

# **Nationaal Nummerplan Brandweer Nederland**

**Versie 1.5**

Nationaal nummerplan  
Brandweer Nederland  
Vastgesteld LNMV  
26-06-2008



Referenties : Verbindingsnetten overheidsbrandweren, 3<sup>e</sup> gewijzigde druk, september 1982  
 Nationaal nummerplan Ambulancezorg Versie 3.0. 1 februari 2006  
 en Landelijk Kader Fleetmapping in C2000

Versie :	1.0	concept	september 2006
	1.1	concept	oktober 2006
	1.2	concept	november 2006
	1.3	definitief	november 2006
	1.4	definitief	14 december 2006 goedgekeurd in LNM
	1.5	concept aanpassing	30 augustus 2007

## Inleiding

Voor de nummering (codering) van brandweermaterieel wordt de systematiek toegepast die beschreven is in de publicatie "Verbindingsnetwerken voor overheidsbrandweren" van BZK, uitgegeven april 1976. Voorzover thans bekend is de laatste aanpassing doorgevoerd in de 3<sup>e</sup> gewijzigde druk in september 1982. De nummering werd aanvankelijk alleen gebruikt in voertuigen met een mobilfoon, maar wordt inmiddels breder toegepast, ook voor materieel zonder verbindingsmiddel.

De code bestaat uit de regiocode (afwijkend van de huidige veiligheidsregio-code) en 3 cijfers voor het voertuig en wordt breed toegepast, echter niet op eenduidige wijze.

Door veranderingen in het operationele brandweermaterieel, de komst van het verbindingsnetwerk C2000, GMS (geïntegreerd meldkamer systeem), systemen als AVLS (Automatisch voertuig locatie systeem) en IMS (Internet Materieelbeheersysteem) en het steeds meer samenvoegen van brandweerregio's is het zeer wenselijk dat de brandweer materieelnummering op eenduidige wijze toegepast wordt.

Op initiatief van een enkele brandweerregio's binnen het LNM (Landelijk Netwerk Materieel) van NVBR is er een werkgroep samengesteld die deze nummering heeft voorbereid. Dit voorstel zal ook door de NVBR worden vastgesteld.

Vertrekpunten voor deze werkgroep zijn onder meer:

1. reviseren van de in gebruik zijnde systematiek, instandhouden wat goed is;
2. het uitgeven en beheren van de nummering blijft bij de regionale brandweer.

Het doel van dit document is om een landelijk materieelnummerplan te krijgen welke onder beheer komt van het LNM zodat dit ook periodiek wordt geactualiseerd. De toekomstgedachte is dat er in Nederland voor alle operationele brandweermaterieel een eenduidige nummering komt wat de herkenbaarheid bij (grootschaliger) inzet vergroot en de coördinatie inzichtelijker maakt.

## Werkgroep

A.C. Borsje	Brandweer Amsterdam
S. Coorens	Regionale Brandweer Hollands Midden
N.J. Keijzer	Hulpverleningsregio Haaglanden
R.Verhagen	Regionale Brandweer Hollands Midden

**Huidige nummering**

Om na te gaan of er landelijk afspraken te maken zijn of al gemaakt zijn met andere OOV-partners heeft er eerst een inventarisatie plaatsgevonden binnen diverse brandweer regio's en bij de OOV partners, t.w. ambulance sector en politie en BZK.

a. ambulance

Binnen de ambulancesector is er een landelijk vastgesteld voertuignummerplan wat voor dit plan als handvat gebruikt is.

b. politie

Binnen de politieorganisatie wordt de tooncode minimaal gebruikt, wel worden in de meeste regio's 5 cijfers gebruikt voor het identificeren van de eenheden / functies. Deze code bestaat dan uit de regiocijfers, het districtsnummer en eenheidnummer. In tegenstelling tot de ambulancesector en de brandweer kan een voertuig op een dag meerdere coderingen hebben, dit heeft te maken met de functie die betreffende eenheid op dat moment bekleedt.

c. GHOR

Binnen de GHOR organisatie is nog geen enkele nummering bekend. De GHOR brengt dit over het algemeen onder bij de regionale CPA.

d. BZK

Door raadplegen van (medewerkers van) BZK is nagegaan of de voorgestelde uitvoering in aangrenzende landen problemen zou kunnen geven.

**C2000 / GMS**

Binnen C2000 heeft ieder object een eigen uniek nummer, hiermee wordt in het netwerk op een technisch eenduidige wijze het adres en de identiteit vastgelegd. De totale Tetra-indentiteit bestaat uit een nummer van veertien cijfers. Van die veertien posities worden er voor het subscribermanagement maar zeven gebruikt. De eerste zeven duiden alleen het land en de netwerkcode aan en zijn dus voor iedereen in Nederland hetzelfde. Voor de fleetmapping zijn twee soorten van de bedoelde identiteitnummers van belang: de ITSI en de GTSI.

De ITSI (Individual Tetra Subscriber Identity) betreft de identiteit van een randapparaat, vergelijkbaar met een GSM telefoonnummer.

De GTSI (Group Tetra Subscriber Identity) betreft de identiteit van een gespreksgroep.

In het navolgende schema is de systematiek weergegeven:

TETRA nummering: Individual Tetra Subscriber Identity (ITSI) Group Tetra Subscriber Identity (GTSI)										
Mobile Network Identity (MNI)				Short Subscriber Identity (SSI)						
Country Code		Network Code		Vrij in te vullen						
3 cijfers		4 cijfers		7 cijfers						
Land	Netwerk			Discipline	Veiligheidsregio		Eigennummering			

In Schengen-verband zijn een aantal afspraken internationaal omtrent de nummering vastgelegd. De belangrijkste daarvan is dat het cijfer op de eerste positie altijd de aard van de OOV-discipline aangeeft:

SSI	Schengen indeling	C2000 indeling
1 XXXXXX	Douane	-
2 XXXXXX	Brandweer	Brandweer
3 XXXXXX	Politie diensten	Geüniformeerde Politie
4 XXXXXX	Politie diensten	Niet geüniformeerde Politie
5 XXXXXX	Grens Politie diensten	Koninklijke Marechaussee
6 XXXXXX	Ambulance & Reddingsdiensten	Ambulancediensten (CPA / RAV)
7 XXXXXX	Militaire diensten	Diverse militair, waaronder EOCKL
8 XXXXXX	gereserveerd	Multidisciplinaire activiteiten
9 XXXXXX	gereserveerd	Nationaal gelieerden
0 XXXXXX	gereserveerd	C2000 en testdoeleinden

In Nederland zijn vervolgens de tweede en derde positie gereserveerd voor de aanduiding van het geografische gebied, zoals een veiligheidsregio. Omdat er daarvoor minder dan vijftig aanduidingen nodig zijn is uit efficiëntieoverwegingen besloten de regionummering twee maal te gebruiken: de eerste vijftig worden met vijftig verhoogd en opnieuw ter beschikking gesteld. De nummers 00 tot en met 49 zijn dus bestemd voor gebruik in de randapparatuur en de nummers 50 tot en met 99 zijn bestemd voor de gespreksgroepen. De resultaten hiervan zijn in de volgende tabel samengevat.

SSI		C2000 indeling
Van	Tot en met	Individuele adressen (ISSI)
x 00 xxxx	x 00 xxxx	Bovenregionale adressen
x 01 xxxx	x 48 xxxx	Regionummeringen per discipline
x 49 xxxx	x 49 xxxx	Opleidingsinstituten
		<b>Groepsadressen (GSSI)</b>
x 50 xxxx	x 50 xxxx	Bovenregionale adressen
x 51 xxxx	x 98 xxxx	Regionummeringen per discipline
x 99 xxxx	x 99 xxxx	Opleidingsinstituten

Het spreekt voor zich dat de systematiek van nummerverdeling een integraal onderdeel vormt van het Landelijk Kader voor Fleetmapping. De nummerblokken worden overeenkomstig door ITO aan de deelnemende organisaties ter beschikking gesteld.

De laatste vier posities zijn voor de deelnemende diensten vrij in te vullen en kunnen desgewenst aansluiten bij de operationele groepsnummerplannen, maar dat hoeft niet!

Bij reparatie of verwisseling van portofoon kan een roepnummerplan bijvoorbeeld al niet meer accuraat zijn. D.m.v. de kernkoppeling wordt C2000 gekoppeld aan GMS. In deze koppeling wordt de definitie gemaakt van de apparatennummers (ITSI) naar een eenheid nummer, zoals deze gebruikt worden in GMS. Deze eenhedenummers zijn door de regionale meldkamers zelf te bepalen.

Het is voor C2000 en GMS niet in alle regio's strikt noodzakelijk om het huidige roepnummerplan te wijzigen.

Het technisch nummer van de portofoons en mobilfoon kan immers los staan van het roepnummer van Het materieel.

### Nummerplan eenheden brandweer

In het nummerplan wordt gebruik gemaakt van de ITSI van C2000, deze bestaat echter uit 14 cijfers waardoor de nummering erg lang wordt. Deze codering is bijna niet uit te spreken en de belettering op de voertuigen wordt hierdoor te lang.

Daarom wordt gebruik gemaakt van 6 cijfers, t.w.:

landelijk voertuignummer brandweer						
1	2	3	4	5	6	7
Discipline	Veiligheidsregio		District/Kazerne/ Sector/Gemeente		Type materieel	Volgnummer
Brandweer						
2	01-25		01-99		0-9	0-9

1<sup>e</sup> cijfer : code van de discipline (**niet op het voertuig**)

2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> cijfer : code van veiligheidsregio (altijd met 2 cijfers)

4<sup>e</sup> en 5<sup>e</sup> cijfer : district/sector of gemeente waartoe de eenheid behoort (altijd met 2 cijfers)

6<sup>e</sup> cijfer : type materieel

7<sup>e</sup> cijfer : nummer van eenheid

#### 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> cijfer:

NR.	Regiobenaming	NR.	Regiobenaming
01	Groningen	14	Gooi- en Vechtstreek
02	Friesland	15	Haaglanden
03	Drenthe	16	Hollands Midden
04	IJsselland	17	Rotterdam – Rijnmond
05	Twente	18	Zuid-Holland Zuid
06	Noord- en Oost Gelderland	19	Zeeland
07	Gelderland – Midden	20	Midden- en West Brabant
08	Gelderland – Zuid	21	Brabant Noord
09	Utrecht	22	Brabant Zuid-Oost
10	Noord-Holland Noord	23	Limburg – Noord / Midden
11	Zaanstreek – Waterland	24	Limburg – Zuid
12	Kennemerland	25	Flevoland
13	Amsterdam – Amstelland		

#### 4<sup>e</sup> en 5<sup>e</sup> cijfer

4e / 5e	Omschrijving
01- 99	district/kazerne/sector/gemeente

Deze twee cijfers zijn vrij in te delen door de regio's met districten/kazerne's/sectoren/gemeenten, hiervoor worden twee cijfers noodzakelijk geacht door de toenemende samenvoegingen van regio's, waardoor sommige regio's meer dan 10 "samenwerkingsgebieden" krijgen.

**6<sup>e</sup> en 7<sup>e</sup> cijfer**

6 e	Omschrijving	7 e	Omschrijving
NR.	Type materieel	NR.	Volgnummer
0	Personenvervoer	0-9	
1	Waterongevallen materieel	0-9	
2	Ongeval Gevaarlijke Stoffen	0-9	
3	Tankautospuiter (TS)	0-9	
4	TS (bos/duinbrandbestrijding)	0-9	
5	Redmaterieel	0-9	
6	Bijzonder Brandbestrijdingmaterieel	0-9	
7	Hulpverleningsmaterieel	0-9	
8	Overig Materieel	0-9	
9	Staf- en Commandomaterieel	0-9	

**Bijzonderheden:**

Hieronder staat het materieel met voorbeelden beschreven welke vallen onder de bovengenoemde nummering.

Per materieeltype hebben we maximaal vijf veel voorkomende materieelsoorten omschreven, er zijn meer materieelsoorten mogelijk.

**Ad.0**

Dienstauto (DA) van de diverse afdelingen en piketten

Dienstbus (DB) met meer dan 9 zitplaatsen (conform rijbewijs indeling)

**Ad.1**

Waterongevallenvoertuig (WO)

Reddingsmaterieel voor waterongevallen (boten en redplanken)

Materieel van reddingsbrigades

**Ad.2**

AGS voertuig (DA AGS)

Snel interventie voertuig (SI)

Ontsmettingshaakarmbak (GSH DEC)

Waarschuwingsverkenningdienst (WVD)

Meetplanleider (MPL)

**Ad.3**

Tankautospuiter (TS) volgens BZK bepakkings

**Ad.4**

Tankautospuiter (TS) voor bos en/of duinbrandbestrijding

**Ad.5**

Autoladder (AL)

Hoogwerker (HW)

**Ad.6**

Schuimblusaanhanger (SBA)  
 Schuimblusvoertuig (SB)  
 Slangenwagen (SL)  
 Brandbestrijdingsvaartuig (BRV)

**Ad.7**

Hulpverleningsvoertuig groot (HV1)  
 Hulpverleningsvoertuig (HV2)  
 Hulpverleningsvoertuig klein (HV3)  
 Haakarmbak basis HVH B  
 Haakarmbak spec. HVH S

**Ad.8**

Kraanvoertuig (KR)  
 Haakarmvoertuig (HA)

**Ad.9**

Officier van dienst voertuig (DA OVD)  
 Hoofd officier van dienst voertuig (DA HOVD)  
 Commandant van dienst voertuig (DA CVD)  
 Verbinding/commandowagen (VC2)  
 Commandohaakarmbak (COH)

**Invoering nieuwe nummering**

De totale migratie zal wel enige tijd met zich meebrengen aangezien dit ook consequenties kan hebben voor de volgende zaken;

- Aanpassing ISSI's Aliassen in portofoons en mobilifoons.
- Nieuwe nummering op voertuigen plakken

Het omnummeren van de C2000 RA zal afstemming behoeven met de diverse partijen.  
 Denk aan de GMK i.v.m. GMS, lokaal beheer, DMD (directie mobiele diensten, BZK)  
 Het omnummeren kan kostentechnisch meegenomen worden in het jaarlijkse onderhoud van de Randapparatuur.

De kosten voor het omstickeren van een voertuig zal gemiddeld ca. € 200,- per voertuig bedragen dit is ook afhankelijk hoeveel stickers er gemaakt moeten worden.

Het belangrijkste onderdeel van de invoering van de aangepaste nummering zal de communicatie met alle betrokkenen in het veld zijn. Tijdig opstarten en goede informatieverschaffing aan het operationele veld is strikt noodzakelijk om verstoring van de communicatie tijdens het operationele optreden te voorkomen.

**Materieel:**

De nummers op het materieel moeten worden aangebracht conform de afspraken die gemaakt zijn met het Ministerie van BZK. Meer informatie kan opgezocht worden op [www.brandweerstriping.nl](http://www.brandweerstriping.nl).  
 De herkenbaarheid wordt verbeterd als tussen de regiocode (2 cijfers) en het roepnummer van de eenheid (4 cijfers) een liggend streepje wordt geplaatst. Voorbeeld: 12-0123.

Het roepnummer wordt binnen de eigen regio uitgesproken als: nul-één twee drie, bij interregionale samenwerking wordt ook het nummer van de regio uitgesproken: een twee – nul-één twee drie.



**Afkortingen:**

5TVO 5 tonen conform de ZVEI standaard  
AVLS Automatisch voertuig locatie systeem  
BZK Ministerie van Binnenlandse zaken en Koninkrijksrelaties  
C2000 Digitaal communicatiesysteem voor de OOV diensten in Nederland  
DMD Directie mobiele diensten  
GMS Geïntegreerd meldkamer systeem  
GTSI Group Tetra Subscriber Identity  
IMS Internet Materieelbeheer Systeem  
ITSI Individual Tetra Subscriber Identity  
KLPD Korps Landelijke Politiediensten  
KMAR Koninklijke Marechaussee  
LNM Landelijk Netwerk Materieel van NVBR  
MNI Mobile Network Identity  
NVBR Nederlandse Vereniging voor Brandweezorg en Rampenbestrijding  
OOV Openbare Orde en Veiligheid