



## Entwicklung der PW-Verkehrssicherheit, 1970 bis 2012



### Die Erfolgsgeschichte der Verkehrssicherheit

Die Zahl der Verkehrstoten bei Unfällen mit Personenwagen hat von 1970 bis 2012 markant abgenommen: von 11 auf 1 pro 100000 Einwohnerinnen und Einwohner. Massnahmen bei Verkehrsregeln, an Infrastruktur sowie Fahrzeugen zeigen Wirkung. Im Gegensatz zur Abnahme der getöteten Personen bei Unfällen mit Personenwagen hat seit 1970 die Fahrleistung der Personenwagen um 85 Prozent zugenommen. Trotz mehr Fahrleistung gibt es viel weniger Unfälle.

Die vorliegende Grafik «Entwicklung der Personenwagen-Verkehrssicherheit» stellt über die Jahre 1970 bis 2012 zwei Kriterien gegenüber:

- die Entwicklung der Fahrleistung mit Personenwagen (dargestellt als Fahrzeugkilometer mit Personenwagen pro Einwohner);
- die Anzahl Getöteter in Personenwagen pro 100000 Einwohner.

Quellen: Bundesamt für Strassen, ASTRA | Bundesamt für Statistik, BFS | Beratungsstelle für Unfallverhütung, bfu