

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen nach Umwelt-Merkmalen

Jahr 2017

FZ 14

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen im Jahr 2017

	Seite
Kraftfahrzeuge	
1. Bundesländer und Kraftstoffarten (mit Diagramm Personenkraftwagen nach alternativen Energiequellen und Bundesländern)	4
Personenkraftwagen	
2. Kraftstoffarten (Zeitreihe 1960 bis 2017) (mit Diagramm)	11
3. Emissionsgruppen und Kraftstoffarten (Zeitreihe 2008 bis 2017)	13
4. Kraftstoffarten und ausgewählte Haltergruppen (mit Diagramm)	14
5. Marken und Umwelt-Merkmale (mit Diagrammen)	18
6. Segmente, Modellreihen und Umwelt-Merkmale	24
7. Segmente, Modellreihen und CO ₂ -Effizienzklassen (mit Diagramm)	36
8. Elektroantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	43
9. Hybridantrieb, Marken, Modellreihen und Motorleistung	44
Nutzfahrzeuge	
10. Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen	45
Methodische Erläuterungen	46
Zeichenerklärung	48
Begriffsbestimmungen	49
Fahrzeugarten (Anlage A)	52
Emissionsgruppen (Anlage B)	55

1. Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Baden-Württemberg							
Benzin	22 364	270 622	48	-	1 204	1 170	32
Diesel	29	184 208	7 111	952	31 790	18 184	8 491
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	393	1	-	59	58	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	509	-	2	77	57	9
Elektro	167	4 387	-	8	209	191	12
Hybrid	-	12 547	-	20	1	-	-
dar. Plug-in	-	5 619	-	-	-	-	-
sonstige	5	28	1	-	3	3	-
Insgesamt	22 565	472 694	7 161	982	33 343	19 663	8 545
Bayern							
Benzin	36 895	373 339	47	-	1 851	1 795	52
Diesel	23	303 085	7 625	1 417	52 539	30 165	14 675
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	479	-	-	178	172	6
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	646	-	13	82	77	2
Elektro	326	5 677	-	7	230	212	18
Hybrid	1	17 724	-	6	-	-	-
dar. Plug-in	-	6 529	-	-	-	-	-
sonstige	5	23	-	-	10	1	1
Insgesamt	37 250	700 973	7 672	1 443	54 890	32 422	14 754
Berlin							
Benzin	3 670	52 815	4	-	409	404	3
Diesel	1	26 634	515	217	12 313	7 831	2 101
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	115	-	-	19	18	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	110	-	1	15	15	-
Elektro	28	664	-	-	34	23	1
Hybrid	-	3 195	1	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	899	-	-	-	-	-
sonstige	-	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 699	83 536	520	218	12 790	8 291	2 106
Brandenburg							
Benzin	3 599	44 959	4	-	363	361	1
Diesel	2	20 396	819	218	9 480	6 370	2 046
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	177	-	-	36	36	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	121	-	3	33	30	3
Elektro	19	381	-	-	24	24	-
Hybrid	-	1 945	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	464	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 620	67 979	823	221	9 936	6 821	2 050
Bremen							
Benzin	802	12 104	1	-	78	77	1
Diesel	-	9 696	215	39	1 679	1 017	460
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	33	-	-	2	2	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	34	-	-	4	4	-
Elektro	5	86	-	2	2	2	-
Hybrid	-	654	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	205	-	-	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	807	22 608	216	41	1 765	1 102	461
Hamburg							
Benzin	1 891	68 154	4	-	212	209	3
Diesel	1	69 414	585	255	10 979	6 718	2 946
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	93	-	-	9	9	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	96	-	1	20	19	1
Elektro	11	608	-	2	29	29	-
Hybrid	-	2 152	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	760	-	-	-	-	-
sonstige	-	15	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 903	140 532	589	258	11 249	6 984	2 950

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	1	1	-	1 450	1	11	Baden-Württemberg
1 594	1 393	2 099	29	8 486	3 928	1 743	Benzin
-	-	-	-	-	-	3	Diesel
9	-	2	-	17	17	2	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
6	-	-	-	13	1	9	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	1	-	-	Hybrid
-	-	-	-	6	3	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 609	1 394	2 103	29	9 974	3 950	1 768	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Bayern
2	2	-	-	3 041	-	39	Benzin
2 702	1 684	3 283	30	15 152	5 634	3 250	Diesel
-	-	-	-	2	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	-	1	-	4	4	3	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	22	5	20	Elektro
-	-	-	-	-	-	2	Hybrid
-	-	-	-	-	-	2	dar. Plug-in
3	1	4	-	5	1	1	sonstige
2 709	1 687	3 288	30	18 226	5 644	3 316	Insgesamt
-	2	-	-	63	-	71	Berlin
1 047	511	822	1	1 597	1 257	408	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	7	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
9	1	-	-	3	2	8	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1 056	514	822	1	1 663	1 259	494	Insgesamt
-	-	-	-	428	-	2	Brandenburg
1	-	-	-	-	-	-	Benzin
333	275	452	4	2 517	1 372	729	Diesel
-	-	-	-	-	-	1	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	5	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	1	sonstige
334	275	452	4	2 953	1 377	734	Insgesamt
-	-	-	-	14	-	-	Bremen
66	82	54	-	383	326	135	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
66	82	54	-	398	326	135	Insgesamt
-	-	-	-	51	-	8	Hamburg
971	133	203	8	700	609	320	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	39	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	-	-	-	-	8	Hybrid
-	-	-	-	-	-	8	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
971	133	203	8	751	609	376	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Hessen							
Benzin	11 078	206 593	20	-	795	774	20
Diesel	12	152 578	2 491	458	23 964	14 821	6 226
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	409	-	-	33	32	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	298	-	9	42	34	5
Elektro	54	3 673	-	-	92	88	4
Hybrid	1	6 591	-	-	2	-	-
dar. Plug-in	-	2 138	-	-	-	-	-
sonstige	1	29	1	-	2	1	1
Insgesamt	11 147	370 171	2 512	467	24 930	15 750	6 256
Mecklenburg-Vorpommern							
Benzin	1 786	24 178	5	-	175	172	2
Diesel	1	13 355	604	114	5 243	3 384	1 285
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	43	1	-	8	7	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	80	-	-	63	55	8
Elektro	7	150	-	-	7	6	1
Hybrid	-	951	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	204	-	-	-	-	-
sonstige	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 794	38 758	610	114	5 496	3 624	1 297
Niedersachsen							
Benzin	12 074	211 397	39	-	1 957	1 937	17
Diesel	14	135 755	4 594	497	26 560	16 716	6 267
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	453	-	-	129	127	2
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	728	-	10	61	59	2
Elektro	87	2 229	-	1	342	327	15
Hybrid	2	7 877	-	20	94	94	-
dar. Plug-in	2	3 852	-	-	7	7	-
sonstige	6	8	-	-	2	-	-
Insgesamt	12 183	358 447	4 633	528	29 145	19 260	6 303
Nordrhein-Westfalen							
Benzin	25 115	402 057	46	-	2 567	2 514	46
Diesel	22	248 085	8 615	1 094	56 319	34 432	14 795
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	1 645	1	-	182	175	5
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	604	-	3	86	71	12
Elektro	166	4 291	-	1	4 140	4 103	36
Hybrid	1	17 765	-	3	-	-	-
dar. Plug-in	-	5 091	-	-	-	-	-
sonstige	6	16	-	-	2	2	-
Insgesamt	25 310	674 463	8 662	1 101	63 296	41 297	14 894
Rheinland-Pfalz							
Benzin	7 416	80 986	19	-	499	493	4
Diesel	11	46 156	1 913	343	11 827	6 842	3 193
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	199	-	-	24	24	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	109	-	-	22	17	2
Elektro	31	765	-	-	54	54	-
Hybrid	1	3 285	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	-	1 041	-	-	-	-	-
sonstige	-	5	2	-	1	-	1
Insgesamt	7 459	131 505	1 934	343	12 428	7 430	3 200
Saarland							
Benzin	1 734	23 925	3	-	89	87	2
Diesel	1	11 677	499	65	2 964	1 608	922
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	26	-	-	5	5	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	24	-	-	7	6	-
Elektro	7	170	-	-	9	8	1
Hybrid	1	1 182	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	182	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	6	-	-
Insgesamt	1 743	37 004	502	65	3 080	1 714	925

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
1	-	-	-	939	-	5	Hessen
945	660	1 297	15	4 351	2 305	1 167	Benzin
1	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	2	-	22	22	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	3	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	1	1	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
948	661	1 300	15	5 316	2 327	1 173	Insgesamt
-	1	-	-	333	-	1	Mecklenburg-Vorpommern
166	171	233	4	2 309	1 024	635	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	6	5	-	sonstige
166	172	233	4	2 651	1 029	636	Insgesamt
1	-	2	-	1 042	-	9	Niedersachsen
1 062	850	1 650	15	10 096	5 047	2 171	Benzin
-	-	-	-	1	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	12	-	3	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	1	dar. Plug-in
1	1	-	-	2	-	1	sonstige
1 064	851	1 652	15	11 153	5 047	2 185	Insgesamt
6	1	-	-	1 283	1	23	Nordrhein-Westfalen
2 490	1 794	2 789	19	12 581	8 318	2 917	Benzin
-	2	-	-	1	-	-	Diesel
3	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	1	15	-	9	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	4	1	3	sonstige
2 499	1 797	2 789	20	13 884	8 320	2 952	Insgesamt
-	-	2	-	964	-	6	Rheinland-Pfalz
661	405	721	5	3 502	1 760	741	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
3	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	7	-	-	Elektro
-	-	-	-	4	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	3	1	3	sonstige
665	405	723	5	4 480	1 761	752	Insgesamt
-	-	-	-	161	-	1	Saarland
123	100	204	7	519	379	137	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
1	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	6	-	-	-	-	sonstige
124	100	210	7	680	379	138	Insgesamt

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

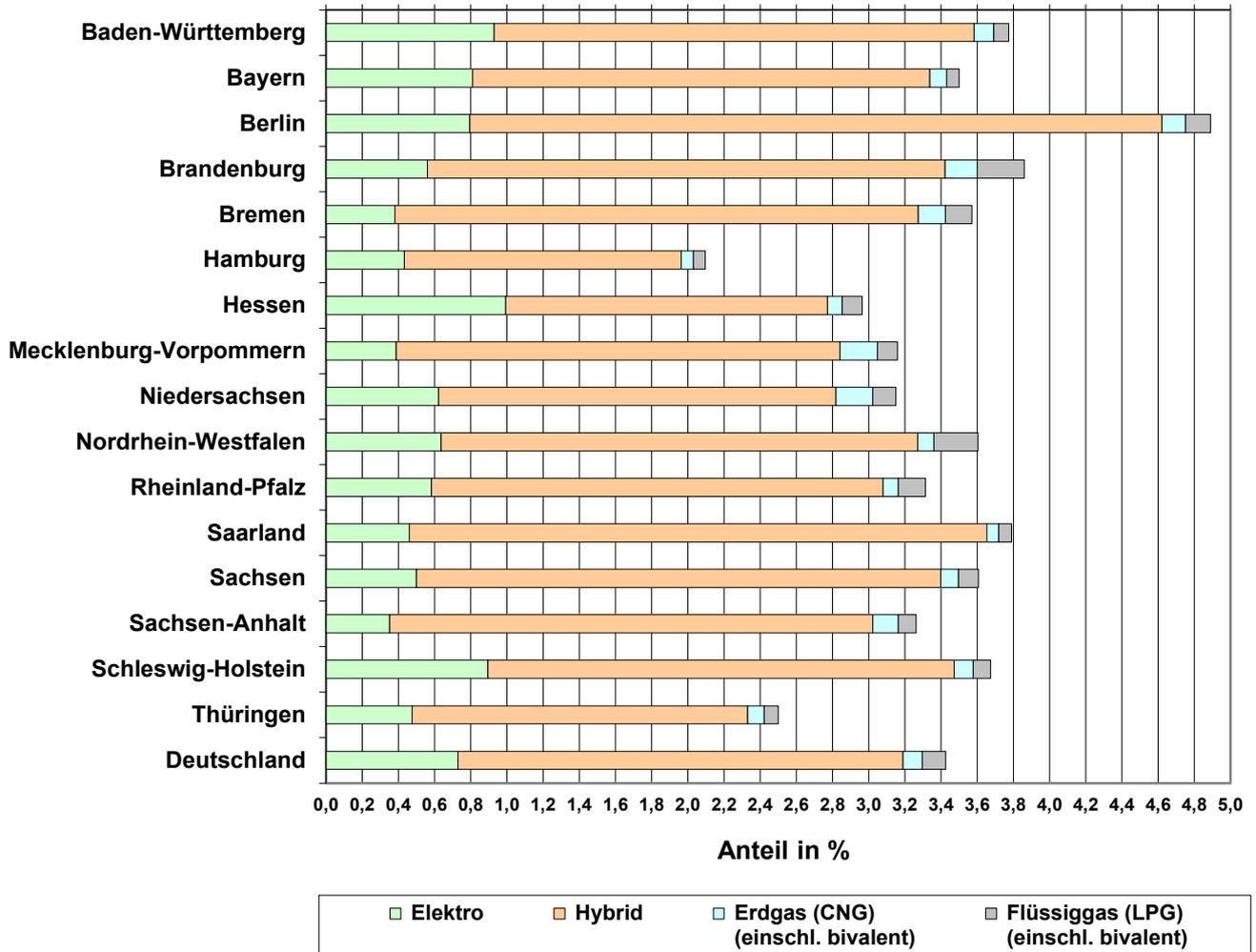
Land Kraftstoffart	Krafträder	Personenkraftwagen		Kraftomni- busse	Lastkraftwagen		
		insgesamt	darunter Wohnmobile		zusammen	mit Nutzlast in kg	
						bis 999	1000 bis 1999
1	2	3	4	5	6	7	
Sachsen							
Benzin	4 960	78 401	13	-	795	780	15
Diesel	5	41 110	1 281	294	15 788	10 305	3 594
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	137	-	-	41	40	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	121	-	2	23	22	1
Elektro	22	620	-	-	46	45	1
Hybrid	-	3 593	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	779	-	-	-	-	-
sonstige	2	2	-	-	5	-	-
Insgesamt	4 989	123 984	1 294	296	16 698	11 192	3 612
Sachsen-Anhalt							
Benzin	2 347	39 322	5	-	317	311	5
Diesel	8	19 063	576	254	7 368	4 827	1 617
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	59	-	-	16	16	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	86	-	6	47	41	6
Elektro	8	212	-	-	15	14	-
Hybrid	-	1 612	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	437	-	-	-	-	-
sonstige	1	10	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 364	60 364	581	260	7 763	5 209	1 628
Schleswig-Holstein							
Benzin	4 089	52 085	5	-	293	285	7
Diesel	3	32 564	2 261	235	10 073	6 308	2 453
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	85	-	-	15	14	1
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	93	-	-	22	20	2
Elektro	30	786	-	2	30	29	1
Hybrid	-	2 265	-	3	-	-	-
dar. Plug-in	-	737	-	-	-	-	-
sonstige	5	3	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 127	87 881	2 266	240	10 433	6 656	2 464
Thüringen							
Benzin	2 895	45 374	5	-	363	357	5
Diesel	5	22 210	584	119	8 928	6 130	1 883
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	54	-	-	15	15	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	63	-	-	8	8	-
Elektro	11	330	-	-	23	22	1
Hybrid	-	1 286	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	452	-	-	-	-	-
sonstige	2	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 913	69 317	589	119	9 337	6 532	1 889
Sonstige							
Benzin	10	177	-	-	-	-	-
Diesel	-	790	4	1	24	18	3
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	-	-	-	-	-	-	-
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	1	-	-	-	-	-
Elektro	2	27	-	-	6	6	-
Hybrid	-	51	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	-	47	-	-	-	-	-
sonstige	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	1 046	4	1	30	24	3
Deutschland							
Benzin	142 725	1 986 488	268	-	11 967	11 726	215
Diesel	138	1 336 776	40 292	6 572	287 838	175 676	72 957
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1	4 400	3	-	771	750	18
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	-	3 723	-	50	612	535	53
Elektro	981	25 056	-	23	5 292	5 183	91
Hybrid	7	84 675	1	52	98	94	-
dar. Plug-in	2	29 436	-	-	7	7	-
sonstige	33	144	4	-	31	7	3
Insgesamt	143 885	3 441 262	40 568	6 697	306 609	193 971	73 337

1. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen 2017 nach Bundesländern und Kraftstoffarten

Lastkraftwagen				Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Land Kraftstoffart
mit Nutzlast in kg				insgesamt	darunter Sattelzug- maschinen		
2000 bis 5999	6000 bis 11999	12000 und mehr	unbekannt			12	13
8	9	10	11	12	13	14	
-	-	-	-	776	-	8	Sachsen
553	562	768	6	3 328	1 643	904	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	2	1	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	5	-	5	4	-	sonstige
553	562	773	6	4 114	1 649	913	Insgesamt
1	-	-	-	506	1	2	Sachsen-Anhalt
303	260	358	3	2 669	1 586	580	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	2	-	-	sonstige
305	260	358	3	3 178	1 587	582	Insgesamt
-	1	-	-	289	-	1	Schleswig-Holstein
342	369	596	5	3 000	1 443	826	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	5	-	2	Elektro
-	-	-	-	-	-	1	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	1	-	1	sonstige
342	370	596	5	3 295	1 443	831	Insgesamt
1	-	-	-	875	-	1	Thüringen
303	261	349	2	1 820	899	583	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
304	261	349	2	2 696	899	584	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	5	Sonstige
1	2	-	-	2	-	660	Benzin
-	-	-	-	-	-	-	Diesel
-	-	-	-	-	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	-	-	-	-	-	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
1	2	-	-	2	-	665	Insgesamt
13	8	5	-	12 215	3	193	Deutschland
13 662	9 512	15 878	153	73 012	37 530	17 906	Benzin
1	2	-	-	5	-	5	Diesel
19	-	5	-	48	48	52	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
16	1	-	1	93	10	56	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	1	2	-	7	-	12	Elektro
-	-	-	-	1	-	11	Hybrid
-	-	-	-	-	-	-	dar. Plug-in
4	2	15	-	34	15	10	sonstige
13 716	9 526	15 905	154	85 414	37 606	18 234	Insgesamt

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Bundesländern und alternativen Energiequellen

Bundesländer



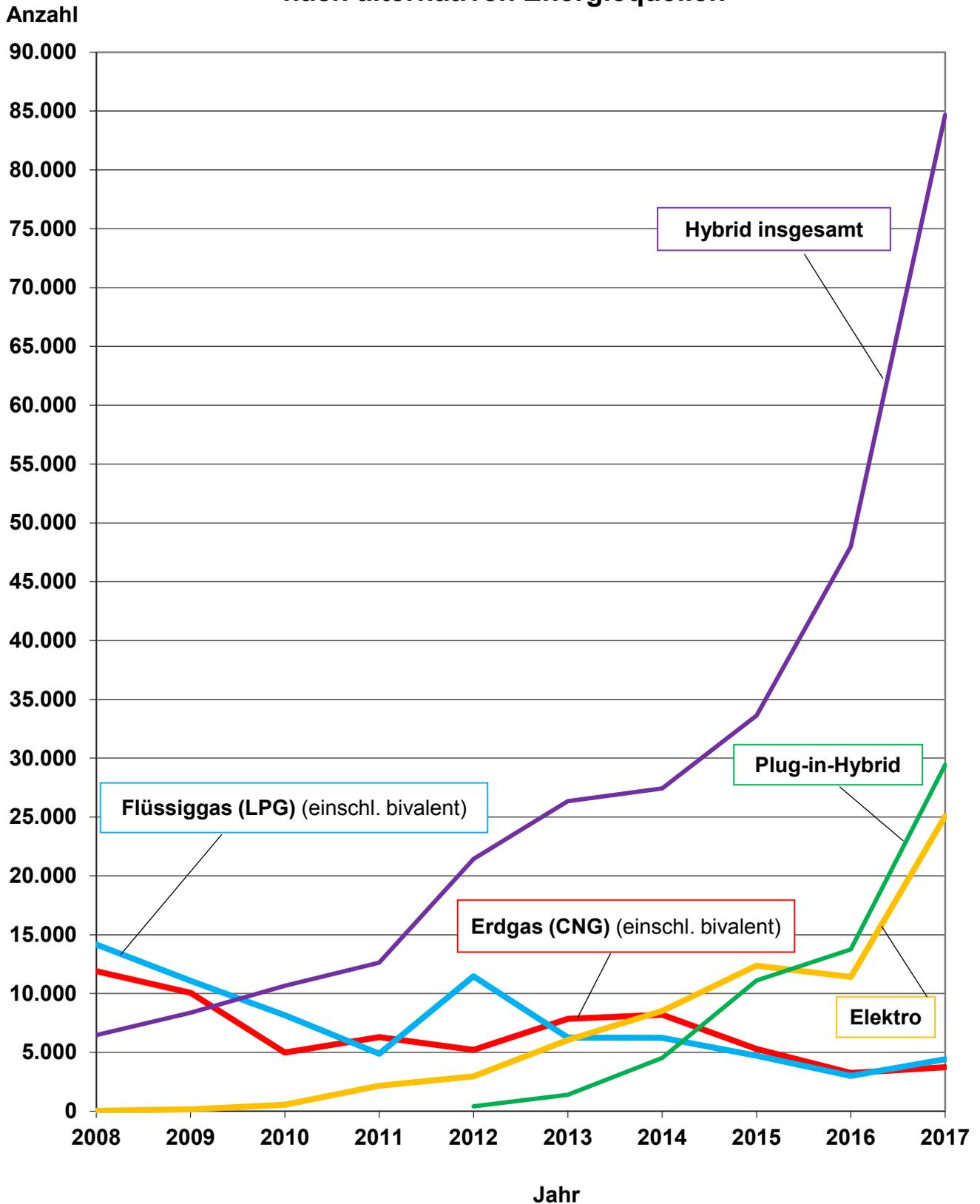
2. Neuzulassungen von Personenkraftwagen ¹⁾ 1960 bis 2017 nach Kraftstoffarten ²⁾

Jahr	Ottomotor Benzin	Gas	Benzin u. Gas (bivalent)	Rotationskolben-	Diesel-	Elektro-	Sonstige	Insgesamt
	motor							
	1	2	3	4	5	6		
1960	941 927	-	-	-	27 812	-	-	969 739
1965	1 471 071	2	-	313	46 178	-	-	1 517 564
1970	2 042 872	-	-	4 243	60 008	-	-	2 107 123
1975	2 011 507	1	-	1 537	92 960	43	-	2 106 048
1980	2 228 891	13	-	1 662	195 612	7	2	2 426 187
1985	1 848 013	4	-	439	530 762	35	8	2 379 261
1990	2 702 509	7	-	430	337 640	180	17	3 040 783
1995	2 830 278	29	-	12	483 517	208	17	3 314 061
2000	2 349 934	213	2 026	7	1 026 002	109	52	3 378 343

Jahr	Benzin ³⁾	Diesel	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Elektro	Hybrid		Sonstige	Insgesamt
	insgesamt		dar. Plug-in						
	1	2	3	4	5	6	7		
2005	1 903 190	1 425 576	1 380	8 053	47	3 589	-	287	3 342 122
2008	1 695 972	1 361 457	14 175	11 896	36	6 464	-	40	3 090 040
2009	2 608 767	1 168 633	11 083	10 062	162	8 374	-	94	3 807 175
2010	1 669 927	1 221 938	8 154	4 982	541	10 661	-	57	2 916 260
2011	1 651 637	1 495 966	4 873	6 283	2 154	12 622	-	99	3 173 634
2012	1 555 241	1 486 119	11 465	5 215	2 956	21 438	408	70	3 082 504
2013	1 502 784	1 403 113	6 257	7 835	6 051	26 348	1 385	43	2 952 431
2014	1 533 726	1 452 565	6 234	8 194	8 522	27 435	4 527	97	3 036 773
2015	1 611 389	1 538 451	4 716	5 285	12 363	33 630	11 101	208	3 206 042
2016	1 746 308	1 539 596	2 990	3 240	11 410	47 996	13 744	67	3 351 607
2017	1 986 488	1 336 776	4 400	3 723	25 056	84 675	29 436	144	3 441 262

¹⁾ Durch die Harmonisierung der Fz.-Papiere werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen u. a.) ab 2005 den Pkw zugeordnet.
²⁾ Bis einschließlich 2004 erfolgte die Ausweisung nach Antriebsarten.- ³⁾ Ab 2017 ohne Ethanol.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach alternativen Energiequellen



3. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2008 bis 2017 nach Kraftstoffarten und Emissionsgruppen

Kraftstoffart Emissionsgruppe	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Benzin	1 695 972	2 608 767	1 669 927	1 651 637	1 555 241	1 502 784	1 533 726	1 611 389	1 746 308	1 986 488
dar.: Euro 5	37 071	638 102	1 096 152	1 613 542	1 530 089	1 319 695	1 087 487	384 720	5 251	145
Euro 6	-	1	6	40	21 355	180 619	443 710	1 223 877	1 737 518	1 982 555
Diesel	1 361 457	1 168 633	1 221 938	1 495 966	1 486 119	1 403 113	1 452 565	1 538 451	1 539 596	1 336 776
dar.: Euro 5	61 276	489 851	923 160	1 437 831	1 447 273	1 310 177	1 104 331	445 414	44 031	5 930
Euro 6	127	3 017	6 757	9 363	28 816	88 463	346 031	1 091 096	1 493 597	1 329 302
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	14 175	11 083	8 154	4 873	11 465	6 257	6 234	4 716	2 990	4 400
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	11 896	10 062	4 982	6 283	5 215	7 835	8 194	5 285	3 240	3 723
Elektro	36	162	541	2 154	2 956	6 051	8 522	12 363	11 410	25 056
Hybrid	6 464	8 374	10 661	12 622	21 438	26 348	27 435	33 630	47 996	84 675
dar. Plug-in	-	-	-	-	408	1 385	4 527	11 101	13 744	29 436
Sonstige	40	94	57	99	70	43	97	208	67	144
Insgesamt	3 090 040	3 807 175	2 916 260	3 173 634	3 082 504	2 952 431	3 036 773	3 206 042	3 351 607	3 441 262

4. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

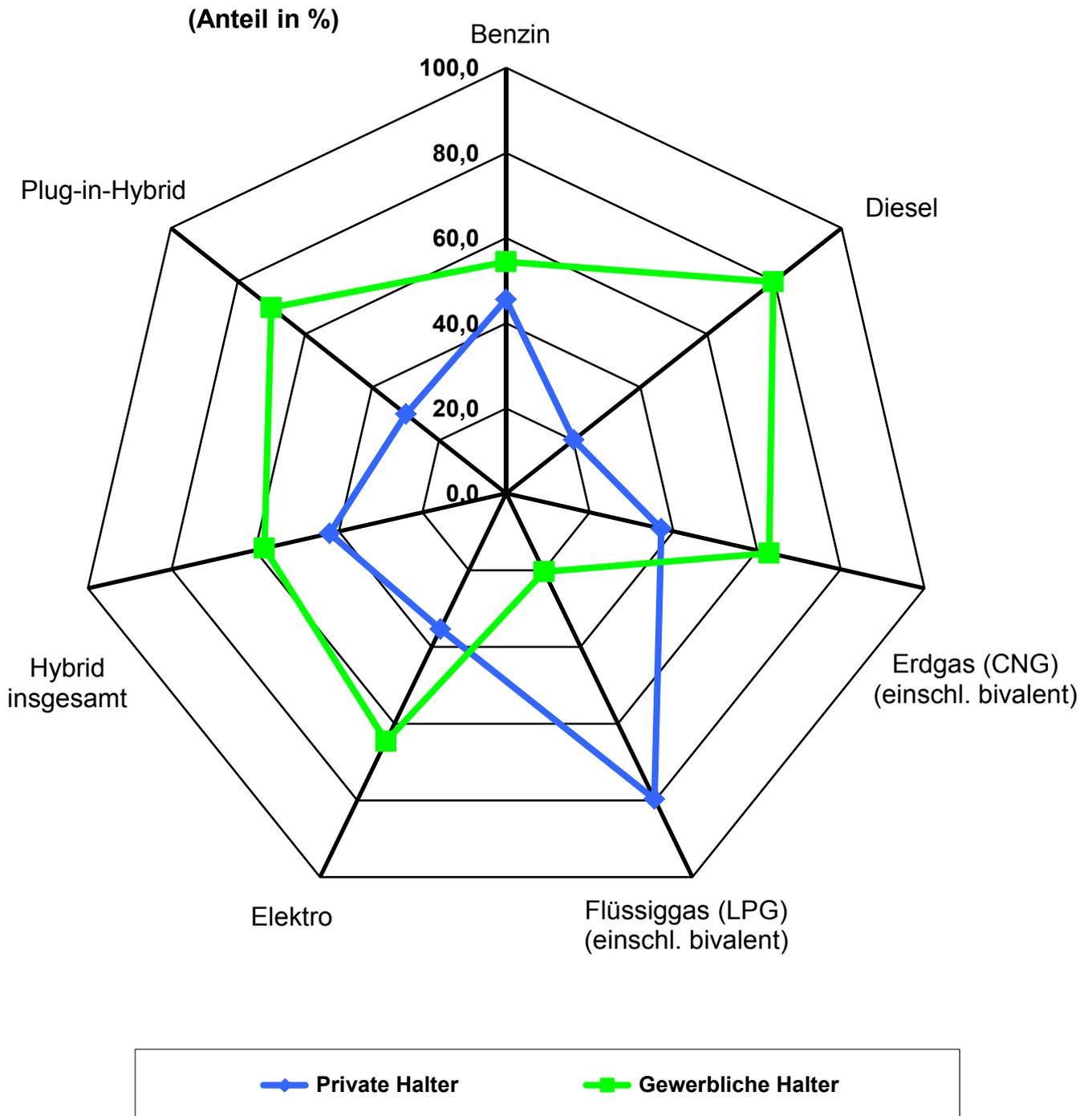
Kraftstoffart	Insgesamt	Private Halter		Gewerbliche Halter		Davon			
						Kfz-Handel		Kfz-Herstellung	
		Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Benzin	1 986 488	904 868	45,6	1 081 210	54,4	463 906	23,4	176 905	8,9
Diesel	1 336 776	270 614	20,2	1 065 520	79,7	192 221	14,4	134 685	10,1
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 400	3 502	79,6	898	20,4	221	5,0	87	2,0
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 723	1 380	37,1	2 342	62,9	293	7,9	560	15,0
Elektro	25 056	8 856	35,3	16 196	64,6	5 651	22,6	1 578	6,3
Hybrid	84 675	35 707	42,2	48 914	57,8	17 290	20,4	7 305	8,6
dar. Plug-in	29 436	8 792	29,9	20 603	70,0	5 791	19,7	4 386	14,9
Sonstige	144	16	11,1	128	88,9	26	18,1	52	36,1
Insgesamt	3 441 262	1 224 943	35,6	2 215 208	64,4	679 608	19,7	321 172	9,3

4. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Kraftstoffarten sowie nach ausgewählten Haltergruppen

		Davon				Unbekannt		Kraftstoffart
Kfz-Vermietung		Erbringung sonstiger Dienstleistungen ¹⁾		sonstige gewerbliche Halter				
Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	Anzahl	Anteil in % an insgesamt	
10	11	12	13	14	15	16	17	
170 689	8,6	109 127	5,5	160 583	8,1	410	0,0	Benzin
194 088	14,5	185 651	13,9	358 875	26,8	642	0,0	Diesel
6	0,1	218	5,0	366	8,3	-	-	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
20	0,5	382	10,3	1 087	29,2	1	0,0	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
754	3,0	2 861	11,4	5 352	21,4	4	0,0	Elektro
3 945	4,7	7 092	8,4	13 282	15,7	54	0,1	Hybrid
575	2,0	3 444	11,7	6 407	21,8	41	0,1	dar. Plug-in
-	-	16	11,1	34	23,6	-	-	Sonstige
369 502	10,7	305 347	8,9	539 579	15,7	1 111	0,0	Insgesamt

¹⁾ Interessenvertretungen sowie kirchliche und sonstige religiöse Vereinigungen, politische Parteien, Reparatur von DV-Geräten und Gebrauchsgütern sowie Erbringung von sonstigen überwiegend persönlichen Dienstleistungen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach privaten und gewerblichen Haltern je Kraftstoffart



Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

5. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Marke	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ -Emission je 1000 kg	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB	Anzahl	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Alfa Romeo	6 096	138,1	1 675	82,4	42,9	70,6	3 728	152,4	6,6	30,9	70,6
Audi	283 196	131,1	1 614	81,2	41,1	70,2	114 302	136,1	5,9	29,5	70,0
BMW	261 864	128,6	1 644	78,2	28,1	69,9	100 479	142,2	6,1	23,6	70,2
Citroen	52 760	111,9	1 502	74,5	30,8	70,7	30 836	109,5	4,7	17,1	70,8
Dacia	62 678	122,1	1 278	95,6	21,6	72,6	50 719	124,8	5,4	18,5	72,4
DS	3 309	107,0	1 340	79,9	26,2	71,6	2 216	108,6	4,7	18,7	71,8
Fiat	84 324	135,1	1 818	74,3	36,2	72,8	50 264	124,9	5,4	22,4	72,5
Ford	246 589	130,6	1 489	87,7	42,5	69,9	145 060	132,0	5,7	33,6	69,6
Honda	20 199	132,9	1 412	94,1	17,0	71,0	16 643	135,4	5,8	7,6	71,1
Hyundai	108 518	128,5	1 417	90,6	21,6	71,5	86 768	129,5	5,6	18,3	71,3
Jaguar	8 987	154,2	1 837	83,9	45,5	72,5	2 263	204,7	8,8	11,2	71,6
Jeep	13 390	167,5	1 894	88,4	43,1	72,5	5 158	171,2	7,4	27,6	72,7
Kia	64 068	125,8	1 483	84,8	19,3	71,8	41 834	134,2	5,8	14,0	71,6
Land Rover	23 656	169,9	2 108	80,6	55,0	71,1	2 874	242,7	10,5	12,3	72,8
Lexus	3 002	128,6	1 974	65,1	12,7	69,1	361	196,7	8,5	39,5	68,3
Mazda	67 262	134,1	1 402	95,7	17,8	69,1	55 038	134,4	5,8	8,4	69,4
Mercedes	326 188	143,0	1 743	82,1	41,9	72,4	147 286	154,4	6,7	22,6	72,6
Mini	46 706	120,4	1 320	91,2	25,2	69,8	38 772	123,6	5,3	22,5	69,9
Mitsubishi	43 367	120,4	1 276	94,3	18,3	70,6	34 156	115,0	5,0	14,2	70,2
Nissan	68 019	126,5	1 458	86,8	24,8	68,7	47 551	127,0	5,5	19,8	68,8
Opel	243 715	128,7	1 410	91,3	23,5	70,4	182 724	130,5	5,6	17,3	70,4
Peugeot	70 930	109,6	1 451	75,5	33,1	71,3	44 420	109,2	4,7	24,0	71,6
Porsche	29 276	185,0	1 875	98,6	30,7	72,1	19 883	195,4	8,4	22,1	72,4
Renault	135 456	115,0	1 384	83,1	24,7	71,4	94 317	120,6	5,2	18,9	71,5
Seat	108 203	122,1	1 318	92,7	35,7	70,4	80 932	121,0	5,2	28,5	70,5
Skoda	194 230	118,3	1 313	90,1	37,7	70,9	117 721	116,9	5,0	26,1	71,0
Smart	36 723	86,8	981	88,5	23,9	71,0	32 974	96,7	4,2	23,9	71,6
Ssangyong	3 232	174,4	1 842	94,6	47,0	71,2	1 109	167,7	7,2	22,6	71,4
Subaru	7 440	158,9	1 625	97,8	36,2	70,3	5 428	160,6	6,9	22,9	70,1
Suzuki	38 165	121,8	1 082	112,5	13,3	70,4	35 077	123,2	5,3	11,5	70,5
Tesla	3 332	-	2 389	-	-	71,9	-	-	-	-	-
Toyota	81 086	105,1	1 413	74,4	12,9	70,5	37 079	117,1	5,0	15,8	70,5
Volvo	40 857	129,9	1 868	69,5	34,9	71,1	8 786	145,9	6,3	22,5	71,6
VW	634 270	125,0	1 453	86,0	39,1	70,7	336 057	124,2	5,4	28,4	70,7
Sonstige	20 169	208,9	2 037	102,6	28,1	72,1	13 673	227,7	9,8	19,5	72,4
Insgesamt	3 441 262	127,9	1 505	85,0	33,1	70,8	1 986 488	130,1	5,6	23,0	70,8

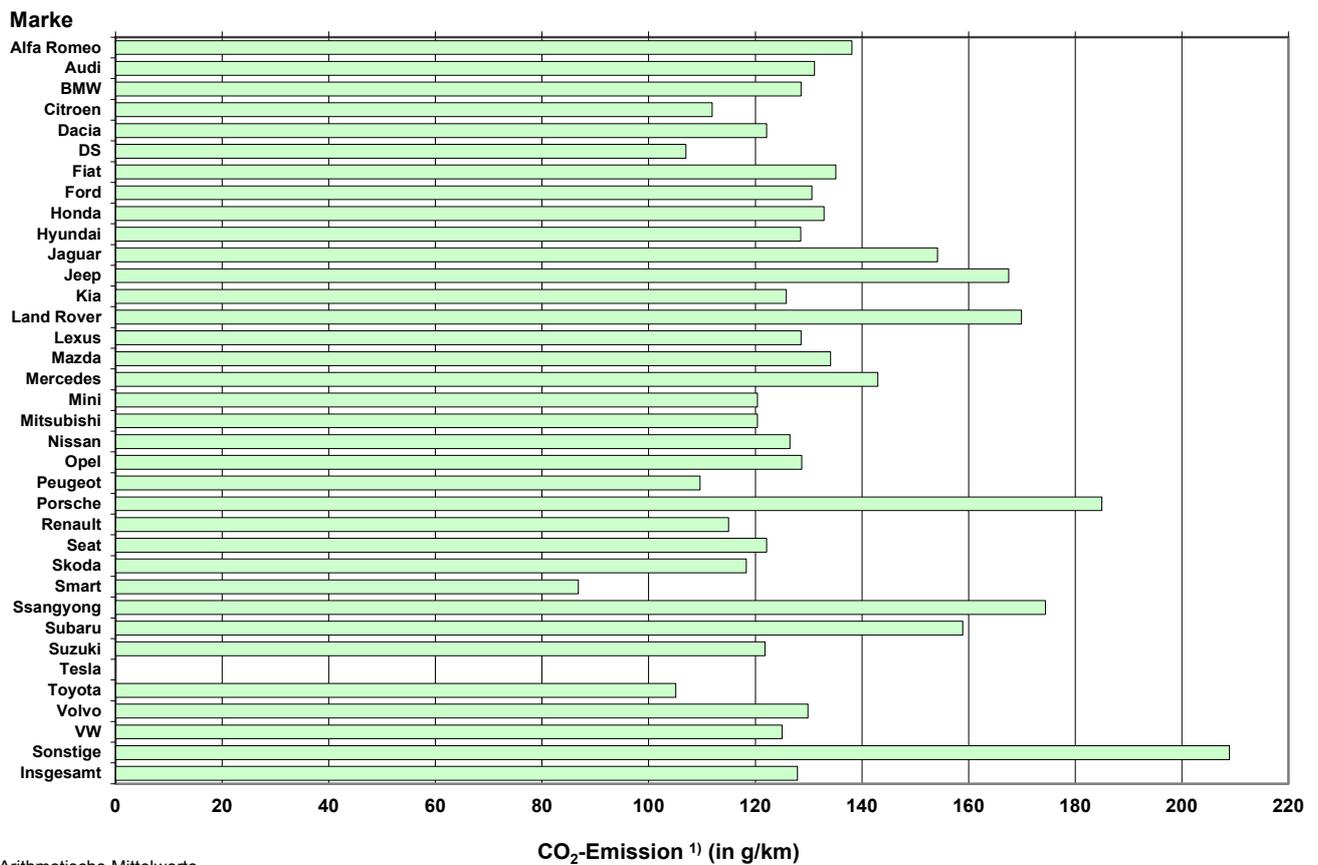
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Marken und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Marke
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ²⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ²⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2 367	115,6	4,4	61,9	70,7	0,2	-	1	-	-	-	-	Alfa Romeo
157 084	130,0	4,9	51,5	70,4	0,2	696	-	10 998	5 339	115	1	Audi
150 845	126,3	4,8	32,3	69,8	0,1	-	-	7 749	7 746	2 791	-	BMW
21 723	116,9	4,4	52,0	70,7	0,2	-	1	3	-	197	-	Citroen
9 023	108,2	4,1	37,1	73,6	0,1	-	2 935	-	-	-	1	Dacia
1 081	103,7	3,9	41,4	71,2	0,2	-	-	12	-	-	-	DS
33 959	171,0	6,5	80,5	73,2	0,6	81	15	1	-	-	4	Fiat
101 353	128,7	4,9	55,4	70,3	0,6	-	85	57	5	34	-	Ford
3 530	120,7	4,6	61,5	70,6	0,1	1	3	19	-	3	-	Honda
18 468	135,7	5,1	39,0	72,6	0,4	1	480	1 896	262	885	20	Hyundai
6 724	137,3	5,2	57,0	72,8	0,2	-	-	-	-	-	-	Jaguar
8 225	165,1	6,2	52,9	72,3	0,6	-	7	-	-	-	-	Jeep
14 672	140,7	5,3	39,4	72,4	0,4	-	25	4 603	942	2 934	-	Kia
20 675	159,8	6,0	60,9	70,9	0,4	-	-	107	-	-	-	Land Rover
-	-	-	-	-	-	-	-	2 641	-	-	-	Lexus
12 224	132,6	5,0	60,1	67,7	0,2	-	-	-	-	-	-	Mazda
172 935	136,1	5,1	59,6	72,3	0,5	74	-	5 310	4 870	544	39	Mercedes
7 379	109,3	4,1	41,2	69,6	0,2	-	-	504	504	51	-	Mini
6 921	173,0	6,5	43,8	72,4	0,4	-	18	2 237	2 231	35	-	Mitsubishi
19 425	132,1	5,0	37,1	68,3	0,5	-	-	-	-	1 043	-	Nissan
59 862	123,8	4,7	42,4	70,5	0,4	214	683	-	-	231	1	Opel
26 212	111,6	4,2	49,2	70,8	0,1	-	-	29	-	269	-	Peugeot
7 948	181,5	6,8	54,0	71,2	0,3	-	-	1 341	1 206	104	-	Porsche
36 681	114,4	4,3	39,6	71,1	0,5	-	8	128	-	4 322	-	Renault
26 840	125,8	4,7	57,6	70,2	0,1	431	-	-	-	-	-	Seat
76 201	120,6	4,6	55,7	70,8	0,1	305	3	-	-	-	-	Skoda
3	97,5	3,7	113,0	81,3	0,6	-	-	1	-	3 745	-	Smart
2 122	177,9	6,7	59,7	71,0	0,3	-	1	-	-	-	-	Ssangyong
2 005	154,4	5,8	72,1	71,0	0,4	-	6	1	-	-	-	Subaru
1 744	113,7	4,3	49,1	70,7	0,7	-	2	1 342	-	-	-	Suzuki
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 332	-	Tesla
4 458	141,5	5,3	36,6	72,3	0,6	-	-	39 549	381	-	-	Toyota
30 520	129,5	4,9	39,6	71,0	0,6	-	-	1 551	1 550	-	-	Volvo
287 961	129,1	4,9	52,2	70,7	0,1	1 920	38	4 181	4 176	4 105	8	VW
5 606	173,1	6,5	62,2	71,7	0,5	-	89	415	224	316	70	Sonstige
1 336 776	130,1	4,9	50,0	70,8	0,3	3 723	4 400	84 675	29 436	25 056	144	Insgesamt

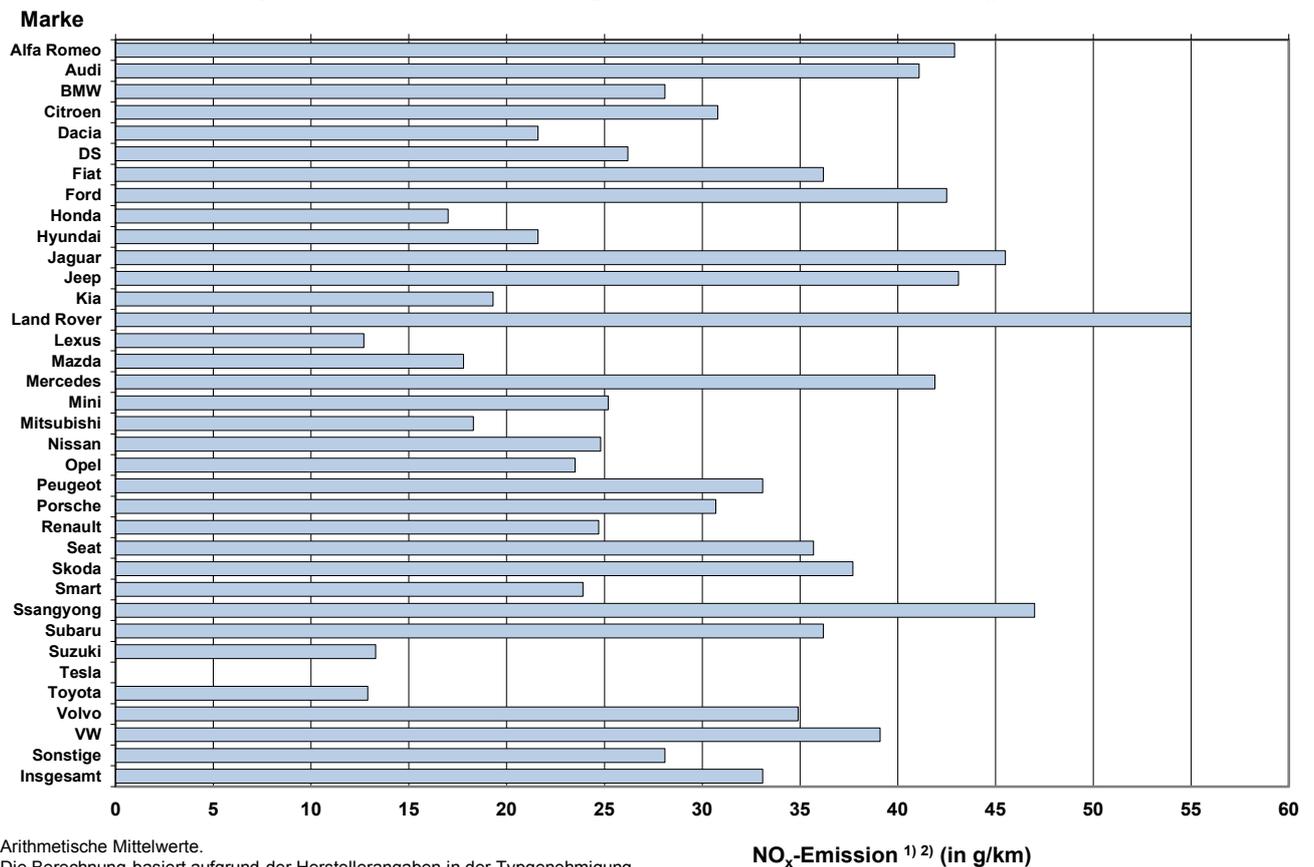
¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Marken und CO₂-Emissionen ¹⁾



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Marken und NO_x-Emissionen ^{1) 2)}

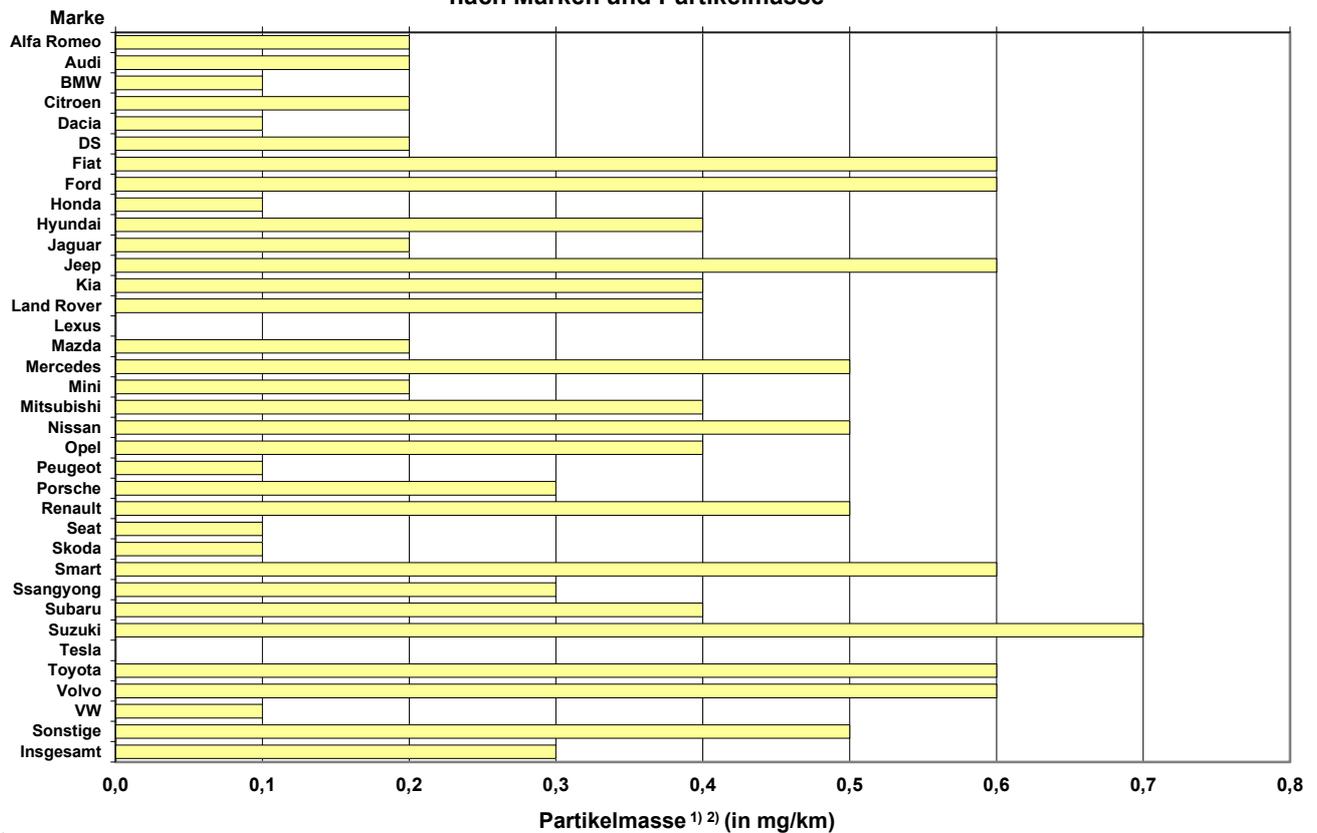


¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

5. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Marken und Umwelt-Merkmalen

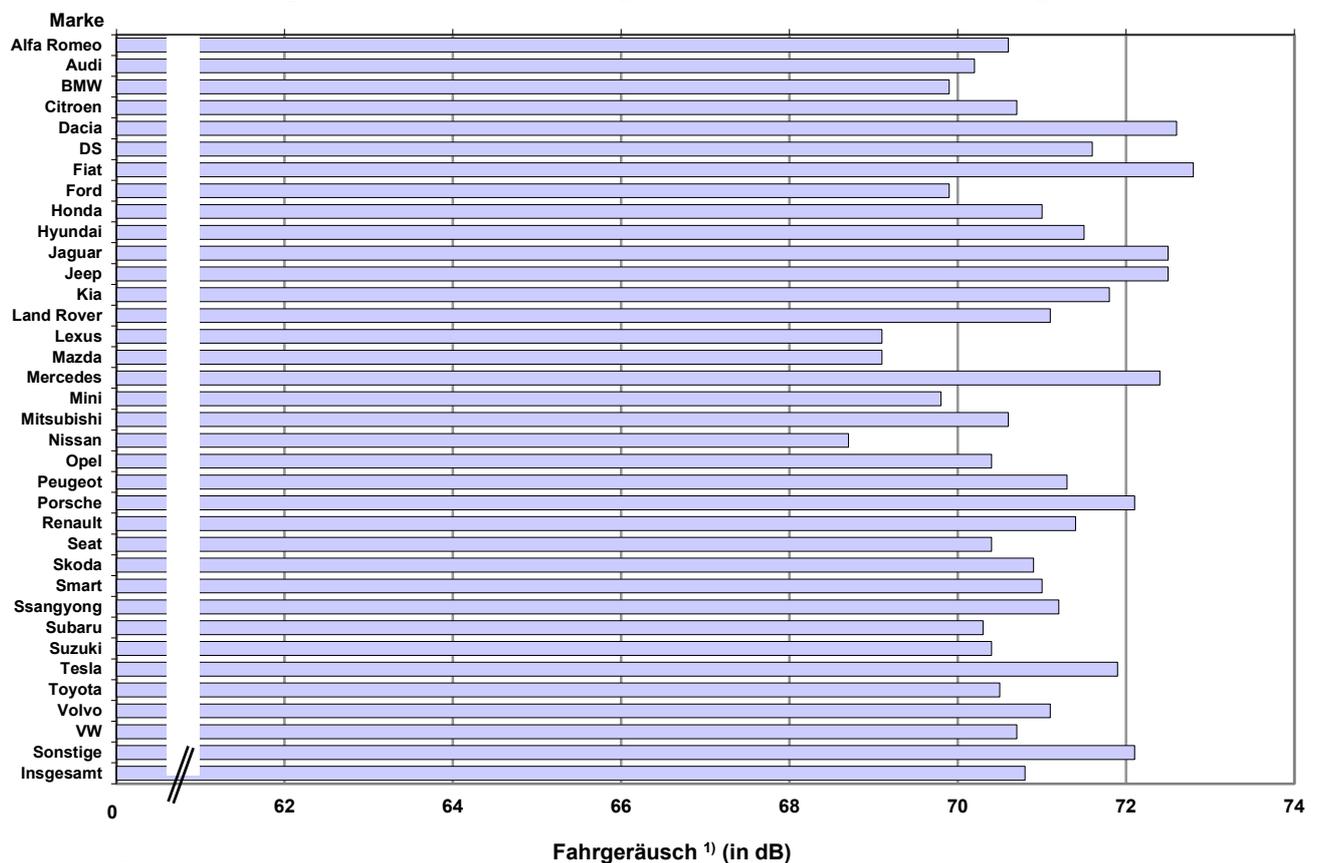
Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2017 nach Marken und Partikelmasse ^{1) 2)}



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

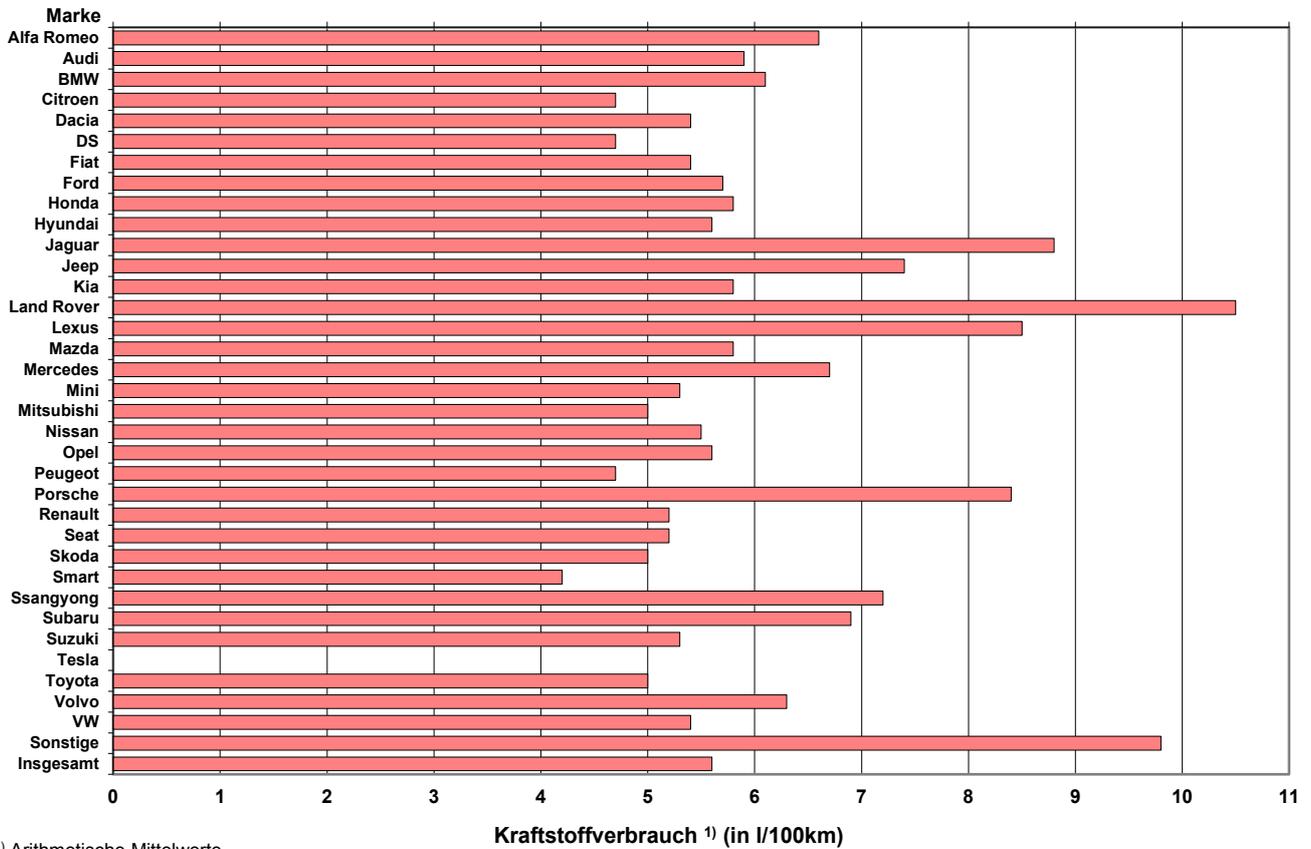
²⁾ Die Berechnung basiert aufgrund der Herstellerangaben in der Typgenehmigung.

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Marken und Fahrgeräusch ¹⁾



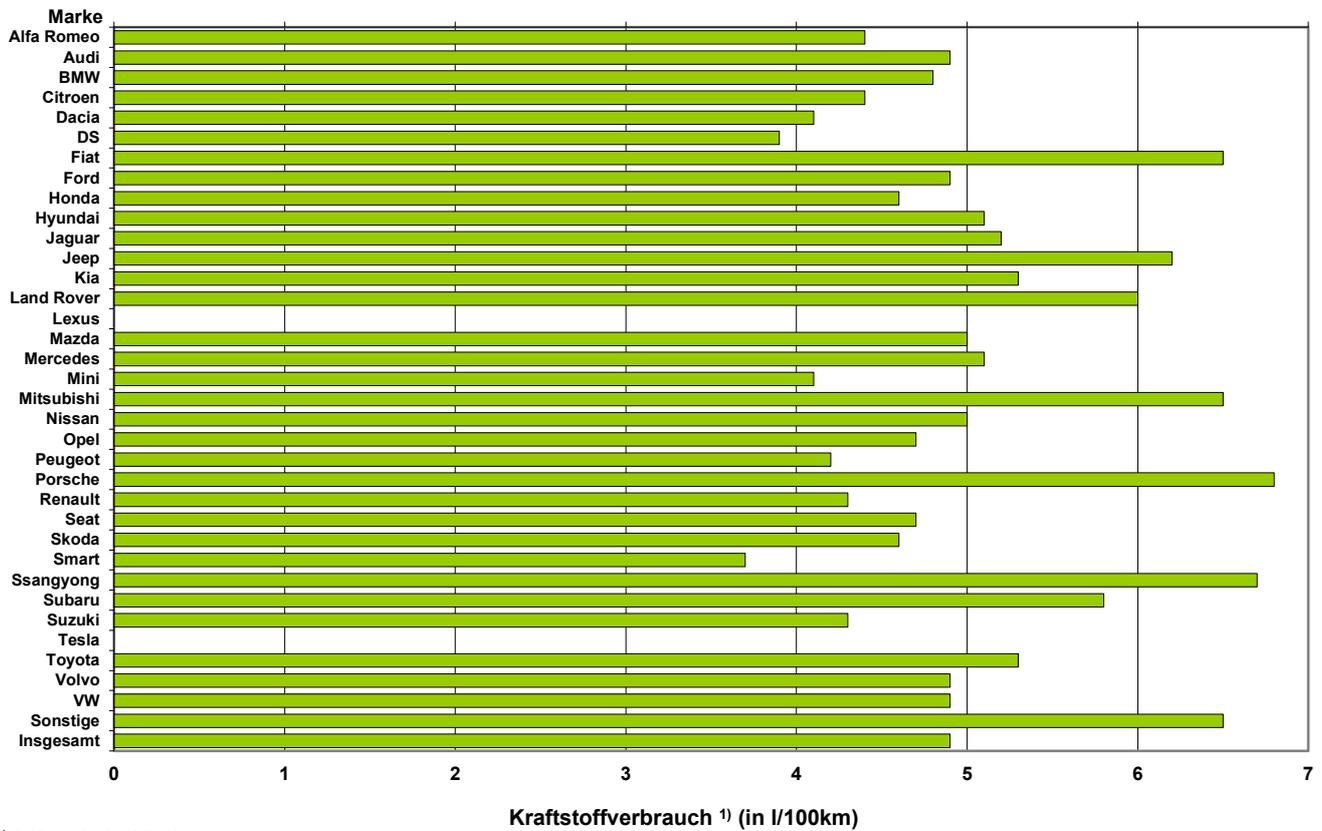
¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von benzinangetriebenen Personenkraftwagen 2017
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

**Neuzulassungen von dieselangetriebenen Personenkraftwagen 2017
nach Marken und Kraftstoffverbrauch ¹⁾**



¹⁾ Arithmetische Mittelwerte.

6. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
MINIS											
CITROEN C-ZERO	176	-	1 157	-	-	66,0	-	-	-	-	-
CITROEN C1	6 037	96,6	984	98,1	13,3	70,1	6 036	96,6	4,2	13,3	70,1
FIAT PANDA	8 385	117,6	1 032	114,0	20,6	72,0	8 049	117,9	5,1	19,9	71,9
FIAT 500	29 836	119,7	1 098	109,0	23,0	73,1	28 497	120,2	5,2	21,2	73,1
FORD KA	6 929	114,0	1 055	108,1	35,7	67,0	6 929	114,0	4,9	35,7	67,0
HYUNDAI I 10	22 004	114,3	1 094	104,5	8,3	71,4	21 568	114,5	4,9	8,0	71,4
KIA PICANTO	9 087	104,7	1 044	100,2	9,4	71,3	9 068	104,7	4,5	9,4	71,3
MITSUBISHI I-MIEV	35	-	1 160	-	-	66,0	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	22 817	122,8	1 165	105,4	16,0	70,2	22 745	122,9	5,3	16,0	70,2
OPEL KARL	6 692	103,7	1 030	100,6	5,8	71,0	6 613	103,8	4,5	5,6	71,0
PEUGEOT ION	269	-	1 156	-	-	66,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	2 377	96,7	985	98,2	13,6	70,2	2 375	96,7	4,2	13,5	70,2
RENAULT TWINGO	18 822	108,6	1 069	101,6	10,9	71,9	18 819	108,6	4,7	10,9	71,9
SEAT MII	7 150	101,5	929	109,3	20,0	69,1	7 058	101,8	4,4	19,9	69,1
SKODA CITIGO	12 854	100,1	930	107,6	20,1	69,1	12 704	100,3	4,3	20,1	69,1
SMART FORTWO	25 818	85,1	964	88,2	25,3	70,6	22 829	96,2	4,1	25,3	71,2
SUZUKI CELERIO	3 503	98,8	912	108,4	11,7	70,6	3 503	98,8	4,3	11,7	70,6
TOYOTA AYGO	12 390	95,3	981	97,1	9,2	69,4	12 390	95,3	4,1	9,2	69,4
VW UP	36 685	96,2	950	101,2	20,0	69,4	35 012	99,4	4,3	19,9	69,4
SONSTIGE	11	142,0	1 699	83,6	23,9	71,6	7	115,0	5,0	23,9	71,4
ZUSAMMEN	231 877	105,4	1 028	102,5	17,3	70,6	224 202	107,6	4,6	17,0	70,7
KLEINWAGEN											
ALFA ROMEO ALFA MITO	395	114,4	1 206	94,9	40,3	72,7	330	119,5	5,1	35,0	73,6
AUDI A1, S1	21 458	105,8	1 173	90,2	28,5	70,0	18 870	106,9	4,6	26,4	70,0
BMW I3	4 319	4,4	1 363	3,2	0,8	67,7	-	-	-	-	-
CITROEN C3	16 365	107,6	1 190	90,4	17,3	70,4	14 832	109,0	4,7	15,2	70,5
DS DS3	2 263	104,4	1 228	85,0	22,6	71,5	1 966	106,9	4,6	18,9	71,8
FIAT PUNTO	1 636	124,1	1 111	111,7	21,4	72,0	1 604	124,6	5,4	21,1	72,0
FORD FIESTA	41 750	106,4	1 117	95,3	29,0	68,6	38 700	107,6	4,6	27,1	68,6
HONDA JAZZ	4 372	114,9	1 170	98,2	3,1	72,0	4 371	114,9	5,0	3,1	72,0
HYUNDAI I 20	22 209	115,5	1 243	92,9	29,8	71,7	21 647	115,8	5,0	29,3	71,7
KIA RIO	8 124	111,2	1 220	91,1	12,8	70,6	7 815	111,8	4,8	11,8	70,7
MAZDA 2	9 012	106,7	1 121	95,1	15,3	69,8	8 872	106,9	4,6	14,8	69,8
MINI MINI	46 705	120,4	1 320	91,2	25,2	69,8	38 771	123,6	5,3	22,5	69,9
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	18 962	96,8	922	105,0	10,7	69,3	18 961	96,8	4,2	10,7	69,3
NISSAN JUKE	6 288	132,4	1 396	94,8	25,5	70,4	5 697	135,2	5,8	26,2	70,3
NISSAN MICRA	13 427	110,7	1 110	99,7	20,0	67,2	12 607	111,7	4,8	19,5	67,3
OPEL CORSA	51 349	122,8	1 222	100,5	21,0	70,3	49 617	123,5	5,3	20,7	70,3
PEUGEOT 208	20 626	103,4	1 197	86,4	25,5	72,3	19 725	104,4	4,5	24,7	72,5
RENAULT CLIO	23 340	113,4	1 168	97,1	24,3	72,5	20 524	116,9	5,0	23,1	72,4
RENAULT ZOE	4 322	-	1 546	-	-	70,0	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	23 894	111,0	1 099	101,0	24,5	69,9	23 494	111,2	4,8	24,2	69,9
SKODA FABIA	49 917	106,6	1 122	95,0	26,0	70,8	45 327	106,9	4,6	24,3	70,8
SMART FORFOUR	10 905	90,9	1 019	89,2	20,8	71,9	10 145	97,7	4,2	20,8	72,3
SUZUKI BALENO	2 250	100,9	972	103,9	12,6	68,7	1 946	102,2	4,4	13,4	68,6
SUZUKI IGNIS	7 410	107,6	910	118,2	9,1	69,9	7 293	107,8	4,6	9,1	69,9
SUZUKI SWIFT	5 886	110,7	993	111,5	10,9	67,9	4 965	113,3	4,9	10,0	68,5
TOYOTA YARIS	20 737	89,1	1 202	74,1	9,0	72,3	8 447	107,1	4,6	13,1	71,2
VW POLO	61 378	109,4	1 117	97,9	28,3	70,2	55 747	110,7	4,8	26,5	70,1
SONSTIGE	1	148,0	1 295	114,3	-	73,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	499 300	108,1	1 163	92,9	23,0	70,3	442 273	112,0	4,8	22,2	70,3
KOMPAKTKLASSE											
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	1 171	133,4	1 423	93,8	29,2	72,2	951	139,0	6,0	26,5	72,1
AUDI A3, S3, RS3	49 820	112,8	1 406	80,2	37,0	69,9	27 572	123,9	5,3	32,4	69,2
BMW 1ER	45 699	118,7	1 420	83,6	22,6	69,9	30 597	125,4	5,4	20,3	70,2
BMW 2ER	41 144	121,1	1 544	78,4	23,0	70,1	21 881	137,7	5,9	19,0	70,3
CITROEN C-ELYSEE	493	126,4	1 161	108,9	33,6	72,2	439	129,9	5,6	33,4	72,1
CITROEN C4	8 390	111,2	1 618	68,7	44,2	71,2	3 642	117,2	5,1	23,6	71,5
DACIA LOGAN	7 927	109,9	1 225	89,8	15,7	72,7	6 403	113,7	4,9	12,9	72,5
DACIA SANDERO	23 993	113,6	1 164	97,5	15,6	72,5	21 746	115,3	5,0	14,1	72,4
DS DS4	707	111,7	1 506	74,2	33,2	71,4	222	120,4	5,2	16,4	71,5
FIAT TIPO	11 804	127,2	1 366	93,2	33,8	71,5	8 961	136,0	5,9	24,5	72,1
FIAT 124 SPIDER	2 383	148,9	1 165	127,8	36,7	69,5	2 383	148,9	6,4	36,7	69,5
FORD FOCUS	45 391	116,0	1 367	84,8	38,3	69,6	27 678	126,1	5,4	28,5	69,0
HONDA CIVIC	5 742	134,3	1 405	95,6	16,8	68,7	5 266	137,4	5,9	13,8	68,4
HYUNDAI I 30	22 460	122,6	1 457	84,1	19,4	71,1	17 628	128,0	5,5	15,6	71,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	176	-	MINIS
1	113,0	4,3	26,2	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-ZERO
295	113,1	4,3	39,9	72,8	0,5	32	9	-	-	-	-	CITROEN C1
1 330	109,5	4,1	63,0	71,6	0,5	8	1	-	-	-	-	FIAT PANDA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FIAT 500
-	-	-	-	-	-	-	436	-	-	-	-	FORD KA
-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	-	HYUNDAI I 10
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	KIA PICANTO
1	136,0	5,1	55,3	68,0	0,3	-	71	-	-	35	-	MITSUBISHI I-MIEV
1	94,0	3,5	46,5	70,0	0,4	-	78	-	-	-	-	OPEL ADAM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	OPEL KARL
2	102,5	3,9	49,2	70,5	0,1	-	-	-	-	269	-	PEUGEOT ION
1	104,0	3,9	21,9	70,0	0,3	-	-	2	-	-	-	PEUGEOT 108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT TWINGO
-	-	-	-	-	-	92	-	-	-	-	-	SEAT MII
-	-	-	-	-	-	150	-	-	-	-	-	SKODA CITIGO
2	90,0	3,4	158,6	85,5	0,7	-	-	-	-	2 987	-	SMART FORTWO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUZUKI CELERIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AYGO
4	205,0	7,7	-	72,0	-	586	9	-	-	1 078	-	VW UP
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
1 637	110,3	4,2	58,8	71,8	0,5	868	625	-	-	4 545	-	ZUSAMMEN
												KLEINWAGEN
65	89,0	3,4	67,0	68,0	0,3	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO ALFA MITO
2 588	98,1	3,7	43,4	70,3	0,0	-	-	-	-	-	-	AUDI A1, S1
-	-	-	-	-	-	-	-	1 528	1 528	2 791	-	BMW I3
1 532	93,9	3,5	37,7	68,9	0,1	-	1	-	-	-	-	CITROEN C3
297	87,4	3,3	46,8	69,6	0,2	-	-	-	-	-	-	DS DS3
23	89,0	3,4	40,9	71,0	0,4	8	1	-	-	-	-	FIAT PUNTO
3 002	91,6	3,5	54,2	68,7	0,7	-	48	-	-	-	-	FORD FIESTA
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	HONDA JAZZ
551	101,7	3,8	49,5	71,4	0,4	-	11	-	-	-	-	HYUNDAI I 20
308	96,4	3,6	36,6	69,9	0,3	-	1	-	-	-	-	KIA RIO
140	89,0	3,4	46,7	66,0	0,7	-	-	-	-	-	-	MAZDA 2
7 379	109,3	4,1	41,2	69,6	0,2	-	-	504	504	51	-	MINI MINI
-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	MITSUBISHI MIRAGE,
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SPACE STAR
591	104,9	4,0	18,5	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN JUKE
820	95,1	3,6	27,2	66,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN MICRA
1 597	102,4	3,9	27,7	72,6	0,2	-	135	-	-	-	-	OPEL CORSA
901	82,7	3,1	42,4	68,3	0,1	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 208
2 813	87,7	3,3	33,4	72,6	0,1	-	-	3	-	-	-	RENAULT CLIO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 322	-	RENAULT ZOE
398	97,1	3,7	47,1	71,7	0,0	2	-	-	-	-	-	SEAT IBIZA
4 590	103,5	3,9	42,9	71,2	0,0	-	-	-	-	-	-	SKODA FABIA
1	105,0	4,0	67,4	73,0	0,4	-	-	1	-	758	-	SMART FORFOUR
-	-	-	-	-	-	-	-	304	-	-	-	SUZUKI BALENO
-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	-	SUZUKI IGNIS
-	-	-	-	-	-	-	-	921	-	-	-	SUZUKI SWIFT
47	91,0	3,4	50,0	71,0	0,2	-	-	12 243	-	-	-	TOYOTA YARIS
5 603	96,5	3,6	46,3	71,1	0,0	11	17	-	-	-	-	VW POLO
1	148,0	5,6	-	73,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
33 247	99,1	3,7	41,7	70,4	0,2	21	219	15 618	2 032	7 922	-	ZUSAMMEN
												KOMPAKTKLASSE
219	109,1	4,1	41,0	73,0	0,5	-	1	-	-	-	-	ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA
17 593	114,5	4,3	53,3	70,3	0,0	201	-	4 454	4 454	-	-	AUDI A3, S3, RS3
15 101	105,2	4,0	27,3	69,3	0,1	-	-	1	1	-	-	BMW 1ER
15 583	115,4	4,4	33,2	70,4	0,1	-	-	3 680	3 680	-	-	BMW 2ER
54	98,0	3,7	35,2	73,0	-	-	-	-	-	-	-	CITROEN C-ELYSEE
4 746	106,5	4,0	60,0	71,0	0,1	-	-	2	-	-	-	CITROEN C4
973	92,1	3,5	34,7	73,1	0,0	-	551	-	-	-	-	DACIA LOGAN
1 707	96,5	3,6	34,3	73,2	0,0	-	540	-	-	-	-	DACIA SANDERO
484	107,7	4,1	40,9	71,4	0,1	-	-	1	-	-	-	DS DS4
2 841	99,6	3,8	63,2	69,5	0,2	-	-	2	-	-	-	FIAT TIPO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FIAT 124 SPIDER
17 658	100,4	3,8	53,9	70,5	0,7	-	21	-	-	34	-	FORD FOCUS
476	100,0	3,8	50,3	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	HONDA CIVIC
4 828	103,0	3,9	33,5	71,5	0,4	-	4	-	-	-	-	HYUNDAI I 30

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
HYUNDAI IONIQ	2 776	53,2	1 558	34,2	2,2	69,5	1	79,0	3,4	-	70,0
INFINITI Q30	513	131,5	1 633	80,5	34,0	70,1	265	148,3	6,4	22,4	70,3
KIA CEED	9 824	131,4	1 442	91,1	17,1	73,1	7 600	139,8	6,0	9,1	73,0
LADA GRANTA	693	151,5	1 103	137,3	14,9	72,1	678	151,7	6,5	14,9	72,1
LADA VESTA	472	138,4	1 274	108,6	13,9	69,0	455	138,8	6,0	13,9	69,0
LEXUS CT	254	89,1	1 537	57,9	5,1	68,0	-	-	-	-	-
MAZDA MX-5	5 266	150,2	1 136	132,2	10,6	67,6	5 266	150,2	6,5	10,6	67,6
MAZDA 3	12 288	121,1	1 384	87,5	14,2	70,4	10 933	122,5	5,3	8,9	70,7
MERCEDES A-KLASSE	29 257	126,3	1 414	89,3	26,6	72,7	22 161	133,0	5,7	15,5	73,1
MITSUBISHI LANCER	859	129,2	1 365	94,6	24,8	71,0	859	129,2	5,6	24,8	71,0
NISSAN LEAF	841	-	1 594	-	-	68,0	-	-	-	-	-
NISSAN PULSAR	5 573	117,8	1 393	84,6	22,3	68,5	5 051	120,1	5,2	22,1	68,4
OPEL AMPERA	231	-	1 700	-	-	67,0	-	-	-	-	-
OPEL ASTRA	56 327	115,5	1 382	83,6	22,4	70,2	33 809	123,9	5,3	17,7	70,1
PEUGEOT 308	11 721	104,4	1 501	69,6	41,3	69,8	4 419	112,0	4,8	20,7	70,2
RENAULT MEGANE	21 148	115,3	1 482	77,8	24,7	70,4	14 067	122,5	5,3	20,6	70,3
SEAT LEON	44 946	122,6	1 312	93,4	39,5	71,3	33 192	125,5	5,4	31,8	71,6
SEAT TOLEDO	614	110,8	1 197	92,6	27,7	71,1	585	111,1	4,8	26,6	71,0
SKODA OCTAVIA	59 147	120,2	1 368	87,8	50,1	71,8	21 878	126,9	5,5	30,1	72,7
SKODA RAPID	17 059	107,2	1 197	89,6	32,7	71,2	13 464	108,3	4,7	29,5	70,7
SUBARU IMPREZA	200	150,8	1 493	101,0	26,1	70,0	200	150,8	6,5	26,1	70,0
SUBARU WRX	170	247,7	1 624	152,5	28,7	73,0	170	247,7	10,7	28,7	73,0
TOYOTA AURIS	13 409	102,2	1 482	68,9	16,2	72,0	4 862	121,2	5,2	33,9	71,3
TOYOTA COROLLA	294	137,0	1 394	98,3	10,4	70,0	294	137,0	5,9	10,4	70,0
TOYOTA PRIUS	1 313	60,0	1 519	39,5	11,7	67,0	-	-	-	-	-
VW BEETLE	12 367	129,5	1 419	91,2	25,6	70,6	10 994	130,5	5,6	22,5	70,7
VW GOLF	228 227	117,2	1 357	86,3	38,5	70,9	146 486	123,5	5,3	31,4	70,8
VW JETTA	76	117,4	1 358	86,4	39,1	70,8	57	120,0	5,2	35,7	70,8
SONSTIGE	10	119,0	1 247	95,4	35,6	70,5	7	115,1	5,0	32,1	70,6
ZUSAMMEN	802 999	117,7	1 381	85,2	32,2	70,8	513 122	125,4	5,4	24,8	70,8
MITTELKLASSE											
ALFA ROMEO GIULIA	2 545	137,2	1 665	82,4	45,4	71,8	1 277	163,1	7,0	25,5	71,6
AUDI A4, S4, RS4	59 469	120,1	1 605	74,8	42,5	69,6	12 312	134,4	5,8	32,6	69,7
AUDI A5, S5, RS5	21 671	137,4	1 671	82,3	32,8	70,5	8 401	155,2	6,7	19,7	72,0
BMW ALPINA B3	60	189,1	1 998	94,6	33,5	72,3	60	189,1	8,2	33,5	72,3
BMW ALPINA B4	67	186,7	1 990	93,8	34,1	72,4	67	186,7	8,0	34,1	72,4
BMW ALPINA D3	85	145,9	1 947	74,9	67,9	74,0	-	-	-	-	-
BMW 3ER	38 343	122,7	1 620	75,7	28,7	70,9	8 616	143,8	6,2	25,8	69,1
BMW 4ER	17 305	144,7	1 703	84,9	31,2	71,8	9 321	160,2	6,9	27,6	71,1
CADILLAC ATS	57	218,3	1 737	125,7	16,7	71,0	57	218,3	9,4	16,7	71,0
CITROEN C5	621	114,4	1 835	62,4	50,2	71,0	2	162,5	7,0	-	74,0
DS DS5	308	115,3	1 742	66,1	36,4	72,8	28	136,8	5,9	20,7	71,3
FORD MONDEO	16 099	127,8	1 591	80,3	40,9	70,7	3 640	153,5	6,6	18,3	71,6
HYUNDAI I 40	3 960	133,8	1 707	78,4	30,3	73,1	1 687	151,6	6,5	4,7	72,8
INFINITI Q50	169	150,2	1 935	77,6	36,2	68,1	39	198,9	8,6	10,2	68,9
INFINITI Q60	125	189,3	1 873	101,1	15,3	66,6	125	189,3	8,2	15,3	66,6
JAGUAR XE	1 949	127,1	1 659	76,6	45,5	74,0	394	172,5	7,4	16,6	71,2
KIA OPTIMA	2 124	129,7	1 766	73,5	17,9	71,2	691	182,6	7,9	16,5	71,4
KIA STINGER	449	229,2	1 952	117,4	5,3	67,9	392	239,4	10,3	3,6	68,1
LEXUS IS	315	118,5	1 791	66,1	10,6	73,6	47	194,3	8,4	35,8	71,2
LEXUS RC	66	164,8	1 836	89,8	35,0	69,1	46	186,0	8,0	47,5	70,0
MAZDA 6	5 634	134,9	1 553	86,9	24,1	70,1	3 452	141,3	6,1	9,1	71,4
MERCEDES C-KLASSE	68 584	137,7	1 616	85,2	43,2	71,8	39 542	154,7	6,7	27,9	72,4
MERCEDES CLA-KLASSE	21 274	129,3	1 496	86,5	32,2	73,1	14 420	138,5	6,0	17,6	73,4
OPEL CASCADA	2 235	155,0	1 798	86,2	28,1	72,3	1 961	158,6	6,8	23,6	72,5
OPEL INSIGNIA	24 334	144,7	1 690	85,6	40,9	68,8	8 838	154,9	6,7	16,9	68,2
PEUGEOT 508	1 990	113,1	1 751	64,6	57,8	69,7	85	134,5	5,8	39,9	68,5
RENAULT TALISMAN	4 154	122,4	1 708	71,7	48,6	68,7	1 391	133,8	5,8	37,5	68,0
SKODA SUPERB	22 538	126,1	1 566	80,5	49,7	70,1	4 916	141,1	6,1	22,0	71,4
SUBARU LEGACY	218	158,9	1 753	90,6	51,4	69,8	73	161,0	6,9	8,3	71,0
SUBARU LEVORG	446	163,8	1 656	98,9	8,1	66,0	446	163,8	7,1	8,1	66,0
TOYOTA AVENSIS	3 631	138,4	1 604	86,3	13,4	71,4	2 915	142,9	6,2	10,9	71,3
VOLVO 40	7 407	119,1	1 562	76,2	28,0	71,7	4 697	129,2	5,6	19,3	71,8
VOLVO 60	4 851	116,0	1 752	66,2	32,1	71,6	1 106	142,0	6,1	25,8	72,6
VW ARTEON	3 882	139,8	1 709	81,8	44,5	70,1	1 183	155,7	6,7	14,8	69,5
VW PASSAT	72 430	118,1	1 551	76,2	53,4	69,5	10 523	127,9	5,5	30,5	70,2
VW SCIROCCO	1 142	146,9	1 372	107,0	37,8	72,9	1 002	150,8	6,5	35,8	73,0
SONSTIGE	9	249,0	1 898	131,2	15,7	72,7	9	249,0	10,7	15,7	72,7
ZUSAMMEN	410 546	128,8	1 610	80,0	40,8	70,6	143 761	147,5	6,4	24,1	71,3
OBERE MITTELKLASSE											
AUDI A6, S6, RS6	38 856	144,2	1 888	76,4	54,4	71,0	4 621	184,2	7,9	20,9	70,9
BMW 5ER	42 840	133,8	1 780	75,2	29,1	68,0	8 440	160,9	6,9	31,0	70,1
INFINITI Q70	60	134,5	1 940	69,3	51,7	69,2	3	249,0	10,7	31,1	69,0
JAGUAR XF	1 773	138,4	1 817	76,1	47,9	73,6	165	190,2	8,2	16,1	71,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	1 894	262	881	-	HYUNDAI IONIQ
248	113,6	4,3	46,1	69,8	0,5	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q30
2 224	103,0	3,9	44,5	73,5	0,2	-	-	-	-	-	-	KIA CEED
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	-	-	LADA GRANTA
-	-	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	LADA VESTA
-	-	-	-	-	-	-	-	254	-	-	-	LEXUS CT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MAZDA MX-5
1 355	110,0	4,1	56,5	68,3	0,3	-	-	-	-	-	-	MAZDA 3
7 095	105,3	4,0	61,1	71,5	0,5	-	-	-	-	1	-	MERCEDES A-KLASSE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI LANCER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	841	-	NISSAN LEAF
522	95,6	3,6	23,8	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	NISSAN PULSAR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	231	-	OPEL AMPERA
22 492	102,9	3,9	29,5	70,4	0,6	24	2	-	-	-	-	OPEL ASTRA
7 298	99,8	3,8	53,7	69,5	0,1	-	-	4	-	-	-	PEUGEOT 308
7 081	101,0	3,8	32,9	70,7	0,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT MEGANE
11 417	114,8	4,3	63,0	70,5	0,0	337	-	-	-	-	-	SEAT LEON
29	105,1	4,0	50,3	73,0	0,1	-	-	-	-	-	-	SEAT TOLEDO
37 113	116,3	4,4	61,9	71,2	0,0	155	1	-	-	-	-	SKODA OCTAVIA
3 594	103,0	3,9	44,8	73,0	0,1	-	1	-	-	-	-	SKODA RAPID
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU IMPREZA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU WRX
316	109,1	4,1	16,3	72,0	0,7	-	-	8 231	-	-	-	TOYOTA AURIS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA COROLLA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 313	381	-	-	TOYOTA PRIUS
1 373	120,8	4,6	50,2	69,6	0,1	-	-	-	-	-	-	VW BEETLE
76 075	111,8	4,2	53,2	71,2	0,0	696	4	1 935	1 935	3 026	5	VW GOLF
19	109,5	4,1	49,2	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	VW JETTA
2	125,0	4,7	47,7	69,5	0,1	-	-	1	-	-	-	SONSTIGE
260 516	109,4	4,1	49,2	70,8	0,2	1 413	1 159	21 770	10 713	5 014	5	ZUSAMMEN
												MITTELKLASSE
1 268	111,1	4,2	65,4	72,0	0,2	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO GIULIA
44 052	114,8	4,3	47,3	69,5	0,1	357	-	2 748	-	-	-	AUDI A4, S4, RS4
11 204	123,6	4,7	46,1	69,4	0,1	138	-	1 928	-	-	-	AUDI A5, S5, RS5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA B3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA B4
85	145,9	5,5	67,9	74,0	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA D3
29 153	117,9	4,4	30,0	71,4	0,1	-	-	574	574	-	-	BMW 3ER
7 984	126,6	4,8	35,3	72,7	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW 4ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ATS
618	114,3	4,3	50,2	71,0	0,1	-	-	1	-	-	-	CITROEN C5
269	113,8	4,3	36,9	72,9	0,1	-	-	11	-	-	-	DS DS5
12 407	120,4	4,5	47,6	70,4	0,7	-	-	52	-	-	-	FORD MONDEO
2 269	120,6	4,5	49,4	73,4	0,3	-	-	4	-	-	-	HYUNDAI I 40
80	121,3	4,6	54,0	67,1	0,3	-	-	50	-	-	-	INFINITI Q50
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI Q60
1 555	115,6	4,4	52,8	74,7	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XE
1 194	118,1	4,5	21,8	70,9	0,3	-	2	237	236	-	-	KIA OPTIMA
57	159,0	6,0	17,1	67,0	0,1	-	-	-	-	-	-	KIA STINGER
-	-	-	-	-	-	-	-	268	-	-	-	LEXUS IS
-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	LEXUS RC
2 182	124,8	4,7	47,8	68,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MAZDA 6
27 511	117,8	4,4	66,6	71,2	0,6	-	-	1 531	1 346	-	-	MERCEDES C-KLASSE
6 854	110,0	4,1	62,9	72,4	0,9	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CLA-KLASSE
274	129,0	4,9	60,8	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	OPEL CASCADA
15 478	138,9	5,2	54,6	69,1	0,2	-	18	-	-	-	-	OPEL INSIGNIA
1 882	112,2	4,2	58,5	69,7	0,1	-	-	23	-	-	-	PEUGEOT 508
2 763	116,7	4,4	54,3	69,1	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT TALISMAN
17 622	121,9	4,6	57,4	69,7	0,1	-	-	-	-	-	-	SKODA SUPERB
144	157,9	6,0	73,3	69,2	0,4	-	1	-	-	-	-	SUBARU LEGACY
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU LEVORG
716	119,8	4,5	23,6	71,9	1,0	-	-	-	-	-	-	TOYOTA AVENSIS
2 710	101,5	3,8	43,0	71,4	0,6	-	-	-	-	-	-	VOLVO 40
3 256	117,3	4,4	35,3	70,8	0,6	-	-	489	489	-	-	VOLVO 60
2 698	132,9	5,0	57,2	70,4	0,5	-	-	-	-	1	-	VW ARTEON
59 669	119,3	4,5	59,2	69,2	0,1	-	4	2 234	2 234	-	-	VW PASSAT
140	118,8	4,5	52,3	71,8	0,1	-	-	-	-	-	-	VW SCIROCCO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
256 094	119,7	4,5	51,4	70,2	0,2	495	29	10 166	4 879	1	-	ZUSAMMEN
												OBERE MITTELKLASSE
34 235	138,8	5,2	58,9	71,0	0,4	-	-	-	-	-	-	AUDI A6, S6, RS6
33 325	129,8	4,9	29,4	67,5	0,2	-	-	1 075	1 074	-	-	BMW 5ER
47	124,9	4,7	60,5	69,0	0,7	-	-	10	-	-	-	INFINITI Q70
1 608	133,1	5,0	51,2	73,9	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XF

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leer- masse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
LEXUS GS	144	135,8	1 952	69,5	14,1	70,3	7	227,4	9,8	23,0	69,4
MERCEDES E-KLASSE	47 845	129,3	1 779	72,7	47,7	71,6	12 224	162,3	7,0	26,9	70,7
SUBARU OUTBACK	585	159,9	1 721	92,9	27,9	70,5	408	161,0	6,9	8,3	71,0
VOLVO 70	17	131,7	1 923	68,5	34,2	72,9	-	-	-	-	-
VOLVO 90	5 320	130,5	1 906	68,5	40,0	70,0	759	163,5	7,0	27,9	70,4
SONSTIGE	15	200,3	2 294	87,3	28,3	70,9	8	233,0	10,0	14,8	69,0
ZUSAMMEN	137 455	135,3	1 815	74,5	43,4	70,3	26 635	165,9	7,2	26,8	70,5
OBERKLASSE											
AUDI A7, S7, RS7	1 911	173,0	1 972	87,7	56,5	72,7	421	219,3	9,5	22,1	72,3
AUDI A8, S8	3 966	192,1	2 064	93,0	48,4	69,8	1 562	235,9	10,2	35,1	71,0
BENTLEY CONTINENTAL	807	288,4	2 468	116,8	-	71,6	807	288,4	12,4	-	71,6
BMW 6ER	1 633	179,4	1 934	92,8	28,3	70,9	850	203,4	8,8	24,2	71,4
BMW 7ER	4 594	147,6	1 950	75,7	33,6	69,4	1 051	205,7	8,9	36,1	70,1
CADILLAC CTS	94	257,1	1 919	134,0	15,8	73,3	94	257,1	11,1	15,8	73,3
CADILLAC CT6	55	221,5	2 004	110,5	17,7	70,0	55	221,5	9,5	17,7	70,0
CADILLAC SEVILLE	2	145,0	1 848	78,5	-	74,0	2	145,0	6,3	-	74,0
JAGUAR XJ	194	173,6	1 990	87,2	50,9	72,5	47	238,5	10,3	8,8	67,9
LEXUS LS	5	199,0	2 483	80,1	21,3	71,0	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	603	183,3	1 984	92,4	41,5	68,8	252	218,5	9,4	29,1	71,4
MASERATI QUATTROPORTE	102	205,4	2 047	100,3	33,2	67,6	64	230,5	9,9	23,0	68,5
MERCEDES CLS	1 694	166,4	1 915	86,9	42,5	72,3	408	203,1	8,8	29,8	72,7
MERCEDES S-KLASSE	6 759	179,0	2 078	86,2	47,3	71,2	3 075	216,0	9,3	29,5	71,8
PORSCHE PANAMERA	3 977	160,0	2 119	75,5	33,0	71,6	1 822	199,4	8,6	30,8	71,9
ROLLS ROYCE DAWN	48	329,8	2 641	124,9	47,1	70,0	48	329,8	14,2	47,1	70,0
ROLLS ROYCE GHOST	26	327,2	2 455	133,3	46,2	70,8	26	327,2	14,1	46,2	70,8
ROLLS ROYCE PHANTOM	63	370,5	2 698	137,3	33,9	71,5	63	370,5	16,0	33,9	71,5
ROLLS ROYCE WRAITH	37	328,9	2 435	135,1	45,5	70,0	37	328,9	14,2	45,5	70,0
TESLA MODEL S	2 241	-	2 291	-	-	71,5	-	-	-	-	-
VW PHAETON	1	293,0	2 259	129,7	-	69,0	1	293,0	12,6	-	69,0
ZUSAMMEN	28 812	162,5	2 064	78,8	41,7	70,9	10 685	221,7	9,6	30,3	71,5
SUVs											
ALFA ROMEO STELVIO	1 835	145,8	1 999	72,9	49,3	67,6	1 025	161,0	6,9	39,4	67,2
AUDI Q2	23 147	122,7	1 376	89,1	36,2	69,4	16 674	123,1	5,3	29,3	69,3
BMW ALPINA XD3 BITURBO	87	174,0	2 130	81,7	48,0	71,0	-	-	-	-	-
BMW X1	35 016	128,9	1 581	81,5	28,8	69,4	15 200	135,9	5,9	28,9	70,1
BMW X2	244	130,8	1 643	79,6	37,9	67,6	58	137,9	5,9	31,7	68,6
BMW X4	5 426	155,8	1 867	83,4	34,8	70,5	1 310	190,3	8,2	15,8	70,4
CADILLAC XT5	137	229,0	2 062	111,1	5,6	71,5	137	229,0	9,9	5,6	71,5
CHEVROLET TRAX	15	120,2	1 478	81,3	-	72,8	-	-	-	-	-
CITROEN C4 CACTUS	3 599	99,3	1 205	82,4	28,2	71,1	2 424	103,7	4,5	23,4	72,2
DACIA DUSTER	15 765	136,2	1 380	98,7	32,3	72,7	11 384	142,3	6,1	28,0	72,1
DS DS7 CROSSBACK	31	128,0	1 763	72,6	35,3	68,6	-	-	-	-	-
FORD ECOSPORT	10 593	129,5	1 340	96,7	36,5	70,1	9 965	130,4	5,6	36,2	70,1
FORD EDGE	5 326	151,2	1 943	77,8	40,2	68,5	2	286,0	12,3	-	73,5
FORD KUGA	37 962	140,9	1 648	85,5	59,9	69,4	18 381	150,9	6,5	54,2	70,4
HONDA CR-V	5 266	153,8	1 659	92,7	31,5	71,2	2 960	172,6	7,4	8,7	71,8
HONDA HR-V	4 774	124,2	1 365	90,9	14,2	72,7	4 025	127,6	5,5	3,7	73,0
HYUNDAI IX 35	18	-	1 921	-	-	71,0	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 141	133,1	1 468	90,7	14,2	68,7	1 135	133,2	5,7	14,2	68,7
HYUNDAI TUCSON	23 645	155,3	1 678	92,5	24,8	71,3	16 680	161,1	6,9	18,3	70,7
INFINITI FX, QX70	251	300,5	2 086	144,0	21,4	69,3	251	300,5	13,0	21,4	69,3
INFINITI QX30	112	131,0	1 718	76,2	50,6	69,2	13	153,6	6,6	24,0	70,3
KIA NIRO	4 367	84,4	1 588	53,1	3,4	71,7	-	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	14 833	158,4	1 708	92,7	28,3	72,1	8 975	165,0	7,1	19,7	71,9
KIA STONIC	1 867	116,8	1 272	91,8	14,8	69,3	1 743	117,3	5,1	13,2	69,4
LADA NIVA	1 470	215,7	1 286	167,7	23,0	73,7	1 440	216,0	9,3	23,0	73,7
LEXUS NX	1 549	126,3	1 975	64,0	9,3	68,0	87	183,2	7,9	44,6	68,4
LEXUS RX	612	140,6	2 253	62,4	23,5	69,9	136	188,8	8,1	45,6	66,0
MASERATI LEVANTE	1 031	210,8	2 247	93,8	51,0	69,1	351	252,9	10,9	25,1	70,9
MAZDA CX-3	16 123	137,4	1 325	103,7	7,1	69,9	15 404	138,5	6,0	4,7	69,9
MAZDA CX-5	18 907	148,0	1 642	90,1	30,7	67,5	11 091	152,8	6,6	6,8	67,5
MERCEDES GLA	16 972	130,2	1 475	88,3	35,7	71,7	11 144	138,0	5,9	23,3	71,7
MERCEDES GLK, GLC	39 397	142,5	1 840	77,4	41,3	73,4	11 314	169,2	7,3	18,9	73,6
MITSUBISHI ASX	12 197	134,2	1 378	97,4	23,3	71,3	9 731	131,8	5,7	21,0	71,0
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	24	161,0	1 589	101,4	14,5	67,8	21	155,2	6,7	14,5	67,6
MITSUBISHI OUTLANDER	9 441	125,7	1 642	76,5	20,2	72,2	4 555	152,0	6,6	12,0	72,3
NISSAN QASHQAI	26 682	128,0	1 525	83,9	21,2	69,3	20 466	130,9	5,6	18,3	69,4
OPEL ANTARA	568	174,4	1 953	89,3	54,5	74,5	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	11 715	115,7	1 329	87,1	24,8	68,3	10 914	116,6	5,0	24,0	68,3
OPEL GRANDLAND X	3 236	117,0	1 386	84,4	35,3	68,7	2 101	120,2	5,2	35,3	69,0
OPEL MOKKA	35 631	142,5	1 486	95,9	14,4	72,0	31 387	145,4	6,3	11,4	71,8
PEUGEOT 2008	13 133	105,8	1 339	79,0	28,6	71,0	10 567	108,5	4,7	22,3	71,2

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	137	-	-	-	LEXUS GS
34 725	119,7	4,5	55,9	72,0	0,5	1	-	895	894	-	-	MERCEDES E-KLASSE
177	157,5	5,9	73,1	69,2	0,4	-	-	-	-	-	-	SUBARU OUTBACK
17	131,7	5,0	34,2	72,9	0,6	-	-	-	-	-	-	VOLVO 70
4 461	126,8	4,8	42,8	70,0	0,4	-	-	100	100	-	-	VOLVO 90
7	163,0	6,2	43,8	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
108 602	129,4	4,9	48,1	70,3	0,3	1	-	2 217	2 068	-	-	ZUSAMMEN
												OBERKLASSE
1 486	159,9	6,0	65,3	72,8	0,5	-	-	4	1	-	-	AUDI A7, S7, RS7
1 414	166,7	6,3	52,8	70,5	0,6	-	-	990	24	-	-	AUDI A8, S8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY CONTINENTAL
783	153,4	5,8	32,6	70,3	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW 6ER
3 222	138,0	5,2	35,3	68,8	0,0	-	-	321	321	-	-	BMW 7ER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CTS
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC CT6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC SEVILLE
147	152,8	5,8	64,4	74,0	0,4	-	-	-	-	-	-	JAGUAR XJ
-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	-	-	LEXUS LS
351	158,0	6,0	50,4	67,0	0,7	-	-	-	-	-	-	MASERATI GHIBLI
38	163,0	6,2	50,4	66,0	0,7	-	-	-	-	-	-	MASERATI QUATTROPORTE
1 270	154,4	5,8	46,5	72,2	0,7	-	-	16	-	-	-	MERCEDES CLS
3 306	151,4	5,7	64,8	70,8	1,0	-	-	378	157	-	-	MERCEDES S-KLASSE
1 200	177,4	6,7	49,8	70,5	0,2	-	-	955	838	-	-	PORSCHE PANAMERA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE DAWN
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE GHOST
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE PHANTOM
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ROLLS ROYCE WRAITH
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 241	-	TESLA MODEL S
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	VW PHAETON
13 217	153,7	5,8	50,9	70,5	0,5	-	-	2 669	1 341	2 241	-	ZUSAMMEN
												SUVs
810	126,5	4,8	61,7	68,2	0,2	-	-	-	-	-	-	ALFA ROMEO STELVIO
6 473	121,6	4,6	54,0	69,6	0,1	-	-	-	-	-	-	AUDI Q2
87	174,0	6,6	48,0	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW ALPINA XD3 BITURBO
19 815	123,5	4,7	28,8	68,9	0,0	-	-	1	1	-	-	BMW X1
186	128,5	4,9	39,5	67,3	0,3	-	-	-	-	-	-	BMW X2
4 116	144,8	5,5	40,8	70,5	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC XT5
15	120,2	4,5	-	72,8	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET TRAX
1 175	90,2	3,4	38,0	69,0	0,2	-	-	-	-	-	-	CITROEN C4 CACTUS
3 716	118,7	4,5	43,8	74,2	0,2	-	664	-	-	-	1	DACIA DUSTER
31	128,0	4,8	35,3	68,6	0,9	-	-	-	-	-	-	DS DS7 CROSSBACK
628	115,3	4,4	40,7	69,8	0,8	-	-	-	-	-	-	FORD ECOSPORT
5 324	151,2	5,7	40,2	68,5	1,3	-	-	-	-	-	-	FORD EDGE
19 580	131,6	5,0	65,4	68,4	0,2	-	-	1	-	-	-	FORD KUGA
2 304	129,7	4,9	60,8	70,4	0,1	-	2	-	-	-	-	HONDA CR-V
749	106,0	4,0	70,5	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	HONDA HR-V
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	HYUNDAI IX 35
5	146,0	5,5	-	73,0	-	-	-	-	-	1	-	HYUNDAI KONA
6 949	141,5	5,3	40,3	72,7	0,3	-	16	-	-	-	-	HYUNDAI TUCSON
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	INFINITI FX, QX70
99	128,0	4,8	53,8	69,0	0,2	-	-	-	-	-	-	INFINITI QX30
-	-	-	-	-	-	-	-	4 366	706	1	-	KIA NIRO
5 855	148,4	5,6	41,5	72,6	0,4	-	3	-	-	-	-	KIA SPORTAGE
124	109,0	4,1	36,5	69,0	-	-	-	-	-	-	-	KIA STONIC
-	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	LADA NIVA
-	-	-	-	-	-	-	-	1 462	-	-	-	LEXUS NX
-	-	-	-	-	-	-	-	476	-	-	-	LEXUS RX
680	189,1	7,1	64,3	68,1	0,4	-	-	-	-	-	-	MASERATI LEVANTE
719	113,0	4,3	58,4	69,0	0,2	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-3
7 816	141,2	5,3	64,6	67,4	0,2	-	-	-	-	-	-	MAZDA CX-5
5 828	115,2	4,3	59,4	71,8	0,6	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GLA
25 882	137,6	5,2	53,7	73,4	0,5	-	-	2 162	2 152	-	39	MERCEDES GLK, GLC
2 454	144,1	5,4	32,6	72,6	0,3	-	12	-	-	-	-	MINI COOPER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI ASX
3	201,7	7,6	-	69,3	-	-	-	-	-	-	-	MITSUBISHI ECLIPSE
2 647	151,7	5,7	48,7	73,0	0,6	-	-	-	-	-	-	CROSS
6 216	118,6	4,5	30,9	69,1	1,0	-	5	2 234	2 230	-	-	MITSUBISHI OUTLANDER
568	174,4	6,6	54,5	74,5	0,5	-	-	-	-	-	-	NISSAN QASHQAI
792	102,9	3,9	35,1	68,8	0,1	-	9	-	-	-	-	OPEL ANTARA
1 135	110,9	4,2	35,3	68,2	0,2	-	-	-	-	-	-	OPEL CROSSLAND X
4 032	120,9	4,6	38,2	73,3	0,6	-	211	-	-	-	-	OPEL GRANDLAND X
2 566	94,9	3,6	54,6	70,5	0,0	-	-	-	-	-	1	OPEL MOKKA
												PEUGEOT 2008

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RENAULT CAPTUR	23 700	118,0	1 251	94,3	18,9	71,6	20 114	121,2	5,2	16,7	71,6
RENAULT KADJAR	13 439	125,4	1 523	82,3	28,8	71,4	8 915	131,1	5,7	20,8	71,4
RENAULT KOLEOS	1 933	152,9	1 883	81,2	30,3	69,0	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	910	113,2	1 186	95,4	32,9	66,7	901	113,2	4,9	32,7	66,7
SEAT ATECA	18 936	130,2	1 453	89,6	39,1	69,6	11 924	129,5	5,6	29,6	69,7
SKODA KAROQ	2 332	129,2	1 450	89,1	36,2	67,7	1 527	125,8	5,4	28,9	67,3
SKODA YETI	15 385	132,4	1 404	94,3	30,5	72,6	12 141	132,5	5,7	26,2	72,3
SSANGYONG KORANDO	829	168,4	1 765	95,4	39,2	71,3	337	182,1	7,8	7,8	71,8
SSANGYONG TIVOLI	1 074	151,5	1 474	102,8	38,2	71,1	764	160,5	6,9	29,1	71,3
SUBARU XV	2 048	150,6	1 526	98,7	31,7	70,3	1 800	151,9	6,5	26,2	70,0
SUZUKI SX4	3 742	121,9	1 280	95,2	27,3	70,2	3 200	123,0	5,3	23,5	69,9
SUZUKI VITARA	8 753	124,8	1 257	99,3	19,5	70,5	7 552	126,7	5,5	14,9	70,5
TESLA MODEL X	1 090	-	2 590	-	-	72,8	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	13 053	100,3	1 534	65,3	12,5	67,0	3 444	137,7	5,9	20,5	67,1
TOYOTA RAV 4	8 426	122,4	1 797	68,1	10,9	68,9	620	157,8	6,8	31,0	70,9
VW T-ROC	1 851	140,5	1 454	96,6	31,4	68,8	1 181	143,2	6,2	20,1	69,1
SONSTIGE	14	153,1	1 709	89,6	57,1	71,1	2	255,5	11,0	18,9	74,5
ZUSAMMEN	521 660	133,2	1 535	86,8	29,4	70,6	327 473	138,5	6,0	21,9	70,7
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	21 020	136,8	1 565	87,4	44,4	69,2	12 127	141,3	6,1	37,4	69,3
AUDI Q5	23 663	151,5	1 897	79,9	43,5	71,6	4 823	173,7	7,5	27,1	69,8
AUDI Q7	10 212	166,1	2 230	74,5	49,1	71,0	45	285,6	12,3	17,2	72,8
BENTLEY BENTAYGA	481	268,8	2 676	99,7	69,5	69,5	201	323,2	13,9	-	71,6
BMW X3	13 568	145,2	1 843	78,8	35,1	70,4	1 428	175,1	7,5	17,2	71,0
BMW X5	8 386	166,6	2 183	76,3	46,0	71,5	861	229,3	9,9	27,0	70,8
BMW X6	2 362	179,1	2 194	81,6	46,1	71,8	376	237,5	10,2	27,4	71,2
CADILLAC ESCALADE	151	292,9	2 773	105,6	8,8	73,1	151	292,9	12,6	8,8	73,1
HYUNDAI SANTA FE	2 910	175,9	2 040	86,3	31,6	73,3	130	218,0	9,4	3,2	71,0
JAGUAR E-PACE	30	165,9	1 923	86,3	36,3	68,0	15	180,5	7,8	14,8	68,0
JAGUAR F-PACE	3 724	152,9	1 947	78,5	56,5	71,5	327	199,6	8,6	4,7	73,0
JEEP CHEROKEE	887	151,4	1 953	77,5	43,3	71,1	18	238,8	10,3	11,2	71,1
JEEP COMPASS	1 942	149,6	1 768	84,7	53,5	70,9	840	156,1	6,7	36,4	71,0
JEEP GRAND CHEROKEE	3 241	208,5	2 474	84,3	43,8	72,1	677	300,2	12,9	32,1	72,2
JEEP RENEGADE	6 114	139,2	1 564	89,0	39,7	73,1	3 389	142,2	6,1	25,6	73,3
JEEP WRANGLER	1 206	241,4	2 171	111,2	42,1	74,4	234	266,9	11,5	11,7	72,0
KIA SORENTO	3 366	172,5	2 073	83,2	40,4	72,1	1	142,0	6,1	-	73,0
LAND ROVER DISCOVERY	1 665	193,8	2 305	84,1	52,8	69,8	255	254,0	10,9	21,2	71,0
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	4 392	139,8	1 852	75,5	52,6	71,2	148	187,9	8,1	10,7	71,8
LAND ROVER RANGE ROVER	4 499	204,7	2 515	81,4	59,7	70,7	860	282,9	12,2	10,9	72,5
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	6 631	141,1	1 881	75,0	47,0	71,1	744	186,6	8,0	10,6	72,3
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	5 278	194,8	2 223	87,7	62,5	72,2	742	267,3	11,5	9,9	74,9
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	1 190	166,0	1 984	83,6	60,1	69,5	125	196,0	8,4	30,3	71,6
MERCEDES G-KLASSE	4 157	286,4	2 606	109,9	42,6	73,2	2 222	308,4	13,3	27,7	74,3
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1 661	219,9	2 472	89,0	60,3	74,1	652	254,7	11,0	47,8	74,4
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	12 686	186,9	2 218	84,2	58,7	73,2	3 429	227,5	9,8	45,9	73,9
NISSAN X-TRAIL	1 806	242,9	2 327	104,4	51,7	71,4	-	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	9 879	149,1	1 769	84,3	34,1	66,8	1 575	148,3	6,4	15,5	68,0
PORSCHE CAYENNE	4 548	196,9	2 247	87,6	43,1	71,7	842	225,4	9,7	19,2	71,3
PORSCHE MACAN	8 921	185,8	1 940	95,8	28,4	71,4	5 686	199,5	8,6	11,3	71,7
SKODA KODIAQ	14 942	150,8	1 703	88,6	37,9	69,4	5 726	159,2	6,9	31,9	69,2
SSANGYONG REXTON	1 181	196,4	2 178	90,2	59,1	70,9	8	249,4	10,7	-	73,3
SUBARU FORESTER	3 657	158,5	1 670	94,9	44,2	70,7	2 217	160,2	6,9	26,2	70,4
SUZUKI JIMNY	6 612	162,7	1 139	142,9	4,9	73,6	6 609	162,7	7,0	4,9	73,6
TOYOTA LANDCRUISER	671	196,4	2 453	80,1	41,9	70,3	10	364,9	15,7	20,2	71,9
VOLVO XC40	14	159,7	1 873	85,2	38,6	68,6	5	-	-	14,5	68,0
VOLVO XC60	16 820	133,9	1 907	70,2	33,4	71,4	1 530	171,7	7,4	24,8	70,6
VOLVO XC90	6 361	141,9	2 163	65,6	44,8	70,2	638	182,9	7,9	28,2	71,6
VW TIGUAN	71 436	147,3	1 626	90,6	36,5	70,9	32 221	153,8	6,6	26,8	71,8
VW TIGUAN	6 615	178,9	2 188	81,8	39,9	71,0	1	317,0	13,7	-	74,0
VW TIGUAN	7	143,9	1 738	82,8	71,7	70,0	3	153,0	6,6	-	70,7
ZUSAMMEN	298 892	159,2	1 868	85,2	41,0	71,0	91 891	171,5	7,4	25,9	71,4
SPORTWAGEN											
ASTON MARTIN DB9	24	331,3	1 931	171,6	-	73,5	23	331,7	14,3	-	73,5
ASTON MARTIN DB11	182	286,7	1 945	147,4	-	70,2	181	286,7	12,4	-	70,3
ASTON MARTIN RAPIDE	17	336,1	2 066	162,7	-	71,0	17	336,1	14,5	-	71,0
ASTON MARTIN VANQUISH	28	297,5	1 870	159,1	-	73,0	27	297,4	12,8	-	73,0
ASTON MARTIN V8	98	306,2	1 693	180,9	-	74,0	96	304,6	13,1	-	74,0

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
3 585	99,8	3,8	31,1	71,4	0,1	-	1	-	-	-	-	RENAULT CAPTUR
4 523	114,1	4,3	44,6	71,6	0,9	-	1	-	-	-	-	RENAULT KADJAR
1 933	152,9	5,8	30,3	69,0	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT KOLEOS
9	111,4	4,2	63,5	70,7	0,5	-	-	-	-	-	-	SEAT ARONA
7 012	131,4	5,0	55,3	69,5	0,1	-	-	-	-	-	-	SEAT ATECA
805	135,8	5,1	50,0	68,4	0,1	-	-	-	-	-	-	SKODA KAROQ
3 243	132,3	5,0	46,7	73,6	0,1	-	1	-	-	-	-	SKODA YETI
492	159,0	6,0	60,7	71,0	0,3	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG KORANDO
309	129,3	4,9	60,8	70,8	0,4	-	1	-	-	-	-	SSANGYONG TIVOLI
245	141,0	5,3	72,1	72,0	0,4	-	3	-	-	-	-	SUBARU XV
542	115,3	4,4	50,3	71,6	0,2	-	-	-	-	-	-	SUZUKI SX4
1 201	112,9	4,3	48,5	70,3	0,9	-	-	-	-	-	-	SUZUKI VITARA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 090	-	TESLA MODEL X
-	-	-	-	-	-	-	-	9 609	-	-	-	TOYOTA C-HR
555	124,0	4,7	25,8	72,0	0,8	-	-	7 251	-	-	-	TOYOTA RAV
670	135,7	5,1	51,9	68,3	0,1	-	-	-	-	-	-	VW T-ROC
12	136,0	5,1	60,3	70,5	0,5	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
164 515	130,4	4,9	47,9	70,6	0,3	-	960	27 561	5 089	1 092	59	ZUSAMMEN
												GELÄNDEWAGEN
8 893	130,6	4,9	53,9	69,2	0,0	-	-	-	-	-	-	AUDI Q3
18 752	145,6	5,5	47,6	72,0	0,3	-	-	88	88	-	-	AUDI Q5
9 487	173,6	6,6	51,0	71,1	0,9	-	-	680	677	-	-	AUDI Q7
280	226,1	8,5	-	68,0	-	-	-	-	-	-	-	BENTLEY BENTAYGA
12 140	141,7	5,3	37,2	70,3	0,2	-	-	-	-	-	-	BMW X3
7 229	162,8	6,1	49,5	71,8	0,1	-	-	296	296	-	-	BMW X5
1 986	168,0	6,3	49,5	71,9	0,1	-	-	-	-	-	-	BMW X6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CADILLAC ESCALADE
2 780	174,0	6,6	32,9	73,4	0,5	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI SANTA FE
15	151,3	5,7	57,9	68,0	0,4	-	-	-	-	-	-	JAGUAR E-PACE
3 397	148,4	5,6	61,4	71,4	0,2	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-PACE
869	149,5	5,6	43,8	71,1	0,9	-	-	-	-	-	-	JEEP CHEROKEE
1 102	144,7	5,5	66,6	70,8	0,1	-	-	-	-	-	-	JEEP COMPASS
2 559	184,0	6,9	46,8	72,0	1,2	-	5	-	-	-	-	JEEP GRAND CHEROKEE
2 723	135,4	5,1	57,3	72,8	0,4	-	2	-	-	-	-	JEEP RENEGADE
972	235,3	8,9	49,2	75,0	0,2	-	-	-	-	-	-	JEEP WRANGLER
3 365	172,5	6,5	40,4	72,1	0,5	-	-	-	-	-	-	KIA SORENTO
1 410	183,0	6,9	58,5	69,6	0,1	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER DISCOVERY
												LAND ROVER DISCOVERY SPORT
4 244	138,1	5,2	54,1	71,2	0,3	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER
3 539	186,9	7,1	71,4	70,3	0,4	-	-	100	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE
5 887	135,4	5,1	51,6	71,0	0,4	-	-	-	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT
4 529	183,0	6,9	71,1	71,7	0,4	-	-	7	-	-	-	LAND ROVER RANGE ROVER VELAR
1 065	162,5	6,1	63,7	69,3	0,6	-	-	-	-	-	-	MERCEDES G-KLASSE
1 935	261,1	9,9	59,6	72,0	0,5	-	-	-	-	-	-	MERCEDES GL-KLASSE, GLS
1 009	197,5	7,5	68,3	74,0	1,3	-	-	-	-	-	-	MERCEDES ML-KLASSE, GLE
8 937	175,0	6,6	65,0	72,9	0,4	-	-	320	320	-	-	NISSAN X-TRAIL
1 806	242,9	9,2	51,7	71,4	0,1	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYENNE
8 304	149,3	5,6	37,6	66,5	0,4	-	-	-	-	-	-	PORSCHE MACAN
3 397	201,0	7,6	51,4	71,6	0,4	-	-	309	309	-	-	SKODA KODIAQ
3 235	161,7	6,1	58,1	71,0	0,2	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG REXTON
9 216	145,6	5,5	41,6	69,6	0,1	-	-	-	-	-	-	SUBARU FORESTER
1 173	196,0	7,4	59,1	70,9	0,3	-	-	-	-	-	-	SUZUKI JIMNY
1 438	156,0	5,9	71,9	71,3	0,4	-	2	-	-	-	-	TOYOTA LANDCRUISER
1	162,0	6,1	-	74,0	-	-	2	-	-	-	-	VOLVO XC40
661	193,9	7,3	42,0	70,3	0,6	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC60
9	159,7	6,0	52,0	69,0	0,1	-	-	-	-	-	-	VOLVO XC90
14 909	132,1	5,0	34,9	71,6	0,7	-	-	381	381	-	-	VW TIGUAN
5 143	147,6	5,6	51,2	70,1	0,6	-	-	580	579	-	-	VW TIGUAN
39 214	142,0	5,4	44,5	70,1	0,3	-	-	-	-	-	-	VW TIGUAN
6 614	178,9	6,7	39,9	71,0	0,1	-	-	-	-	-	-	VW TIGUAN
4	137,0	5,2	71,7	69,3	0,4	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
204 228	154,9	5,8	48,1	70,8	0,4	-	11	2 761	2 650	-	1	ZUSAMMEN
												SPORTWAGEN
1	325,0	12,3	-	74,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB9
1	-	-	-	70,0	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN DB11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN RAPIDE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	ASTON MARTIN VANQUISH
2	456,0	17,2	-	74,5	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V8

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ASTON MARTIN V12	31	358,8	1 767	203,0	-	73,6	31	358,8	15,5	-	73,6
AUDI R8	803	282,9	1 736	162,9	43,1	74,0	803	282,9	12,2	43,1	74,0
AUDI TT	5 739	149,6	1 409	106,1	24,8	72,5	5 320	151,4	6,5	22,3	72,5
BMW i8	273	48,5	1 565	31,0	11,0	72,0	-	-	-	-	-
BMW Z4	8	186,0	1 543	120,6	24,2	73,1	8	186,0	8,0	24,2	73,1
CHEVROLET CAMARO	957	256,0	1 792	142,9	9,2	72,9	957	256,0	11,0	9,2	72,9
CHEVROLET CORVETTE	41	295,6	1 713	172,6	18,0	73,2	41	295,6	12,7	18,0	73,2
FERRARI CALIFORNIA	125	252,2	1 845	136,7	28,0	72,9	125	252,2	10,9	28,0	72,9
FERRARI F 12	32	355,6	1 792	198,5	33,0	74,0	32	355,6	15,3	33,0	74,0
FERRARI F 430	1	360,0	1 455	247,4	-	74,0	1	360,0	15,5	-	74,0
FERRARI FF	3	366,7	1 955	187,6	45,8	74,0	3	366,7	15,8	45,8	74,0
FERRARI 458	10	291,0	1 522	191,2	28,4	73,7	10	291,0	12,5	28,4	73,7
FERRARI 488	365	261,4	1 620	161,3	31,8	74,0	365	261,4	11,3	31,8	74,0
FORD MUSTANG	5 741	273,9	1 765	155,2	19,2	74,5	5 741	273,9	11,8	19,2	74,5
HYUNDAI VELOSTER	116	156,9	1 403	111,8	12,8	72,0	116	156,9	6,8	12,8	72,0
JAGUAR F-TYPE	1 314	216,5	1 794	120,7	10,7	71,6	1 314	216,5	9,3	10,7	71,6
LAMBORGHINI AVENTADOR	294	328,7	1 708	192,5	-	73,0	294	328,7	14,2	-	73,0
LEXUS LC	57	226,0	2 060	109,7	4,3	69,0	38	265,9	11,5	4,1	70,0
LOTUS ELISE	73	176,1	995	177,0	-	73,2	73	176,1	7,6	-	73,2
LOTUS EVORA	27	239,3	1 476	162,1	-	73,1	27	239,3	10,3	-	73,1
LOTUS EXIGE	78	239,0	1 201	199,1	-	74,2	78	239,0	10,3	-	74,2
MASERATI GRANTURISMO	102	336,1	2 010	167,3	16,9	72,9	102	336,1	14,5	16,9	72,9
MERCEDES AMG GT	1 267	240,0	1 669	143,8	19,8	74,2	1 267	240,0	10,3	19,8	74,2
MERCEDES E-KLASSE											
COUPE	5 599	151,0	1 760	85,8	38,4	70,8	3 707	164,8	7,1	30,6	71,4
MERCEDES SL	576	202,8	1 789	113,4	34,6	71,5	576	202,8	8,7	34,6	71,5
MERCEDES SLK, SLC	3 054	141,1	1 500	94,0	23,1	71,4	2 772	143,7	6,2	19,9	71,5
MERCEDES SLR	1	348,0	1 768	196,8	-	74,0	1	348,0	15,0	-	74,0
MERCEDES SLS AMG	2	308,0	1 715	179,6	33,0	74,0	2	308,0	13,3	33,0	74,0
MORGAN 4/4	65	193,5	1 100	175,9	-	74,5	65	193,5	8,3	-	74,5
NISSAN GT-R	207	275,0	1 827	150,5	25,9	68,1	207	275,0	11,9	25,9	68,1
NISSAN 370Z	385	250,5	1 613	155,3	33,0	72,4	385	250,5	10,8	33,0	72,4
PEUGEOT RCZ	1	145,0	1 355	107,0	24,5	73,0	1	145,0	6,3	24,5	73,0
PORSCHE BOXSTER	2 185	163,6	1 445	113,2	29,1	72,6	2 185	163,6	7,1	29,1	72,6
PORSCHE CARRERA GT	1	437,0	1 455	300,3	-	75,0	1	437,0	18,8	-	75,0
PORSCHE CAYMAN	1 187	166,2	1 446	115,0	28,9	72,7	1 187	166,2	7,2	28,9	72,7
PORSCHE 911	7 520	200,9	1 614	124,5	25,7	73,0	7 519	200,9	8,7	25,7	73,0
SUBARU BRZ	110	177,8	1 345	132,2	12,5	73,0	110	177,8	7,7	12,5	73,0
TOYOTA GT 86	266	177,1	1 344	131,7	12,8	73,0	266	177,1	7,6	12,8	73,0
ZUSAMMEN	38 965	196,7	1 621	121,3	25,7	72,6	36 074	203,1	8,8	23,7	72,8
VANS											
MINI-VANS											
DACIA LODGY	5 263	124,7	1 368	91,2	28,4	73,0	3 878	129,5	5,6	24,5	72,6
FORD B-MAX	11 959	124,5	1 288	96,7	40,1	71,6	11 606	125,3	5,4	39,8	71,7
FORD C-MAX	12 063	125,2	1 408	88,9	38,8	68,3	9 563	129,1	5,6	36,6	68,4
HYUNDAI IX 20	6 356	138,2	1 372	100,7	29,2	71,7	6 125	139,1	6,0	28,7	71,7
KIA SOUL	4 244	45,5	1 587	28,6	16,9	71,3	924	154,5	6,7	6,3	71,6
KIA VENGA	4 051	144,7	1 379	104,9	29,4	71,8	3 889	145,7	6,3	28,9	71,9
MERCEDES B-KLASSE	25 857	121,8	1 445	84,3	29,5	72,6	17 234	132,0	5,7	14,4	73,3
NISSAN NOTE	1 392	107,9	1 233	87,5	9,9	70,1	1 259	109,4	4,7	8,8	70,1
OPEL MERIVA	7 351	146,7	1 484	98,9	18,6	71,3	6 969	148,7	6,4	17,9	71,3
PEUGEOT 3008	9 346	120,3	1 636	73,5	39,9	71,5	4 504	124,9	5,4	32,2	70,9
RENAULT SCENIC	13 799	122,2	1 662	73,5	33,5	71,0	7 359	131,4	5,7	25,4	71,3
ZUSAMMEN	101 681	122,9	1 464	84,0	32,1	71,4	73 310	132,7	5,7	26,1	71,6
GROSSRAUM-VANS											
FORD GALAXY	6 014	140,6	1 757	80,0	47,3	71,3	1 176	162,2	7,0	24,2	70,8
FORD GRAND C-MAX	5 758	130,3	1 514	86,0	42,0	68,8	3 504	137,1	5,9	36,6	68,8
FORD S-MAX	13 323	140,1	1 728	81,1	46,9	71,3	2 858	163,6	7,1	24,8	70,9
KIA CARENS	1 670	137,2	1 667	82,3	25,3	73,3	704	156,0	6,7	13,4	73,5
MERCEDES V-KLASSE	19 252	163,8	2 170	75,5	63,1	72,7	3	241,7	10,4	-	75,0
OPEL ZAFIRA	14 048	150,8	1 772	85,1	33,8	71,2	7 006	159,4	6,9	16,0	71,6
PEUGEOT 5008	4 140	121,4	1 718	70,7	39,6	71,8	1 408	127,1	5,5	32,6	71,2
RENAULT ESPACE	2 122	128,8	1 870	68,9	38,8	69,0	601	145,2	6,3	12,1	68,8
SEAT ALHAMBRA	11 708	143,7	1 819	79,0	48,1	70,6	3 741	155,7	6,7	38,5	71,1
SSANGYONG RODIUS	146	197,7	2 265	87,3	59,4	72,3	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	898	97,2	1 645	59,1	6,5	68,0	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO	4 138	150,6	1 613	93,4	18,7	74,0	3 820	153,2	6,6	18,2	74,0
VW SHARAN	11 882	142,9	1 825	78,3	49,1	70,4	2 869	156,1	6,7	38,2	71,0
VW TOURAN	52 182	124,9	1 537	81,3	36,5	70,8	23 782	130,3	5,6	28,3	70,2
SONSTIGE	1	139,0	2 145	64,8	67,5	74,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	147 282	138,3	1 728	80,1	42,6	71,1	51 472	142,7	6,2	27,2	70,8
VANS INSGESAMT	248 963	132,1	1 620	81,5	38,4	71,2	124 782	136,9	5,9	26,6	71,2

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	ASTON MARTIN V12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	AUDI R8
419	126,9	4,8	55,1	73,0	-	-	-	-	-	-	-	AUDI TT
-	-	-	-	-	-	-	-	273	271	-	-	BMW I8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	BMW Z4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CAMARO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CHEVROLET CORVETTE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI CALIFORNIA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI F 430
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI FF
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 458
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FERRARI 488
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	FORD MUSTANG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI VELOSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	JAGUAR F-TYPE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LAMBORGHINI AVENTADOR
-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	-	-	LEXUS LC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS ELISE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EVORA
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	LOTUS EXIGE
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MASERATI GRANTURISMO
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES AMG GT
1 885	123,9	4,7	53,8	69,8	0,5	-	-	7	-	-	-	MERCEDES E-KLASSE COUPE
282	115,3	4,3	54,6	70,0	0,1	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SL
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLK, SLC
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLR
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SLS AMG
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	MORGAN 4/4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN GT-R
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN 370Z
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT RCZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE BOXSTER
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CARRERA GT
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE CAYMAN
1	179,0	6,8	45,9	73,0	-	-	-	-	-	-	-	PORSCHE 911
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SUBARU BRZ
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	TOYOTA GT 86
2 591	123,7	4,7	54,1	70,3	0,4	-	-	299	271	-	1	ZUSAMMEN
												VANS
												MINI-VANS
978	104,8	4,0	38,0	74,0	0,2	-	407	-	-	-	-	DACIA LODGY
346	98,0	3,7	50,2	69,0	0,7	-	7	-	-	-	-	FORD B-MAX
2 493	110,3	4,2	47,6	67,9	0,6	-	7	-	-	-	-	FORD C-MAX
223	114,2	4,3	41,2	70,0	0,3	-	8	-	-	-	-	HYUNDAI IX 20
387	129,9	4,9	42,2	72,4	0,2	-	-	-	-	2 933	-	KIA SOUL
162	119,8	4,5	41,7	70,0	0,3	-	-	-	-	-	-	KIA VENGA
8 012	108,3	4,1	62,0	71,4	0,5	69	-	-	-	542	-	MERCEDES B-KLASSE
133	93,0	3,5	19,8	70,0	-	-	-	-	-	-	-	NISSAN NOTE
319	107,6	4,1	31,8	70,8	0,3	-	63	-	-	-	-	OPEL MERIVA
4 841	116,0	4,4	47,0	72,0	0,1	-	-	1	-	-	-	PEUGEOT 3008
6 311	112,0	4,2	42,6	70,6	0,5	-	1	128	-	-	-	RENAULT SCENIC
24 205	111,1	4,2	50,0	71,0	0,4	69	493	129	-	3 475	-	ZUSAMMEN
												GROSSRAUM-VANS
4 838	135,3	5,1	52,9	71,4	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD GALAXY
2 254	119,6	4,5	50,3	68,9	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD GRAND C-MAX
10 465	133,7	5,0	52,9	71,5	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD S-MAX
966	123,4	4,7	33,9	73,2	0,3	-	-	-	-	-	-	KIA CARENS
19 249	163,8	6,2	63,1	72,7	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
6 785	142,3	5,4	52,0	70,7	0,2	162	95	-	-	-	-	OPEL ZAFIRA
2 732	118,5	4,5	43,2	72,1	0,1	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT 5008
1 521	122,4	4,6	49,4	69,1	0,3	-	-	-	-	-	-	RENAULT ESPACE
7 967	138,1	5,2	52,5	70,4	0,0	-	-	-	-	-	-	SEAT ALHAMBRA
146	197,7	7,5	59,4	72,3	0,4	-	-	-	-	-	-	SSANGYONG RODIUS
-	-	-	-	-	-	-	-	898	-	-	-	TOYOTA PRIUS PLUS
318	119,0	4,5	24,6	74,0	0,5	-	-	-	-	-	-	TOYOTA VERSO
9 013	138,7	5,2	52,6	70,2	0,0	-	-	-	-	-	-	VW SHARAN
28 399	120,3	4,5	43,4	71,2	0,0	-	-	1	-	-	-	VW TOURAN
1	139,0	5,2	67,5	74,0	0,2	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
94 654	136,3	5,1	51,3	71,3	0,2	162	96	898	-	-	-	ZUSAMMEN
118 859	131,2	5,0	51,0	71,3	0,2	231	589	1 027	-	3 475	-	VANS INSGESAMT

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Segment/ Modellreihe ²⁾	Insgesamt						Benzin				
	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Leermasse in kg	CO ₂ - Emission je 1000 kg	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB	Anzahl	CO ₂ - Emission in g/km	Kraftstoff- verbrauch in l/100 km	NO _x - Emission in mg/km ³⁾	Fahr- geräusch in dB
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
UTILITIES											
CITROEN BERLINGO	10 451	116,8	1 628	71,7	31,0	69,0	3 437	127,0	5,5	18,3	71,1
CITROEN JUMPER	376	157,6	2 409	65,4	49,2	75,0	-	-	-	-	-
CITROEN JUMPY	2 570	145,8	2 154	67,7	49,6	72,8	-	-	-	-	-
DACIA DOKKER	9 686	129,0	1 386	93,1	20,4	72,9	7 272	133,5	5,8	18,6	72,7
FIAT DOBLO	1 070	151,1	1 589	95,1	52,7	70,9	368	169,8	7,3	19,7	71,3
FIAT DUCATO	806	175,4	2 523	69,5	48,7	74,4	4	366,0	15,8	-	73,3
FIAT FIORINO	674	135,8	1 265	107,4	47,9	71,9	328	161,0	6,9	38,2	72,0
FIAT TALENTO	1 268	150,3	2 013	74,7	59,0	72,1	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	6 027	123,8	1 564	79,1	68,4	69,9	1 040	129,0	5,6	45,8	71,0
FORD TRANSIT COURIER	4 121	116,0	1 280	90,6	39,7	68,4	3 261	119,4	5,1	41,2	68,0
FORD TRANSIT, TOURNEO	14 172	164,7	2 197	75,0	57,0	72,9	1	120,0	5,2	41,2	68,0
HYUNDAI H-1 STAREX	832	218,4	2 376	91,9	43,5	74,0	-	-	-	-	-
MERCEDES CITAN	4 434	124,0	1 417	87,5	24,5	73,3	1 127	143,9	6,2	21,9	69,6
MERCEDES SPRINTER	3 304	241,4	3 042	79,3	62,6	74,1	1	313,0	13,5	-	72,0
MERCEDES VITO	9 509	160,2	2 021	79,3	62,5	73,0	-	-	-	-	-
NISSAN NV200	2 569	124,2	1 557	79,8	54,4	70,8	286	169,0	7,3	15,1	71,0
NISSAN NV300	672	150,6	1 900	79,3	60,6	72,2	1	103,0	4,4	23,7	67,0
NISSAN NV400	82	169,2	2 143	79,0	36,8	73,9	-	-	-	-	-
OPEL COMBO	1 145	153,0	1 506	101,6	44,7	70,9	591	169,7	7,3	22,5	71,5
OPEL MOVANO	311	172,8	2 299	75,2	38,8	74,0	-	-	-	-	-
OPEL VIVARO	5 341	150,6	2 073	72,7	56,1	72,5	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	480	158,7	2 397	66,2	49,0	75,0	-	-	-	-	-
PEUGEOT EXPERT	2 006	145,0	2 148	67,5	50,3	72,8	-	-	-	-	-
PEUGEOT PARTNER	3 729	115,8	1 626	71,2	29,1	69,2	1 318	125,1	5,4	17,2	70,8
RENAULT KANGOO	4 859	128,6	1 410	91,2	21,2	71,7	2 523	141,5	6,1	18,4	70,6
RENAULT MASTER	393	173,8	2 199	79,0	37,7	74,1	-	-	-	-	-
RENAULT TRAFIC	3 320	150,4	1 907	78,8	55,0	72,7	-	-	-	-	-
TOYOTA PROACE	1 845	147,3	2 164	68,1	48,1	73,0	-	-	-	-	-
VW CADDY	32 926	130,4	1 467	88,8	38,5	72,7	12 442	133,0	5,7	29,1	72,4
VW CRAFTER	587	212,3	2 846	74,6	-	74,7	1	197,0	8,5	-	75,0
VW TRANSPORTER	37 410	166,2	2 076	80,0	59,7	71,2	1 830	210,4	9,1	43,0	72,7
SONSTIGE	13	480,1	5 780	83,1	-	75,0	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	166 988	146,2	1 818	80,4	46,9	71,9	35 831	137,3	5,9	26,6	71,6
WOHNMOBILE											
CITROEN JUMPER	3 645	192,8	2 877	67,0	111,2	74,5	24	185,5	8,0	-	74,8
FIAT DUCATO	26 456	224,1	3 176	70,6	97,5	73,7	70	224,6	9,7	-	73,6
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 141	200,2	2 827	70,8	57,6	72,3	28	262,3	11,3	-	72,2
IVECO DAILY	722	331,6	5 326	62,3	143,2	74,1	-	-	-	-	-
IVECO EURO CARGO	43	771,0	7 276	106,0	-	79,6	-	-	-	-	-
MAN TGL	16	787,0	7 140	110,2	-	78,8	-	-	-	-	-
MERCEDES SPRINTER	1 216	282,7	3 866	73,1	-	73,7	-	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	1 788	168,0	2 456	68,4	63,4	72,7	-	-	-	-	-
PEUGEOT BOXER	1 072	206,9	2 745	75,4	-	74,4	2	168,0	7,2	-	75,0
RENAULT MASTER	52	211,3	2 778	76,1	-	74,3	2	-	-	-	74,5
RENAULT TRAFIC	46	173,4	2 370	73,2	-	71,8	-	-	-	-	-
VW TRANSPORTER	1 980	172,0	2 477	69,4	63,2	71,2	92	216,4	9,3	44,4	72,3
SONSTIGE	1 390	229,9	3 442	66,8	88,7	74,6	50	217,0	9,4	24,5	72,0
ZUSAMMEN	40 567	209,1	3 126	66,9	89,9	73,6	268	216,2	9,3	44,1	73,1
SONSTIGE	14 238	183,3	1 768	103,7	29,5	72,4	9 491	204,3	8,8	26,1	72,7
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 441 262	127,9	1 505	85,0	33,1	70,8	1 986 488	130,1	5,6	23,0	70,8

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte. - ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen). - ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

6. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und Umwelt-Merkmalen ¹⁾

Anzahl	Diesel					Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	Hybrid		Elektro	Sonstige	Segment/ Modellreihe ²⁾
	CO ₂ -Emission in g/km	Kraftstoffverbrauch in l/100 km	NO _x -Emission in mg/km ³⁾	Fahrgeräusch in dB	Partikelmasse in mg/km ³⁾			insgesamt	darunter Plug-in			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
												UTILITIES
7 014	111,8	4,2	37,2	68,0	0,1	-	-	-	-	-	-	CITROEN BERLINGO
376	157,6	5,9	49,2	75,0	0,7	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
2 570	145,8	5,5	49,6	72,8	0,3	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPY
1 642	108,0	4,1	25,8	73,0	0,2	-	772	-	-	-	-	DACIA DOKKER
687	141,5	5,3	71,2	70,6	0,5	15	-	-	-	-	-	FIAT DOBLO
800	175,0	6,6	48,7	74,5	0,6	2	-	-	-	-	-	FIAT DUCATO
330	111,6	4,2	58,3	71,8	0,7	16	-	-	-	-	-	FIAT FIORINO
1 268	150,3	5,7	59,0	72,1	0,6	-	-	-	-	-	-	FIAT TALENTO
4 987	122,7	4,6	73,1	69,7	1,0	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT CONNECT
860	103,2	3,9	34,0	70,0	0,8	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT COURIER
14 171	164,7	6,2	57,0	72,9	0,6	-	-	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
832	218,4	8,2	43,5	74,0	0,9	-	-	-	-	-	-	HYUNDAI H-1
3 307	117,2	4,4	25,4	74,5	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES CITAN
3 298	241,5	9,1	63,0	74,1	0,7	4	-	-	-	1	-	MERCEDES SPRINTER
9 509	160,2	6,0	62,5	73,0	0,4	-	-	-	-	-	-	MERCEDES VITO
2 081	130,1	4,9	59,8	71,0	-	-	-	-	-	202	-	NISSAN NV200
671	150,7	5,7	60,7	72,2	0,7	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV300
82	169,2	6,4	36,8	73,9	1,3	-	-	-	-	-	-	NISSAN NV400
525	135,3	5,1	71,3	70,1	0,5	28	1	-	-	-	-	OPEL COMBO
311	172,8	6,5	38,8	74,0	0,9	-	-	-	-	-	-	OPEL MOVANO
5 341	150,6	5,7	56,1	72,5	0,5	-	-	-	-	-	-	OPEL VIVARO
480	158,7	6,0	49,0	75,0	0,7	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
2 006	145,0	5,5	50,3	72,8	0,3	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT EXPERT
2 411	110,8	4,2	35,5	68,4	0,2	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT PARTNER
2 336	114,6	4,3	24,1	73,0	0,4	-	-	-	-	-	-	RENAULT KANGOO
393	173,8	6,6	37,7	74,1	1,1	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
3 320	150,4	5,7	55,0	72,7	0,6	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
1 845	147,3	5,6	48,1	73,0	0,3	-	-	-	-	-	-	TOYOTA PROACE
19 879	129,1	4,9	44,8	72,9	0,5	603	2	-	-	-	-	VW CADDY
586	212,3	8,0	-	74,7	-	-	-	-	-	-	-	VW CRAFTER
35 579	163,9	6,2	60,6	71,1	0,1	-	1	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
13	480,1	18,1	-	75,0	-	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
129 510	149,1	5,6	53,0	71,9	0,4	668	776	-	-	203	-	ZUSAMMEN
												WOHNMOBILE
3 621	192,9	7,3	111,2	74,5	0,4	-	-	-	-	-	-	CITROEN JUMPER
26 379	224,1	8,5	97,5	73,7	0,8	-	2	1	-	-	4	FIAT DUCATO
2 112	200,0	7,5	57,6	72,3	0,6	-	1	-	-	-	-	FORD TRANSIT, TOURNEO
722	331,6	12,5	143,2	74,1	1,3	-	-	-	-	-	-	IVECO DAILY
43	771,0	29,1	-	79,6	-	-	-	-	-	-	-	IVECO EURO CARGO
16	787,0	29,7	-	78,8	-	-	-	-	-	-	-	MAN TGL
1 216	282,7	10,7	-	73,7	-	-	-	-	-	-	-	MERCEDES SPRINTER
1 788	168,0	6,3	63,4	72,7	0,2	-	-	-	-	-	-	MERCEDES V-KLASSE
1 070	207,0	7,8	-	74,4	-	-	-	-	-	-	-	PEUGEOT BOXER
50	211,3	8,0	-	74,3	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT MASTER
46	173,4	6,5	-	71,8	-	-	-	-	-	-	-	RENAULT TRAFIC
1 888	169,8	6,4	64,1	71,2	0,2	-	-	-	-	-	-	VW TRANSPORTER
1 340	230,7	8,7	91,7	74,6	0,7	-	-	-	-	-	-	SONSTIGE
40 291	209,0	7,9	90,2	73,6	0,6	-	3	1	-	-	4	ZUSAMMEN
3 469	164,7	6,2	53,6	72,2	0,3	26	29	586	393	563	74	SONSTIGE
1 336 776	130,1	4,9	50,0	70,8	0,3	3 723	4 400	84 675	29 436	25 056	144	NEUZULASSUNGEN INSGESAMT

¹⁾ Die Spalten 2 bis 6, 8 bis 11 und 13 bis 17 enthalten arithmetische Mittelwerte.- ²⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).- ³⁾ Die Werte zu NO_x sowie zur Partikelmasse sind nicht in den Zulassungsdokumenten enthalten und werden daher direkt aus der Typgenehmigung entnommen.

7. Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MINIS											
CITROEN C-ZERO	176	176	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C1	6 037	1	61	5 975	-	-	-	-	-	-	-
FIAT PANDA	8 385	32	66	743	254	7 290	-	-	-	-	-
FIAT 500	29 836	272	3 583	2 225	4 561	16 933	2 260	1	1	-	-
FORD KA	6 929	-	-	-	6 906	23	-	-	-	-	-
HYUNDAI I 10	22 004	1	4	12 140	6 121	3	3 733	1	1	-	-
KIA PICANTO	9 087	-	6	8 028	2	1 047	-	1	2	1	-
MITSUBISHI I-MIEV	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OPEL ADAM	22 817	-	772	2 831	17 145	2 047	-	-	-	13	9
OPEL KARL	6 692	1	78	5 155	1 456	-	-	-	-	-	2
PEUGEOT ION	269	269	-	-	-	-	-	-	-	-	-
PEUGEOT 108	2 377	2	19	2 356	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT TWINGO	18 822	1	3	5 719	13 098	1	-	-	-	-	-
SEAT MII	7 150	1	91	397	6 661	-	-	-	-	-	-
SKODA CITIGO	12 854	4	146	1 955	10 746	-	1	-	-	-	2
SMART FORTWO	25 818	2 987	-	21 751	1 070	-	5	1	-	-	4
SUZUKI CELERIO	3 503	-	46	-	3 457	-	-	-	-	-	-
TOYOTA AYGO	12 390	-	8	12 381	-	-	-	-	-	-	1
VW UP	36 685	1 080	592	16 667	18 302	-	4	5	20	15	-
SONSTIGE	11	-	-	1	-	6	-	-	-	-	4
ZUSAMMEN	231 877	4 862	5 475	98 324	89 779	27 350	6 003	9	37	38	-
KLEINWAGEN											
ALFA ROMEO ALFA MITO	395	65	88	-	125	117	-	-	-	-	-
AUDI A1, S1	21 458	2	11 951	5 099	3 688	-	717	-	1	-	-
BMW I3	4 319	4 319	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CITROEN C3	16 365	1 131	2 177	12 614	437	-	-	-	-	-	6
DS DS3	2 263	297	1 215	509	241	-	-	-	-	-	1
FIAT PUNTO	1 636	24	46	9	2	1 555	-	-	-	-	-
FORD FIESTA	41 750	843	15 330	13 647	3 303	8 032	590	-	-	-	5
HONDA JAZZ	4 372	-	-	1 543	2 797	27	-	-	-	-	5
HYUNDAI I 20	22 209	277	2 399	18 282	99	1 100	25	1	26	-	-
KIA RIO	8 124	160	1 944	5 488	8	519	3	-	-	-	2
MAZDA 2	9 012	140	-	8 328	542	-	-	-	-	-	2
MINI MINI	46 705	1 718	4 557	26 733	11 192	2 428	54	2	5	16	-
MITSUBISHI MIRAGE, SPACE STAR	18 962	-	-	14 007	4 955	-	-	-	-	-	-
NISSAN JUKE	6 288	418	173	3 691	1 579	246	181	-	-	-	-
NISSAN MICRA	13 427	248	878	5 171	5 969	1 161	-	-	-	-	-
OPEL CORSA	51 349	406	1 709	11 237	33 073	4 455	-	459	-	-	10
PEUGEOT 208	20 626	902	1 263	17 792	269	8	2	-	5	385	-
RENAULT CLIO	23 340	2 641	199	8 956	4 670	6 874	-	-	-	-	-
RENAULT ZOE	4 322	4 322	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SEAT IBIZA	23 894	2	392	11 516	6 209	5 749	2	12	9	3	-
SKODA FABIA	49 917	4	2 468	36 927	10 485	4	12	11	-	6	-
SMART FORFOUR	10 905	758	1	10 083	59	1	-	-	3	-	-
SUZUKI BALENO	2 250	-	1 109	-	1 138	3	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	7 410	-	-	-	4 636	2 774	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	5 886	-	-	957	3 897	344	683	2	-	3	-
TOYOTA YARIS	20 737	12 290	-	8 352	92	-	1	1	-	1	-
VW POLO	61 378	331	5 241	38 513	15 757	1 477	19	23	15	2	-
SONSTIGE	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	499 300	31 298	52 031	260 563	115 222	36 875	2 289	511	64	447	-
KOMPAKTKLASSE											
ALFA ROMEO ALFA GIULIETTA	1 171	39	282	274	146	430	-	-	-	-	-
AUDI A3, S3, RS3	49 820	4 841	19 034	21 165	2 758	382	1 589	21	30	-	-
BMW 1ER	45 699	7 082	11 004	23 364	1 790	1 932	525	1	1	-	-
BMW 2ER	41 144	5 777	17 478	12 411	1 663	1 324	1 945	500	-	46	-
CITROEN C-ELYSEE	493	-	54	128	98	-	213	-	-	-	-
CITROEN C4	8 390	5 141	2 656	593	-	-	-	-	-	-	-
DACIA LOGAN	7 927	848	674	4 980	938	484	1	1	1	-	-
DACIA SANDERO	23 993	321	1 922	16 744	4 214	787	3	-	-	2	-
DS DS4	707	217	402	73	15	-	-	-	-	-	-
FIAT TIPO	11 804	2 604	237	1	7 754	1 208	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
FIAT 124 SPIDER	2 383	-	-	-	-	-	-	2 196	187	-	-
FORD FOCUS	45 391	15 417	15 897	1 637	6 743	5 647	5	39	5	1	
HONDA CIVIC	5 742	463	452	754	2 377	1 039	621	-	1	35	
HYUNDAI I 30	22 460	4 417	3 984	11 060	2 220	592	182	1	-	4	
HYUNDAI IONIQ	2 776	2 776	-	-	-	-	-	-	-	-	
INFINITI Q30	513	170	79	98	166	-	-	-	-	-	
KIA CEED	9 824	2 208	227	1 595	4 750	1	1 043	-	-	-	
LADA GRANTA	693	-	-	-	-	7	3	610	73	-	
LADA VESTA	472	-	-	5	9	458	-	-	-	-	
LEXUS CT	254	253	1	-	-	-	-	-	-	-	
MAZDA MX-5	5 266	-	-	-	-	-	1 748	3 227	289	2	
MAZDA 3	12 288	949	102	9 902	1 334	-	-	-	-	1	
MERCEDES A-KLASSE	29 257	4 407	2 633	10 893	8 992	2 332	-	-	-	-	
MITSUBISHI LANCER	859	-	-	526	293	40	-	-	-	-	
NISSAN LEAF	841	841	-	-	-	-	-	-	-	-	
NISSAN PULSAR	5 573	522	-	4 797	254	-	-	-	-	-	
OPEL AMPERA	231	172	-	-	-	-	-	-	-	59	
OPEL ASTRA	56 327	14 014	11 150	13 729	17 105	43	202	-	-	84	
PEUGEOT 308	11 721	7 418	3 536	302	367	-	-	-	1	97	
RENAULT MEGANE	21 148	6 289	5 895	8 919	14	-	31	-	-	-	
SEAT LEON	44 946	334	5 581	23 364	11 131	4 523	1	5	3	4	
SEAT TOLEDO	614	-	29	474	110	-	-	1	-	-	
SKODA OCTAVIA	59 147	158	16 977	29 924	11 492	569	1	6	4	16	
SKODA RAPID	17 059	1	3 599	13 438	7	1	4	8	-	1	
SUBARU IMPREZA	200	-	-	5	125	70	-	-	-	-	
SUBARU WRX	170	-	-	-	-	-	-	-	170	-	
TOYOTA AURIS	13 409	8 483	1 811	2 341	772	1	-	-	-	1	
TOYOTA COROLLA	294	-	-	82	211	-	-	-	-	1	
TOYOTA PRIUS	1 313	1 313	-	-	-	-	-	-	-	-	
VW BEETLE	12 367	-	870	8 201	2 654	641	1	-	-	-	
VW GOLF	228 227	5 920	67 235	127 648	11 836	14 635	800	108	39	6	
VW JETTA	76	-	19	56	-	-	1	-	-	-	
SONSTIGE	10	-	3	2	3	1	1	-	-	-	
ZUSAMMEN	802 999	103 395	193 823	349 485	102 341	37 147	11 116	4 715	617	360	
MITTELKLASSE											
ALFA ROMEO GIULIA	2 545	563	705	769	1	-	507	-	-	-	
AUDI A4, S4, RS4	59 469	28 624	16 216	12 181	1 376	867	130	8	65	2	
AUDI A5, S5, RS5	21 671	2 511	9 575	5 153	2 882	887	617	10	36	-	
BMW ALPINA B3	60	-	-	-	59	1	-	-	-	-	
BMW ALPINA B4	67	-	-	-	65	2	-	-	-	-	
BMW ALPINA D3	85	-	80	5	-	-	-	-	-	-	
BMW 3ER	38 343	13 288	16 067	6 804	1 038	441	647	47	10	1	
BMW 4ER	17 305	3 342	2 872	6 287	2 842	291	1 588	78	3	2	
CADILLAC ATS	57	-	-	-	-	19	-	-	27	11	
CITROEN C5	621	619	-	-	1	-	1	-	-	-	
DS DS5	308	280	-	28	-	-	-	-	-	-	
FORD MONDEO	16 099	3 264	8 188	2 738	434	1 459	1	-	-	15	
HYUNDAI I 40	3 960	777	1 493	1 096	117	477	-	-	-	-	
INFINITI Q50	169	80	4	51	-	-	34	-	-	-	
INFINITI Q60	125	-	-	48	-	-	77	-	-	-	
JAGUAR XE	1 949	948	607	129	9	124	132	-	-	-	
KIA OPTIMA	2 124	1 428	3	-	2	691	-	-	-	-	
KIA STINGER	449	-	26	31	-	31	-	357	-	4	
LEXUS IS	315	268	-	-	1	43	-	1	2	-	
LEXUS RC	66	20	-	-	36	-	-	-	10	-	
MAZDA 6	5 634	119	1 936	1 165	2 411	2	-	-	-	1	
MERCEDES C-KLASSE	68 584	14 663	15 051	17 363	8 335	9 408	3 753	5	6	-	
MERCEDES CLA-KLASSE	21 274	3 843	3 009	7 913	5 015	1 494	-	-	-	-	
OPEL CASCADA	2 235	159	112	1 344	614	-	-	-	-	6	
OPEL INSIGNIA	24 334	2 579	1 733	16 555	873	260	1 354	138	181	661	
PEUGEOT 508	1 990	1 904	2	84	-	-	-	-	-	-	
RENAULT TALISMAN	4 154	2 752	1 398	4	-	-	-	-	-	-	
SKODA SUPERB	22 538	519	13 848	5 829	2 330	5	1	-	1	5	
SUBARU LEGACY	218	-	-	145	73	-	-	-	-	-	
SUBARU LEVORG	446	-	-	-	446	-	-	-	-	-	
TOYOTA AVENSIS	3 631	41	676	2 623	287	-	-	2	-	2	
VOLVO 40	7 407	2 709	381	4 317	-	-	-	-	-	-	
VOLVO 60	4 851	3 288	141	1 238	124	60	-	-	-	-	
VW ARTEON	3 882	225	1 244	1 617	719	6	23	32	16	-	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
VW PASSAT	72 430	8 425	50 657	11 395	1 842	47	19	24	19	2
VW SCIROCCO	1 142	-	48	92	513	210	-	279	-	-
SONSTIGE	9	-	-	-	-	2	-	2	4	1
ZUSAMMEN	410 546	97 238	146 072	107 004	32 445	16 827	8 884	983	380	713
OBERE MITTELKLASSE										
AUDI A6, S6, RS6	38 856	10 997	15 333	10 007	296	5	2 217	-	-	1
BMW 5ER	42 840	13 035	19 370	5 292	3 867	103	982	186	2	3
INFINITI Q70	60	47	10	-	-	-	-	-	3	-
JAGUAR XF	1 773	523	970	155	9	29	84	-	3	-
LEXUS GS	144	48	89	-	-	3	-	-	4	-
MERCEDES E-KLASSE	47 845	26 237	5 312	9 638	4 009	2 539	9	66	13	22
SUBARU OUTBACK	585	-	-	177	408	-	-	-	-	-
VOLVO 70	17	9	-	-	-	-	-	1	-	7
VOLVO 90	5 320	3 372	1 188	667	91	-	-	-	1	1
SONSTIGE	15	-	7	-	-	4	4	-	-	-
ZUSAMMEN	137 455	54 268	42 279	25 936	8 680	2 683	3 296	253	26	34
OBERKLASSE										
AUDI A7, S7, RS7	1 911	50	385	1 042	4	37	366	-	27	-
AUDI A8, S8	3 966	-	944	861	608	98	1 319	14	82	40
BENTLEY CONTINENTAL	807	-	6	-	-	503	32	4	228	34
BMW 6ER	1 633	3	101	694	283	200	167	185	-	-
BMW 7ER	4 594	664	2 902	177	262	350	-	-	239	-
CADILLAC CTS	94	-	-	-	-	18	-	-	59	17
CADILLAC CT6	55	-	-	-	-	-	55	-	-	-
CADILLAC SEVILLE	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
JAGUAR XJ	194	-	61	86	-	-	40	-	7	-
LEXUS LS	5	-	-	5	-	-	-	-	-	-
MASERATI GHIBLI	603	-	-	351	-	99	153	-	-	-
MASERATI QUATTROPORTE	102	-	-	38	-	-	51	13	-	-
MERCEDES CLS	1 694	155	429	684	69	154	92	81	-	30
MERCEDES S-KLASSE	6 759	238	2 792	678	1 186	1 154	274	377	35	25
PORSCHE PANAMERA	3 977	918	41	1 200	945	825	-	14	34	-
ROLLS ROYCE DAWN	48	-	-	-	-	-	-	4	44	-
ROLLS ROYCE GHOST	26	-	-	-	-	-	-	-	26	-
ROLLS ROYCE PHANTOM	63	-	-	-	-	-	-	1	62	-
ROLLS ROYCE WRAITH	37	-	-	-	-	-	-	-	37	-
TESLA MODEL S	2 241	2 241	-	-	-	-	-	-	-	-
VW PHAETON	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
ZUSAMMEN	28 812	4 269	7 661	5 816	3 357	3 438	2 549	693	881	148
SUVs										
ALFA ROMEO STELVIO	1 835	808	2	1 025	-	-	-	-	-	-
AUDI Q2	23 147	-	3 179	17 836	2 046	21	-	25	40	-
BMW ALPINA XD3 BITURBO	87	-	-	86	-	-	-	-	-	1
BMW X1	35 016	2	21 833	11 112	2 065	1	-	-	-	3
BMW X2	244	-	157	75	12	-	-	-	-	-
BMW X4	5 426	-	2 467	1 649	360	950	-	-	-	-
CADILLAC XT5	137	-	-	-	-	-	137	-	-	-
CHEVROLET TRAX	15	-	-	-	-	-	-	-	-	15
CITROEN C4 CACTUS	3 599	1 174	1 090	1 335	-	-	-	-	-	-
DACIA DUSTER	15 765	-	2 139	1 576	7 742	4 302	5	-	1	-
DS DS7 CROSSBACK	31	-	9	-	-	-	-	-	-	22
FORD ECOSPORT	10 593	-	608	7 704	20	2 260	-	-	-	1
FORD EDGE	5 326	-	5 074	249	-	-	-	-	1	2
FORD KUGA	37 962	1	19 567	3 812	10 521	3 885	167	-	-	9
HONDA CR-V	5 266	517	1 774	15	-	2 960	-	-	-	-
HONDA HR-V	4 774	376	373	1 862	2 163	-	-	-	-	-
HYUNDAI IX 35	18	18	-	-	-	-	-	-	-	-
HYUNDAI KONA	1 141	1	30	766	340	4	-	-	-	-
HYUNDAI TUCSON	23 645	1	4 286	1 108	17 255	984	6	1	-	4
INFINITI FX, QX70	251	-	-	-	-	-	-	-	251	-
INFINITI QX30	112	-	99	-	13	-	-	-	-	-
KIA NIRO	4 367	4 367	-	-	-	-	-	-	-	-
KIA SPORTAGE	14 833	-	2 491	789	10 362	1 179	2	-	10	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
KIA STONIC	1 867	-	125	1 435	307	-	-	-	-	-	-
LADA NIVA	1 470	-	-	-	-	-	1	-	1 469	-	-
LEXUS NX	1 549	1 456	-	-	85	-	-	8	-	-	-
LEXUS RX	612	476	-	4	131	-	-	-	-	-	1
MASERATI LEVANTE	1 031	-	-	679	-	-	28	323	1	-	-
MAZDA CX-3	16 123	-	502	77	11 375	4 169	-	-	-	-	-
MAZDA CX-5	18 907	-	1 536	8 565	8 791	7	-	2	2	4	-
MERCEDES GLA	16 972	1 552	3 722	4 140	5 805	1 753	-	-	-	-	-
MERCEDES GLK, GLC	39 397	2 192	21 804	8 412	4 021	2 305	612	44	5	2	-
MITSUBISHI ASX	12 197	1	-	688	11 504	-	1	1	-	-	2
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	24	-	-	-	13	-	-	-	-	-	11
MITSUBISHI OUTLANDER	9 441	2 234	1	380	3 655	3 162	-	-	1	8	-
NISSAN QASHQAI	26 682	1 084	5 137	20 458	2	-	-	-	1	-	-
OPEL ANTARA	568	1	-	309	258	-	-	-	-	-	-
OPEL CROSSLAND X	11 715	140	2 667	8 872	3	-	-	-	-	-	33
OPEL GRANDLAND X	3 236	11	1 333	1 886	-	-	-	-	-	-	6
OPEL MOKKA	35 631	612	1 937	1 662	28 158	3 224	-	2	-	-	36
PEUGEOT 2008	13 133	2 566	8 957	1 610	-	-	-	-	-	-	-
RENAULT CAPTUR	23 700	135	3 450	8 678	11 275	156	2	3	-	-	1
RENAULT KADJAR	13 439	1 495	3 005	8 938	1	-	-	-	-	-	-
RENAULT KOLEOS	1 933	-	69	1 864	-	-	-	-	-	-	-
SEAT ARONA	910	-	6	890	3	-	1	9	1	-	-
SEAT ATECA	18 936	-	464	15 358	2 275	819	2	8	10	-	-
SKODA KAROQ	2 332	-	29	2 297	3	1	-	2	-	-	-
SKODA YETI	15 385	-	839	4 517	10 015	3	3	3	2	-	3
SSANGYONG KORANDO	829	-	148	118	226	293	44	-	-	-	-
SSANGYONG TIVOLI	1 074	-	217	-	93	541	223	-	-	-	-
SUBARU XV	2 048	-	-	246	1 568	234	-	-	-	-	-
SUZUKI SX4	3 742	1	430	948	2 360	2	-	-	1	-	-
SUZUKI VITARA	8 753	2	762	434	7 547	-	-	-	-	-	8
TESLA MODEL X	1 090	1 090	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	13 053	9 611	-	3 438	4	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	8 426	7 259	553	36	578	-	-	-	-	-	-
VW T-ROC	1 851	-	-	1 044	28	737	2	18	22	-	-
SONSTIGE	14	1	-	12	-	-	-	-	1	-	-
ZUSAMMEN	521 660	39 184	122 871	158 994	162 983	33 952	1 236	449	1 819	172	-
GELÄNDEWAGEN											
AUDI Q3	21 020	105	5 406	10 252	4 760	450	45	-	1	1	-
AUDI Q5	23 663	362	11 894	7 845	2 532	903	78	4	26	19	-
AUDI Q7	10 212	672	4 982	4 450	12	1	52	1	41	1	-
BENTLEY BENTAYGA	481	2	-	211	11	11	82	94	42	28	-
BMW X3	13 568	2	8 787	3 371	947	424	1	-	3	33	-
BMW X5	8 386	420	5 117	1 852	433	221	317	-	2	24	-
BMW X6	2 362	-	1 241	684	136	102	198	-	-	1	-
CADILLAC ESCALADE	151	-	-	-	-	32	110	-	5	4	-
HYUNDAI SANTA FE	2 910	-	40	2 557	183	-	130	-	-	-	-
JAGUAR E-PACE	30	-	10	5	15	-	-	-	-	-	-
JAGUAR F-PACE	3 724	-	1 675	1 722	79	122	126	-	-	-	-
JEEP CHEROKEE	887	-	801	68	-	-	16	-	2	-	-
JEEP COMPASS	1 942	90	81	1 141	623	-	3	4	-	-	-
JEEP GRAND CHEROKEE	3 241	-	1 772	787	-	120	1	23	538	-	-
JEEP RENEGADE	6 114	-	989	3 047	2 070	8	-	-	-	-	-
JEEP WRANGLER	1 206	-	-	-	1	267	703	70	165	-	-
KIA SORENTO	3 366	1	103	3 260	1	1	-	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY	1 665	-	324	1 086	-	1	254	-	-	-	-
LAND ROVER DISCOVERY SPORT	4 392	118	4 096	7	72	99	-	-	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER	4 499	100	2 849	649	41	272	1	587	-	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER EVOQUE	6 631	466	5 377	44	196	546	-	-	2	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	5 278	7	210	4 103	216	-	414	-	328	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER VELAR	1 190	-	41	1 025	55	1	68	-	-	-	-
MERCEDES G-KLASSE	4 157	1	-	-	-	2 102	778	10	1 265	1	-
MERCEDES GL-KLASSE, GLS	1 661	-	78	998	162	5	418	-	-	-	-
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	12 686	380	1 434	7 437	1 762	438	474	752	-	9	-
MITSUBISHI PAJERO	1 806	-	-	-	-	1 296	510	-	-	-	-
NISSAN X-TRAIL	9 879	22	2 102	7 629	126	-	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	4 548	309	-	1 441	1 563	429	701	104	1	-	-
PORSCHE MACAN	8 921	-	32	3 203	1 662	1 152	2 871	-	1	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
SKODA KODIAQ	14 942	-	1 840	8 471	4 621	-	7	1	-	2
SSANGYONG REXTON	1 181	-	-	66	1 102	1	-	8	-	4
SUBARU FORESTER	3 657	-	1	373	2 982	-	301	-	-	-
SUZUKI JIMNY	6 612	-	-	-	-	1	3	5 748	860	-
TOYOTA LANDCRUISER	671	-	-	656	3	-	1	4	5	2
VOLVO XC40	14	-	1	-	2	-	-	-	-	11
VOLVO XC60	16 820	9 268	5 738	660	881	4	1	1	-	267
VOLVO XC90	6 361	1 203	4 202	479	174	3	-	-	-	300
VW TIGUAN	71 436	2	15 763	24 868	15 243	15 463	52	22	21	2
VW TOUAREG	6 615	-	1	6 604	1	-	2	-	1	6
SONSTIGE	7	-	4	2	-	1	-	-	-	-
ZUSAMMEN	298 892	13 530	86 991	111 053	42 667	24 476	8 718	7 433	3 309	715
SPORTWAGEN										
ASTON MARTIN DB9	24	-	-	-	-	1	-	-	20	3
ASTON MARTIN DB11	182	-	-	-	1	1	-	8	167	5
ASTON MARTIN RAPIDE	17	-	-	-	-	1	-	-	16	-
ASTON MARTIN VANQUISH	28	2	-	-	-	-	-	-	26	-
ASTON MARTIN V8	98	-	1	-	-	-	-	-	96	1
ASTON MARTIN V12	31	-	-	-	-	-	1	-	29	1
AUDI R8	803	-	-	-	-	-	-	-	802	1
AUDI TT	5 739	-	30	284	1 683	3 383	99	172	88	-
BMW I8	273	273	-	-	-	-	-	-	-	-
BMW Z4	8	-	-	-	-	4	-	-	4	-
CHEVROLET CAMARO	957	-	-	-	-	64	-	1	892	-
CHEVROLET CORVETTE	41	-	-	-	-	-	-	-	41	-
FERRARI CALIFORNIA	125	-	-	-	-	-	-	-	125	-
FERRARI F 12	32	-	-	-	-	-	-	-	31	1
FERRARI F 430	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
FERRARI FF	3	-	-	-	-	-	-	-	3	-
FERRARI 458	10	-	-	-	-	-	-	-	10	-
FERRARI 488	365	-	-	-	-	-	-	-	363	2
FORD MUSTANG	5 741	-	-	-	-	572	-	-	5 168	1
HYUNDAI VELOSTER	116	-	-	-	-	113	3	-	-	-
JAGUAR F-TYPE	1 314	-	-	-	126	-	844	-	344	-
LAMBORGHINI AVENTADOR	294	-	-	-	1	-	-	2	277	14
LEXUS LC	57	-	19	-	-	-	-	-	38	-
LOTUS ELISE	73	-	-	-	-	-	1	-	63	9
LOTUS EVORA	27	-	-	-	-	-	-	-	24	3
LOTUS EXIGE	78	1	-	-	-	-	-	-	72	5
MASERATI GRANTURISMO	102	-	-	-	-	-	-	-	102	-
MERCEDES AMG GT	1 267	-	-	-	-	-	-	5	1 262	-
MERCEDES E-KLASSE COUPE	5 599	1 518	296	1 082	1 506	1 175	13	7	1	1
MERCEDES SL	576	-	-	-	-	221	193	148	14	-
MERCEDES SLK, SLC	3 054	225	57	1 799	476	497	-	-	-	-
MERCEDES SLR	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
MERCEDES SLS AMG	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-
MORGAN 4/4	65	-	-	-	-	-	12	2	47	4
NISSAN GT-R	207	-	-	-	-	-	-	-	207	-
NISSAN 370Z	385	-	-	-	-	-	-	-	385	-
PEUGEOT RCZ	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
PORSCHE BOXSTER	2 185	-	-	-	-	1 089	1 032	45	19	-
PORSCHE CARRERA GT	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
PORSCHE CAYMAN	1 187	-	-	-	-	537	565	40	45	-
PORSCHE 911	7 520	-	1	-	1 910	3 586	1 084	939	-	-
SUBARU BRZ	110	-	-	-	-	15	95	-	-	-
TOYOTA GT 86	266	-	-	-	-	-	48	218	-	-
ZUSAMMEN	38 965	2 019	403	3 166	3 793	9 569	6 412	1 827	11 724	52
VANS										
MINI-VANS										
DACIA LODGY	5 263	-	978	2 814	1 465	5	-	-	-	1
FORD B-MAX	11 959	-	346	7 662	7	3 943	-	-	-	1
FORD C-MAX	12 063	66	2 428	5 515	1 416	2 638	-	-	-	-
HYUNDAI IX 20	6 356	-	224	6	3 884	2 240	2	-	-	-
KIA SOUL	4 244	2 933	-	387	1	923	-	-	-	-
KIA VENGA	4 051	-	162	-	1 305	2 583	1	-	-	-
MERCEDES B-KLASSE	25 857	4 125	3 982	12 986	3 379	1 385	-	-	-	-
NISSAN NOTE	1 392	133	321	938	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse								
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
OPEL MERIVA	7 351	234	135	702	4 152	2 127	1	-	-	-
PEUGEOT 3008	9 346	2 731	5 814	798	-	3	-	-	-	-
RENAULT SCENIC	13 799	6 432	2 328	5 036	2	-	-	-	-	1
ZUSAMMEN	101 681	16 654	16 718	36 844	15 611	15 847	4	-	-	3
GROSSRAUM-VANS										
FORD GALAXY	6 014	-	4 114	1 424	14	460	1	-	-	1
FORD GRAND C-MAX	5 758	-	3 638	-	2 098	21	1	-	-	-
FORD S-MAX	13 323	-	8 229	3 736	-	1 345	-	-	-	13
KIA CARENS	1 670	358	608	158	379	167	-	-	-	-
MERCEDES V-KLASSE	19 252	55	12 712	6 421	-	2	2	-	-	60
OPEL ZAFIRA	14 048	1 066	2 999	3 729	5 416	810	-	-	-	28
PEUGEOT 5008	4 140	2 184	1 746	210	-	-	-	-	-	-
RENAULT ESPACE	2 122	1 464	405	253	-	-	-	-	-	-
SEAT ALHAMBRA	11 708	-	7 709	3 088	910	-	-	-	-	1
SSANGYONG RODIUS	146	-	-	21	125	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS PLUS	898	898	-	-	-	-	-	-	-	-
TOYOTA VERSO	4 138	316	-	-	3 818	-	1	-	-	3
VW SHARAN	11 882	-	8 543	2 490	843	-	4	-	-	2
VW TOURAN	52 182	782	27 604	23 658	103	13	6	14	1	1
SONSTIGE	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	147 282	7 124	78 307	45 188	13 706	2 818	15	14	1	109
VANS INSGESAMT	248 963	23 778	95 025	82 032	29 317	18 665	19	14	1	112
UTILITIES										
CITROEN BERLINGO	10 451	6 973	2 481	5	907	1	-	-	-	84
CITROEN JUMPER	376	226	139	-	-	1	1	-	-	9
CITROEN JUMPY	2 570	1 384	1 103	5	2	3	2	-	-	71
DACIA DOKKER	9 686	-	1 638	4 745	3 295	3	-	-	-	5
FIAT DOBLO	1 070	1	23	588	88	167	199	-	-	4
FIAT DUCATO	806	306	321	15	9	1	24	48	3	79
FIAT FIORINO	674	-	166	180	-	-	-	327	-	1
FIAT TALENTO	1 268	169	607	492	-	-	-	-	-	-
FORD TRANSIT CONNECT	6 027	49	4 450	1 501	-	-	-	-	-	27
FORD TRANSIT COURIER	4 121	-	859	3 259	-	-	1	-	-	2
FORD TRANSIT, TOURNEO	14 172	671	10 243	2 895	5	2	8	4	2	342
HYUNDAI H-1 STAREX	832	-	-	198	632	1	-	-	1	-
MERCEDES CITAN	4 434	9	2 196	1 103	829	296	-	-	-	1
MERCEDES SPRINTER	3 304	280	930	483	202	23	1	1	-	1 384
MERCEDES VITO	9 509	160	4 402	4 597	45	-	-	-	-	305
NISSAN NV200	2 569	202	-	2 081	-	1	285	-	-	-
NISSAN NV300	672	-	162	510	-	-	-	-	-	-
NISSAN NV400	82	1	5	75	-	-	-	-	-	1
OPEL COMBO	1 145	-	2	531	20	2	589	-	-	1
OPEL MOVANO	311	5	185	113	2	-	-	-	-	6
OPEL VIVARO	5 341	135	4 471	713	-	2	2	-	-	18
PEUGEOT BOXER	480	213	255	1	-	-	-	4	-	7
PEUGEOT EXPERT	2 006	1 161	843	1	-	-	-	-	-	1
PEUGEOT PARTNER	3 729	2 407	1 039	1	273	1	-	-	-	8
RENAULT KANGOO	4 859	-	2 306	26	2 353	167	-	-	-	7
RENAULT MASTER	393	1	39	330	-	-	-	-	1	22
RENAULT TRAFIC	3 320	3	1 504	1 808	-	1	-	-	-	4
TOYOTA PROACE	1 845	871	974	-	-	-	-	-	-	-
VW CADDY	32 926	91	6 588	17 126	8 972	14	16	4	1	114
VW CRAFTER	587	14	267	227	22	-	-	-	-	57
VW TRANSPORTER	37 410	302	10 039	24 710	289	1 433	234	6	-	397
SONSTIGE	13	-	-	-	-	-	-	-	-	13
ZUSAMMEN	166 988	15 634	58 237	68 319	17 945	2 119	1 362	394	8	2 970
WOHNMOBILE										
CITROEN JUMPER	3 645	-	-	-	-	-	-	-	-	3 645
FIAT DUCATO	26 456	-	-	-	-	-	-	-	-	26 456
FORD TRANSIT, TOURNEO	2 141	-	-	-	-	-	-	-	-	2 141
IVECO DAILY	722	-	-	-	-	-	-	-	-	722
IVECO EUROCARGO	43	-	-	-	-	-	-	-	-	43
MAN TGL	16	-	-	-	-	-	-	-	-	16

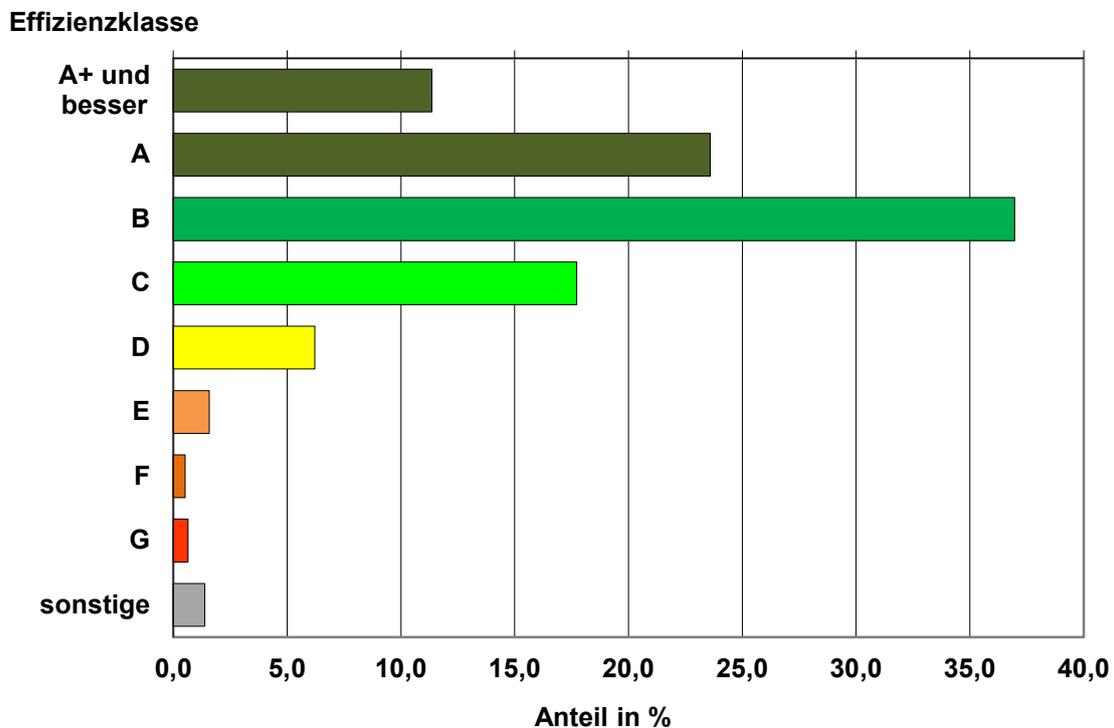
¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

7. (Fortsetzung): Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach Segmenten, Modellreihen und CO₂-Effizienzklassen

Segment/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit CO ₂ -Effizienzklasse									
		A+ und besser	A	B	C	D	E	F	G	sonstige	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MERCEDES SPRINTER	1 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 216
MERCEDES V-KLASSE	1 788	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 788
PEUGEOT BOXER	1 072	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 072
RENAULT MASTER	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52
RENAULT TRAFIC	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	46
VW TRANSPORTER	1 980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 980
SONSTIGE	1 390	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 390
ZUSAMMEN	40 567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 567
SONSTIGE	14 238	1 626	1 220	1 479	1 544	1 056	2 222	770	3 195	1 126	
NEUZULASSUNGEN INSGESAMT	3 441 262	391 101	812 088	1 272 171	610 073	214 157	54 106	18 051	22 061	47 454	

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen in einem Monat (Ausnahme: Oberklasse und Sportwagen).

Neuzulassungen von Personenkraftwagen 2017 nach CO₂-Effizienzklassen



8. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Elektroantrieb 2017 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						
		bis 20	21 bis 40	41 bis 60	61 bis 80	81 bis 100	101 und mehr	unbekannt
		1	2	3	4	5	6	7
BMW I3	2 791	-	-	-	2 791	-	-	-
CITROEN C-ZERO	176	-	176	-	-	-	-	
FORD FOCUS	34	-	-	26	-	-	8	
HYUNDAI IONIQ	881	-	881	-	-	-	-	
KIA SOUL	2 933	-	2 933	-	-	-	-	
MERCEDES B-KLASSE	542	-	-	-	542	-	-	
MINI MINI	51	-	-	-	-	-	51	
MITSUBISHI I-MIEV	35	-	35	-	-	-	-	
NISSAN LEAF	841	-	-	-	841	-	-	
NISSAN NV200	202	-	-	-	202	-	-	
OPEL AMPERA	231	-	-	231	-	-	-	
PEUGEOT ION	269	-	269	-	-	-	-	
RENAULT ZOE	4 322	-	-	4 321	1	-	-	
SMART FORFOUR	758	-	-	758	-	-	-	
SMART FORTWO	2 987	-	49	2 938	-	-	-	
TESLA MODEL S	2 241	-	-	-	2	446	1 793	
TESLA MODEL X	1 090	-	-	-	-	-	1 090	
VW GOLF	3 026	-	-	-	-	3 026	-	
VW UP	1 078	-	-	1 078	-	-	-	
SONSTIGE	568	6	208	4	3	8	339	
Insgesamt	25 056	6	4 551	9 356	4 382	3 480	3 281	-

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

9. Neuzulassungen von Personenkraftwagen mit Hybridantrieb 2017 nach Marken, Modellreihen und Motorleistung

Marke/ Modellreihe ¹⁾	Insgesamt	Mit Motorleistung in kW						Darunter Plug-in
		bis 80	81 bis 120	121 bis 160	161 bis 200	201 und mehr	unbekannt	
		1	2	3	4	5	6	
AUDI A3, S3, RS3	4 454	-	4 454	-	-	-	-	4 454
AUDI A4, S4, RS4	2 748	-	-	524	2 224	-	-	-
AUDI A5, S5, RS5	1 928	-	-	458	1 470	-	-	-
AUDI A8, S8	990	-	-	-	-	990	-	24
AUDI Q5	88	-	-	-	88	-	-	88
AUDI Q7	680	-	-	-	678	2	-	677
BMW I3	1 528	1 528	-	-	-	-	-	1 528
BMW I8	273	82	-	-	191	-	-	271
BMW X5	296	-	-	-	296	-	-	296
BMW 2ER	3 680	-	3 676	-	4	-	-	3 680
BMW 3ER	574	-	-	574	-	-	-	574
BMW 5ER	1 075	-	-	1 074	-	1	-	1 074
BMW 7ER	321	-	-	-	321	-	-	321
DS DS5	11	-	11	-	-	-	-	-
FORD MONDEO	52	-	52	-	-	-	-	-
HYUNDAI IONIQ	1 894	1 894	-	-	-	-	-	262
INFINITI Q50	50	-	-	-	-	50	-	-
INFINITI Q70	10	-	-	-	-	10	-	-
KIA NIRO	4 366	4 364	2	-	-	-	-	706
KIA OPTIMA	237	-	237	-	-	-	-	236
LAND ROVER RANGE ROVER	100	-	-	-	-	100	-	-
LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	7	-	-	-	-	7	-	-
LEXUS CT	254	254	-	-	-	-	-	-
LEXUS GS	137	-	-	48	-	89	-	-
LEXUS IS	268	-	-	268	-	-	-	-
LEXUS LC	19	-	-	-	-	19	-	-
LEXUS LS	5	-	-	-	-	5	-	-
LEXUS NX	1 462	-	1 462	-	-	-	-	-
LEXUS RC	20	-	-	20	-	-	-	-
LEXUS RX	476	-	-	-	476	-	-	-
MERCEDES C-KLASSE	1 531	-	-	1 499	4	28	-	1 346
MERCEDES CLS	16	-	-	-	-	16	-	-
MERCEDES E-KLASSE	895	-	-	895	-	-	-	894
MERCEDES E-KLASSE COUPE	7	-	-	4	-	3	-	-
MERCEDES GLK, GLC	2 162	-	-	2 152	-	10	-	2 152
MERCEDES ML-KLASSE, GLE	320	-	-	-	-	320	-	320
MERCEDES S-KLASSE	378	-	-	8	-	370	-	157
MINI MINI	504	-	504	-	-	-	-	504
MITSUBISHI OUTLANDER	2 234	-	2 230	4	-	-	-	2 230
PEUGEOT 508	23	-	23	-	-	-	-	-
PORSCHE CAYENNE	309	-	-	-	-	309	-	309
PORSCHE PANAMERA	955	-	-	-	-	955	-	838
RENAULT SCENIC	128	-	128	-	-	-	-	-
SUZUKI BALENO	304	304	-	-	-	-	-	-
SUZUKI IGNIS	117	117	-	-	-	-	-	-
SUZUKI SWIFT	921	1	920	-	-	-	-	-
TOYOTA AURIS	8 231	8 231	-	-	-	-	-	-
TOYOTA C-HR	9 609	9 609	-	-	-	-	-	-
TOYOTA PRIUS	1 313	1 313	-	-	-	-	-	381
TOYOTA PRIUS PLUS	898	898	-	-	-	-	-	-
TOYOTA RAV 4	7 251	2	7 249	-	-	-	-	-
TOYOTA YARIS	12 243	12 243	-	-	-	-	-	-
VOLVO XC60	381	-	-	-	-	381	-	381
VOLVO XC90	580	-	-	-	-	580	-	579
VOLVO 60	489	-	-	-	489	-	-	489
VOLVO 90	100	-	-	-	-	100	-	100
VW GOLF	1 935	1	1 933	1	-	-	-	1 935
VW PASSAT	2 234	-	2 234	-	-	-	-	2 234
SONSTIGE	604	21	52	164	188	179	-	396
Insgesamt	84 675	40 862	25 167	7 693	6 429	4 524	-	29 436

¹⁾ Ausgewiesen werden Modellreihen mit mindestens 5 neu zugelassenen Fahrzeugen.

10. Neuzulassungen von Nutzfahrzeugen 2017 nach Fahrzeugklassen und Emissionsgruppen

Fahrzeugklasse	Insgesamt	Darunter nach Emissionsgruppen						
		zusammen	Euro III	Euro IV	Euro V	EEV	Euro VI	sonstige ^{1) 2)}
			(0634, 0645, 0655, u. a.)	(0635, 0680, 0681)	(0683, 0684, 35A0, u. a.)	(0690, 0691)	(36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Kraftomnibusse	6 697	6 673	-	-	4	2	6 661	6
Lastkraftwagen mit zul. Gesamtmasse								
bis 2800 kg	98 110	97 919	2	-	3 184	-	89 820	4 913
2801 - 3500 kg	165 950	165 890	2	1	6 938	4	158 474	471
3501 - 7500 kg	12 238	12 199	-	-	177	10	11 891	121
7501 - 12000 kg	4 878	4 875	-	-	10	-	4 861	4
12001 und mehr kg	25 427	25 422	4	6	135	2	25 243	32
unbekannt	6	6	-	-	-	-	5	1
Zusammen	306 609	306 311	8	7	10 444	16	290 294	5 542
Land-/forstwirtschaftl. Zugmaschinen	43 765	38 662	-	-	1	-	11	38 650
Sattelzugmaschinen	37 606	37 587	1	1	12	-	37 554	19
Sonstige Zugmaschinen	4 043	3 246	-	-	1	-	230	3 015
Sonstige Kfz	18 234	16 881	7	-	2 089	15	10 434	4 336
Insgesamt	416 954	409 360	16	8	12 551	33	345 184	51 568

¹⁾ U. a. bedingt durch die Übernahme der Daten aus alten Zulassungsdokumenten (vor der Harmonisierung 2005). - ²⁾ Seit dem 01.02.2006 wurden für land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen eigene Emissionsklassenschlüsselnummern (08..) eingerichtet, die keiner Emissionsgruppe zugeordnet werden können.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4 Nenn Drehzahl bei min	
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2017; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2017).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: jährlich
Erschienen im Juni 2018
Stand: Jahr 2017

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: annually
Issued in June 2018
Version: Year 2017

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!