 |
| 3. 環境負荷低減の取組  | 15 |

## 第5 営業

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 1. 乗車料金制度                    | 16 |
| (1) 料金改定の推移                  | 16 |
| (2) 料金制度の概要                  | 16 |
| (3) 料金区界表                    | 18 |
| 2. 料金表等                      | 19 |
| (1) 料金の種別及び金額                | 19 |
| (2) 割引乗車券の種別及び金額             | 19 |
| (3) 企画乗車券の種別及び金額             | 20 |
| 3. 連絡運輸制度                    | 20 |
| 4. ICカード乗車券「はやかけん」           | 21 |
| 5. 運輸実績                      | 22 |
| (1) 総括表                      | 22 |
| (2) 輸送人員（1日平均）と定期率の推移        | 23 |
| (3) 運輸収入（1日平均）と1人平均支払運賃の推移   | 23 |
| (4) 乗車券別輸送人員                 | 24 |
| (5) 乗車券別運輸収入                 | 25 |
| (6) 駅別乗車人員の推移（年度別1日平均）       | 26 |
| (7) 駅別乗車人員の推移（平成28年度，月別1日平均） | 27 |
| (8) 広告取扱額の推移                 | 28 |
| (9) 構内営業にかかる土地建物使用料（収入）の推移   | 28 |

## 第6 運転

|             |    |
|-------------|----|
| 1. 運転本数     | 29 |
| (1) 空港線・箱崎線 | 29 |
| (2) 七隈線     | 29 |
| 2. 運転時隔     | 29 |
| 3. 始終発時刻    | 29 |

|                 |    |
|-----------------|----|
| 4. 標準運転時分       | 30 |
| (1) 空港線・箱崎線     | 30 |
| (2) 七隈線         | 30 |
| 5. 主要駅までの平均所要時分 | 31 |
| 6. 乗車効率、混雑率等    | 31 |

## 第7 駅設備等

|               |    |
|---------------|----|
| 1. 駅設備        | 32 |
| (1) 空港線・箱崎線   | 32 |
| (2) 七隈線       | 34 |
| 2. バリアフリー対応設備 | 36 |
| (1) 空港線・箱崎線   | 36 |
| (2) 七隈線       | 38 |
| 3. 駐輪場及び駐車場設備 | 40 |
| (1) 空港線・箱崎線   | 40 |
| (2) 七隈線       | 41 |
| (3) 全線        | 41 |

## 第8 線路設備及び土木構造物

|          |    |
|----------|----|
| 1. 線路設備  | 42 |
| 2. 土木構造物 | 42 |

## 第9 車両及び車両基地

|            |    |
|------------|----|
| 1. 車両      | 43 |
| (1) 車両諸元   | 43 |
| (2) 列車編成図  | 46 |
| 2. 車両基地    | 46 |
| 3. 検修作業の概要 | 46 |

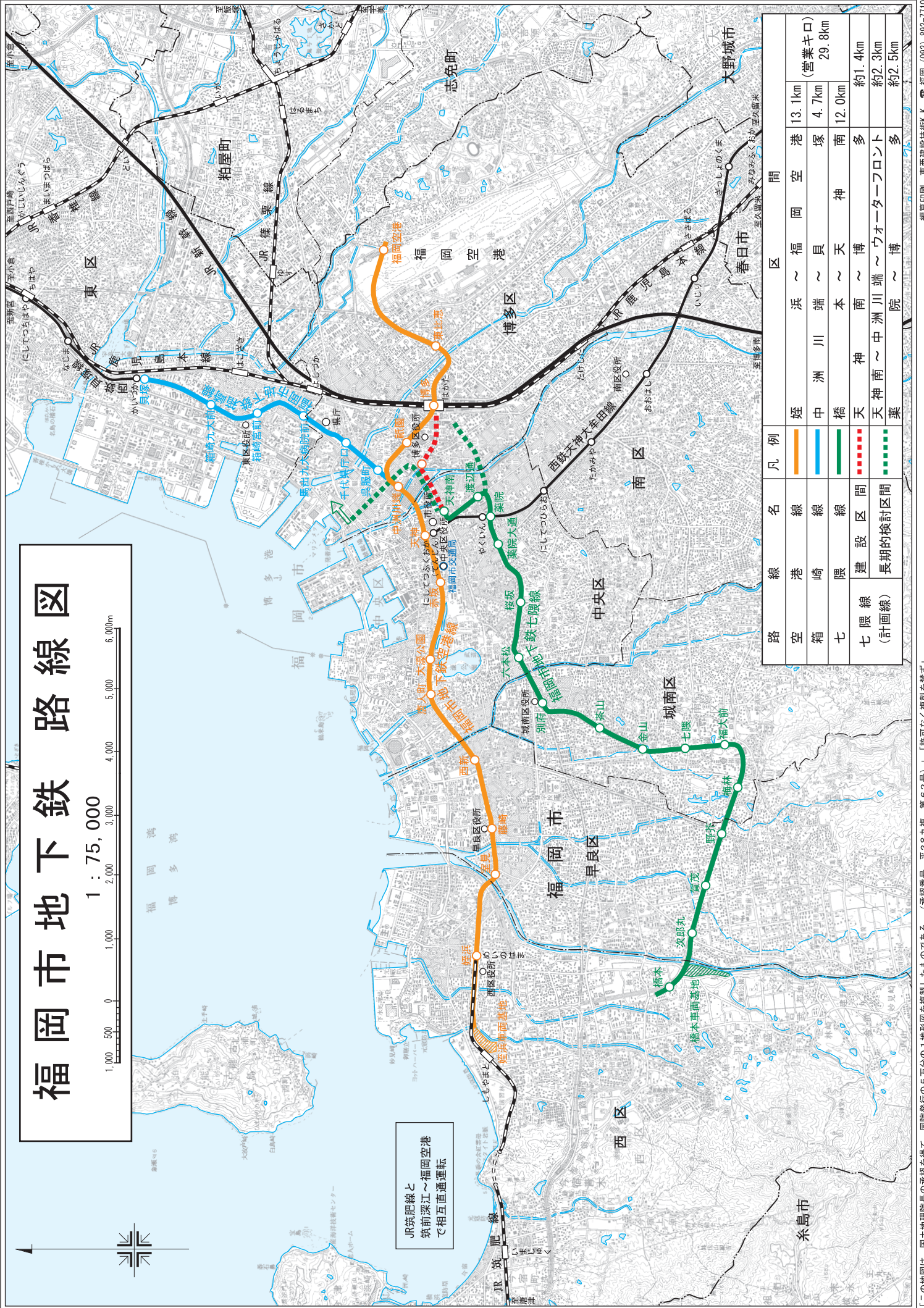
## 第10 電気設備

|            |    |
|------------|----|
| 1. 電力設備一覧表 | 47 |
| 2. 信号設備一覧表 | 49 |
| 3. 通信設備一覧表 | 49 |

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| 4. トータルシステム図                | 50        |
| (1) 空港線・箱崎線                 | 50        |
| (2) 七隈線                     | 51        |
| <b>第11 お客様の声</b>            | <b>52</b> |
| 1. 収受方法別実績                  | 52        |
| 2. 内容別実績                    | 52        |
| 3. お客様の声を反映した主な取組           | 52        |
| <b>第12 経緯</b>               | <b>53</b> |
| <b>第13 交通対策特別委員会調査報告の概要</b> | <b>63</b> |

## 参考資料

|  |    |
|--|----|
| 1. 福岡市及び北九州市を中心とする北部九州都市圏における旅客輸送力の整備<br>増強に関する基本的計画について<br>（昭和46年3月11日 都市交通審議会答申第12号） | 66 |
| 2. 福岡県における公共交通機関の維持整備に関する計画について（抜粋）<br>（平成元年10月16日 九州地方交通審議会答申第4号）                     | 69 |
| 3. 福岡都市高速鉄道路線等について<br>（昭和47年2月22日 都市交通対策特別委員会決定）                                       | 72 |
| 4. 福岡都市高速鉄道の建設に伴う経営（建設）主体並びに緊急に建設すべき<br>路線等について<br>（昭和48年2月21日 都市交通対策特別委員会決定）          | 73 |
| 5. 高速鉄道の整備計画<br>（昭和49年2月20日 福岡都市圏交通対策協議会決定）  | 74 |



# 福岡市地下鉄路線図

1 : 75,000



JR筑肥線と  
筑前深江～福岡空港  
で相互直通運転

| 路線名           | 凡例 | 区間                    |
|---------------|----|-----------------------|
| 空港線           |    | 姪浜～福岡空港 (営業キロ) 13.1km |
| 箱崎線           |    | 中洲川端～貝塚 4.7km         |
| 七隈線           |    | 橋本～天神南 12.0km         |
| 七隈線 (建設区間)    |    | 天神南～博多 約1.4km         |
| 七隈線 (長期的検討区間) |    | 天神南～中洲川端 約2.3km       |
|               |    | 博多～博多 約2.5km          |

「この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院長の5万分の1地形図を複製したものである。(承認番号 平28九様、第62号)」「許可なく複製を禁ず」

# 第1 交通局の概要

## 1. 営業路線の概要

本市地下鉄は、昭和56年7月に室見～天神間5.8kmを開業して以来、順次、延伸・開業を重ね、平成5年3月に博多～福岡空港間を開業したことにより、空港線（1号線、姪浜～福岡空港、13.1km）、箱崎線（2号線、中洲川端～貝塚、4.7km）の全区間が開業した。

その後、市西南部における慢性的な交通渋滞を緩和し、効率的で利便性の高い公共交通体系の確立を図るとともに、均衡あるまちづくりを推進するため、七隈線（3号線、橋本～天神南、12.0km）の建設を進め、平成17年2月に開業を迎えた。この七隈線の開業に伴い、現在では、3路線全線で計29.8km、1日に43万人以上のお客さまを輸送する公共交通機関として、市民生活、都市活動に不可欠な都市基盤施設となっている。

また、空港線が姪浜駅でJR筑肥線と相互直通運転を行っているほか、天神駅では西鉄天神大牟田線と、博多駅では新幹線やJR鹿児島本線と接続、箱崎線が貝塚駅で西鉄貝塚線と接続しており、七隈線も薬院駅で西鉄天神大牟田線と、天神南駅で空港線と接続しており、福岡都市圏の基幹交通網の要としての役割を担っている。

さらに、空港線は、地下鉄として全国で初めて空港乗入れを実現し、空港から博多駅まで5分、都心の天神まで11分の利便性を確保しており、地下鉄路線を軸として、JR、西鉄の各路線と航空路線を結ぶ広域交通ネットワークを形成している。

| 項目               |          | 路線名                         | 空港線<br>(1号線) | 箱崎線<br>(2号線)       | 小計               | 七隈線<br>(3号線)          | 計      |
|------------------|----------|-----------------------------|--------------|--------------------|------------------|-----------------------|--------|
| 線<br>区<br>概<br>要 | 区間(起・終点) |                             | 姪浜～<br>福岡空港  | 中洲川端<br>～貝塚        | —                | 橋本～天神南                | —      |
|                  | 建設キロ     |                             | 14.9km       | 5.2km              | 20.1km           | 12.7km                | 32.8km |
|                  | 営業キロ     |                             | 13.1km       | 4.7km              | 17.8km           | 12.0km                | 29.8km |
|                  | 駅数       |                             | 13 駅         | 7 駅<br>(含中洲川端)     | 19 駅             | 16 駅                  | 35 駅   |
|                  | 平均駅間距離   |                             | 1.09km       | 0.78km             | 0.99km           | 0.80km                | 0.90km |
|                  | 相互直通運転   |                             | 筑肥線<br>地下鉄線  | 筑前深江～姪浜<br>姪浜～福岡空港 | 20.1km<br>13.1km | —                     | —      |
| 建設費              |          | 4,113億円 (205億円/km)          |              |                    |                  | 2,811億円<br>(221億円/km) | —      |
| 工法               |          | 開削工法、山岳トンネル工法、シールド工法、ケーソン工法 |              |                    |                  |                       |        |
| 事業期間             |          | 昭和49年度～平成5年度                |              |                    |                  | 平成7年度～<br>平成18年度      | —      |



## 2. 開業の経緯

| 開業年月日       | 空港線        |                   | 箱崎線           |      | 七隈線    |      | 累計                |
|-------------|------------|-------------------|---------------|------|--------|------|-------------------|
|             | 開業区間       | 開業キロ              | 開業区間          | 開業キロ | 開業区間   | 開業キロ |                   |
| 昭和56. 7. 26 | 室見～天神      | 5.8 <sup>km</sup> |               |      |        |      | 5.8 <sup>km</sup> |
| 57. 4. 20   | 天神～中洲川端    | 0.8               | 中洲川端～呉服町      | 0.5  |        |      | 7.1               |
| 58. 3. 22   | 姪浜～室見      | 1.5               |               |      |        |      | 10.0              |
|             | 中洲川端～博多(仮) | 1.4               |               |      |        |      |                   |
| 59. 4. 27   |            |                   | 呉服町～馬出九大病院前   | 1.6  |        |      | 11.6              |
| 60. 3. 3    | 博多(仮)～博多   | 0.3               |               |      |        |      | 11.9              |
| 61. 1. 31   |            |                   | 馬出九大病院前～箱崎九大前 | 1.6  |        |      | 13.5              |
| 61. 11. 12  |            |                   | 箱崎九大前～貝塚      | 1.0  |        |      | 14.5              |
| 平成 5. 3. 3  | 博多～福岡空港    | 3.3               |               |      |        |      | 17.8              |
| 17. 2. 3    |            |                   |               |      | 橋本～天神南 | 12.0 | 29.8              |

※ 開業キロは、開業した区間の長さ（キロ）を表す。

## 3. 七隈線延伸事業の概要

七隈線は、市西南部地域の慢性的な交通渋滞の緩和、効率的で利便性の高い公共交通体系の確立、均衡あるまちづくりの推進を目的として計画され、平成17年2月に橋本～天神南間（12.0km）を開業した。

しかしながら、都心部区間が未整備で残され、鉄道ネットワークが不十分であることから、現在、天神南～博多間（建設キロ：約1.4km）の七隈線延伸事業を進めている。

- (1) 延伸区間 天神南～博多
- (2) 延長 建設キロ：約1.4km 営業キロ：約1.6km
- (3) 建設費 約450億円<sup>※1</sup>
- (4) 工法 全線地下式（開削工法、シールド工法、ナトム工法、アンダーピニング工法）
- (5) 乗車人員 約8.2万人（うち、新規利用者数<sup>※2</sup>は約2.3万人）
- (6) 開業予定 平成32年度<sup>※3</sup>

※1 建設資材価格や労務費等の上昇に加え、道路陥没事故による影響も踏まえ、今後検証を行っていく

※2 マイカーなどから地下鉄に移動手段を替えることで、新たに地下鉄を利用する人数

※3 道路陥没事故による影響等を踏まえ、今後精査を行っていく

#### 4. 設備・規格等

##### (1) 空港線・箱崎線

| 項 目             |         | 内 容  |
|-----------------|---------|--|
| 車 両 基 地         |         | 福岡市西区下山門四丁目1番1号、敷地面積 71,500㎡   |
| 変 電 所           |         | 5カ所（姪浜、今川橋、中洲、榎田、箱崎）   |
| 軌 間<br>・<br>電 気 | 軌 間     | 1,067mm  |
|                 | 電 気 方 式 | DC 1,500V  |
|                 | 集 電 方 式 | 架空線方式  |
| 車 両             | 保 有 車 両 | 144両（1編成6両、24編成……全車冷暖房）  |
|                 | 車 両 寸 法 | 長さ 約20.0m、幅 約2.8m、高さ 約4.1m   |
|                 | 定員(1編成) | 854人（先頭車135人、中間車146人）  |
| 保 安 設 備         |         | 列車間の間隔を確保する装置による方法（ATC保安方式）、列車無線、ATC（自動列車制御装置）、ATO（自動列車運転装置）、CTC（列車集中制御装置）                           |
| 駅 構 内           | 駅 舎     | エスカレーター（全駅）<br>エレベーター（全駅）<br>駅冷房（全館）（5駅……西新、天神、中洲川端、博多、福岡空港）<br>駅冷房（局所）（14駅……西新、天神、中洲川端、博多、福岡空港を除く駅） |
|                 | 駅 務 機 器 | 券売機・精算機・改札機（全駅）、定期券発行機（5駅）   |

※定期券は全駅設置のマルチ券売機で発売

##### (2) 七隈線

| 項 目             |         | 内 容  |
|-----------------|---------|--|
| 車 両 基 地         |         | 福岡市西区橋本二丁目34番1号、敷地面積 約79,000㎡  |
| 変 電 所           |         | 3カ所（賀茂、茶山、薬院）  |
| 軌 間<br>・<br>電 気 | 軌 間     | 1,435mm  |
|                 | 電 気 方 式 | DC 1,500V  |
|                 | 集 電 方 式 | 架空線方式  |
| 車 両             | 保 有 車 両 | 68両（1編成4両、17編成……全車冷暖房）   |
|                 | 車 両 寸 法 | 長さ 約16.5m、幅 約2.5m、高さ 約3.1m   |
|                 | 定員(1編成) | 378人（先頭車89人、中間車100人）   |
| 保 安 設 備         |         | 列車間の間隔を確保する装置による方法（ATC保安方式）、列車無線、ATC（自動列車制御装置）、ATO（自動列車運転装置）、CTC（列車集中制御装置）               |
| 駅 構 内           | 駅 舎     | エスカレーター（全駅）<br>エレベーター（全駅）<br>駅冷房（全館）（4駅……橋本、別府、薬院、天神南）<br>駅冷房（局所）（12駅……橋本、別府、薬院、天神南を除く駅） |
|                 | 駅 務 機 器 | 券売機・精算機・改札機（全駅）<br>定期券発行機（1駅）、自動定期券発行機（5駅）   |

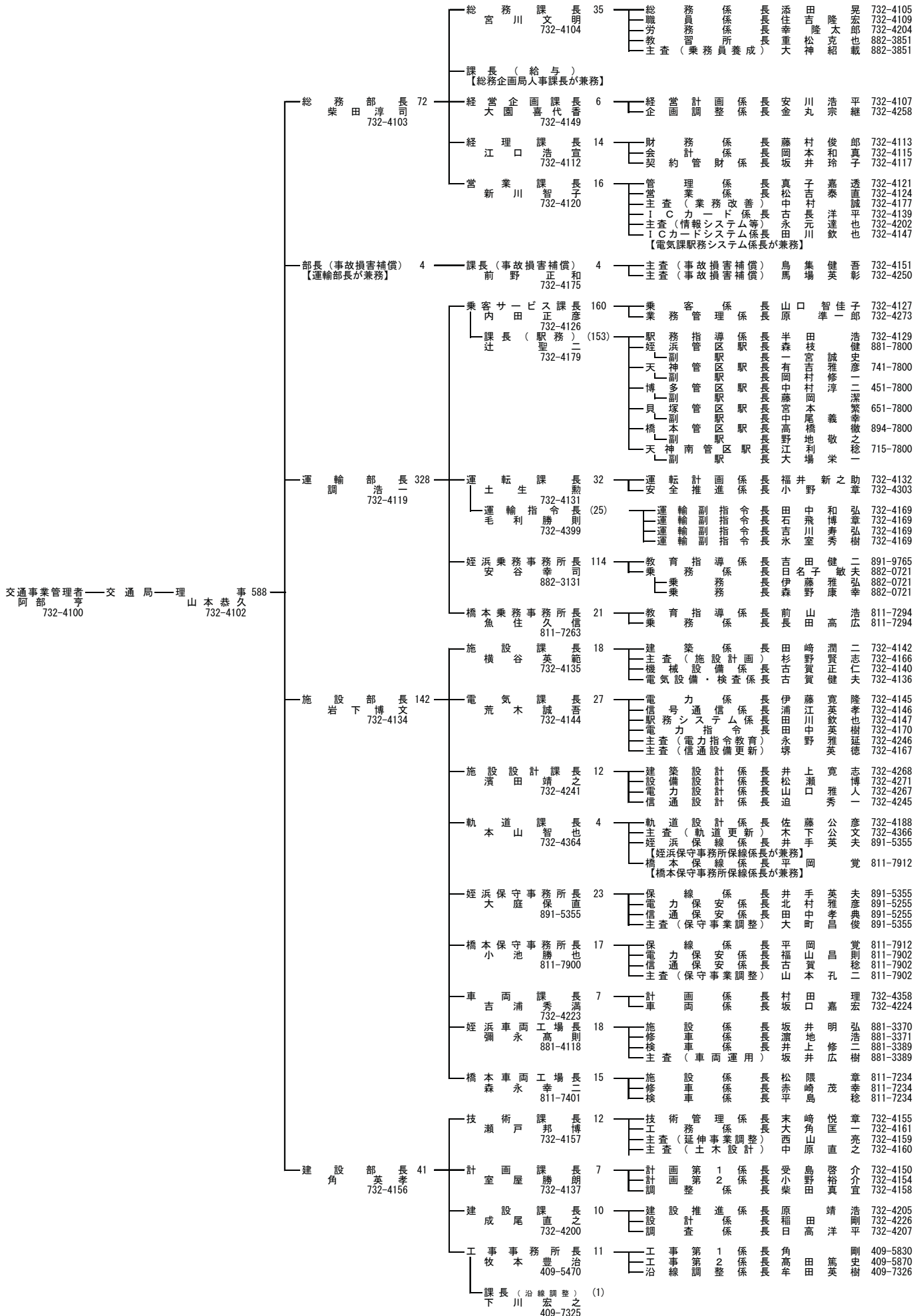
※定期券は全駅設置のマルチ券売機で発売

5. 組織及び職員

(平成29年4月18日 現在)

(1) 組織図

電話番号 092-〇〇〇-〇〇〇〇



(2) 組織の変更概要

| 施行日    | 組織数 |   |    |    | 職員数 | 備 考  |
|--------|-----|---|----|----|-----|--|
|        | 局   | 部 | 課  | 係  |     |  |
| 29.4.1 | 1   | 5 | 25 | 90 | 588 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・部長(事故損害補償)を運輸部長兼任で設置</li> <li>・課長(事故損害補償), 主査(事故損害補償)2名を設置</li> <li>・総務課主査(乗務員養成)を設置</li> <li>・施設課設備係, 主査(防災・検査等)を係体制の変更により機械設備係, 電気設備・検査係へ変更</li> </ul> |

(注1) 交通事業管理者を除く。

(注2) 組織数のうち、局は理事をいう。

(注3) 課長(給与)(※総務企画局人事課長が兼務)は、課数に含めない。

(注4) 営業課ICカードシステム係(電気課駅務システム係長が兼務), 軌道課姪浜保線係(姪浜保守事務所保線係長が兼務)及び軌道課橋本保線係(橋本保守事務所保線係長が兼務)は、係数に含めない。

(注5) 職員数は条例定数

(3) 管区駅の概要

| 路線     | 管区駅    | 駅名                                   | 駅務業務 |
|--------|--------|--------------------------------------|------|
| 空港線    | 姪浜管区駅  | 姪浜、室見、藤崎、西新                          | 直 営  |
|        | 天神管区駅  | 唐人町、大濠公園、赤坂                          | 委 託  |
|        |        | 天神                                   | 直 営  |
|        | 博多管区駅  | 博多、福岡空港                              | 直 営  |
| 祇園、東比恵 |        | 委 託                                  |      |
| 箱崎線    | 貝塚管区駅  | 中洲川端、呉服町、千代県庁口、馬出九大病院前、箱崎宮前、箱崎九大前、貝塚 | 委 託  |
| 七隈線    | 橋本管区駅  | 橋本、次郎丸、賀茂、野芥、梅林、福大前、七隈、金山            | 委 託  |
|        | 天神南管区駅 | 茶山、別府、六本松、桜坂、薬院大通、薬院、渡辺通、天神南         | 委 託  |

(4) 種類別、費目別職員数(平成29年4月1日現在)

(単位:人)

| 種 類 別   |       | 費 目 別   |     |         | 合 計 |
|---------|-------|---------|-----|---------|-----|
|         |       | 営 業 勘 定 |     | 建 設 勘 定 |     |
| 運 輸     | 駅 務   | 207     | 161 | —       | 207 |
|         | 指 令   |         | 25  | —       |     |
|         | 営 業   |         | 14  | —       |     |
|         | そ の 他 |         | 7   | —       |     |
| 運 転     |       |         | 135 | —       | 135 |
| 土 木     |       |         | 41  | 30      | 71  |
| 電 気     |       |         | 46  | 18      | 64  |
| 車 両     |       |         | 38  | 1       | 39  |
| 一 般 管 理 |       |         | 61  | 9       | 70  |
| 合 計     |       |         | 528 | 58      | 586 |

(注) 交通事業管理者及び短時間再任用4名は除く。

## 第2 安全対策

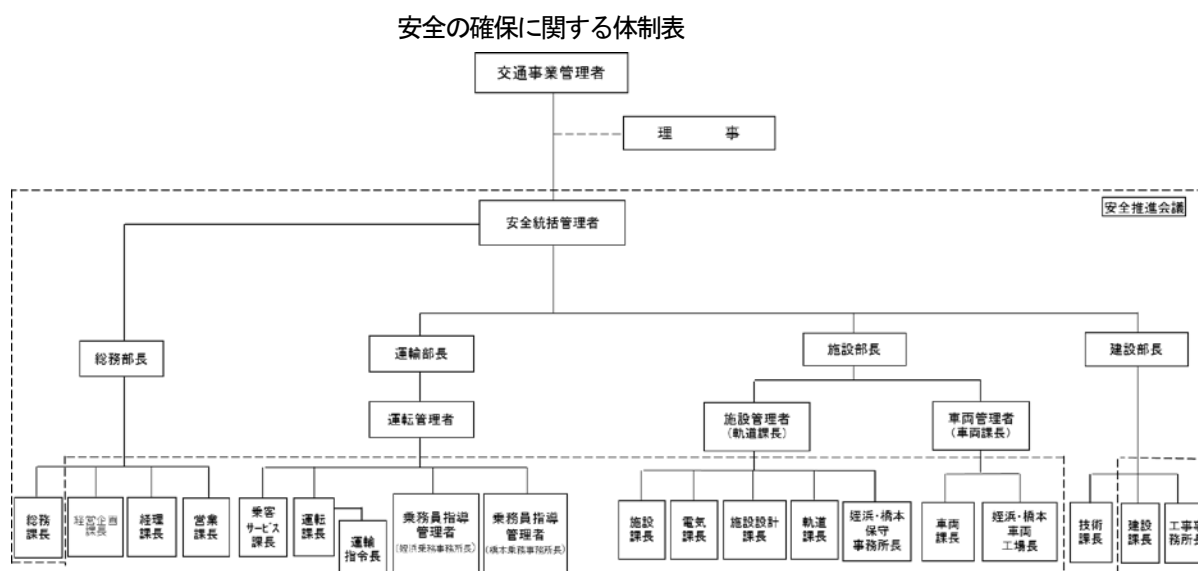
### 1. 安全管理体制

福岡市地下鉄では、開業時より運転保安装置であるATC(自動列車制御装置)、ATO(自動列車運転装置)を導入し安全には最善を尽くしている。

さらに、平成17年度には全駅にホームドアを設置完了するなど、車両や施設面の充実を図り、これまで列車の衝突・脱線等の事故は発生していない。

福知山線脱線事故を契機として平成18年に鉄道事業法が改正され、これに基づき同年10月に「福岡市交通局安全管理規程」を新たに制定した。この安全管理規程は、福岡市高速鉄道事業における輸送の安全確保のための基本的方針並びに事業の実施及び管理の体制及び方法を定めたもので、これにより新たな安全管理体制を確立している。

#### (1) 組織体制



#### (2) 安全に関する会議

| 会議名    | 構成メンバー                                  | 実施内容  |
|--------|---|---|
| 経営会議   | 交通事業管理者、理事、各部長                          | 地下鉄経営に関し、基本方針や安全性向上などの重要施策の審議、決定  |
| 安全推進会議 | 安全統括管理者<br>各部長、運転管理者、施設管理者、車両管理者、各設計管理者 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・運輸安全マネジメントの推進</li> <li>・事故・災害等の情報分析及び事故防止対策の策定</li> <li>・内部監査の実施</li> <li>・各責任者による現場巡視</li> </ul> |

※運輸安全マネジメントとは、ISO9001等を参考に作られた「安全に関して組織を指揮し、管理する取組」を取り入れた新たな安全管理手法である。

## 2. 安全重点施策

輸送の安全を確保するための基本的な方針に基づき、「安全目標」を定め、これを達成するために様々な取組を「安全重点施策」として策定し、進捗状況を管理している。

平成 29 年度における安全重点施策は次のとおり定めている。

| 安全目標           | 目標達成のための取組み          | 内 容  |
|----------------|----------------------|--|
| 安全運行の実現        | 運転事故・輸送障害・インシデントのゼロ  | 「鉄道事故等報告規則」における運転事故、輸送障害及びインシデントのゼロ（交通局に責任のあるものに限る）。   |
|                | 安全性向上のための人材の育成・管理    | ①乗務員、駅務員等の教育訓練及び安全に関する評価を定期的実施。<br>②乗務員及び駅務員等の資質管理の徹底。<br>③乗務員のアルコールに関する自己管理の徹底及び乗務前のアルコール測定の実施。（管理値：0.10mg/L）<br>④職員の技術の維持・継承 |
|                | 車両、構造物、駅施設及び設備の計画的改良 | ①安全性・信頼性の向上を図るため、運転保安設備の要である、ATC設備の改良を行う。（空港・箱崎線）<br>②安全性・信頼性の向上を図るため、車両、構造物、駅施設、軌道設備及び電気設備の計画的改良を行う。                          |
| 安全最優先の組織風土を確立  | 安全マネジメントの推進          | ①関係法令遵守と安全最優先意識の徹底。<br>②不具合、ヒヤリハット情報の収集・分析と対策の確実な実施。<br>③他事業者の事故等に関する情報の活用。<br>④内部監査の更なる充実。                                    |
| 万一の事故・災害等に備えて  | 大規模自然災害等の対応          | ①大規模自然災害発生時における危機管理体制の確保。<br>②電力供給不足時における危機管理体制の確保。  |
|                | 関係機関と連携した各種訓練の実施など   | ①事故復旧体制の教育訓練の実施。<br>②事故復旧訓練の実施。<br>③災害対応訓練の実施。   |
| 安心してご利用いただくために | 駅係員全員の普通救命講習受講       | 駅係員が救急・救命の応急処置を行う。   |
|                | 各駅のAEDの適切な管理         |  |
|                | 新型インフルエンザ等対策         | 新型インフルエンザ等に関する情報収集及び状況に応じた対応。  |
|                | お客様への適切な情報提供         | 放送やサイン等により、お客様にわかりやすく適切な情報を提供する。   |

## 3. 安全に関する設備投資

安全設備の主なものとして、ATC（自動列車制御装置）、ATO（自動列車運転装置）、ホームドア、地震監視装置、風速・雨量警報装置、運転シミュレータ装置等を設置、維持管理し、安全を確保している。平成 28 年度においては、総設備投資額約 36 億円のうち安全に関する設備投資額は約 17 億円である。

## 4. 鉄道運転事故・インシデント・輸送障害

|          | 鉄道運転事故 | インシデント | 輸送障害 | 計 |
|----------|--------|--------|------|---|
| 平成 24 年度 | 0      | 0      | 1    | 1 |
| 平成 25 年度 | 0      | 0      | 0    | 0 |
| 平成 26 年度 | 1      | 0      | 0    | 1 |
| 平成 27 年度 | 0      | 0      | 0    | 0 |
| 平成 28 年度 | 0      | 0      | 3    | 3 |

## 第 3 経 理

### 1. 総事業費と財源

(単位：百万円)

| 区 分              | 空港線<br>姪浜～福岡空港<br>箱崎線<br>中洲川端～貝塚<br>(昭和49年度<br>～平成5年度) |         | 七隈線<br>橋本～天神南<br>(平成7年度～<br>平成18年度) |         | 全線合計    |         |      |
|------------------|--|---------|-------------------------------------|---------|---------|---------|------|
|                  |  | 構成比     |                                     | 構成比     |         | 構成比     |      |
| 総事業費             | 411,254  | 100.0   | 281,050                             | 100.0   | 692,304 | 100.0   |      |
| 内<br>訳           | 用地   | 33,684  | 8.2                                 | 26,481  | 9.4     | 60,165  | 8.7  |
|                  | 土木   | 200,834 | 48.8                                | 152,066 | 54.1    | 352,900 | 51.0 |
|                  | 軌道   | 8,019   | 1.9                                 | 7,981   | 2.8     | 16,000  | 2.3  |
|                  | 建築   | 37,802  | 9.2                                 | 38,583  | 13.7    | 76,385  | 11.0 |
|                  | 電気   | 37,888  | 9.2                                 | 20,348  | 7.3     | 58,236  | 8.4  |
|                  | 車両   | 17,195  | 4.2                                 | 12,002  | 4.3     | 29,197  | 4.2  |
|                  | その他  | 75,832  | 18.5                                | 23,589  | 8.4     | 99,421  | 14.4 |
| 財<br>源<br>内<br>訳 | 企業債  | 338,526 | 82.3                                | 165,280 | 58.8    | 503,806 | 72.8 |
|                  | 一般会計出資金  | 42,062  | 10.2                                | 54,653  | 19.5    | 96,715  | 14.0 |
|                  | 補助金  | 28,172  | 6.9                                 | 58,273  | 20.7    | 86,445  | 12.5 |
|                  | その他  | 2,494   | 0.6                                 | 2,844   | 1.0     | 5,338   | 0.7  |

### 2. 企業債現在高

(単位：百万円)

| 区 分               |            | 建設改良債   | 特例債   | 緩和債    | 平準化債   | 計       |
|-------------------|------------|---------|-------|--------|--------|---------|
| 27年度末企業債残高        |            | 160,803 | 9,339 | 33,773 | 68,656 | 272,571 |
| 28<br>年度<br>(見込み) | 企業債発行(借入)額 | 3,790   | 669   | 412    | 6,129  | 11,000  |
|                   | 企業債償還金     | 10,488  | 2,009 | 1,233  | 7,034  | 20,764  |
|                   | 年度末企業債残高   | 154,105 | 7,999 | 32,952 | 67,751 | 262,807 |
| 29<br>年度<br>(見込み) | 企業債発行(借入)額 | 6,712   | 599   | 0      | 5,076  | 12,387  |
|                   | 企業債償還金     | 10,165  | 2,470 | 749    | 6,237  | 19,621  |
|                   | 年度末企業債残高   | 150,652 | 6,128 | 32,203 | 66,590 | 255,573 |

(注) 企業債発行(借入)額は繰越分を含む。  
建設改良債には出資債を含む。

### 3. 国及び一般会計からの補助金、出資金等

(単位：百万円)

| 区 分   |     | 27年度<br>まで                  | 28年度<br>(見込み) | 29年度<br>(繰越含む) | 合 計     |         |
|-------|-----|-----------------------------|---------------|----------------|---------|---------|
| 国 庫   | 補助金 | 高速鉄道整備事業費補助金                | 142,731       | 753            | 2,700   | 146,184 |
|       |     | 特例債利子補助金                    | 8,099         | -              | -       | 8,099   |
|       |     | 社会資本整備総合交付金                 | 624           | 32             | 36      | 692     |
|       |     | 国際競争拠点都市整備事業補助金             | 74            | -              | -       | 74      |
|       |     | エコレールラインプロジェクト補助金           | 79            | 16             | 25      | 120     |
|       |     | 計                           | 151,607       | 801            | 2,761   | 155,169 |
| 市一般会計 | 補助金 | 高速鉄道整備事業費補助金                | 145,386       | 838            | 3,001   | 149,225 |
|       |     | 緊急整備事業特別債元利償還助成金            | 42,739        | 3,801          | 3,801   | 50,341  |
|       |     | 補正予算債元利償還助成金                | 553           | 45             | 46      | 644     |
|       |     | 特例債元利償還助成金                  | 94,668        | 2,085          | 2,529   | 99,282  |
|       |     | 基礎年金拠出金                     | 1,939         | 167            | 167     | 2,273   |
|       |     | 福祉対策助成金                     | 1,568         | 2              | 2       | 1,572   |
|       |     | 祇園博多間連絡通路整備等助成金             | 876           | 39             | 40      | 955     |
|       |     | 九大病院前地下通路整備助成金              | 57            | -              | -       | 57      |
|       |     | 児童手当等に係る助成金                 | 338           | 40             | 39      | 417     |
|       |     | 調査費補助金（延伸、相互直通）             | 221           | -              | -       | 221     |
|       |     | 最新エネルギー技術導入等による新たな駅の検討事業補助金 | 2             | -              | -       | 2       |
|       |     | 地下鉄駅券売機の4カ国語化事業補助金          | 8             | -              | -       | 8       |
|       |     | 地方公営企業会計制度改正に係る補助金          | 41            | -              | -       | 41      |
|       |     | 黒田官兵衛プロジェクト関連事業補助金          | 7             | -              | -       | 7       |
|       |     | 福岡空港駅改造事業費補助金               | 58            | 96             | 31      | 185     |
|       |     | その他補助金                      | 318           | -              | -       | 318     |
|       |     |                             | 小 計           | 288,779        | 7,113   | 9,656   |
|       | 出資金 | 建設改良事業出資金                   | 112,402       | 1,369          | 3,126   | 116,897 |
|       |     | 追加出資金                       | 9,117         | -              | -       | 9,117   |
|       |     | 小 計                         | 121,519       | 1,369          | 3,126   | 126,014 |
|       | 合 計 | 410,298                     | 8,482         | 12,782         | 431,562 |         |
| 総 合 計 |     | 561,905                     | 9,283         | 15,543         | 586,731 |         |

※高速鉄道整備事業費補助金には、空港線、箱崎線の耐震補強・大規模改良・浸水対策の補助金を含む。

|       |            |       |       |       |       |
|-------|------------|-------|-------|-------|-------|
| 市一般会計 | 短期借入金（無利子） | 年度内償還 | 9,500 | 9,500 | 年度内償還 |
|-------|------------|-------|-------|-------|-------|

#### 主な制度の概要

- (1) 高速鉄道整備事業費補助金（国、市）
  - 平成3年度以降新規補助採択分
  - 建設当年度一括交付
  - 国・・・(総建設費－車両費－総係費－建設利息)×1.02×0.8（有償資金比率）×0.9（1割圧縮）×35%（補助率）
  - 市・・・(総建設費－車両費－総係費－建設利息)×1.02×0.8（有償資金比率）×35%（補助率）
- (2) 緊急整備事業特別債元利償還助成金（市）
  - 地方単独整備区間に係る企業債（特別債）について元利償還金の2/3相当額を助成。
- (3) 特例債元利償還助成金
  - ① 特例債利子助成金（市）
    - 平成5年度から平成14年度まで（10年間）発行の新たな特例債（昭和52～57年度間に発行された建設債から生じる利息相当額）及び平成15年度から平成24年度まで（10年間）発行の続特例債（昭和58年～平成2年度間に発行された建設債から生じる利息相当額）に係る利子のうち、年利1.2%を上限として助成。
  - ② 特例債元金償還助成金（市）
    - 上記特例債の元金償還相当額を助成。



4. 収益的収支の推移

(単位：千円)

| 種 別              |                    | 年 度            |            | 24                        | 25                       | 26                       | 27                       | 28<br>(見込み)              | 29<br>(予算)               |
|------------------|--------------------|----------------|------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                  |                    | 24             | 25         |                           |                          |                          |                          |                          |                          |
| 収益的<br>収入        | 営業<br>収益           | 旅客運輸収益         |            | 23,999,752                | 24,952,251               | 26,648,700               | 28,162,294               | 29,120,938               | 29,583,820               |
|                  |                    | 運輸雑収益          |            | 1,939,056                 | 2,101,486                | 2,103,483                | 2,092,664                | 2,184,817                | 2,149,825                |
|                  |                    | (A) 小 計        |            | 25,938,808                | 27,053,737               | 28,752,183               | 30,254,958               | 31,305,755               | 31,733,645               |
|                  | 営業外<br>収益          | 補 助 金          |            | 2,689,233                 | 2,118,117                | 1,816,811                | 3,281,156                | 3,193,814                | 3,578,705                |
|                  |                    | その他収益          |            | 4,455                     | 5,405                    | 3,166                    | 2,145                    | 10,742                   | 1,000                    |
|                  |                    | 長期前受金戻入        |            | -                         | -                        | 4,031,260                | 3,965,029                | 3,878,730                | 3,849,318                |
|                  |                    | 小 計            |            | 2,693,688                 | 2,123,522                | 5,851,237                | 7,248,778                | 7,083,286                | 7,429,123                |
|                  | (B) 経常収益計          |                | 28,632,496 | 29,177,259                | 34,603,420               | 37,503,736               | 38,389,041               | 39,162,768               |                          |
|                  | 特 別 利 益            |                | -          | -                         | -                        | 851,674                  | -                        | 100                      |                          |
|                  | (C) 収益的収入計         |                | 28,632,496 | 29,177,259                | 34,603,420               | 38,355,410               | 38,389,041               | 39,162,868               |                          |
| 収益的<br>支出        | 営業<br>費用           | 給 与 費          |            | 5,126,041                 | 4,914,103                | 5,193,200                | 5,206,143                | 5,223,006                | 5,380,034                |
|                  |                    | 経 費<br>(うち修繕費) |            | 7,0653,331<br>(3,249,490) | 7,280,097<br>(3,194,284) | 7,772,419<br>(3,360,378) | 8,001,266<br>(3,606,665) | 8,684,901<br>(3,804,846) | 9,301,487<br>(4,265,533) |
|                  |                    | 減価償却費等         |            | 9,486,508                 | 9,340,869                | 13,341,630               | 13,365,001               | 12,725,991               | 12,865,741               |
|                  |                    | (D) 小 計        |            | 21,677,880                | 21,535,069               | 26,307,249               | 26,572,410               | 26,633,898               | 27,547,262               |
|                  | 営業外<br>費用          | 支 払 利 息        |            | 5,454,653                 | 5,146,760                | 4,890,639                | 4,534,426                | 4,224,049                | 3,972,349                |
|                  |                    | 消 費 税          |            | 850,400                   | 882,114                  | 1,444,438                | 1,539,283                | 1,588,890                | 1,361,157                |
|                  |                    | 雑 支 出          |            | 337                       | 1,035                    | 80                       | 321                      | 601                      | 1,000                    |
|                  |                    | 小 計            |            | 6,605,390                 | 6,029,909                | 6,335,157                | 6,074,030                | 5,813,540                | 5,334,506                |
|                  | (E) 経常費用計          |                | 27,983,270 | 27,564,978                | 32,642,406               | 32,646,440               | 32,447,438               | 32,881,768               |                          |
|                  | 特 別 損 失            |                | -          | 65,103                    | 8,263,136                | 1,456                    | 477,677                  | 98,846                   |                          |
| (F) 予 備 費        |                    | -              | -          | -                         | -                        | -                        | 10,000                   |                          |                          |
| (G) 収益的支出計       |                    | 27,983,270     | 27,630,081 | 40,905,542                | 32,647,896               | 32,925,115               | 32,990,614               |                          |                          |
| 収<br>支<br>差<br>引 | 営 業 収 支<br>(A-D)   |                | 4,260,928  | 5,518,668                 | 2,444,934                | 3,682,548                | 4,671,857                | 4,186,383                |                          |
|                  | 経 常 収 支<br>(B-E-F) |                | 649,226    | 1,612,281                 | 1,961,014                | 4,857,296                | 5,941,603                | 6,271,000                |                          |
|                  | 単 年 度 収 支<br>(C-G) |                | 649,226    | 1,547,178                 | △6,302,122               | 5,707,514                | 5,463,926                | 6,172,254                |                          |

(注) 1. 消費税込みの額である。

2. 「減価償却費等」は、減価償却費及び固定資産除却費（撤去費を除く）をいう。

3. 「支払利息」は、支払利息及び企業債取扱諸費をいう。

5. 平成29年度 高速鉄道事業会計予算

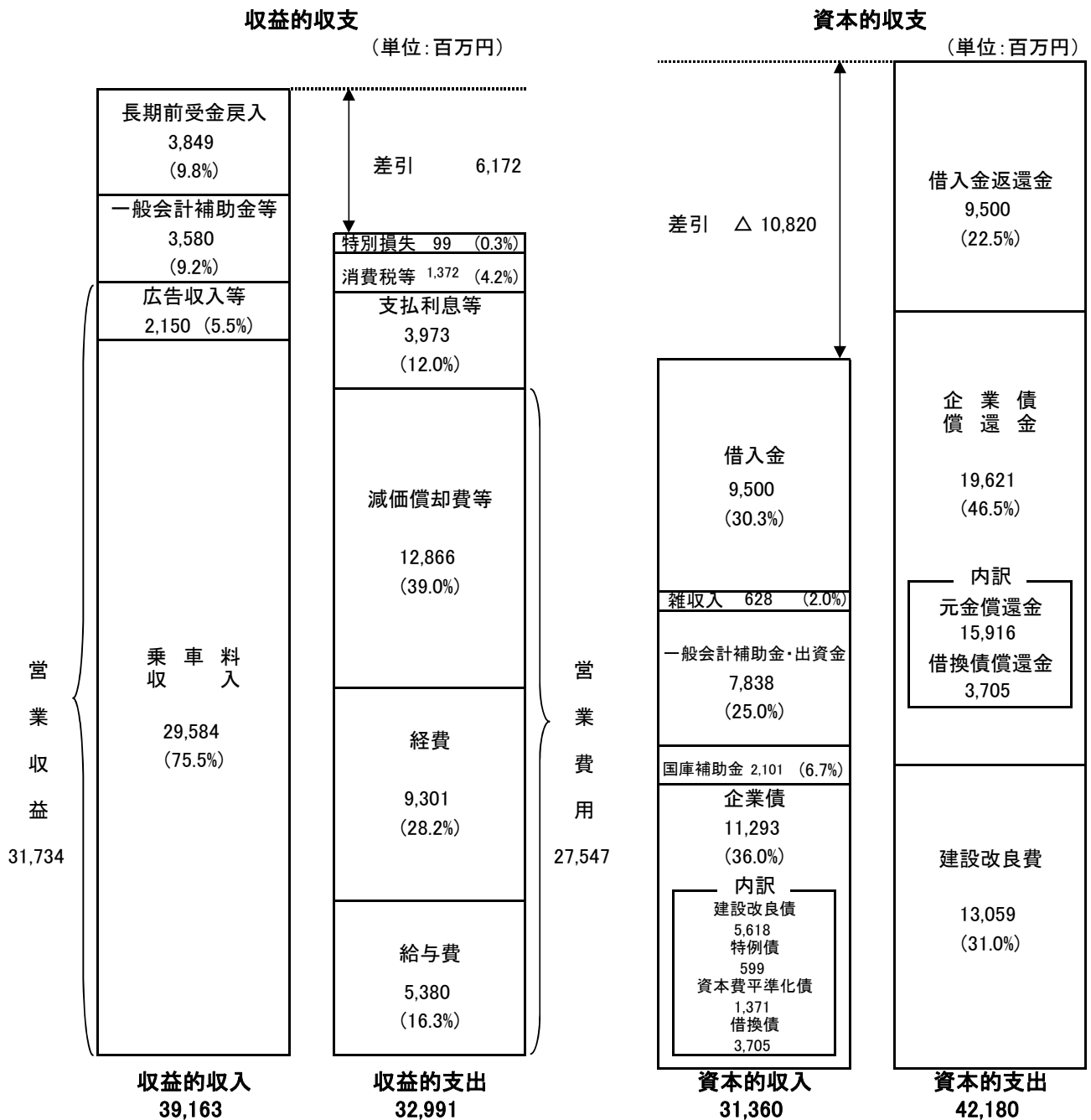
| 収益的収支          | 金額         |
|----------------|------------|
| 収入             | 39,163 百万円 |
| 支出             | 32,991 百万円 |
| 差引             | 6,172 百万円  |
| 単年度損益(消費税要素除く) | 5,806 百万円  |

平成27年度末累積損益 △ 133,223 百万円  
 平成28年度損益 5,806 百万円  
 平成28年度末累積損益 △ 127,417 百万円

| 資本的収支 | 金額           |
|-------|--------------|
| 収入    | 31,360 百万円   |
| 支出    | 42,180 百万円   |
| 差引(※) | △ 10,820 百万円 |

※減価償却費などの損益勘定留保資金等で補てん

平成29年度末累積資金不足額 △ 13,935 百万円



## 6. 平成29年度 主な建設改良事業

|         |     |             |
|---------|-----|-------------|
| 七隈線延伸事業 | 事業費 | 8,422,000千円 |
| 営業線改良事業 | 事業費 | 4,612,000千円 |

## 7. 重要施策

(1) 七隈線延伸事業 8,422,000千円

博多駅前の道路陥没事故を受け、事故の再発防止に万全を期しながら、土木本体工事(トンネル等)を着実に推進するとともに、駅レイアウトの検討を進め、線路や駅舎に関する工事に順次着手し、安全を最優先に早期開業を目指す。あわせて、事業の進捗状況等の情報を丁寧に分かり易く発信する。

<平成29年度の主な事業内容>

- ・土木本体工事
- ・中間駅(仮称)出入口工事
- ・中間駅(仮称)地中熱熱交換器設置工事
- ・土木関連電気設備工事 等

(2) 空港線主要駅の駅リニューアル

(ア) 福岡空港駅改造事業 657,000千円

福岡空港駅において、ターミナルビル移転に伴う新しいビルの計画にあわせて、新改札口の整備などの駅レイアウトの変更を行い、地下鉄と空港の交通結節機能の強化を図る。

<平成29年度の主な事業内容>

- ・駅コンコース改良工事

(イ) 天神駅東口リニューアル事業 30,000千円

天神駅において、天神ビッグバンに伴う天神明治通り地区のまちづくりにあわせて、東側コンコースのレイアウト変更を行い、駅の利便性や回遊性及び収益の向上を図るとともに、更なるバリアフリー経路の充実について検討する。

(ウ) 博多駅筑紫口昇降機設置事業 21,745千円

博多駅筑紫口において、お客様の利便性向上を図るため、地下鉄コンコースから地上へのエスカレーター設置に係る基本設計を実施するとともに、更なるバリアフリー経路の充実について検討する。

(エ) 姪浜駅リニューアル 4,000千円

姪浜駅において、地上1階から中2階のコンコース間上りエスカレーターについて実施設計を行う。

- (3) 安全・安心の向上
- (ア) 自動列車制御装置（ATC）等改良工事 30,000千円  
経年劣化した自動列車制御装置（ATC）等を年次計画により改良する。（福岡空港駅）
- (イ) 土木構造物改良工事 101,000千円  
土木構造物（トンネル等）の改良工事を実施し、安全性の向上を図る。
- (ウ) 安全・安心を支える人材の育成 26,613千円  
交通局人材育成プランに基づき、専門的かつ高度な知識や技術を有する人材を計画的に育成していくため、研修の改善に取り組むとともに、委託駅従事員のさらなる資質向上を図る。
- (4) ユニバーサルデザインに配慮した整備推進
- 駅トイレ改良工事 120,000千円  
駅トイレの段差解消やオストメイト対応等の改良について年次計画で実施し、平成29年度までに、全駅トイレのバリアフリー化を完了する。（箱崎九大前駅、馬出九大病院前駅）
- (5) お客様サービスの向上
- (ア) 券売機更新工事 294,000千円  
旧型券売機の更新時期に合わせ、ICカード対応機を拡充するとともに、お客様ニーズに対応した券売機の機能充実を行う。
- (イ) 駅案内サイン等の改良 190,000千円  
空港・箱崎線の駅案内サイン等について、ピクトグラムの積極的な採用など、よりわかりやすいものに改良する。
- (ウ) 乗車マナーの向上 10,506千円  
主要な駅においてホーム床に整列乗車を促すサインを設置するなど、乗車マナー向上に関する取り組みを進める。
- (エ) 地下鉄駅の魅力づくり 5,210千円  
お客様により親しまれる魅力的な駅とするため、駅の個性化・活性化を図る取組を行う。
- (6) 駅施設の省エネルギー化
- 駅照明等のLED化改良工事 123,000千円  
ホーム、コンコース等の照明のLED化を推進する。（呉服町駅、祇園駅、博多駅一部）
- (7) 経営健全化の推進
- 経営評価の実施 3,479千円  
経営の健全化を図りながら、将来に渡って安全で快適な輸送サービスを提供していくため、経営全般に関する中長期的な経営計画となる「経営戦略」を策定する。

## 第4 環境への取組

### 1. 環境にやさしい地下鉄

地下鉄は、他の交通機関に比べ、二酸化炭素の排出量が自家用車の約1/7、バスの約1/3と非常に少なくすむ環境にやさしい乗り物である。

また、福岡市に地下鉄があることで、地球温暖化の原因となる二酸化炭素排出量やヒートアイランドの抑制などの環境面での効果も発揮している。

#### ○ 1人を1km 運ぶのに必要な二酸化炭素排出量

|      | 二酸化炭素排出量(平成 27 年度実績)      |
|------|---------------------------|
| 鉄 道  | 20gCO <sub>2</sub> /人・km  |
| バ ス  | 66gCO <sub>2</sub> /人・km  |
| 自家用車 | 145gCO <sub>2</sub> /人・km |

「国土交通省ホームページ」より

#### ○ 福岡市に地下鉄があることによる環境面での効果

| 項 目         | 概 要   |
|-------------|---|
| 二酸化炭素排出量の抑制 | 福岡市に地下鉄があることで、マイカーやバスなど他の交通機関からの二酸化炭素排出量が1年あたり約5万2千トンも抑制されており、この総抑制量を森林による二酸化炭素吸収に委ねようとする、博多区・中央区・南区を合わせた面積に匹敵する約8千 ha もの森林が必要となる。  |
| ヒートアイランドの抑制 | 地下鉄は、走行時の排熱が極めて小さく、都心部のヒートアイランド現象の抑制にも大きく貢献している。もし、地下鉄がなかったら、その分マイカー等の利用者が増え、都心部において約5千世帯がお風呂を沸かす程度の熱量(=約 1,926 万kcal/日)が日々増加してしまう。 |

### 2. 地下鉄の利用促進

福岡市交通局では、環境にやさしい地下鉄の利用促進を図ることが、地球温暖化などの環境問題への対応として重要と考えており、「駅まで歩く、駅から歩く」をスローガンとした「SUBWAY DIET」などを展開している。

#### ○ 環境関連プロジェクト

| 概 要   | 開始時期     |
|---|----------|
| 公共交通の利用促進<br>・西鉄と連携して、野芥駅および六本松駅構内にバスナビを設置し、また両駅を通過する地下鉄・バスの車内モニターに相互に乗換案内を表示している。<br>・民間商業施設と連携し、橋本駅でパーク&ライドを実施。 | 平成 23 年～ |
| SUBWAY DIET(サブウェイ ダイエット)<br>・「地下鉄を含むライフスタイル」を提案する新たなプロモーション活動として、「環境・健康」を切り口に、市関係局や民間企業との連携をおこなっている。              | 平成 20 年～ |

### 3. 環境負荷低減の取組

環境負荷低減の取組として、軽量タイプの車両の採用、ブレーキをかけた時のエネルギーを電力に変える回生ブレーキの導入など、開業当初より様々な取組を行っている。

近年では駅照明のLED化や駅務室系統の空調のビルマルチ方式への変更、橋本車両工場や天神駅での省エネ診断事業を行っている。今後も、より一層の環境負荷低減に向けて、省エネやリサイクルなどの取組を行っていく。

#### ○ 主な環境負荷低減の取組

| 項目           | 主な取り組み                               | 開始時期     |
|--------------|--------------------------------------|----------|
| 電気使用量削減の取組   | 軽量タイプの車両の導入                          | 開業当初～    |
|              | 回生ブレーキの採用及び省エネ型の主回路(VVVF)導入による回生率の向上 | 開業当初～    |
|              | エスカレーターの自動作動・停止                      | 開業当初～    |
|              | 照明の見直し(構内減灯、照明器具変更)・自然採光の多用          | 昭和 59 年～ |
|              | 車両空調の効率化                             | 平成 15 年～ |
|              | 太陽光発電装置の導入                           | 平成 16 年～ |
|              | 自然換気システムの導入                          | 平成 16 年～ |
|              | 駅照明のLED化                             | 平成 24 年～ |
| 水使用量削減の取組    | 駅務室系統の空調をビルマルチ方式へ変更                  | 平成 25 年～ |
|              | 再生水の利用                               | 昭和 57 年～ |
| 省資源・リサイクルなど  | 雨水循環システムの導入                          | 平成 16 年～ |
|              | きっぷのリサイクル                            | 平成8年～    |
| 民間事業者と連携した取組 | 繰り返し利用できるICカード「はやかけん」の導入             | 平成 20 年～ |
|              | 省エネ診断事業                              | 平成 25 年～ |
|              | 屋根貸し太陽光発電事業                          | 平成 27 年～ |

## 環境方針

～「低炭素社会」の実現に向けて、福岡市交通局が取り組むこと～

環境問題、特に地球温暖化は、世界的に深刻な問題となっており、このまま進行すれば気候変動がさらに激しくなり、人類をはじめとする生物に大きな影響を及ぼすことが予想されています。この地球温暖化を抑止するため、環境への負荷が少なく、持続的な発展ができる「低炭素社会」の実現が求められています。

福岡市交通局でも、公共交通事業者の社会的な責任として、地球温暖化をはじめとする環境問題に対し、真剣に取り組んでいく必要があると認識しています。そのためには、二酸化炭素排出量が少なく、環境にやさしい乗り物である鉄道をはじめとする公共交通の利用を促進するとともに、事業活動によって生じる環境負荷のさらなる低減に努めていかなければなりません。

そこで、私たちは、次のとおり環境に関する基本方針を定め、「低炭素社会」の実現に向けて、取り組んでいきます。

1. 安全で快適な、質の高い輸送サービスを提供し、環境にやさしい交通機関である地下鉄を、より多くの方に利用していただけるよう努めます。
2. 地下鉄運営によって生じる環境負荷をよりいっそう削減するため、エネルギー使用の効率化や資源の有効活用を進めます。
3. 職員一人ひとりが常に環境を意識した行動ができるよう、職員の意識の向上を図ります。

平成21年6月 福岡市交通局

## 第 5 営 業

### 1. 乗車料金制度

#### (1) 料金改定の推移

|         |              |            |         |       |
|---------|--------------|------------|---------|-------|
| 当初制定年月日 | 昭和56年 7月 26日 | (初乗り 120円) |         |       |
| 改定年月日   | 昭和60年 6月 1日  | ( " 140円)  | ……平均改定率 | 13.7% |
|         | 平成元年 6月 1日   | ( " 160円)  | …… "    | 15.8% |
|         | 平成4年12月 1日   | ( " 180円)  | …… "    | 11.7% |
|         | 平成9年 6月 1日   | ( " 200円)  | …… "    | 12.4% |
|         | 平成26年 4月 1日  | ( " 200円)  | …… "    | 2.8%  |

#### (2) 料金制度の概要

##### ① 普通料金 (対キロ区間制)

|     | 区 間           | 料 金  |      |
|-----|---------------|------|------|
|     |               | 大人   | 小児   |
| 1 区 | ～ 3キロまで       | 200円 | 100円 |
| 2 区 | 3キロを超え 7キロまで  | 260円 | 130円 |
| 3 区 | 7キロを超え11キロまで  | 300円 | 150円 |
| 4 区 | 11キロを超え15キロまで | 330円 | 170円 |
| 5 区 | 15キロを超え19キロまで | 350円 | 180円 |
| 6 区 | 19キロを超え20キロまで | 370円 | 190円 |

##### ② 定期料金 (通勤、通学 (大人・小児・割引))

###### ア 定期料金 (対キロ区間制)

|      |    | 通勤           | 通学     |
|------|----|--------------|--------|
| 1月定期 | 1区 | 8,020円       | 4,940円 |
|      | 2区 | 10,030円      | 6,170円 |
|      | 3区 | 11,630円      | 7,160円 |
|      | 4区 | 12,840円      | 7,900円 |
|      | 5区 | 13,640円      | 8,390円 |
|      | 6区 | 14,440円      | 8,890円 |
| 3月定期 |    | 1月定期の3倍の5%引き |        |
| 6月定期 |    | " の6倍の10%引き  |        |

###### イ 共通定期料金 (地下鉄・自転車駐車場)

地下鉄・自転車駐車場双方の定期料金の合計額から割引した額

|     |      |               |
|-----|------|---------------|
| 割引額 | 1月定期 | 通勤900円、通学600円 |
|     | 3月定期 | 1月定期の3倍       |
|     | 6月定期 | " の6倍         |

##### ③ 1日乗車料金

大人 620円      小児・割引 310円

##### ④ 団体料金

25人以上の団体に適用

|     |      |     |
|-----|------|-----|
| 割引率 | 学生団体 | 20% |
|     | 普通団体 | 10% |

⑤ 乗継割引料金

ア JR九州筑肥線

対象区間 筑肥線（周船寺～下山門）と地下鉄線（室見～赤坂）を乗り継ぐ場合。

対象券種 普通券……大人20円（地下鉄、JR九州双方10円の割引）

定期券……下記の地下鉄料金にJR九州の料金を加えた額

通勤大人（1月）1区 7,620円, 2区 9,630円

通学大人（1月）1区 4,690円, 2区 5,920円

イ 西鉄貝塚線

対象区間 貝塚線3区（～三苦）と地下鉄線3区（～藤崎・福岡空港・茶山）を乗り継ぐ場合。

対象券種 普通券 …………… 双方2区以内：大人60円（地下鉄、西鉄双方30円の割引）

片側又は双方3区：大人20円（地下鉄、西鉄双方10円の割引）

定期券（通勤）……下記の地下鉄料金に西鉄の料金を加えた額

双方2区以内：大人（1月）1区 7,220円, 2区9,030円

片側又は双方3区：大人（1月）1区 7,620円, 2区9,530円

3区 11,050円

⑥ 割引料金……身体障がい者等

大人は大人料金の半額、小児は小児料金の半額（普通券のみ）

⑦ 手数料……払戻し及び再発行

・払戻し 普通券（200円）、定期券・通学割引回数券・1日券・団体券・ICカード（220円）

・再発行 ICカード（510円）

⑧ その他……企画乗車券

地下鉄全線乗り放題定期券（ちかパス）

高齢者地下鉄全線定期乗車券（ちかパス65）

地下鉄全線家族1日乗車券（ファミちかきっぷ）

伊都・キャンパス回数券、伊都・シーサイド回数券等

※料金の区分 大人……12歳以上  
小児……6歳以上12歳未満





## 2. 料金表等

### (1) 料金の種別及び金額

(単位：円)

| 種 別    |        | 金 額 |          |        |        |        |        | 備 考     |          |  |
|--------|--------|-----|----------|--------|--------|--------|--------|---------|----------|--|
|        |        | 1 区 | 2 区      | 3 区    | 4 区    | 5 区    | 6 区    |         |          |  |
| 普通料金   | 大人     | 200 | 260      | 300    | 330    | 350    | 370    |         |          |  |
|        | 小児     | 100 | 130      | 150    | 170    | 180    | 190    | 12歳未満の者 |          |  |
| 定期料金   | 通勤定期料金 | 大人  | 1月       | 8,020  | 10,030 | 11,630 | 12,840 | 13,640  | 14,440   |  |
|        |        |     | 3月       | 22,860 | 28,590 | 33,150 | 36,600 | 38,880  | 41,160   |  |
|        |        |     | 6月       | 43,310 | 54,170 | 62,810 | 69,340 | 73,660  | 77,980   |  |
|        |        | 小児  | 1月       | 4,010  | 5,020  | 5,820  | 6,420  | 6,820   | 7,220    |  |
|        |        |     | 3月       | 11,430 | 14,300 | 16,580 | 18,300 | 19,440  | 20,580   |  |
|        |        |     | 6月       | 21,660 | 27,090 | 31,410 | 34,670 | 36,830  | 38,990   |  |
|        | 通学定期料金 | 大人  | 1月       | 4,940  | 6,170  | 7,160  | 7,900  | 8,390   | 8,890    |  |
|        |        |     | 3月       | 14,080 | 17,590 | 20,410 | 22,520 | 23,920  | 25,340   |  |
|        |        |     | 6月       | 26,680 | 33,320 | 38,670 | 42,660 | 45,310  | 48,010   |  |
|        |        | 小児  | 1月       | 2,470  | 3,090  | 3,580  | 3,950  | 4,200   | 4,450    |  |
|        |        |     | 3月       | 7,040  | 8,800  | 10,210 | 11,260 | 11,960  | 12,670   |  |
|        |        |     | 6月       | 13,340 | 16,660 | 19,340 | 21,330 | 22,660  | 24,010   |  |
| 1日乗車料金 | 大人     | 620 |          |        |        |        |        |         |          |  |
|        | 小児     | 310 |          |        |        |        |        |         |          |  |
| 団体料金   | 学生団体   | 大人  | 普通料金の2割引 |        |        |        |        |         | 25人以上の団体 |  |
|        |        | 小児  |          |        |        |        |        |         |          |  |
|        | 普通団体   | 大人  | 普通料金の1割引 |        |        |        |        |         |          |  |
|        |        | 小児  |          |        |        |        |        |         |          |  |

### (2) 割引乗車券の種別及び金額

(単位：円)

| 種 別      |    | 金 額    |        |        |        |        |        | 備 考              |
|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
|          |    | 1 区    | 2 区    | 3 区    | 4 区    | 5 区    | 6 区    |                  |
| 割引普通料金   |    | 100    | 130    | 150    | 170    | 180    | 190    |                  |
| 割引小児普通料金 |    | 50     | 70     | 80     | 90     | 90     | 100    |                  |
| 割引通勤定期料金 | 1月 | 4,010  | 5,020  | 5,820  | 6,420  | 6,820  | 7,220  |                  |
|          | 3月 | 11,430 | 14,300 | 16,580 | 18,300 | 19,440 | 20,580 |                  |
|          | 6月 | 21,660 | 27,090 | 31,410 | 34,670 | 36,830 | 38,990 |                  |
| 割引通学定期料金 | 1月 | 2,470  | 3,090  | 3,580  | 3,950  | 4,200  | 4,450  |                  |
|          | 3月 | 7,040  | 8,800  | 10,210 | 11,260 | 11,960 | 12,670 |                  |
|          | 6月 | 13,340 | 16,660 | 19,340 | 21,330 | 22,660 | 24,010 |                  |
| 通学割引回数料金 |    | 1,000  | 1,300  | 1,500  | 1,700  | 1,800  | 1,900  | 通信制高校・放送大学、11枚綴り |
| 割引1日乗車料金 |    | 310    |        |        |        |        |        |                  |

## (3) 企画乗車券の種別及び金額

(単位：円)

| 種 別                            |                         |           | 金 額   | 備 考  |  |
|--------------------------------|-------------------------|-----------|-------|--|--|
| 地下鉄全線<br>乗り放題定期券<br>「ちかパス」     | 一般                      | 大人        | 1月    | 12,340   |  |
|                                |                         |           | 3月    | 35,170   |  |
|                                |                         |           | 6月    | 66,640   |  |
|                                |                         | 小児<br>割引  | 1月    | 6,170  |  |
|                                |                         |           | 3月    | 17,590   |  |
|                                |                         |           | 6月    | 33,320   |  |
|                                | 学生                      | 大人        | 1月    | 7,200  |  |
|                                |                         |           | 3月    | 20,520   |  |
|                                |                         |           | 6月    | 38,880   |  |
|                                |                         | 小児<br>割引  | 1月    | 3,600  |  |
|                                |                         |           | 3月    | 10,260   |  |
|                                |                         |           | 6月    | 19,440   |  |
| 高齢者地下鉄全線<br>定期乗車券<br>「ちかパス65」  | 65歳以上                   | 1月        | 6,000 |  |  |
| 伊都・キャンパス回数券                    | 大人                      |           | 5,100 | 10枚綴り  |  |
| 伊都・シーサイド回数券                    | 大人                      | 昭和バス西の浦まで | 7,240 | 10枚綴り  |  |
|                                |                         | 昭和バス畑中まで  | 6,730 |  |  |
|                                |                         | 昭和バス大原橋まで | 5,700 |  |  |
| 地下鉄全線<br>家族1日乗車券<br>「ファミちかきっぷ」 | 家族<br>(大人2人まで、小児・幼児無制限) |           | 1,000 | ・「家族」とは、2親等以内の親族<br>・大人または小児・幼児だけの利用は不可<br>・家族で同一行程を利用 |  |

## 3. 連絡運輸制度

| 区 分              | 連絡運輸対象区域 |  | 対象券種            | 実施日        |
|------------------|----------|--|-----------------|------------|
| J<br>R<br>九<br>州 | 相互<br>連絡 | 〔筑肥線<br>西唐津～下山門〕 ↔ 〔地下鉄全線<br>(全 駅)〕  | 普通<br>定期<br>団 体 | 昭和58. 3.22 |
|                  |          | 〔地下鉄全線<br>(全 駅)〕 ↔ 〔鹿児島本線門司港～大牟田<br>篠栗線・香椎線全駅<br>筑豊本線全駅<br>長崎本線鳥栖～佐賀〕                      | 定 期             | 平成17. 7. 1 |
| 西<br>鉄           | 相互<br>連絡 | 〔筑肥線各駅<br>唐津線<br>西唐津～小城〕 ↔ 〔地下鉄<br>姪浜～<br>博 多〕 ↔ 〔JR九州各駅<br>JR西日本各駅<br>JR四 国各駅<br>JR東 海各駅〕 | 普通<br>定期<br>団 体 | 昭和58. 3.22 |
|                  |          | 〔地下鉄全線<br>(全 駅)〕 ↔ 〔西鉄貝塚線<br>(全 駅)〕  | 普通<br>定期        | 昭和61.11.12 |
|                  |          | 〔地下鉄全線<br>(全 駅)〕 ↔ 〔西鉄天神大牟田線<br>(全 駅)〕   | 定 期             | 平成14. 4. 1 |

(注) 西唐津はJR九州唐津線の駅。

#### 4. ICカード乗車券「はやかけん」

地下鉄利用者の利便性向上と公共交通機関の利用促進を図るため、平成21年3月7日にICカード乗車券「はやかけん」を導入した。

##### (1) 特徴

- ①全国相互利用サービス(平成25年3月23日開始)
- ②電子マネーサービス(「PiTaPa」を除く。)
- ③定期券の搭載
- ④地下鉄乗車時のポイント付与
- ⑤紛失時の再発行(無記名式を除く)

(2) デPOSIT(預かり金) 500円

(3) チャージ 1,000円単位で最大20,000円まで可能

##### (4) ポイント

※1ポイント=1円で「はやかけん」にチャージ(入金)可能。



##### ①乗車料金額に応じたポイント

1か月間(毎月1日～末日)の乗車料金額に応じて翌月の10日に基本ポイント及びボーナスポイントを付与。

【付与ポイント数】1か月間の地下鉄乗車料金額 × ポイント付与率(2%) + ボーナスポイント

| 1か月乗車料金額          | ボーナスポイント  |
|-------------------|-----------|
| 1,000円以上 3,000円未満 | + 50ポイント  |
| 3,000円以上 5,000円未満 | + 200ポイント |
| 5,000円以上 8,000円未満 | + 350ポイント |
| 8,000円以上10,000円未満 | + 600ポイント |
| 10,000円以上         | + 800ポイント |

##### ②地下鉄線⇄JR筑肥線 乗継ぎポイント

「はやかけん」のカード入金額で姪浜駅をまたがってJR筑肥線(西唐津～下山門間各駅)⇄地下鉄線各駅を利用すると、上記ポイントに加えて1乗車につき10ポイントを翌月10日に付与。

##### ③ひと駅ポイント(平成28年10月開始)

「はやかけん」のカード入金額で地下鉄の1駅区間を利用すると、1乗車につき100ポイントを付与。

※1か月間(毎月1日～末日)の付与上限回数は10回。

※定期区間の1駅前又は1駅超えた利用も対象。

##### (5) 「はやかけん」を活用したお客様サービス等

①「はやかけん」を利用したメール配信サービス「みまもりタッチ」モニター開始(平成21年4月)

本格実施(平成22年7月1日有料化)

②ANAとの提携によりマイレージクラブ会員を対象とした「ANAはやかけん」を発行(平成21年12月)

(「ANAマイル」を「はやかけんポイント」へ交換できるサービスの提供(平成22年3月～))

③駅周辺駐車場を利用した場合に駐車場料金が割引となるパーク&ライドサービス開始(平成22年1月)

④対象駅周辺で利用可能なカーシェアリング車両の利用料金が割引となるレール&カーシェアサービス開始  
(平成27年5月)

⑤福岡市施設(区役所窓口や美術館・博物館・体育館など)において、「はやかけん」(相互利用カードも含む)による電子マネー決済を開始(平成22年5月)

(平成29年3月末現在、112箇所と同決済のサービスを提供)

⑥運転免許を返納し、ちかパス65を購入した人にポイントを付与する運転免許返納割サービスを開始  
(平成29年5月)

## 5. 運輸実績

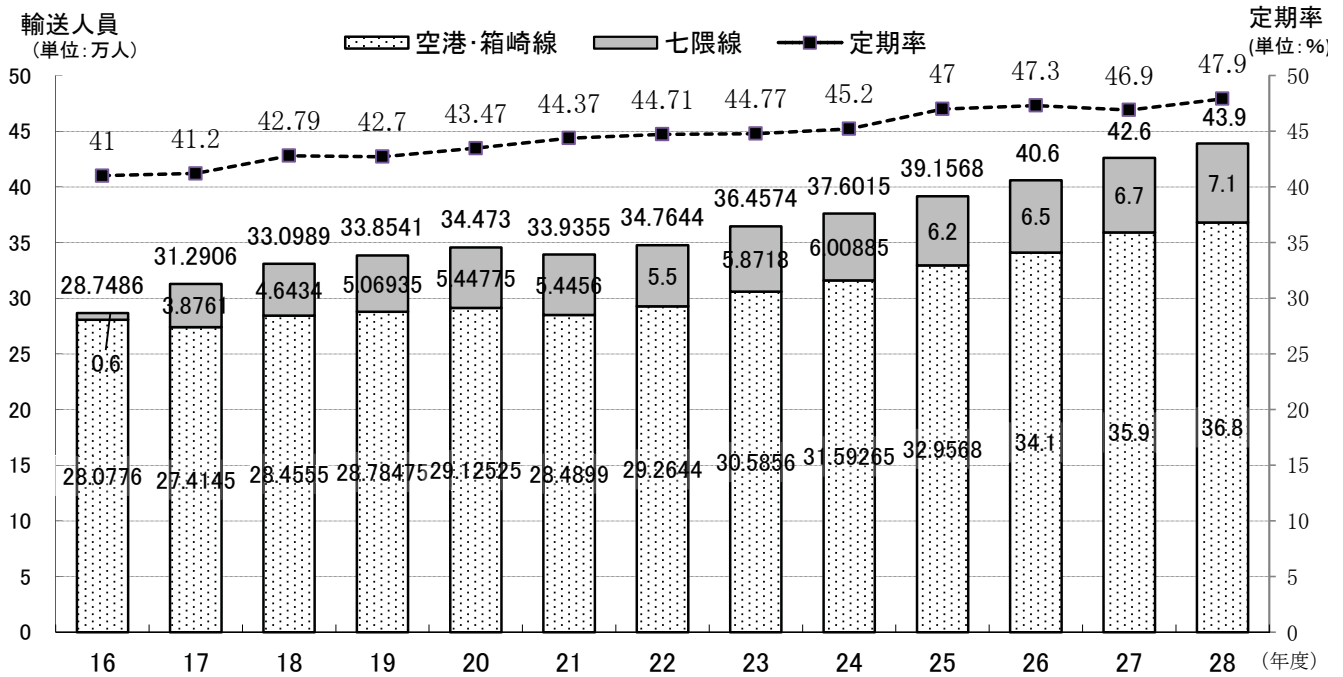
### (1) 総括表

| 項目       | 年度<br>単位 | 24年度    | 25年度    | 26年度    | 27年度    | 28年度                 |                    | 28年度    | 28年度                 |                    |
|----------|----------|---------|---------|---------|---------|----------------------|--------------------|---------|----------------------|--------------------|
|          |          |         |         |         |         | 空港線<br>箱崎線           | 七隈線                |         | 空港線<br>箱崎線           | 七隈線                |
| 営業日数     | 日        | 365     | 365     | 365     | 366     | 366                  | 366                | 365     | 365                  | 365                |
| 期末営業キロ   | km       | 29.8    | 29.8    | 29.8    | 29.8    | 17.8                 | 12.0               | 29.8    | 17.8                 | 12.0               |
| 期中営業キロ   | km       | 29.8    | 29.8    | 29.8    | 29.8    | 17.8                 | 12.0               | 29.8    | 17.8                 | 12.0               |
| 列車走行キロ   | 千km      | 3,537   | 3,537   | 3,540   | 3,548   | 2,252                | 1,296              | 3,545   | 2,246                | 1,299              |
| 車両走行キロ   | 千km      | 18,637  | 18,638  | 18,659  | 18,696  | 13,513               | 5,183              | 18,676  | 13,481               | 5,195              |
| 1日平均     | km       | 51,060  | 51,064  | 51,121  | 51,083  | 36,921               | 14,162             | 51,168  | 36,935               | 14,233             |
| 使用電力量    | 千kwh     | 90,749  | 91,817  | 89,096  | 87,149  | 56,999               | 30,150             | 87,994  | 57,239               | 30,755             |
| 輸送人員     | 千人       | 137,246 | 143,152 | 148,203 | 156,081 | 131,364              | 24,717             | 160,390 | 134,240              | 26,150             |
| 定期       | 千人       | 62,072  | 67,265  | 70,169  | 73,149  | 61,088               | 12,061             | 76,888  | 63,319               | 13,569             |
| 定期外      | 千人       | 75,174  | 75,887  | 78,034  | 82,932  | 70,276               | 12,656             | 83,502  | 70,921               | 12,581             |
| 定期率      | %        | 45.2%   | 47.0%   | 47.3%   | 46.9%   | 46.5%                | 48.8%              | 47.9%   | 47.2%                | 51.9%              |
| 1日平均     | 人        | 376,015 | 392,198 | 406,035 | 426,451 | 358,917<br>(368,449) | 67,534<br>(77,523) | 439,424 | 367,781<br>(377,772) | 71,643<br>(82,386) |
| 1日1キロ当り  | 人/km     | 12,618  | 13,161  | 13,625  | 14,310  | 20,164               | 5,628              | 14,746  | 20,662               | 5,970              |
| 輸送人キロ    | 千人キロ     | 735,760 | 765,216 | 789,415 | 822,349 | 650,220              | 172,129            | 844,618 | 663,790              | 180,828            |
| 輸送密度     | 人        | 67,644  | 70,352  | 72,577  | 75,398  | 99,807               | 39,192             | 77,652  | 102,169              | 41,285             |
| 乗車効率     | %        | 31.8    | 33.1    | 34.1    | 35.5    | 35.6                 | 34.8               | 36.5    | 36.5                 | 36.4               |
| 運賃収入     | 百万円      | 24,000  | 24,952  | 26,649  | 28,162  | 23,564               | 4,598              | 29,121  | 24,199               | 4,922              |
| 1日平均     | 千円       | 65,753  | 68,362  | 73,010  | 76,946  | 64,382               | 12,564             | 79,783  | 66,299               | 13,484             |
| 1人平均乗車キロ | km       | 5.36    | 5.35    | 5.33    | 5.27    | 4.95                 | 6.96               | 5.27    | 4.94                 | 6.92               |
| 定期       | km       | 5.98    | 5.94    | 5.97    | 5.92    | 5.57                 | 7.65               | 5.88    | 5.54                 | 7.49               |
| 定期外      | km       | 4.85    | 4.82    | 4.75    | 4.70    | 4.41                 | 6.31               | 4.70    | 4.42                 | 6.30               |
| 1人平均支払運賃 | 円        | 174.87  | 174.31  | 179.81  | 180.43  | 179.38               | 186.05             | 181.56  | 180.27               | 188.22             |
| 定期       | 円        | 133.46  | 133.43  | 136.36  | 137.33  | 136.38               | 142.13             | 136.58  | 134.75               | 145.08             |
| 定期外      | 円        | 209.05  | 210.53  | 218.89  | 218.45  | 216.75               | 227.90             | 222.99  | 220.90               | 234.74             |

(注1) 「5.運輸実績」の金額には、消費税を含む。

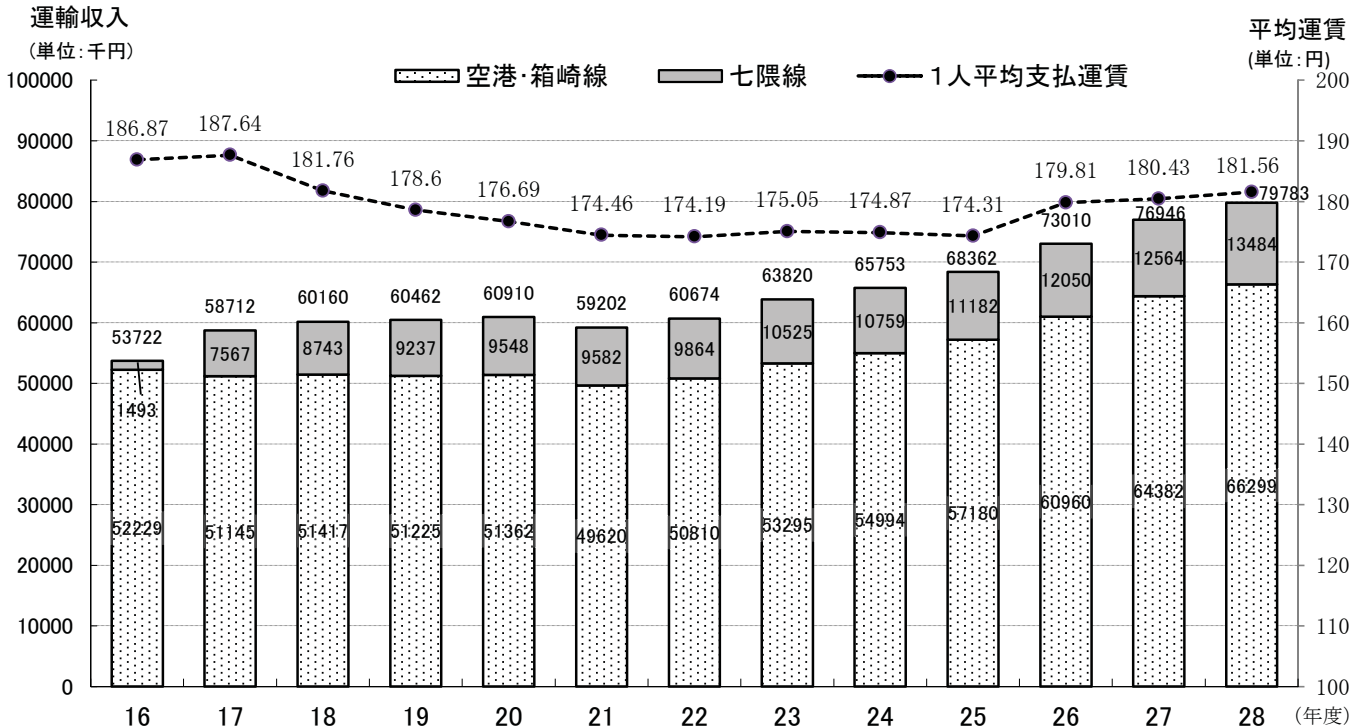
(注2) 輸送人員の1日平均( )書きは、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員を含む。

(2) 輸送人員(1日平均)と定期率の推移



※空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員は含まない。  
 ※16年度の七隈線人員数については、開業後57日間の実績を通年で平均した値。

(3) 運輸収入(1日平均)と1人平均支払運賃の推移



※16年度の七隈線運賃収入については、開業後57日間の実績を通年で平均した値。  
 ※26年度実績には、消費税増税に伴う運賃改定分の増加が含まれる。

## (4) 乗車券別輸送人員(平成28年度)

(単位:人、%)

| 区 分         |         |            | 全線          |       | 空港線・箱崎線     |       | 七隈線        |       |
|-------------|---------|------------|-------------|-------|-------------|-------|------------|-------|
|             |         |            | 輸送人員        | 構成比   | 輸送人員        | 構成比   | 輸送人員       | 構成比   |
| 定<br>期      | 通<br>勤  | 1月         | 20,823,780  | 13.0  | 47,601,971  | 35.5  | 8,382,979  | 32.1  |
|             |         | 3月         | 7,169,670   | 4.5   |             |       |            |       |
|             |         | 6月         | 27,991,500  | 17.4  |             |       |            |       |
|             | 計       |            | 55,984,950  | 34.9  |             |       |            |       |
|             | 通<br>学  | 1月         | 8,119,425   | 5.1   | 15,717,465  | 11.7  | 5,185,845  | 19.8  |
|             |         | 3月         | 6,982,785   | 4.3   |             |       |            |       |
|             |         | 6月         | 5,801,100   | 3.6   |             |       |            |       |
| 計           |         | 20,903,310 | 13.0        |       |             |       |            |       |
| 計           |         |            | 76,888,260  | 47.9  | 63,319,436  | 47.2  | 13,568,824 | 51.9  |
| 定<br>期<br>外 | 普通      |            | 21,256,900  | 13.3  | 18,578,577  | 13.9  | 2,678,323  | 10.2  |
|             | ICカード   |            | 51,463,360  | 32.1  | 44,078,712  | 32.8  | 7,384,648  | 28.2  |
|             | 回数      |            | 9,889       | 0.0   | 7,426       | 0.0   | 2,463      | 0.0   |
|             | 1日      |            | 8,830,904   | 5.5   | 6,698,986   | 5.0   | 2,131,918  | 8.2   |
|             | 特別企画    |            | 702,628     | 0.4   | 673,506     | 0.5   | 29,122     | 0.1   |
|             | 団体      |            | 64,350      | 0.1   | 49,026      | 0.0   | 15,324     | 0.1   |
|             | 敬老・福祉割引 |            | 1,173,622   | 0.7   | 834,505     | 0.6   | 339,117    | 1.3   |
|             | その他     |            | 0           | 0.0   | 0           | 0.0   | 0          | 0.0   |
| 計           |         |            | 83,501,653  | 52.1  | 70,920,738  | 52.8  | 12,580,915 | 48.1  |
| 合 計         |         |            | 160,389,913 | 100.0 | 134,240,174 | 100.0 | 26,149,739 | 100.0 |

| 区 分         |     |  | 全線          |       | 空港線・箱崎線     |       | 七隈線        |       |
|-------------|-----|--|-------------|-------|-------------|-------|------------|-------|
|             |     |  | 輸送人員        | 構成比   | 輸送人員        | 構成比   | 輸送人員       | 構成比   |
| 定<br>期      | 1 区 |  | 10,096,380  | 6.3   | 63,319,436  | 47.2  | 13,568,824 | 51.9  |
|             | 2 区 |  | 25,674,420  | 16.0  |             |       |            |       |
|             | 3 区 |  | 19,040,100  | 11.9  |             |       |            |       |
|             | 4 区 |  | 158,700     | 0.1   |             |       |            |       |
|             | 5 区 |  | 2,460       | 0.0   |             |       |            |       |
|             | 6 区 |  | 600         | 0.0   |             |       |            |       |
|             | 全線  |  | 21,915,600  | 13.6  |             |       |            |       |
| 計           |     |  | 76,888,260  | 47.9  |             |       |            |       |
| 定<br>期<br>外 | 1 区 |  | 29,537,150  | 18.4  | 70,920,738  | 52.8  | 12,580,915 | 48.1  |
|             | 2 区 |  | 36,138,717  | 22.5  |             |       |            |       |
|             | 3 区 |  | 15,370,906  | 9.6   |             |       |            |       |
|             | 4 区 |  | 2,338,518   | 1.5   |             |       |            |       |
|             | 5 区 |  | 110,208     | 0.1   |             |       |            |       |
|             | 6 区 |  | 6,154       | 0.0   |             |       |            |       |
| 計           |     |  | 83,501,653  | 52.1  |             |       |            |       |
| 合<br>計      | 1 区 |  | 39,633,530  | 24.7  | 134,240,174 | 100.0 | 26,149,739 | 100.0 |
|             | 2 区 |  | 61,813,137  | 38.5  |             |       |            |       |
|             | 3 区 |  | 34,411,006  | 21.5  |             |       |            |       |
|             | 4 区 |  | 2,497,218   | 1.6   |             |       |            |       |
|             | 5 区 |  | 112,668     | 0.1   |             |       |            |       |
|             | 6 区 |  | 6,754       | 0.0   |             |       |            |       |
|             | 全線  |  | 21,915,600  | 13.6  |             |       |            |       |
| 計           |     |  | 160,389,913 | 100.0 |             |       |            |       |

## (5) 乗車券別運輸収入(平成28年度)

(単位:円、%)

| 区 分     |             | 全線             |                | 空港線・箱崎線        |                | 七隈線           |               |      |
|---------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---------------|------|
|         |             | 運輸収入           | 構成比            | 運輸収入           | 構成比            | 運輸収入          | 構成比           |      |
| 定<br>期  | 通<br>勤      | 1月             | 3,353,863,240  | 11.5           | 7,138,640,310  | 29.5          | 1,425,258,470 | 29.0 |
|         |             | 3月             | 1,111,675,010  | 3.8            |                |               |               |      |
|         |             | 6月             | 4,098,360,530  | 14.1           |                |               |               |      |
|         |             | 計              | 8,563,898,780  | 29.4           |                |               |               |      |
|         | 通<br>学      | 1月             | 793,536,570    | 2.7            | 1,393,870,330  | 5.8           | 543,366,580   | 11.0 |
|         |             | 3月             | 644,518,450    | 2.2            |                |               |               |      |
|         |             | 6月             | 499,181,890    | 1.8            |                |               |               |      |
|         |             | 計              | 1,937,236,910  | 6.7            |                |               |               |      |
|         | 計           |                | 10,501,135,690 | 36.1           | 8,532,510,640  | 35.3          | 1,968,625,050 | 40.0 |
|         | 定<br>期<br>外 | 普通             | 4,796,426,790  | 16.5           | 15,666,514,840 | 64.7          | 2,953,287,440 | 60.0 |
| ICカード   |             | 12,229,765,110 | 42.0           |                |                |               |               |      |
| 回数      |             | 1,065,780      | 0.0            |                |                |               |               |      |
| 1日      |             | 1,226,017,740  | 4.2            |                |                |               |               |      |
| 特別企画    |             | 162,702,080    | 0.6            |                |                |               |               |      |
| 団体      |             | 9,024,980      | 0.0            |                |                |               |               |      |
| 敬老・福祉割引 |             | 194,640,160    | 0.7            |                |                |               |               |      |
| その他     |             | 159,640        | 0.0            |                |                |               |               |      |
| 計       |             | 18,619,802,280 | 63.9           |                |                |               |               |      |
| 合 計     |             | 29,120,937,970 | 100.0          | 24,199,025,480 | 100.0          | 4,921,912,490 | 100.0         |      |



## (6) 駅別乗車人員の推移(年度別1日平均)

(単位:人、%)

| 年度<br>駅名 | 24      |       |         | 25    |         |       | 26      |       |         | 27    |      |      | 28 |  |  |
|----------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|------|------|----|--|--|
|          | 乗車人員    | 前年度比  | 乗車人員    | 前年度比  | 乗車人員    | 前年度比  | 乗車人員    | 前年度比  | 乗車人員    | 前年度比  | 乗車人員 | 前年度比 |    |  |  |
| J R 筑肥線  | 25,408  | 104.5 | 26,547  | 101.3 | 26,729  | 100.7 | 27,299  | 102.1 | 27,673  | 101.4 |      |      |    |  |  |
| 姪浜       | 19,466  | 101.3 | 19,727  | 101.3 | 19,989  | 101.3 | 20,388  | 102.0 | 20,984  | 102.9 |      |      |    |  |  |
| 室見       | 7,553   | 102.2 | 7,721   | 102.2 | 7,766   | 100.6 | 8,189   | 105.4 | 8,558   | 104.5 |      |      |    |  |  |
| 藤崎       | 10,950  | 101.3 | 11,088  | 101.3 | 11,100  | 100.1 | 12,508  | 112.7 | 12,367  | 98.9  |      |      |    |  |  |
| 西新       | 21,799  | 101.9 | 22,222  | 101.9 | 22,526  | 101.4 | 22,387  | 99.4  | 23,628  | 105.5 |      |      |    |  |  |
| 唐人町      | 9,965   | 103.7 | 10,329  | 103.7 | 10,785  | 104.4 | 11,750  | 108.9 | 11,137  | 94.8  |      |      |    |  |  |
| 大濠公園     | 8,372   | 104.4 | 8,740   | 104.4 | 9,286   | 106.2 | 10,216  | 110.0 | 10,766  | 105.4 |      |      |    |  |  |
| 赤坂       | 13,088  | 103.8 | 13,584  | 103.8 | 14,022  | 103.2 | 15,507  | 110.6 | 15,033  | 96.9  |      |      |    |  |  |
| 天神       | 68,201  | 104.4 | 71,190  | 104.4 | 73,296  | 103.0 | 78,347  | 106.9 | 79,578  | 101.6 |      |      |    |  |  |
| 中洲川端     | 11,470  | 110.5 | 12,677  | 110.5 | 13,652  | 107.7 | 14,168  | 103.8 | 14,331  | 101.2 |      |      |    |  |  |
| 祇園       | 5,701   | 103.9 | 5,925   | 103.9 | 6,059   | 102.3 | 6,567   | 108.4 | 6,898   | 105.0 |      |      |    |  |  |
| 博多       | 63,357  | 105.0 | 66,514  | 105.0 | 69,711  | 104.8 | 73,938  | 106.1 | 76,366  | 103.3 |      |      |    |  |  |
| 東比恵      | 8,827   | 104.6 | 9,231   | 104.6 | 9,533   | 103.3 | 9,781   | 102.6 | 10,606  | 108.4 |      |      |    |  |  |
| 福岡空港     | 21,203  | 106.8 | 22,640  | 106.8 | 23,748  | 104.9 | 24,901  | 104.9 | 25,839  | 103.8 |      |      |    |  |  |
| 空港線計     | 295,360 | 104.3 | 308,135 | 104.3 | 318,202 | 103.3 | 335,946 | 105.6 | 343,764 | 102.3 |      |      |    |  |  |
| 中洲川端     | 1,569   | 108.3 | 1,699   | 108.3 | 1,797   | 105.8 | 1,908   | 106.2 | 2,050   | 107.4 |      |      |    |  |  |
| 呉服町      | 2,753   | 105.5 | 2,904   | 105.5 | 3,147   | 108.4 | 3,358   | 106.7 | 3,587   | 106.8 |      |      |    |  |  |
| 千代県庁口    | 3,599   | 104.0 | 3,743   | 104.0 | 3,911   | 104.5 | 4,014   | 102.6 | 4,271   | 106.4 |      |      |    |  |  |
| 馬出九大病院前  | 4,606   | 107.6 | 4,958   | 107.6 | 5,299   | 106.9 | 5,694   | 107.5 | 5,926   | 104.1 |      |      |    |  |  |
| 箱崎宮前     | 3,323   | 107.7 | 3,580   | 107.7 | 3,920   | 109.5 | 3,807   | 97.1  | 4,111   | 108.0 |      |      |    |  |  |
| 箱崎九大前    | 3,742   | 102.1 | 3,820   | 102.1 | 3,664   | 95.9  | 3,653   | 99.7  | 3,513   | 96.2  |      |      |    |  |  |
| 貝塚       | 5,930   | 106.9 | 6,338   | 106.9 | 6,446   | 101.7 | 6,841   | 106.1 | 7,037   | 102.9 |      |      |    |  |  |
| 西鉄貝塚線    | 3,139   | 100.1 | 3,141   | 100.1 | 3,121   | 99.4  | 3,228   | 103.4 | 3,513   | 108.8 |      |      |    |  |  |
| 箱崎線計     | 28,661  | 105.3 | 30,183  | 105.3 | 31,305  | 103.7 | 32,503  | 103.8 | 34,008  | 104.6 |      |      |    |  |  |
| 空港線・箱崎線計 | 324,021 | 104.4 | 338,318 | 104.4 | 349,507 | 103.3 | 368,449 | 105.4 | 377,772 | 102.5 |      |      |    |  |  |
| 橋本       | 3,497   | 108.0 | 3,776   | 108.0 | 3,919   | 103.8 | 4,041   | 103.1 | 4,182   | 103.5 |      |      |    |  |  |
| 次郎丸      | 2,458   | 103.4 | 2,542   | 103.4 | 2,690   | 105.8 | 2,764   | 102.8 | 2,892   | 104.6 |      |      |    |  |  |
| 賀茂       | 2,402   | 105.8 | 2,541   | 105.8 | 2,665   | 104.9 | 2,698   | 101.2 | 2,808   | 104.1 |      |      |    |  |  |
| 野芥       | 3,222   | 102.5 | 3,301   | 102.5 | 3,566   | 108.0 | 3,509   | 98.4  | 3,647   | 103.9 |      |      |    |  |  |
| 梅林       | 1,173   | 106.6 | 1,251   | 106.6 | 1,384   | 110.6 | 1,425   | 103.0 | 1,508   | 105.8 |      |      |    |  |  |
| 福大前      | 6,064   | 100.5 | 6,095   | 100.5 | 6,313   | 103.6 | 6,360   | 100.7 | 6,534   | 102.7 |      |      |    |  |  |
| 七隈       | 3,861   | 106.2 | 4,099   | 106.2 | 4,339   | 105.9 | 4,601   | 106.0 | 4,914   | 106.8 |      |      |    |  |  |
| 金山       | 2,447   | 101.7 | 2,489   | 101.7 | 2,570   | 103.3 | 2,729   | 106.2 | 2,835   | 103.9 |      |      |    |  |  |
| 茶山       | 1,873   | 106.1 | 1,988   | 106.1 | 2,056   | 103.4 | 2,235   | 108.7 | 2,354   | 105.3 |      |      |    |  |  |
| 別府       | 4,211   | 105.5 | 4,442   | 105.5 | 4,468   | 100.6 | 4,949   | 110.8 | 5,431   | 109.7 |      |      |    |  |  |
| 六本松      | 3,453   | 106.3 | 3,669   | 106.3 | 4,136   | 112.7 | 4,006   | 96.9  | 4,396   | 109.7 |      |      |    |  |  |
| 桜坂       | 1,473   | 103.6 | 1,526   | 103.6 | 1,592   | 104.3 | 1,680   | 105.5 | 1,861   | 110.8 |      |      |    |  |  |
| 薬院大通     | 2,291   | 107.5 | 2,462   | 107.5 | 2,482   | 100.8 | 2,675   | 107.8 | 2,846   | 106.4 |      |      |    |  |  |
| 薬院       | 7,473   | 102.1 | 7,632   | 102.1 | 8,083   | 105.9 | 7,870   | 97.4  | 8,819   | 112.1 |      |      |    |  |  |
| 渡辺通      | 2,317   | 110.0 | 2,548   | 110.0 | 2,650   | 104.0 | 2,989   | 112.8 | 3,123   | 104.5 |      |      |    |  |  |
| 天神南      | 19,968  | 105.5 | 21,076  | 105.5 | 21,975  | 104.3 | 22,992  | 104.6 | 24,236  | 105.4 |      |      |    |  |  |
| 七隈線計     | 68,183  | 104.8 | 71,437  | 104.8 | 74,888  | 104.8 | 77,523  | 103.5 | 82,386  | 106.3 |      |      |    |  |  |
| 乗継ぎ分     | 16,189  | 108.5 | 17,557  | 108.5 | 18,360  | 104.6 | 19,521  | 106.3 | 20,734  | 106.2 |      |      |    |  |  |
| 合計       | 376,015 | 104.3 | 392,198 | 104.3 | 406,035 | 103.5 | 426,451 | 105.0 | 439,424 | 103.0 |      |      |    |  |  |

※合計については、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員を除く。

## (7) 駅別乗車人員の推移(平成28年度、月別1日平均)

(単位:人、%)

| 月<br>駅名  | H28.4月  | 5月      | 6月      | 7月      | 8月      | 9月      | 10月     | 11月     | 12月     | H29.1月  | 2月      | 3月      |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| J R 筑肥線  | 27,292  | 27,768  | 28,920  | 27,383  | 27,948  | 28,237  | 27,643  | 28,645  | 27,277  | 26,452  | 29,018  | 25,710  |
| 姪浜       | 21,023  | 21,152  | 20,981  | 20,804  | 21,141  | 21,103  | 20,826  | 21,014  | 20,424  | 20,563  | 21,730  | 21,133  |
| 室見       | 8,614   | 8,613   | 8,600   | 8,415   | 8,510   | 8,560   | 8,404   | 8,571   | 8,365   | 8,478   | 8,921   | 8,670   |
| 藤崎       | 12,529  | 12,391  | 12,619  | 12,486  | 12,476  | 12,397  | 12,171  | 12,316  | 11,979  | 11,780  | 12,954  | 12,359  |
| 西新       | 23,435  | 24,713  | 25,158  | 24,560  | 22,994  | 23,169  | 23,934  | 24,326  | 23,409  | 22,893  | 22,813  | 22,116  |
| 唐人町      | 10,399  | 11,859  | 11,511  | 11,444  | 12,429  | 11,038  | 9,578   | 10,389  | 11,545  | 11,717  | 11,263  | 10,468  |
| 大濠公園     | 11,852  | 11,623  | 10,571  | 10,795  | 11,271  | 10,841  | 10,277  | 10,476  | 10,032  | 9,763   | 11,084  | 10,662  |
| 赤坂       | 15,534  | 14,919  | 15,562  | 14,837  | 14,874  | 15,182  | 14,530  | 15,036  | 14,586  | 14,118  | 16,052  | 15,307  |
| 天神       | 77,981  | 80,984  | 78,715  | 80,493  | 81,658  | 78,734  | 76,679  | 79,544  | 80,947  | 78,531  | 81,483  | 79,274  |
| 中洲川端     | 13,772  | 14,246  | 14,008  | 14,694  | 15,283  | 14,989  | 13,634  | 14,011  | 14,350  | 14,012  | 14,775  | 14,213  |
| 祇園       | 6,867   | 6,568   | 7,039   | 6,976   | 6,975   | 6,964   | 6,684   | 6,897   | 6,625   | 6,829   | 7,434   | 6,991   |
| 博多       | 74,039  | 77,695  | 74,977  | 76,516  | 78,412  | 75,228  | 73,929  | 76,926  | 77,626  | 74,970  | 79,080  | 77,096  |
| 東比恵      | 10,372  | 10,408  | 11,352  | 10,677  | 10,463  | 11,029  | 10,463  | 10,583  | 10,251  | 9,991   | 11,241  | 10,522  |
| 福岡空港     | 24,671  | 25,224  | 24,357  | 25,598  | 26,335  | 26,171  | 25,781  | 26,425  | 25,920  | 24,975  | 27,020  | 27,641  |
| 空港線計     | 338,380 | 348,163 | 344,370 | 345,678 | 350,769 | 343,642 | 334,533 | 345,159 | 343,336 | 335,072 | 354,868 | 342,162 |
| 中洲川端     | 1,903   | 1,956   | 1,956   | 2,061   | 2,024   | 2,194   | 1,979   | 2,031   | 2,059   | 2,103   | 2,204   | 2,145   |
| 呉服町      | 3,551   | 3,508   | 3,643   | 3,691   | 3,524   | 3,685   | 3,409   | 3,744   | 3,450   | 3,469   | 3,815   | 3,598   |
| 千代県庁口    | 3,996   | 4,088   | 4,294   | 4,331   | 4,032   | 4,305   | 4,129   | 4,272   | 4,129   | 4,717   | 4,699   | 4,277   |
| 馬出九大病院前  | 6,118   | 5,739   | 6,139   | 5,840   | 5,719   | 5,902   | 5,822   | 6,039   | 5,683   | 5,757   | 6,405   | 5,995   |
| 箱崎宮前     | 3,688   | 3,683   | 3,919   | 3,795   | 3,644   | 6,068   | 3,624   | 3,660   | 3,622   | 4,298   | 4,858   | 4,581   |
| 箱崎九大前    | 3,580   | 3,582   | 3,685   | 3,536   | 3,462   | 3,409   | 3,430   | 3,520   | 3,440   | 3,397   | 3,703   | 3,439   |
| 貝塚       | 7,193   | 7,061   | 7,038   | 6,974   | 6,877   | 7,034   | 6,938   | 7,146   | 6,862   | 7,020   | 7,268   | 7,078   |
| 西鉄貝塚線    | 3,511   | 3,603   | 3,751   | 3,475   | 3,564   | 3,707   | 3,501   | 3,546   | 3,227   | 3,435   | 3,702   | 3,165   |
| 箱崎線計     | 33,540  | 33,220  | 34,425  | 33,703  | 32,846  | 36,304  | 32,832  | 33,958  | 32,472  | 34,196  | 36,654  | 34,278  |
| 空港線・箱崎線計 | 371,920 | 381,383 | 378,795 | 379,381 | 383,615 | 379,946 | 367,365 | 379,117 | 375,808 | 369,268 | 391,522 | 376,440 |
| 橋本       | 4,292   | 4,338   | 4,256   | 4,231   | 4,188   | 4,190   | 4,172   | 4,190   | 4,105   | 4,077   | 4,083   | 4,072   |
| 次郎丸      | 2,907   | 2,962   | 2,982   | 2,876   | 2,831   | 2,931   | 2,866   | 2,922   | 2,828   | 2,832   | 2,956   | 2,828   |
| 賀茂       | 2,809   | 2,839   | 2,855   | 2,779   | 2,731   | 2,846   | 2,789   | 2,847   | 2,745   | 2,755   | 2,902   | 2,806   |
| 野芥       | 3,640   | 3,673   | 3,678   | 3,620   | 3,631   | 3,676   | 3,628   | 3,648   | 3,647   | 3,548   | 3,719   | 3,661   |
| 梅林       | 1,486   | 1,521   | 1,494   | 1,457   | 1,492   | 1,540   | 1,473   | 1,503   | 1,527   | 1,495   | 1,580   | 1,531   |
| 福大前      | 7,720   | 7,328   | 7,627   | 7,035   | 5,360   | 6,365   | 6,763   | 7,351   | 6,384   | 5,980   | 5,570   | 4,928   |
| 七隈       | 5,190   | 5,468   | 5,582   | 5,145   | 4,125   | 4,988   | 5,062   | 5,236   | 5,115   | 4,616   | 4,217   | 4,202   |
| 金山       | 2,817   | 2,817   | 2,822   | 2,763   | 2,797   | 2,845   | 2,802   | 2,841   | 2,867   | 2,766   | 2,965   | 2,933   |
| 茶山       | 2,419   | 2,375   | 2,359   | 2,323   | 2,346   | 2,354   | 2,353   | 2,320   | 2,311   | 2,302   | 2,387   | 2,401   |
| 別府       | 5,684   | 5,657   | 5,962   | 5,636   | 4,881   | 5,531   | 5,623   | 5,762   | 5,492   | 5,082   | 5,002   | 4,851   |
| 六本松      | 4,255   | 4,389   | 4,492   | 4,368   | 4,475   | 4,386   | 4,210   | 4,309   | 4,393   | 4,221   | 4,755   | 4,527   |
| 桜坂       | 1,861   | 1,911   | 1,915   | 1,841   | 1,830   | 1,925   | 1,850   | 1,840   | 1,816   | 1,760   | 1,954   | 1,834   |
| 薬院大通     | 2,819   | 2,811   | 2,847   | 2,946   | 2,890   | 2,909   | 2,852   | 2,786   | 2,848   | 2,695   | 2,898   | 2,859   |
| 薬院       | 9,109   | 9,506   | 9,971   | 9,387   | 7,704   | 8,808   | 9,220   | 9,492   | 8,619   | 8,511   | 8,239   | 7,276   |
| 渡辺通      | 3,061   | 2,945   | 3,215   | 3,102   | 3,234   | 3,275   | 3,037   | 3,112   | 3,016   | 3,007   | 3,334   | 3,151   |
| 天神南      | 24,518  | 25,140  | 24,871  | 24,577  | 23,769  | 24,450  | 23,962  | 24,549  | 24,325  | 23,428  | 23,818  | 23,445  |
| 七隈線計     | 84,587  | 85,680  | 86,928  | 84,086  | 78,284  | 83,019  | 82,662  | 84,708  | 82,038  | 79,075  | 80,379  | 77,305  |
| 乗継ぎ分     | 21,761  | 22,151  | 22,468  | 21,478  | 19,280  | 21,131  | 20,724  | 21,390  | 19,932  | 19,834  | 19,819  | 18,878  |
| 合計       | 434,746 | 444,912 | 443,255 | 441,989 | 442,619 | 441,834 | 429,303 | 442,435 | 437,914 | 428,509 | 452,082 | 434,867 |

※合計については、空港線・箱崎線と七隈線の乗継人員を除く。

## (8) 広告取扱額の推移

(単位:千円)

| 区 分         |               | 24年度      | 25年度      | 26年度      | 27年度      | 28年度      |
|-------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 列<br>車      | 中 吊           | 173,243   | 176,320   | 174,793   | 135,915   | 146,537   |
|             | 窓 上           | 89,490    | 81,851    | 73,756    | 58,183    | 64,085    |
|             | ド ア 上         | 24,889    | 25,099    | 25,816    | 25,816    | 25,766    |
|             | ド ア 横         | 107,064   | 108,209   | 111,301   | 111,301   | 111,085   |
|             | ステッカー広告       | 60,151    | 67,253    | 69,878    | 70,826    | 64,289    |
|             | マナー広告         | 20,381    | 20,917    | 21,791    | 16,045    | 16,045    |
|             | アピールライナー      | 19,530    | 24,150    | 14,964    | 12,234    | 12,234    |
|             | その他車内広告       | 24,773    | 25,600    | 25,380    | 25,380    | 26,539    |
| 小 計         |               | 519,521   | 529,399   | 517,679   | 455,700   | 466,580   |
| 駅<br>構<br>内 | ポスター貼(単体)     | 50,383    | 46,838    | 43,283    | 59,398    | 49,204    |
|             | ポスター貼(連続貼)    | 54,805    | 52,873    | 54,098    | 58,919    | 65,372    |
|             | メロボード         | 10,262    | 8,752     | 9,145     | 10,189    | 8,344     |
|             | 電照・パネル・デジタル広告 | 288,331   | 287,431   | 276,127   | 280,211   | 300,198   |
|             | フラッグ          | 0         | 884       | 1,820     | 910       | 1,365     |
|             | エスカレーター       | 20,216    | 28,178    | 28,596    | 49,639    | 46,125    |
|             | 自動改集札機        | 2,121     | 2,121     | 2,182     | 2,182     | 3,272     |
|             | フロア           | 7,170     | 2,912     | 3,253     | 4,323     | 3,445     |
|             | 駅柱巻           | 26,823    | 26,533    | 23,822    | 23,944    | 27,504    |
|             | 階段            | 877       | 392       | 1,439     | 514       | 1,312     |
|             | 駅アピールセット      | 17,270    | 12,529    | 25,043    | 12,196    | 12,605    |
|             | ホームドアステッカー    | 56,860    | 89,290    | 103,299   | 100,371   | 100,893   |
|             | 駅構内ステッカー      | 26,165    | 26,165    | 28,055    | 28,121    | 32,258    |
|             | ラック広告         | 9400      | 8554      | 9332      | 15,076    | 15,745    |
| その他駅構内広告    | 7,865         | 4,305     | 4,013     | 3,858     | 3,806     |           |
| 小 計         |               | 578,548   | 597,757   | 613,507   | 649,851   | 671,448   |
| 合 計         |               | 1,098,069 | 1,127,156 | 1,131,186 | 1,105,551 | 1,138,028 |

※ステッカー広告・・・ドア横ステッカー, ドア上ステッカー, 連結部ステッカー, 車体ステッカー

※マナー広告・・・手ばさみ注意ステッカー, マナーステッカー, 事故防止注意ステッカー, 携帯マナーアップステッカー, 不審物注意ステッカー

※その他車内広告・・・吊革, ビジョン, 車内放送

※ポスター貼(連続貼)・・・連貼, ネット21, 集中貼

※電照・パネル・デジタル広告・・・電照・パネル, 中柱, 駅案内, 救命ボックス, ビジュアルボード, AED, デジタルサイネージ

※エスカレーター・・・エスカレーター横, エスカレーター横壁面ステッカー, エスカレーター手すり間

※駅構内ステッカー・・・ベンチ, 構内ステッカー, 乗車位置

※ラック広告・・・フリーペーパーラック, えふボックス

※その他駅構内広告・・・広報板, バナー

## (9) 構内営業にかかる土地建物使用料(収入)の推移

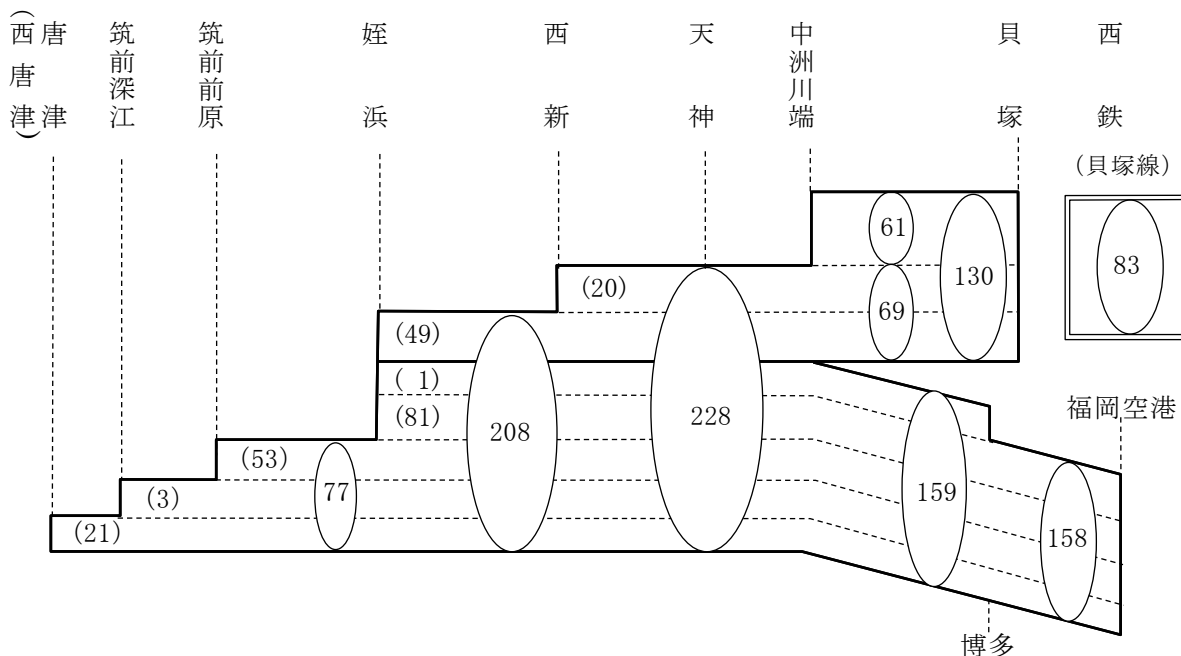
(単位:千円)

| 区 分         |         | 24年度    | 25年度    | 26年度    | 27年度    | 28年度    |
|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 駅<br>構<br>内 | 空港線・箱崎線 | 290,245 | 388,294 | 400,487 | 411,386 | 440,345 |
|             | 七隈線     | 76,827  | 91,013  | 94,657  | 99,248  | 103,121 |
|             | 小 計     | 367,072 | 479,307 | 495,144 | 510,634 | 543,466 |
| 隧<br>道      | 空港線・箱崎線 | 101,881 | 103,338 | 106,576 | 108,003 | 103,506 |
|             | 七隈線     | 39,697  | 39,699  | 41,219  | 41,755  | 41,755  |
|             | 小 計     | 141,578 | 143,037 | 147,795 | 149,758 | 145,261 |
| 合 計         |         | 508,650 | 622,344 | 642,939 | 660,392 | 688,727 |

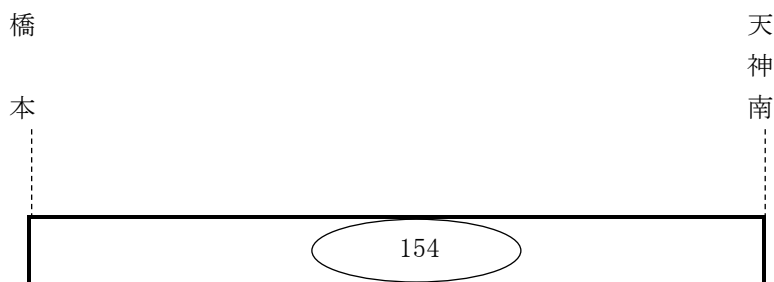
# 第 6 運 転

## 1. 運転本数（平日：片道）

(1) 空港線・箱崎線（平成 29 年 3 月 4 日改正）



(2) 七隈線（平成 28 年 3 月 18 日改正）



## 2. 運転時隔（平日）

（分. 秒）

| 区 間<br>区 分  | 筑 肥 線       |                 |             | 空 港 線     |             |               | 箱崎線         | 七隈線        |
|-------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|-------------|---------------|-------------|------------|
|             | 唐津～<br>筑前深江 | 筑前深江<br>～筑前前原   | 筑前前原<br>～姪浜 | 姪浜<br>～西新 | 西新～<br>中洲川端 | 中洲川端<br>～福岡空港 | 中洲川端<br>～貝塚 | 橋本～<br>天神南 |
| 朝混（8時～9時）   | 20.00       | 15.00           | 7.30        | 3.00      | 3.00        | 3.45          | 6.40        | 4.00       |
| 昼間          | 30.00       | 15.00<br>～30.00 | 15.00       | 7.30      | 5.00        | 7.30          | 7.30        | 7.30       |
| 夕混（17時～19時） | 24.00       | 20.00           | 15.00       | 4.10      | 4.10        | 5.45          | 7.30        | 6.00       |

（注） 平均時分

## 3. 始終発時刻（平日）

| 行先系統別（東行き） | 始 発  | 終 発   |
|------------|------|-------|
| 姪 浜 → 福岡空港 | 5:30 | 23:49 |
| 姪 浜 → 博 多  | —    | 0:00  |
| 姪 浜 → 貝 塚  | 5:36 | 23:43 |
| 橋 本 → 天神南  | 5:30 | 23:30 |

| 行先系統別（西行き） | 始 発  | 終 発   |
|------------|------|-------|
| 福岡空港 → 姪 浜 | 5:45 | 0:00  |
| 博 多 → 姪 浜  | 5:30 | —     |
| 貝 塚 → 姪 浜  | 5:30 | 23:53 |
| 天神南 → 橋 本  | 6:00 | 0:00  |

4. 標準運転時分

(単位:分. 秒)

(1) 空港線・箱崎線

空港線東行

箱崎線北行

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |         |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|-------|-------|-------|
| 停車時分 | 姪浜    | 2.00  | 3.35  | 5.35  | 7.45  | 9.20  | 11.15 | 13.05 | 15.05 | 17.15 | 19.00 | 21.40 | 24.55 | 16.35 | 18.05  | 19.50   | 21.45 | 23.25 | 25.40 |
| 0.20 | 2.10  | 室見    | 1.15  | 3.15  | 5.25  | 7.00  | 8.55  | 10.45 | 12.45 | 14.55 | 16.40 | 19.20 | 22.35 | 14.15 | 15.45  | 17.30   | 19.25 | 21.05 | 23.20 |
| 0.20 | 3.45  | 1.15  | 藤崎    | 1.40  | 3.50  | 5.25  | 7.20  | 9.10  | 11.10 | 13.20 | 15.05 | 17.45 | 21.00 | 12.40 | 14.10  | 15.55   | 17.50 | 19.30 | 21.45 |
| 0.30 | 5.40  | 3.10  | 1.35  | 西新    | 1.40  | 3.15  | 5.10  | 7.00  | 9.00  | 11.10 | 12.55 | 15.35 | 18.50 | 10.30 | 12.00  | 13.45   | 15.40 | 17.20 | 19.35 |
| 0.20 | 7.55  | 5.25  | 3.50  | 1.45  | 唐人町   | 1.15  | 3.10  | 5.00  | 7.00  | 9.10  | 10.55 | 13.35 | 16.50 | 8.30  | 10.00  | 11.45   | 13.40 | 15.20 | 17.35 |
| 0.20 | 9.35  | 7.05  | 5.30  | 3.25  | 1.20  | 大濠公園  | 1.35  | 3.25  | 5.25  | 7.35  | 9.20  | 12.00 | 15.15 | 6.55  | 8.25   | 10.10   | 12.05 | 13.45 | 16.00 |
| 0.20 | 11.25 | 8.55  | 7.20  | 5.15  | 3.10  | 1.30  | 赤坂    | 1.30  | 3.30  | 5.40  | 7.25  | 10.05 | 13.20 | 5.00  | 6.30   | 8.15    | 10.10 | 11.50 | 14.05 |
| 0.40 | 13.15 | 10.45 | 9.10  | 7.05  | 5.00  | 3.20  | 1.30  | 天神    | 1.20  | 3.30  | 5.15  | 7.55  | 11.10 | 2.50  | 4.20   | 6.05    | 8.00  | 9.40  | 11.55 |
| 0.30 | 15.20 | 12.50 | 11.15 | 9.10  | 7.05  | 5.25  | 3.35  | 1.25  | 中洲川端  | 1.40  | 3.25  | 6.05  | 9.20  | 1.00  | 2.30   | 4.15    | 6.10  | 7.50  | 10.05 |
| 0.20 | 17.20 | 14.50 | 13.15 | 11.10 | 9.05  | 7.25  | 5.35  | 3.25  | 1.30  | 祇園    | 1.25  | 4.05  | 7.20  | —     | —      | —       | —     | —     | —     |
| 0.40 | 19.00 | 16.30 | 14.55 | 12.50 | 10.45 | 9.05  | 7.15  | 5.05  | 3.10  | 1.20  | 博多    | 2.00  | 5.15  | —     | —      | —       | —     | —     | —     |
| 0.20 | 21.45 | 19.15 | 17.40 | 15.35 | 13.30 | 11.50 | 10.00 | 7.50  | 5.55  | 4.05  | 2.05  | 東比恵   | 2.55  | —     | —      | —       | —     | —     | —     |
| —    | 24.40 | 22.10 | 20.35 | 18.30 | 16.25 | 14.45 | 12.55 | 10.45 | 8.50  | 7.00  | 5.00  | 2.35  | 福岡空港  | —     | —      | —       | —     | —     | —     |
| 0.20 | 16.55 | 14.25 | 12.50 | 10.45 | 8.40  | 7.00  | 5.10  | 3.00  | 1.05  | —     | —     | —     | —     | 呉服町   | 1.10   | 2.55    | 4.50  | 6.30  | 8.45  |
| 0.20 | 18.30 | 16.00 | 14.25 | 12.20 | 10.15 | 8.35  | 6.45  | 4.35  | 2.40  | —     | —     | —     | —     | 1.15  | 千代田県庁口 | 1.25    | 3.20  | 5.00  | 7.15  |
| 0.20 | 20.15 | 17.45 | 16.10 | 14.05 | 12.00 | 10.20 | 8.30  | 6.20  | 4.25  | —     | —     | —     | —     | 3.00  | 1.25   | 馬出九大病院前 | 1.35  | 3.15  | 5.30  |
| 0.20 | 22.05 | 19.35 | 18.00 | 15.55 | 13.50 | 12.10 | 10.20 | 8.10  | 6.15  | —     | —     | —     | —     | 4.50  | 3.15   | 1.30    | 箱崎宮前  | 1.20  | 3.35  |
| 0.20 | 23.45 | 21.15 | 19.40 | 17.35 | 15.30 | 13.50 | 12.00 | 9.50  | 7.55  | —     | —     | —     | —     | 6.30  | 4.55   | 3.10    | 1.20  | 箱崎九大前 | 1.55  |
| —    | 25.40 | 23.10 | 21.35 | 19.30 | 17.25 | 15.45 | 13.55 | 11.45 | 9.50  | —     | —     | —     | —     | 8.25  | 6.50   | 5.05    | 3.15  | 1.35  | 貝塚    |

空港線西行

箱崎線南行

(2) 七隈線

七隈線東行

|      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 停車時分 | 橋本    | 1.28  | 2.59  | 4.32  | 6.05  | 7.53  | 9.13  | 10.42 | 12.20 | 14.18 | 15.49 | 17.35 | 19.26 | 20.45 | 22.13 | 24.00 |
| 0.20 | 1.38  | 次郎丸   | 1.11  | 2.44  | 4.17  | 6.05  | 7.25  | 8.54  | 10.32 | 12.30 | 14.01 | 15.47 | 17.38 | 18.57 | 20.25 | 22.12 |
| 0.20 | 3.09  | 1.11  | 賀茂    | 1.13  | 2.46  | 4.34  | 5.54  | 7.23  | 9.01  | 10.59 | 12.30 | 14.16 | 16.07 | 17.26 | 18.54 | 20.41 |
| 0.20 | 4.43  | 2.45  | 1.14  | 野芥    | 1.13  | 3.01  | 4.21  | 5.50  | 7.28  | 9.26  | 10.57 | 12.43 | 14.34 | 15.53 | 17.21 | 19.08 |
| 0.20 | 6.16  | 4.18  | 2.47  | 1.13  | 梅林    | 1.28  | 2.48  | 4.17  | 5.55  | 7.53  | 9.24  | 11.10 | 13.01 | 14.20 | 15.48 | 17.35 |
| 0.20 | 8.02  | 6.04  | 4.33  | 2.59  | 1.26  | 福大前   | 1.00  | 2.29  | 4.07  | 6.05  | 7.36  | 9.22  | 11.13 | 12.32 | 14.00 | 15.47 |
| 0.20 | 9.25  | 7.27  | 5.56  | 4.22  | 2.49  | 1.03  | 七隈    | 1.09  | 2.47  | 4.45  | 6.16  | 8.02  | 9.53  | 11.12 | 12.40 | 14.27 |
| 0.20 | 10.53 | 8.55  | 7.24  | 5.50  | 4.17  | 2.31  | 1.08  | 金山    | 1.18  | 3.16  | 4.47  | 6.33  | 8.24  | 9.43  | 11.11 | 12.58 |
| 0.20 | 12.26 | 10.28 | 8.57  | 7.23  | 5.50  | 4.04  | 2.41  | 1.13  | 茶山    | 1.38  | 3.09  | 4.55  | 6.46  | 8.05  | 9.33  | 11.20 |
| 0.20 | 14.16 | 12.18 | 10.47 | 9.13  | 7.40  | 5.54  | 4.31  | 3.03  | 1.30  | 別府    | 1.11  | 2.57  | 4.48  | 6.07  | 7.35  | 9.22  |
| 0.20 | 15.48 | 13.50 | 12.19 | 10.45 | 9.12  | 7.26  | 6.03  | 4.35  | 3.02  | 1.12  | 六本松   | 1.26  | 3.17  | 4.36  | 6.04  | 7.51  |
| 0.20 | 17.39 | 15.41 | 14.10 | 12.36 | 11.03 | 9.17  | 7.54  | 6.26  | 4.53  | 3.03  | 1.31  | 桜坂    | 1.31  | 2.50  | 4.18  | 6.05  |
| 0.20 | 19.30 | 17.32 | 16.01 | 14.27 | 12.54 | 11.08 | 9.45  | 8.17  | 6.44  | 4.54  | 3.22  | 1.31  | 薬院大通  | 0.59  | 2.27  | 4.14  |
| 0.20 | 20.49 | 18.51 | 17.20 | 15.46 | 14.13 | 12.27 | 11.04 | 9.36  | 8.03  | 6.13  | 4.41  | 2.50  | 0.59  | 薬院    | 1.08  | 2.55  |
| 0.20 | 22.20 | 20.22 | 18.51 | 17.17 | 15.44 | 13.58 | 12.35 | 11.07 | 9.34  | 7.44  | 6.12  | 4.21  | 2.30  | 1.11  | 渡辺通   | 1.27  |
| —    | 24.05 | 22.07 | 20.36 | 19.02 | 17.29 | 15.43 | 14.20 | 12.52 | 11.19 | 9.29  | 7.57  | 6.06  | 4.15  | 2.56  | 1.25  | 天神南   |

七隈線西行

## 5. 主要駅までの平均所要時分

### (1) 天神から

| 駅    | 筑前前原(筑前深江) | 唐津  | 西鉄香椎 |
|------|------------|-----|------|
| 所要時分 | 32分(44分)   | 72分 | 24分  |

筑前深江 JR筑肥線と相互直通運転

唐津 JR筑肥線と直通運転

西鉄香椎 西鉄貝塚線と連絡(貝塚乗換え3分)

### (2) 福岡空港から

| 駅    | 筑前前原(筑前深江) | 唐津  | 香椎  |
|------|------------|-----|-----|
| 所要時分 | 44分(56分)   | 83分 | 22分 |

筑前深江 JR筑肥線と相互直通運転

唐津 JR筑肥線と直通運転

香椎 JR鹿児島本線と連絡(博多乗換え6分)

※ 唐津～筑前前原間快速運行(平日ダイヤ)

※ 唐津～姪浜間快速運行(土曜・休日ダイヤ)

## 6. 乗車効率、混雑率等

### (1) 乗車効率及びラッシュ時集中率

(平成28年度)

|                         | 空港線・箱崎線 | 七隈線   | 全線    |
|-------------------------|---------|-------|-------|
| 乗車効率(終日)                | 36.5%   | 36.4% | 36.5% |
| ラッシュ時集中率<br>(8:00～8:59) | 16.8%   | 16.7% | 16.8% |

### (2) 混雑率及び集中率(最混雑区間)

(平成28年10月現在)

|       | 空港線・箱崎線   | 七隈線       |
|-------|-----------|-----------|
| 最混雑区間 | 大濠公園→赤坂   | 桜坂→薬院大通   |
| 最混雑時間 | 8:00～8:59 | 8:00～8:59 |
| 最混雑率  | 136.1%    | 108.2%    |
| 集中率   | 28.6%     | 21.5%     |

※ 混雑率算定の車両定員は、標準旅客定員(空港線・箱崎線:810人、七隈線:382人(1編成))で算定している。

## 第7 駅設備等

### 1. 駅設備

#### (1) 空港線・箱崎線

| 項目               | 空 港                  |              |              |              |               |               |              |              |       |
|------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------|
|                  | ○姪浜                  | 室見           | 藤崎           | ○西新          | 唐人町           | 大濠公園          | 赤坂           | ○天神          |       |
| 所在地              | 西区<br>姪の浜四丁目<br>8番1号 | 早良区<br>室見一丁目 | 早良区<br>百道二丁目 | 早良区<br>西新三丁目 | 中央区<br>唐人町一丁目 | 中央区<br>大手門一丁目 | 中央区<br>赤坂一丁目 | 中央区<br>天神二丁目 |       |
| 建物構造             | 高架式                  | 地下3層         | 地下3層         | 地下2層         | 地下2層          | 地下2層          | 地下2層         | 地下2層         |       |
| 延面積 (㎡)          | 5,174                | 7,837        | 8,142        | 8,268        | 6,076         | 6,448         | 7,309        | 10,926       |       |
| ホーム              | 形式 (m)               | 島式           | 相対式          | 相対式          | 島式            | 島式            | 相対式          | 島式           |       |
|                  | 有効長 (m)              | 140          | 135          | 135          | 134           | 134           | 135          | 135          |       |
|                  | 最大幅員 (m)             | 7.98         | 7.67         | 6.49         | 9.77          | 9.15          | 6.58         | 9.80         | 10.00 |
| 深 さ (m)          | —                    | 21.8         | 22.2         | 14.9         | 14.6          | 14.7          | 15.6         | 15.1         |       |
| 出入口 (箇所)         | 3                    | 6            | 5            | 8            | 7             | 6             | 6            | 12           |       |
| エスカレーター (箇所)     | 2                    | 9            | 7            | 2            | 2             | 4             | 2            | 6            |       |
| エレベーター (基)       | 2                    | 3            | 3            | 2            | 2             | 3             | 2            | 1            |       |
| 駅冷房設備            | 局所                   | 局所           | 局所           | 全館           | 局所            | 局所            | 局所           | 全館           |       |
| 出改札設備            | 改札口 (箇所)             | 2(1)         | 1            | 1            | 1             | 1             | 1            | 3            |       |
|                  | 改札機 (台)              | 11(3)        | 4            | 5            | 9             | 7             | 5            | 29           |       |
|                  | 券売機                  | マルチ (台)      | 4(1)         | 2            | 2             | 3             | 2            | 2            | 10    |
|                  |                      | その他 (台)      | 4(1)         | 2            | 2             | 5             | 9            | 3            | 10    |
|                  | 精算機 (台)              | 2(0)         | 2            | 2            | 2             | 2             | 2            | 2            | 6     |
| 定期券発行機 (台)       | 2(0)                 | —            | —            | 2            | —             | —             | —            | 2            |       |
| 換気塔 (箇所)         | —                    | 2            | 2            | 2            | 2             | 2             | 2            | 3            |       |
| 列車非常停止押しボタン (箇所) | 12                   | 9            | 9            | 6            | 6             | 9             | 6            | 9            |       |

- (注1) 中洲川端は、B1がコンコース、B2が箱崎線ホーム、B3が空港線ホームとなっている。
- (注2) 「延面積」には、出入口を含まない。
- (注3) 「深さ」は、駅中心部の地表からレール面までの深さ。
- (注4) 「駅冷房設備」の欄の「全館」とは駅舎全体の冷房であり、「局所」とはホーム階の一部分の冷房である。
- (注5) 姪浜駅内出改札設備のうち( )内数については、JR九州が管理・運営している。  
(設置場所：東側改札口(えきマチ1丁目口))
- (注6) 券売機(マルチ)はICカード、IC定期、普通きっぷ対応。
- (注7) 券売機(その他)は普通きっぷのみ対応。

○印駅はお客様サービスセンター設置駅

(平成29年3月末現在)

| 線                |       |        |        |       | 箱 崎 線 |       |         |        |       |               |
|------------------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|---------|--------|-------|---------------|
| 中洲川端             | 祇園    | ○博多    | 東比恵    | 福岡空港  | 呉服町   | 千代田口  | 馬出九大病院前 | 箱崎宮前   | 箱崎九大前 | ○貝塚           |
| 博多区              | 博多区   | 博多区    | 博多区    | 博多区   | 博多区   | 博多区   | 東区      | 東区     | 東区    | 東区            |
| 上川端町             | 御供所町  | 博多駅中央街 | 東比恵二丁目 | 大字下臼井 | 綱場町   | 千代四丁目 | 馬出二丁目   | 馬出四丁目  | 箱崎三丁目 | 箱崎七丁目<br>1番1号 |
| 地下3層             | 地下2層  | 地下3層   | 地下2層   | 地下2層  | 地下2層  | 地下2層  | 地下2層    | 地下2層   | 地下2層  | 地上2層          |
| 13,680           | 6,986 | 19,975 | 5,340  | 5,964 | 6,396 | 6,834 | 6,943   | 10,641 | 6,301 | 3,407         |
| 島式2層             | 島式    | 島式     | 島式     | 島式    | 島式    | 島式    | 島式      | 島式     | 島式    | 島式            |
| 1号線161<br>2号線143 | 135   | 166    | 135    | 135   | 135   | 135   | 134     | 135    | 135   | 131           |
| 9.00             | 9.00  | 10.00  | 7.10   | 9.00  | 9.00  | 9.00  | 9.00    | 10.75  | 8.96  | 16.35         |
| 21.6             | 16.2  | 17.0   | 14.8   | 14.8  | 15.2  | 15.2  | 13.7    | 13.9   | 14.2  | —             |
| 7                | 6     | 13     | 7      | 5     | 6     | 8     | 7       | 4      | 4     | 4             |
| 8                | 2     | 15     | 4      | 11    | 2     | 2     | 2       | 2      | 2     | 1             |
| 1                | 2     | 3      | 2      | 2     | 2     | 2     | 2       | 2      | 2     | 3             |
| 全館               | 局所    | 全館     | 局所     | 全館    | 局所    | 局所    | 局所      | 局所     | 局所    | 局所            |
| 2                | 1     | 3      | 1      | 1     | 1     | 1     | 1       | 1      | 1     | 1             |
| 9                | 7     | 25     | 6      | 8     | 5     | 3     | 5       | 3      | 3     | 8             |
| 4                | 2     | 19     | 3      | 6     | 2     | 2     | 2       | 2      | 2     | 2             |
| 7                | 2     | —      | —      | 6     | 1     | 2     | 1       | 2      | 1     | 1             |
| 3                | 2     | 6      | 2      | 3     | 1     | 1     | 1       | 1      | 1     | 2             |
| —                | —     | 2      | —      | —     | —     | —     | —       | —      | —     | 2             |
| 2                | 2     | 2      | 1      | 2     | 2     | 2     | 2       | 2      | 2     | —             |
| 10               | 6     | 9      | 6      | 4     | 4     | 4     | 4       | 4      | 4     | 5             |

(2) 七隈線

| 項目               | 七隈           |               |              |              |              |              |              |   |
|------------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---|
|                  | 橋本           | 次郎丸           | 賀茂           | 野芥           | 梅林           | 福大前          | 七隈           |   |
| 所在地              | 西区<br>橋本二丁目  | 早良区<br>次郎丸一丁目 | 早良区<br>賀茂三丁目 | 早良区<br>野芥二丁目 | 城南区<br>梅林四丁目 | 城南区<br>七隈八丁目 | 城南区<br>七隈四丁目 |   |
| 建物構造             | 地下2層         | 地下2層          | 地下2層         | 地下2層         | 地下2層         | 地下2層         | 地下2層         |   |
| 延面積 (㎡)          | 9,140        | 5,142         | 5,702        | 5,542        | 4,954        | 5,452        | 5,210        |   |
| ホーム              | 形式 (m)       | 島対            | 島式           | 島式           | 島式           | 島式           | 島式           |   |
|                  | 有効長 (m)      | 81            | 83           | 89           | 84           | 79           | 85           |   |
|                  | 最大幅員 (m)     | 8.30          | 6.50         | 6.50         | 6.50         | 8.30         | 8.30         |   |
| 深さ (m)           | 12.9         | 12.3          | 12.8         | 12.0         | 15.7         | 13.6         | 14.4         |   |
| 出入口 (箇所)         | 2            | 2             | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |   |
| エスカレーター (箇所)     | 7            | 6             | 6            | 8            | 6            | 6            | 6            |   |
| エレベーター (基)       | 3            | 2             | 2            | 2            | 2            | 2            | 2            |   |
| 駅冷房設備            | 全館           | 局所            | 局所           | 局所           | 局所           | 局所           | 局所           |   |
| 出改札設備            | 改札口 (箇所)     | 1             | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |   |
|                  | 改札機 (台)      | 4             | 3            | 3            | 3            | 3            | 5            |   |
|                  | 券売機          | マルチ (台)       | 3            | 3            | 3            | 3            | 2            | 3 |
|                  |              | その他 (台)       | —            | —            | —            | —            | —            | 1 |
|                  | 精算機 (台)      | 2             | 1            | 1            | 1            | 1            | 1            |   |
|                  | 定期券発行機 (台)   | —             | —            | —            | —            | —            | 2            |   |
|                  | 自動定期券発売機 (台) | 1             | —            | —            | 1            | —            | 1            |   |
| 換気塔 (箇所)         | 2            | 3             | 2            | 3            | 2            | 2            |              |   |
| 列車非常停止押しボタン (箇所) | 10           | 6             | 6            | 6            | 6            | 6            |              |   |

- (注1) 「延面積」には、出入口を含まない。  
 (注2) 「深さ」は、駅中心部の地表からレール面までの深さ。  
 (注3) 「駅冷房設備」の欄の、「全館」とは駅舎全体の冷房であり、「局所」とはホーム階の一部分の冷房である。  
 (注4) 福大前駅の「定期券発行機」は、多客時のみに使用。  
 (注5) 券売機(マルチ)はICカード、IC定期、普通きっぷ対応。  
 (注6) 券売機(その他)は普通きっぷのみ対応。  
 (注7) 自動定期券発売機はICカード、IC定期対応。

○印駅はお客様サービスセンター設置駅

(平成29年3月末現在)

| 線            |              |              |               |              |              |              |               |               |
|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 金山           | 茶山           | ○別府          | 六本松           | 桜坂           | 薬院大通         | 薬院           | 渡辺通           | 天神南           |
| 城南区<br>七隈三丁目 | 城南区<br>茶山一丁目 | 城南区<br>別府二丁目 | 中央区<br>六本松四丁目 | 中央区<br>桜坂三丁目 | 中央区<br>薬院四丁目 | 中央区<br>白金一丁目 | 中央区<br>渡辺通二丁目 | 中央区<br>渡辺通五丁目 |
| 地下2層         | 地下2層         | 地下2層         | 地下2層          | 地下2層         | 地下2層         | 地下2層         | 地下2層          | 地下2層          |
| 5,748        | 5,499        | 6,733        | 6,527         | 5,037        | 4,795        | 5,422        | 4,826         | 10,667        |
| 島式           | 島式           | 島式           | 島式            | 島式           | 島式           | 島式           | 島式            | 島式            |
| 83           | 81           | 87           | 81            | 81           | 83           | 81           | 81            | 105           |
| 8.30         | 8.30         | 7.50         | 8.30          | 7.50         | 8.30         | 8.30         | 8.30          | 10.00         |
| 14.0         | 13.5         | 13.5         | 13.9          | 13.4         | 13.8         | 13.5         | 13.5          | 14.1          |
| 2            | 2            | 3            | 2             | 2            | 2            | 2            | 2             | 6             |
| 6            | 6            | 6            | 6             | 4            | 6            | 10           | 4             | 8             |
| 2            | 2            | 2            | 2             | 2            | 3            | 2            | 2             | 2             |
| 局所           | 局所           | 全館           | 局所            | 局所           | 局所           | 全館           | 局所            | 全館            |
| 1            | 1            | 1            | 1             | 1            | 1            | 1            | 1             | 2             |
| 3            | 4            | 4            | 3             | 3            | 4            | 5            | 4             | 11            |
| 3            | 3            | 3            | 3             | 2            | 3            | 3            | 3             | 6             |
| —            | —            | 1            | —             | —            | —            | 3            | —             | 3             |
| 1            | 1            | 1            | 1             | 1            | 1            | 2            | 1             | 3             |
| —            | —            | 2            | —             | —            | —            | —            | —             | —             |
| —            | —            | —            | —             | —            | —            | 1            | —             | 2             |
| 3            | 2            | 2            | 2             | 2            | 2            | 2            | 2             | 3             |
| 6            | 7            | 6            | 6             | 6            | 6            | 6            | 6             | 8             |



2. バリアフリー対応設備

(1) 空港線・箱崎線

① 駅設備

| 項 目   | 空 港                  |        |       |       |       |         |       |       |       |  |
|-------|----------------------|--------|-------|-------|-------|---------|-------|-------|-------|--|
|       | 姪 浜                  | 室 見    | 藤 崎   | 西 新   | 唐 人 町 | 大 濠 公 園 | 赤 坂   | 天 神   |       |  |
| 券 売 機 | 点 字 案 内 (台)          | 5 (1)  | 3     | 4     | 5     | 2       | 2     | 2     | 17    |  |
|       | 車椅子用カウンタ (箇所)        | 1 (0)  | 1     | 1     | 1     | 1       | 1     | 1     | 2     |  |
| 改 札 機 | 金銭投入口が低い (台)         | 8 (2)  | 4     | 4     | 8     | 11      | 5     | 6     | 20    |  |
|       | 音声案内機能付 (台)          | 5 (1)  | 3     | 4     | 5     | 2       | 2     | 2     | 17    |  |
|       | 英語表示機能付 (台)          | 8 (2)  | 4     | 4     | 8     | 11      | 5     | 6     | 20    |  |
| 改 札 機 | 点 字 案 内 (台)          | 11 (3) | 4     | 5     | 9     | 7       | 5     | 9     | 29    |  |
|       | 音声案内及び英語表示機能付 (台)    | 11 (3) | 4     | 5     | 9     | 7       | 5     | 9     | 29    |  |
|       | 音声案内機能付精算機 (台)       | 2 (0)  | 2     | 2     | 2     | 2       | 2     | 2     | 6     |  |
|       | 車椅子用通路 (箇所)          | 1      | 1     | 1     | 1     | 1       | 1     | 1     | 3     |  |
|       | 点字運賃表 (箇所)           | 1      | 1     | 1     | 1     | 1       | 1     | 1     | 3     |  |
|       | 多機能トイレ (箇所)          | 2 (2)  | 1 (1) | 1 (1) | 2 (2) | 1 (1)   | 1 (1) | 1 (1) | 4 (4) |  |
|       | エレベーター (基)           | 2      | 3     | 3     | 2     | 2       | 3     | 2     | 1     |  |
|       | 自動列車接近放送装置 (台)       | 1      | 1     | 1     | 1     | 1       | 1     | 1     | 1     |  |
|       | 自動列車接近・行先案内表示装置 (箇所) | 20     | 7     | 7     | 7     | 7       | 7     | 8     | 10    |  |
|       | ホームドア誘導ブロック          | 全 駅    |       |       |       |         |       |       |       |  |
|       | 手すり点字案内板             |        |       |       |       |         |       |       |       |  |

(注1) 姪浜駅出改札設備のうち ( ) 内数についてはJR九州の管理 (えきマチ1丁目口)

(注2) 多機能トイレのうち ( ) 内数についてはオストメイト対応の多機能トイレ

② 車両設備

(平成29年3月末現在)

| 整備項目          | 整備内容                   |       |
|---------------|------------------------|-------|
| 案内装置設置        | 車内案内装置(視覚)             | 全編成設置 |
|               | 自動放送装置(聴覚)             | 全編成設置 |
| 車椅子スペース・握り棒設置 | 全編成設置                  |       |
| 車両間転落防止外ホロ設置  | JR筑肥線との相互直通運転のため、全編成設置 |       |
| 車両扉点字案内       | 全編成設置                  |       |

(平成29年3月末現在)

| 線     |       |       |       |       | 箱 崎 線 |       |               |         |         |       |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|---------|---------|-------|
| 中洲川端  | 祇 園   | 博 多   | 東 比 恵 | 福岡空港  | 呉 服 町 | 千 代 口 | 馬 出 九 大 病 院 前 | 箱 崎 宮 前 | 箱 崎 大 前 | 具 塚   |
| 4     | 2     | 19    | 3     | 12    | 3     | 4     | 3             | 4       | 3       | 3     |
| 2     | 1     | 3     | 1     | 2     | 1     | 1     | 1             | 1       | 1       | 1     |
| 11    | 4     | 23    | 3     | 12    | 3     | 4     | 3             | 4       | 3       | 3     |
| 4     | 2     | 19    | 3     | 12    | 3     | 4     | 3             | 4       | 3       | 3     |
| 11    | 4     | 23    | 3     | 12    | 3     | 4     | 3             | 4       | 3       | 3     |
| 9     | 7     | 25    | 6     | 8     | 5     | 3     | 5             | 3       | 3       | 8     |
| 9     | 7     | 25    | 6     | 8     | 5     | 3     | 5             | 3       | 3       | 8     |
| 3     | 2     | 6     | 2     | 3     | 1     | 1     | 1             | 1       | 1       | 2     |
| 2     | 1     | 3     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1             | 1       | 1       | 1     |
| 2     | 1     | 3     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1             | 1       | 1       | 1     |
| 2 (2) | 1 (1) | 6 (6) | 1 (1) | 2 (2) | 1 (1) | 1 (1) | 1             | 2 (2)   | 1       | 2 (2) |
| 1     | 2     | 3     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2             | 2       | 2       | 3     |
| 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1     | 1             | 1       | 1       | 1     |
| 15    | 7     | 13    | 7     | 10    | 7     | 7     | 7             | 7       | 7       | 8     |
| 設     |       |       |       |       | 置     |       |               |         |         |       |

(2) 七隈線

① 駅設備

| 項 目         |                                       | 七 隈 |       |     |     |     |       |     |
|-------------|---------------------------------------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|-----|
|             |                                       | 橋 本 | 次 郎 丸 | 賀 茂 | 野 芥 | 梅 林 | 福 大 前 | 七 隈 |
| 券<br>売      | 点 字 案 内 (台)                           | 3   | 3     | 3   | 3   | 2   | 4     | 3   |
|             | 車椅子用カウンタ (箇所)                         | 3   | 3     | 3   | 3   | 2   | 4     | 3   |
| 機           | 金銭投入口が低い (台)                          | 3   | 3     | 3   | 3   | 2   | 4     | 3   |
|             | 音声案内機能付 (台)                           | 3   | 3     | 3   | 3   | 2   | 4     | 3   |
|             | 英語表示機能付 (台)                           | 3   | 3     | 3   | 3   | 2   | 4     | 3   |
| 改<br>札<br>機 | 点 字 案 内 (台)                           | 4   | 3     | 3   | 3   | 3   | 5     | 3   |
|             | 音声案内及び<br>英語表示機能付 (台)                 | 4   | 3     | 3   | 3   | 3   | 5     | 3   |
|             | 音声案内機能付精算機 (台)                        | 2   | 1     | 1   | 1   | 1   | 1     | 1   |
|             | 車 椅 子 用 通 路 (箇所)                      | 1   | 1     | 1   | 1   | 1   | 1     | 1   |
|             | 点 字 運 賃 表 (箇所)                        | 1   | 1     | 1   | 1   | 1   | 1     | 1   |
|             | 多 機 能 ト イ レ<br>(オストメイト対応) (箇所)        | 2   | 2     | 2   | 2   | 2   | 2     | 2   |
|             | エ レ ベ ー タ ー (基)                       | 3   | 2     | 2   | 2   | 2   | 2     | 2   |
|             | 自動列車接近放送装置 (台)                        | 1   | 1     | 1   | 1   | 1   | 1     | 1   |
|             | 自 動 列 車 接 近<br>・ 行 先 案 内 表 示 装 置 (箇所) | 5   | 5     | 5   | 5   | 5   | 5     | 5   |
|             | ホ ー ム ド ア                             | 全 駅 |       |     |     |     |       |     |
|             | 誘 導 ブ ロ ッ ク                           |     |       |     |     |     |       |     |
|             | 手すり点字案内板                              |     |       |     |     |     |       |     |

※ 七隈線の券売機、改札機及び精算機は、バリアフリー対応として全駅全数設置。

② 車両設備

(平成29年3月末現在)

| 整 備 項 目       |            | 整 備 内 容      |
|---------------|------------|--------------|
| 案内装置設置        | 車内案内装置(視覚) | 全編成設置        |
|               | 自動放送装置(聴覚) | 全編成設置        |
| 車椅子スペース・握り棒設置 |            | 全編成設置        |
| 車両間転落防止外ホロ設置  |            | ホームドア設置のため不要 |
| 車 両 扉 点 字 案 内 |            | 全編成設置        |

(平成29年3月末現在)

| 線   |     |     |       |     |      |     |       |       |
|-----|-----|-----|-------|-----|------|-----|-------|-------|
| 金 山 | 茶 山 | 別 府 | 六 本 松 | 桜 坂 | 薬院大通 | 薬 院 | 渡 辺 通 | 天 神 南 |
| 3   | 3   | 4   | 3     | 2   | 3    | 6   | 3     | 9     |
| 3   | 3   | 4   | 3     | 2   | 3    | 6   | 3     | 9     |
| 3   | 3   | 4   | 3     | 2   | 3    | 6   | 3     | 9     |
| 3   | 3   | 4   | 3     | 2   | 3    | 6   | 3     | 9     |
| 3   | 3   | 4   | 3     | 2   | 3    | 6   | 3     | 9     |
| 3   | 4   | 4   | 3     | 3   | 4    | 5   | 4     | 11    |
| 3   | 4   | 4   | 3     | 3   | 4    | 5   | 4     | 11    |
| 1   | 1   | 1   | 1     | 1   | 1    | 2   | 1     | 3     |
| 1   | 1   | 1   | 1     | 1   | 1    | 1   | 1     | 2     |
| 1   | 1   | 1   | 1     | 1   | 1    | 1   | 1     | 2     |
| 2   | 2   | 2   | 2     | 2   | 2    | 2   | 2     | 2     |
| 2   | 2   | 2   | 2     | 2   | 3    | 2   | 2     | 2     |
| 1   | 1   | 1   | 1     | 1   | 1    | 1   | 1     | 1     |
| 5   | 5   | 5   | 5     | 5   | 5    | 5   | 5     | 6     |
| 設 置 |     |     |       |     |      |     |       |       |

### 3. 駐輪場及び駐車場設備

#### (1) 空港線・箱崎線

##### ① 駐輪場（自転車・原動機付自転車）

（平成29年3月末現在）

| 駐<br>輪<br>場<br><br>(設置<br>駅数<br>十九<br>駅) | 駅       | 名 称     | 収 容 台 数 | 使用料金の有無            | 管 理 者              |
|--|---------|---------|---------|--------------------|--------------------|
|  | 姪 浜     | 姪浜駅高架下東 | 653     | 3,246              | 有 料                |
|  | 姪浜駅高架下西 | 2,593   | 〃       |                    | 福岡市シルバー人材センター      |
| 室 見                                      | 室見駅前    | 719     | 1,445   | 有 料                | 福岡市シルバー人材センター      |
|  | 室見駅南    | 726     |         | 〃                  | 福岡市シルバー人材センター      |
| 藤 崎                                      | 藤崎駅第1   | 150     | 604     | 有 料                | 福岡市シルバー人材センター      |
|  | 藤崎駅第2   | 454     |         | 〃                  | 福岡市シルバー人材センター      |
| 西 新                                      | 西新路上    | 320     | 2,370   | 有 料                | 福岡市シルバー人材センター      |
|  | 西新駅西    | 200     |         | 〃                  | 福岡市シルバー人材センター      |
|  | 西新駅南    | 290     |         | 〃                  | 福岡市シルバー人材センター      |
|  | 西新駅東    | 60      |         | 〃                  | 福岡市シルバー人材センター      |
|  | 西新駅北    | 484     |         | 〃                  | 福岡市シルバー人材センター      |
|  | 西新駅中央   | 1,016   |         | 〃                  | 福岡市シルバー人材センター      |
| 唐 人 町                                    | 唐人町駅    | 262     | 466     | 有 料                | 福岡市シルバー人材センター      |
|  | 唐人町路上   | 204     |         | 〃                  | 福岡市シルバー人材センター      |
| 大 濠 公 園                                  | 大濠公園駅路上 | —       | 320     | 有 料                | 福岡市シルバー人材センター      |
| 赤 坂                                      | 赤坂駅路上   | —       | 556     | 有 料                | 福岡市シルバー人材センター      |
| 天 神                                      | 天神      | 1,502   | 4,416   | 有 料                | 西鉄ビルマネージメント(株)     |
|  | 天神路上    | 1,847   |         | 〃                  | 西鉄ビルマネージメント(株)     |
|  | きらめき通り  | 589     |         | 〃                  | (株) サン・ライフ         |
|  | 天神中央公園  | 406     |         | 〃                  | 西鉄ビルマネージメント(株)     |
|  | 長浜公園    | 72      |         | 〃                  | 西鉄ビルマネージメント(株)     |
| 中 洲 川 端                                  | 川 端     | 454     | 1,811   | 有 料                | 博多リバレイン管理(株)       |
|  | 清流公園    | 591     |         | 〃                  | 博多リバレイン管理(株)       |
|  | 中島公園    | 352     |         | 〃                  | 博多リバレイン管理(株)       |
|  | 冷泉公園    | 134     |         | 〃                  | 博多リバレイン管理(株)       |
|  | 中洲川端駅路上 | 280     |         | 〃                  | 博多リバレイン管理(株)       |
| 呉 服 町                                    | 呉服町駅路上  | —       | 203     | 有 料                | 博多リバレイン管理(株)       |
| 祇 園                                      | 出来町公園   | 232     | 300     | 有 料                | JR九州レンタカー&パーキング(株) |
|  | 祇園駅路上   | 68      |         | 〃                  | JR九州レンタカー&パーキング(株) |
| 博 多                                      | 博多駅路上   | 985     | 3,801   | 有 料                | JR九州レンタカー&パーキング(株) |
|  | 音羽公園    | 310     |         | 〃                  | JR九州レンタカー&パーキング(株) |
|  | 博多駅高架下南 | 260     |         | 〃                  | JR九州レンタカー&パーキング(株) |
|  | 博多口地下   | 897     |         | 〃                  | JR九州レンタカー&パーキング(株) |
|  | 明治公園    | 711     |         | 〃                  | JR九州レンタカー&パーキング(株) |
|  | 中比恵公園   | 437     |         | 〃                  | JR九州レンタカー&パーキング(株) |
|  | 人參公園    | 201     | 〃       | JR九州レンタカー&パーキング(株) |                    |
| 東 比 恵                                    | 東比恵     | 380     | 500     | 無 料                | 博多区自転車対策・生活環境課     |
|  | 東比恵駅北   | 120     |         | 〃                  | 博多区自転車対策・生活環境課     |
| 福 岡 空 港                                  | 福岡空港駅   | 500     | 899     | 有 料                | 福岡市シルバー人材センター      |
|  | 福岡空港南   | 399     |         | 無 料                | 博多区自転車対策・生活環境課     |
| 千 代 県 庁 口                                | 千代県庁口駅  | —       | 64      | 無 料                | 東 区 維 持 管 理 課      |
| 馬 出 九 大 病 院 前                            | 馬出九大病院前 | —       | 150     | 無 料                | 東 区 維 持 管 理 課      |
| 箱 崎 宮 前                                  | 箱崎宮前駅北  | 130     | 230     | 無 料                | 東 区 維 持 管 理 課      |
|  | 箱崎宮前駅南  | 100     |         | 〃                  | 東 区 維 持 管 理 課      |
| 箱 崎 九 大 前                                | 箱崎九大前駅  | —       | 470     | 無 料                | 東 区 維 持 管 理 課      |
| 貝 塚                                      | 貝塚駅東    | 400     | 800     | 無 料                | 東 区 維 持 管 理 課      |
|  | 貝塚駅西    | 350     |         | 〃                  | 東 区 維 持 管 理 課      |
|  | 貝塚駅前    | 50      |         | 〃                  | 東 区 維 持 管 理 課      |
| 空港線、箱崎線 計 (48ヶ所)                         |         |         | 22,651  | —                  | —                  |

※ 市の管理によるもの以外は、指定管理者による管理。

② 駐車場

(平成29年3月末現在)

| 駅                | 名称           | 収容台数 | 敷地面積㎡ | 使用料金の有無 | 管理者                |
|------------------|--------------|------|-------|---------|--------------------|
| 姪浜               | 姪浜駅乗継駐車場     | 106  | 2,802 | 有料      | 九州旅客鉄道(株)          |
|                  | 姪浜第1パーキング    | 7    | 136   | 〃       | 日本パーキング(株)         |
|                  | 姪浜第2パーキング    | 22   | 630   | 〃       | 日本パーキング(株)         |
|                  | 姪浜第3パーキング    | 55   | 986   | 〃       | JR九州レンタカー&パーキング(株) |
|                  | 計            | 190  | 4,554 | —       | —                  |
| 箱崎九大前            | 箱崎九大前駅乗継駐車場  | 139  | 3,200 | 有料      | 福岡市交通事業振興会         |
|                  | 東区箱崎2丁目パーキング | 13   | 273   | 〃       | 日本パーキング(株)         |
|                  | 計            | 152  | 3,473 | —       | —                  |
| 空港線, 箱崎線 計 (6ヶ所) |              | 342  | 8,027 | —       | —                  |

(2) 七隈線

① 駐輪場 (自転車・原動機付自転車)

(平成29年3月末現在)

| 駅            | 名称     | 収容台数  | 使用料金の有無 | 管理者                        |
|--------------|--------|-------|---------|----------------------------|
| 橋本           | 橋本駅    | 771   | 無料      | 西区管理調整課                    |
|              | 橋本駅南   | 110   |         |                            |
| 次郎丸          | 次郎丸駅   | 188   | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
|              | 次郎丸駅路上 | 30    |         |                            |
| 賀茂           | 賀茂駅南   | 241   | 〃       | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
|              | 賀茂駅北   | 162   |         |                            |
| 野芥           | 野芥駅    | 128   | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
|              | 野芥駅路上  | 362   |         |                            |
| 梅林           | 梅林駅    | —     | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
| 福大前          | 福大前駅   | —     | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
| 七隈           | 七隈駅    | 116   | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
|              | 七隈駅路上  | 83    |         |                            |
| 金山           | 金山駅    | —     | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
| 茶山           | 茶山駅東   | 134   | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
|              | 茶山駅西   | 171   |         |                            |
| 別府           | 別府駅    | —     | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
| 六本松          | 六本松駅   | 120   | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
|              | 六本松駅路上 | 80    |         |                            |
| 桜坂           | 桜坂駅    | —     | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
| 薬院大通         | 薬院大通駅  | —     | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
| 薬院           | 薬院駅南   | 246   | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
|              | 薬院駅北   | 200   |         |                            |
| 渡辺通          | 渡辺通駅路上 | —     | 有料      | 福岡市シルハ <sup>®</sup> 人材センター |
| 天神南          | 天神南駅   | —     | 有料      | 西鉄ビルマネジメント(株)              |
| 七隈線 計 (24ヶ所) |        | 5,156 | —       | —                          |

※ 市の管理によるもの以外は、指定管理者による管理。

② 駐車場

(平成29年3月末現在)

| 駅           | 名称            | 収容台数 | 敷地面積㎡ | 使用料金の有無 | 管理者               |
|-------------|---------------|------|-------|---------|-------------------|
| 橋本          | 橋本駅第1パーキング    | 112  | 2,651 | 有料      | 日本パーキング(株)        |
| 六本松         | 六本松商店連合会第2駐車場 | 17   | 483   | 有料      | 六本松商店連合会          |
| 薬院大通        | エフ・パーク薬院大通り   | 8    | 275   | 有料      | (株)エフ・パーキング・システムズ |
| 七隈線 計 (3ヶ所) |               | 137  | 3,409 | —       | —                 |

(3) 全線

(平成29年3月末現在)

| 区分         | 収容台数   |
|------------|--------|
| 駐輪場 (72ヶ所) | 27,807 |
| 駐車場 (9ヶ所)  | 479    |

## 第 8 線路設備及び土木構造物

### 1. 線路設備

| 線路名<br>項目               | 空港線                        |                   |         | 箱崎線                        |           |                   | 七隈線                        |           |       | 合計                           |           |        |      |                   |   |        |        |
|-------------------------|----------------------------|-------------------|---------|----------------------------|-----------|-------------------|----------------------------|-----------|-------|------------------------------|-----------|--------|------|-------------------|---|--------|--------|
| 営業キロ                    | 13.1キロ                     |                   |         | 4.7キロ                      |           |                   | 12.0キロ                     |           |       | 29.8キロ                       |           |        |      |                   |   |        |        |
| 起終点                     | 姪浜～福岡空港                    |                   |         | 中洲川端～貝塚                    |           |                   | 橋本～天神南                     |           |       |                              |           |        |      |                   |   |        |        |
| 駅数                      | 13駅                        |                   |         | 7駅(中洲川端含む)                 |           |                   | 16駅                        |           |       | 35駅                          |           |        |      |                   |   |        |        |
| 軌道保守延長<br>(単線m)         | 27K829M<br>うち交差渡り線<br>870m |                   |         | 11K538M<br>うち交差渡り線<br>287m |           |                   | 25K375M<br>うち交差渡り線<br>377m |           |       | 64K742M<br>うち交差渡り線<br>1,534m |           |        |      |                   |   |        |        |
| 軌間                      | 1,067mm                    |                   |         | 1,067mm                    |           |                   | 1,435mm                    |           |       |                              |           |        |      |                   |   |        |        |
| カント(最大)                 | 105mm                      |                   |         | 100mm                      |           |                   | 150mm                      |           |       |                              |           |        |      |                   |   |        |        |
| スラック(最大)                | 20mm                       |                   |         | 20mm                       |           |                   | 10mm                       |           |       |                              |           |        |      |                   |   |        |        |
| 最小曲線半径                  | 177.349m                   |                   |         | 176.848m                   |           |                   | 100.000m                   |           |       |                              |           |        |      |                   |   |        |        |
| 曲線比率                    | R<250                      | 250≤R<600         | R>600   | R<250                      | 250≤R<600 | R>600             | R<250                      | 250≤R<600 | R>600 | R<250m                       | 250≤R<600 | R>600  |      |                   |   |        |        |
|                         | 9.3%                       | 18.8%             | 24.7%   | 7.7%                       | 9.3%      | 35.8%             | 11.6%                      | 13.2%     | 22.8% | 9.9%                         | 14.9%     | 25.9%  |      |                   |   |        |        |
|                         | 全曲線 52.8%                  |                   |         | 全曲線 52.8%                  |           |                   | 全曲線 47.6%                  |           |       | 全曲線 50.7%                    |           |        |      |                   |   |        |        |
| 最急勾配                    | 30‰                        |                   |         | 30‰                        |           |                   | 40‰                        |           |       |                              |           |        |      |                   |   |        |        |
| 勾配比率                    | i=0                        | 0<i≤10            | 10<i≤25 | i>25                       | i=0       | 0<i≤10            | 10<i≤25                    | i>25      | i=0   | 0<i≤10                       | 10<i≤25   | i>25   |      |                   |   |        |        |
|                         | 6.9%                       | 51.4%             | 26.6%   | 15.1%                      | 3.3%      | 63.4%             | 25.6%                      | 7.7%      | 0.0%  | 62.0%                        | 22.2%     | 15.8%  |      |                   |   |        |        |
| 最長のロングレール               | 2,582m                     |                   |         | 999m                       |           |                   | 6,337m                     |           |       | -                            |           |        |      |                   |   |        |        |
| ロングレールの比率<br>(200m以上/本) | 81.2%                      |                   |         | 80.8%                      |           |                   | 96.4%                      |           |       | 87.1%                        |           |        |      |                   |   |        |        |
| レール                     | 50kgN                      |                   |         | 50kgN                      |           |                   | 50kgN                      |           |       | 50kgN                        |           |        |      |                   |   |        |        |
| マクラギ                    | 種別                         | PC                | RC      | 合成                         | 木         | スラブ               | PC                         | RC        | 合成    | 木                            | スラブ       | PC     | RC   | 合成                | 木 | スラブ    |        |
|                         | 延長<br>(m)                  | 2,542             | 21,889  | 0                          | 1,371     | 2,077             | 3,989                      | 6,270     | 78    | 1,251                        |           | 24,855 | 0    | 520               | 0 |        | 31,328 |
|                         | 本数<br>(丁)                  | 4,642             | 39,799  | 0                          | 1,747     |                   | 7,254                      | 11,399    | 112   | 1,519                        |           | 40,049 | 0    | 850               | 0 |        | 51,819 |
| 比率                      | 9.1%                       | 78.5%             | 0.0%    | 4.9%                       | 7.5%      | 34.4%             | 54.1%                      | 0.1%      | 11.4% |                              | 98.0%     | 0.0%   | 2.0% | 0.0%              |   | 48.3%  |        |
| 道床                      | 種別                         | コンクリート<br>(スラブ含む) |         | 砕石                         |           | コンクリート<br>(スラブ含む) |                            | 砕石        |       | コンクリート                       |           | 砕石     |      | コンクリート<br>(スラブ含む) |   | 砕石     |        |
|                         | 延長<br>(m)                  | 27,472m           |         | 407m                       |           | 10,366m           |                            | 1,222m    |       | 25,365m                      |           | 10m    |      | 63,203m           |   | 1,639m |        |
|                         | 比率                         | 98.5%             |         | 1.5%                       |           | 89.5%             |                            | 10.5%     |       | 99.96%                       |           | 0.04%  |      | 97.5%             |   | 2.5%   |        |

### 2. 土木構造物

| 線路名<br>項目    | 空港線         |         | 箱崎線      |        | 七隈線      |         | 合計       |                  |
|--------------|-------------|---------|----------|--------|----------|---------|----------|------------------|
| 建設キロ         | 14.9キロ      |         | 5.2キロ    |        | 12.7キロ   |         | 32.8キロ   |                  |
| 土木構造物<br>複線m | 函型<br>(複線型) | 8,325m  | (55.9%)  | 4,652m | (88.9%)  | 7,029m  | (55.2%)  | 200,006m (60.9%) |
|              | 山岳<br>トンネル  | 1,788m  | (12.0%)  |        |          | 2,804m  | (22.0%)  | 4,592m (14.0%)   |
|              | シールド        | 2,461m  | (16.5%)  |        |          | 2,898m  | (22.8%)  | 5,359m (16.3%)   |
|              | U型          | 120m    | (0.8%)   | 240m   | (4.6%)   |         |          | 360m (1.1%)      |
|              | 橋梁・高架       | 1,661m  | (11.2%)  |        |          |         |          | 1,661m (5.1%)    |
|              | 地上          | 533m    | (3.6%)   | 339m   | (6.5%)   |         |          | 872m (2.6%)      |
|              | 合計          | 14,888m | (100.0%) | 5,231m | (100.0%) | 12,731m | (100.0%) | 32,850m (100.0%) |

## 第9 車両及び車両基地

### 1. 車両

#### (1) 車両諸元

##### ① 1000N系 (第01編成～第18編成)

|                   |   |                             |            |            |            |          |
|-------------------|---|-----------------------------|------------|------------|------------|----------|
| 形 式               | 1500N                                     | 1000N                       | 1100N      | 1000N      | 1100N      | 1500N    |
| 車 種               | Tc  | M1                          | M'1        | M2         | M'2        | T'c      |
| 定員(座席定員) (人)      | 135 (45)                                  | 146 (51)                    | 146 (51)   | 146 (51)   | 146 (51)   | 135 (45) |
| 自 重 ( t )         | 34  | ※37.5/36.7                  | 40.5       | ※37.5/36.7 | 40.5       | 34       |
| 最 大 長 さ (mm)      | 20,500                                    | 20,000                      | 20,000     | 20,000     | 20,000     | 20,500   |
| 車 体 長 さ (mm)      | 20,000                                    | 19,500                      | 19,500     | 19,500     | 19,500     | 20,000   |
| 最 大 幅 (mm)        | 2,860                                     |                             |            |            |            |          |
| 車 体 幅 (mm)        | 2,840                                     |                             |            |            |            |          |
| 最 大 高 さ (mm)      | 4,090                                     | 4,090                       | 4,135      | 4,090      | 4,135      | 4,090    |
| 屋 根 高 さ (mm)      | 3,650                                     |                             |            |            |            |          |
| 床 面 高 さ (mm)      | 1,150                                     |                             |            |            |            |          |
| 1 両 当 り 片 側 ド ア 数 | 4   |                             |            |            |            |          |
| 車 体 構 造           | ステンレス、溶接組立構造                              |                             |            |            |            |          |
| 台 車 構 造           | 空気ばね車体直結式 円筒案内式軸箱支持                       |                             |            |            |            |          |
| 駆 動 方 式           | 中実軸平行カルダン方式、歯車継手、歯車比 15:84=5.6            |                             |            |            |            |          |
| 軌 間 (mm)          | 1,067                                     |                             |            |            |            |          |
| 電 気 方 式           | 直流 1,500V 架空単線式                           |                             |            |            |            |          |
| 最 高 速 度 (km/h)    | 90  |                             |            |            |            |          |
| 加 速 度 (km/h/s)    | 3.3 (最大)                                  |                             |            |            |            |          |
| 減 速 度 (km/h/s)    | 3.5 (常用) 4.0 (非常)                         |                             |            |            |            |          |
| 主 電 動 機 容 量       | —   | 150kW×4                     | 150kW×4    | 150kW×4    | 150kW×4    | —        |
| 主 電 動 機           | 自己通風式三相かご形誘導電動機                           |                             |            |            |            |          |
| 制 御 装 置           | —   | VVVFインバータ制御 (1C4M×2群×2ユニット) |            |            |            | —        |
| ブ レ ー キ 方 式       | 回生ブレーキ併用電気演算形電気指令式直通ブレーキ (遅れ込め制御)、保安ブレーキ  |                             |            |            |            |          |
| 基 礎 ブ レ ー キ 装 置   | ディスクブレーキ                                  | 車輪踏面片押ブレーキ                  |            |            |            | ディスクブレーキ |
| 空 気 圧 縮 機         | —   | —                           | 2,230ℓ/min | —          | 2,230ℓ/min | —        |
|                   | 三相誘導電動機駆動水平対向単動往復式二段圧縮                    |                             |            |            |            |          |
| 補 助 電 源 装 置 容 量   | —   | —                           | 210kVA     | —          | 210kVA     | —        |
|                   | ブラシレス三相同期機、負荷転流形三相ブリッジインバータ               |                             |            |            |            |          |
| 保 安 装 置           | ATC, ATO, IR, ATS-SK, EB                  |                             |            |            |            |          |
| 通 信 装 置           | 誘導無線式同時送受話方式発報信号付                         |                             |            |            |            |          |
| 冷 房 装 置           | 低騒音分散自動温調扇風機付 12.8kW (11,000kcal/h) × 4/両 |                             |            |            |            |          |
| 運 転 方 式           | 自 動 運 転 (ATO)                             |                             |            |            |            |          |
| 保 有 車 両 数         | 108両                                      |                             |            |            |            |          |
| 1 次 車 の 営 業 開 始 年 | 1981年 (昭和56年)                             |                             |            |            |            |          |

※ M1、M2の自重は第01～08編成が37.5t、第09～18編成が36.7t。

※ 定員は、表記旅客定員で 854人。

② 2000系（第19編成～第24編成）

|                 |   |                           |            |          |            |          |
|-----------------|---|---------------------------|------------|----------|------------|----------|
| 形 式             | 2500  | 2000                      | 2100       | 2000     | 2100       | 2500     |
| 車 種             | Tc  | M1                        | M'1        | M2       | M'2        | T'c      |
| 定員(座席定員) (人)    | 135 (45)  | 146 (51)                  | 146 (51)   | 146 (51) | 146 (51)   | 135 (45) |
| 自 重 ( t )       | 29.0  | 34.5                      | 35.0       | 34.5     | 35.0       | 29.0     |
| 最 大 長 さ (mm)    | 20,500  | 20,000                    | 20,000     | 20,000   | 20,000     | 20,500   |
| 車 体 長 さ (mm)    | 20,000  | 19,500                    | 19,500     | 19,500   | 19,500     | 20,000   |
| 最 大 幅 (mm)      | 2,860   |                           |            |          |            |          |
| 車 体 幅 (mm)      | 2,840   |                           |            |          |            |          |
| 最 大 高 さ (mm)    | 4,090   | 4,090                     | 4,135      | 4,090    | 4,135      | 4,090    |
| 屋 根 高 さ (mm)    | 3,650   |                           |            |          |            |          |
| 床 面 高 さ (mm)    | 1,130   |                           |            |          |            |          |
| 1両当り片側ドア数       | 4   |                           |            |          |            |          |
| 車 体 構 造         | オールステンレス  |                           |            |          |            |          |
| 台 車 構 造         | ボルスタレス空気ばね車体支持、片板ばね式軸箱支持  |                           |            |          |            |          |
| 駆 動 方 式         | 中実軸平行カルダン方式、歯車継手、歯車比 15:98=6.53   |                           |            |          |            |          |
| 軌 間 (mm)        | 1,067   |                           |            |          |            |          |
| 電 気 方 式         | 直流 1,500V 架空単線式   |                           |            |          |            |          |
| 最 高 速 度 (km/h)  | 110   |                           |            |          |            |          |
| 加 速 度 (km/h/s)  | 3.5 (最大)  |                           |            |          |            |          |
| 減 速 度 (km/h/s)  | 3.5 (常用) 4.0 (非常)   |                           |            |          |            |          |
| 主 電 動 機 容 量     | —   | 150kW×4                   | 150kW×4    | 150kW×4  | 150kW×4    | —        |
| 主 電 動 機         | 自己通風式三相かご形誘導電動機   |                           |            |          |            |          |
| 制 御 装 置         | —   | VVVFインバータ制御 (1C8M×2ユニット)※ |            |          |            | —        |
| ブ レ ー キ 方 式     | 回生ブレーキ併用電気演算形電気指令式直通ブレーキ (遅れ込め制御)、保安ブレーキ  |                           |            |          |            |          |
| 基 礎 ブ レ ー キ 装 置 | 片押しユニットブレーキ (自動すきま調節機能、増粘着機能付)  |                           |            |          |            |          |
| 空 気 圧 縮 機       | —   | —                         | 2,463ℓ/min | —        | 2,463ℓ/min | —        |
|                 | 三相誘導電動機駆動直列3気筒単動往復式二段圧縮   |                           |            |          |            |          |
| 補 助 電 源 装 置 容 量 | —   | —                         | 140kVA     | —        | 140kVA     | —        |
| 方 式 ・ 形 式       | 静止形インバータ、昇降圧チョッパ方式 (DC-DCコンバータ 3相GTOインバータ)  |                           |            |          |            |          |
| 保 安 装 置         | ATC, ATO, IR, ATS-SK, EB, デッドマン   |                           |            |          |            |          |
| 通 信 装 置         | 誘導無線式同時送受話方式発報信号付   |                           |            |          |            |          |
| 冷 房 装 置         | 除湿機能付マイコン制御インバータ方式 16.3kW(14,000kcal/h)×3/両   |                           |            |          |            |          |
| 車 両 監 視 情 報 装 置 | 伝 送 速 度 : 2.5Mbps(車両間), 9.6~38.4kbps(車両内)<br>伝送制御方式 : ポーリング・セレクトィング方式<br>表 示 方 式 : カラーLCD(タッチパネル式)<br>記 録 装 置 : 非接触ICカード(故障表示・運転台操作履歴・試運転記録)<br>CFカード(運転状況記録) |                           |            |          |            |          |
| 運 転 方 式         | 自 動 運 転 (ATO)   |                           |            |          |            |          |
| 保 有 車 両 数       | 36両   |                           |            |          |            |          |
| 1次車の営業開始年       | 1992年 (平成4年)  |                           |            |          |            |          |

※ 第24編成は1C4M×2群×2ユニット。

※ 定員は、表記旅客定員で 854人。

③ 3000系（第01編成～第17編成）

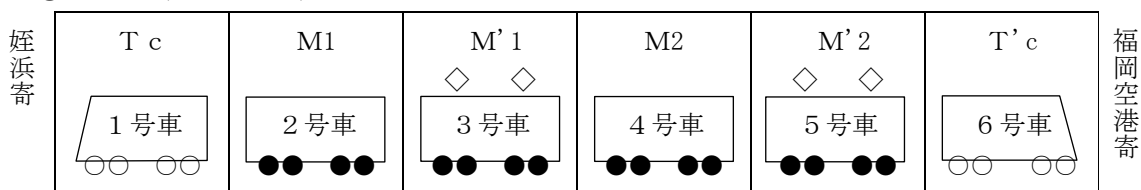
|                   |  |           |           |            |
|-------------------|--|-----------|-----------|------------|
| 形 式               | 3100   | 3200      | 3500      | 3600       |
| 車 種               | M1c  | M1        | M3        | M3c        |
| 定員(座席定員)(人)       | 89(34)   | 100(39)   | 100(38)   | 89(34)     |
| 自 重 ( t )         | 26.9   | 25.5      | 25.5      | 26.9       |
| 最 大 長 さ (mm)      | 16,750   | 16,500    | 16,500    | 16,750     |
| 車 体 長 さ (mm)      | 16,250   | 16,000    | 16,000    | 16,250     |
| 車 体 幅 (mm)        | 2,490  |           |           |            |
| 最 大 高 さ (mm)      | 3,145  | 3,145     | 3,145     | 3,145      |
| 屋 根 高 さ (mm)      | 3,145  |           |           |            |
| 床 面 高 さ (mm)      | 830  |           |           |            |
| 1 両 当 り 片 側 ド ア 数 | 3  |           |           |            |
| 車 体 構 造           | アルミダブルスキン  |           |           |            |
| 台 車 構 造           | リニアモータ駆動自己操舵空気ばね式  |           |           |            |
| 軌 間 (mm)          | 1,435  |           |           |            |
| 電 気 方 式           | 直流 1,500V 架空単線式  |           |           |            |
| 最 高 速 度 (km/h)    | 70   |           |           |            |
| 加 速 度 (km/h/s)    | 3.2 (平均)   |           |           |            |
| 減 速 度 (km/h/s)    | 4.0 (常用) 4.5 (非常)  |           |           |            |
| 主 電 動 機 容 量       | 150kW相当×2  | 150kW相当×2 | 150kW相当×2 | 150kW相当×2  |
| 主 電 動 機           | 車上1次片側式リニアインダクションモータ   |           |           |            |
| 制 御 装 置           | VVVFインバータ制御 (1C2M×2群×2ユニット)  |           |           |            |
| ブ レ ー キ 方 式       | 電空併用電気指令式電磁直通空気ブレーキ (応荷重付)   |           |           |            |
| 基 礎 ブ レ ー キ 装 置   | ディスクブレーキ   |           |           |            |
| 空 気 圧 縮 機         | 2,442ℓ/min   | —         | —         | 2,442ℓ/min |
|                   | 三相誘導電動機駆動直列3気筒単動往復式二段圧縮  |           |           |            |
| 補 助 電 源 装 置 容 量   | 120kVA   | —         | —         | 120kVA     |
| 方 式 ・ 形 式         | 静止形インバータ、各相個別瞬時波形制御方式  |           |           |            |
| 保 安 装 置           | ATC, ATO, SR, デッドマン  |           |           |            |
| 通 信 装 置           | 空間波無線方式  |           |           |            |
| 冷 房 装 置           | 天井セミ集中式 14.5kW(12,500kcal/h)×2/両   |           |           |            |
| 車 両 情 報 制 御 装 置   | 伝 送 速 度 : 3.2Mbps(車両間), 9.6~38.4kbps(車両内)<br>伝送制御方式 : サイクリック(車両間), ポーリング・セレクトイング方式(車両内)<br>表 示 方 式 : カラーLCD(タッチパネル式)<br>記 録 装 置 : 非接触ICカード(故障表示・運転台操作履歴・試運転記録) |           |           |            |
| 運 転 方 式           | 自 動 運 転 (ATO:自動閉扉・自動出発)  |           |           |            |
| 保 有 車 両 数         | 68両  |           |           |            |
| 1 次 車 の 営 業 開 始 年 | 2005年 (平成17年)  |           |           |            |

※ 定員は、表記旅客定員で 378人。



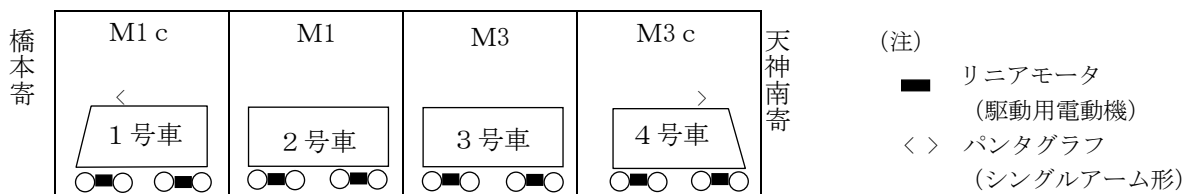
(2) 列車編成図

① 1000N系及び2000系



(注) ● 動軸 (駆動用電動機 (MM) 付き) ○ 従軸 (MMなし) ◇ パンタグラフ (下枠交叉形)

② 3000系



(注) ■ リニアモーター (駆動用電動機) < > パンタグラフ (シングルアーム形)

2. 車両基地

| 名称     | 福岡市交通局姪浜車両基地                                     | 福岡市交通局橋本車両基地             |
|--------|--|--------------------------|
| 所在地    | 福岡市西区下山門四丁目1番1号                                  | 福岡市西区橋本二丁目34番1号          |
| 全敷地面積  | 71,500m <sup>2</sup>                             | 79,000m <sup>2</sup>     |
| 建築延床面積 | 27,200m <sup>2</sup>                             | 25,800m <sup>2</sup>     |
|        | 管理棟 4,500m <sup>2</sup>                          | 管理棟 5,900m <sup>2</sup>  |
|        | 工場棟 11,500m <sup>2</sup>                         | 工場棟 17,700m <sup>2</sup> |
|        | 検車庫 6,100m <sup>2</sup>                          | その他 2,200m <sup>2</sup>  |
|        | 教材室 400m <sup>2</sup><br>その他 4,700m <sup>2</sup> |                          |

3. 検修作業の概要

| 種別                  | 車両検査編成数               |                       | 説明   |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|--|
|                     | 姪浜車両工場                | 橋本車両工場                |  |
| 列車検査                | 4~5編成/日<br>(24~30両/日) | 3~4編成/日<br>(12~16両/日) | 10日を超えない期間ごとに車両の主要部分について行う検査。  |
| 3月検査                | 7~8編成/月<br>(42~48両/月) | 6~7編成/月<br>(24~28両/月) | 3月を超えない期間ごとに、車両の状態及び機能について行う検査。  |
| 重要部検査<br>及び<br>全般検査 | 6編成/年<br>(18両/年)      | 4~5編成/年<br>(16~20両/年) | (重要部検査)<br>4年を超えない期間ごとに、車両の動力発生装置、走行装置、ブレーキ装置、その他の重要な装置の主要部分について行う検査。                |
|                     |                       |                       | (全般検査)<br>8年を超えない期間ごとに、車両の主要部分を取りはずして、全般について行う検査。                                    |
| 臨時検査                | —                     | —                     | 車両を製作又は購入したとき、使用を休止した後使用を開始するとき、衝突脱線、その他の重大な事故が生じたとき、重要な改造又は修繕をしたとき、その他必要があるときに行う検査。 |

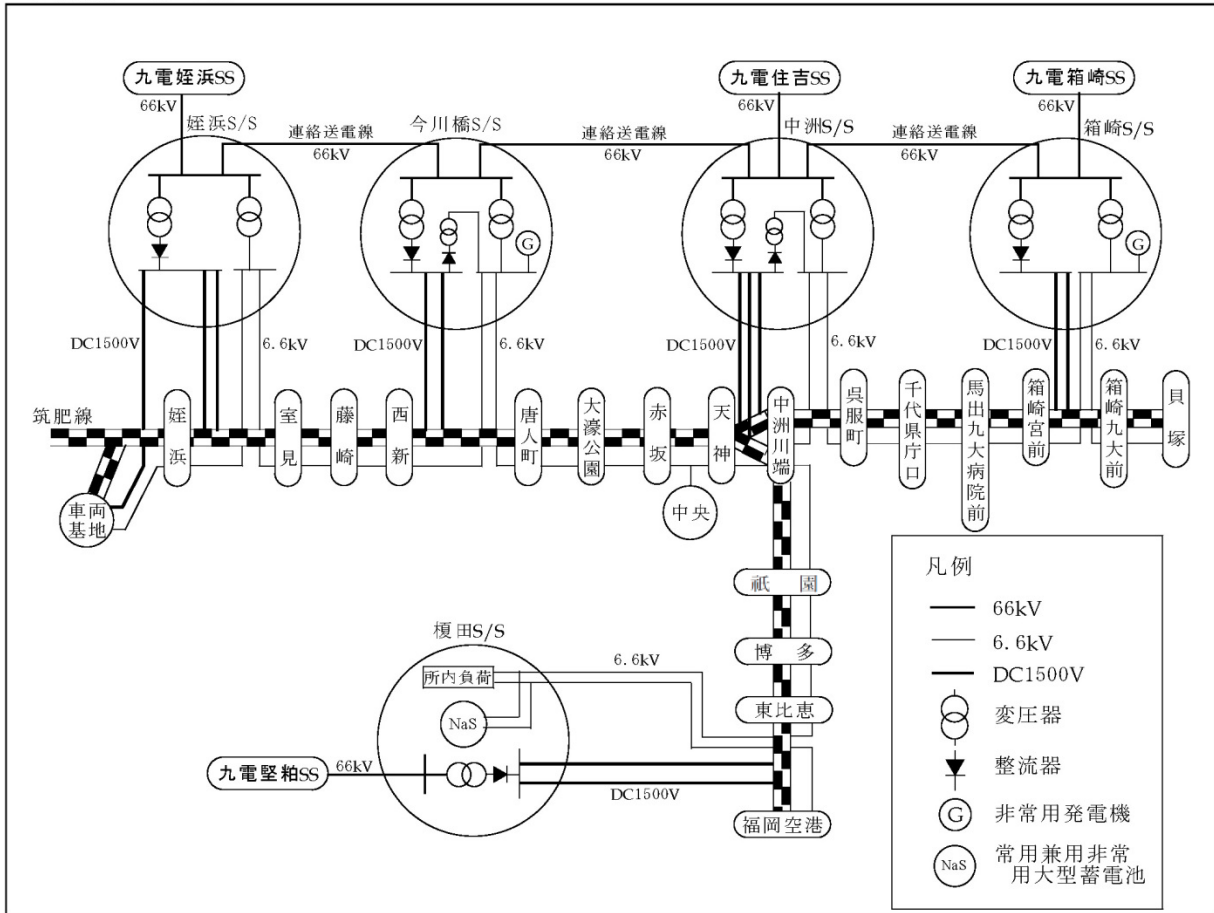
# 第10 電 気 設 備

## 1. 電力設備一覧表

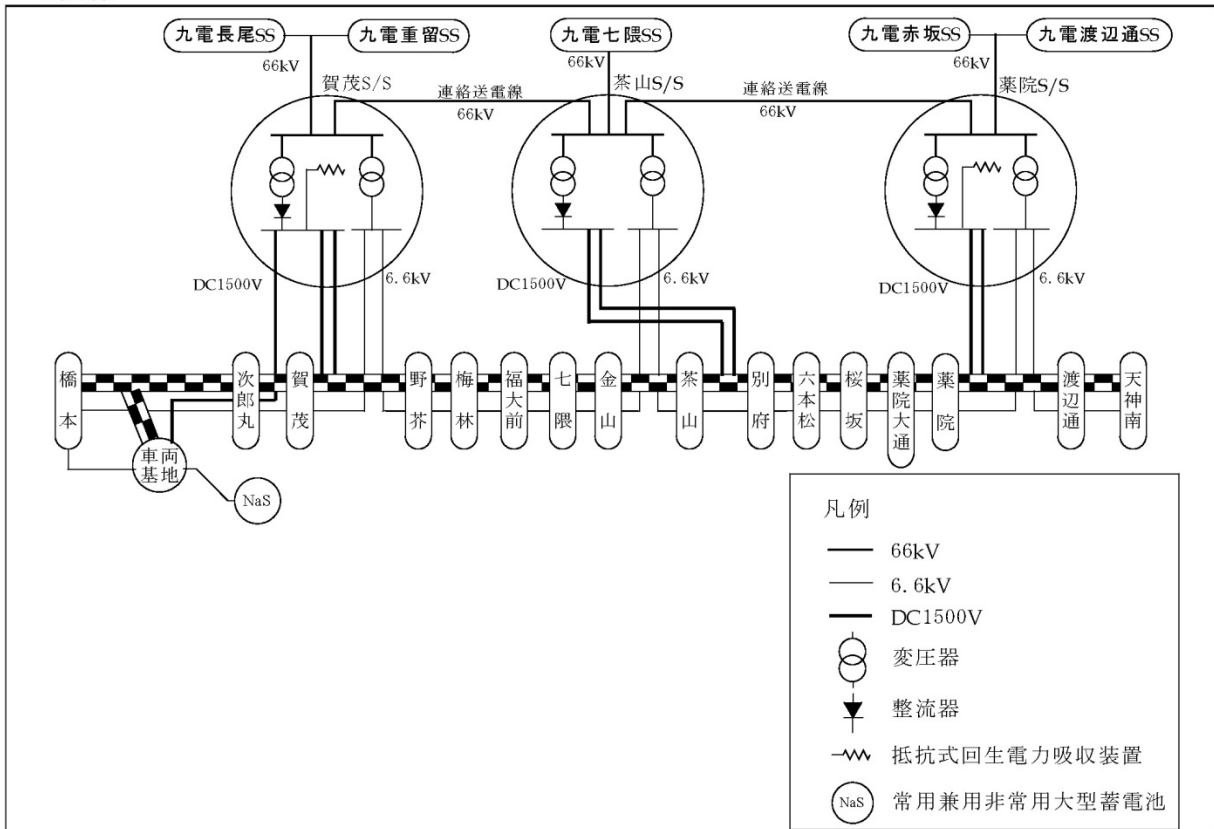
| 設 備 項 目   |               |                            | 単 位      | 数 量  |   |   |
|-----------|---------------|----------------------------|----------|--|---|---|
|           |               |                            |          | 空港線<br>箱崎線   | 七隈線   |   |
| 送電        | 連絡送電線及び受電線    |                            | 送電線      | km   | 10.8<br>(66kV CV-T150mm <sup>2</sup> )      | 9.4<br>(66kV EM-CET150mm <sup>2</sup> ) |
|           |               |                            | 受電線      |  | 1.6<br>(66kV CV-T150mm <sup>2</sup> )       | -                                       |
| 変<br>電    | 電 力 指 令 室     |                            | 箇 所      | 1  |   |   |
|           | 変 電 所         |                            | 箇 所      | 5  | 3   |   |
|           | シリコン整流器       | 4,000 kW                   | 台        | 10   | -   |   |
|           |               | 3,000 kW                   | 台        | 2  | 6   |   |
|           | 回生電力吸収装置      | 2,000 kW<br>(サイリスタインバータ方式) | 台        | 1  | -   |   |
|           |               | 500 kW<br>(サイリスタインバータ方式)   |          | 1  | -   |   |
|           |               | 250 kW<br>(抵抗方式)           |          | -  | 2   |   |
|           | 付 帯 用 変 圧 器   | 5,000 kVA                  | 台        | -  | 1   |   |
|           |               | 4,500 kVA                  | 台        | 8  | -   |   |
|           |               | 4,000 kVA                  | 台        | -  | 2   |   |
|           | 非 常 用 電 源 装 置 | 非常用発電機                     | 台<br>kVA | 2<br>2,250   | -   |   |
|           |               | 常用兼用非常用大型蓄電池               | 台<br>kW  | 1<br>1,200   | 2<br>2,400                                  |   |
| 電<br>路    | 電 気 室         | 室                          | 27       | 18   |   |   |
|           |               | 変 圧 数 器                    | 128      | 76   |   |   |
|           | 高 圧 配 電 線     |                            | km       | 21.5×2<br>〔 6.6kV CV-T200mm <sup>2</sup><br>・150mm <sup>2</sup> ・60mm <sup>2</sup> 〕 | 14.0×2<br>(6.6kV EM-CET200mm <sup>2</sup> ) |   |
|           | 電 車 線         | 剛 体 式                      | km       | 36.9   | 27.0  |   |
| シンプルカテナリ式 |               | km                         | 17.0     | 8.6  |   |   |

受配電系統図

空港線・箱崎線



七隈線



2. 信号設備一覧表

(平成29年3月末現在)

| 設備項目                | 線別      | 設備内容   | 単位  | 数量  | 記事                         |
|---------------------|---------|--|-----|-----|----------------------------|
| 継電連動機               | 空港線・箱崎線 | 第1種電気継電  | 組   | 10  |                            |
|                     | 七隈線     |  |     | 3   |                            |
| 電子連動機               | 七隈線     | 第1種電子  | 組   | 1   | 橋本車両基地                     |
| 電気転てつ機              | 空港線・箱崎線 | NS型(ロック狂付)   | 台   | 69  | 本線及び姪浜車両基地                 |
|                     |         | 耐水型(ロック狂付)   |     | 3   | 博多駅の一部                     |
|                     |         | うす型(ロック狂無)   |     | 4   | 福岡空港駅                      |
|                     | 七隈線     | NS型(ロック狂無)   |     | 34  | 橋本車両基地                     |
|                     |         | 耐水型(ロック狂無)   |     | 19  | 橋本, 茶山, 天神南                |
| 自動列車制御装置(ATC)       | 空港線・箱崎線 | 搬送波 17, 18, 20, 21 kHz<br>制御情報 75, 65, 55, 45, 25, 15, 01, S, X, D   | 式   | 8   | 無絶縁軌道回路 108<br>有絶縁軌道回路 155 |
|                     | 七隈線     | 搬送波主 11.3kHz<br>(予告時10.6kHz)<br>副 9.2kHz<br>制御情報 70, 65, 60, 55, 50, 45, 40, 35, 30, 25, 20, 15, 01, S35, S25, SP35, SP25, X |     | 4   | 無絶縁軌道回路 131<br>有絶縁軌道回路 103 |
| 列車集中制御装置(CTC)       | 空港線・箱崎線 | 1:N  | 駅   | 7   |                            |
|                     | 七隈線     |  |     | 3   |                            |
| 自動列車運転装置(ATO)       | 空港線・箱崎線 | 地上子  | 個   | 332 |                            |
|                     | 七隈線     |  |     | 164 |                            |
| ホームドア制御用情報伝送装置(DCU) | 空港線・箱崎線 | 有電源地上子   | ホーム | 42  |                            |
|                     | 七隈線     | ATO P0地上子による   |     | 33  |                            |

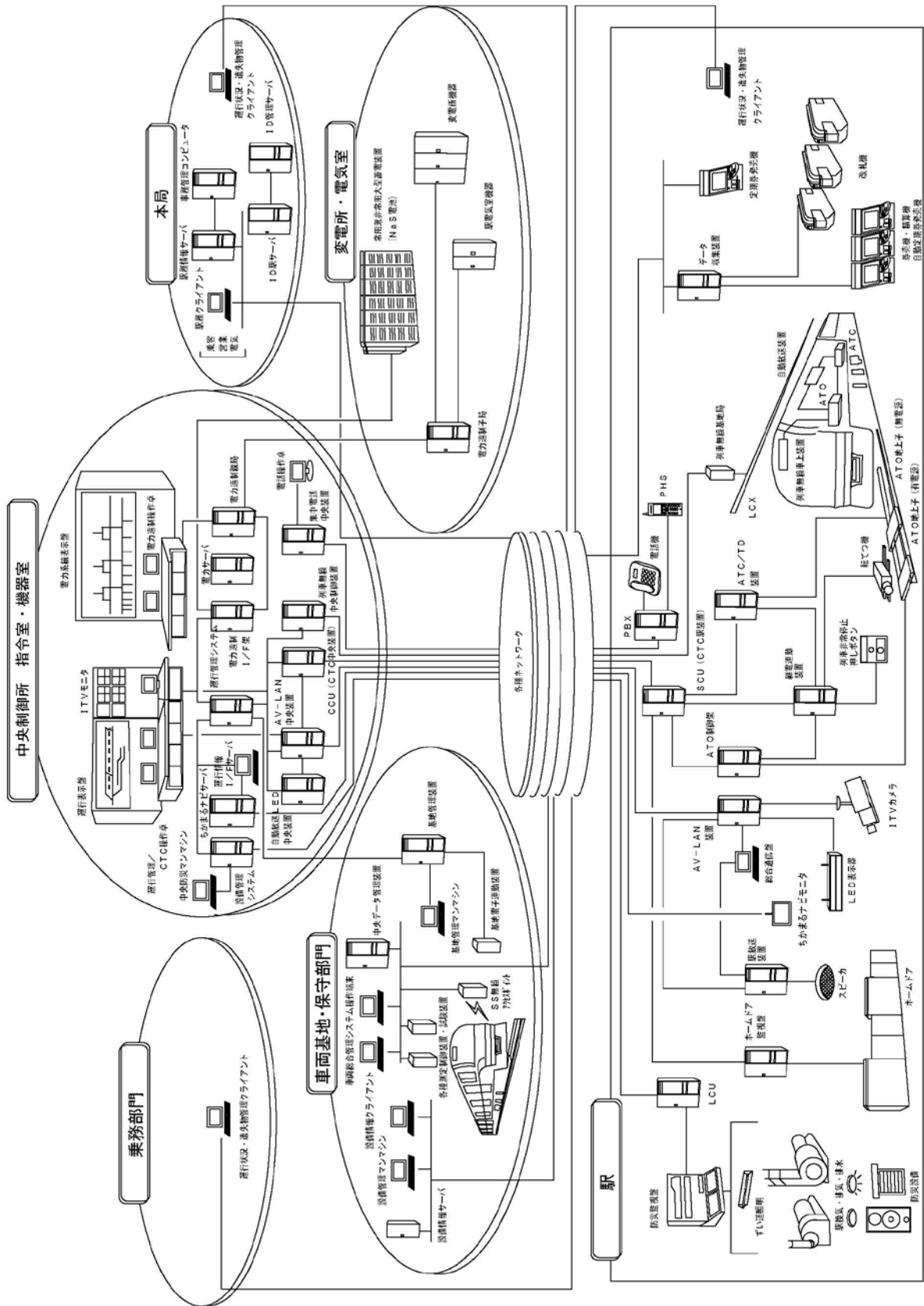
3. 通信設備一覧表

(平成29年3月末現在)

| 設備項目  | 設備内容              |                                       | 単位  | 数量  |     |
|-------|-------------------|---------------------------------------|-----|-----|-----|
| 電話機   | 指 令               |                                       | 台   | 105 |     |
|       | 業 務 用             |                                       | 台   | 940 |     |
|       | 沿 線               |                                       | 台   | 165 |     |
| 列車無線  | 誘導無線式<br>(空港・箱崎線) | 音声 2ch<br>発報 1ch                      | 基地局 | 局   | 8   |
|       |                   | データ 2ch                               | 基地局 | 局   | 22  |
|       | 空間波無線式<br>(七隈線)   | 通話 2ch<br>非常 1ch<br>データ 2ch<br>保守 1ch | 基地局 | 局   | 6   |
| I T V | モニタ               | ホーム階                                  | カラー | 台   | 178 |
|       |                   | 駅務室                                   | カラー | 台   | 66  |
|       |                   | 運輸指令                                  | カラー | 台   | 32  |
|       | カメラ               | ホーム階                                  | カラー | 台   | 245 |
|       |                   | コンコース                                 | カラー | 台   | 456 |
|       |                   | 軌道監視用                                 | カラー | 台   | 14  |



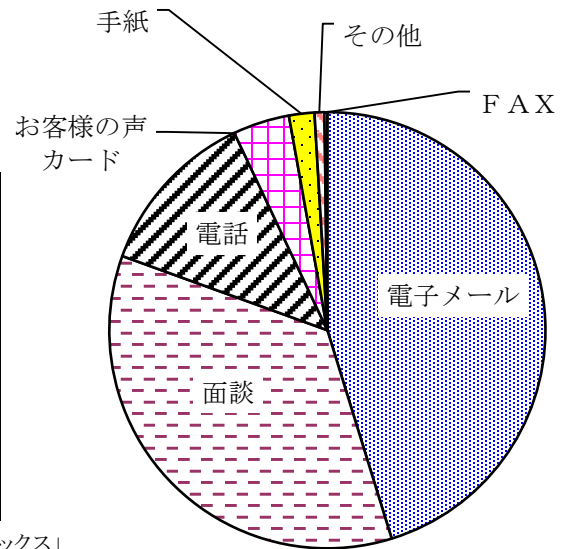
(2) 七隈線



## 第11 お客様の声

### 1. 收受方法別実績（平成28年度）

| 受付方法     | 件数  | 割合     | 博多駅前道路陥没 |        |
|----------|-----|--------|----------|--------|
|          |     |        | 件数       | 割合     |
| 電子メール    | 432 | 45.2%  | 105      | 32.8%  |
| 面談       | 337 | 35.3%  | 1        | 0.3%   |
| 電話       | 119 | 12.5%  | 183      | 57.2%  |
| お客様の声カード | 40  | 4.2%   | 0        | 0.0%   |
| 手紙       | 18  | 1.9%   | 19       | 5.9%   |
| F A X    | 2   | 0.2%   | 3        | 0.9%   |
| その他      | 7   | 0.7%   | 9        | 2.8%   |
| 計        | 955 | 100.0% | 320      | 100.0% |



※「お客様の声カード」とは、駅構内に設置している「お客様の声ボックス」にご意見を記入した用紙を投函していただくもの。

設置駅：姪浜駅、西新駅、天神駅、博多駅、貝塚駅、橋本駅、茶山駅、天神南駅

※グラフは、博多駅前道路陥没関係を除く。

### 2. 内容別実績（平成28年度） ※1回のご意見で複数の内容の場合あり

| 内容        | 件数   | 割合     | 主な内容                     |
|-----------|------|--------|--------------------------|
| 乗車マナー     | 214  | 19.0%  | 携帯電話の使用、優先席占有など          |
| 乗客案内      | 186  | 16.5%  | 案内表示、案内放送、ホームページの改善など    |
| 駅施設等      | 178  | 15.8%  | バリアフリー、駅務機器、エレベーター、トイレなど |
| 職員等の対応    | 142  | 12.6%  | 職員・委託職員の対応など             |
| 運賃・乗車券等   | 134  | 11.9%  | IC乗車券、販売制度、運賃など          |
| 車両        | 102  | 9.1%   | 車両の設備、空調など               |
| 運転・ダイヤ    | 84   | 7.5%   | ダイヤの改善、安全対策、運転技術など       |
| 将来計画      | 26   | 2.3%   | 延伸計画・将来構想など              |
| 乗換え・駅周辺整備 | 9    | 0.8%   | 地下鉄乗換え、他交通との結節、駅周辺設備など   |
| その他       | 51   | 4.5%   | —                        |
| 計         | 1126 | 100.0% |                          |
| 博多駅前道路陥没  | 320  | -      |                          |

### 3. お客様の声を反映した乗客サービス向上のための主な取組（過去5年間）

- 平成24.4月 公衆無線LAN整備全線完了
- 平成24.12月 地下鉄沿線の大学・高等学校による「乗車マナー向上協力宣言」の宣誓（ポスター・駅構内放送による乗車マナー向上の呼びかけを実施）
- 平成25.1月 妊産婦の方へ配慮を呼びかけるため、車内優先席にマタニティマークを表示
- 平成25.7月 車内床面に「車いす、ベビーカー等の優先スペース」を表示
- 平成26.7月 車内優先席数の拡大・優先席ステッカーの表示、低い吊り革の導入
- 平成26.9月 平成24年度からエスカレーターの安全利用を呼びかける床面等表示を開始、平成26年度に空港線・箱崎線の全駅への設置を完了
- 平成26.9月 駅構内や電車内に「歩きスマホ禁止」のポスターを掲示し、マナーの向上を呼びかけ
- 平成27.10月 「混雑時の手荷物の持ち方」についてポスターやチラシで、マナーの向上を呼びかけ
- 平成27.12月 7人掛け促進のため、2000系車両の座席を一人ひとりに凹凸を付けたバケット型に改良
- 平成28.10月 アクティブシニア支援のため、65才以上を対象とした全線定期券「ちかパス65」を発売
- 平成29.3月 「リュックサックの持ち方」について車内放送で、マナーの向上を呼びかけ

## 第12 経 緯

| 年 月 日      | 概 要   |
|------------|---|
| 昭和44(1969) |   |
| 2. 3       | 運輸大臣が、「都市交通審議会」に諮問(第8号)   |
| 2. 6       | 「都市交通審議会」内に、北部九州部会を設置   |
| 昭和46(1971) |   |
| 3.11       | 「都市交通審議会」は、運輸大臣に答申(第12号)  |
| 7.11       | 福岡市議会に、「都市交通対策特別委員会」を設置   |
| 10.28      | 「福岡都市圏交通対策協議会」を設置   |
| 昭和47(1972) |   |
| 2.22       | 「都市交通対策特別委員会」の中間報告<br>(1. 計画路線 2. 機種 3. 開業時期等)                            |
| 昭和48(1973) |   |
| 2.21       | 「都市交通対策特別委員会」で決定<br>(1. 経営建設主体 2. 緊急に建設すべき路線)                             |
| 12.22      | 福岡市議会において、福岡市が高速鉄道を建設し、経営する決議を得る<br>(1号線 姪浜～博多間 9.8km、2号線 中洲川端～貝塚間 4.7km) |
| 昭和49(1974) |   |
| 2. 1       | 運輸大臣に地方鉄道事業免許を申請(昭和49. 8.22 免許)<br>(1号線 姪浜～博多間 9.8km、2号線 中洲川端～貝塚間 4.7km)  |
| 2.20       | 「福岡都市圏交通対策協議会」で決定<br>(1.路線 2.緊急整備区間 3.方式 4.経営(建設)主体 5.交通対策)               |
| 昭和50(1975) |   |
| 1.14       | 建設大臣に道路への敷設許可申請(50. 6.25 許可)<br>(1号線 室見～博多間、2号線 中洲川端～箱崎九大前間)              |
| 3.28       | 運輸大臣に第1次分割工事施行認可申請(50.10.23 認可)<br>(土木関係 1号線 室見～祇園間、2号線 中洲川端～呉服町間)        |
| 4. 3       | 1号線(姪浜～博多間)、2号線(中洲川端～貝塚間)都市計画決定   |
| 7. 2       | 建設大臣に工事施行認可申請(50.10. 8 認可)<br>(1号線 室見～祇園間、2号線 中洲川端～呉服町間)                  |
| 8.11       | 運輸大臣に第2次分割工事施行認可申請(51. 4.19 認可)<br>(電気関係)                                 |
| 11. 2      | 西鉄路面電車福岡市内線(貫線、呉服町線、城南線)廃止  |
| 11.12      | 高速鉄道起工式   |
| 昭和51(1976) |   |
| 3.31       | 筑肥線と1号線との「列車の相互直通運転に関する基本協定」を国鉄と締結  |
| 昭和52(1977) |   |
| 2.21       | 運輸大臣に工事施行認可申請(53. 5.26 認可)<br>(1号線 姪浜～室見間、祇園～博多間、2号線 呉服町～貝塚間)             |



| 年月日        | 概要   |
|------------|--|
| 昭和52(1977) |  |
| 6.21       | 建設大臣に工事施行認可申請(53. 2. 9 認可)<br>(1号線 祇園～博多間、2号線 呉服町～箱崎九大前間)            |
| 昭和53(1978) |  |
| 2.20       | 都市交通対策特別委員会に事業費変更(2,717億円に)を報告                                       |
| 5.17       | 建設大臣に道路への敷設許可申請(53.11.22 許可)<br>(2号線 千代県庁口～馬出九大病院前間、当初許可後に道路区域決定のため) |
| 7.26       | 中央区役所・高速鉄道建設局合同庁舎起工式   |
| 12.27      | 建設大臣に工事施行認可申請(54. 6.29 認可)<br>(2号線 千代県庁口～馬出九大病院前間)                   |
| 昭和54(1979) |  |
| 1.20       | 都市交通対策特別委員会に事業費変更(2,935億円に)報告  |
| 2.11       | 西鉄路面電車福岡市内線(循環線、貝塚線)廃止   |
| 2.20       | 藤崎トンネル(飛石工区・室見～藤崎間 611m)貫通式  |
| 4.23       | 室見トンネル(愛宕下工区・愛宕下～室見間 537m)貫通式  |
| 10. 1      | 1号線(姪浜～博多)駅名決定   |
| 10.29      | 那珂川工区隧道貫通式   |
| 昭和55(1980) |  |
| 2.26       |  |
| ～2.28      | 車両第1編成(6両)を車両基地に搬入   |
| 3.29       | 姪浜変電所通電開始式   |
| 4.26       | トンネル銘板「地下鉄隧道」除幕式、室見～天神間軌道締結式   |
| 6. 3       | 中央区役所・高速鉄道建設局合同庁舎竣工式   |
| 7. 7       | 中央制御所火入式   |
| 7.15       | 第1編成車両トンネル内に入線   |
| 7.19       | 室見～天神間試運転開始式   |
| 昭和56(1981) |  |
| 5.19       | 建設大臣に室見～天神間運輸開始承認申請(56. 6.26 承認)                                     |
| 5.26       | 運輸大臣及び福岡陸運局長に地方鉄道業の旅客運賃及び運輸に関する料金制定認可申請(56. 7. 3 認可)                 |
| 6. 9       | 陸運局長に室見～天神間運輸開始認可申請(56. 7.16 認可)                                     |
| 6.22       | 西大橋復元開通式   |
| 7.26       | 1号線(室見～天神)開業   |
| 10.27      | 試運転開始(室見～呉服町間)   |
| 12. 2      | 1人乗務(ワンマン)運転の試行(～12.25)<br>(1日4往復、空車列車)                              |
| 昭和57(1982) |  |
| 2.13       | 都市交通対策特別委員会に事業費の変更(3,428億円に)を報告                                      |
| 3. 2       | 2号線(呉服町)駅名決定   |

| 年月日        | 概要  |
|------------|---|
| 昭和57(1982) |   |
| 3.15       | 1人乗務(ワンマン)運転の試行(～4.14)<br>(1日4往復、営業列車)                                    |
| 4.20       | 1号線(天神～中洲川端)、2号線(中洲川端～呉服町)開業  |
| 5.15       | 1人乗務(ワンマン)運転の試行(～6.14)<br>(全営業列車)   |
| 8. 1       | 1000系車両「ローレル賞」受賞  |
| 8.31       | 中洲川端～博多(仮)間試運転開始  |
| 10.20      | 車両基地～室見間試運転開始   |
| 昭和58(1983) |   |
| 3.22       | 1号線(姪浜～室見、中洲川端～博多(仮))開業、国鉄筑肥線と相互直通<br>運転開始(相互直通区間 筑前前原～博多)                |
| 4.15       | 1人乗務(ワンマン)運転の試行(～6.14)<br>(国鉄列車を除く全営業列車)                                  |
| 9.12       | 2号線(呉服町を除く)駅名決定   |
| 12.22      | 呉服町～馬出九大病院前間試運転開始   |
| 昭和59(1984) |   |
| 1.20       | 1人乗務(ワンマン)運転の実施<br>(国鉄列車を除く全営業列車)   |
| 2.20       | 第3委員会に建設工程の変更(貝塚までの開業時期の延長)及び事業費変更<br>(3,604億円)を報告                        |
| 4.27       | 2号線(呉服町～馬出九大病院前)開業  |
| 5.15       | 建設大臣に道路への敷設許可申請(60. 1.24 許可)<br>(1号線 姪浜～室見間、当初許可後に道路区域決定のため)              |
| 8.23       | トンネル銘板「 <sup>ジツボウムゲ</sup> 十方無礙」除幕式  |
| 昭和60(1985) |   |
| 2.28       | 「都市交通対策特別委員会」は1号線博多～福岡空港間のルートは百年橋通りルート<br>とすることで意見の集約をみた旨を報告              |
| 3. 3       | 1号線(博多(仮)～博多)開業   |
| 6. 1       | 第一回運賃改定(初乗 140円)  |
| 昭和61(1986) |   |
| 1.31       | 2号線(馬出九大病院前～箱崎九大前)開業  |
| 5.23       | 福岡市議会において、福岡市が高速鉄道を建設し、経営する議決を得る。<br>(1号線 博多～福岡空港間 建設キロ 3.1km、営業キロ 3.3km) |
| 8. 4       | 1号線 博多～福岡空港間建設について、福岡都市圏交通対策協議会において決定                                     |
| 8. 5       | 運輸大臣に地方鉄道事業免許を申請(61.10.13 免許)<br>(1号線 博多～福岡空港間 3.3km)                     |

| 年 月 日      | 概 要  |
|------------|--|
| 昭和61(1986) |  |
| 10.29      | 運輸大臣に第1次分割工事施行認可申請(62. 3.11 認可)<br>(土木関係 1号線 博多～福岡空港間)                   |
| 11.12      | 2号線(箱崎九大前～貝塚)開業、西鉄宮地岳線と接続<br>(昭和49. 8.22 免許取得区間について全線開業)                 |
| 〃          | 西鉄宮地岳線との連絡定期券導入  |
| 昭和62(1987) |  |
| 3.31       | 1号線(博多～福岡空港間)都市計画決定  |
| 4.24       | 運輸大臣に第2次分割工事施行認可申請(62.11.18 認可)<br>(電気関係 1号線 博多～福岡空港間)                   |
| 5.20       | 建設大臣に道路への敷設許可申請(62. 8.31 許可)<br>(1号線 博多～福岡空港間)                           |
| 9.13       | 1号線(博多～福岡空港間)建設着工  |
| 9.14       | 建設大臣に工事施行認可申請(62.12.18 認可)<br>(1号線 博多～福岡空港間)                             |
| 昭和63(1988) |  |
| 3.17       | 1号線(博多～福岡空港間)都市計画事業認可  |
| 5.11       | 1号線(博多～福岡空港間)建設全面着工  |
| 平成元(1989)  |  |
| 6. 1       | 第二回運賃改定(初乗 160円)   |
| 〃          | 西鉄宮地岳線との乗継割引開始   |
| 10.16      | 九州地方交通審議会答申(第4号)   |
| 平成3(1991)  |  |
| 2.12       | 「都市交通対策特別委員会」の調査報告<br>(1. 3号線放射型ルート 2. 車両基地)                             |
| 6.12       | 榎田東工区・空港工区トンネル貫通式  |
| 6.18       | 1号線(東比恵～福岡空港)駅名決定  |
| 11.27      | 路線愛称決定(空港線(1号線)、箱崎線(2号線)・・・平成5年3月より使用)                                   |
| 平成4(1992)  |  |
| 2.28       | 「都市交通対策特別委員会」の中間報告<br>(1. 3号線都心部ルート 2. 構造形式 3. 優先整備区間)                   |
| 4.30       | 「福岡都市圏交通対策協議会」<br>(3号線ルート及び構造形式について了承)                                   |
| 8.25       | 2000系車両第1編成車両基地搬入  |
| 12. 1      | 第三回運賃改定(初乗 180円)   |
| 平成5(1993)  |  |
| 2.26       | 「都市交通対策特別委員会」の中間報告<br>(3号線の建設・経営主体)                                      |
| 3. 1       | 市長が福岡市議会に対し、都市高速鉄道3号線については、市営地下鉄としての<br>早期事業化をめざし、さらに具体的な取り組みを進めていくことを表明 |
| 3. 3       | 空港線(博多～福岡空港)開業   |

| 年 月 日     | 概 要   |
|-----------|---|
| 平成5(1993) |   |
| 7. 1      | 「福岡市高速鉄道3号線計画推進本部」設置  |
| 平成6(1994) |   |
| 2.25      | 「都市交通対策特別委員会」の中間報告<br>(3号線のシステムについて)                        |
| 7.22      | 「福岡市地下鉄3号線整備促進期成会」設立  |
| 平成7(1995) |   |
| 2.14      | 「都市交通対策特別委員会」の調査報告<br>(3号線の橋本～天神の駅及び車両基地の位置)                |
| 3.10      | 「福岡都市圏交通対策協議会」<br>(3号線のシステム、建設・経営主体、建設計画等について了承)            |
| 〃         | ダイヤ改正実施   |
| 3.28      | 運輸大臣に鉄道事業免許を申請(7. 6. 7 免許)<br>(3号線 橋本～天神間 12.0km)           |
| 5. 8      | カードシステムの導入(えふカード)   |
| 平成8(1996) |   |
| 1.16      | 運輸大臣に第1次分割工事施行認可申請(8. 3. 4 認可)<br>(土木関係 3号線 橋本～天神間)         |
| 〃         | 運輸大臣に特別の構造許可申請(8. 3. 4 許可)<br>(電車線高さ 3号線 橋本～天神間)            |
| 3.25      | 建設大臣に道路への敷設許可申請(8. 7.15 許可)<br>(3号線 橋本～天神間)                 |
| 4.23      | 運輸大臣に第2次分割工事施行認可申請(8. 9.10 認可)<br>(電気関係 3号線 橋本～天神間)         |
| 7.18      | 建設大臣に工事施行承認申請(8. 9.26 承認)                                   |
| 7.26      | 地下鉄マスコット「ちかまる」誕生  |
| 10.30     | 3号線(橋本～天神間)都市計画決定   |
| 12. 3     | JR九州において、筑肥線複線化着工   |
| 12.11     | 3号線工事契約・着工  |
| 12.17     | 博多駅中央口供用開始  |
| 平成9(1997) |   |
| 1.22      | 3号線起工式  |
| 2.14      | 福岡都市交通問題協議会において、箱崎線と宮地岳線の相互直通運転に関して<br>実現化に向けた検討を行うことで西鉄と合意 |
| 6. 1      | 第四回運賃改定(初乗 200円)  |
| 8. 1      | 1日乗車券発売開始   |

| 年 月 日      | 概 要                                       |
|------------|---|
| 平成10(1998) |   |
| 3.20       | ダイヤ改正実施                                   |
| 3.31       | 1000N系更新車両 第01編成竣工(主回路のみ先行改造)             |
| 5. 1       | JR九州において、姪浜駅東口供用開始                        |
| 5. 8       | 3号線(橋本～天神間)都市計画事業認可                       |
| 12.16      | 箱崎九大前駅エレベーター供用開始                          |
| 平成11(1999) |   |
| 3.13       | 中洲川端駅改造工事完了(川端口改札改良、博多リバレイン接続等)           |
| 3.15       | 天神駅改造工事完了(エスカレーター増設、エレベーター移設等)            |
| 3.23       | 1000N系更新車両 第01編成竣工                        |
| 4. 1       | 地下鉄と西鉄大牟田線・バスとの共通カードシステム導入(よかネットカード)      |
| 11. 1      | 地下鉄ホームページ開設                               |
| 平成12(2000) |   |
| 1.22       | ダイヤ改正実施                                   |
| 3.27       | 赤坂駅、祇園駅、箱崎宮前駅エレベーター供用開始<br>(全駅エレベーター設置完了) |
| 4. 1       | JR九州との連絡運輸区域拡大(定期券)                       |
| 7.24       | 弱冷房車両運行開始                                 |
| 11. 1      | 西新駅エレベーター供用開始(エレベーター移設)                   |
| 12.11      | 姪浜駅エレベーター供用開始(エレベーター移設)                   |
| 平成13(2001) |   |
| 3. 3       | ダイヤ改正実施                                   |
| 4. 1       | 地下鉄とJR九州との共通カードシステムの導入(ワイワイカード)           |
| 〃          | JR九州との連絡運輸区域拡大(定期券)                       |
| 〃          | 1日乗車券の料金値下げ(850円→600円)                    |
| 4.24       | 姪浜駅前南側広場供用開始                              |
| 6.28       | サブフェアシステム(乗車券入出場確認システム)導入                 |
| 10. 1      | えふカードプレミアムの増加                             |
| 〃          | 西鉄宮地岳線との乗継割引の拡大                           |
| 12. 1      | 共通定期乗車券(地下鉄・自転車駐車場)の発売(乗っちゃリパス)           |
| 平成14(2002) |   |
| 2.28       | 特定認定事業者として国土交通大臣による認定                     |
| 3.23       | ダイヤ改正実施(営業時間の延長)                          |
| 〃          | 空港線相互直通区間を筑前深江まで延長(相互直通区間 筑前深江～福岡空港)      |
| 4. 1       | 西鉄天神大牟田線との連絡定期券導入                         |
| 〃          | 共通定期乗車券(地下鉄・自転車駐車場)の適用拡大                  |
| 〃          | JR九州との連絡運輸区域拡大(定期券)                       |
| 7.15       | プリントカード発売機の導入(マイショットカード)                  |
| 9.28       | 地下鉄3号線貫通式                                 |
| 11.28      | 3号線(橋本～天神南)駅名決定                           |

| 年 月 日      | 概 要   |
|------------|---|
| 平成15(2003) |   |
| 3.15       | ダイヤ改正実施   |
| 4. 1       | テレホンセンターの営業時間を延長  |
| 6.20       | 3号線路線愛称決定(七隈線)  |
| 7. 1       | 全駅の全面禁煙実施   |
| 7. 2       | 七隈線シンボルマーク及び3000系車両デザイン決定                               |
| 10.22      | 七隈線レール締結式   |
| 平成16(2004) |   |
| 1. 9       | 3000系車両第一編成搬入   |
| 2.13       | 天神駅西側にオストメイト対応の多機能トイレ新設                                 |
| 3.15       | 空港線(姪浜～福岡空港)全駅にホームドア設置完了                                |
| 4. 6       | 福岡ダイエーホークス和田毅投手を地下鉄イメージモデルに起用                           |
| 6. 5       | ノーマイカーデー1日乗車券(年2回)発売開始                                  |
| 6.16       | 第01編成車両七隈線トンネル内に入線                                      |
| 6.22       | 試運転開始式(橋本～天神南)  |
| 7. 1       | 箱崎線(呉服町～貝塚)駅業務の一部を委託開始                                  |
| 7.15       | モバイル版地下鉄ホームページの公開開始                                     |
| 7.28       | 鉄道事業の旅客運賃設定認可申請(16.9.15認可 (5区、6区料金設定))                  |
| 11.28      | 天神南駅見学会(福岡ダイエーホークス和田毅投手の1日駅長)                           |
| 平成17(2005) |   |
| 1.22       | 七隈線試乗会  |
| 1.27       | トンネル銘板「夢 七隈線」除幕式  |
| 2. 2       | 七隈線記念モニュメント「夢 七隈線」除幕式                                   |
| 2. 3       | 七隈線(橋本～天神南)開業<br>七隈線(橋本～天神南)駅業務の一部を委託開始                 |
|            | ダイヤ改正実施   |
| 2.23       | 1000N系更新車両第18編成竣工(1000系車両更新工事完了)                        |
| 4.14       | ノーマイカーデー1日乗車券(月1回)発売拡大                                  |
| 7. 1       | JR九州との連絡運輸区域拡大(定期券)                                     |
| 7.21       | ちかまるきっぷ発売開始   |
| 7.27       | 3000系車両 機械工業デザイン賞「経済産業大臣賞」受賞                            |
| 12. 6      | 七隈線トータルデザイン SDA賞「経済産業大臣賞」受賞                             |
| 12.10      | 伊都・キャンパス回数券発売開始   |
| 12.15      | 箱崎線(中洲川端～貝塚)全駅にホームドア設置完了(全線完了)                          |
| 平成18(2006) |   |
| 1.17       | 七隈線のバリアフリー化に関する施設整備及び車両バリアフリー化推進功労者表彰<br>「内閣府特命担当大臣賞」受賞 |
| 1.25       | 地下鉄全線乗り放題定期券(ちかパス)の発売(2.1運用開始)                          |
| 4. 1       | おとなりきっぷ発売開始   |
| 7.26       | 福岡市地下鉄開業25周年記念えふカードの発売 (全国地下鉄初の懸賞付き乗車券)                 |

| 年 月 日      | 概 要   |
|------------|---|
| 平成18(2006) |   |
| 9. 1       | 空港線8駅(冷房設備の未設置駅)のホーム階に局所冷房(クールルーム)設置完了                                      |
| 9.24       | 3000系車両「ローレル賞」受賞  |
| 11. 1      | 伊都・シーサイド回数券発売開始   |
| 12. 4      | 動力車操縦者養成所(教習所)として国土交通大臣による指定  |
| 平成19(2007) |   |
| 3.18       | ダイヤ改正実施   |
| 3.26       | 天神駅東口の多機能トイレの改装にあわせて、授乳室を設置   |
| 4. 6       | ノーマイカーデー1日乗車券(毎週金曜日)発売拡大  |
| 6. 4       | 天神駅、博多駅、福岡空港駅等主要駅で、公衆無線LANサービス開始  |
| 6. 7       | 箱崎線6駅のホーム階に局所冷房(クールルーム)設置完了(全線完了)   |
| 平成20(2008) |   |
| 1.28       | 定期券購入の際のクレジットカード決済サービス開始  |
| 4. 1       | 七隈線で車内放送広告開始  |
| 4.11       | 平成21年春導入予定のICカードの名称を「はやかけん」に決定  |
| 4.12       | エコちかきっぷ(毎月第2土曜日・翌日曜日)発売開始   |
| 5.21       | 七隈線「環境デザイン賞」受賞(社団法人 日本騒音制御工学会)  |
| 7. 1       | 地下鉄モニター制度開始   |
| 7. 1       | 天神駅と天神南駅間に「のりかえベビーカー」を導入  |
| 7. 1       | 天神駅と天神南駅に乗換時刻表示器を設置   |
| 9.25       | SUBWAY DIET(サブウェイ ダイエット)プロジェクト開始  |
| 10. 1      | 空港線・箱崎線で車内放送広告開始  |
| 平成21(2009) |   |
| 3. 7       | ICカード「はやかけん」サービス開始  |
| 3.14       | エコちかきっぷ(毎週土・日曜日・祝日)発売拡大   |
| 3.20       | ノーマイカーデー1日乗車券の枚数制限を撤廃   |
| 4. 1       | 全駅及びテレホンセンターで英語・韓国語・中国語の電話利用による通訳サービス「外国語サポートサービス」を開始                       |
| 4. 1       | 中洲川端駅業務の一部を委託開始   |
| 4.10       | 「はやかけん」を利用したメール配信サービス「みまもりタッチ」モニター開始  |
| 10. 4      | 地下鉄環境キャラクターの名称を「メコロ」に決定   |
| 12.16      | ANAとの提携による「ANAはやかけん」発売開始  |
| 平成22(2010) |   |
| 1.29       | 「はやかけん」を利用した民間事業者との「パーク&ライド優待」サービス開始  |
| 3.13       | ICカード「はやかけん」相互利用開始(「nimoca」・「SUGOCA」・「Suica」との4者間)<br>同時に「はやかけん」電子マネーサービス開始 |
| 3.18       | 博多口コンコース改良第1期工事完了(博多口エレベーター供用開始)  |
| 3.31       | 地下鉄と西鉄天神大牟田線・バスとの共通カード(よかネットカード)発売終了  |
| 4. 1       | 「定期券うりば」と「テレホンセンター」を再編して「お客様サービスセンター」を設置                                    |
| 5.25       | 福岡市施設(区役所・博物館等)における「はやかけん電子マネー決済」の開始  |
| 7.27       | 地下鉄全改札口、各区市民プール、総合図書館等で「みまもりタッチ」サービス開始                                      |

| 年 月 日      | 概 要  |
|------------|--|
| 平成23(2011) |  |
| 1. 4       | 福大前駅と福大病院新診療棟をつなぐ地下通路供用開始  |
| 3. 2       | 地下鉄全駅(空港線・箱崎線・七隈線)において、駅ナンバリング(駅番号制)表示<br>博多駅博多口出入口のデザイン統一化及び駅案内サインの統一化<br>博多駅博多口コンコース改良第2期工事完了          |
| 3.12       | ダイヤ改正実施  |
| 3.31       | ノーマイカーデー1日乗車券発売終了<br>地下鉄とJR九州との共通カード(ワイワイカード)発売終了  |
| 4. 1       | 「はやかけん」を利用したJR筑肥線～地下鉄線を対象としたポイントサービスを開始<br>「外国語サポートサービス」を全駅窓口に加え、全てのお客様サービスセンターへ拡大<br>「みまもりタッチ」サービス有料化開始 |
| 5.10       | 福岡市証明サービスコーナーを博多駅に設置   |
| 8.12       | 橋本駅の歩行者連絡橋(駅EVを含む)が供用開始  |
| 8.16       | 橋本駅に隣接する商業施設の駐車場を利用したパーク&ライドを開始  |
| 12.26      | 地下鉄利用者数30億人達成  |
| 平成24(2012) |  |
| 3.17       | ダイヤ改正実施  |
| 3.31       | マイショットカードの発売終了   |
| 4. 9       | 国土交通大臣に道路への敷設許可を申請(24.5.29 許可)<br>(七隈線 天神南～博多間)<br>国土交通大臣に鉄道事業許可を申請(24.6.11 許可)<br>(七隈線 天神南～博多間 1.6km)   |
| 4.30       | 公衆無線LAN整備全線完了  |
| 5.29       | ソフトバンクホークス 本多雄一選手を地下鉄イメージモデルに起用  |
| 9. 6       | 券売機の4カ国語対応(日・英・中・韓)  |
| 12. 7      | 国土交通大臣に第1次分割工事施行認可申請(25.4.11 認可)<br>(土木関係 七隈線 天神南～博多間)   |
| 12.31      | えふカード発売終了  |
| 平成25(2013) |  |
| 1. 1       | 「はやかけん」ボーナスポイント改定  |
| 3.23       | ICカード「はやかけん」交通系ICカード全国相互利用開始(Kitaca・PASMO・Suica・manaca・TOICA・PiTaPa(電子マネーを除く)・ICOCA・nimoca・SUGOCAとの10者間) |
| 3.28       | 馬出九大病院前駅と九大病院をつなぐ地下通路(7番出入口[EV2基含む])が供用開始  |
| 4.11       | 七隈線(天神南～博多間)都市計画決定<br>七隈線(天神南～博多間)環境影響評価書公告  |
| 4.30       | 磁気定期券発売終了及び定期券の一括発売制度の廃止   |
| 5.10       | ICカード「はやかけん」の発行枚数50万枚達成<br>国土交通大臣に第2次分割工事施行認可申請(26.1.24 認可)<br>(電気関係 七隈線 天神南～博多間)                        |
| 12. 4      | 七隈線(天神南～博多間)工事契約・着工  |



| 年 月 日      | 概 要  |
|------------|--|
| 平成26(2014) |  |
| 2.12       | 七隈線(天神南～博多間)起工式  |
| 3.15       | ダイヤ改正実施  |
| 4. 1       | 第五回運賃改定(初乗 200円)<br>空港線(大濠公園、赤坂)駅業務の一部を委託開始  |
| 平成27(2015) |  |
| 2.14       | 旅客案内システムリニューアル   |
| 3.12       | 地下鉄ホームページリニューアル  |
| 3.16       | ちかまるナビ(運行情報提供システム)運用開始   |
| 4. 1       | 空港線(唐人町)駅業務の一部を委託開始<br>「外国語サポートサービス」にタイ語を追加し、地下鉄営業時間中対応へ変更   |
| 5.29       | ICカード「はやかけん」を使ってカーシェア料金を割引く「レール&カーシェアサービス」を開始  |
| 平成28(2016) |  |
| 3.18       | ダイヤ改正実施  |
| 3.23       | 野芥駅、六本松駅コンコースにバスナビジョンを設置   |
| 4. 1       | 「外国語サポートサービス」の対応言語が全10カ国語へ拡大   |
| 6.15       | 福岡空港駅5出入口エレベーター供用開始  |
| 7.26       | 開業35周年を記念して、車内外に装飾を施したフルラッピング列車「ちかまる号」を運行  |
| 9.28       | 65才以上を対象とした地下鉄全線乗り放題定期券「ちかパス65」発売開始(10. 1運用開始)   |
| 9.30       | 西新駅8出入口エレベーター供用開始  |
| 10. 1      | 「ちかまるきっぷ」「エコちかきっぷ」を再編し、家族を対象とした1日乗車券「ファミちかきっぷ」を発売開始<br>「おとなりきっぷ」を終了し、「はやかけんひと駅ポイント」サービスへ移行                         |
| 10. 5      | 福岡空港駅新1出入口(エスカレーター4基)供用開始  |
| 11. 1      | 2000系車両(全6編成)の7人掛け座席バケット化改良及び縦手摺設置完了   |
| 11. 2      | エスカレーター安全利用シンポジウム実施  |
| 11. 8      | 地下鉄七隈線博多駅(仮称)工区における道路陥没事故発生  |
| 平成29(2017) |  |
| 2. 9       | 第1回接客選手権開催   |
| 3. 4       | ダイヤ改正実施  |
| 4. 1       | 「外国語サポートサービス」の対応言語が全14カ国語へ拡大<br>空港線(祇園、東比恵)駅業務の一部を委託開始   |
| 5. 3       | 運転免許を返納後、「ちかパス65」を購入した方を対象とした「運転免許返納割」サービスを開始<br>対象駐車場に駐車し、「ファミちかきっぷ」を購入した方を対象とした「パーク&ライド家族割」サービスを開始(土日祝日、姪浜・橋本のみ) |

## 第13 交通対策特別委員会調査報告の概要

### 1. 七隈線（橋本～天神南）免許申請までの経緯の一部抜粋

| 年 月 日              | 概 要  |
|--------------------|--|
| 平成 3. 2.12<br>調査報告 | <p>高速鉄道 3 号線と西南部の交通体系について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・放射型のルートは「野芥周辺地区」から「七隈」「別府」「六本松」「渡辺通」を経由し、都心部の「天神」・「博多駅」に至る路線が適当であり、車両基地についても室見川左岸の「橋本、戸切及びその周辺地区」が適当である。また、都心部における天神からウォーターフロント方面への延伸、構造、事業主体等についても研究する必要がある。</li> <li>・環状型は、南部地域の将来的なまちづくりとあわせて、一層の調査、検討を進める必要がある。</li> </ul>   |
| 平成 4. 2.28<br>中間報告 | <p>高速鉄道 3 号線と西南部の交通体系について</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・3号線の放射型ルートにおける天神からウォーターフロント方面に至る都心部ルートとしては、渡辺通りから国体道路、土居通りを経由して博多ふ頭に至る博多部経由ルートが適当である。構造形式は、全線地下構造形式が望ましい。</li> <li>・今後の事業化に向けた取り組みの中では、西南部と都心間の整備が優先されるべきである。また、機種、事業主体等について検討していく必要がある。</li> <li>・南部方面の対応として、環状型についても博多駅地区との結節を考慮しつつ、地域の将来的なまちづくりとあわせて早急に具体的な調査・検討を進めていく必要がある。</li> </ul> |
| 平成 5. 2.26<br>中間報告 | <p>高速鉄道 3 号線と西南部の交通体系について<br/>高速鉄道 3 号線沿線のまちづくりについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・3号線の建設・経営主体については市がなるべきである。</li> <li>・都市整備局と交通局が一体となって3号線の早期事業化に取り組むべきであり、3号線沿線のまちづくりの調査・検討を踏まえ、国など関係機関等の協力、支援を得て3号線の早期実現に向け、特段の努力をするとともに機種、駅位置等について検討する必要がある。</li> <li>・環状型についても、博多駅地区との結節を考慮しつつ、地域の将来的なまちづくりとあわせて早急に具体的な調査・検討を進めていく必要がある。</li> </ul>            |
| 平成 6. 2.25<br>中間報告 | <p>高速鉄道 3 号線と西南部の交通体系について<br/>高速鉄道 3 号線沿線のまちづくりについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・3号線のシステムは鉄輪式リニアモーターシステムが望ましい。</li> <li>・整備優先区間、駅位置等については、3号線導入計画調査、沿線まちづくり調査等を踏まえ今後検討するとともに、国など関係機関等の協力、支援を得るよう議会としても国への要望等を積極的に行う必要がある。</li> </ul>  |

※平成 15. 7. 4 に都市交通対策特別委員会が交通対策特別委員会へ名称変更

| 年月日                | 概要  |
|--------------------|---|
| 平成 7. 2.14<br>調査報告 | <p>高速鉄道 3 号線と西南部の交通体系について<br/>高速鉄道 3 号線のまちづくりについて</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・天神～橋本間の駅及び車両基地については、別図の位置が適当である。</li> <li>・3号線の沿線のまちづくりについては、3号線計画の事業化と並行して利便性、災害に強いまちづくり、住民参加等を考慮し、今後さらに調査する必要がある。</li> <li>・環状型についても、博多駅地区との結節を考慮しつつ、地域の将来的なまちづくりとあわせ調査・検討を進めていく必要がある。</li> </ul> |

※平成 15. 7. 4 に都市交通対策特別委員会が交通対策特別委員会へ名称変更

## 2. 七隈線延伸（天神南～博多）の許可申請までの経緯の一部抜粋

| 年月日                 | 概要  |
|---------------------|---|
| 平成 20. 2.13<br>中間報告 | <p>高速鉄道 3 号線と沿線のまちづくりに関する調査</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・延伸計画については、今後パーソントリップ調査での将来予測などを踏まえつつ、地下鉄全体の経営状況、本市の財政状況などを勘案した上で、幅広く、総合的な調査・検討を進めていく必要がある。</li> </ul>   |
| 平成 21. 2.12<br>中間報告 | <p>高速鉄道 3 号線と沿線のまちづくりに関する調査</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・延伸計画については、パーソントリップなどのデータが揃い需要予測を行う環境が整ったことなどから、現ルート（天神南～中洲川端～ウォーターフロント及び薬院～博多駅）に加え、参考ルート（天神南～博多駅）について報告を受けた。</li> <li>・今後、参考ルートを含め、早急に事業採算性などの検討を行い、厳しい本市の財政状況、地下鉄全体の経営状況、都心交通のあり方も十分に勘案し、実現可能な都心部区間の整備のあり方について、引き続き、総合的な調査・検討を積極的に進めていく必要がある。</li> </ul>   |
| 平成 22. 2.12<br>中間報告 | <p>高速鉄道 3 号線と沿線のまちづくりに関する調査</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・都心部区間の検討ルートの中で優先して実現していくべきルートとしては、最も建設費の負担が少なく、利用者数が多く見込まれることなどから事業採算性に優れ、費用対効果が大きい天神南～博多駅ルートが妥当であるとの報告を受けた。</li> <li>・今後、この報告に基づき、示された市民の意向や効率的で利便性の高い公共交通体系の確立、厳しい本市の財政状況、地下鉄の経営状況などに十分留意しながら、調査・検討を進めていく必要がある。</li> <li>・なお、天神南～中洲川端～ウォーターフロント及び薬院～博多駅の 2 ルートについては、将来のまちづくりの進展などを見据えて、長期的視点に立った検討を進めていくべきである。</li> </ul> |

| 年 月 日               | 概 要  |
|---------------------|--|
| 平成 23. 2. 9<br>調査報告 | 高速鉄道 3 号線と沿線のまちづくりに関する調査 <ul style="list-style-type: none"> <li>・都心部区間については、天神南～博多駅ルートについて、国などの関係機関との協議に早急に着手するなど、早期実現に向けた取り組みを進めていく必要があるとの報告を受けた。厳しい本市の財政状況、都心交通のあり方などを十分勘案しつつ、今後の取り組みを進めていく必要がある。</li> <li>・なお、天神南～中洲川端～ウォーターフロント及び薬院～博多駅の 2 ルートについては、将来のまちづくりの進展などを見据えて、長期的視点に立った検討を進める必要がある。</li> </ul>                              |
| 平成 24. 2.10<br>中間報告 | 高速鉄道 3 号線と沿線のまちづくりに関する調査 <ul style="list-style-type: none"> <li>・延伸区間については、シンポジウムの開催など市民への情報発信や国予算の確保に向けた要望活動等を行うとともに、環境アセスメントの手續に着手しており、24年度予算政府案に延伸関係予算が計上され、国の補助金の確保に一定のめどが立ったことを踏まえ、必要な手續を進め、早期着工を目指して取り組んでいくとの報告を受けた。</li> <li>・今後とも、3号線と沿線のまちづくりについては、事業の進捗状況を注視しながら、延伸後の交通需要の変化を踏まえた総合交通体系の確立に向け、総合的な調査・検討を進めていく必要がある。</li> </ul> |

## 福岡市及び北九州市を中心とする北部九州都市圏における旅客輸送力の整備増強に関する基本的計画について

(昭和46年 3月11日 都市交通審議会 答申第12号)

### 1. ま え が き

- (1) 福岡市及び北九州市を中心とする北部九州都市圏は、わが国屈指の都市圏であり、全国的な交通・通信ネットワークの枢要な拠点である。福岡市は中枢管理機能の集積地として、また、北九州市は工業・交通の拠点として今後さらに発展を期待されている。

本審議会は、北部九州都市圏における旅客輸送力の整備増強に関する基本的計画を策定するに当たり、通勤通学圏と目される両市を中心としたそれぞれ30km圏を対象とし、目標年次を昭和60年として、通勤通学時における輸送力の確保と業務交通の円滑化を実現するための方策の検討を行なった。

- (2) 北部九州都市圏の今後の発展状況を概観すると、福岡市を中心とする地域においては、業務地区は、現在天神附近を中心として形成されているが、最近博多駅附近の発展が著しく、今後博多駅附近が天神附近と並んで業務地区を形成するものとみられ、住宅地区は、主に西南部、南部、東北部に発展するものと思われる。また、輸送需要に密接に関連する福岡市の人口関係指標の動向からみると、昭和40年に対し、昭和60年には、夜間人口では1.7倍程度、昼間就業就学人口では1.8倍程度、業務地区への流入人口では2倍程度となるものと予測される。

つぎに北九州市を中心とする地域においては、現在小倉駅附近及び黒崎駅附近の2地区に形成されている業務地区は、将来とも発展し、住宅地区は、主に小倉南部、小倉東南部、八幡西南部に発展するものと思われる。また、輸送需要に密接に関連する北九州市の人口関係指標の動向からみると、昭和40年に対し、昭和60年には、夜間人口では1.3倍程度、昼間就業就学人口では1.6倍程度、業務地区への流入人口では2倍程度となるものと予測される。

### 2. 旅客輸送力の整備増強に関する基本方針

上記の昼間就業就学人口の増加に伴う輸送需要の増大に対処するため、各交通機関の輸送サービス水準（安全性、定時性、快適性、適正な通勤時間）及び利用者の利便の確保に十分留意するとともに北部九州都市圏の地域開発計画、都市計画、住宅計画等との整合性に十分な配慮を行い、目標年次においては、高速鉄道を中心とし、これを補完する大量路面交通機関を効率的に活用することにより、総合的交通体系の確立を図ることとする。

なお、当面の措置として、既設交通機関の再編、整備を行い、その積極的活用を図ることとし、このため、必要な諸施設の整備、優先通行の確保、バス・アンド・ライドの促進等を行なうものとする。

### 3. 交通体系の整備計画

- (1) 既設交通機関の再編、整備

既設交通機関については、つぎの措置を講ずるものとする。

① 路面交通機関

(i) 路面電車

当面の措置としては、路面電車の有効活用を図るため、路面電車の優先通行、連結運転、バスとの調整等を実施するが、高速鉄道の整備、バス輸送力の整備等を勘案して、代替可能区間から逐次廃止する。

(ii) バス

バス輸送力の整備を図るため、次の措置を講ずるものとする。

(ア) バス路線の再編成

バス路線は、高速鉄道、路面電車との関連、都市部停留所の処理能力等を考慮しながら、利用者の利便に資するよう輸送需要に応じて積極的に再編、整備する必要がある。

(イ) バスターミナル及び駅前広場の整備

都心部停留所の処理能力の向上及びバス・アンド・ライドの積極的採用を図るため、都心部及び周辺の主要高速鉄道駅附近には、バスターミナル及び駅前広場の整備を促進する必要がある。

とくに、下記の地区におけるバスターミナルの整備について、具体的検討を行なうものとする。

(福岡市)

天神・渡辺通附近      博多駅附近

(北九州市)

小倉駅附近      黒崎駅附近

(ウ) 通勤高速バスの運行

都市高速道路における通勤高速バスの運行を検討する。

② 交通規制による路面交通の円滑化

自動車交通量の急激な増加に伴い、道路混雑が慢性化している現状においては、限られた道路スペースを効率的に利用するため、駐車禁止区域の拡大、幹線道路における一方通行の実施等市内における広域的な交通規制を強化するとともに、路面電車、バスなど公共性の高い大量交通機関の優先通行を確保するため、軌道敷内通行の制限、バスレーンの設定等に十分な配慮をするものとする。

③ 既設高速鉄道

(i) 輸送力を増強すべき路線

国鉄鹿児島本線、日豊本線、筑肥線、西鉄大牟田線、筑豊電鉄線については、列車編成の長大化、運転時隔の短縮、列車速度の向上等により積極的に輸送力の増強を図る。

(ii) 改良すべき路線

(ア) 西鉄宮地岳線

当面の措置として、改軌その他の改良を実施し、都心部への乗り入れを行なう。

(イ) 筑豊電鉄線

熊西停車場附近から黒崎駅附近までの路線を建設する。

(iii) その他

既設高速鉄道について、旅客の利便を確保するとともに、高速鉄道の積極的利用を促進するため、輸送需要の動向を勘案して旅客駅の新設及び連絡施設の整備を図る。

また、市街地における既設高速道路の高架又は地下化、踏切道の立体化等積極的に推進する。

(2) 高速鉄道路線の新設

以上の諸措置を講じても、なお目標年次には輸送力の不足が生じると予測されるので、つぎの路線の新設が必要と思われる。

(福岡市)

- (i) 都心部から西南部方面に至る路線
- (ii) 都心部から箱崎方面に至る路線
- (iii) 都心部から福岡空港方面に至る路線

(北九州市)

- (iv) 小倉駅附近から徳力・曾根方面に至る路線
- (v) 黒崎駅附近から小嶺方面に至る路線
- (vi) 小倉駅附近と黒崎駅附近とを結ぶ路線

上記路線のうち、輸送力の不足が著しい路線については、昭和50年代の半ばまでに建設を必要とすると予測されるが、地域開発計画、住宅計画等の進捗状況との関連、高速道路の路線との調整等を十分考慮しつつ、具体的な建設時期、建設主体、採用すべき高速鉄道の方式、資金の調達方策等について、今後さらに検討を必要とする。

なお、これに関連して、新設高速鉄道路線相互間、(i)の路線と国鉄筑肥線、(ii)の路線と西鉄宮地岳線、(vi)の路線と筑豊電鉄線との直通運転についても検討する必要がある。

(3) 道路の整備

自動車交通量の急激な増加に対処して道路容量の増大を図るため、都市高速道路の建設及び主要街路の整備を積極的に推進する必要がある。

なお、この場合、空港、港湾、バスターミナル、駅前広場等の交通施設との接続には十分配慮するとともに、バスベイ及びタクシーベイの整理を積極的に行うものとする。

#### 4. む す び

本審議会は、以上のような北部九州都市圏における旅客輸送力の整備増強に関する基本的計画を策定したが、交通体系の整備が北部九州都市圏の今後の発展にとって必要欠くべからざるものであることにかんがみ、本計画を遂行するため、県・市をはじめとする関係者が、協議会を早急に設置する等協力体制をさらに強化し、積極的に努力することを強く望むものである。

## 福岡県における公共交通機関の維持整備に関する計画について（抜粋）

（平成元年10月16日 九州地方交通審議会答申第4号）

（福岡都市圏関係抜粋）

### 第5章 公共交通機関の維持整備に関する計画

#### 第3節 交通圏内交通についての施策

##### 3. 福岡交通圏内の施策

###### (1) 福岡交通圏内の交通問題と課題

福岡交通圏は、福岡市を中心にした人口が194万人（昭和60年）の交通圏であり、日常の交通状況は福岡都心へ求心的な交通が放射状に集中し、主要交差点等では恒常的な交通渋滞にみまわれ、その解決のための有効な施策が迫られているところである。

福岡交通圏の人口は、概ね10年後には昭和60年の194万人の1.23倍、46万人増の240万人に達するものと見込まれる。この将来人口増のほとんどが福岡市の郊外部、市外周辺市町村部で増えることになり、周辺から都心へ流入してくる将来の交通量は昭和60年の1.31倍にも増加して推移するものと予測されており、上述した交通問題が益々逼迫化してくることが想定される場所である。このような交通問題の改善・解決のためには自動車利用から公共交通への利用転換を誘導できるよう公共輸送のサービス改善を推進し、既存の鉄道、バスの活用、再生を図る必要がある。一方、交通圏内においてもウォーターフロント開発計画、天神地区の再開発計画、主要駅周辺の再開発・区画整理事業、大規模公園整備等数多くの開発計画、都市整備計画構想が持ち上がっており、これらの開発・整備計画構想の進行に伴う交通需要増に対応し、更に、今までとは違った新たな交流の発生に伴う交通需要にも対応できる公共交通機関の整備のあり方を検討しなければならない。

###### (2) 既設鉄軌道の有効利用と活用

- ① 鹿児島本線の快速運行の増発（略）
- ② 筑肥線と地下鉄との相互直通運転の強化、複線化等

将来交通の動向と現行の運行状況を踏まえ、運行の増発、市営地下鉄1号線との相互直通運転の強化を図るとともに、快速運行等の整備によりスピードアップを図り、西九州方面及び前原と福岡都心部との間の連絡時間の短縮を図っていくものとする。

なお、福岡市営地下鉄は平成5年に空港までの延伸を予定しており、これらの施策と合わせ、福岡都市圏西部、西九州からの空港連絡鉄道として一体的に活用する。また、利便性の向上と新規需要を喚起するために、時刻表がなくとも利用しやすいよう運行時刻のラウンド化を推進するとともに、始終発の延長を検討する。

更に、中・長期的には前原までの沿線開発計画、需要の動向等を勘案して、沿線自治体も含



め筑肥線の県内区間の一部複線化について検討することとする。また、福岡空港周辺の需要動向等を踏まえ、地下鉄1号線の延伸の可能性についても検討することとする。

- ③ 篠栗線の博多駅直通運転の強化と電化・複線化 (略)
- ④ 香椎線の活用 (略)
- ⑤ 西鉄宮地岳線・地下鉄2号線

両線は、福岡交通圏の北東部臨海部地域を、貝塚駅での水平乗換えにより都心と結んでいる。沿線は人口増勢地域で、今後、玄海レク・リゾート開発構想等の沿線開発も進展し、利用客増が見込まれるところであるので、接続ダイヤの円滑化を進めつつ旅客需要に合わせた高頻度運行を推進するものとする。

また、中・長期的には、都市と港湾周辺の調和のとれた活力ある街づくりの一環として福岡市において進められている東部埋立て計画や需要の動向等を見極めながら、地下鉄2号線と西鉄宮地岳線等の既存鉄道との相互直通運転化について検討することとする。

- ⑥ 西鉄大牟田線 (略)
- ⑦ 甘木鉄道 (略)
- ⑧ 駅整備 (略)

(3) 旅客線以外の既設鉄道線の活用

- ① 新幹線回送列車の旅客線化 (略)
- ② 博多臨港貨物線(香椎～箱崎～長浜)の旅客線化 (略)

(4) 福岡市西南部における鉄軌道系輸送機関の整備

西南部の抱える交通問題に適切に対処するための施策として、また、西南部の交通利便性を高めることにより、都市機能の内陸部分散化を誘導し、望ましい都市づくりを図るための交通基盤づくりとして、まず、道路整備を進めバス輸送力の確保を図るとともに、西南部中央部と都心部を結ぶ都心放射状の鉄軌道系輸送機関の導入について、採算性等に十分留意して、地元自治体を含め検討を図ることとする。

(5) バスの改善施策

- ① 運行面における施策
  - 1) 都市新バスシステムの導入(専用レーンと高頻度運行) (略)
  - 2) 都市高速バスの整備 (略)
  - 3) バス路線網の再編

都心部におけるバス路線のあり方としては、鉄軌道系輸送のフィーダー輸送サービス及び鉄軌道系輸送で対応し難い輸送を担うという考え方を基本にして、都市高速道路経由のバス運行も含めたバス路線網の再編整備、バスと鉄道の結節機能の強化を図り、バスと鉄軌道相互の有機的な連携を通じて両者の共存共栄を図るものとする。

4) 交通実態に即したバスの運行の工夫

- イ) フリー乗降の活用 (略)
- ロ) 昼間時バス運行の特定時間帯集中化 (略)

② サービス面における施策

1) 情報案内の充実

交通圏内外から福岡市に入ってくる場合の玄関口ともいえる福岡空港、博多港旅客船ターミナル、JR博多駅、西鉄福岡駅、福岡都心において多数の交通線が結節し、多数の利用者が乗降する地下鉄博多駅、地下鉄天神駅、多数のバス路線系統が集中発着する博多駅の福岡交通センター（博多）、福岡バスターミナル（天神）等においては、地域事情に不案内な県外等の乗降者が各方面のバス等に乘継ぐところであるので、バス路線網をはじめ乗継ぎ交通機関の種類、運賃、経路、ダイヤ、待時間等の関係情報のいきとどいた案内サービスを充実させていく必要がある。

2) バスロケーションシステムの整備拡充（略）

③ 走行環境改善のための施策（略）

④ 移動の連続性の確保のための施策

1) バスターミナル等の整備

地下鉄1号線の空港延伸を踏まえ、空港における乗継ぎバスターミナルのあり方を検討し、その機能も兼ねて福岡市南東方面からのバス系統の発着を総合的に処理する拠点ターミナルづくりについても検討していくものとする。

2) バスアンドライドの推進（略）

(6) 海上交通（略）

(7) ツインドーム交通施策

シーサイドももち地区に、平成4年完成を目途にツインドーム建設計画が推進されており、これが完成すれば、年間700万人の利用が見込まれる。このツインドームへの利用客の輸送は、公共交通機関の利用促進が図られるよう交通対策を講じていく必要がある。具体的には、都市高速道路や荒津豊浜線などの幹線道路を活用したバス網の拡充や、最寄りの地下鉄1号線唐人町駅や西新駅などからの連絡バスの運行を計画するとともに、バスターミナル的機能等を有する交通施設の整備に努める。

## 福岡都市高速鉄道路線等について

(昭和47年2月22日 都市交通対策特別委員会決定)

本委員会は、過去数回にわたり、福岡市における高速鉄道の路線等について検討した結果、おおむね次のような中間的結論を得たが、今後さらに財政的、技術的検討を加えて最終的結論を得ることとした。

### 第1 計画路線について

1. 計画路線として次の3つが考えられる。
  - (1) 東南部から西部方面に至る路線として、空港から博多駅、呉服町、天神を經由して西新、姪浜方面にて筑肥線と直通運転を行なう路線（以下「1号線」という。）
  - (2) 東北部方向に至る路線として、天神から呉服町、千代町、馬出及び箱崎網屋立筋を經由して宮地岳線と直通運転を行なう路線（以下「2号線」という。）
  - (3) 西南部住宅地区と博多駅地区及び西区の区民センターを結ぶと共に、渡辺通り1丁目地区の再開発をはかり、また六本松の交通緩和対策を考慮した路線として、早良口、野芥、片江、屋形原、高宮、博多駅、渡辺通り1丁目、天神、六本松等を經由する路線（以下「3号線」という。）
2. 1号線及び2号線については、いずれも本市の現在までの集積を考慮して、おおむね国道202号線を通ることが適当であると考えられる。

### 第2 機種について

1. 1号線及び2号線については、他の鉄道との直通運転との関係からいずれも地下鉄とする。
2. 3号線については、モノレールや札幌方式についても今後なお検討することが必要である。

### 第3 開通時期等について

1. 1号線及び2号線については、現下の交通情勢に対応するとともに国際的諸行事との関係もあり、昭和53年春の開通を目途に建設を進めるべきである。
2. 3号線についても、1号線及び2号線に引き続き早期に開通すべきである。

## 福岡都市高速鉄道の建設に伴う経営（建設）主体並びに緊急に建設すべき路線等について

(昭和48年2月21日 都市交通対策特別委員会決定)

本特別委員会は、昭和47年2月22日「福岡都市高速鉄道路線等について」の中間的結論を得たところであるが、さらに昭和47年4月以降今日まで、計6回の委員会を重ね、高速鉄道建設の実現について残された種々の問題について、財政的・技術的検討を加え調査研究を続けてきた結果、経営（建設）主体並びに緊急に建設すべき路線等について、次のような結論に達した。

なお、これが建設にはまだ多くの研究課題が残されており、今後も積極的に調査研究を進める必要があり、而して現下の都市内交通の打開策をはかるものである。

### I 経営（建設）主体について

高速鉄道建設に伴う経営（建設）主体については都市交通機関がになう公共性・社会性から、また高速鉄道建設に関する現行の国の補助制度等を勘案すると、福岡市が経営（建設）主体となることが適当である。

### II 緊急に建設すべき路線について

緊急に建設すべき路線としては、交通需要と輸送効率、建設資金の確保などの観点から、第1次建設分としては、特に緊急を要する次の区間が適当である。

- (1) 1号線のうち、博多駅から呉服町、天神、西新を經由して姪浜に至る9.5キロメートルの区間。
- (2) 2号線のうち、中洲附近から千代、馬出を經由して箱崎松原に至る3.7キロメートルの区間。

### III 路線建設に当たっての附帯事項について

#### (1) 車両基地について

車両基地は、初期投資を要するも将来を展望した場合、自線内に設けることが有利であり、現市内では西部方面が適当である。

#### (2) 他の路線との直通運転について

乗客の利便、運転効率等の観点から1号線と2号線は中洲附近において直通運転することが望ましい。また、1号線の姪浜で国鉄筑肥線との直通運転及び2号線の箱崎松原で西鉄宮地岳線との直通運転の問題に関しては早期に関係者と協議を行い、結論を得るべきである。

#### (3) 建設年次について

1号線及び2号線のうち、緊急に建設すべき区間については昭和49年度には建設に着手し、遅くとも、昭和53年春には開業すべきが望ましい。

### IV 今後の研究課題について

- (1) 1号線のうち、博多駅から空港間及び3号線については緊急建設区間につづいて緊急性の高い区間から順次建設に着手すべきである。

また、3号線の機種については、今後なお慎重な検討を行ない早期に結論をだすべきである。

- (2) 補完交通機関については早急に対策を講ずるべきである。

## 高速鉄道の整備計画

(昭和49年2月20日 福岡都市圏交通対策協議会決定)

### 1. 高速鉄道路線

昭和46年3月11日付け都市交通審議会答申第12号「福岡市及び北九州市を中心とする北部九州都市圏における旅客輸送力の整備増強に関する基本的計画について」において新設が必要とされた路線のうち、福岡市にかかるものについては、次のとおり整備することが適当である。

(1) 都心部から西南部方面に至る路線及び都市部から福岡空港方面に至る路線

福岡空港から博多駅、呉服町、中洲、天神及び西新を経て姪浜に至る路線（以下「1号線」という。）とする。

(2) 都心部から箱崎方面に至る路線

中洲附近から千代町及び馬出を経て貝塚に至る路線（以下「2号線」という。）とする。本路線は、西鉄宮地岳線と直通運転を行なうことが望ましいが、当面の措置としては、貝塚において西鉄宮地岳線と連絡する。

1号線と2号線は、直通運転を行なうことが望ましい。

[付 記]

上記路線のほか、福岡市南部及び西南部地域の今後の発展に対応して、将来これらの地域と都心部を連絡する路線の建設について検討する必要がある。

### 2. 緊急整備区間

次の区間は、増大する交通需要にかんがみ、近い将来既設路面交通機関の輸送限界を超え、また道路混雑によって道路機能が麻痺状態に陥ることが予想されるので、これを救済するために早急な整備が必要である。

(1) 1号線のうち、博多駅から呉服町、中洲、天神及び西新を経て姪浜に至る区間9.7km

(2) 2号線 5.0km

上記路線は、おおむね別表上欄に掲げる整備計画によって建設を行うことが適当であり、これにはおおむね別表下欄に掲げる資金を必要とする。

### 3. 高速鉄道の方式

1号線、2号線とも地下高速鉄道とする。

### 4. 経営（建設）主体

都市交通機関がになう公共性、高速鉄道建設に関する現行の国の補助制度等からみて、福岡市が経営（建設）主体となるのが適当である。

### 5. 工事期間中の交通対策

地下高速鉄道の建設にあたっては、建設工法との関係から建設工事前に路面電車貫線及び呉服町線を撤去する必要があり、また、建設工事のため国道202号線が相当に狭隘となることから、工事区間及びその周辺においては、大幅な輸送力の低下、交通渋滞、道路交通安全の悪化等が予想される。そのため関係機関による協議会を設置する等により、路面電車城南線のバス代替、道路の整備、交通規制、歩行者安全施設の整備、自家用自動車の都心乗入れ抑制等抜本的な交通対策を工事着工前半年頃までに樹立し、その実施を推進する必要がある。





発行 平成 29 年 7 月

福岡市交通局総務課

TEL 092 (732) 4106

印刷 株式会社ハザマ印刷

この印刷物は再生紙を使用  
しています。