

DAIMLER

Mercedes-Benz Vans  
im Überblick  
Ausgabe 2018



# Inhalt

Kurzprofil	3
Leitungsteam Mercedes-Benz Vans	4
adVANce	5
Vans in Zahlen	6
Produktionsstandorte	7
Produktprogramm	
» Mercedes-Benz Citan	8
» Mercedes-Benz Vito	9
» Mercedes-Benz eVito	10
» Mercedes-Benz Sprinter	11
» Mercedes-Benz V-Klasse	12
» Mercedes-Benz Marco Polo	13
» Mercedes-Benz Marco Polo HORIZON	14
» Mercedes-Benz Marco Polo ACTIVITY	15
» Mercedes-Benz X-Klasse	16
Pressekontakte	17

## Mercedes-Benz Vans Kurzprofil

Mercedes-Benz Vans setzte im Jahr 2017 den Erfolgskurs der Vorjahre fort und verbuchte einen neuen Absatzrekord. Mit 401.000 Einheiten wurde der Vorjahreswert um zwölf Prozent übertroffen. Auch der Umsatz lag mit 13,2 (i. V. 12,8) Mrd. € über dem Vorjahresniveau. Das EBIT lag mit 1,2 Mrd. € auf dem hohen Niveau des Vorjahres. Wachstumstreiber war insbesondere das Midsize-Segment mit dem Transporter Vito und der Großraumlimousine V-Klasse. Mit der Erweiterung unseres Produktportfolios um die X-Klasse, den ersten Pickup eines Premiumherstellers, setzen wir unsere Wachstumsstrategie »Mercedes-Benz Vans goes global« konsequent fort. Im Rahmen der Zukunftsinitiative »adVANce« lieferte Mercedes-Benz Vans erste konkrete Ergebnisse und setzt seinen Wandel vom Fahrzeughersteller zum Anbieter ganzheitlicher Transport- und Mobilitätslösungen für den Güter- und Personenverkehr konsequent fort. Unter anderem plant Mercedes-Benz Vans die Elektrifizierung seiner gewerblichen Flotte, beginnend in der zweiten Jahreshälfte 2018 mit dem Vito. Der vollelektrische eSprinter folgt im Jahr 2019.

## Leitungsteam Mercedes-Benz Vans



**Volker Mornhinweg**  
Leiter Mercedes-Benz Vans

---



**Prof. Dr. Jörg Zürn**  
Leiter Entwicklung Mercedes-Benz Vans

---



**Frank Klein**  
Leiter Produktion Mercedes-Benz Vans

---



**Klaus Maier**  
Leiter Vertrieb und Marketing  
Mercedes-Benz Vans

---



**Thomas Vogel**  
Leiter Finanzen und Controlling  
Mercedes-Benz Vans

---



**Simone Thees**  
Leiterin Personal Mercedes-Benz Vans

---



**Klaus Gritsch**  
Leiter Einkauf Mercedes-Benz Vans

---

# adVANce



2016 startete Mercedes-Benz Vans die strategische Zukunftsinitiative adVANce mit dem Ziel: Wandel vom reinen Hersteller weltweit erfolgreicher Transporter hin zum Anbieter ganzheitlicher Lösungen für Transport und Mobilität. adVANce bündelt Aktivitäten in unterschiedlichen Bereichen und besteht heute aus fünf Innovationsfeldern.

## 1 DIGITAL@VANS

Bei digital@vans geht es um Konnektivität und die digitale Vernetzung unserer Fahrzeuge. Wir machen unsere Fahrzeuge mit modernen Connectivity-Features zu aktiven Teilen des Internet of Things und ermöglichen unseren Kunden so, durch digitale Services und Mehrwertdienste mehr Effizienz in ihren Alltag zu bringen.

## 2 SOLUTIONS@VANS

Mit solutions@vans entwickeln wir hardwarebasierte Lösungen, die das Tagesgeschäft unserer Kunden effizienter machen. Wir entwickeln beispielsweise automatisierte Regal- und Beladungssysteme und integrieren Technologien, die unseren Kunden bei der Arbeit entlasten.

## 3 RENTAL@VANS

Im Bereich rental@vans geht es um innovative Mietmodelle mit einem Pay-per-Use-Ansatz, also „Mobility on Demand“. Wir bieten unseren Kunden Lösungen, die speziell für ihre jeweiligen Bedürfnisse angepasst sind.

## 4 SHARING@VANS

Im Bereich sharing@vans entwickeln und treiben wir neue Konzepte für die Personenbeförderung. Wir bieten gemeinsam mit Partnern Lösungen für die innerstädtische Mobilität, die einfach und komfortabel jederzeit verfügbar und ökonomisch wie ökologisch sinnvoll ist.

## 5 eDRIVE@VANS

Mit eDrive@vans entwickeln wir einen ganzheitlichen Ansatz zur Elektromobilität, der über das Fahrzeug hinausgeht. Neben dem reinen, elektrischen Antrieb rücken wir auch Themen wie Infrastruktur und die Beratung unserer Kunden in den Fokus.

## Zahlen & Daten

	2017	2016
Umsatz	<b>13.164</b>	12.835
EBIT	<b>1.181</b>	1.170
Sachinvestitionen	<b>710</b>	373
Forschungs- und Entwicklungsleistungen	<b>565</b>	442
davon: aktivierte Entwicklungskosten	<b>310</b>	238

in Millionen EUR

<b>Beschäftigte (31.12.)</b>	2017	2016
<b>Insgesamt</b>	<b>25.255</b>	24.029
Deutschland	<b>14.519</b>	13.843
USA	<b>550</b>	365
Andere Länder	<b>10.186</b>	9.821

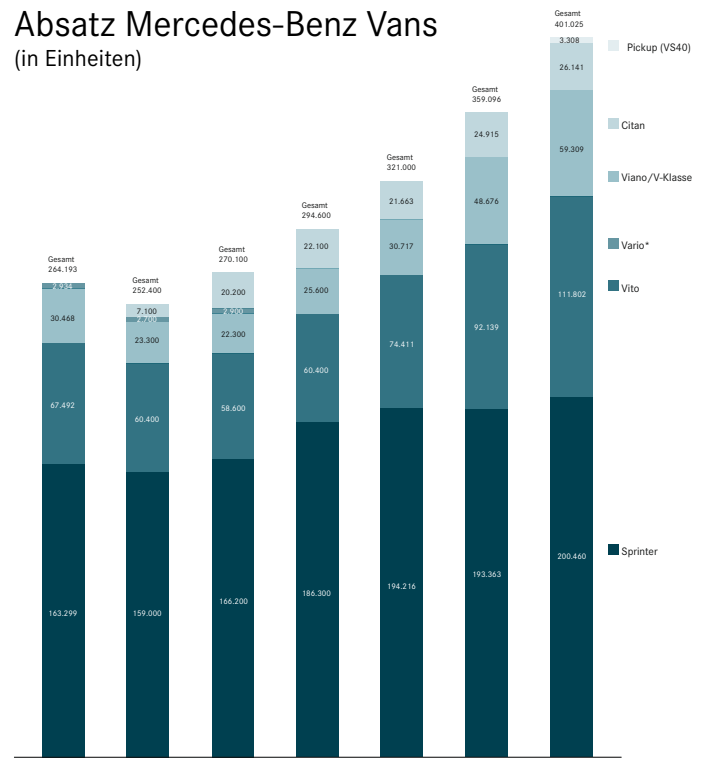
<b>Absatz (Einheiten)</b>	2017	2016
<b>Gesamt</b>	<b>401.025</b>	359.096
EU30 <sup>1</sup>	<b>273.297</b>	249.860
davon: Deutschland	<b>105.781</b>	96.130
NAFTA	<b>44.815</b>	43.354
davon: USA	<b>34.158</b>	33.749
Lateinamerika (ohne Mexiko)	<b>16.378</b>	12.497
Asien	<b>33.641</b>	22.526
davon: China	<b>23.801</b>	13.636
Übrige Märkte	<b>32.894</b>	30.859

<sup>1</sup>Europäische Union, Schweiz und Norwegen

<b>Mercedes-Benz Vans Beschäftigte (31.12.)</b>	Van- Anteil	nach Standort
Stuttgart	2.659	-
Düsseldorf	6.596	6.638
Ludwigfelde	1.957	1.957
Vitoria (Spanien)	5.307	5.307
González Catán (Argentinien)	1.993	1.993
North Charleston (USA)	397	397

<b>Die wichtigsten Märkte von Mercedes-Benz Vans (Einheiten)</b>	2017	2016
1. Deutschland	<b>105.800</b>	96.100
2. Großbritannien	<b>41.000</b>	36.700
3. USA	<b>34.200</b>	33.700
4. China	<b>23.800</b>	13.600
5. Frankreich	<b>22.100</b>	22.200
6. Spanien	<b>14.300</b>	12.900
7. Niederlande	<b>13.500</b>	13.000
8. Italien	<b>11.300</b>	10.100
9. Belgien/Luxemburg	<b>10.500</b>	9.200
10. Türkei	<b>9.300</b>	8.100

## Absatz Mercedes-Benz Vans (in Einheiten)



## Produktionsstandorte

### Düsseldorf, Deutschland



**Anzahl der Mitarbeiter:** 6.469  
Karosserie- und Montagewerk,  
Mercedes-Benz Sprinter

### Ludwigsfelde, Deutschland



**Anzahl der Mitarbeiter:** 1.901  
Karosserie- und Montagewerk,  
Mercedes-Benz Sprinter

### Stuttgart, Deutschland



**Anzahl der Mitarbeiter:** 2.225  
Zentralfunktionen mit Entwicklung

### Vitoria, Spanien



**Anzahl der Mitarbeiter:** 4.982  
Karosserie- und Montagewerk,  
Mercedes-Benz Vito, V-Klasse,  
Marco Polo

### North Charleston, South Carolina, USA



**Anzahl der Mitarbeiter:** 211  
Montagewerk, Mercedes-Benz Sprinter,  
Metris

### González Catán, Argentinien



**Anzahl der Mitarbeiter:** 1.757  
Karosserie- und Montagewerk,  
Mercedes-Benz Sprinter, Vito

### Fuzhou, China



**Anzahl der Mitarbeiter:** 1.439  
Fujian Benz Automotive Corporation,  
Joint Venture von Mercedes-Benz Vans,  
Fujian Motor Group und BAIC Motor  
Karosserie- und Montagewerk,  
Mercedes-Benz Sprinter, Vito, V-Klasse

### Maubeuge, Frankreich



Strategische Allianz mit Renault-Nissan  
Karosserie- und Montagewerk,  
Mercedes-Benz Citan

### Barcelona, Spanien



Strategische Allianz mit Renault-Nissan  
Karosserie- und Montagewerk,  
Mercedes-Benz X-Klasse

### Barcelona, Spanien



Montajes y Estampaciones Metalicas,  
Joint Venture von Mercedes-Benz Vans  
und Grupo Estampaciones Sabadell  
Unterbodenfertigung für  
Mercedes-Benz Vito, V-Klasse,  
Marco Polo

### Yaroslavl, Russland



Auftragsfertigung durch YaMZ  
(Yaroslavl Motor Plant)  
Motorenproduktion, Mercedes-Benz  
Sprinter Classic

### Nizhny Novgorod, Russland



Auftragsfertigung durch GAZ (Gorky  
Automobile Plant)  
Karosserie- und Montagewerk,  
Mercedes-Benz Sprinter Classic



**Peter Smodej**

Wirtschaftskommunikation Mercedes-Benz Vans  
Tel.: +49 (0)711 17-41560  
Fax: +49 (0)711 17-52006  
E-Mail: peter.smodej@daimler.com

# Produktprogramm Mercedes-Benz Vans

## Mercedes-Benz Citan



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	1,81 bis 2,2 t
<b>Radstände</b>	2.313 mm, 2.697 mm, 3.081 mm
<b>Versionen</b>	Kastenwagen, Mixto, Tourer
<b>Motoren/Leistungen</b>	Diesel 55 kW (75 PS), 66 kW (90 PS), 81 kW (110 PS) Benzin 84 kW (114 PS)
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert<sup>1</sup></b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	6,5 – 4,3 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	147 – 112 g/km

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

### Positionierung

Der Citan ist ein Stadtlieferwagen mit kompakten Abmessungen und großem Laderaum, der perfekt zu den vielfältigen Herausforderungen der Stadt passt.

### Highlights

- » Verbrauch ab 4,3 l/100 km dank moderner Motoren mit innovativer BlueEFFICIENCY Technologie.
- » Niedrige Betriebskosten und bestmögliche Verfügbarkeit dank langer Wartungsintervalle von bis zu 40.000 km.
- » Attraktive Konditionen und Services wie Mercedes-Benz MobiloVan.
- » Vorbildliche Sicherheit durch ADAPTIVE ESP® mit wertvollen Zusatzfunktionen sowie den Scheibenbremsen und bis zu sechs Airbags.
- » Ausgezeichnete Agilität durch fein abgestimmtes Fahrwerk mit Einzelradaufhängung.
- » Ergonomische Bedienung und Beladung mit bequemen Sitzen, hoher Sitzposition sowie niedrigen Tür- und Ladekanten.



### Albrecht Eckl

Citan, Vito und Sprinter  
Tel.: +49 (0)711 17-52131  
Fax: +49 (0)711 17-52038  
E-Mail: [albrecht.eckl@daimler.com](mailto:albrecht.eckl@daimler.com)



# Produktprogramm Mercedes-Benz Vans

## Mercedes-Benz Vito



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	2,8 bis 3,2 t
<b>Radstände</b>	3.200 mm, 3.430 mm
<b>Versionen</b>	Kastenwagen, Mixto, Tourer
<b>Motoren/Leistungen</b>	Diesel 65 kW (88 PS), 84 kW (114 PS), 100 kW (136 PS), 120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS) Benzin 135 kW (184 PS), 155 kW (211 PS)
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert<sup>1</sup></b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	6,8 – 5,7 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	179 – 149 g/km

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

### Positionierung

In Sachen Wirtschaftlichkeit und Qualität ist der Vito ebenso vorbildlich wie bezüglich Flexibilität und Sicherheit. Durch innovative Assistenz- und Sicherheitssysteme ist er immer sicher unterwegs, und bei den Antriebsarten ist sein Angebot einzigartig: Vorderrad-, Hinterrad- oder Allradantrieb.

### Highlights

- » Nachhaltige Wirtschaftlichkeit: Die Total Cost of Ownership (TCO) konnten gegenüber dem Vorgänger weiter reduziert werden – vom attraktiven Preis-Leistungs-Verhältnis bei der Anschaffung über die niedrigen Kraftstoffkosten bis zu den günstigen Reparatur- und Wartungskosten.
- » Vorbildliche Sicherheit: Seine Sicherheitsausstattung ist vorbildlich im Mid-Size Van Segment. Seitenwind-Assistent, ATTENTION ASSIST und bis zu sechs Airbags sind serienmäßig. Optional sind weitere Assistenzsysteme erhältlich.
- » Bedürfnisgerechte Flexibilität: Der Vito Tourer ist genauso vielfältig wie die Anforderungen der Kunden. Vom Laderaumvolumen über das Antriebskonzept bis zur Ausstattung lässt er sich hervorragend auf die unterschiedlichsten Einsätze abstimmen.
- » Verlässliche Qualität: Der Vito Tourer ist für eine lange, verlässliche Partnerschaft ausgelegt. Die Auswahl hochwertiger Materialien und deren sorgfältige Verarbeitung sowie ausführliche Tests und Erprobungen bilden die Basis für seine hohe Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.



#### Albrecht Eckl

Citan, Vito und Sprinter  
Tel.: +49 (0)711 17-52131  
Fax: +49 (0)711 17-52038  
E-Mail: albrecht.eckl@daimler.com

# Produktprogramm Mercedes-Benz Vans

## Mercedes-Benz eVito



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3,2 t
<b>Radstände</b>	5.140 mm, 5.370 mm
<b>Nutzlast</b>	1.048 – 1.073 kg
<b>Version</b>	Kastenwagen
<b>Motor/Leistung</b>	E-Motor 84 kW (114 PS) temporär/ 70 kW (95 PS) dauerhaft
<b>Drehmoment E-Motor</b>	300 Nm
<b>Batterie</b>	Lithium-Ionen
<b>Batteriekapazität</b>	41,4 kWh (installiert)
<b>Reichweite WLTP</b>	bis zu 150 km
<b>Höchstgeschwindigkeit</b>	120 km/h

### Positionierung

Der eVito, das zweite vollelektrische Serienmodell von Mercedes-Benz Vans nach dem Vito E-Cell aus dem Jahr 2010, ist seit November 2017 bestell- und ab der zweiten Jahreshälfte 2018 lieferbar. Mit der installierten Batteriekapazität von 41,4 kWh wird die Reichweite des neuen eVito bei rund 150 km liegen. Damit bringt der Mid-Size Van beste Voraussetzungen beispielsweise für den innerstädtischen Liefer-, Gewerbe- und Personenverkehr mit.

### Highlights

- » Für dynamische Fahrleistungen sorgen 84 kW und ein Drehmoment von bis zu 300 Newtonmeter.
- » Bei der Höchstgeschwindigkeit kann der Kunde zwischen zwei Optionen wählen: Ein Maximaltempo von 80 km/h erfüllt im Stadtverkehr und in Ballungszentren alle Anforderungen, schont gleichzeitig die Energiereserven und vergrößert die Reichweite. Muss es schneller gehen, kann der Kunde eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 120 km/h anwählen.
- » Zunächst kann der neue eVito mit zwei unterschiedlichen Radständen vorbestellt werden. Mit langem Radstand beträgt die Gesamtlänge 5.140 mm, die extralange Version kommt auf 5.370 mm.
- » Seine Alltagstauglichkeit beweist das Elektromodell auch durch einen großzügigen Laderaum. So sind eine maximale Zuladung von bis zu 1.073 kg sowie ein Ladevolumen von maximal 6,6 m<sup>3</sup> möglich. Einen Beitrag zur uneingeschränkten Nutzbarkeit des gesamten Ladevolumens leistet die Anbringung der Batterien unter dem Fahrzeug.
- » Das maximal zulässige Gesamtgewicht beträgt 3.200 kg.



**Florian Hofmann**

Technologiekommunikation  
Tel.: +49 (0)711 17-46643  
Fax: +49 (0)711 17-79017213  
E-Mail: florian.hofmann@daimler.com

# Produktprogramm Mercedes-Benz Vans

## Mercedes-Benz Sprinter



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3,0 bis 5,5 t
<b>Radstände</b>	3.250 mm, 3.665 mm, 4.325 mm
<b>Versionen</b>	Kastenwagen, Tourer, Pritschenwagen, Fahrgestell, Doppelkabine
<b>Motoren/Leistungen</b>	Diesel 84 kW (114 PS), 105 kW (143 PS), 120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS)
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert<sup>1</sup></b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	9,7 – 6,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	253 – 178 g/km

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

### Positionierung

Ein faszinierendes Design, Sicherheits-Features auf sehr hohem Niveau, maximale Wirtschaftlichkeit, kunden- und branchenorientierte Detaillösungen und ein Vernetzungsangebot, das Infotainmentsysteme und Telematikanwendungen in eine neue Ära führt: Die dritte Generation des Sprinter definiert in allen Teildisziplinen die Spitzenklasse der Large Vans. Seine eigentliche Stärke entfaltet der Segment-Gründer allerdings erst durch die Verknüpfung seiner einzelnen Talente zur Gesamtsystemlösung.

### Highlights

- » Faszinierendes Produktkonzept mit weiter ausgebauten Stärken – vom emotionalen Design über den komfortablen Fahrerarbeitsplatz bis zum vielfältig gestaltbaren Fahrgastraum
- » Intelligente Vernetzung mit der professionellen Konnektivitäts- und Flottenlösung Mercedes PRO sowie optionalen Multimediastrukturen mit hochauflösenden Farbdisplays und Touchscreens
- » Nachhaltige Wirtschaftlichkeit – von den bedarfsgerechten Serviceleistungen über den sparsamen Kraftstoffverbrauch und die gute Nutzbarkeit seines großzügigen Raumangebots bis zur hohen Wertstabilität
- » Vorbildliche Sicherheit, u. a. mit Assistenzsystemen auf dem aktuellen Stand der Technik sowie optional mit modernen LED-Scheinwerfern und innovativem Scheibenwischsystem WET WIPER SYSTEM
- » Bedürfnisgerechte Lösungen beispielhaft beim Tourer mit drei Fahrzeuglängen, zwei Dachhöhen und drei Sitzreihen, die mit 2er- und 3er-Sitzbänken ausgestattet werden können. Erstmals sind für alle Sitzreihen Komfortsitze mit einstellbaren Lehnen und Komfortkopfstützen erhältlich.



#### Albrecht Eckl

Citan, Vito und Sprinter  
Tel.: +49 (0)711 17-52131  
Fax: +49 (0)711 17-52038  
E-Mail: albrecht.eckl@daimler.com



#### Peter Feneberg

Sprinter  
Tel.: +49 (0)711 17-47117  
Fax: +49 (0)711 17-79057555  
E-Mail: peter.feneberg@daimler.com

# Produktprogramm Mercedes-Benz Vans

## Mercedes-Benz V-Klasse



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	2,8 bis 3,2 t
<b>Radstände</b>	3.200 mm, 3.430 mm
<b>Motoren/Leistungen</b>	Diesel 100 kW (136 PS), 120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS) Benzin 155 kW (211 PS)
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert<sup>1</sup></b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	6,7 – 5,9 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	177 – 154 g/km

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

### Positionierung

Als größtes Mitglied der Stuttgarter PKW-Familie ist die V-Klasse das ideale Fahrzeug für alle, die ein großes Raumangebot schätzen, aber nicht auf Stil und Komfort verzichten möchten. Modernes Design, hohe Funktionalität und vorbildliche Sicherheit zeichnen die V-Klasse in ihrem Segment aus.

### Highlights

- » Großzügiges Platzangebot für bis zu acht Personen
- » Ausstattungslinie V-Klasse EXCLUSIVE – die luxuriöseste Ausprägung der Großraumlimousine
- » AMG Line zur sportlichen Individualisierung der V-Klasse
- » Größtes Panorama-Schiebedach im Mid-Size-Van Segment
- » Hoher Komfort durch elektrische Betätigung der EASY-PACK Heckklappe, separat zu öffnende Heckscheibe oder elektrische Schiebetüren
- » Eine Vielzahl innovativer Fahrerassistenzsysteme sorgt für vorbildliche Sicherheit
- » Serienmäßig mit Seitenwind-Assistent und ATTENTION ASSIST ausgestattet
- » Fünf Sterne im Euro NCAP-Test



#### Melanie Kouba

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-53558  
Fax: +49 (0)711 17-79071936  
E-Mail: melanie.kouba@daimler.com



#### Ingeborg Gärtner

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-49784  
Fax: +49 (0)711 17-79049509  
E-Mail: ingeborg.gaertner@daimler.com



#### Diana Boch

V-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-52406  
Fax: +49 (0)711 17-79073244  
E-Mail: diana.boch@daimler.com

# Produktprogramm Mercedes-Benz Vans

## Mercedes-Benz Marco Polo



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3,1 bis 3,2 t
<b>Radstand</b>	3.200 mm
<b>Motoren/Leistungen</b>	Diesel 100 kW (136 PS), 120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS)
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert<sup>1</sup></b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	6,8 – 6,1 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	179 – 160 g/km

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

### Positionierung

Das Reisemobil Marco Polo auf Basis der Mercedes-Benz V-Klasse ist ideal für Individualisten und Genießer, die ihr Fahrzeug gleichermaßen für längere Reisen und im Alltag nutzen wollen und dabei nicht auf Komfort und Stil verzichten möchten. Kompakte Außenmaße sowie eine elektromechanische Servolenkung sorgen für leichtes Rangieren und eine hohe Wendigkeit.

### Highlights

- » Serienmäßig ausgestattet mit einer vollwertigen Küche, einem Kleiderschrank, elektrischen Ausstellfenstern, drehbarem Fahrer- und Beifahrersitz sowie einer 2-Sitzbank mit Liegefunktion und einem Aufstelldach mit Dachbett zum komfortablen Übernachten für bis zu vier Personen
- » Eine große Auswahl an Sonderausstattungen, wie beispielsweise die AMG Line, ermöglichen eine stillvolle Individualisierung
- » Eine Vielzahl innovativer Fahrerassistenzsysteme sorgt für vorbildliche Sicherheit, bestätigt durch den TÜV Rheinland mit dem Siegel „Geprüfter Insassenschutz“
- » Serienmäßig mit Seitenwind-Assistent und ATTENTION ASSIST ausgestattet



#### Melanie Kouba

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-53558  
Fax: +49 (0)711 17-79071936  
E-Mail: melanie.kouba@daimler.com



#### Ingeborg Gärtner

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-49784  
Fax: +49 (0)711 17-79049509  
E-Mail: ingeborg.gaertner@daimler.com



#### Diana Boch

V-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-52406  
Fax: +49 (0)711 17-79073244  
E-Mail: diana.boch@daimler.com

# Produktprogramm Mercedes-Benz Vans

## Mercedes-Benz Marco Polo HORIZON



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3,1 bis 3,2 t
<b>Radstand</b>	3.200 mm
<b>Motoren/Leistungen</b>	Diesel 100 kW (136 PS), 120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS)
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert<sup>1</sup></b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	6,8 – 6,0 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	179 – 158 g/km

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

### Positionierung

Der Marco Polo HORIZON auf Mercedes-Benz V-Klasse Basis richtet sich an trendbewusste Abenteuerer, die ein flexibles, aber ebenso stilvolles Freizeitmobil für Kurzurlaube suchen. Dank kompakter Außenmaße ist der Marco Polo HORIZON zudem der perfekte Alltagsbegleiter.

### Highlights

- » Dachbett für zwei Personen und 3-Sitz-/Liegebank im Fond ermöglichen hohen Übernachtungskomfort
- » Maximale Variabilität im Interieur dank vielfältiger Sitzkonfigurationen – vom serienmäßigen Fünfsitzer mit 3-Sitz-/Liegebank im Fond über vier einzelne Komfortsitze im Fond bis hin zum Siebensitzer mit 3-Sitz-/Liegebank in der zweiten und zwei zusätzlichen Einzelsitzen in der ersten Reihe des Fonds
- » Eine große Auswahl an Sonderausstattungen, wie beispielsweise die AMG Line, ermöglicht eine stillvolle Individualisierung
- » Eine Vielzahl innovativer Fahrerassistenzsysteme bringt vorbildliche Sicherheit, darunter der serienmäßige Seitenwind-Assistent und ATTENTION ASSIST
- » Die vorbildliche Sicherheit wurde durch den TÜV Rheinland mit dem Siegel „Geprüfter Insassenschutz“ bestätigt



#### Melanie Kouba

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-53558  
Fax: +49 (0)711 17-79071936  
E-Mail: melanie.kouba@daimler.com



#### Ingeborg Gärtner

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-49784  
Fax: +49 (0)711 17-79049509  
E-Mail: ingeborg.gaertner@daimler.com



#### Diana Boch

V-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-52406  
Fax: +49 (0)711 17-79073244  
E-Mail: diana.boch@daimler.com

# Produktprogramm Mercedes-Benz Vans

## Mercedes-Benz Marco Polo ACTIVITY



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	2,8 bis 3,1 t
<b>Radstand</b>	3.200 mm
<b>Motoren/Leistungen kW (PS)</b>	Diesel 65 kW (88 PS), 84 kW (114 PS), 100 kW (136 PS), 120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS)
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert<sup>1</sup></b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	6,6 – 5,8 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	174 – 153 g/km

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

### Positionierung

Der Marco Polo ACTIVITY auf Basis des Mercedes-Benz Vito präsentiert sich als funktionaler Begleiter für junge Familien sowie Outdoor-Fans, die spontane Unabhängigkeit suchen und gleichzeitig ein kompaktes Fahrzeug für den Alltagseinsatz benötigen.

### Highlights

- » Dachbett für zwei Personen und 3-Sitz-/Liegebank im Fond ermöglichen ein spontanes Übernachten
- » Herausnehmbare Sitze im Fond sorgen für einen geräumigen und variablen Innenraum, ob für den Transport von sperrigem Sportequipment oder den Wocheneinkauf
- » Genauso vielfältig wie der Innenraum sind die Antriebsvarianten – je nach Motorisierung sind Vorderrad-, Hinterrad- oder Allradantrieb erhältlich
- » Vielzahl innovativer Fahrerassistenzsysteme für vorbildliche Sicherheit, darunter der serienmäßige Seitenwind-Assistent und ATTENTION ASSIST
- » Die vorbildliche Sicherheit wurde durch den TÜV Rheinland mit dem Siegel „Geprüfter Insassenschutz“ bestätigt



**Melanie Kouba**

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-53558  
Fax: +49 (0)711 17-79071936  
E-Mail: melanie.kouba@daimler.com



**Ingeborg Gärtner**

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-49784  
Fax: +49 (0)711 17-79049509  
E-Mail: ingeborg.gaertner@daimler.com



**Diana Boch**

V-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-52406  
Fax: +49 (0)711 17-79073244  
E-Mail: diana.boch@daimler.com

# Produktprogramm Mercedes-Benz Vans

## Mercedes-Benz X-Klasse



<b>Zulässiges Gesamtgewicht</b>	3,2 bis 3,25 t
<b>Radstand</b>	3.150 mm
<b>Motoren/Leistungen</b>	Diesel 120 kW (163 PS), 140 kW (190 PS)
<b>Kraftstoffverbrauch kombiniert<sup>1</sup></b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	8,0 – 7,3 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert</b> (mit der Abgasstufe EURO 6)	209 – 192 g/km

<sup>1</sup>Kraftstoffverbrauch kombiniert nach Verordnung (EG) 715/2007

### Positionierung

Die Mercedes-Benz X-Klasse vereint die typischen Eigenschaften eines Pickups – robust, funktional, belastbar und geländegängig – mit den klassischen Stärken eines echten Mercedes – Design, Komfort, Fahrdynamik und Sicherheit.

### Highlights

- » Markentypisches SUV-Design
- » Basisvariante PURE für den klassisch-robusten Einsatz, PROGRESSIVE für höhere Ansprüche an Wertigkeit und Komfort sowie POWER als Highend-Variante für den urbanen Lifestyle
- » Neuer Maßstab im Segment für Komfort und Wertanmutung im Innenraum
- » Dank breiter Spur, Mercedes-typischer, komfortabler Feder-Dämpfer-Abstimmung sowie Schraubenfedern und innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne und hinten bietet die X-Klasse neben Off- auch begeisterte Onroad-Performance
- » Vielfältiges Mercedes-Benz Zubehörprogramm zur Individualisierung, entwickelt und designt von Mercedes
- » Großzügiges Raumangebot mit Komfort für bis zu fünf Personen
- » Fünf Sterne im Euro NCAP-Test



**Sabrina Kreuzer**

X-Klasse  
Tel.: +49 (0)711 17-46880  
Fax: +49 (0)711 17-79064747  
E-Mail: sabrina.kreuzer@daimler.com



**Ingeborg Gärtner**

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-49784  
Fax: +49 (0)711 17-79049509  
E-Mail: ingeborg.gaertner@daimler.com



**Melanie Kouba**

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-53558  
Fax: +49 (0)711 17-79071936  
E-Mail: melanie.kouba@daimler.com



# Pressekontakte von Mercedes-Benz Vans

## Globale Kommunikation



### Jörg Howe

Leiter Globale Kommunikation Daimler AG  
Tel.: +49 (0)711 17-41341  
Fax: +49 (0)711 17-41369  
E-Mail: joerg.howe@daimler.com  
[twitter.com/Joerg\\_Howe](https://twitter.com/Joerg_Howe)

---

## Globale Kommunikation Nutzfahrzeuge



### Florian Martens

Leiter Globale Kommunikation Nutzfahrzeuge  
Tel.: +49 (0)711 17-41525  
Fax: +49 (0)711 17-79085761  
E-Mail: florian.martens@daimler.com  
[twitter.com/florian\\_martens](https://twitter.com/florian_martens)

---

## Globale Wirtschaftskommunikation Nutzfahrzeuge



### Susanne Lenz

Leiterin Globale Wirtschaftskommunikation Nutzfahrzeuge  
Tel.: +49 (0)711 17-41526  
Fax: +49 (0)711 17-79064237  
E-Mail: susanne.k.lenz@daimler.com

---



### Arnd Minne

Wirtschaftskommunikation Nutzfahrzeuge,  
Daimler Trucks & Buses  
Tel.: +49 (0)711 17-41549  
Fax: +49 (0)711 17-52006  
E-Mail: arnd.minne@daimler.com

---



### Peter Smodej

Wirtschaftskommunikation Mercedes-Benz Vans  
Tel.: +49 (0)711 17-41560  
Fax: +49 (0)711 17-52006  
E-Mail: peter.smodej@daimler.com

---

## Produktkommunikation Mercedes-Benz Vans



### Andrea Eberhardt

Leiterin Produktkommunikation  
Mercedes-Benz Vans  
Tel.: +49 (0)711 17-84020  
Fax: +49 (0)711 17-79097330  
E-Mail: andrea.eberhardt@daimler.com



### Diana Boch

V-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-52406  
Fax: +49 (0)711 17-79073244  
E-Mail: diana.boch@daimler.com



### Albrecht Eckl

Citan, Vito und Sprinter  
Tel.: +49 (0)711 17-52131  
Fax: +49 (0)711 17-52038  
E-Mail: albrecht.eckl@daimler.com



### Peter Feneberg

Sprinter  
Tel.: +49 (0)711 17-47117  
Fax: +49 (0)711 17-79057555  
E-Mail: peter.feneberg@daimler.com



### Ingeborg Gärtner

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-49784  
Fax: +49 (0)711 17-79049509  
E-Mail: ingeborg.gaertner@daimler.com



### Gabriele Hellmann

Market Relations  
Tel.: +49 (0)711 17-49786  
Fax: +49 (0)711 17-51607  
E-Mail: gabriele.hellmann@daimler.com



### Florian Hofmann

Technologiekommunikation  
Tel.: +49 (0)711 17-46643  
Fax: +49 (0)711 17-79017213  
E-Mail: florian.hofmann@daimler.com



### Lisa Kost

Testwagen Mercedes-Benz Vans  
Tel.: +49 (0)711 17-52161  
Fax: +49 (0)711 17-52030  
E-Mail: lieselotte.kost@daimler.com



### Melanie Kouba

V-Klasse, X-Klasse, Freizeit- und Reisemobile  
Tel.: +49 (0)711 17-53558  
Fax: +49 (0)711 17-79071936  
E-Mail: melanie.kouba@daimler.com



### Sabrina Kreuzer

X-Klasse  
Tel.: +49 (0)711 17-46880  
Fax: +49 (0)711 17-79064747  
E-Mail: sabrina.kreuzer@daimler.com



### Andreas Leo

Mercedes-Benz Vans Vertrieb Deutschland  
Tel.: +49 (0)30 2694 3017  
Fax: +49 (0)711 17-79050319  
E-Mail: andreas.leo@daimler.com



### Thomas C. Rosenthal

adVANce & Future Transportation  
Tel.: +49 (0)711 17-40286  
Fax: +49 (0)711 17-79029941  
E-Mail: thomas\_christian.rosenthal@daimler.com