



© Meltse Van Coillie

Maschinenraum

22. February 2023

Sieht man die Brücke als Hirn eines Schiffs, so ist der Maschinenraum definitiv das Herz. Chefsingenieur Ole und sein Team verbringen den Großteil ihrer Zeit unterhalb der Wasserlinie in den wärmsten Räumen an Bord und betreuen die Maschine. Sie versorgen uns somit nicht nur mit Elektrizität und Trinkwasser, sondern helfen auch den Wissenschaftler:innen und der Crew bei Reparaturen. Hilfe von außerhalb ist nämlich schwer zu bekommen in den fernen Polarregionen. Hier müssen wir uns selbst helfen können. Die Expedition PS134 ist glücklicherweise in guten Händen. Ole arbeitet seit mehr als 30 Jahren auf der Polarstern und kennt das Schiff in- und auswendig.



© Meltse Van Coillie

Zu Besuch in der Bordwetterwarte

20. February 2023

Polarstern trotz in diesen Tagen mal wieder dem stürmischen Wetter, mit Wellenhöhen bis zu 8 Metern. Daher scheint nun die geeignete Zeit, das Personal der Bordwetterwarte vorzustellen. Jeden Tag erstellen Jens und Christian vom Deutschen Wetterdienst eine Reihe verschiedener Wettervorhersagen für Schiffsführung, Expeditionsleitung, Helikopter-Piloten, wissenschaftliches Personal und Schiffscrew. Basierend auf verschiedenen Messungen atmosphärischer Parameter an Bord, täglichen Wetterballonaufstiegen, eigenen Wetterbeobachtungen, Satellitenbildern und einem begrenzten Umfang an meteorologischen Daten, welche die Bordwetterwarte per E-Mail aus Deutschland erreichen, werden unter anderem Temperatur, Windstärke, Seegang, Sichtweite und Bewölkung für die kommenden Tage vorhergesagt. Diese Vorhersagen bilden die Grundlage für wichtige Entscheidungen, wie die Planung von Fahrtroute und wissenschaftlichen Stationen, sowie die sichere Durchführung von Hubschrauberflügen.