

2019年9月2日

相鉄・JR直通線用車両「12000系」試運転列車が 本日（9月2日）、JR線新宿駅に初めて乗り入れ

相模鉄道株式会社

相鉄グループの相模鉄道㈱（本社・横浜市西区、代表取締役社長・千原広司）と、東日本旅客鉄道㈱（本社・東京都渋谷区、代表取締役社長・深澤祐二）では、相互直通運転に向け、本日（2019年9月2日）、相鉄線の車両が新宿駅（東京都渋谷区）に初めて乗り入れました。

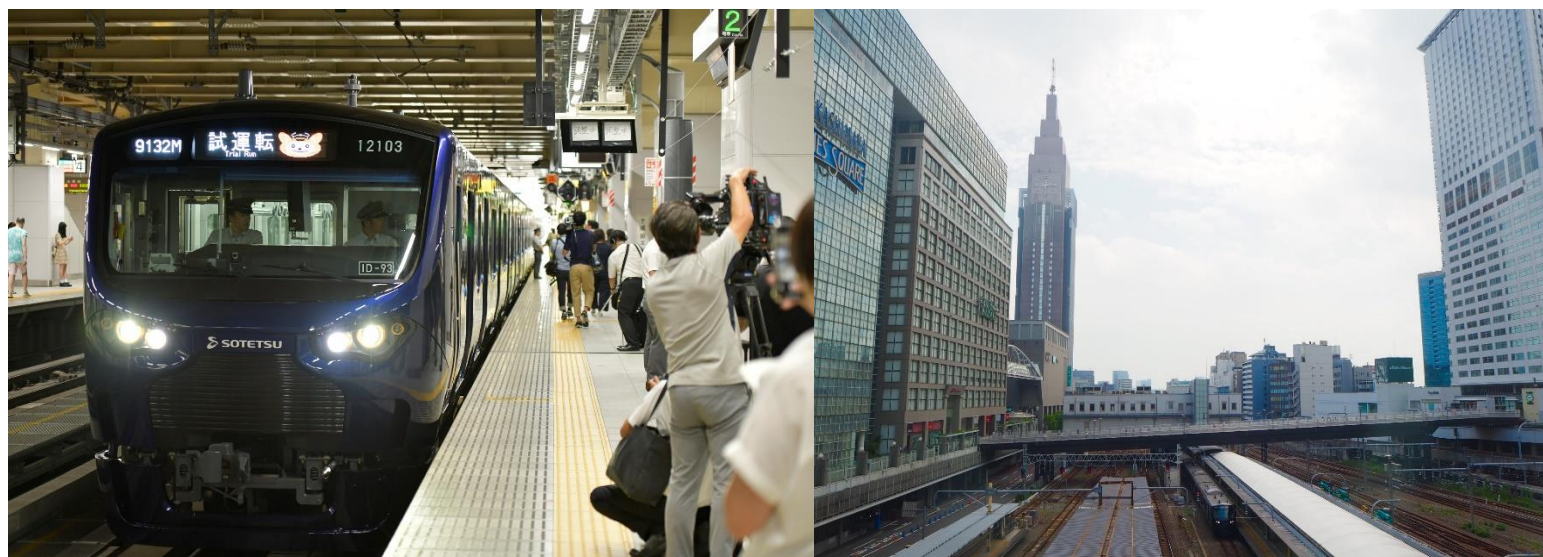
これは、2019年11月30日（土）に予定している「相鉄・JR直通線」の開業に向けて実施している各種訓練運転や試験の一環で行ったものです。

新宿駅の5番線ホームに相鉄線の車両「12000系」が、12時13分に渋谷駅方面から入線し、12時34分に折り返し発車するまでの約20分間、ホームに停車しました。その他、相鉄・JRの両担当者がインタビューを受けました。

相鉄・JR直通線は、相鉄線海老名駅とJR線新宿駅（朝時間帯の一部列車は大宮方面へ直通）を結ぶもので、同線の開業により神奈川県中部と東京都心部への速達性が向上する他、既設路線の混雑緩和や乗換回数の減少により、地域の活性化などにつながることを期待されています。

8月からはJR線の「E233系」が相鉄線内でも習熟運転を開始しており、開業に向けて準備を進めてまいります。

概要は別紙のとおりです。



新宿駅5番線に入線する「12000系」

相鉄・JR直通線用車両「12000系」試運転列車 9月2日、JR線新宿駅に初乗り入れ

1. 実施日時

2019年9月2日(月) 12:00~12:40

2. 場所

JR線新宿駅5番線

3. 内容

(1) 相鉄線12000系車両が新宿駅5番線に初めて乗り入れました。

12:13頃 新宿駅5番線に渋谷方より入線

12:34頃 渋谷方面へ折り返し発車

(2) 担当者インタビュー(5番線ホーム上)

東日本旅客鉄道(株) 浅井 琢雄(運輸車両部 車両運用計画グループリーダー)

相模鉄道(株) 関根 雅人(車両課 課長)



多摩川を渡る「12000系」



JR線から相鉄線内に乗り入れを行う「E233系」

(ご参考) 相鉄・JR相互直通運転の運行区間

◇停車駅

	海老名	かしわ台	さがみ野	相模大塚	大和	瀬谷	三ツ境	希望ヶ丘	二俣川	鶴ヶ峰	西谷	羽沢横浜国大	武蔵小杉	西大井	大崎	恵比寿	渋谷	新宿
特急(※)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
各停(※)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

●は停車駅 (※) 相鉄線内種別(海老名駅~羽沢横浜国大駅間)

◇使用車両 相鉄...12000系、JR東日本...埼京・川越線用E233系