

Anlage 5a

Kurzdossiers der IGVP-Vorhabenbewertungen für
Straßenvorhaben mit Übersichtstabelle

(Langfassungen auf der Internetseite der IGVP:
www.igvp.nrw.de)

| Vorhabennummer | Bez. Reg. | Straße | Bezeichnung | Bausumme (Preisstand 2000) Mio € | Summe Nutzen (NKQ) | Investitionskosten pro Jahr in Mio € (Annuität) | Nutzen-Kosten-Quotient | Nutzwertanalyse (NWP) |
|----------------|------------|--------|---|----------------------------------|--------------------|---|------------------------|-----------------------|
| 23001 | Düsseldorf | L0004 | Oberhausen, AB zw. A 3 und OD-Grenze (Habichtstr.) | 7,7770 | -0,097 | 0,4146 | -0,23 | -158,48 |
| 23003 | Düsseldorf | L0004 | BU-Beseitigung Dinslaken , vormals OU Dinslaken bis Oberhausen-Sterkrade | 1,5580 | 0,286 | 0,0606 | 4,73 | -90,34 |
| 23004 | Düsseldorf | L0004 | OU Dinslaken (B 8 - A 3) | 6,0000 | 4,063 | 0,2668 | 15,23 | 672,21 |
| 23005 | Düsseldorf | L0004 | OU Voerde/Götterswickerhamm | 4,2000 | 0,073 | 0,1535 | 0,48 | -305,59 |
| 23007 | Düsseldorf | L0005 | OU Uedem (Westumgehung) | 3,3000 | 0,261 | 0,1451 | 1,80 | -103,92 |
| 23008 | Düsseldorf | L0010 | Bes. BÜ in Moers-Rheinkamp (L 287 - östlich B 57) | 13,8000 | -1,245 | 0,5468 | -2,28 | -541,26 |
| 23009 | Düsseldorf | L0019 | OU Giesenkirchen und Odenkirchen bis zur B 59 (Mönchengladbach) | 10,0550 | 2,523 | 0,4534 | 5,56 | 540,02 |
| 23011 | Düsseldorf | L0026 | Ostumgehung Willich von der L 382 bis zur L 26 | 2,3350 | 0,285 | 0,1488 | 1,91 | 288,39 |
| 23016 | Düsseldorf | L0031 | OU Jüchen/Neuenhoven (mit L 116) | 4,4000 | 0,301 | 0,1884 | 1,60 | 64,08 |
| 23018 | Düsseldorf | L0031 | OU Mönchengladbach/Ruckes von der L 31 bis zur B 230 | 4,1480 | 0,301 | 0,1813 | 1,66 | -43,54 |
| 23021 | Düsseldorf | L0062 | AB zwischen Mühlheim/Saarn (B 1) und Essen/Kettwig (L 441) | 5,1000 | -0,069 | 0,2406 | -0,29 | 93,07 |
| 23022 | Düsseldorf | L0069 | OU Rommerkirchen/Widdeshoven | 2,1540 | -0,138 | 0,0966 | -1,43 | -174,94 |
| 23024 | Düsseldorf | L0074 | Wuppertal, Knoten L 74/L 418 (NK 4708 089) Ergänzung von Verbindungsrampen | 15,8000 | 1,043 | 0,6371 | 1,64 | 140,52 |
| 23026 | Düsseldorf | L0081 | AB zw. Wuppertal (L 411) und OD Remscheid mit Rad- /Gehweg | 3,7490 | -0,033 | 0,1685 | -0,20 | -128,64 |
| 23027 | Düsseldorf | L0081 | Grundhafte Erneuerung von L 417 Remscheid/Lüttringhausen bis Remscheid/Goldenberg | 6,6000 | -0,217 | 0,3509 | -0,62 | -173,63 |
| 23029 | Düsseldorf | L0090 | OU Klein-Netterden | 1,8940 | 0,238 | 0,0875 | 2,72 | -171,56 |
| 23030 | Düsseldorf | L0107 | Bes. BUE in Velbert/Langenberg (Kuhlendahler Str.) | 3,5000 | -0,112 | 0,1596 | -0,70 | -56,26 |
| 23035 | Düsseldorf | L0137 | Bes. BÜ in Rheinberg/Winterswick | 4,3100 | 0,218 | 0,1686 | 1,29 | 78,82 |
| 23039 | Düsseldorf | L0142 | AB von Grevenbroich/Jägerhof (K 33) bis Neuss/Hoisten (K 30) | 3,1390 | 0,192 | 0,1421 | 1,35 | -240,43 |
| 23040 | Düsseldorf | L0142 | Bes. BÜ in Grevenbroich/Hemmerden | 1,8490 | -0,106 | 0,0794 | -1,34 | 34,89 |
| 23042 | Düsseldorf | L0154 | Bes.BUE in Meerbusch - Osterath | 21,4810 | -0,475 | 0,8439 | -0,56 | -247,68 |
| 23044 | Düsseldorf | L0215 | Oberhausen, NB zw. Weierstr. und Weselerstr. | 3,9050 | 0,015 | 0,2082 | 0,07 | -120,45 |
| 23045 | Düsseldorf | L0216 | Remscheid, Morsbachtalstrasse, verkehrsgerechter AB von der L 74 bis zur L 157 | 18,1000 | -0,020 | 0,7643 | -0,03 | -159,17 |
| 23047 | Düsseldorf | L0237 | Ausbau in Moers/Rheinkamp, BA Zeche Rheinpreußen - L 475 mit Bes.BUE | 9,6900 | -0,033 | 0,4015 | -0,08 | -14,33 |
| 23048 | Düsseldorf | L0239 | Neubau in Ratingen, BA A 3 bis A 44 | 8,9590 | 4,475 | 0,3482 | 12,85 | 706,75 |
| 23050 | Düsseldorf | L0280 | Vierspuriger AB der L 280 im Bereich der AS Dormagen (A 57) | 4,6050 | 0,716 | 0,2266 | 3,16 | 139,09 |
| 23053 | Düsseldorf | L0354 | Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (von Wanlo bis Kaulhausen) | 3,1290 | 0,784 | 0,1502 | 5,22 | -43,88 |
| 23056 | Düsseldorf | L0357 | AB zw. Erkrath-Hochdahl (L 403) und Haan (B 228 - poln. Mütze) | 9,9000 | 0,082 | 0,4435 | 0,19 | -4,52 |
| 23060 | Düsseldorf | L0361 | OU Grevenbroich/Kapellen | 7,8800 | 1,282 | 0,3282 | 3,91 | 242,44 |
| 23061 | Düsseldorf | L0361 | Westl. Umgehung Weeze | 4,1500 | -0,139 | 0,1840 | -0,76 | -181,22 |
| 23062 | Düsseldorf | L0362 | Um- und AB mit Radweg zwischen Winnekendonk und Isum | 3,3180 | 0,036 | 0,1533 | 0,23 | -120,73 |
| 23063 | Düsseldorf | L0381 | Ausbau in Korschenbroich, BA Volksbadstraße bis Korschenbroich | 8,1890 | 1,449 | 0,4000 | 3,62 | 127,92 |
| 23064 | Düsseldorf | L0381 | Ausbau in Mönchengladbach, BA OD bis Volksbadstraße | 3,4480 | 1,512 | 0,1658 | 9,12 | 330,59 |
| 23065 | Düsseldorf | L0382 | 4-spüriger AB von der AS Fichtenhain bis Kimplerstraße in Krefeld | 3,4000 | 0,336 | 0,2185 | 1,54 | -39,87 |
| 23067 | Düsseldorf | L0384 | Ausbau von der L 361 (Willich/Anrath) bis zur L 461 (Krefeld/Holterhöfe) | 3,4210 | 0,140 | 0,1609 | 0,87 | -38,24 |
| 23068 | Düsseldorf | L0029 | Neubau einer Querspange von Bieth bis zur AS Breyell in Nettetal | 13,3020 | -0,317 | 0,6616 | -0,48 | -213,1 |
| 23069 | Düsseldorf | L0391 | AB der OD Grefrath/Oedt | 3,2290 | 0,252 | 0,1824 | 1,38 | -81,59 |
| 23072 | Düsseldorf | L0402 | OU Monheim (L 402 bis L 293) | 4,0000 | -0,058 | 0,2400 | -0,24 | -262,21 |
| 23074 | Düsseldorf | L0403 | OU Hilden bis Langenfeld, BA L 85 - K 9 | 7,5200 | 0,594 | 0,3142 | 1,89 | 378,04 |
| 23075 | Düsseldorf | L0404 | AB in Düsseldorf/Hilden (K 7 bis L 282/K 14) | 4,087 | 0,618 | 0,191 | 3,23 | -369,53 |

| | | | | | | | | |
|-------|-----------------------|-------|---|--------|--|-------|-------|---------|
| 23076 | Düsseldorf | L0405 | BA III, NB von L 141 (L 288n, Ober der Mühle) bis B 229 (B 229n Landwehr) | 10,300 | 1,018 | 0,419 | 2,43 | -152,34 |
| 23077 | Düsseldorf | L0405 | NB in Solingen (Viehbachtalstraße), BA Frankfurter Damm bis B 224 | 33,16 | 1,260 | 0,920 | 0,92 | 221,99 |
| 23078 | Düsseldorf | L0411 | Wuppertal/Beyenburg bis B 51 Remscheid/Lennep R/G, Sanierung d. Entwässerung (WSZ) | 8,070 | 0,025 | 0,351 | 0,07 | -141,81 |
| 23080 | Düsseldorf | L0419 | Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1) | 44,100 | 6,268 | 2,116 | 2,96 | 514,50 |
| 23081 | Düsseldorf | L0422 | OU Ratingen-Homburg | 22,700 | 0,154 | 1,004 | 0,15 | 102,51 |
| 23082 | Düsseldorf | L0427 | Ausbau zwischen Velbert und -/Nierenhof, BA K 23 bis westl.BUE | 5,050 | 0,333 | 0,254 | 1,31 | 28,20 |
| 23083 | Düsseldorf | L0427 | Bes. BÜ in Velbert/Langenberg (Nierenhofer Str.), BA westl.BÜ bis L 439 | 14,403 | 0,192 | 0,627 | 0,31 | -75,93 |
| 23084 | Düsseldorf | L0427 | Bes. BUE in Velbert/Neviges (Bernsaustr.) | 3,200 | -0,126 | 0,157 | -0,80 | -83,78 |
| 23086 | Düsseldorf | L0427 | Westumgehung, NB von B 229 (Schützenstrasse) bis L 141 (L 288n Viehbachtal | 68,513 | 4,709 | 2,932 | 1,61 | 599,10 |
| 23087 | Düsseldorf | L0458 | Bes. BÜ in Rees/Millingen (Punktmaßnahme) | 2,373 | 0,245 | 0,093 | 2,65 | -295,32 |
| 23089 | Düsseldorf | L0460 | OU Sonsbeck (L 480 - L 460) | 3,500 | -0,046 | 0,158 | -0,29 | -255,88 |
| 23090 | Düsseldorf | L0460 | OU Sonsbeck (L0491 - L0480) | 4,600 | 0,551 | 0,187 | 2,94 | -113,42 |
| 23092 | Düsseldorf | L0468 | Bes. BÜ in Rees/Haldern (Punktmaßnahme) | 1,675 | 0,111 | 0,068 | 1,62 | -103,01 |
| 23093 | Düsseldorf | L0472 | Bes. BÜ in Elten (Punktmaßnahme) | 4,130 | -0,485 | 0,163 | -2,98 | -290,37 |
| 23096 | Düsseldorf | L0474 | OU Moers (L 137 bis L 237) | 25,681 | 0,716 | 1,094 | 0,65 | 6,56 |
| 23098 | Düsseldorf | L0475 | OU Tönisvorst/Vorst | 7,430 | 0,793 | 0,411 | 1,93 | 97,16 |
| 23099 | Düsseldorf | L0476 | OU Meerbusch/Büderich | 37,339 | 3,858 | 1,539 | 2,51 | 506,27 |
| 23102 | Düsseldorf | L0480 | Bes. BÜ in Hamminkeln/Diersfordt | 2,130 | -0,004 | 0,083 | -0,05 | -234,44 |
| 23103 | Düsseldorf | L0480 | OU Geldern/Kapellen | 3,150 | Einstufung abhängig von noch ausstehender Bewertung | | | |
| 23104 | Düsseldorf | L0486 | OU Kevelaer (Südumgehung) (B 9 - A 57) | 15,265 | 0,801 | 0,623 | 1,29 | -323,15 |
| 23107 | Düsseldorf | L0079 | NB in Langenfeld, Querspange von der L 79/L 288 zur B 229n | 1,400 | 0,655 | 0,064 | 10,29 | -18,12 |
| 23108 | Düsseldorf | L0924 | Neubau in Velbert/Langenberg (Fellerstr.) | 0,903 | -0,037 | 0,044 | -0,84 | -103,12 |
| 23109 | Düsseldorf | L0035 | Querspange von der L 380 bis zur B 9 zwischen Neuss und Dormagen (mit 23019) | 9,270 | 1,978 | 0,390 | 5,08 | 377,93 |
| 23110 | Düsseldorf | L0381 | OU Korschenbroich | 5,620 | 0,341 | 0,255 | 1,34 | 9,14 |
| 23111 | Düsseldorf | L0029 | Westumgehung Nettetal/Kaldenkirchen | 8,600 | Neubewertung aufgrund neuen Netzkonzeptes erforderlich. Einstufung abhängig vom Ergebnis, welches bis Januar vorliegt. | | | |
| 23112 | Düsseldorf | L0392 | Brückenerneuerung im Zuge der L 392 in Düsseldorf-Heerdt, Pariser Straße | 6,500 | -0,111 | 0,308 | -0,36 | -159,84 |
| 23113 | Düsseldorf | L0039 | OU Viersen/Süchteln | 10,090 | 1,392 | 0,501 | 2,78 | 113,32 |
| 23114 | Düsseldorf | L0478 | NB Kempen/Tönisberg, Teilverlegung Vluyner Straße und Westumgehung Kempen/Tönisberg | 2,570 | 0,264 | 0,135 | 1,95 | -26,61 |
| 23115 | Düsseldorf | L0607 | OU Schermbeck | 3,200 | 0,003 | 0,142 | 0,02 | -286,94 |
| 23116 | Düsseldorf | L0387 | AB der Ortsdurchfahrt Nettetal/Schaag und Breyell | 3,587 | 0,036 | 0,194 | 0,18 | 57,02 |
| 23117 | Düsseldorf | L0476 | L 476/ B 9/ B 222 BÜ Beseitigung Meerbusch/Büderich | 4,810 | -0,335 | 0,280 | -1,20 | -273,77 |
| 23118 | Düsseldorf | L029 | OU Viersen/Boisheim | 4,243 | -0,301 | 0,201 | -1,50 | -186,72 |
| 23119 | Düsseldorf | L427 | Bes. BUE in Velbert/Neviges (Bernsaustr. + Kuhlendahler Str.) | 6,656 | -0,363 | 0,352 | -1,03 | -180,07 |
| 24021 | Düsseldorf Köln | L048 | NB Bedburg/Kirchherten bis -/Frimmersdorf L279 - L116 | 4,600 | 0,736 | 0,210 | 3,50 | -90,04 |
| 25069 | Düsseldorf Münster | L607 | OU Raesfeld/Erle | 1,700 | 0,083 | 0,077 | 1,08 | -290,24 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 004

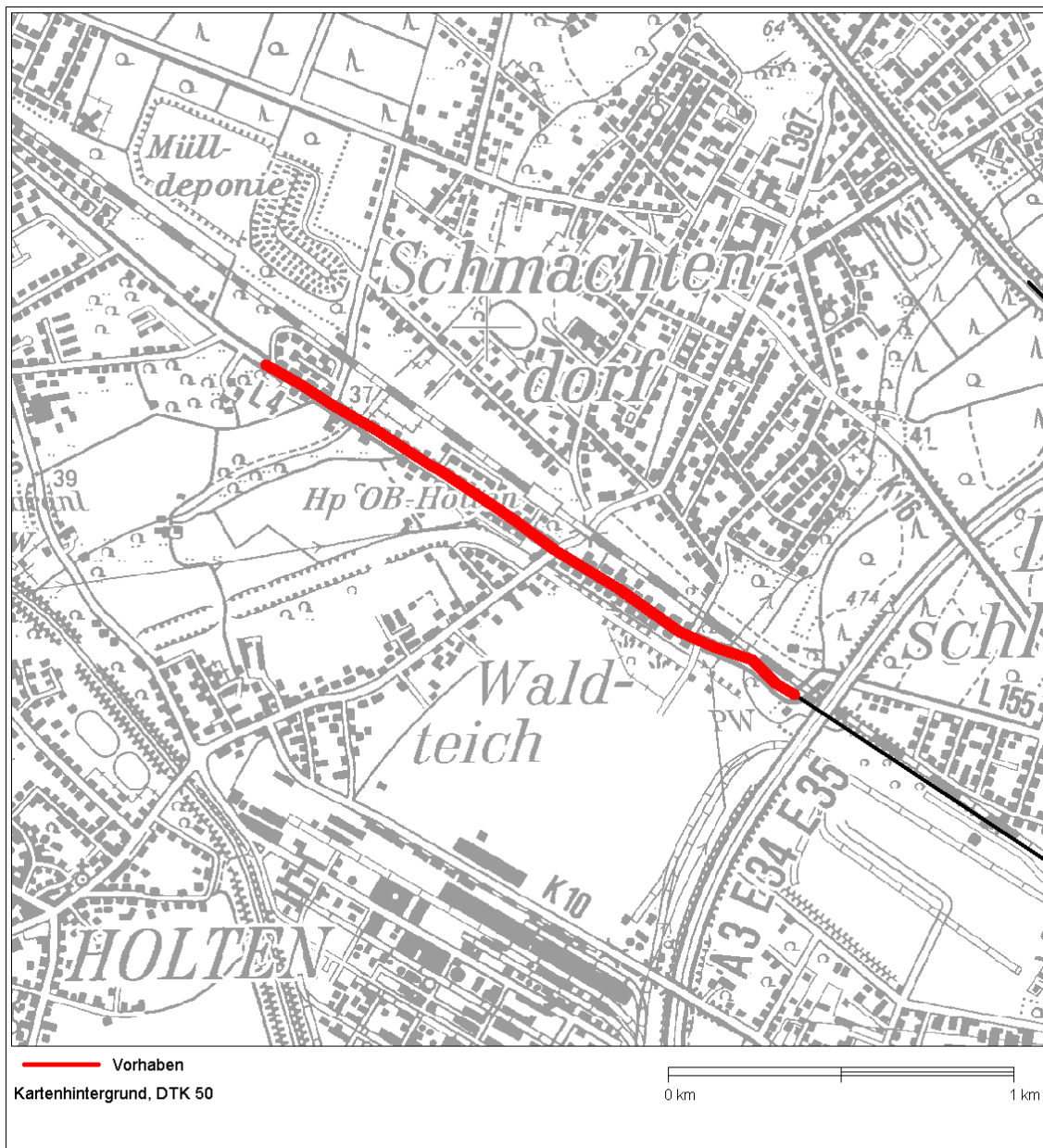
Oberhausen, AB zw. A 3 und OD-Grenze (Habichtstr.)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23001

Stand: 06.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23001 | Kennung: | | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Oberhausen, AB zw. A 3 und OD-Grenze (Habichtstr.) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.944 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 2.489 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 777 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 004 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.200 | Technische Einrichtungen: | 1.167 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 692 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 708 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 7.777 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Die Maßnahmen "Neubau der L 215" und "Ausbau der L 4" grenzen unmittelbar aneinander. Die Maßnahmen dienen zur Entlastung der umliegenden Wohngebiete. Durch den Neubau der L 215n und den Ausbau der L 4 wird der Verkehr gebündelt. Die Beeinträchtigungen der Anlieger durch Emissionen (Lärm und Luftschadstoffe) werden reduziert. Desweiteren wird durch die Beseitigung der bestehenden höhengleichen Bahnübergänge (Abbindung der Weselerstr. und der Sternstraße) die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer erhöht. Ergänzungen und Änderungen im Radwegenetz ermöglichen eine sichere und verträgliche Verkehrsführung für Fußgänger und Radfahrer. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 10.400 |
| Bezugsfall | 8.600 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 1.800 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -1.300 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,23 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -48 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -81 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -29 |
| Summe | -158 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

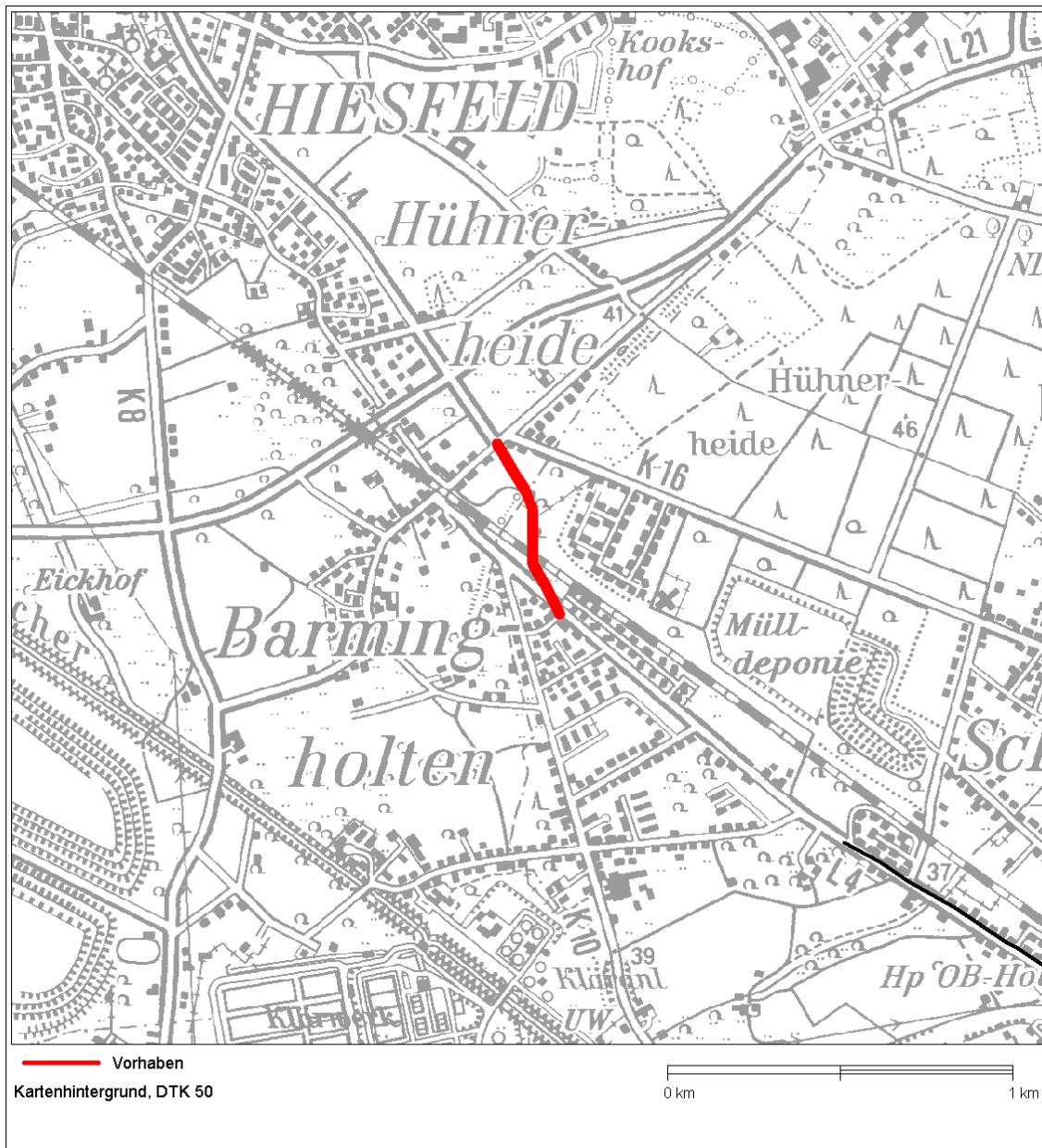
- Bewertung Einzelvorhaben -

L 004

BÜ-Beseitigung Dinslaken , vormals OU Dinslaken bis
Oberhausen-Sterkrade
Vorhabendossier

Vorhaben:
23003

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23003 | Kennung: | 49-0368 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| BÜ-Beseitigung Dinslaken , vormals OU Dinslaken bis Oberhausen-Sterkrade | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 428 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 216 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 574 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 004 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 800 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 50 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 100 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 190 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 1.558 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Beseitigung des BÜ im Zuge der Betuwe-Linie, lange Schließzeiten. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 13.500 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 13.500 |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -10.400 |
|---------------------------------------|---------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 4,73 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 16 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -5 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -101 |
| Summe | -90 |

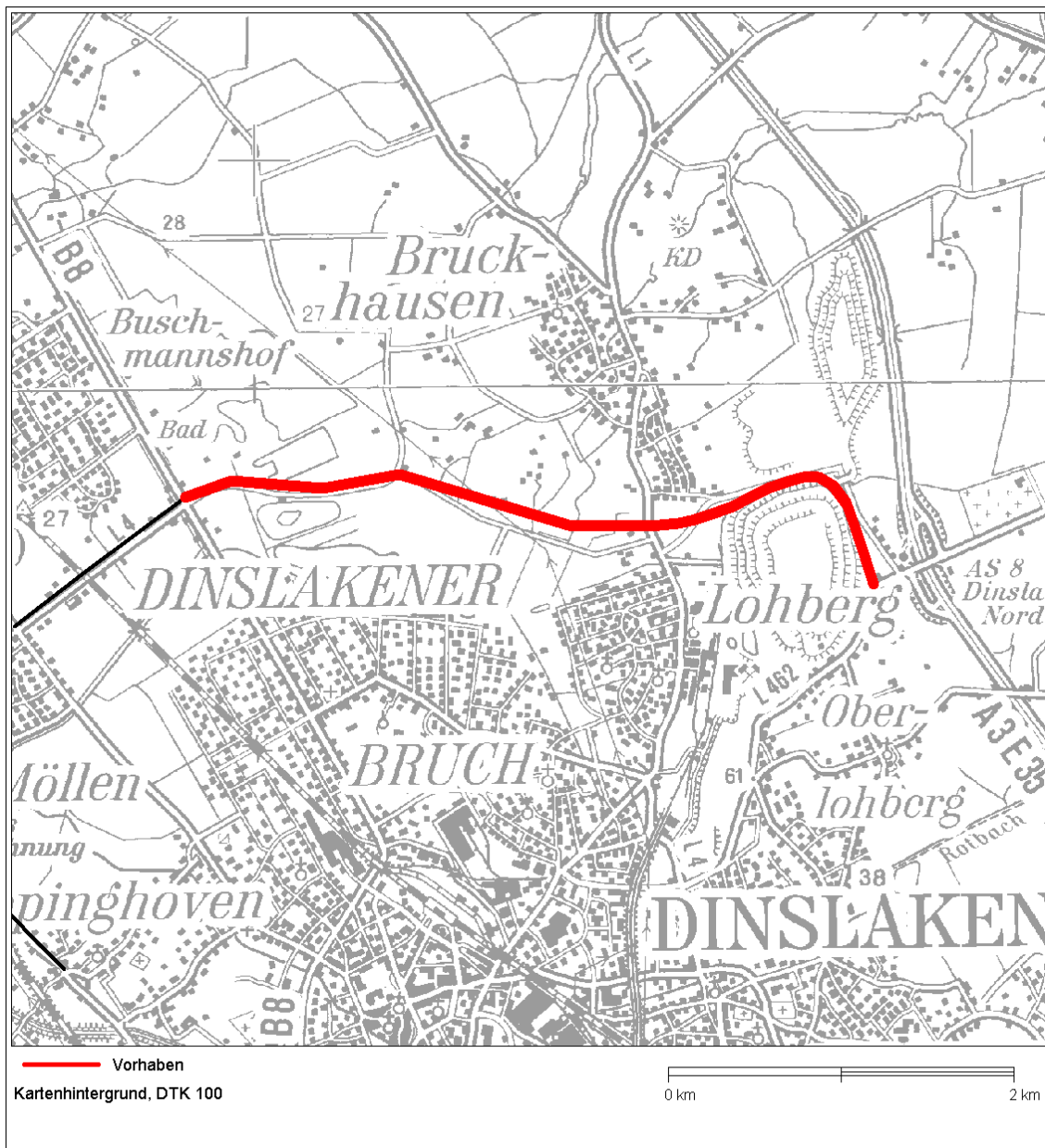


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 004
OU Dinslaken (B 8 - A 3)
Vorhabendossier

Vorhaben:
23004
Stand: 06.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23004 | Kennung: | 49-9411 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Dinslaken (B 8 - A 3) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.680 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 2.700 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 004 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 5.400 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 240 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 780 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 600 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 6.000 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Fahrbahn teilweise sehr eng und kurvenreich, Verkehr wird derzeit über die schlecht ausgebauten Gemeindestraßen bzw. durch die nördlichen Stadtteile geführt. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 17.100 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 17.100 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -4.600 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 15,23 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 473 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 371 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -172 |
| Summe | 672 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 004

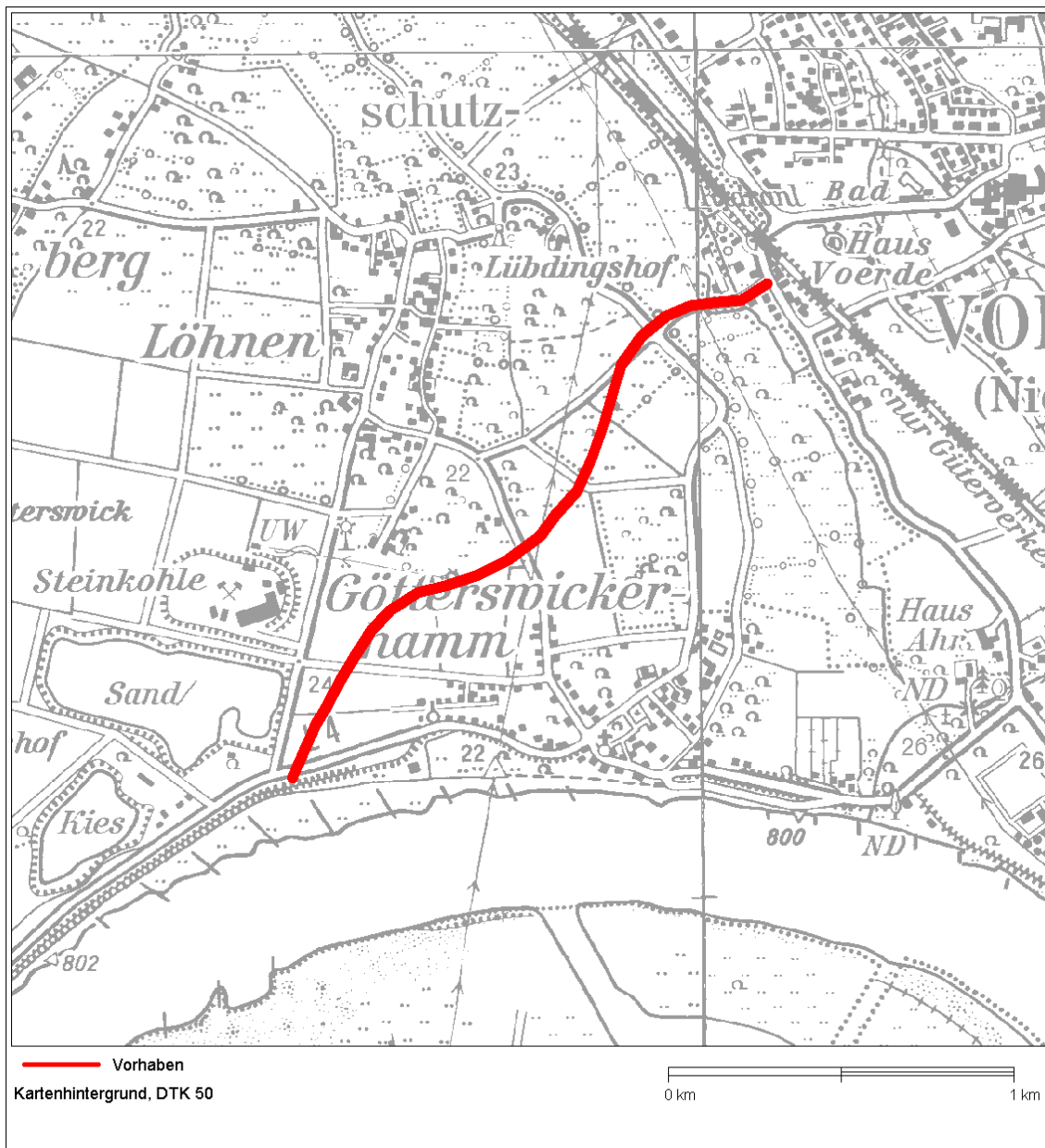
OU Voerde/Götterswickerhamm

Vorhabendossier

Vorhaben:

23005

Stand: 06.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23005 | Kennung: | 49-0239 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Voerde/Götterswickerhamm | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 400 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 700 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 004 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.227 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 200 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.800 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 1.100 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.200 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 900 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 900 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -800 |
|---------------------------------------|-------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,48 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 37 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 3 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -346 |
| Summe | -306 |

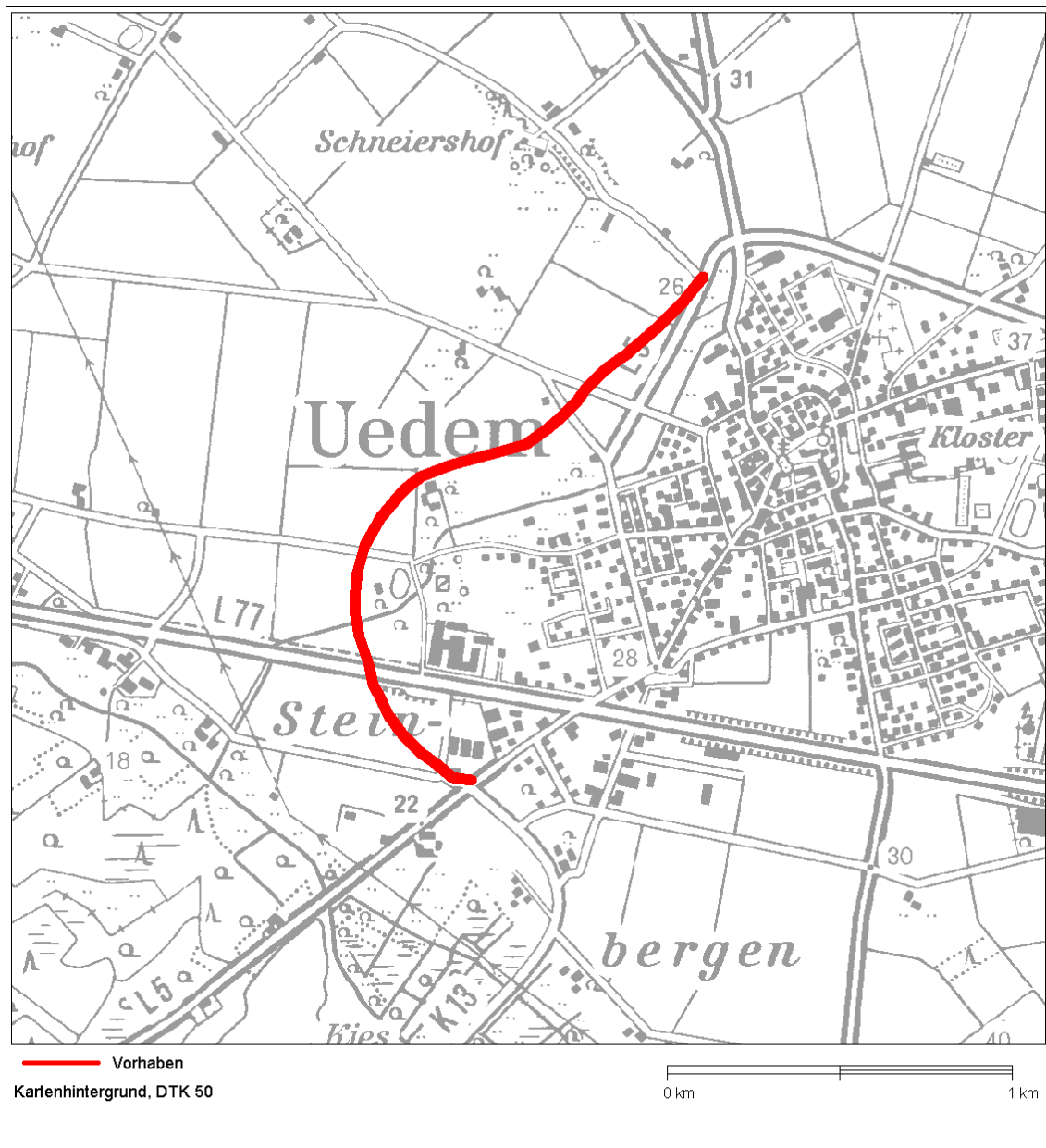


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 005
OU Uedem (Westumgehung)
Vorhabendossier

Vorhaben:
23007
Stand: 06.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23007 | Kennung: | 49-0330 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Uedem (Westumgehung) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 670 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.200 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 900 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 005 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | LEV | | | | |
| Länge in Metern: | 2.000 | Technische Einrichtungen: | 0 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 100 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 300 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 130 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 3.300 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Entlastung der OD Uedem | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 5.700 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 5.700 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -4.800 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,8 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 54 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 70 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -228 |
| Summe | -104 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 010

Bes. BÜ in Moers-Rheinkamp (L 287 - östlich B 57)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23008

Stand: 06.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23008 | Kennung: | 49-0238 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BÜ in Moers-Rheinkamp (L 287 - östlich B 57) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 5.700 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.800 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 4.600 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 010 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.350 | Technische Einrichtungen: | 0 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 800 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 200 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 700 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 13.800 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 7.600 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 7.600 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -7.300 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -2,28 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -155 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -211 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -175 |
| Summe | -541 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

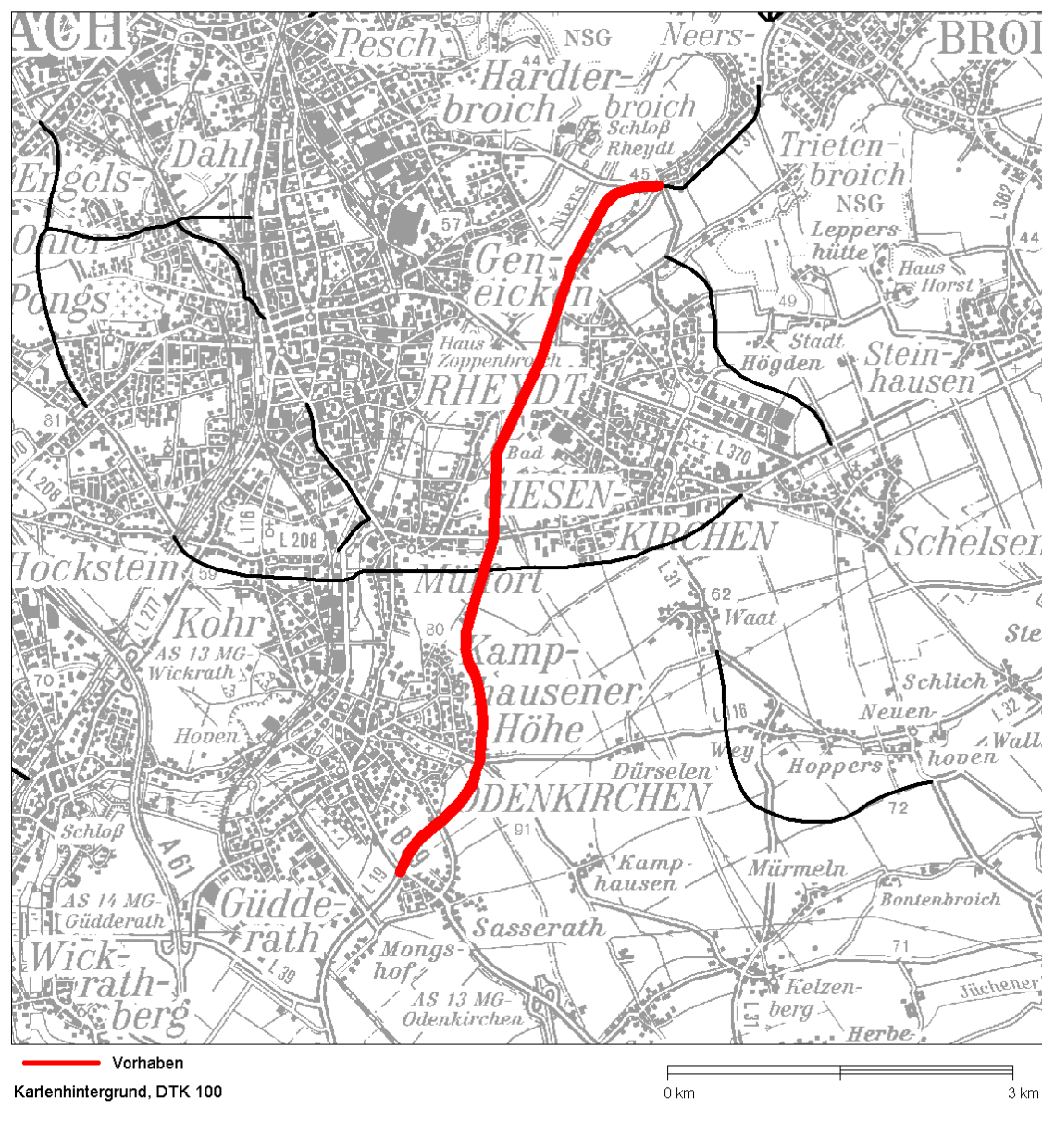
- Bewertung Einzelvorhaben -

L 019

OU Giesenkirchen und Odenkirchen bis zur B 59
(Mönchengladbach)
Vorhabendossier

Vorhaben:
23009

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23009 | Kennung: | 48-9006 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Giesenkirchen und Odenkirchen bis zur B 59 (Mönchengladbach) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 4.961 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.793 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 381 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 019 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 6.500 | Technische Einrichtungen: | 862 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 345 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 172 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 1.541 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 10.055 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Neubaumaßnahme mit Umgehung für die Ortslagen Giesenkirchen, Odenkirchen und Rheydt der Stadt Mönchengladbach, sowie eine Verkehrsentslastung des gesamten regionalen, stark belasteten Netzes. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 14.200 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 14.200 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -5.000 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 5,56 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 358 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 497 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -315 |
| Summe | 540 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 026

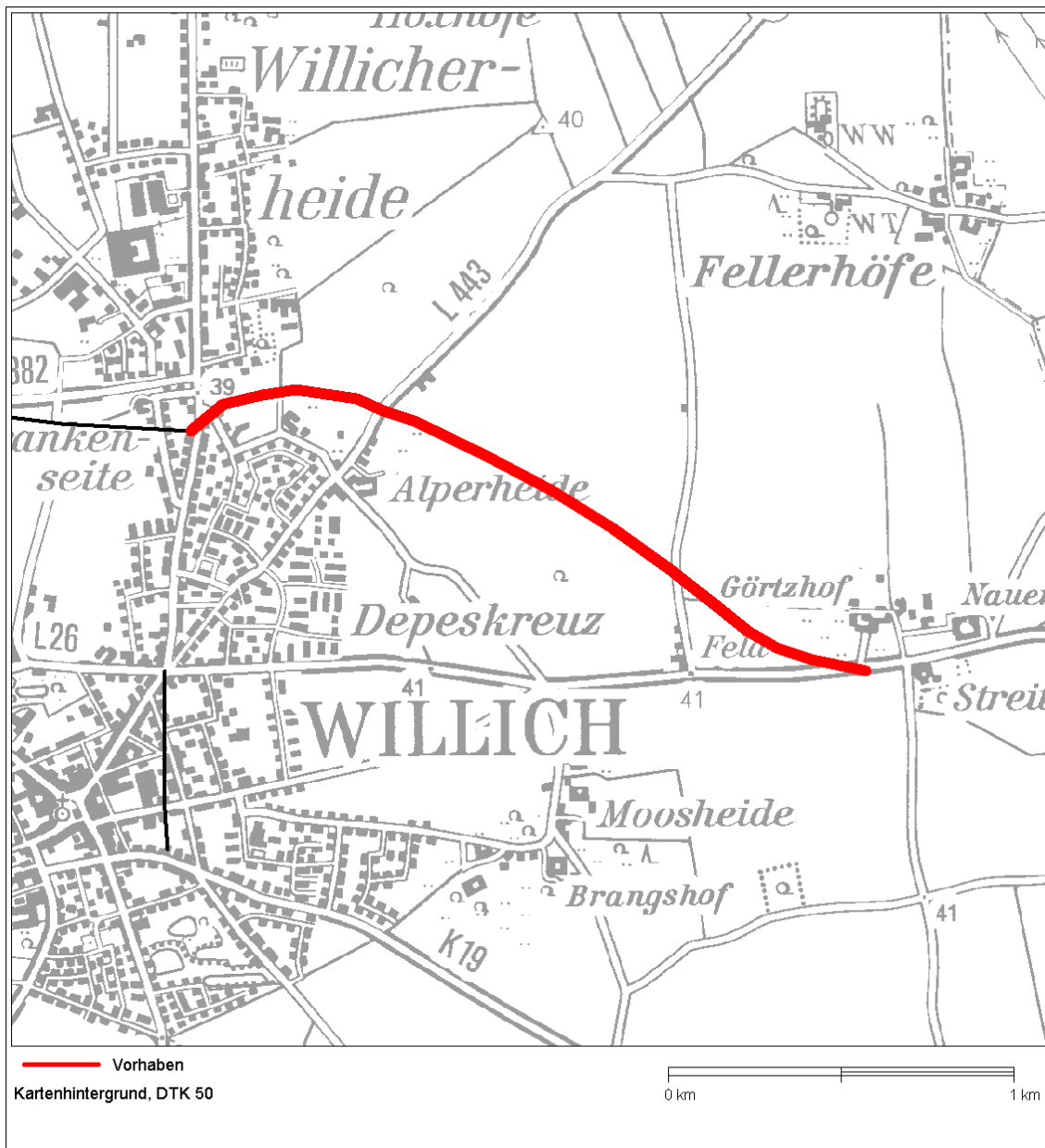
Ostumgehung Willich von der L 382 bis zur L 26

Vorhabendossier

Vorhaben:

23011

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23011 | Kennung: | 48-9007 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Ostumgehung Willich von der L 382 bis zur L 26 | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 235 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 810 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 026 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.300 | Technische Einrichtungen: | 540 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 240 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 300 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 210 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 2.335 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Netzlückenschluss der vorhandenen L 26n Ortsumgehung Willich führt zur Entlastung der L 26alt, der L 382 und der L 443 (Innerortslage Willich). Beschleunigung des gesamten Durchgangsverkehrs aufgrund Netzlückenschlusses . | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 9.000 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 9.000 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -2.600 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,91 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 92 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 323 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -126 |
| Summe | 288 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 031

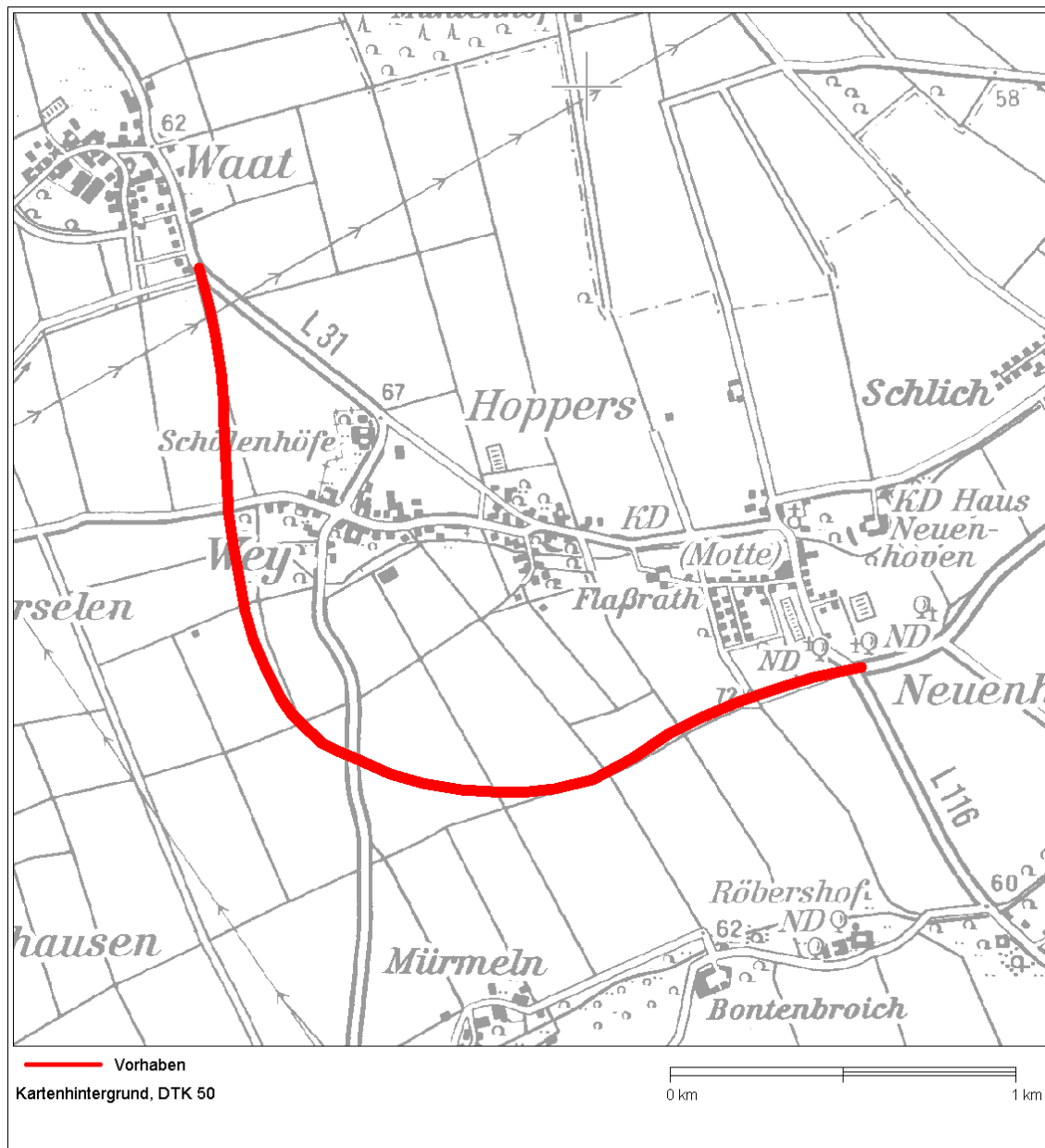
OU Jüchen/Neuenhoven (mit L 116)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23016

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23016 | Kennung: | 235 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Jüchen/Neuenhoven (mit L 116) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.600 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.200 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 031 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 3.100 | Technische Einrichtungen: | 100 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 300 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 500 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 700 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.400 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Entlastung der engen OD's Wey, Hoppers und Neuenhoven vom Durchgangsverkehr zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zur Wohnumfeldverbesserung erforderlich. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 9.900 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 9.900 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -7.800 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,6 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 167 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 57 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -160 |
| Summe | 64 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 031

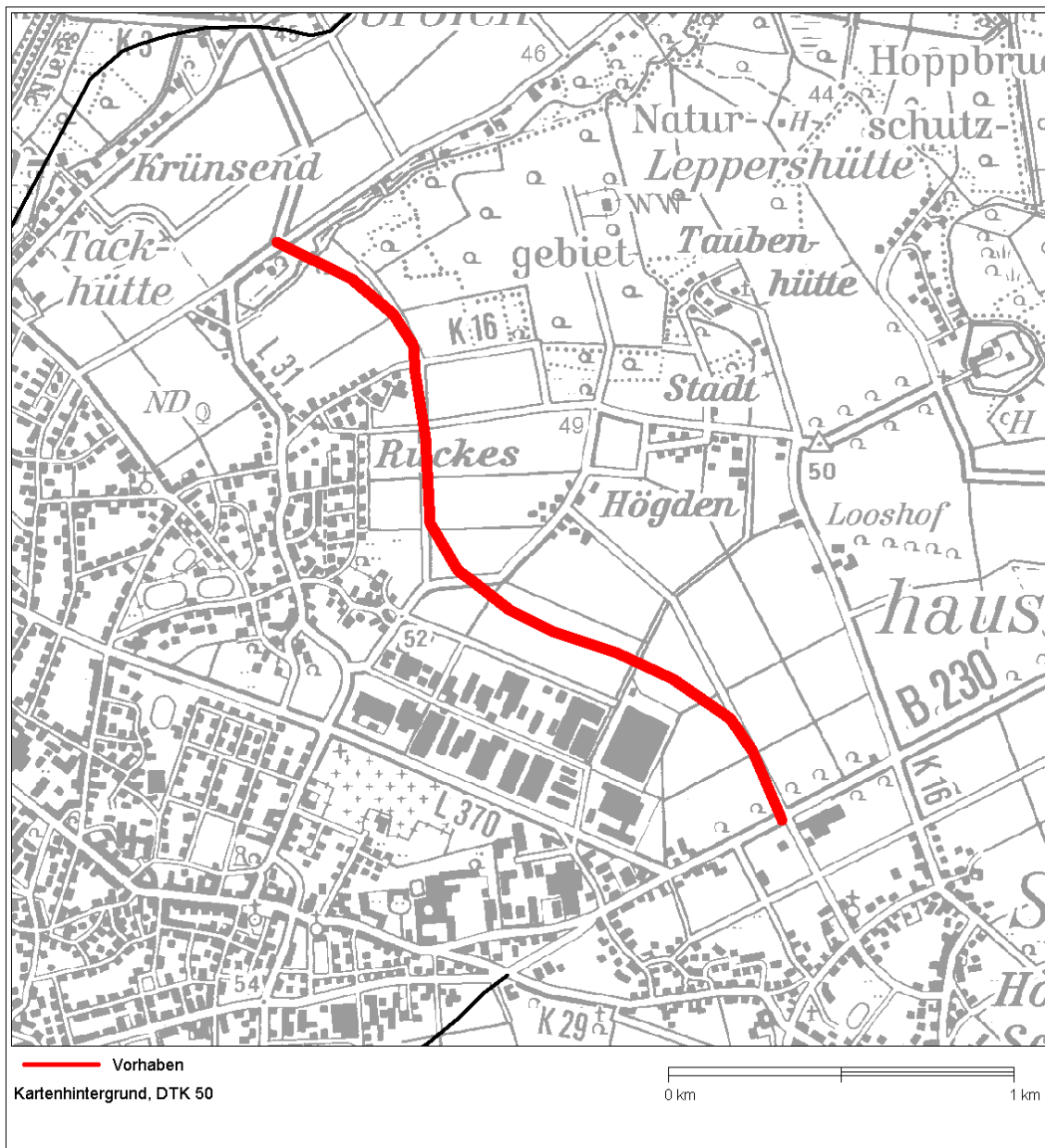
OU Mönchengladbach/Ruckes von der L 31 bis zur B 230

Vorhabendossier

Vorhaben:

23018

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23018 | Kennung: | 48-9008 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Mönchengladbach/Ruckes von der L 31 bis zur B 230 | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.168 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 768 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 720 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 031 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.400 | Technische Einrichtungen: | 200 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 250 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 400 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 642 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.148 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Umgehung der hoch belasteten Ortslage Mönchengladbach/Ruckes .Beschleunigung des Verkehrs Mönchengladbach - Neuss. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 10.600 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 10.600 |
| größte Entlastung im Teilnetz: -4.000 | |

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,66 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 91 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 191 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -326 |
| Summe | -44 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 062

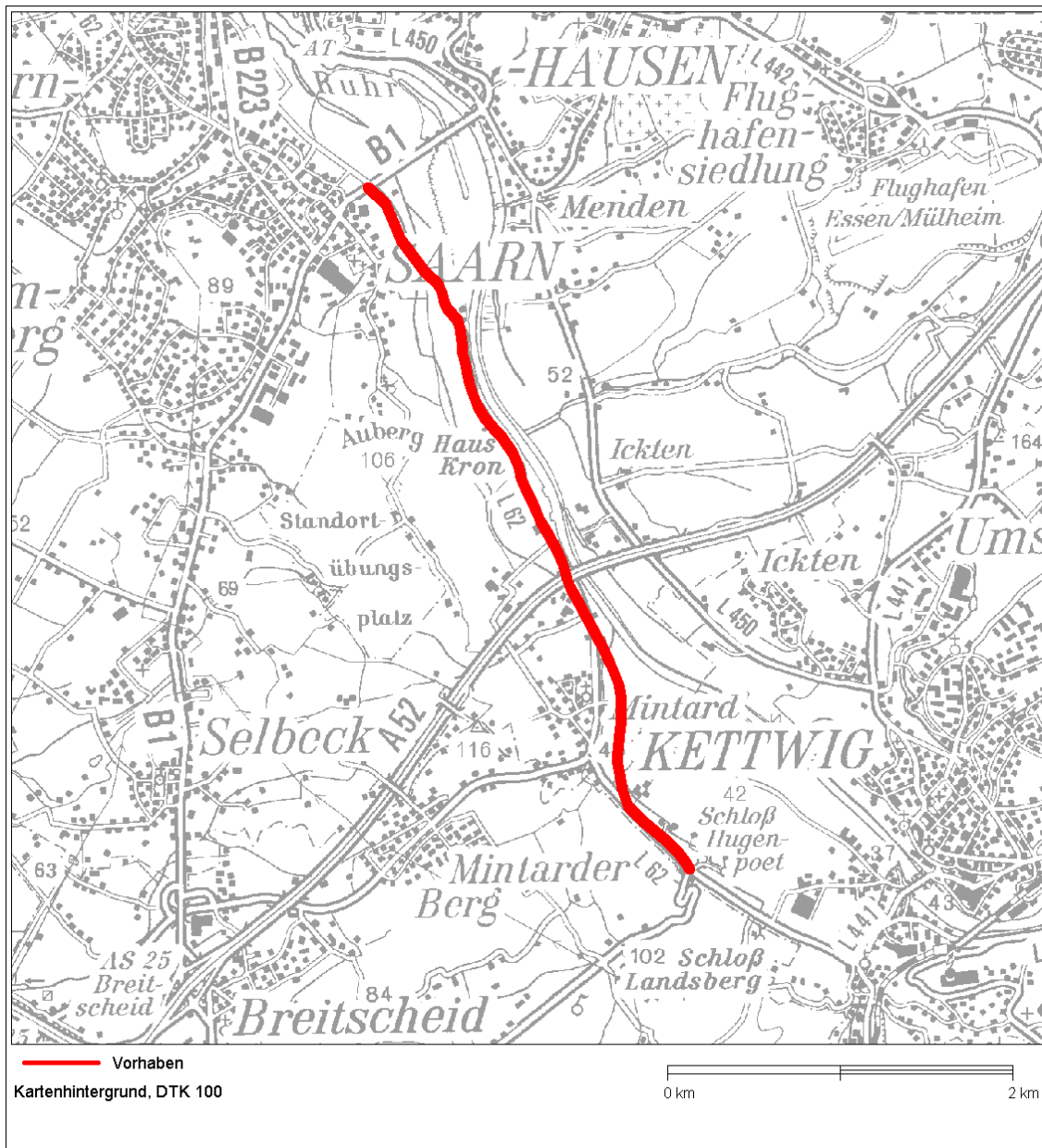
AB zwischen Mülheim/Saarn (B 1) und Essen/Kettwig
(L 441)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23021

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23021 | Kennung: | 43-4650 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| AB zwischen Mühlheim/Saarn (B 1) und Essen/Kettwig (L 441) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.300 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.800 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 062 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 5.000 | Technische Einrichtungen: | 260 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 340 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 1.400 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 5.100 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 10.800 |
| Bezugsfall | 6.500 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 4.300 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -2.900 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,29 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -11 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 363 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -259 |
| Summe | 93 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 069

OU Rommerkirchen/Widdeshoven

Vorhabendossier

Vorhaben:

23022

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23022 | Kennung: | 48-9013 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Rommerkirchen/Widdeshoven | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 680 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 602 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 069 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.570 | Technische Einrichtungen: | 100 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 140 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 150 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 482 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 2.154 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Sehr enge Ortslage | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 6.000 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 6.000 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -4.700 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -1,43 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 16 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -11 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -180 |
| Summe | -175 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

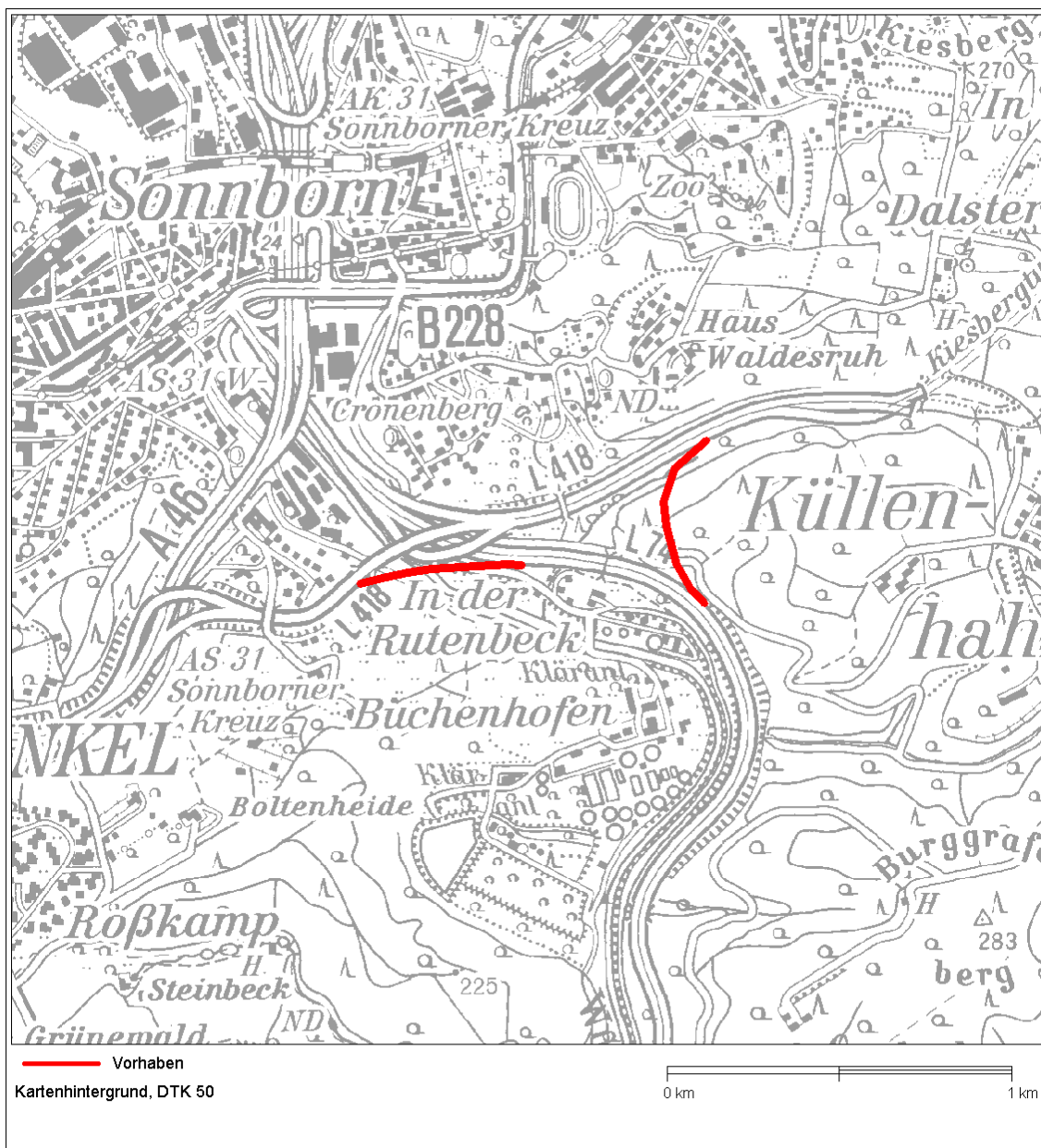
L 074

Wuppertal, Knoten L 74/L 418 (NK 4708 089) Ergänzung von Verbindungsrampen (süd<->west und süd<->ost jeweils in beide Richtungen)

Vorhabendossier

Vorhaben:
23024

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23024 | Kennung: | 306.001 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Wuppertal, Knoten L 74/L 418 (NK 4708 089) Ergänzung von Verbindungsrampen (süd->west und süd->ost jeweils in beide Richtungen) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 3.850 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.700 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 7.250 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 074 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 3.800 | Technische Einrichtungen: | 350 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 350 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.300 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 1.000 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 15.800 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 17.500 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 17.500 |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -36.600 |
|---------------------------------------|---------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,64 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 277 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 65 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -201 |
| Summe | 141 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 081

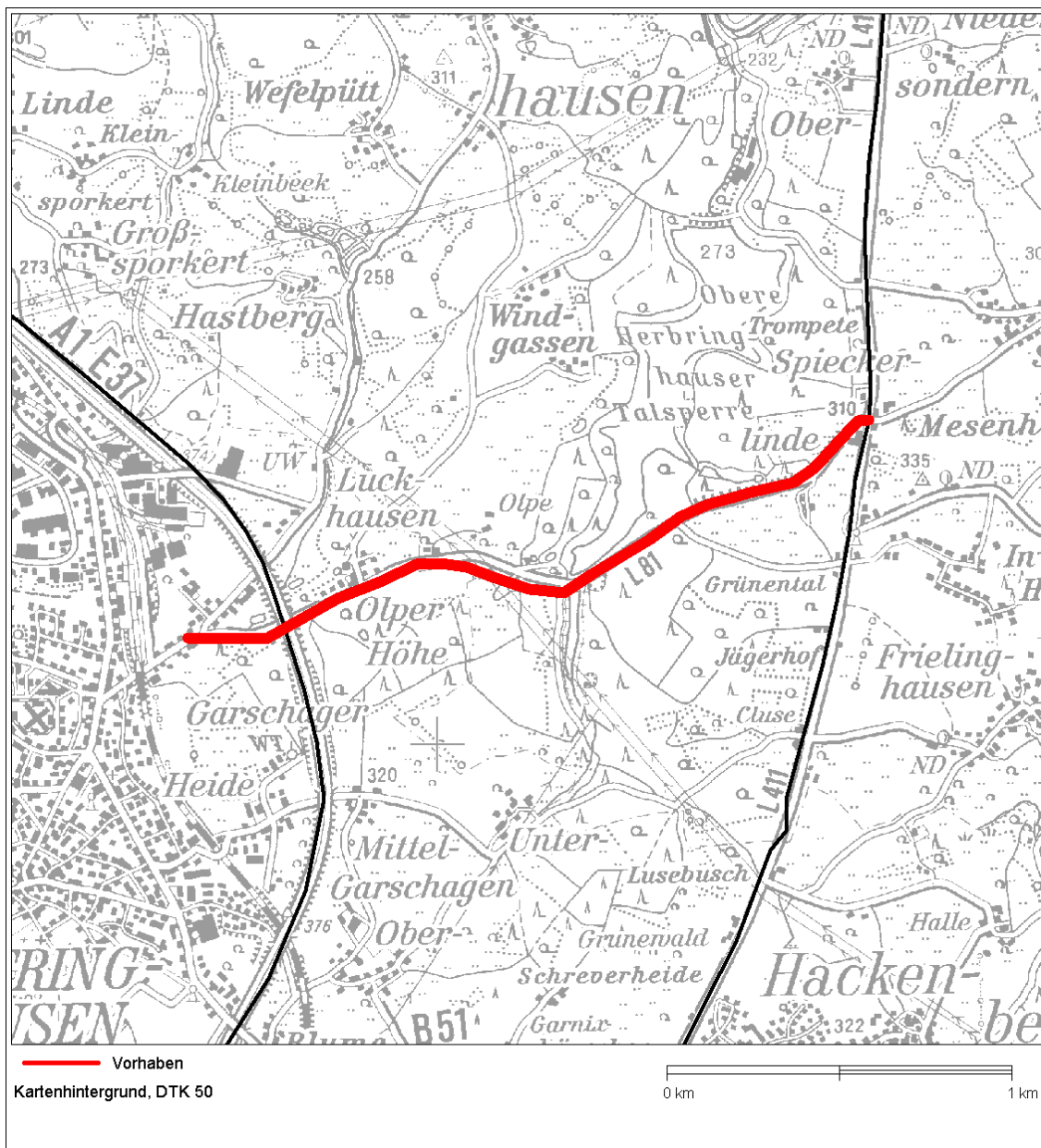
AB zw. Wuppertal (L 411) und OD Remscheid mit Rad-/Gehweg

Vorhabendossier

Vorhaben:

23026

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23026 | Kennung: | 106 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| AB zw. Wuppertal (L 411) und OD Remscheid mit Rad- /Gehweg | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.612 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 725 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.000 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 081 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.600 | Technische Einrichtungen: | 214 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 134 | 0 | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 52 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 12 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.749 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 6.800 |
| Bezugsfall | 5.900 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 900 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -700 |
|---------------------------------------|-------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,2 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -23 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -14 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -91 |
| Summe | -129 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

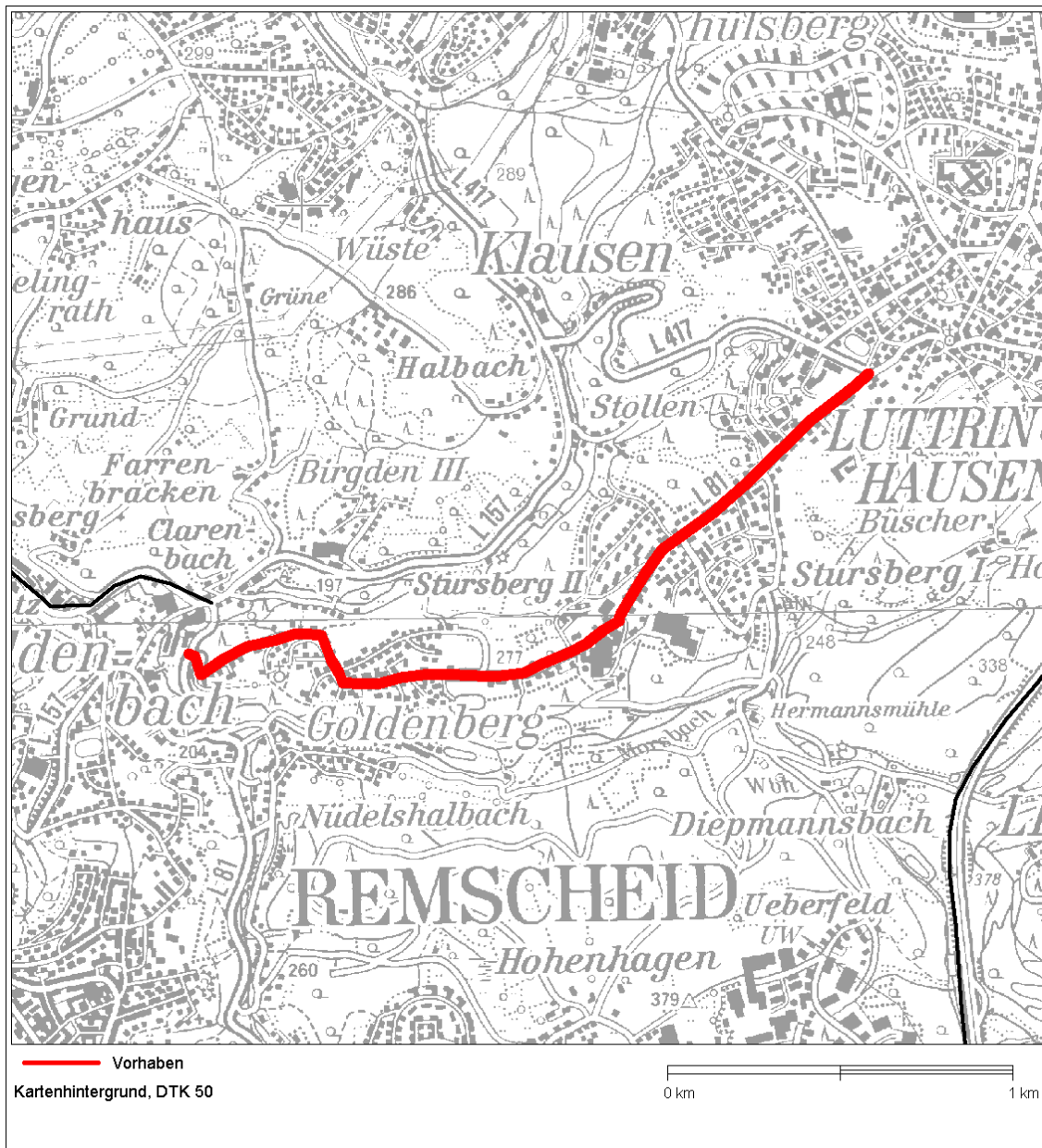
- Bewertung Einzelvorhaben -

L 081

Grundhafte Erneuerung von L 417
Remscheid/Lüttringhausen bis Remscheid/Goldenberg
Vorhabendossier

Vorhaben:
23027

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23027 | Kennung: | 306.003 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Grundhafte Erneuerung von L 417 Remscheid/Lüttringhausen bis Remscheid/Goldenberg | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 2.250 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 2.950 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 100 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 081 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 3.250 | Technische Einrichtungen: | 650 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 250 | 0 | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 200 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 200 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 6.600 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 15.000 |
| Bezugsfall | 13.100 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 1.900 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -1.500 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,62 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -58 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 97 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -213 |
| Summe | -174 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 090
OU Klein-Netterden
Vorhabendossier

Vorhaben:
23029
Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23029 | Kennung: | 49-0105 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Klein-Netterden | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 380 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 410 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 090 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.600 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 500 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 400 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 204 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 1.894 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 7.600 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 7.600 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -7.300 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 2,72 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 34 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -28 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -177 |
| Summe | -172 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 107

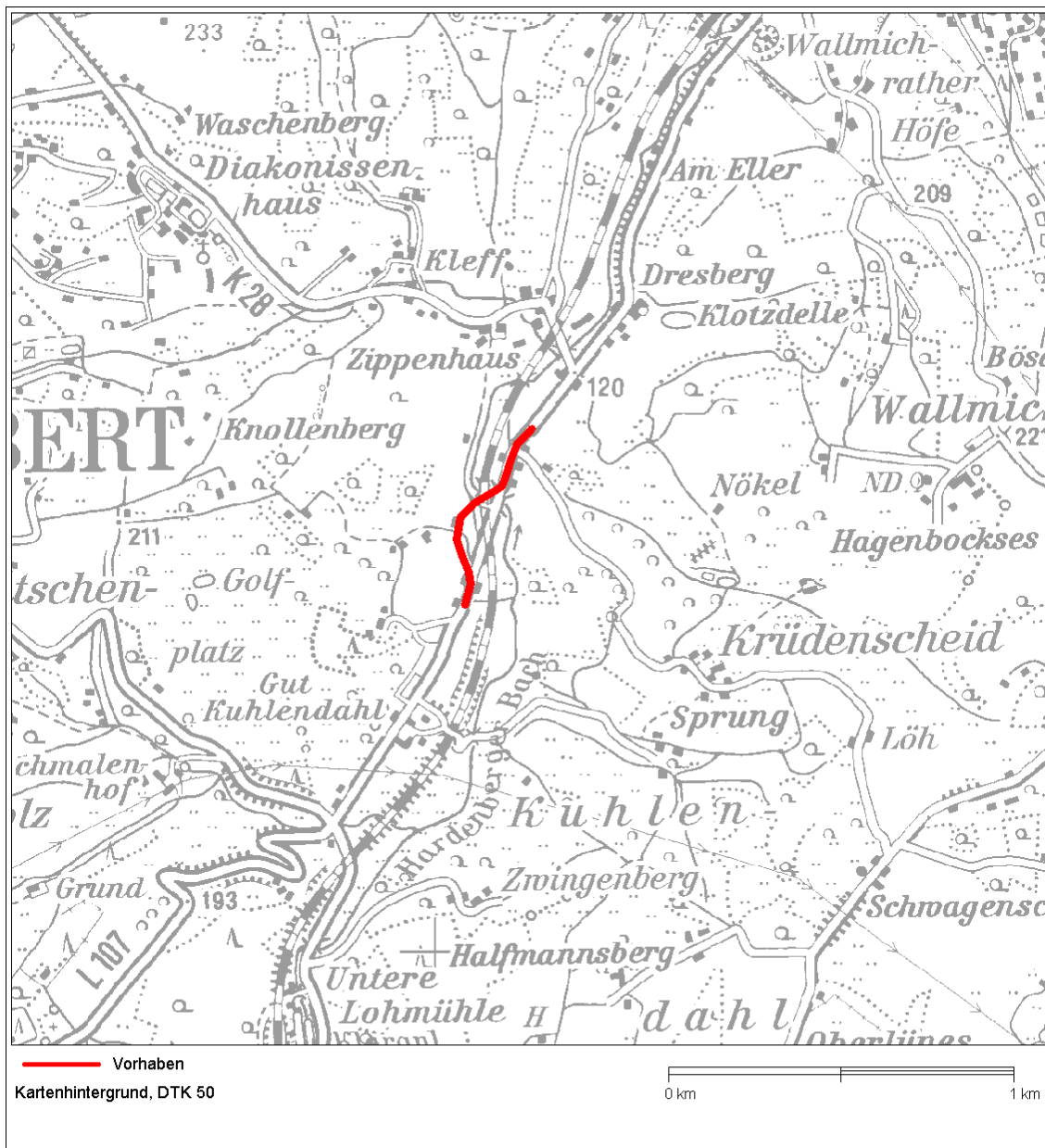
Bes. BUE in Velbert/Langenberg (Kuhlendahler Str.)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23030

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|----------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23030 | Kennung: | 240 (s. | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BUE in Velbert/Langenberg (Kuhlendahler Str.) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 571 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 162 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.856 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 107 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 480 | Technische Einrichtungen: | 142 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 537 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 58 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 174 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.500 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| plangl. BUE mit S-Bahn 9 (Essen - Wuppertal) | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 12.900 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 12.900 |

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -12.800 |
|---------------------------------------|----------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,7 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 24 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 66 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -147 |
| Summe | -56 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 137

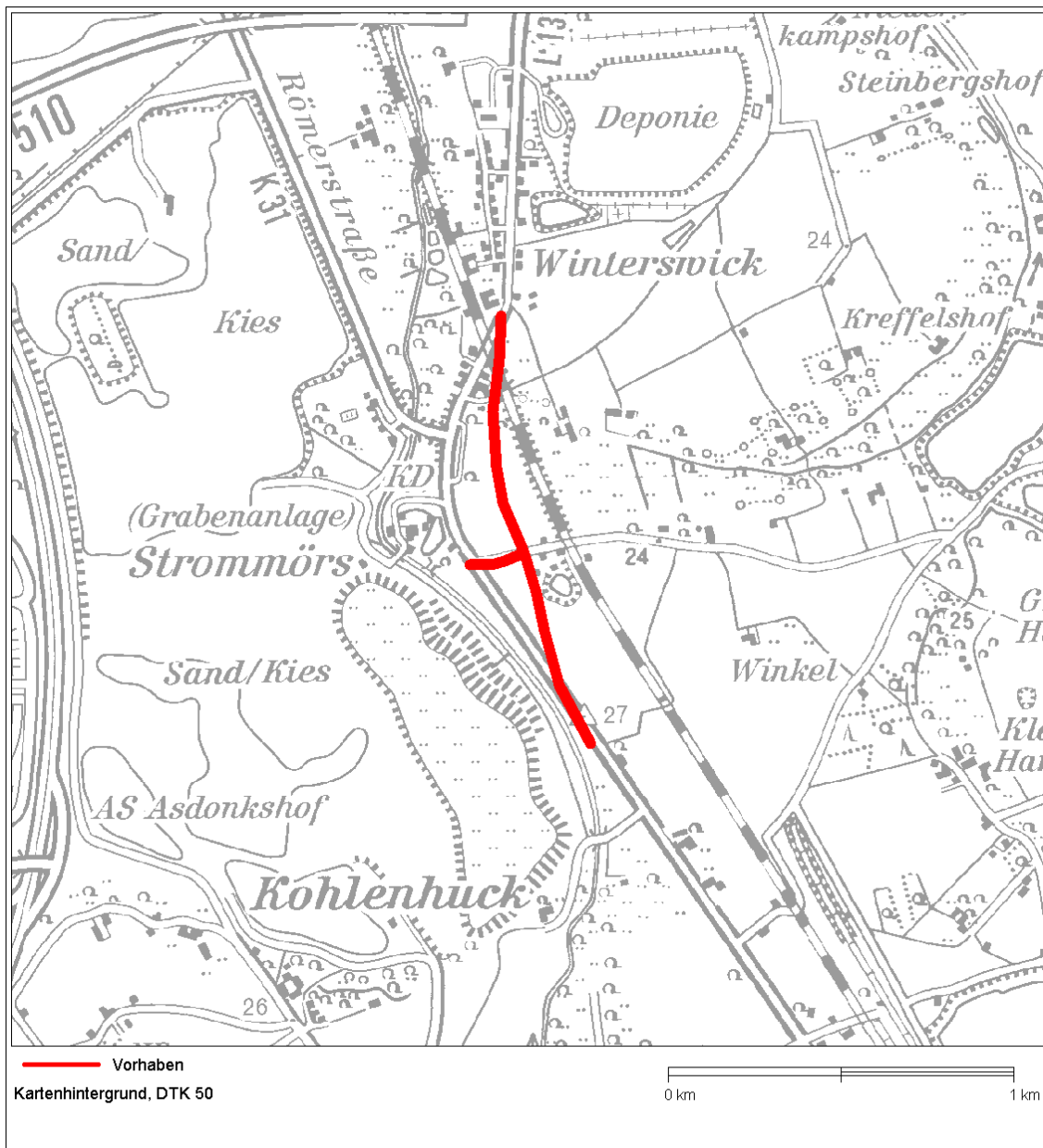
Bes. BÜ in Rheinberg/Winterswick

Vorhabendossier

Vorhaben:

23035

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23035 | Kennung: | 49-0108 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BÜ in Rheinberg/Winterswick | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.170 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 410 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 2.150 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 137 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 1.100 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 170 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 200 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 210 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.310 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| BÜ-Beseitigung | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 19.600 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 19.600 |

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -19.300 |
|---------------------------------------|----------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,29 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 144 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 93 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -158 |
| Summe | 79 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 142

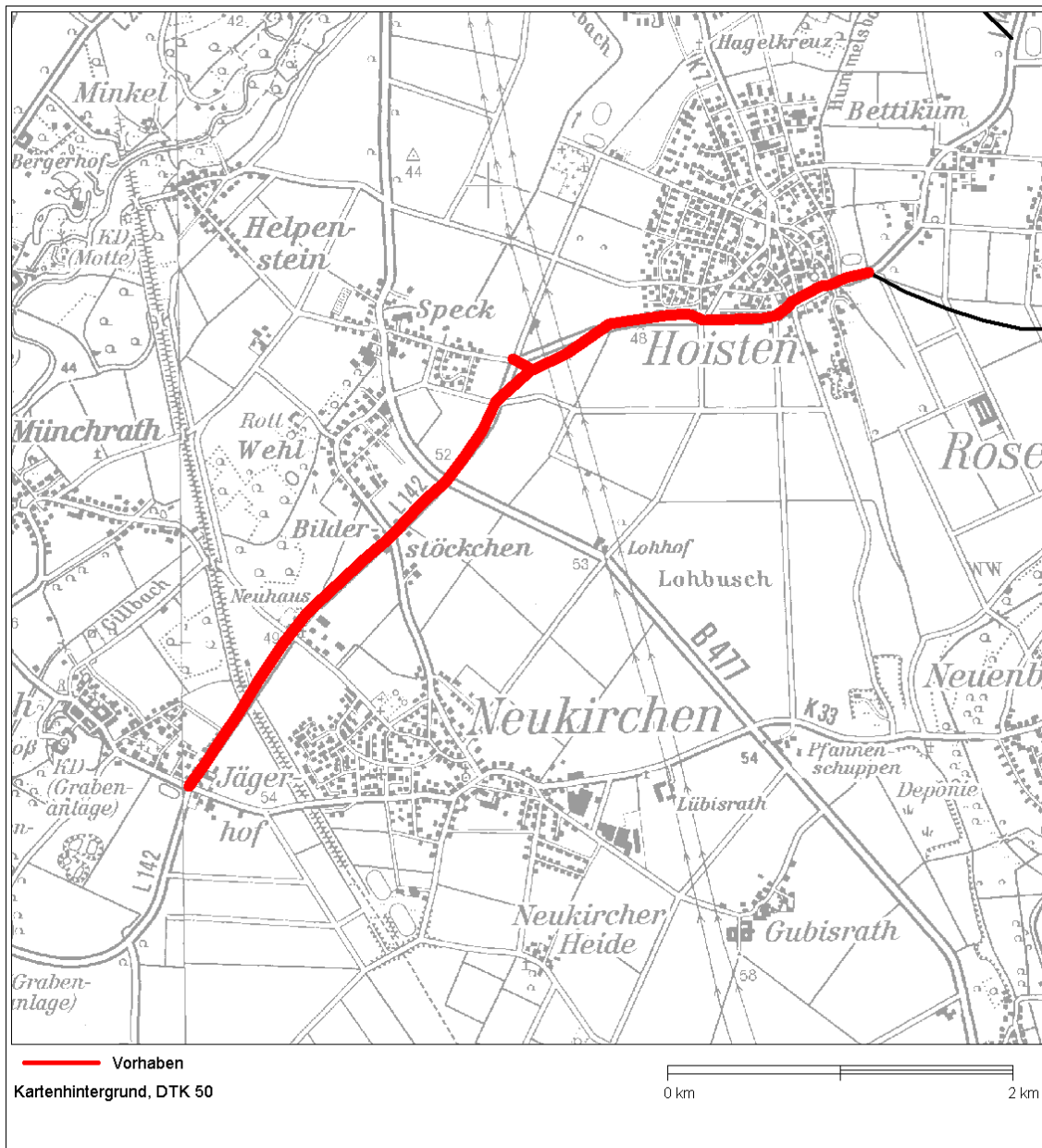
AB von Grevenbroich/Jägerhof (K 33) bis Neuss/Hoisten
(K 30)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23039

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23039 | Kennung: | 48-9016 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| AB von Grevenbroich/Jägerhof (K 33) bis Neuss/Hoisten (K 30) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 825 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.055 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 50 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 142 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 3.800 | Technische Einrichtungen: | 167 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 58 | 0 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 100 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 884 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.139 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Es ist ein Ausbau notwendig, der die Verkehrssicherheit insbesondere im Bereich Hoisten verbessert. Zusätzlich wird ein Netzlückenschluss des Radwegenetzes entlang der L 142 hergestellt. (DTV 2000: 8.633 Kfz/24h, GV 10,8%) | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 20.700 |
| Bezugsfall | 19.500 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 1.200 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -7.300 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,35 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 7 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -101 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -147 |
| Summe | -240 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 142

Bes. BÜ in Grevenbroich/Hemmerden

Vorhabendossier

Vorhaben:

23040

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23040 | Kennung: | 208 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BÜ in Grevenbroich/Hemmerden | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 650 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 360 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 300 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 142 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 800 | Technische Einrichtungen: | 50 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 150 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 150 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 189 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 1.849 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| BÜ Beseitigung aus Gründen der Verkehrssicherheit (Unfallvorkommen) erforderlich. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 11.100 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 11.100 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -500 |
|---------------------------------------|-------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -1,34 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -3 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 71 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -32 |
| Summe | 35 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 154

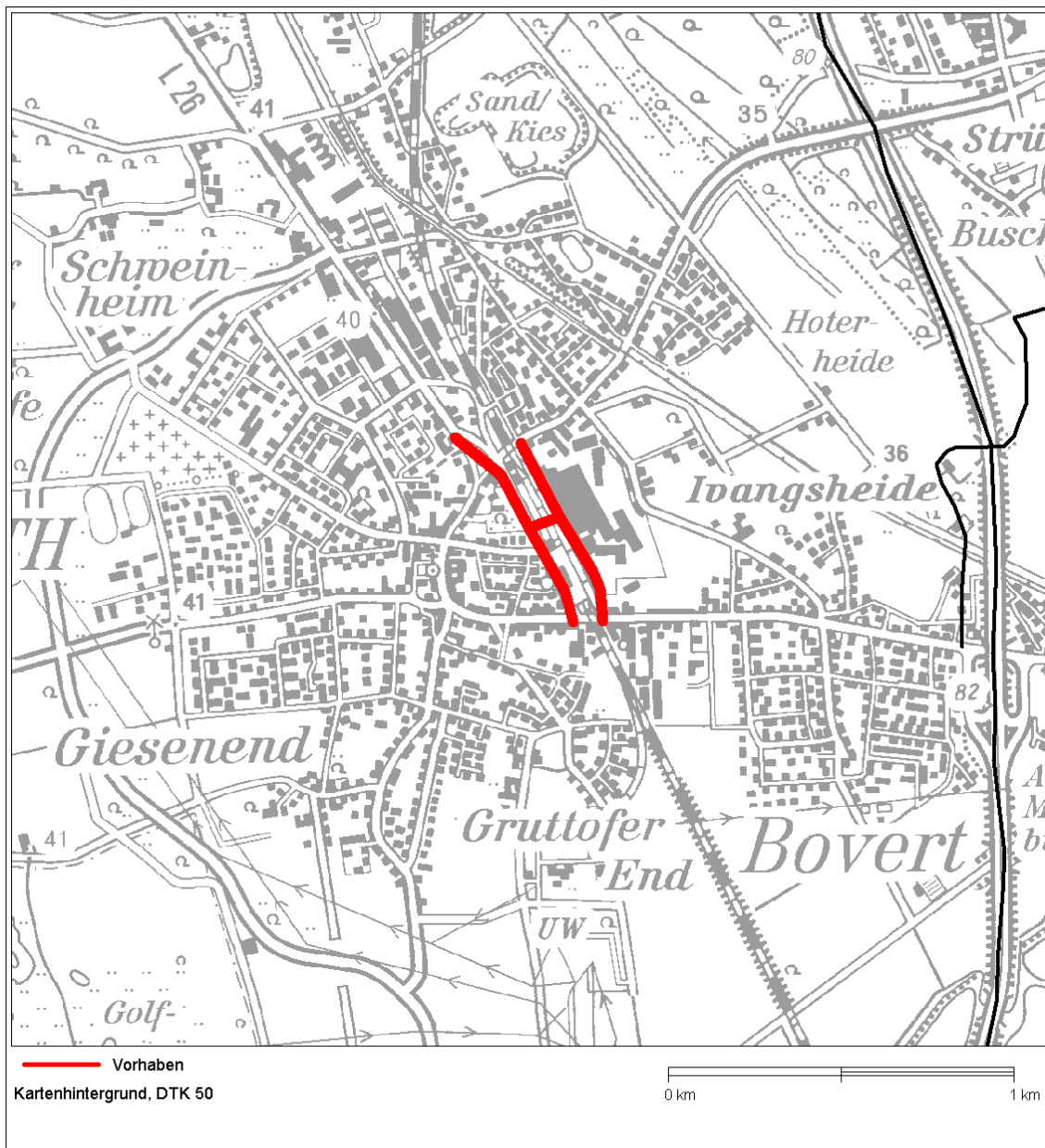
Bes.BUE in Meerbusch - Osterath

Vorhabendossier

Vorhaben:

23042

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23042 | Kennung: | 103 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes.BUE in Meerbusch - Osterath | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.674 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 699 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 18.207 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 154 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 1.200 | Technische Einrichtungen: | 56 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 276 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 43 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 526 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 21.481 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| BÜ Beseitigung zur Erhöhung der Verkehrssicherheit, zur Beseitigung von Verkehrsbehinderungen und zur Verbesserung des Betriebsablaufes des SPNV und des integrierten Taktfahrplanes erforderlich | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 14.900 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 14.900 |

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -10.400 |
|---------------------------------------|----------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,56 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -18 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -92 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -137 |
| Summe | -248 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 215

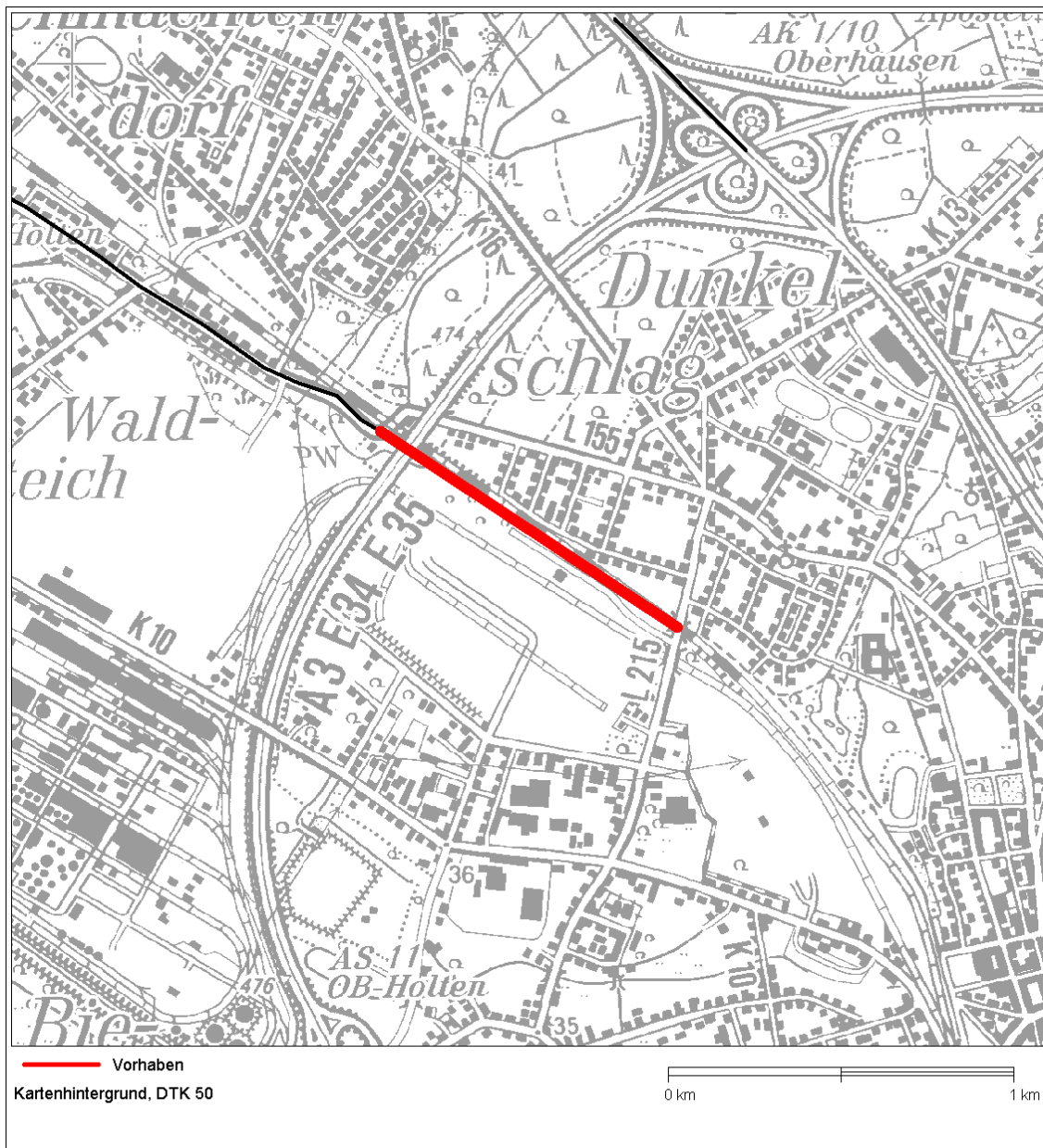
Oberhausen, NB zw. Weierstr. und Weselerstr.

Vorhabendossier

Vorhaben:

23044

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23044 | Kennung: | 43-6001 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Oberhausen, NB zw. Weierstr. und Weselerstr. | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 976 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.250 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 390 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 215 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.100 | Technische Einrichtungen: | 586 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 348 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 355 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.905 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Die Maßnahmen "Neubau der L 215" und "Ausbau der L 4" grenzen unmittelbar aneinander. Die Maßnahmen dienen zur Entlastung der umliegenden Wohngebiete. Durch den Neubau der L 215n und den Ausbau der L 4 wird der Verkehr gebündelt. Die Beeinträchtigungen der Anlieger durch Emissionen (Lärm und Luftschadstoffe) werden reduziert. Desweiteren wird durch die Beseitigung der bestehenden höhengleichen Bahnübergänge (Abbindung der Weselerstr. und der Sternstraße) die Sicherheit der Verkehrsteilnehmer erhöht. Ergänzungen und Änderungen im Radwegenetz ermöglichen eine sichere und verträgliche Verkehrsführung für Fußgänger und Radfahrer. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 11.400 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 11.400 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -8.500 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,07 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 71 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -82 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -109 |
| Summe | -120 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 216

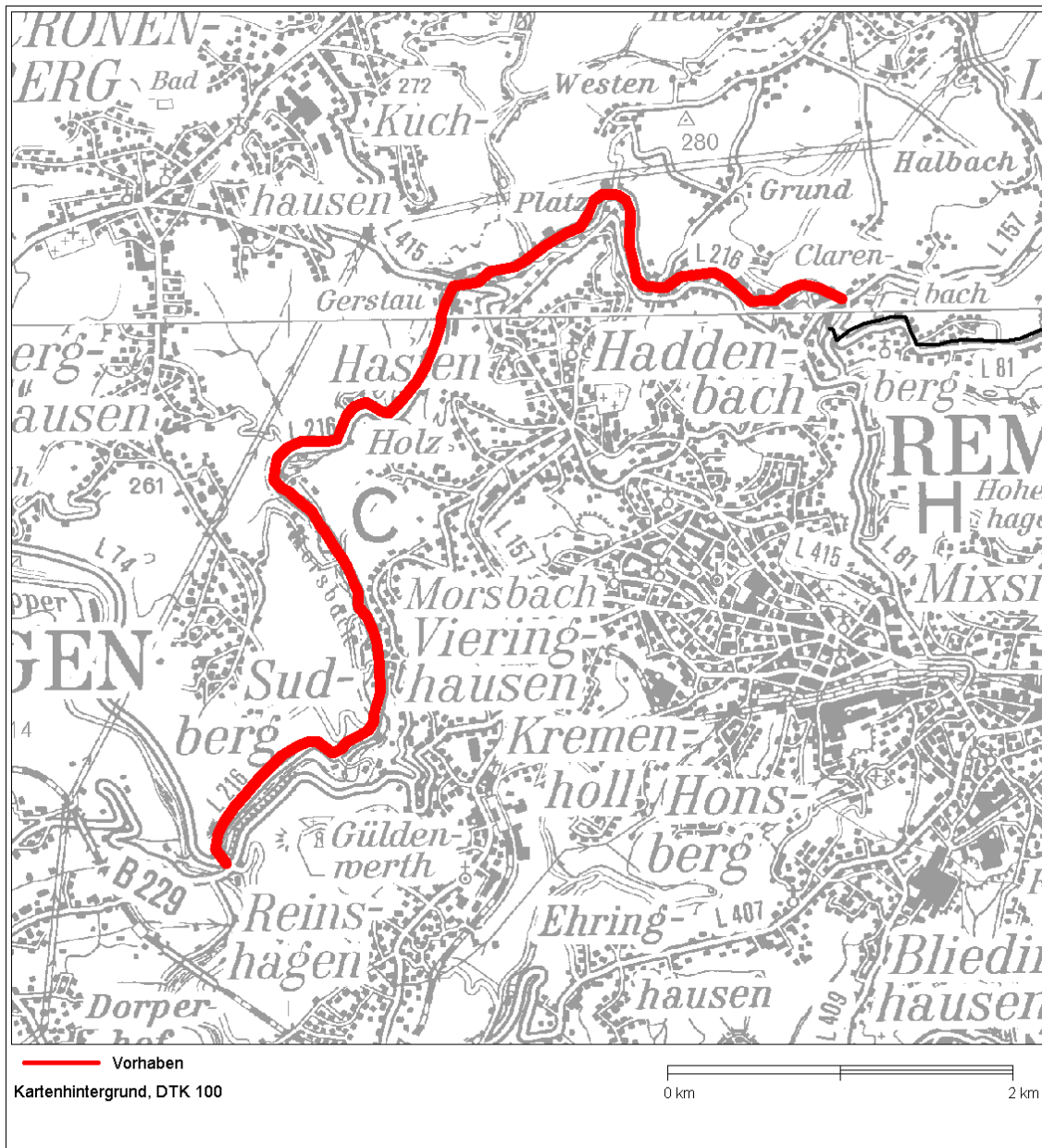
Remscheid, Morsbachtalstrasse, verkehrsgerechter AB
von der L 74 bis zur L 157

Vorhabendossier

Vorhaben:

23045

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23045 | Kennung: | 306.004 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Remscheid, Morsbachtalstrasse, verkehrsgerechter AB von der L 74 bis zur L 157 | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 7.000 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 3.800 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 3.000 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 216 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 8.950 | Technische Einrichtungen: | 600 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 600 | | 0 |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 2.300 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 800 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 18.100 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | | |
|--|-------|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 5.600 | |
| Bezugsfall | 4.700 | |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 900 | |

| | |
|---------------------------------------|------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -600 |
|---------------------------------------|------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,03 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -29 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -3 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -127 |
| Summe | -159 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 237

Ausbau in Moers/Rheinkamp, BA Zeche Rheinpreußen -
L 475 mit Bes.BUE
Vorhabendossier

**Vorhaben:
23047**

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23047 | Kennung: | 49-0232 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Ausbau in Moers/Rheinkamp, BA Zeche Rheinpreußen - L 475 mit Bes.BUE | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 600 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 450 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 8.000 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 237 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 670 | Technische Einrichtungen: | 300 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 40 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 300 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 9.690 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 13.900 |
| Bezugsfall | 13.700 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 200 |

| | |
|---------------------------------------|------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -400 |
|---------------------------------------|------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,08 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -24 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 7 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | 3 |
| Summe | -14 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 239

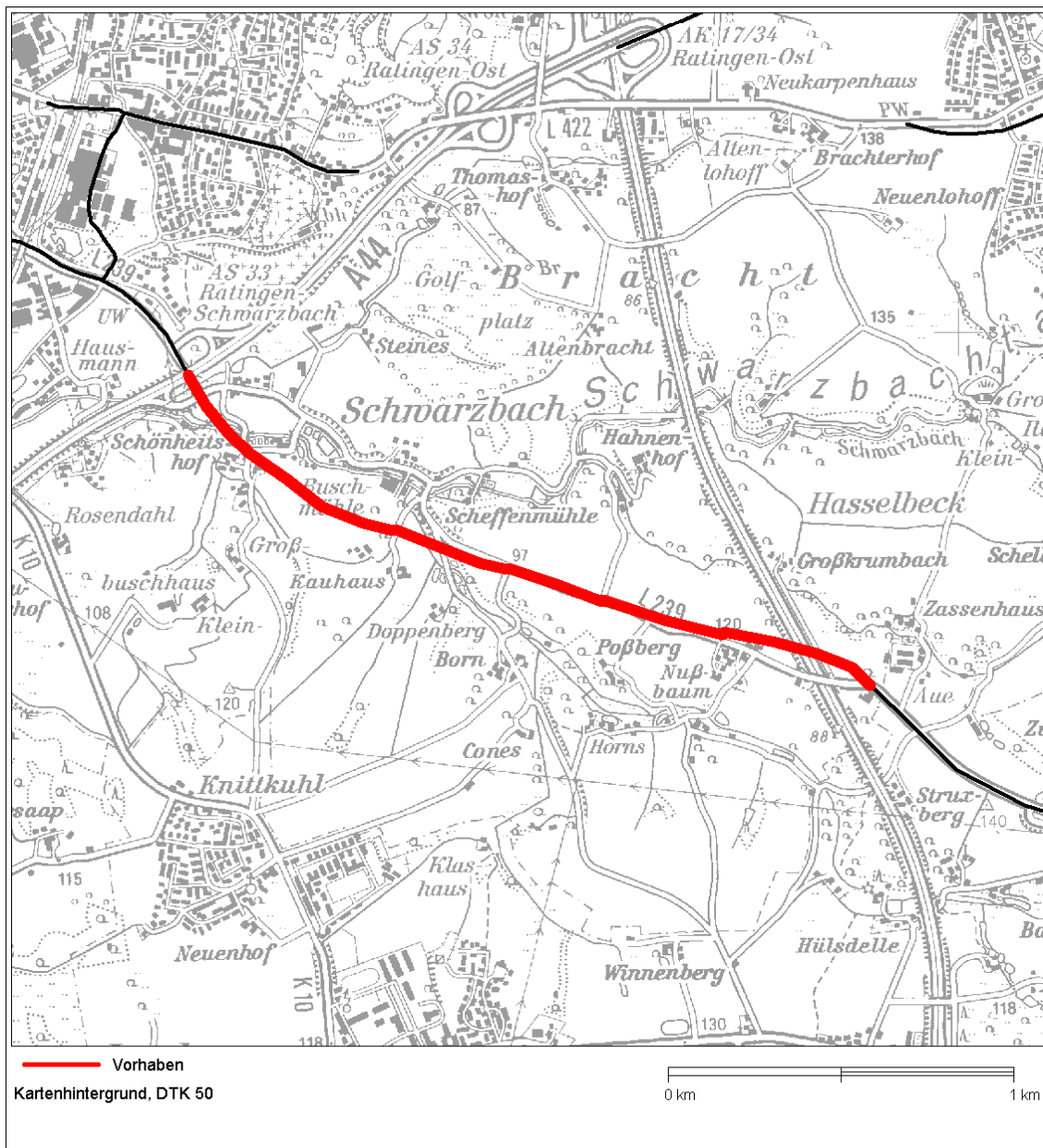
Neubau in Ratingen, BA A 3 bis A 44

Vorhabendossier

Vorhaben:

23048

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23048 | Kennung: | 43-0206 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Neubau in Ratingen, BA A 3 bis A 44 | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.556 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 774 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 4.274 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 239 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | PB | | | | |
| Länge in Metern: | 3.100 | Technische Einrichtungen: | 30 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 380 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.515 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 430 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 8.959 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | | |
|--|--------|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 17.700 | |
| Bezugsfall | 0 | |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 17.700 | |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -8.000 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 12,85 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 395 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 480 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -168 |
| Summe | 707 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

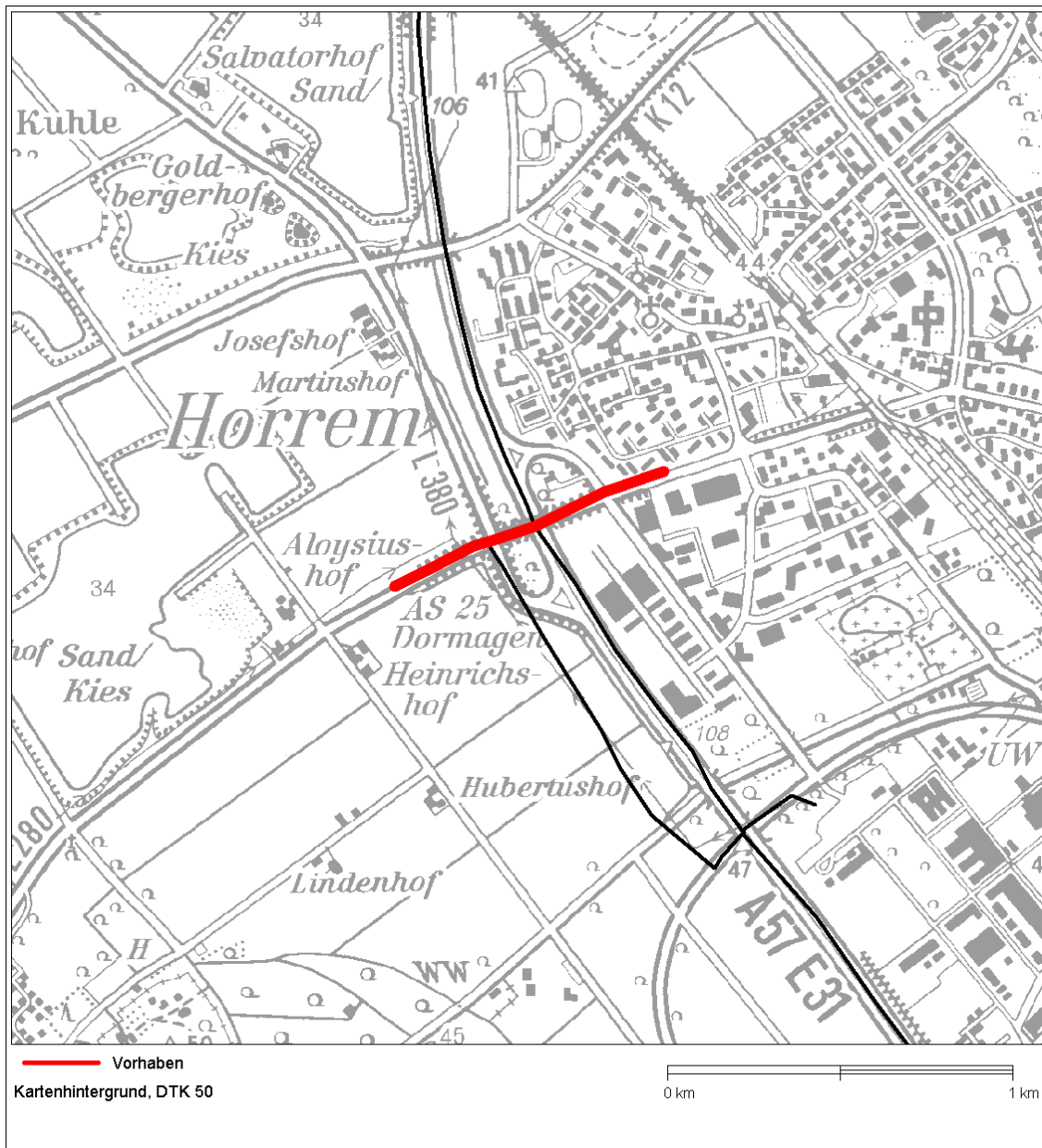
L 280

Vierspuriger AB der L 280 im Bereich der AS Dormagen
(A 57)

Vorhabendossier

**Vorhaben:
23050**

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23050 | Kennung: | 48-9029 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Vierspuriger AB der L 280 im Bereich der AS Dormagen (A 57) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 335 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.000 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 2.675 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 280 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 800 | Technische Einrichtungen: | 400 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 45 | 0 | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 75 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 75 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.605 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Verkehrsgerechter Ausbau mit vier Spuren und Knotenpunktumgestaltungen zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit auf dem Landesstraßenabschnitt. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 34.300 |
| Bezugsfall | 32.200 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 2.100 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -800 |
|---------------------------------------|-------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 3,16 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 219 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 72 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -152 |
| Summe | 139 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 354

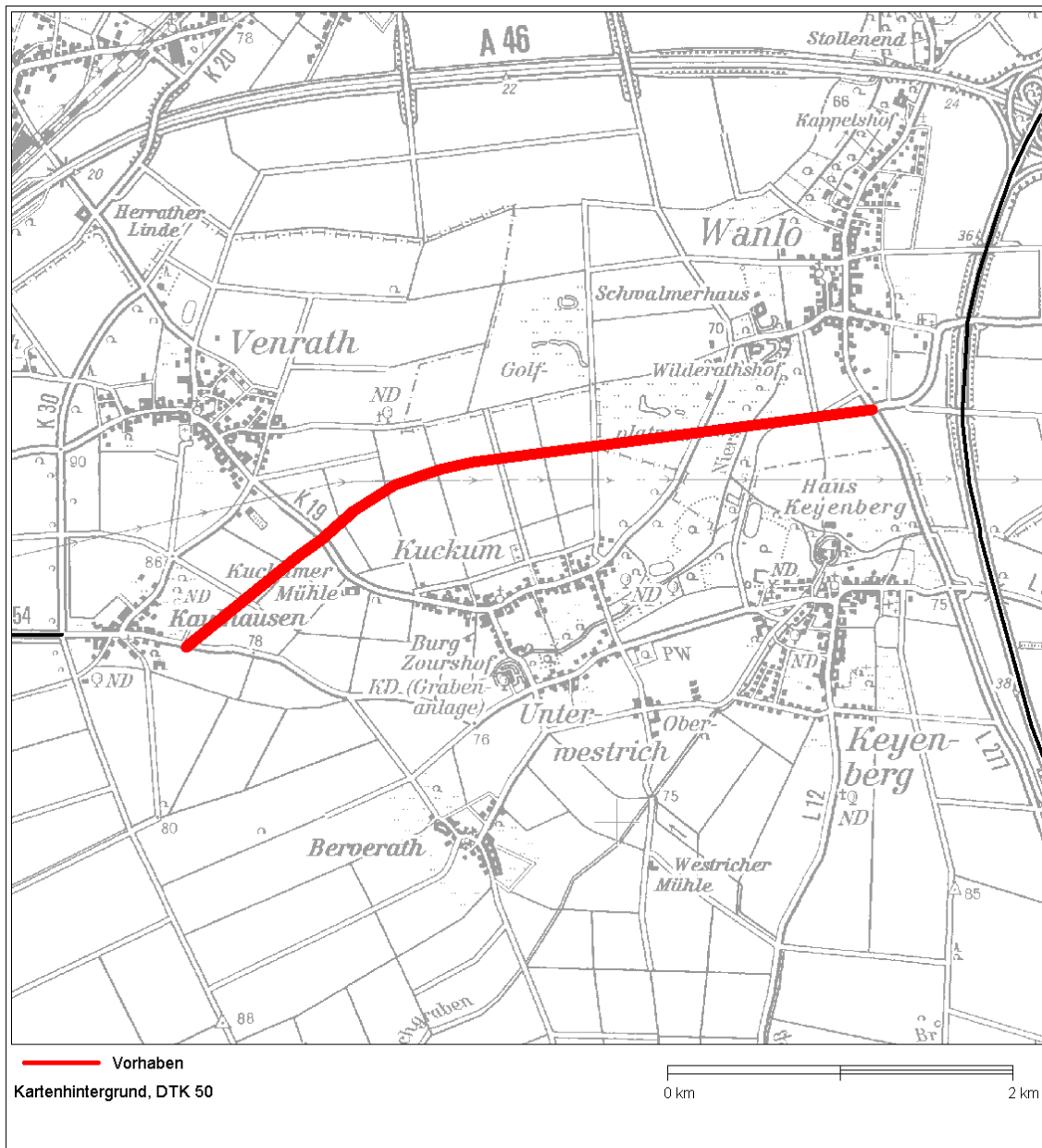
Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (von Wanlo bis Kaulhausen)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23053

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23053 | Kennung: | 48-9004 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Neubau Ersatzstraße BT Garzweiler II (von Wanlo bis Kaulhausen) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 940 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.155 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 354 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VU | | | | |
| Länge in Metern: | 3.500 | Technische Einrichtungen: | 129 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 302 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 129 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 474 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.129 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Maßnahme gem. Rahmenbetriebsplan für Garzweiler II, Bau ab 2015 notwendig; Kostenübernahme Rheinbraun | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 3.300 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 3.300 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -1.000 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 5,22 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 122 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -19 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -147 |
| Summe | -44 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 357

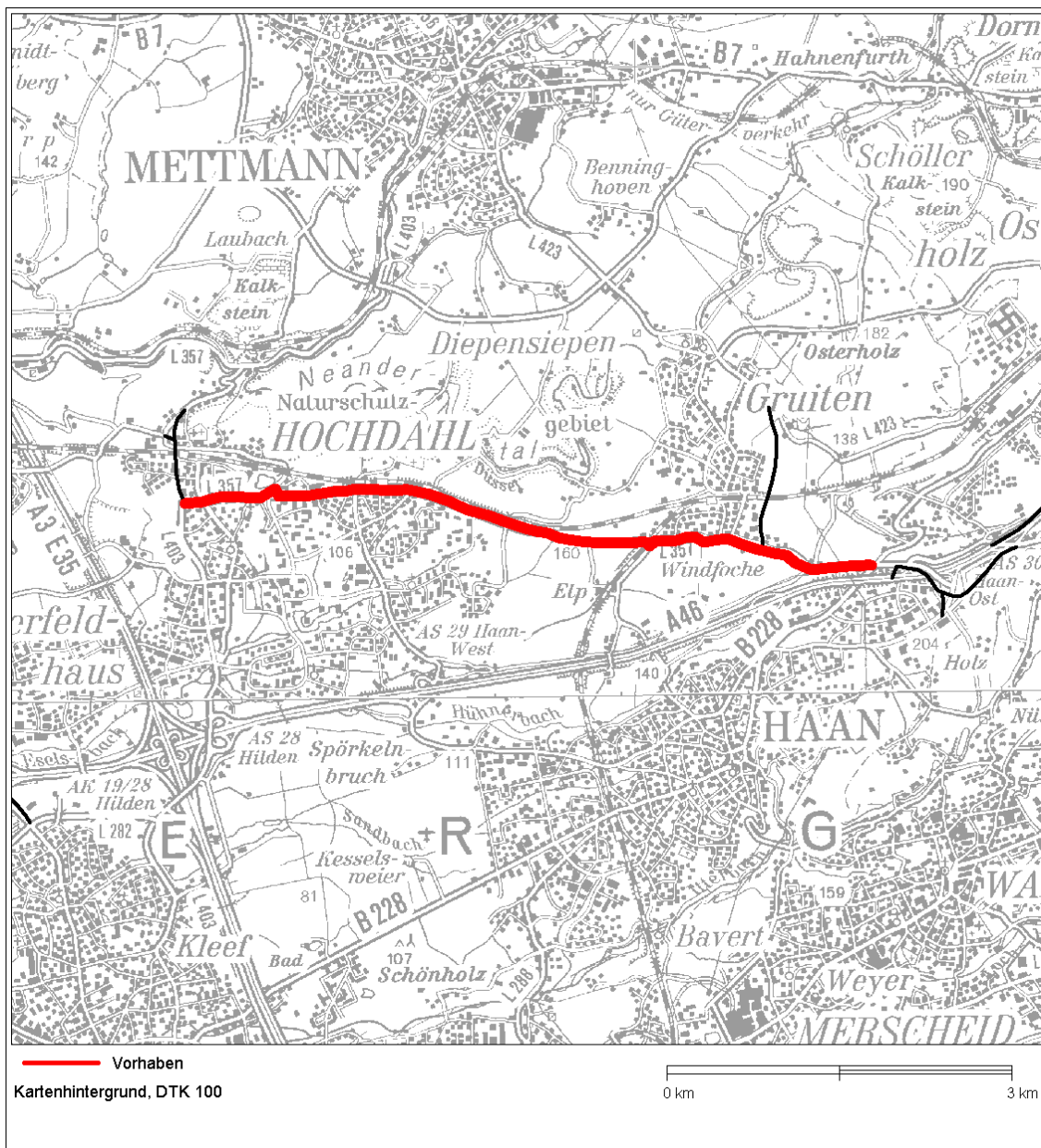
AB zw. Erkrath-Hochdahl (L 403) und Haan (B 228 - poln. Mütze)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23056

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23056 | Kennung: | 306.005 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| AB zw. Erkrath-Hochdahl (L 403) und Haan (B 228 - poln. Mütze) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 3.200 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 3.200 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 900 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 357 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 6.400 | Technische Einrichtungen: | 350 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 350 | | 0 |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.400 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 500 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 9.900 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | | |
|--|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | | 11.900 |
| Bezugsfall | | 11.500 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | | 400 |

| | |
|---------------------------------------|------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -500 |
|---------------------------------------|------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,19 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -1 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 113 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -116 |
| Summe | -5 |

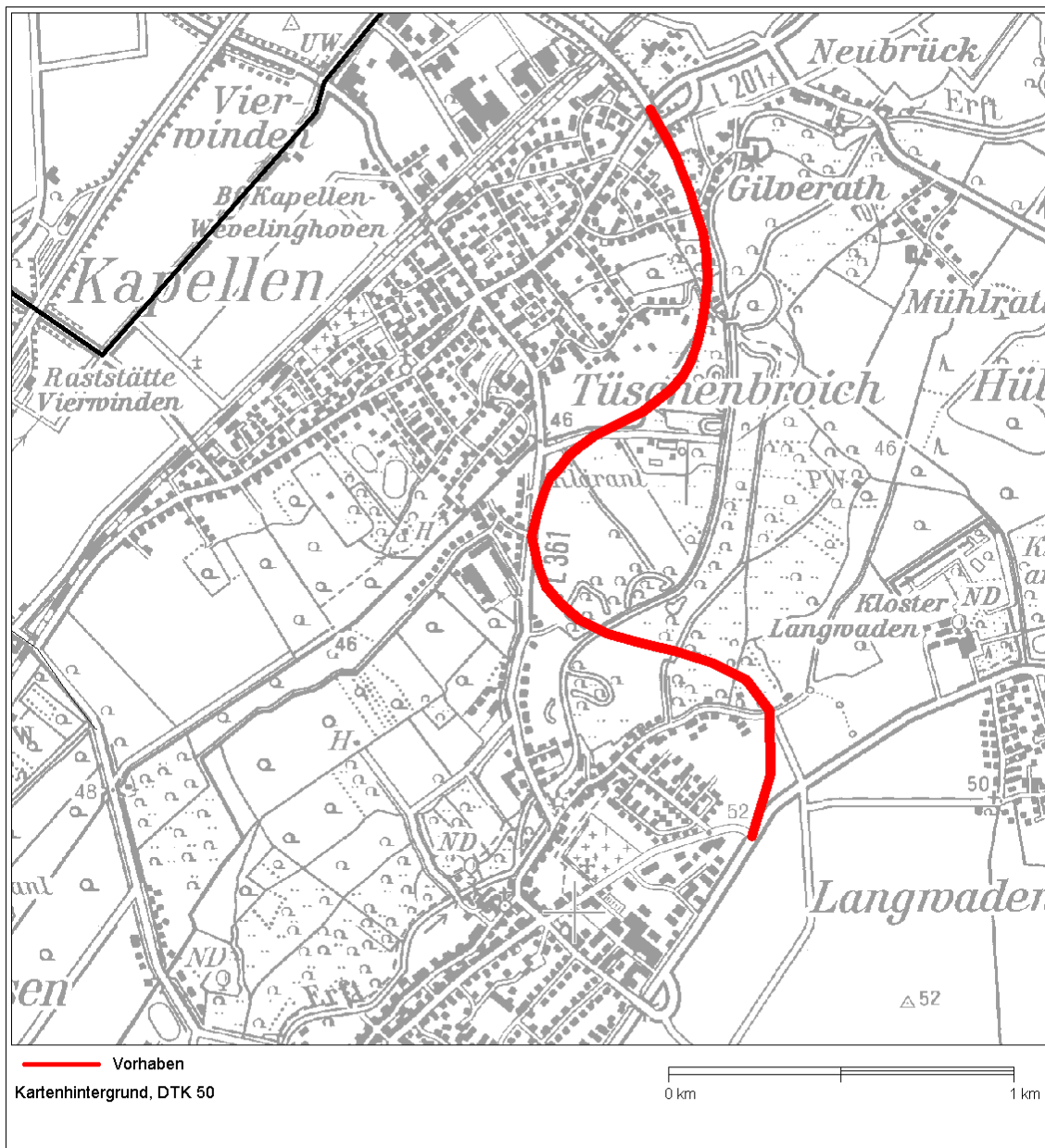


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 361
OU Grevenbroich/Kapellen
Vorhabendossier

Vorhaben:
23060
Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23060 | Kennung: | 197 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Grevenbroich/Kapellen | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.595 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.207 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 2.414 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 361 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | FNP | | | | |
| Länge in Metern: | 3.900 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 905 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.121 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 638 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 7.880 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Entlastung der sehr engen OD Kapellen (Durchgangsverkehr) und des Raumes (Schleichverkehr) mit Erhöhung der Verkehrssicherheit; Netzlückenschluss der überregionalen Verbindung L 361/B 59 von Mönchengladbach nach Köln | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 13.400 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 13.400 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -5.200 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 3,91 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 223 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 258 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -239 |
| Summe | 242 |

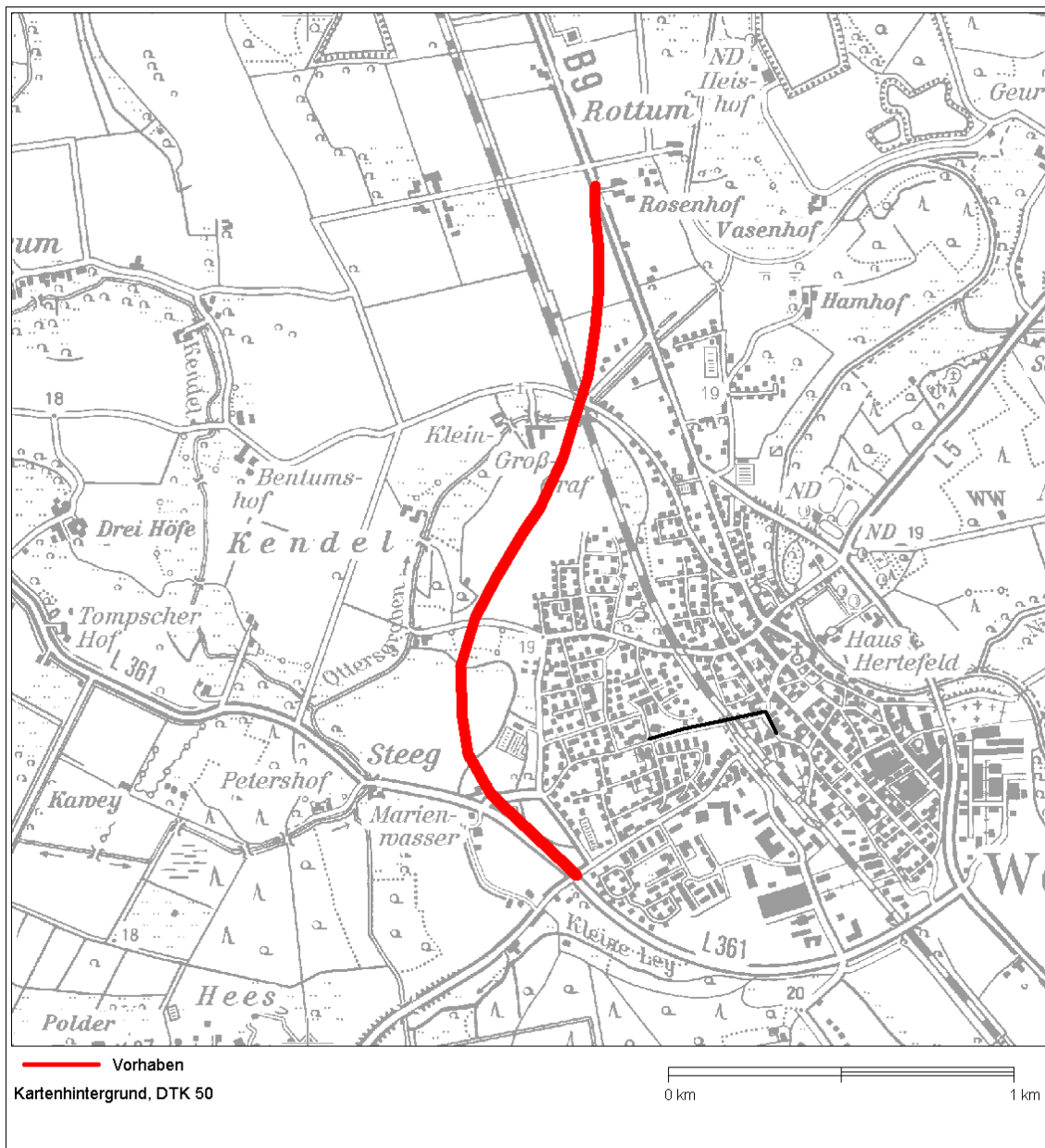


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 361
Westl. Umgehung Weeze
Vorhabendossier

Vorhaben:
23061
Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23061 | Kennung: | | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Westl. Umgehung Weeze | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 600 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.500 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.500 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 361 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.700 | Technische Einrichtungen: | 0 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 100 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 200 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 250 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 4.150 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Anbindung Flugplatz Laarbruch an die nördl. gelegenen BAB A 57 Anschlußstelle Goch/Weeze | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 4.300 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 4.300 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -2.500 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,76 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 1 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 35 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -217 |
| Summe | -181 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 362

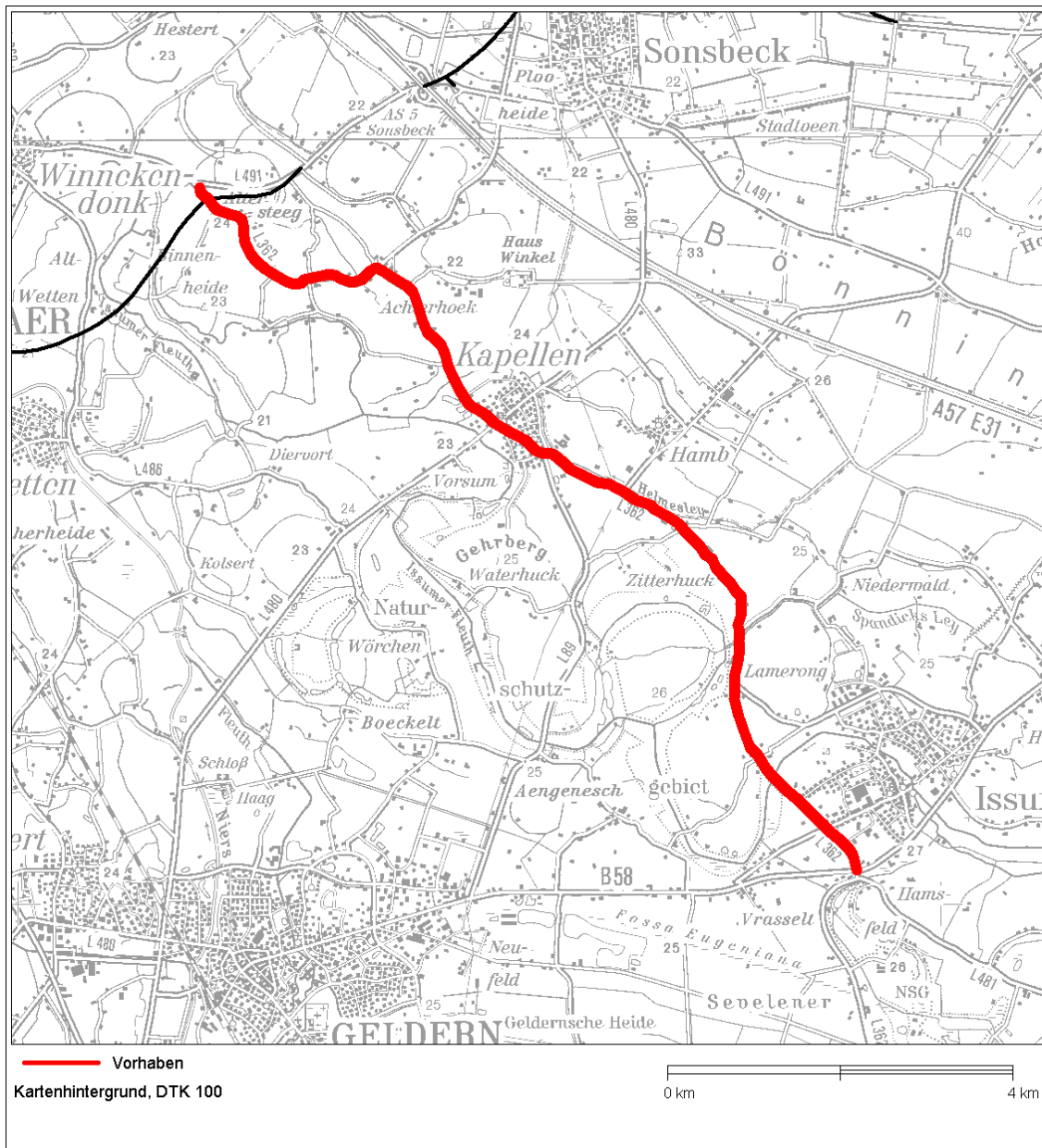
Um- und AB mit Radweg zwischen Winnekendonk und Issum

Vorhabendossier

Vorhaben:

23062

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23062 | Kennung: | | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Um- und AB mit Radweg zwischen Winnekendonk und Issum | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 807 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.369 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 362 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 11.700 | Technische Einrichtungen: | 0 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 386 | | 0 |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 300 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 456 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 3.318 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Sehr kurvenreiche Strecke ohne Trennung der verschiedenen Verkehrsarten. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 6.000 |
| Bezugsfall | 5.600 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 400 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -500 |
|---------------------------------------|-------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,23 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -8 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 10 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -123 |
| Summe | -121 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

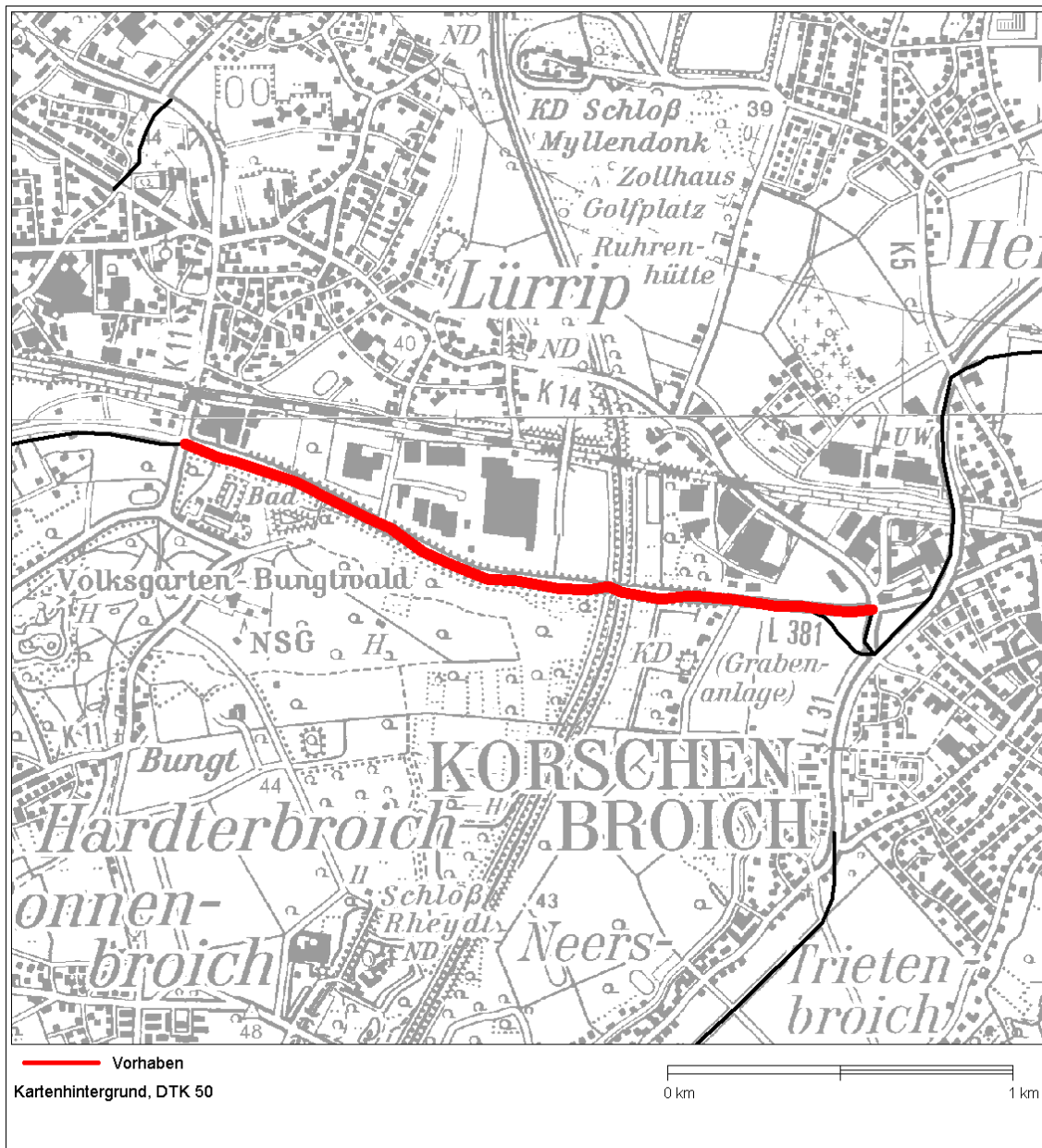
- Bewertung Einzelvorhaben -

L 381

Ausbau in Korschenbroich, BA Volksbadstraße bis
Korschenbroich
Vorhabendossier

Vorhaben:
23063

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23063 | Kennung: | 190 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Ausbau in Korschenbroich, BA Volksbadstraße bis Korschenbroich | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 2.586 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.724 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.121 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 381 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.500 | Technische Einrichtungen: | 862 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 431 | 0 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.034 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 431 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 8.189 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Verkehrsgerechter Ausbau zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit, die Trasse ist schon vorhanden. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 22.800 |
| Bezugsfall | 14.700 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 8.100 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -2.800 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 3,62 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 134 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 263 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -270 |
| Summe | 128 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 381

Ausbau in Mönchengladbach, BA OD bis
Volksbadstraße
Vorhabendossier

Vorhaben:
23064

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23064 | Kennung: | 191 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Ausbau in Mönchengladbach, BA OD bis Volksbadstraße | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.034 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 690 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 517 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 381 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VP | | | | |
| Länge in Metern: | 900 | Technische Einrichtungen: | 345 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 172 | 0 | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 431 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 259 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.448 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Verkehrsgerechter Ausbau zur Erhöhung der Leistungsfähigkeit notwendig, der vorhandene Querschnitt befindet sich an der Kapazitätsgrenze, die Trasse ist schon vorhanden, Bau auf der nördl. Seite außerhalb des LSG. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 26.100 |
| Bezugsfall | 20.700 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 5.400 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -2.600 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 9,12 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 47 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 467 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -184 |
| Summe | 331 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 382

4-spuriger AB von der AS Fichtenhain bis Kimplerstraße
in Krefeld

Vorhabendossier

Vorhaben:

23065

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23065 | Kennung: | 48-9022 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| 4-spüriger AB von der AS Fichtenhain bis Kimplerstraße in Krefeld | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 840 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.050 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 382 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 1.760 | Technische Einrichtungen: | 800 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 430 | 0 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 230 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 50 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.400 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Starke Verkehrsbelastung. Vierspüriger Ausbau durch allgemeine Verkehrszunahme erforderlich. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 15.400 |
| Bezugsfall | 13.100 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 2.300 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -1.300 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,54 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 93 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -4 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -129 |
| Summe | -40 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 384

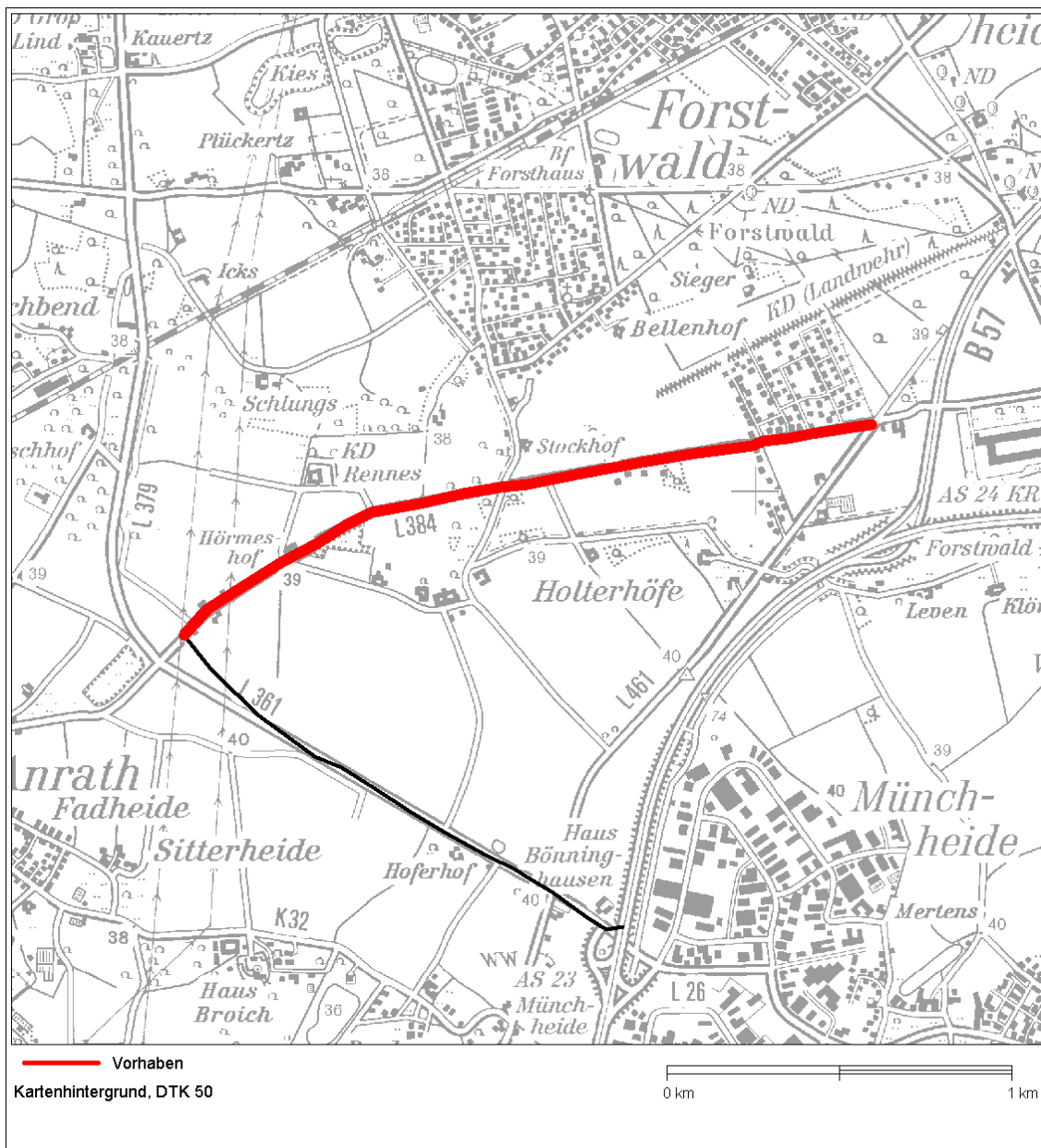
Ausbau von der L 361 (Willich/Anrath) bis zur L 461 (Krefeld/Holterhöfe)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23067

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23067 | Kennung: | 48-9023 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Ausbau von der L 361 (Willich/Anrath) bis zur L 461 (Krefeld/Holterhöfe) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.282 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.210 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 384 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | PU | | | | |
| Länge in Metern: | 3.250 | Technische Einrichtungen: | 224 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 72 | 0 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 129 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 504 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.421 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Es ist ein Ausbau notwendig, der die Verkehrssicherheit (Kurvenbegradigung und Radweg) und die Entwässerungssituation (Straße bisher ohne Wasserfassung) verbessert. Ein rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss liegt vor. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 16.600 |
| Bezugsfall | 15.700 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 900 |

| | |
|---------------------------------------|------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -500 |
|---------------------------------------|------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,87 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -16 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 4 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -26 |
| Summe | -38 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

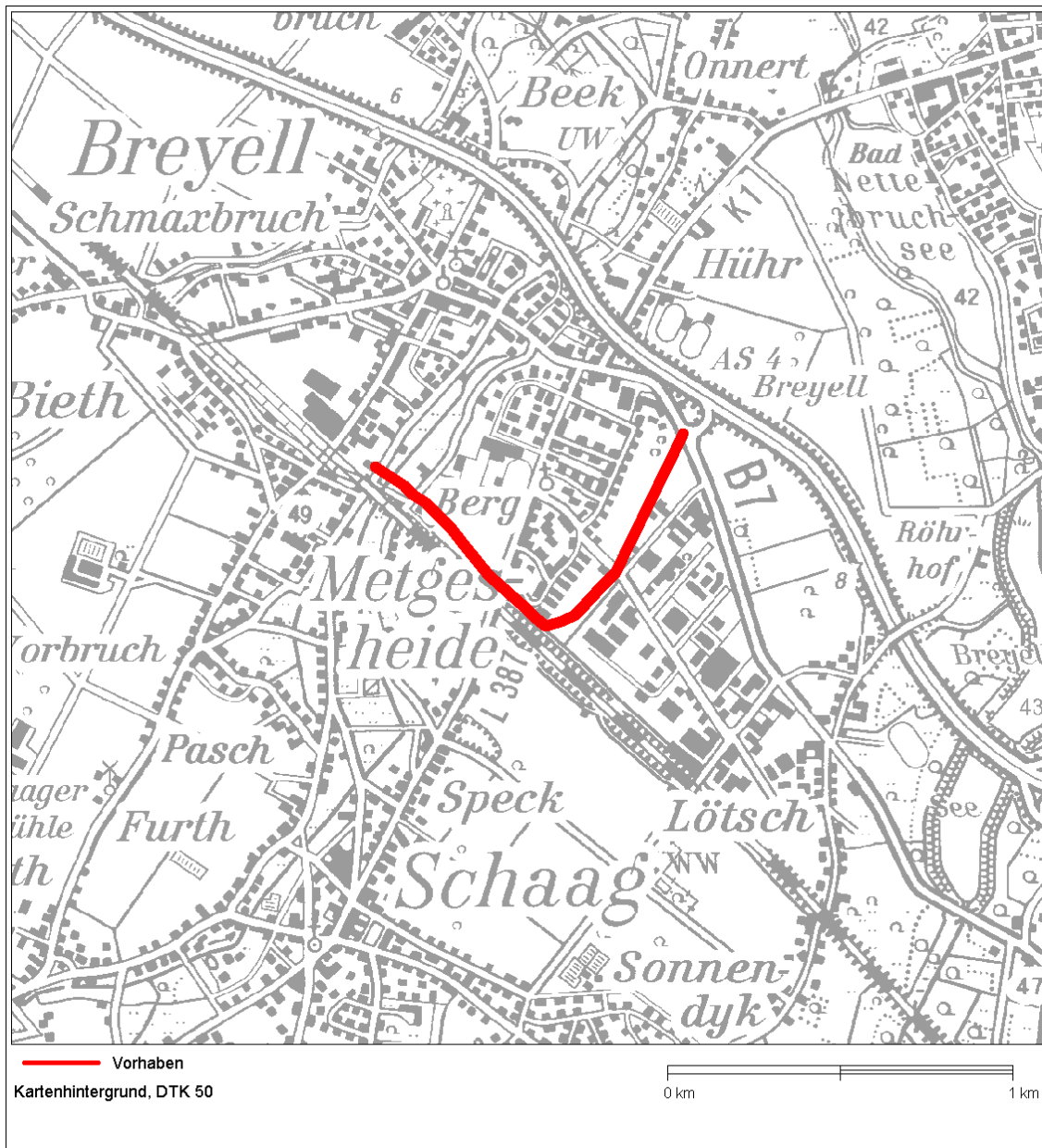
- Bewertung Einzelvorhaben -

L 029

Neubau einer Querspange von Bieth bis zur AS Breyell
in Nettetal
Vorhabendossier

Vorhaben:
23068

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23068 | Kennung: | 48-9024 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Neubau einer Querspange von Bieth bis zur AS Breyell in Nettetal | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 3.310 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 2.200 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 2.465 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 029 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VU | | | | |
| Länge in Metern: | 2.550 | Technische Einrichtungen: | 1.683 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 701 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 490 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 2.453 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 13.302 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 6.800 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 6.800 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -3.000 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,48 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -49 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -44 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -120 |
| Summe | -213 |



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23069 | Kennung: | 48-9025 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| AB der OD Grefrath/Oedt | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 746 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.874 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 391 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 2.380 | Technische Einrichtungen: | 330 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 98 | 0 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 40 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 141 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.229 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Ausbau der sehr engen und langen Ortsdurchfahrt. Eine Umgehung anstelle des Ausbaus der Ortsdurchfahrt ist aufgrund der örtlichen Ökologie schwierig und von der Stadt nicht gefordert. Verbesserung der Sicherheit durch Anlage von Radwegen. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 9.800 |
| Bezugsfall | 9.800 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 0 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -600 |
|---------------------------------------|-------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,38 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -18 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 14 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -78 |
| Summe | -82 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 402

OU Monheim (L 402 bis L 293)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23072

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|------------------------------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23072 | Kennung: | 43-0360 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Monheim (L 402 bis L 293) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.150 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.100 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 402 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.320 | Technische Einrichtungen: | 1.000 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 0 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 |
| | | | Grunderwerb: | 750 | 0 |
| | | | Gesamtkosten: | 4.000 | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 10.200 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 10.200 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -6.100 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,24 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 18 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 4 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -284 |
| Summe | -262 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 403

OU Hilden bis Langenfeld, BA L 85 - K 9

Vorhabendossier

Vorhaben:

23074

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23074 | Kennung: | 43-0020 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Hilden bis Langenfeld, BA L 85 - K 9 | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 2.600 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.260 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.870 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 403 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | UVA | | | | |
| Länge in Metern: | 3.500 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 850 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 840 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 100 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 7.520 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 22.400 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 22.400 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -6.700 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,89 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 162 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 474 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -258 |
| Summe | 378 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 404

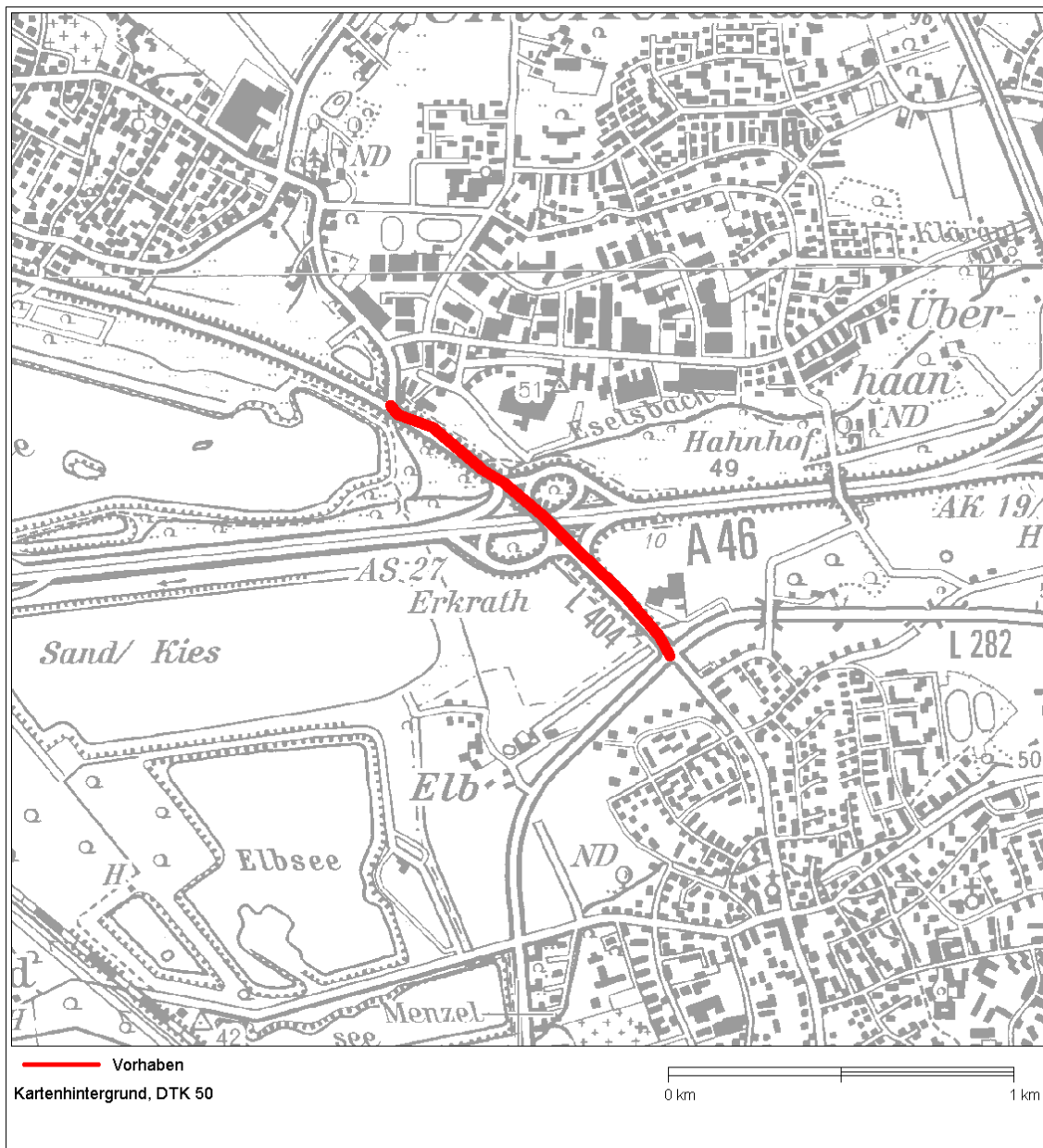
AB in Düsseldorf/Hilden (K 7 bis L 282/K 14)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23075

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23075 | Kennung: | 306.006 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| AB in Düsseldorf/Hilden (K 7 bis L 282/K 14) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.216 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.743 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 325 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 404 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.300 | Technische Einrichtungen: | 122 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 122 | | 0 |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 325 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 234 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 4.087 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Zwischen den BAB-Zufahrten Spurensubtraktion, es führt nur noch jeweils eine Spur weiter. Erhöhung der Leistungsfähigkeit (insbesondere auch für den ÖPNV) durch Anlage zusätzlicher Fahrspuren und durch Ausbau der Kreuzung L 404 / L 282 und der Einmündung L 404 / K7. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 31.800 |
| Bezugsfall | 28.400 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 3.400 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -1.100 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 3,23 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 84 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -274 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -179 |
| Summe | -370 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 405

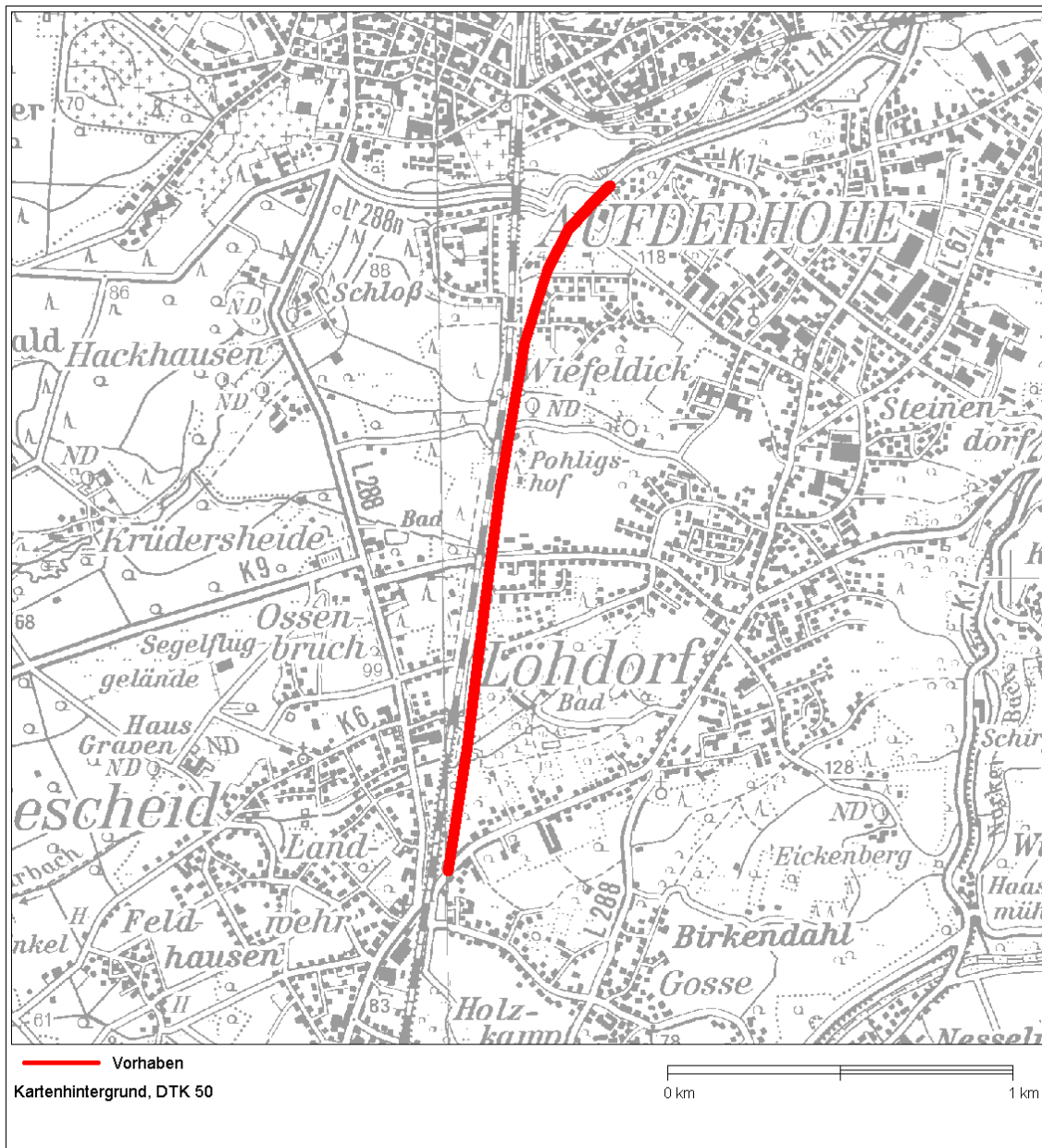
BA III, NB von L 141 (L 288n, Ober der Mühle) bis B 229
(B 229n Landwehr)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23076

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23076 | Kennung: | 306.007 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| BA III, NB von L 141 (L 288n, Ober der Mühle) bis B 229 (B 229n Landwehr) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 2.850 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.550 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 3.400 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 405 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.620 | Technische Einrichtungen: | 250 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 250 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.000 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 1.000 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 10.300 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 13.100 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 13.100 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -7.400 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 2,43 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 205 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -151 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -206 |
| Summe | -152 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 405

NB in Solingen (Viehbachtalstraße), BA Frankfurter Damm bis B 224

Vorhabendossier

Vorhaben:

23077

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|--------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23077 | Kennung: | 189 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| NB in Solingen (Viehbachtalstraße), BA Frankfurter Damm bis B 224 | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 2.700 | 1.000 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 690 | 250 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 6.700 | 15.000 | |
| Straßen-Nr.: | L 405 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 1.490 | Technische Einrichtungen: | 470 | 1.150 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 3.800 | 1.400 | |
| | | Gesamtkosten: | 14.360 | 18.800 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 18.000 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 18.000 |

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -25.200 |
|---------------------------------------|----------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,92 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 243 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 170 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -192 |
| Summe | 222 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 411

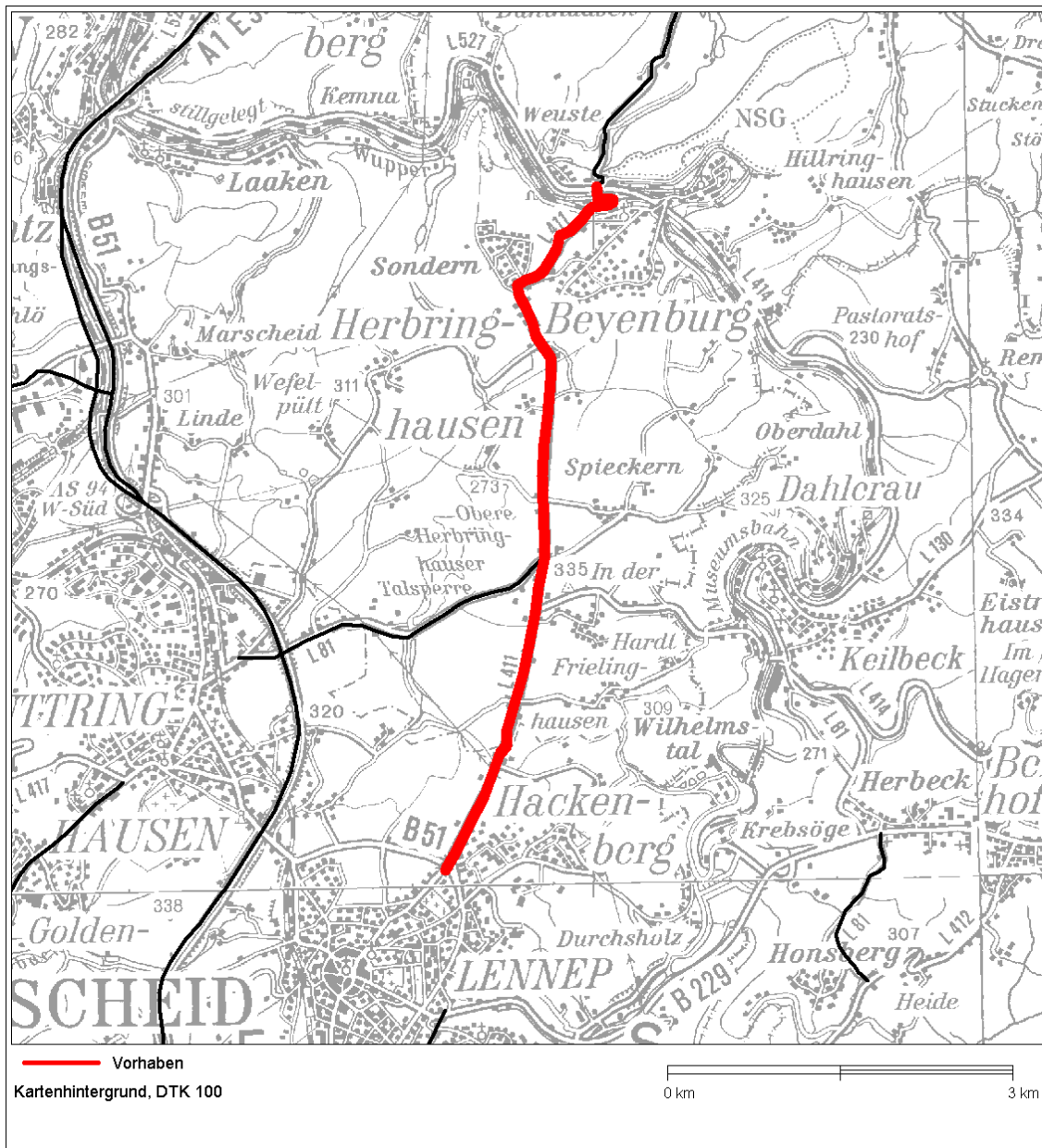
Wuppertal/Beyenburg bis B 51 Remscheid/Lennep R/G,
Sanierung d. Entwässerung (WSZ)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23078

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23078 | Kennung: | 92 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Wuppertal/Beyenburg bis B 51 Remscheid/Lennep R/G, Sanierung d. Entwässerung (WSZ) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 3.565 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.813 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 250 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 411 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 6.240 | Technische Einrichtungen: | 483 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 181 | | 0 |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 125 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 1.653 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 8.070 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 9.300 |
| Bezugsfall | 8.700 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 600 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -4.100 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,07 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -5 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -15 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -122 |
| Summe | -142 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 419

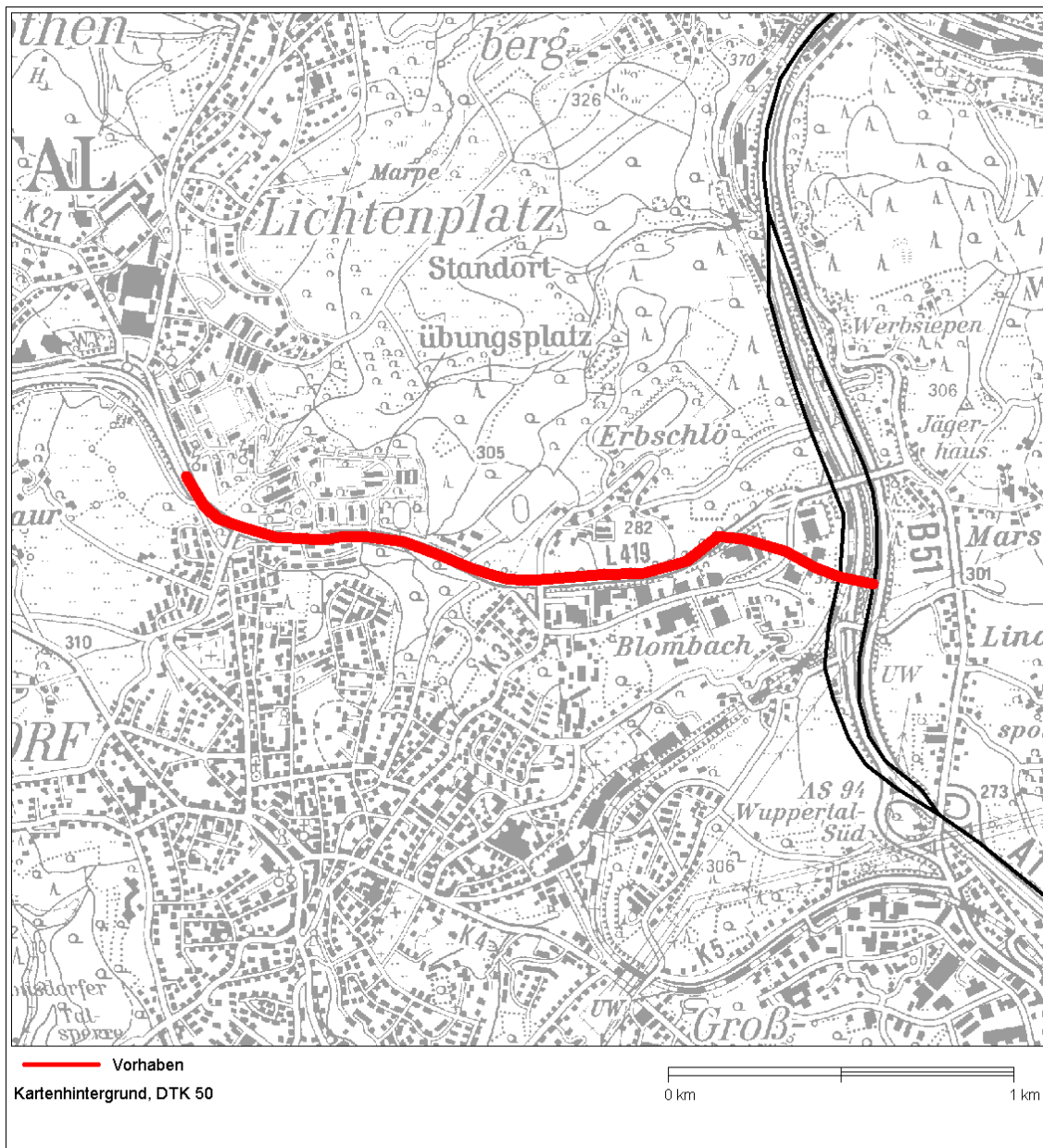
Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23080

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23080 | Kennung: | 43-9375 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Neubau in Wuppertal/Ronsdorf (mit Anbindung an A 1) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 8.545 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 7.846 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 10.365 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 419 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.400 | Technische Einrichtungen: | 3.874 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 3.448 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 2.714 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 7.308 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 44.100 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 52.100 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 52.100 |

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -14.100 |
|---------------------------------------|----------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 2,96 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 486 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 255 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -227 |
| Summe | 514 |

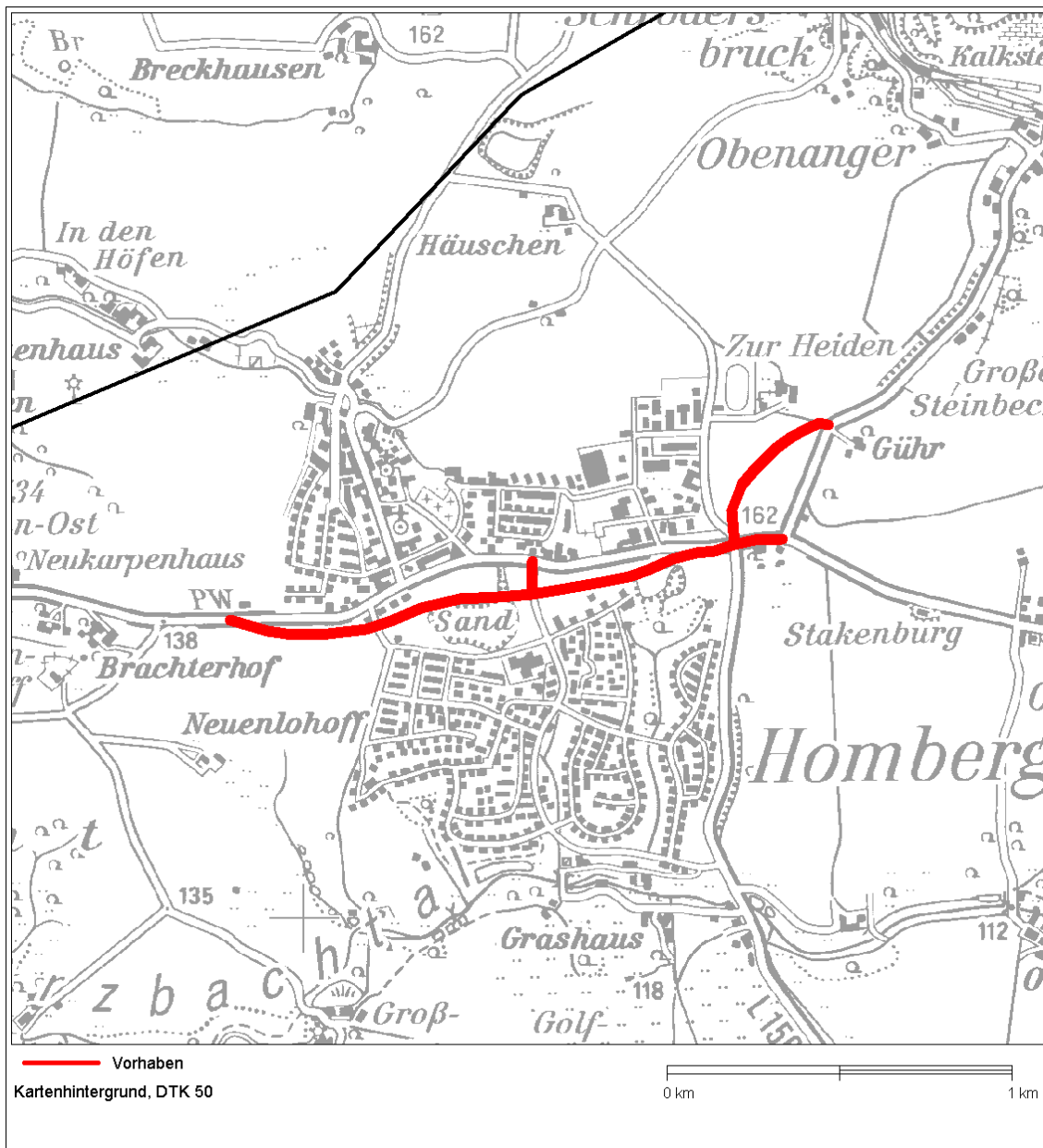


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 422
OU Ratingen-Homberg
Vorhabendossier

Vorhaben:
23081
Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23081 | Kennung: | 306.008 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Ratingen-Homberg | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 6.650 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 7.000 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 2.400 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 422 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.650 | Technische Einrichtungen: | 700 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 900 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.850 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 3.200 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 22.700 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 16.800 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 16.800 |

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -15.100 |
|---------------------------------------|----------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,15 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -38 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 286 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -145 |
| Summe | 103 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 427

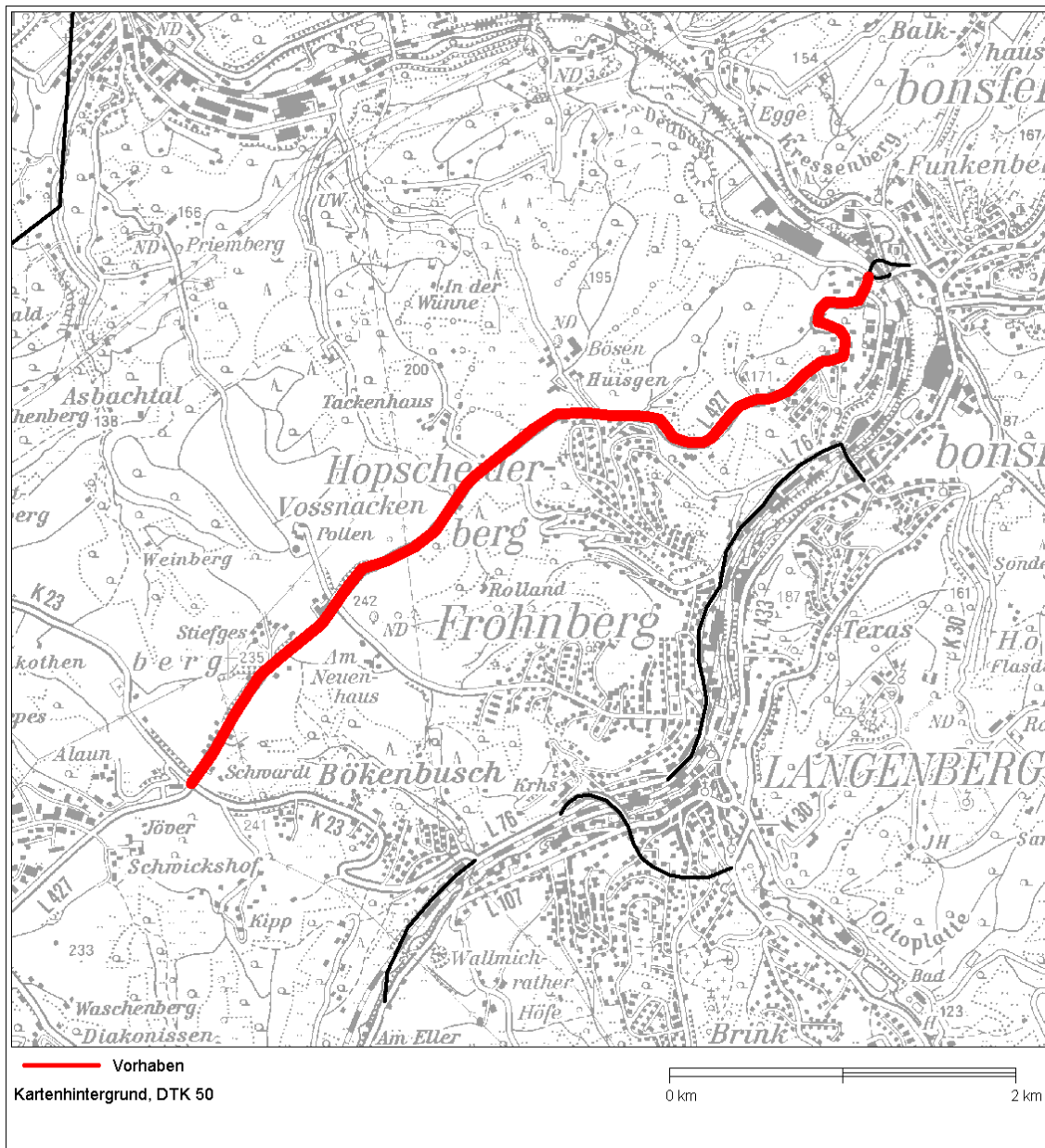
Ausbau zwischen Velbert und - /Nierenhof, BA K 23 bis westl.BUE

Vorhabendossier

Vorhaben:

23082

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23082 | Kennung: | 186 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Ausbau zwischen Velbert und - /Nierenhof, BA K 23 bis westl.BUE | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.909 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 2.076 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 427 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 4.770 | Technische Einrichtungen: | 465 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 5 | 0 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 595 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 5.050 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 12.300 |
| Bezugsfall | 10.400 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 1.900 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -2.100 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,31 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 16 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 70 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -57 |
| Summe | 28 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 427

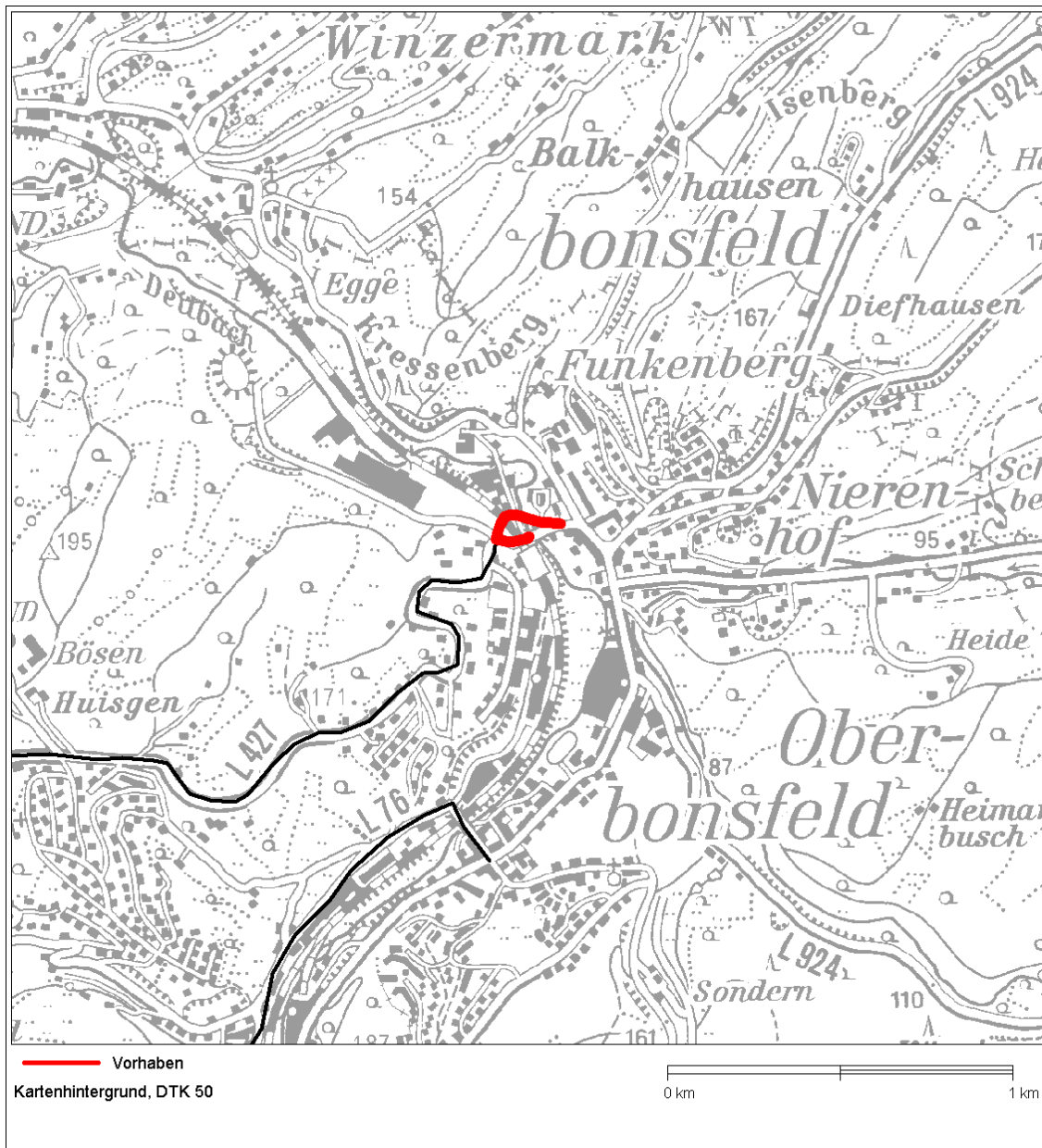
Bes. BÜ in Velbert/Langenberg (Nierenhofer Str.), BA
westl.BÜ bis L 439

Vorhabendossier

Vorhaben:

23083

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|--------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23083 | Kennung: | 211 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BÜ in Velbert/Langenberg (Nierenhofer Str.), BA westl.BÜ bis L 439 | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 859 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 716 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 10.733 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 427 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 220 | Technische Einrichtungen: | 716 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 430 | 0 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 287 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 662 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 14.403 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| BÜ-Beseitigung im Zuge der S9 (Haltern-Wuppertal) zur Erhöhung der Verkehrssicherheit erforderlich, enge Radien. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 10.400 |
| Bezugsfall | 10.400 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 0 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -9.900 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,31 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 2 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 28 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -105 |
| Summe | -76 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 427

Bes. BUE in Velbert/Neviges (Bernsaustr.)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23084

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23084 | Kennung: | 187 (s. | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BUE in Velbert/Neviges (Bernsaustr.) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 750 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 250 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.230 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 427 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 590 | Technische Einrichtungen: | 230 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 570 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 150 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 20 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 3.200 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| plangl. BUE mit S-Bahn 9 (Essen - Wuppertal) | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 8.100 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 8.100 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -8.100 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,8 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 21 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -22 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -83 |
| Summe | -84 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 427

Westumgehung, NB von B 229 (Schützenstrasse) bis L 141 (L 288n Viehbachtalstr)
Vorhabendossier

**Vorhaben:
23086**

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23086 | Kennung: | 306.009 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Westumgehung, NB von B 229 (Schützenstrasse) bis L 141 (L 288n Viehbachtalstr) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 6.366 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 2.122 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 38.091 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 427 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.100 | Technische Einrichtungen: | 511 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 11.325 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.023 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 9.075 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 68.513 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | | |
|--|--------|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 25.200 | |
| Bezugsfall | 0 | |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 25.200 | |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -13.600 |
|---------------------------------------|---------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,61 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 422 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 407 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -230 |
| Summe | 599 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 458

Bes. BÜ in Rees/Millingen (Punktmaßnahme)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23087

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23087 | Kennung: | 49-0192 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BÜ in Rees/Millingen (Punktmaßnahme) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 570 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 412 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 421 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 458 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VU | | | | |
| Länge in Metern: | 1.800 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 135 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 300 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 535 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 2.373 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Beseitigung im Zuge der Betuwe-Linie, lange Schließzeiten | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 4.700 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 4.700 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -4.200 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 2,65 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 85 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -26 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -355 |
| Summe | -295 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 460

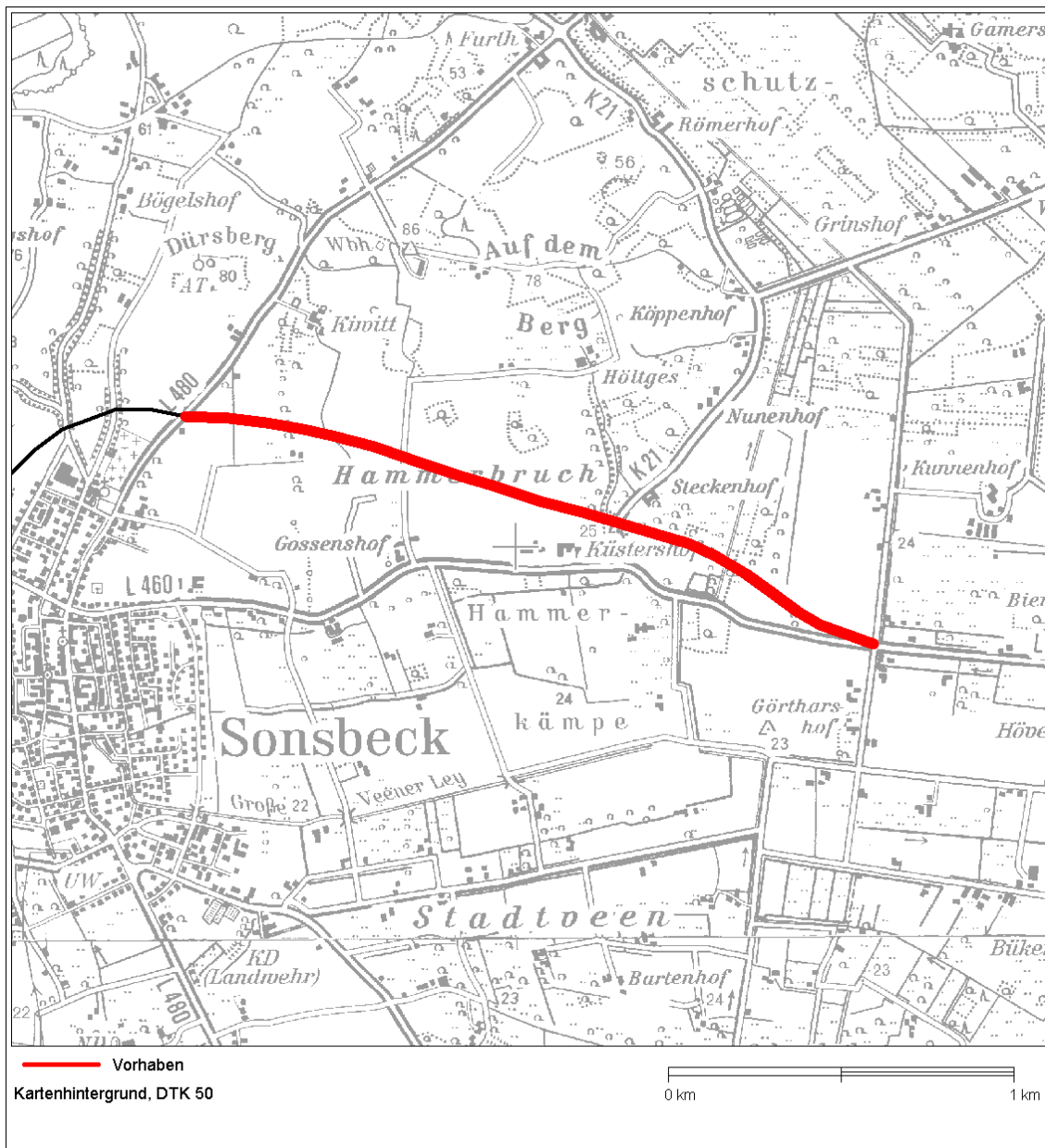
OU Sonsbeck (L 480 - L 460)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23089

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23089 | Kennung: | 49-0194 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Sonsbeck (L 480 - L 460) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 650 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.500 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 700 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 460 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 3.100 | Technische Einrichtungen: | 0 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 100 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 300 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 250 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 3.500 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Entlastung der OD Sonsbeck, Kurvenstreckung, Beseitigung gefährlicher Kurven | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 200 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 200 |

| | |
|---------------------------------------|------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -300 |
|---------------------------------------|------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,29 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 1 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -56 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -171 |
| Summe | -226 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 460

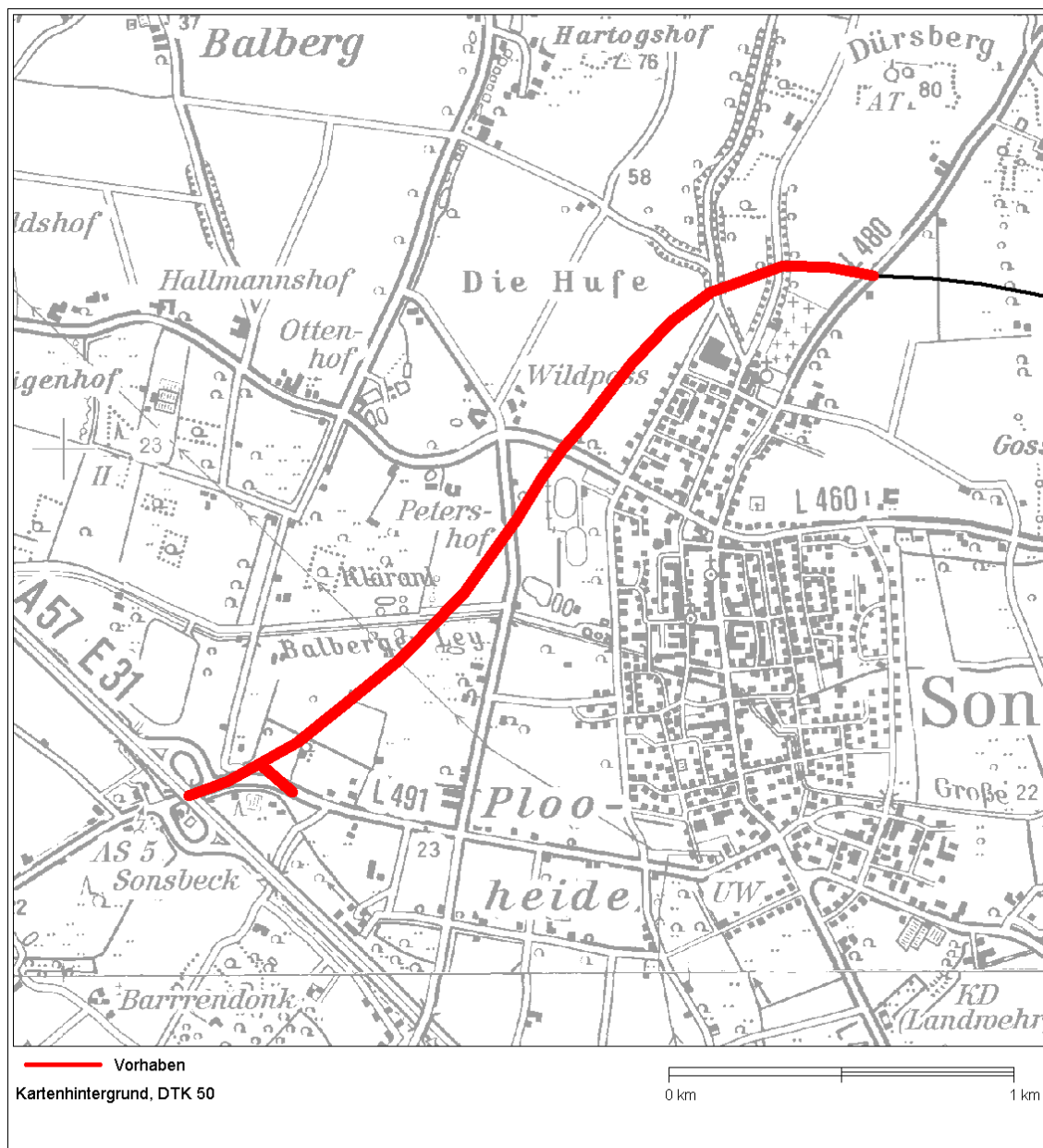
OU Sonsbeck (L0491 - L0480)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23090

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23090 | Kennung: | 49-0262 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Sonsbeck (L0491 - L0480) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.000 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.100 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 500 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 460 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 3.100 | Technische Einrichtungen: | 100 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 100 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 1.300 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 500 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.600 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 9.400 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 9.400 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -6.000 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 2,94 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 44 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 12 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -169 |
| Summe | -113 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 468

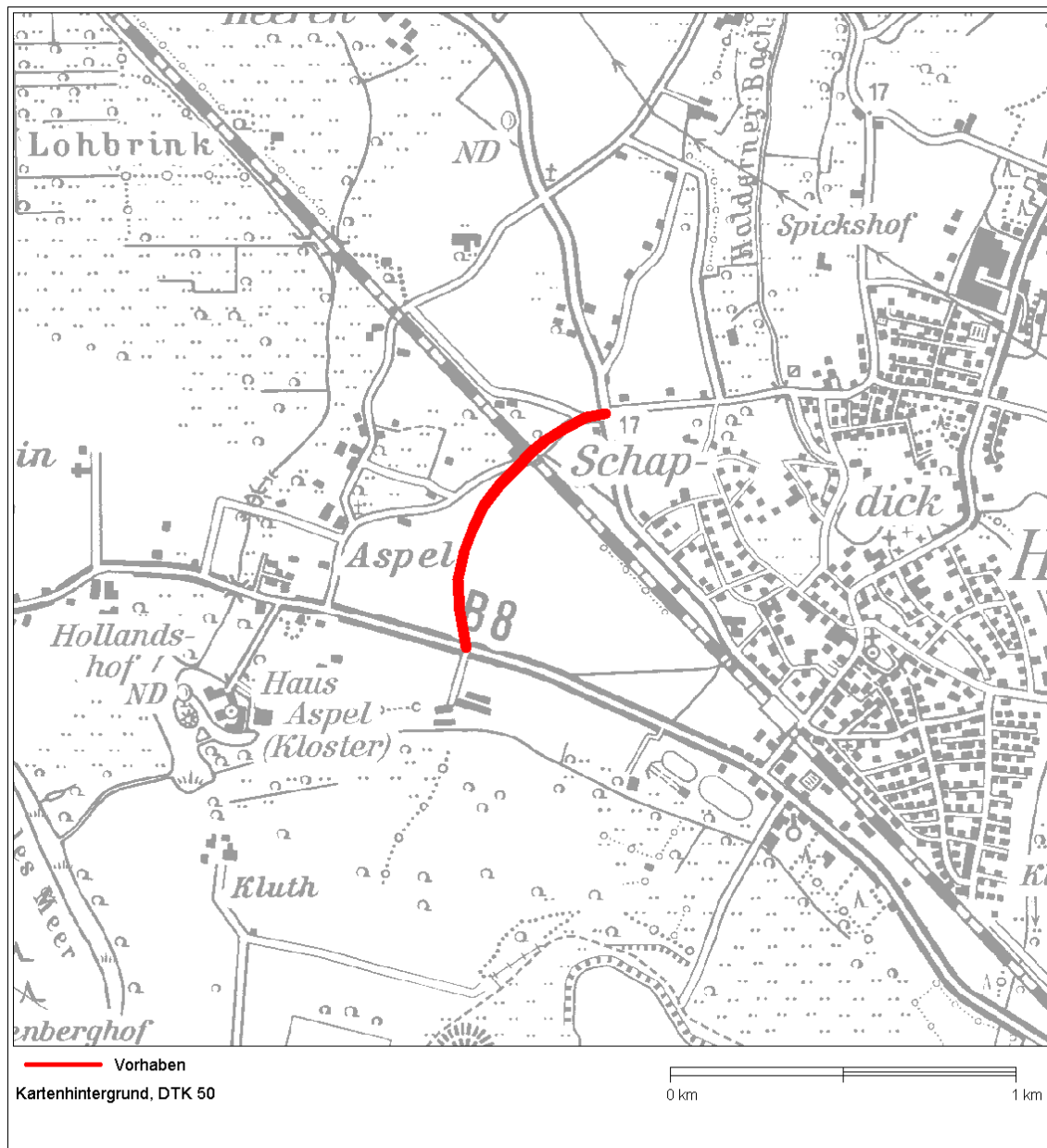
Bes. BÜ in Rees/Haldern (Punktmaßnahme)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23092

Stand: 06.12.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23092 | Kennung: | 49-0219 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BÜ in Rees/Haldern (Punktmaßnahme) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 271 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 202 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 897 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 468 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 825 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 100 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 100 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 105 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 1.675 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Beseitigung des BÜ im Zuge der Betuwe-Linie, lange Schließzeiten | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 3.700 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 3.700 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -4.300 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,62 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 29 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -7 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -125 |
| Summe | -103 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 472

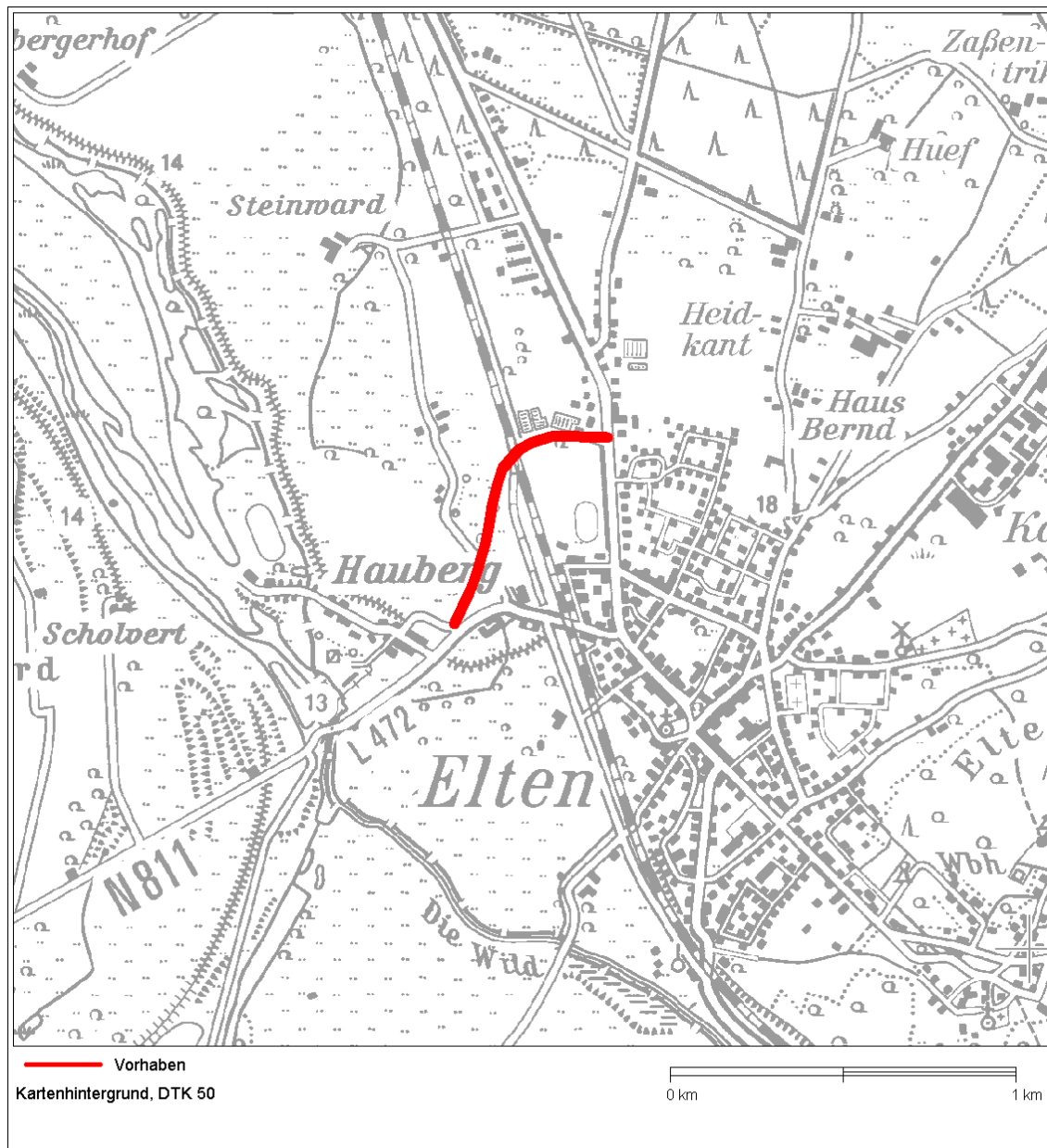
Bes. BÜ in Elten (Punktmaßnahme)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23093

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23093 | Kennung: | 49-0218 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BÜ in Elten (Punktmaßnahme) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.530 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 535 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.405 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 472 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 900 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 225 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 160 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 275 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.130 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| BÜ-Beseitigung im Zuge der Betuwe-Linie, lange Schließzeiten | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 4.000 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 4.000 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -4.000 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -2,98 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -26 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -61 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -203 |
| Summe | -290 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 474

OU Moers (L 137 bis L 237)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23096

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23096 | Kennung: | 49-0277 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Moers (L 137 bis L 237) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 2.259 | 143 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 495 | 142 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.272 | 12.834 | |
| Straßen-Nr.: | L 474 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.550 | Technische Einrichtungen: | 655 | 1.141 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 350 | 150 | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 160 | 30 | |
| | | Grunderwerb: | 4.585 | 1.465 | |
| | | Gesamtkosten: | 9.776 | 15.905 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Entlastung der OD Moers im Zuge der L 475 und Zubringer zur BAB 57 sowie BAB 40 | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 11.800 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 11.800 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -6.700 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,66 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 115 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -1 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -108 |
| Summe | 7 |

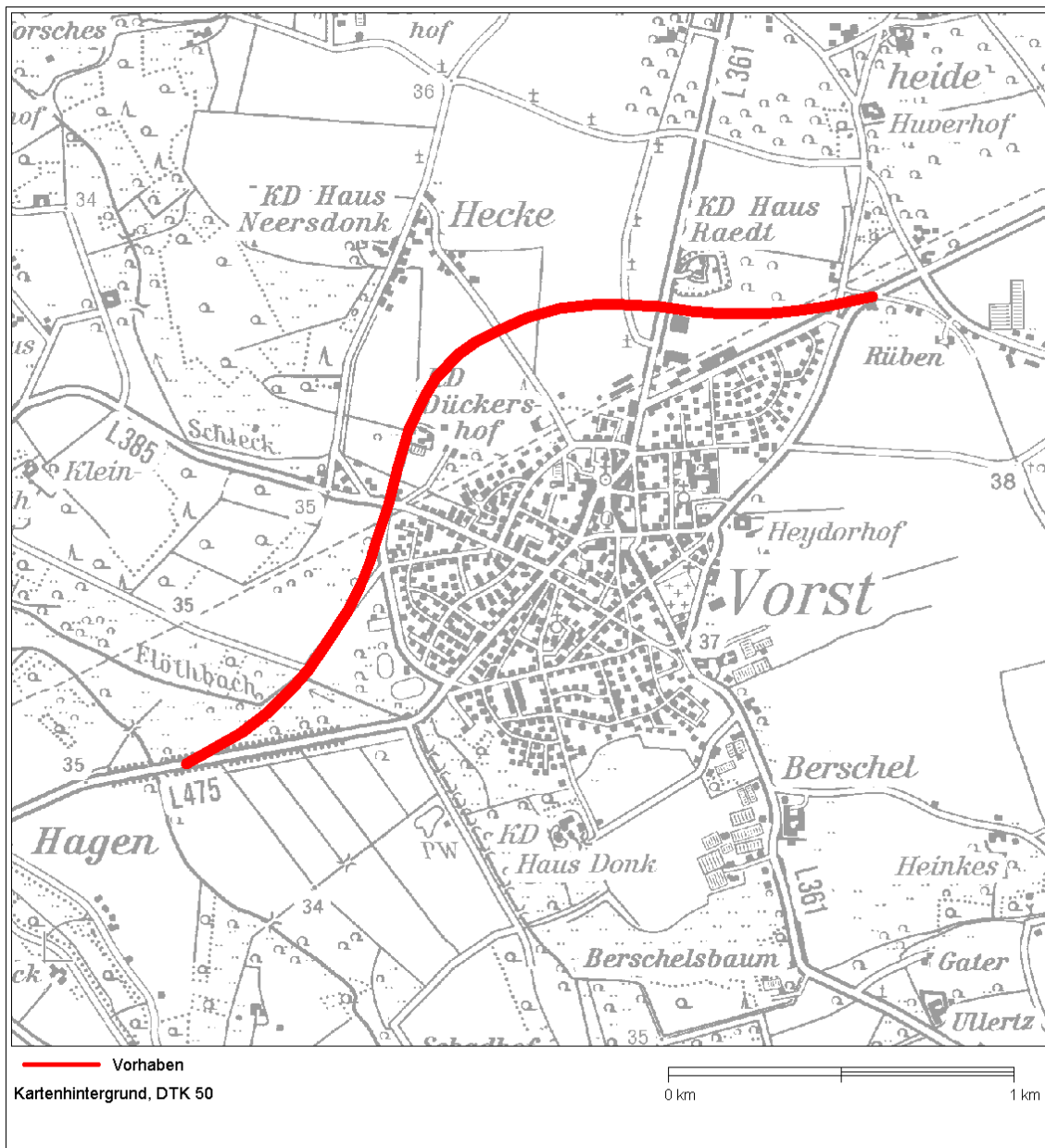


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 475
OU Tönisvorst/Vorst
Vorhabendossier

Vorhaben:
23098
Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23098 | Kennung: | 215 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Tönisvorst/Vorst | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.640 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.740 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 410 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 475 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 3.600 | Technische Einrichtungen: | 1.430 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 210 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 410 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 1.590 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 7.430 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Entlastung der OD vom Durchgangsverkehr mit Erhöhung der Verkehrssicherheit. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 10.700 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 10.700 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -9.200 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,93 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 139 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 106 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -148 |
| Summe | 97 |

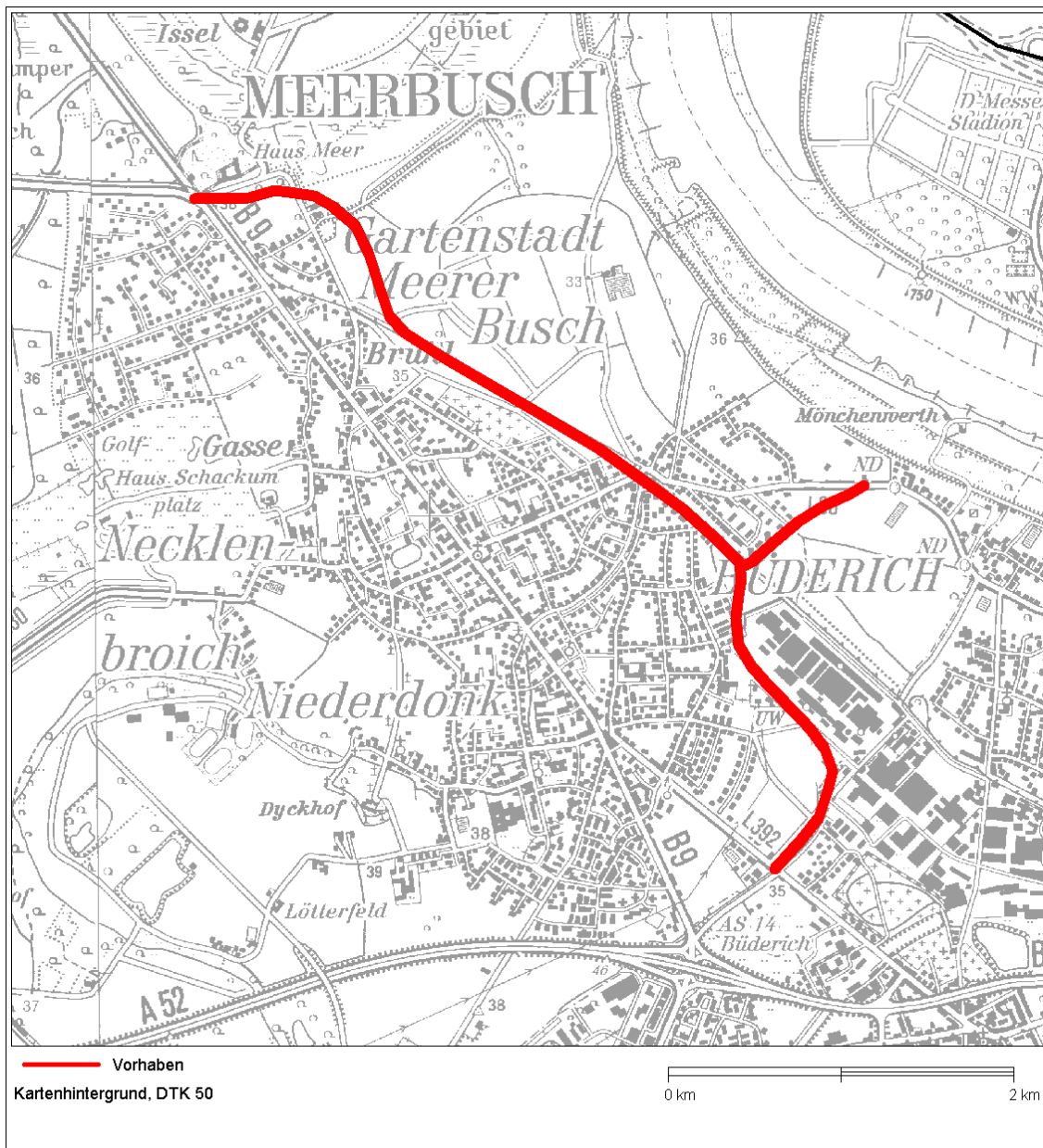


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 476
OU Meerbusch/Büderich
Vorhabendossier

Vorhaben:
23099
Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23099 | Kennung: | 48-9027 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Meerbusch/Büderich | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 2.360 | 497 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.216 | 256 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 5.400 | 22.100 | |
| Straßen-Nr.: | L 476 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VU | | | | |
| Länge in Metern: | 4.600 | Technische Einrichtungen: | 500 | 200 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 1.600 | 200 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 661 | 139 | |
| | | Grunderwerb: | 1.826 | 384 | |
| | | Gesamtkosten: | 13.563 | 23.776 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Entlastung der hochbelasteten und zur Abstufung vorgesehenen Durchgangsstraße B 9. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 24.500 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 24.500 |

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -13.700 |
|---------------------------------------|----------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 2,51 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 267 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 562 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -323 |
| Summe | 506 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 480

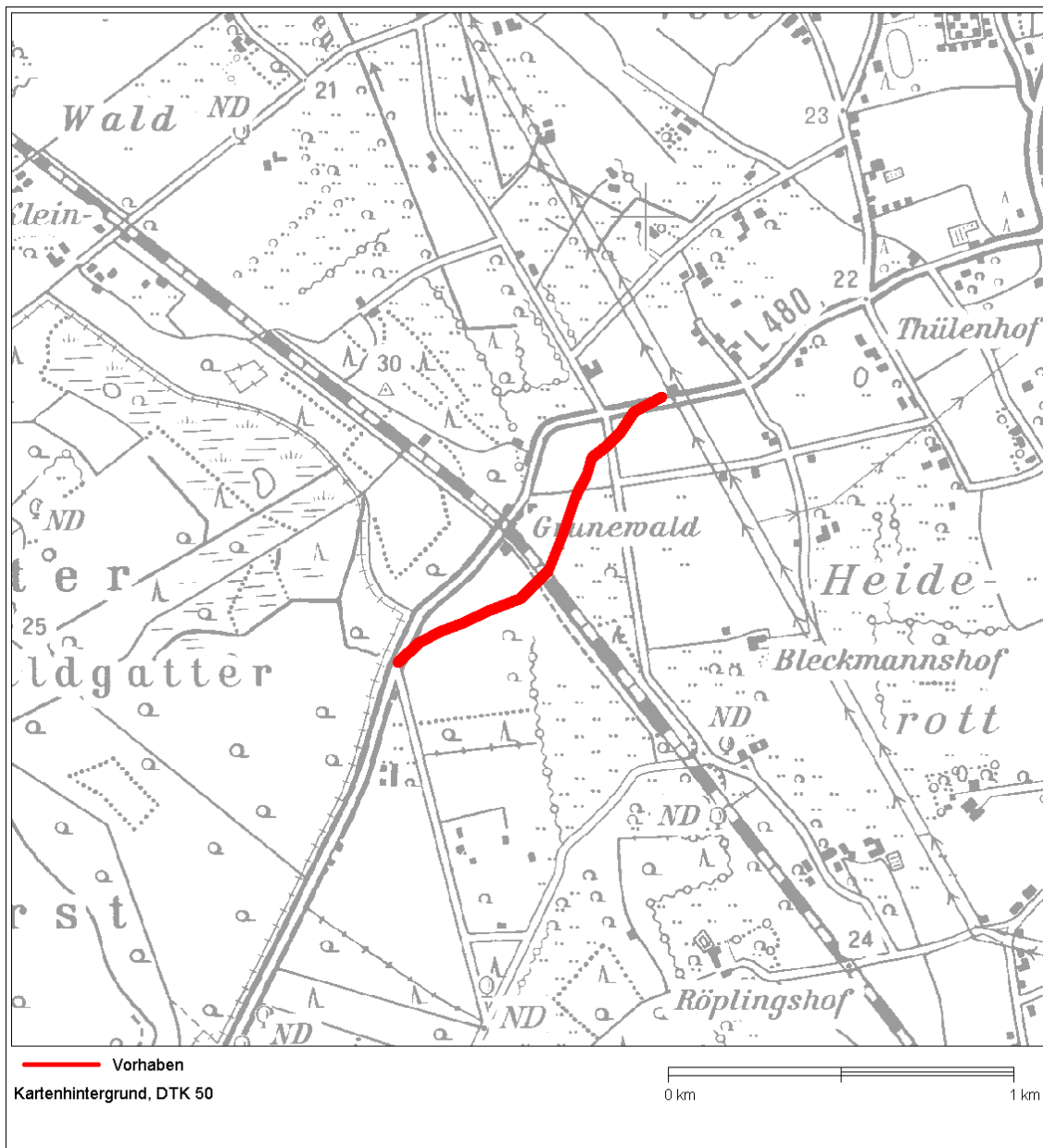
Bes. BÜ in Hamminkeln/Diersfordt

Vorhabendossier

Vorhaben:

23102

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23102 | Kennung: | 49-0309 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BÜ in Hamminkeln/Diersfordt | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 940 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 338 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 358 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 480 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VEF | | | | |
| Länge in Metern: | 1.425 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 127 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 220 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 147 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 2.130 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Beseitigung im Zuge der Betuwe-Linie, lange Schließzeiten | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 1.600 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 1.600 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -1.600 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,05 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 1 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 2 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -237 |
| Summe | -234 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 486

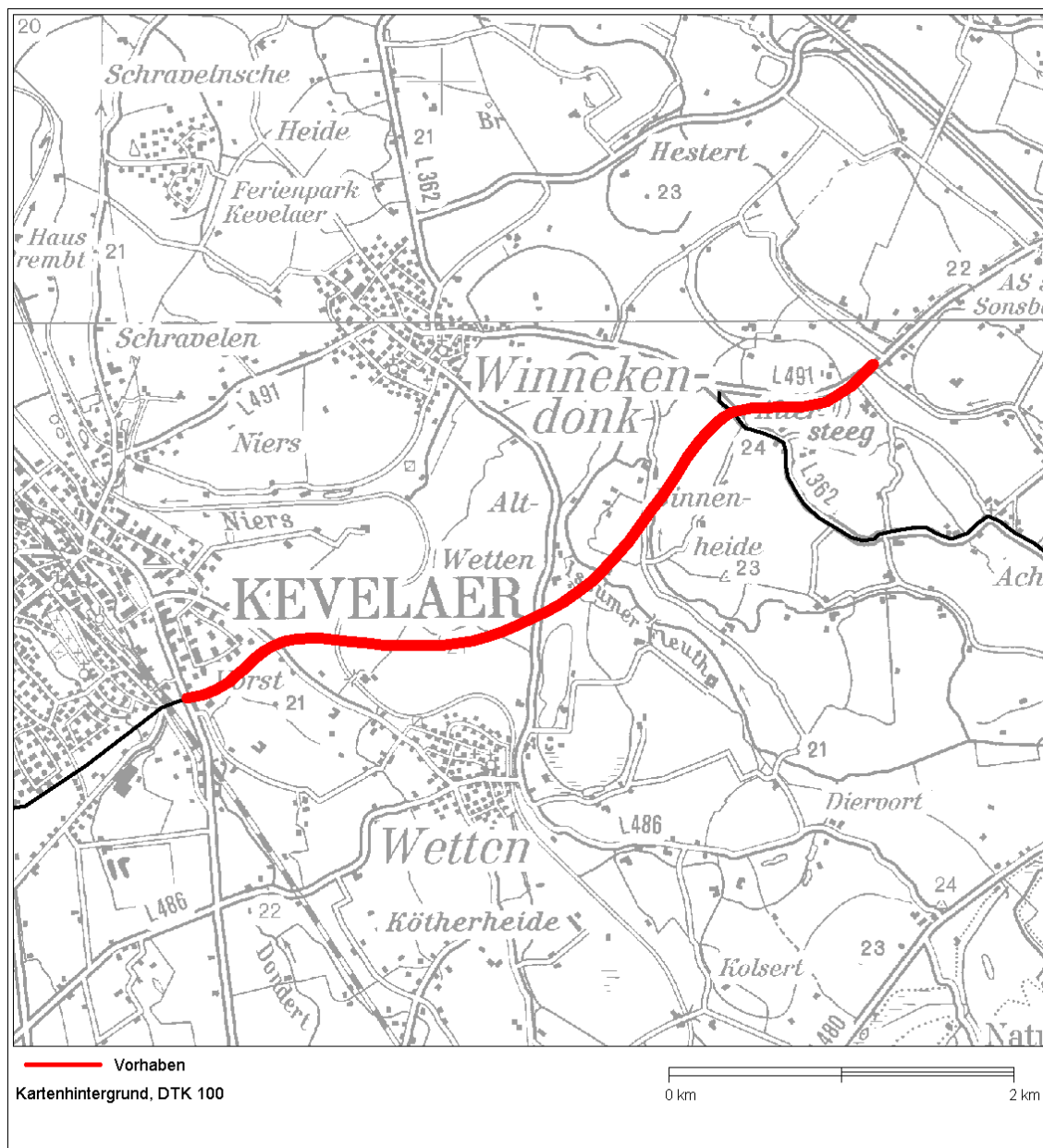
OU Kevelaer (Südumgehung) (B 9 - A 57)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23104

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23104 | Kennung: | 49-0203 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Kevelaer (Südümgehung) (B 9 - A 57) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 3.000 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 3.000 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 6.500 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 486 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VE | | | | |
| Länge in Metern: | 5.300 | Technische Einrichtungen: | 0 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 500 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 965 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 1.300 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 15.265 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Entlastung der OD's Kevelaer und Winnekendonk | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 11.900 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 11.900 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -5.100 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,29 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 109 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -13 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -419 |
| Summe | -323 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 079

NB in Langenfeld, Querspange von der L 79/L 288 zur B 229n

Vorhabendossier

Vorhaben:

23107

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23107 | Kennung: | 306.002 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| NB in Langenfeld, Querspange von der L 79/L 288 zur B 229n | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 750 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 250 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 079 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 500 | Technische Einrichtungen: | 150 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 100 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 150 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 1.400 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 7.000 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 7.000 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -4.900 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 10,29 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 102 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 47 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -167 |
| Summe | -18 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 924

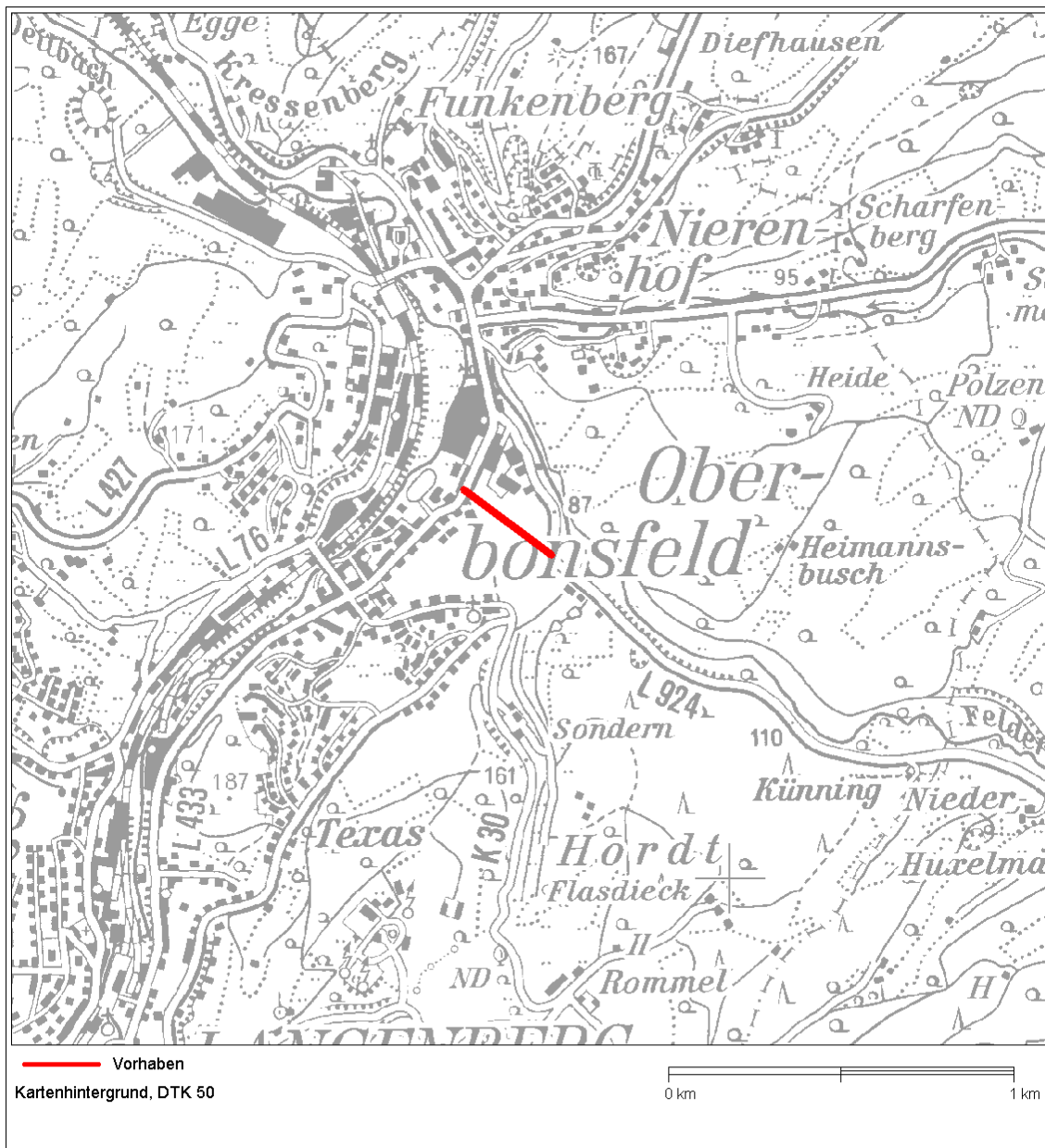
Neubau in Velbert/Langenberg (Fellerstr.)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23108

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23108 | Kennung: | aufgege | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Neubau in Velbert/Langenberg (Fellerstr.) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 355 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 306 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 924 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | aufgegeben | | | | |
| Länge in Metern: | 300 | Technische Einrichtungen: | 60 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 55 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 20 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 107 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 903 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | | |
|--|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | | 700 |
| Bezugsfall | | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | | 700 |

| | |
|---------------------------------------|------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -700 |
|---------------------------------------|------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,84 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 21 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 17 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -141 |
| Summe | -103 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

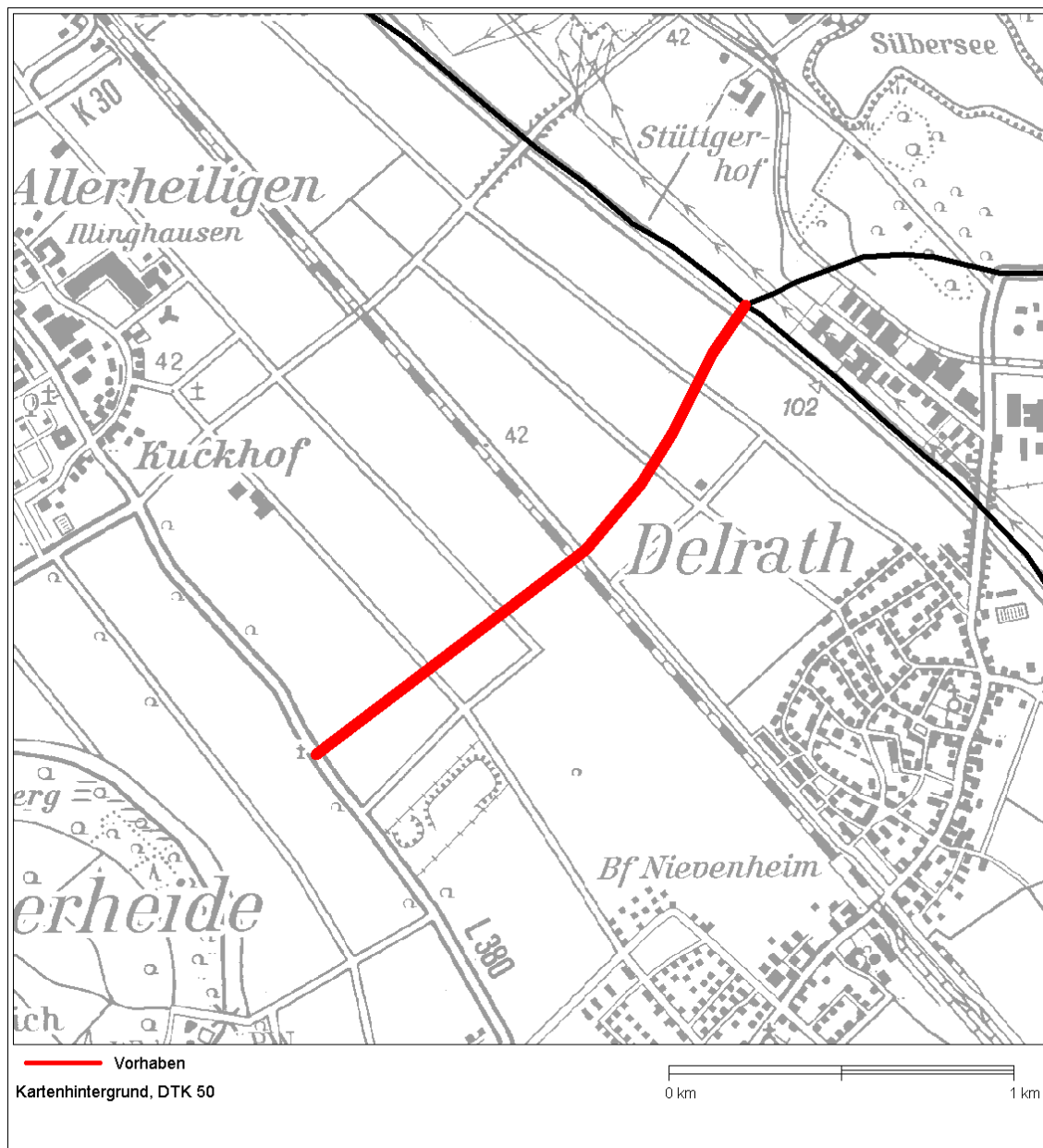
- Bewertung Einzelvorhaben -

L 035

Querspange von der L 380 bis zur B 9 zwischen Neuss
und Dormagen
Vorhabendossier

Vorhaben:
23109

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23109 | Kennung: | 48-9010 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Querspanne von der L 380 bis zur B 9 zwischen Neuss und Dormagen | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 2.990 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.560 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 2.020 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 035 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VP | | | | |
| Länge in Metern: | 27.000 | Technische Einrichtungen: | 340 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 390 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 580 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 1.390 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 9.270 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Bau Land (ca. 72%) und Kreis (ca. 27%) mit Kostenteilung, Verbindung von der L 380 über die genehmigte BAB AS 59 bis zur B 9. Anbindung S-Bahn Bhf Köln-Neuss, Entlastung insb. SV der Ortsteile von Neuss und Dormagen. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 12.100 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 12.100 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -5.700 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 5,08 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 126 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 360 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -107 |
| Summe | 378 |

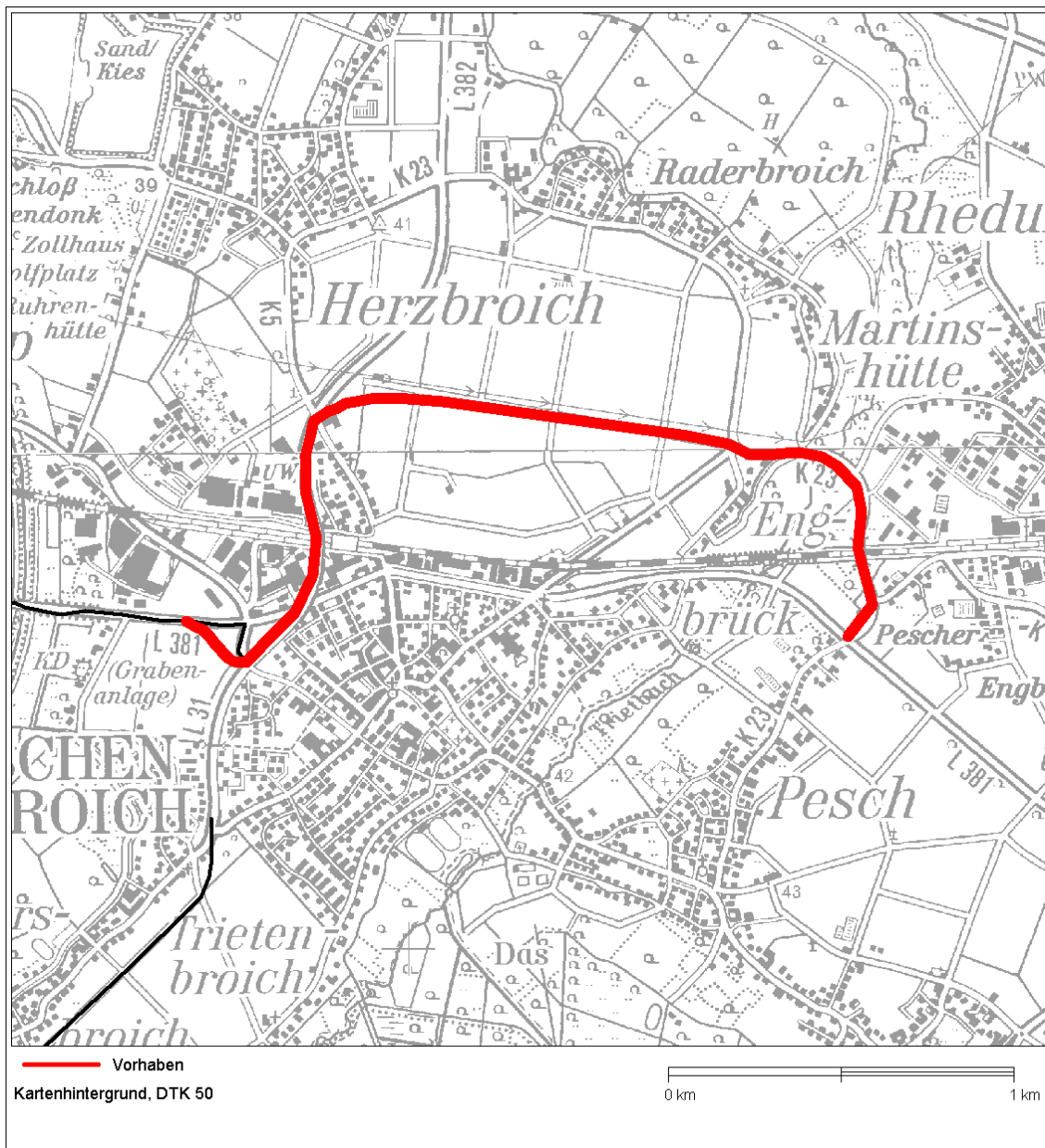


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 381
OU Korschenbroich
Vorhabendossier

Vorhaben:
23110
Stand: 13.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23110 | Kennung: | 48-9030 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Korschenbroich | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.660 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.440 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 570 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 381 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.190 | Technische Einrichtungen: | 360 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 180 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 370 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 1.040 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 5.620 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Ortsdurchfahrt mit einem hohen Verkehrs- und Schwerverkehrsanteil (DTV 2000: 11.495 Kfz/24h, 5% SV). Die Entwicklung der Ortslage wird durch die Landesstraße behindert. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 16.900 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 16.900 |

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -14.700 |
|---------------------------------------|----------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,34 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 1 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 208 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -200 |
| Summe | 9 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

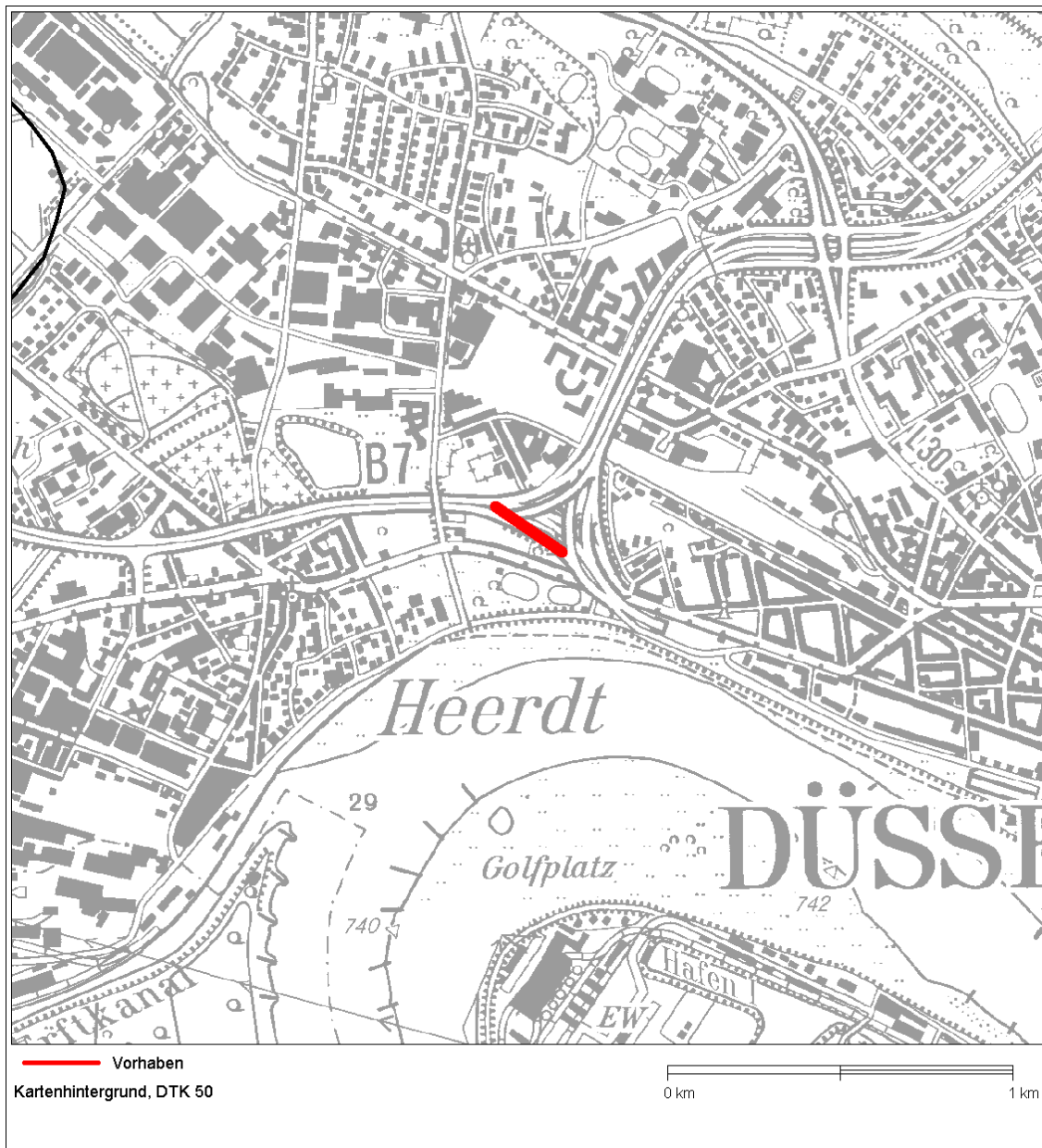
- Bewertung Einzelvorhaben -

L 392

Brückenerneuerung im Zuge der L 392 in Düsseldorf-
Heerdt, Pariser Straße
Vorhabendossier

**Vorhaben:
23112**

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23112 | Kennung: | 48-9033 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Brückenerneuerung im Zuge der L 392 in Düsseldorf-Heerdt, Pariser Straße | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 650 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 140 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 4.890 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 392 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 475 | Technische Einrichtungen: | 720 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 40 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 20 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 40 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 6.500 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Bauwerk ist abgängig. Die Standsicherheit des Bauwerks wird zur Zeit mit Hilfsstützen aufrechterhalten. Die Instandsetzung des Bauwerks ist aufgrund der maroden Stahlspannglieder nicht möglich. Unterhaltungskosten gehen nach Bau an die Stadt Düsseldorf. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 18.800 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 18.800 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -1.500 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|--------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -0,36 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -117 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 20 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -63 |
| Summe | -160 |

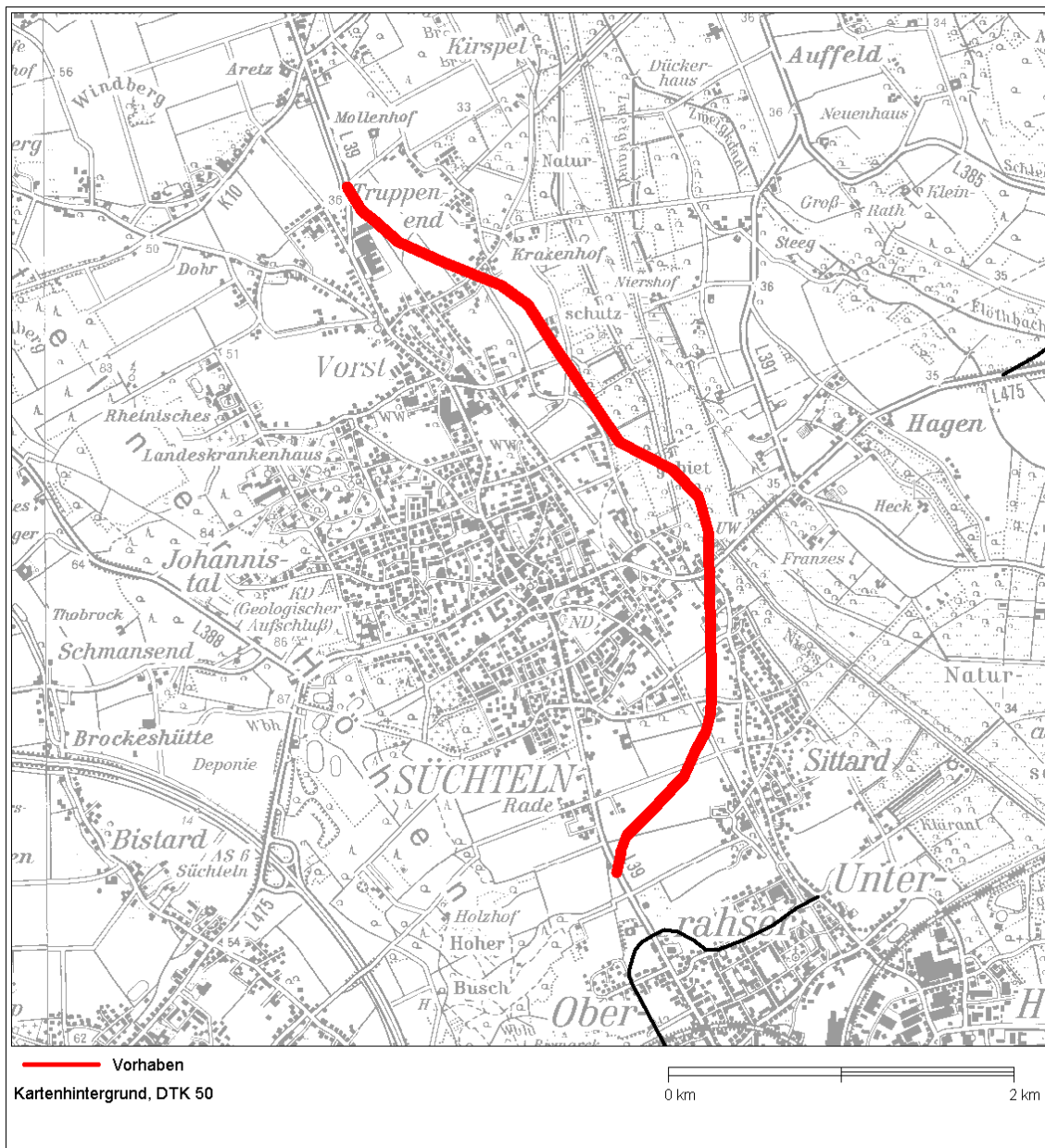


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 039
OU Viersen/Süchteln
Vorhabendossier

Vorhaben:
23113
Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23113 | Kennung: | 48-9032 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Viersen/Süchteln | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 2.400 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 2.490 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 300 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 039 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 5.140 | Technische Einrichtungen: | 1.260 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 320 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 640 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 2.680 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 10.090 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Sehr lange Ortsdurchfahrt (5,14 km) mit einem hohen Verkehrs- und Schwerverkehrsanteil. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 18.300 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 18.300 |

| | |
|---------------------------------------|----------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -11.600 |
|---------------------------------------|----------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 2,78 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 220 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 213 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -320 |
| Summe | 113 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

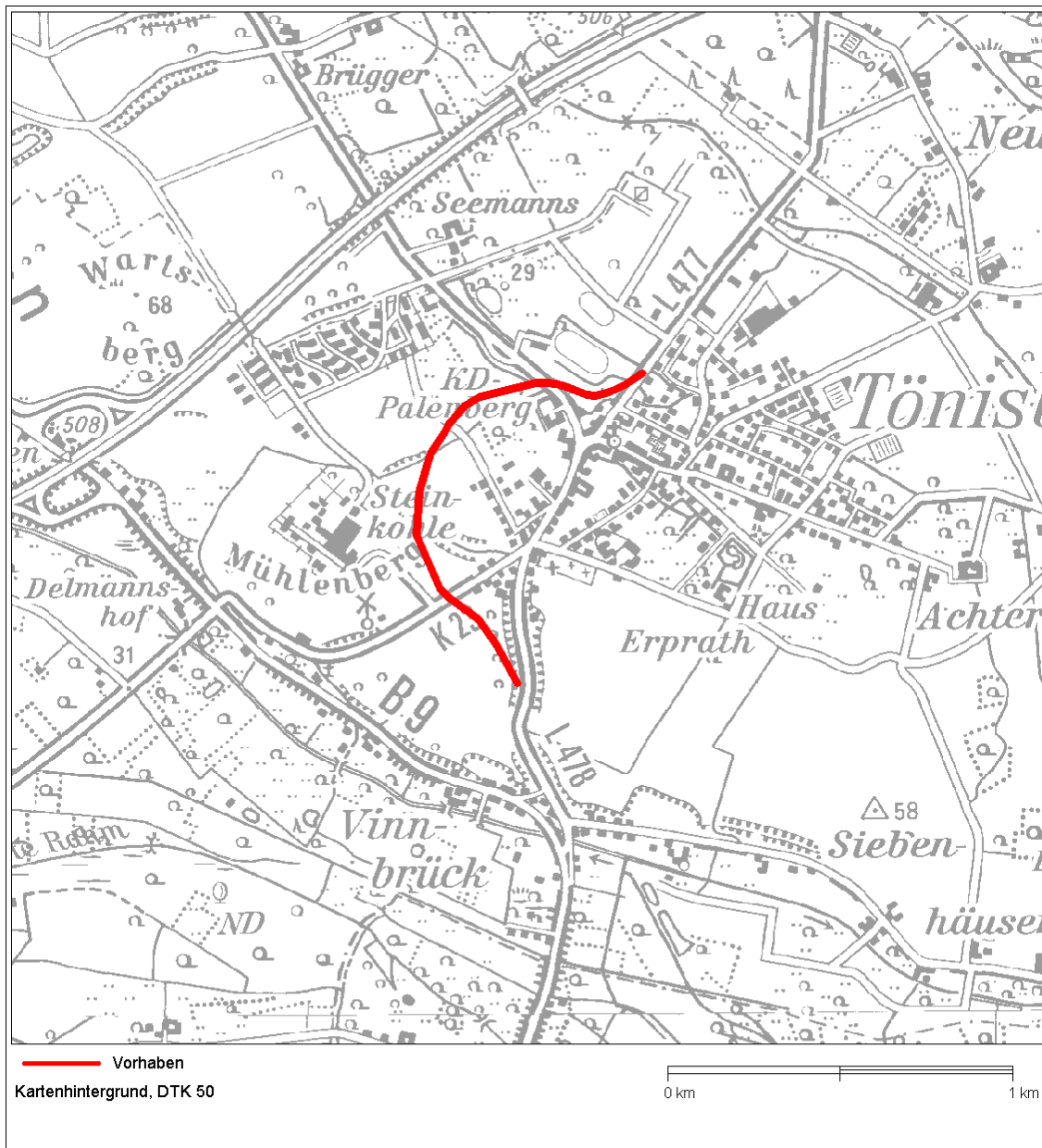
- Bewertung Einzelvorhaben -

L 478

NB Kempen/Tönisberg, Teilverlegung Vluyner Straße
und Westumgehung Kempen/Tönisberg
Vorhabendossier

Vorhaben:
23114

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|------------------------------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23114 | Kennung: | 114 + | Datum: | 14.04.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| NB Kempen/Tönisberg, Teilverlegung Vluyner Straße und Westumgehung Kempen/Tönisberg | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 610 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 716 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 300 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 478 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | PA, VP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.530 | Technische Einrichtungen: | 315 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 189 | | 0 |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | Ausgleich und Ersatz: | 185 | 0 |
| | | | Grunderwerb: | 255 | 0 |
| | | | Gesamtkosten: | 2.570 | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Entlastung des sehr engen Ortsdurchfahrtbereiches mit Erhöhung der Verkehrssicherheit. Einleitung der Planfeststellung des ersten Abschnittes in Arbeit. Weiterführung zur Entlastung der engen Ortslage erforderlich. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 8.200 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 8.200 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -6.700 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,95 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 57 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 35 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -118 |
| Summe | -27 |

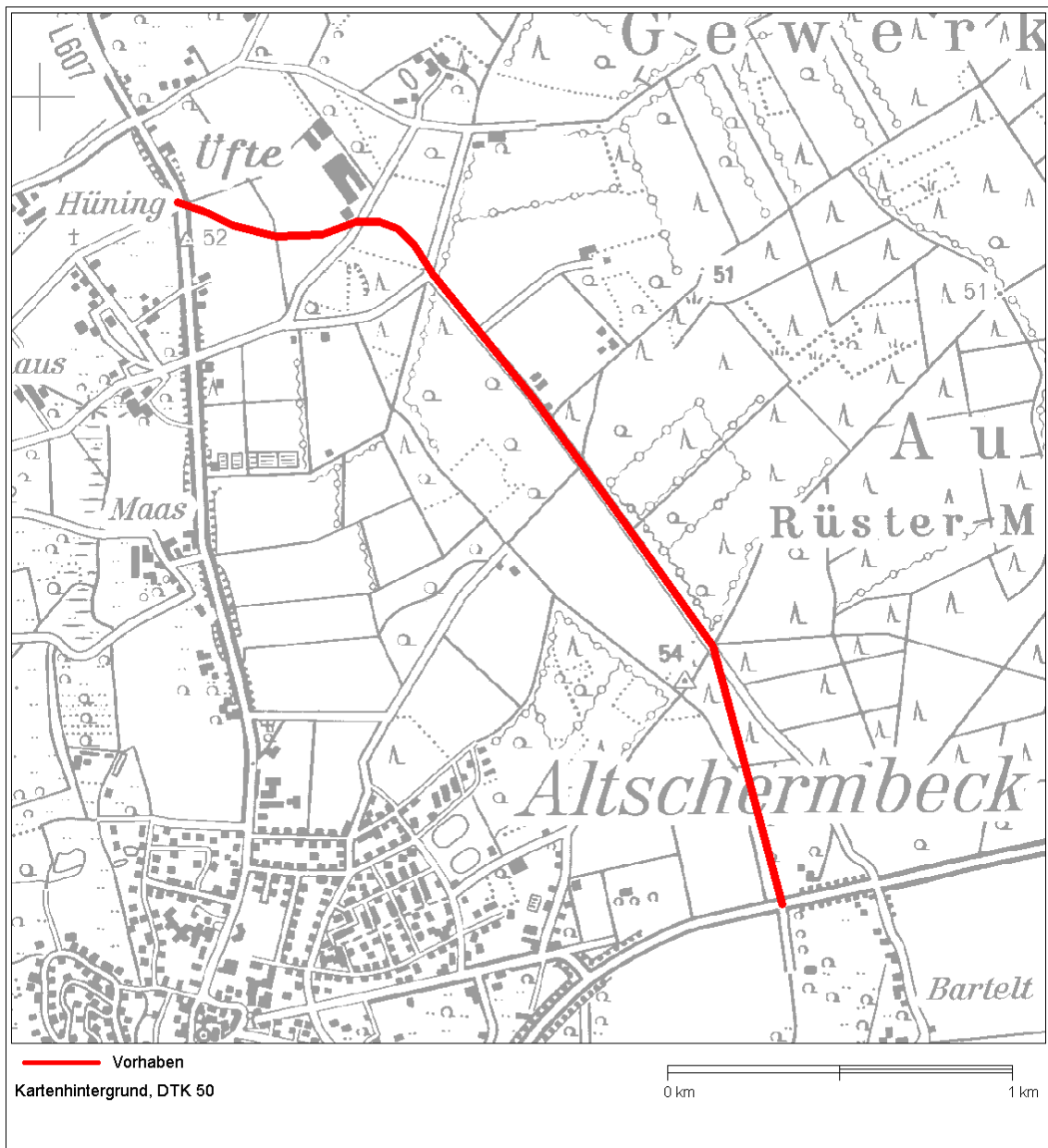


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 607
OU Schermbeck
Vorhabendossier

Vorhaben:
23115
Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23115 | Kennung: | 49-9015 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Schermbeck | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 896 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.440 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 607 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.900 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 128 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 416 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 320 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 3.200 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Teilweise kurvenreiche enge OD mit 50-30 km/h mit vielen Zufahrten. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 500 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 500 |

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -400 |
|---------------------------------------|-------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,02 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 16 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -56 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -246 |
| Summe | -287 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 387

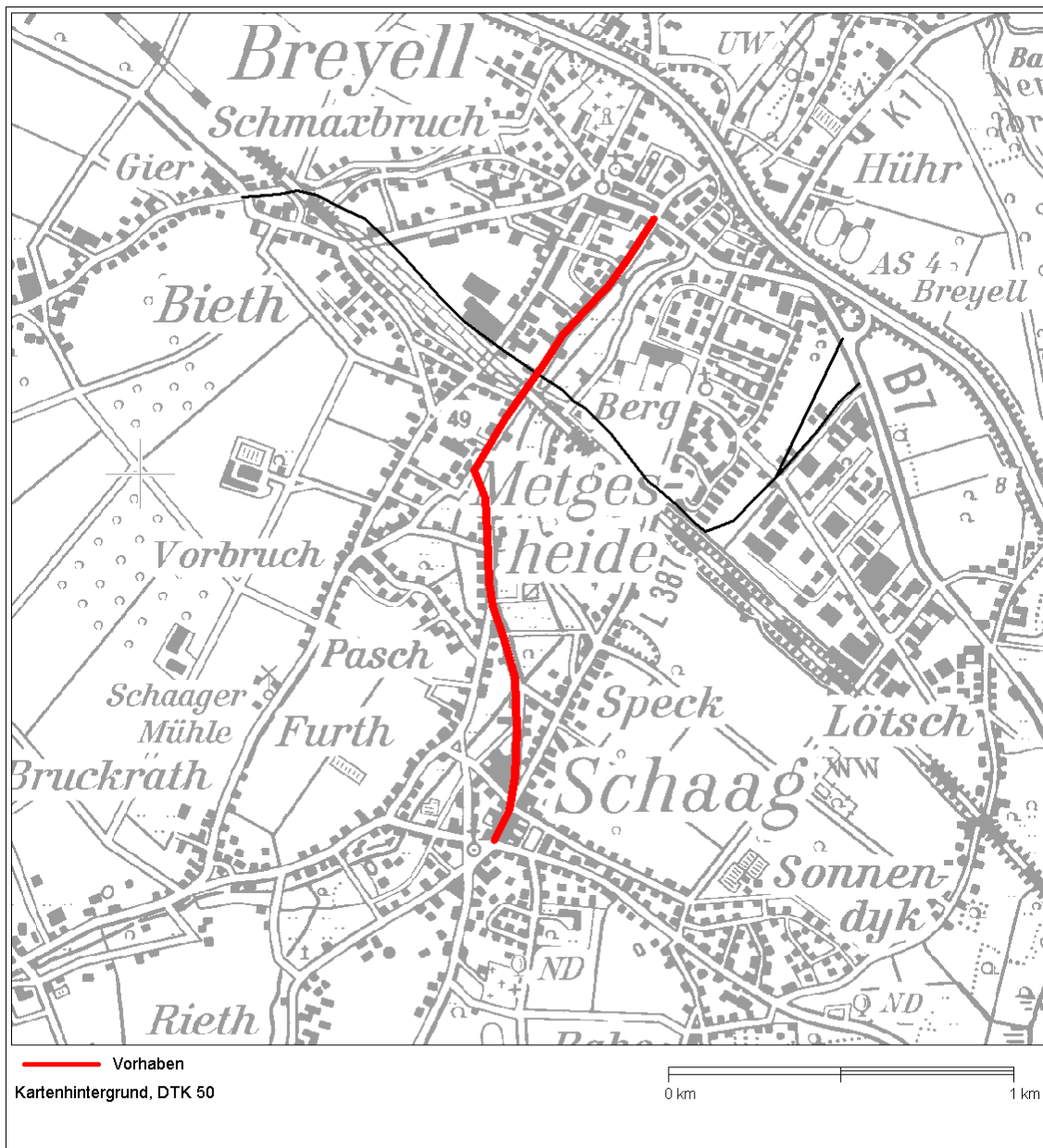
AB der Ortsdurchfahrt Nettetal/Schaag und Breyell

Vorhabendossier

Vorhaben:

23116

Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23116 | Kennung: | 48-9034 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| AB der Ortsdurchfahrt Nettetal/Schaag und Breyell | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 397 | | 0 |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.697 | | 0 |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 450 | | 0 |
| Straßen-Nr.: | L 387 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.020 | Technische Einrichtungen: | 339 | | 0 |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 156 | | 0 |
| Neubau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 65 | | 0 |
| | | Grunderwerb: | 483 | | 0 |
| | | Gesamtkosten: | 3.587 | | 0 |
| Beschreibung | | | | | |
| Ausbau der sehr engen und langen Ortsdurchfahrt. Verkehrsgerechter Ausbau der Fahrbahn und des Gehweges sowie Verbesserung der Sicherheit durch Anlage von Radwegen. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 4.200 |
| Bezugsfall | 4.100 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 100 |

| | |
|---------------------------------------|------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -200 |
|---------------------------------------|------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 0,18 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 25 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 33 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -1 |
| Summe | 57 |



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23117 | Kennung: | 48-9026 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| L 476/ B 9/ B 222 BÜ Beseitigung Meerbusch/Büderich | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 480 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 638 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.331 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 476 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | VU | | | | |
| Länge in Metern: | 430 | Technische Einrichtungen: | 570 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 1.491 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 150 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 150 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.810 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Beseitigung eines höhengleichen Bahnüberganges, an diesem Bahnübergang bildet sich täglich ein unzumutbarer Rückstau. Kostenteilung nach EKrG zwischen Bund/Land/Stadtbahn. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 10.900 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 10.900 |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -10.600 |
|---------------------------------------|---------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -1,2 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | -92 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 10 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -191 |
| Summe | -274 |

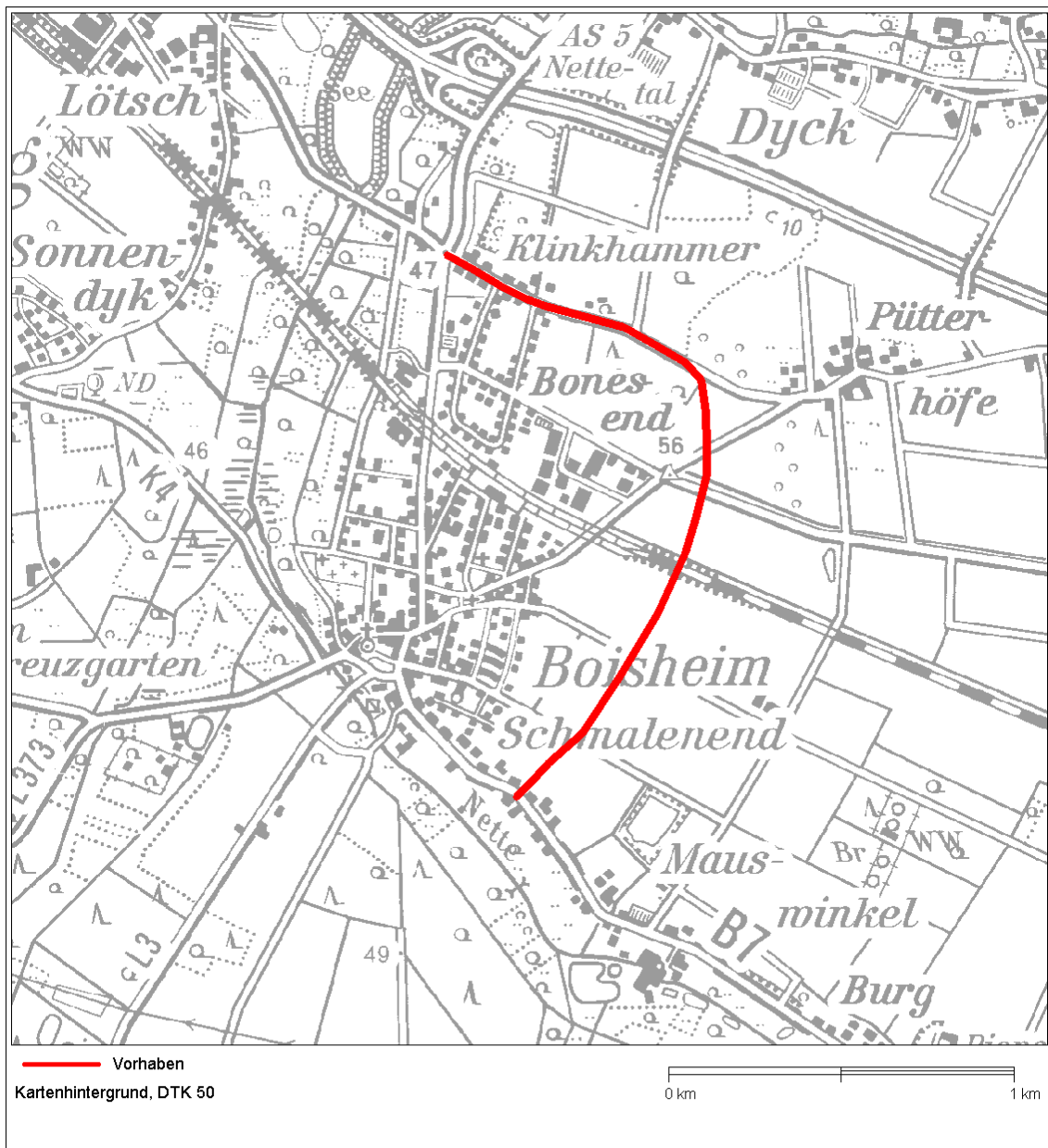


Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 29
OU Viersen/Boisheim
Vorhabendossier

Vorhaben:
23118
Stand: 12.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23118 | Kennung: | 48-9035 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Viersen/Boisheim | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 862 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 1.018 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 756 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 29 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 2.250 | Technische Einrichtungen: | 366 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 138 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 183 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 920 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.243 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Die B 7 soll in Kürze zur L 29 umgestuft werden. Aufgrund des hohen Durchgangsverkehrs in Boisheim soll eine Ortsumgehung als L 29n geplant werden und wird somit für den IGVP angemeldet!. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 5.400 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 5.400 |

| | |
|---------------------------------------|--------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -3.900 |
|---------------------------------------|--------|

Ergebnisse

| | |
|---|------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -1,5 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 10 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -54 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -143 |
| Summe | -187 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L427

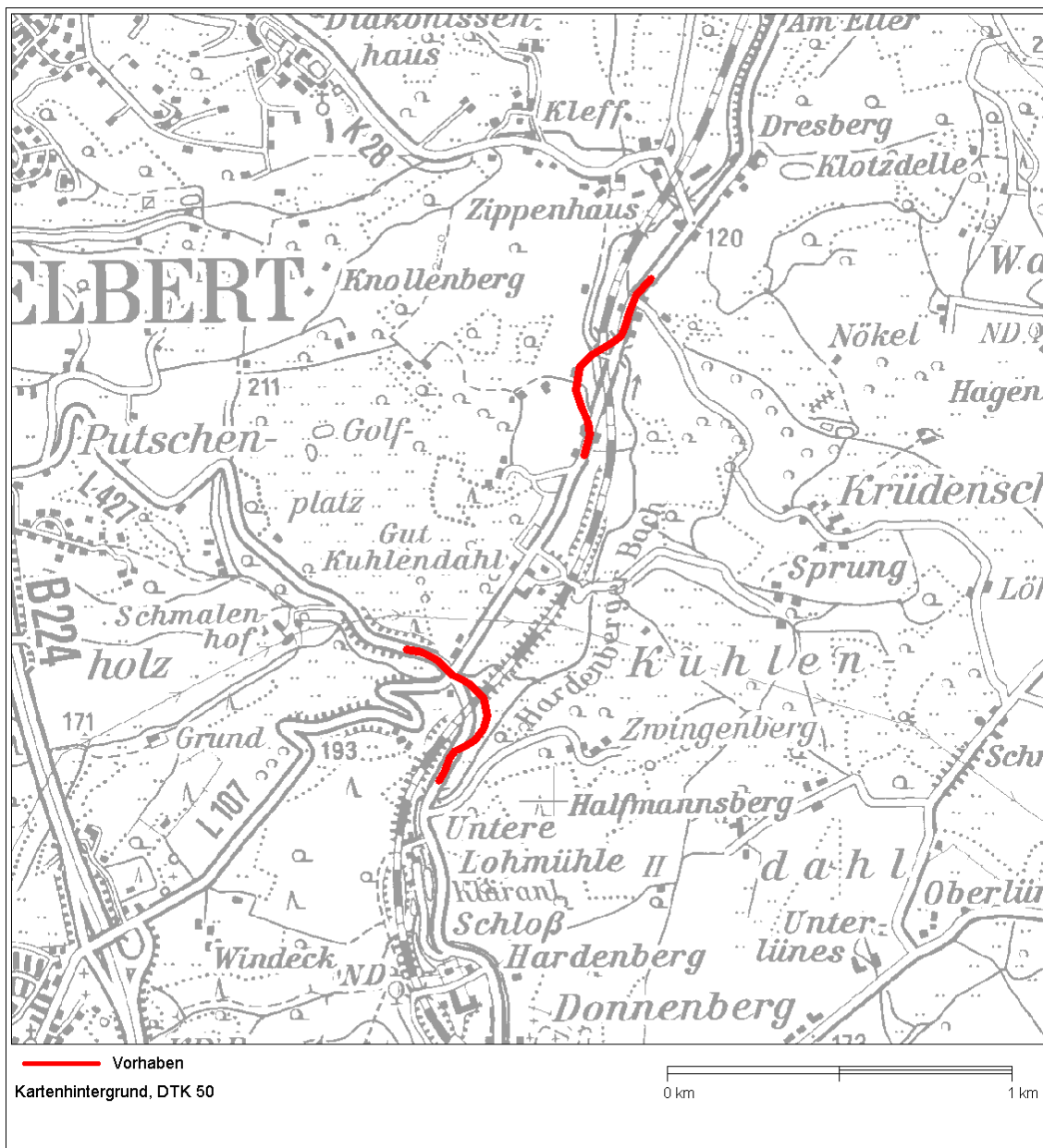
Bes. BUE in Velbert/Neuiges (Bernsaustr. +
Kuhlendahler Str.)

Vorhabendossier

Vorhaben:

23119

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 23119 | Kennung: | 187 | Datum: | 09.05.2005 |
| Bezeichnung | | | | | |
| Bes. BUE in Velbert/Neviges (Bernsaustr. + Kuhlendahler Str.) | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Düsseldorf | Untergrundbau: | 1.328 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 797 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 1.660 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L427 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.400 | Technische Einrichtungen: | 300 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 2.324 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 133 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 114 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 6.656 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| | | | | | |

Verkehrsstärken

| | | |
|--|--------|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 12.800 | |
| Bezugsfall | 0 | |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 12.800 | |

| | |
|---------------------------------------|---------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -12.800 |
|---------------------------------------|---------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | -1,03 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 6 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -34 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -152 |
| Summe | -180 |



Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 048

NB Bedburg/Kirchherten bis -/Frimmersdorf L 279 - L 116

Vorhabendossier

Vorhaben:

24021

Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|--|-------------------------------------|---|-------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 24021 | Kennung: | 234 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| NB Bedburg/Kirchherten bis -/Frimmersdorf L 279 - L 116 | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Köln | Untergrundbau: | 1.200 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 2.400 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 048 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 4.650 | Technische Einrichtungen: | 0 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | | | | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 100 | 0 | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 400 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 500 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 4.600 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Wiederherstellung einer durch den Tagebau unterbrochenen Verbindung. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 6.900 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 6.900 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -3.300 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 3,5 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 91 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | 62 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -243 |
| Summe | -90 |

Integrierte Gesamtverkehrsplanung NRW

- Bewertung Einzelvorhaben -

L 607
OU Raesfeld/Erle
Vorhabendossier

Vorhaben:
25069
Stand: 07.10.2005



| | | | | | |
|---|-------------------------------------|---|---------|---------------|------------|
| Vorhaben-Nr.: | 25069 | Kennung: | 03-0411 | Datum: | 29.09.2004 |
| Bezeichnung | | | | | |
| OU Raesfeld/Erle | | | | | |
| Investitionskosten in (1.000 €) | | | | | |
| Kenndaten | | Allgemein | | Tunnel | |
| Bereich: | Münster | Untergrundbau: | 512 | 0 | |
| Status: | 4 | Straßenoberbau: | 768 | 0 | |
| Straßen-Typ: | Landesstraße | Brücken, Stützwände und sonstige Bauwerke: | 0 | 0 | |
| Straßen-Nr.: | L 607 | | | | |
| Bearbeitungsstand: | OP | | | | |
| Länge in Metern: | 1.600 | Technische Einrichtungen: | 40 | 0 | |
| Art des Vorhabens | | Sonstiges ohne Ausgleich und Ersatz: | 0 | 0 | |
| Neubau: | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | |
| Ausbau: | <input type="checkbox"/> | | | | |
| | | | | | |
| | | Ausgleich und Ersatz: | 300 | 0 | |
| | | Grunderwerb: | 80 | 0 | |
| | | Gesamtkosten: | 1.700 | 0 | |
| Beschreibung | | | | | |
| Die OD Erle ist gekennzeichnet durch hohe Kurvigkeit und Unübersichtlichkeit. Eine nutzungsgerechte Umgest. wird angestrebt. Zur verkehrlichen Entlastung und städtebaulichen Entwicklung ist eine OU Erle im Zuge der L 607 dringend erforderlich. | | | | | |

Verkehrsstärken

| | |
|--|------------------|
| Belastung Vorhabenstrecke (max): | DTV (Kfz) |
| Vorhabenfall | 2.000 |
| Bezugsfall | 0 |
| Differenz (Vorhabenfall minus Bezugsfall) | 2.000 |

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| größte Entlastung im Teilnetz: | -3.900 |
|---------------------------------------|---------------|

Ergebnisse

| | |
|---|-------------|
| Nutzen-Kosten-Quotient | 1,08 |
| Nutzwertpunkte | |
| Wirkungsbereich „Individuelle und gesellschaftliche Belange“ | 13 |
| Wirkungsbereich „Wirtschaft“ | -81 |
| Wirkungsbereich „Umwelt“ | -222 |
| Summe | -290 |

