



© Esther Horvath

Pause auf der Scholle

17. September 2023

Das Kamerateam Manuel Ernst und Nils Vogt von der UFA begleitet die ArcWatch-Expedition zwei Monate lang für eine Dokumentation. Wie der Alltag von Forschenden und Besatzung an Bord der Polarstern aussieht, wird zu Weihnachten in der ARD zu sehen sein. Hier macht das Kamerateam gerade Pause auf einer Eisscholle.



© Esther Horvath

Arktische Flugmissionen

16. September 2023

Wir haben zwei Hubschrauber an Bord von Polarstern mit einer vierköpfigen Besatzung: Lars Vaupel als Chefpilot, Jens Brauer als Pilot der Northern Helicopter GmbH und Kai Miehe und Dwayne McOscar als zertifiziertes Personal der DRF-Luftrettung, die für die Wartung zuständig sind. Die Hauptaufgabe des Hubschraubers ist wissenschaftlich: Er kommt zum Einsatz im Rahmen von Flügen zur Messung der Meereisdicke und zum Ausbringen von Bojen, aber auch beim Transport zwischen Polarstern und unserer Eisstation. Neben einer großartigen Besatzung und großartiger Technik brauchen wir für den Betrieb vor allem gutes Wetter.



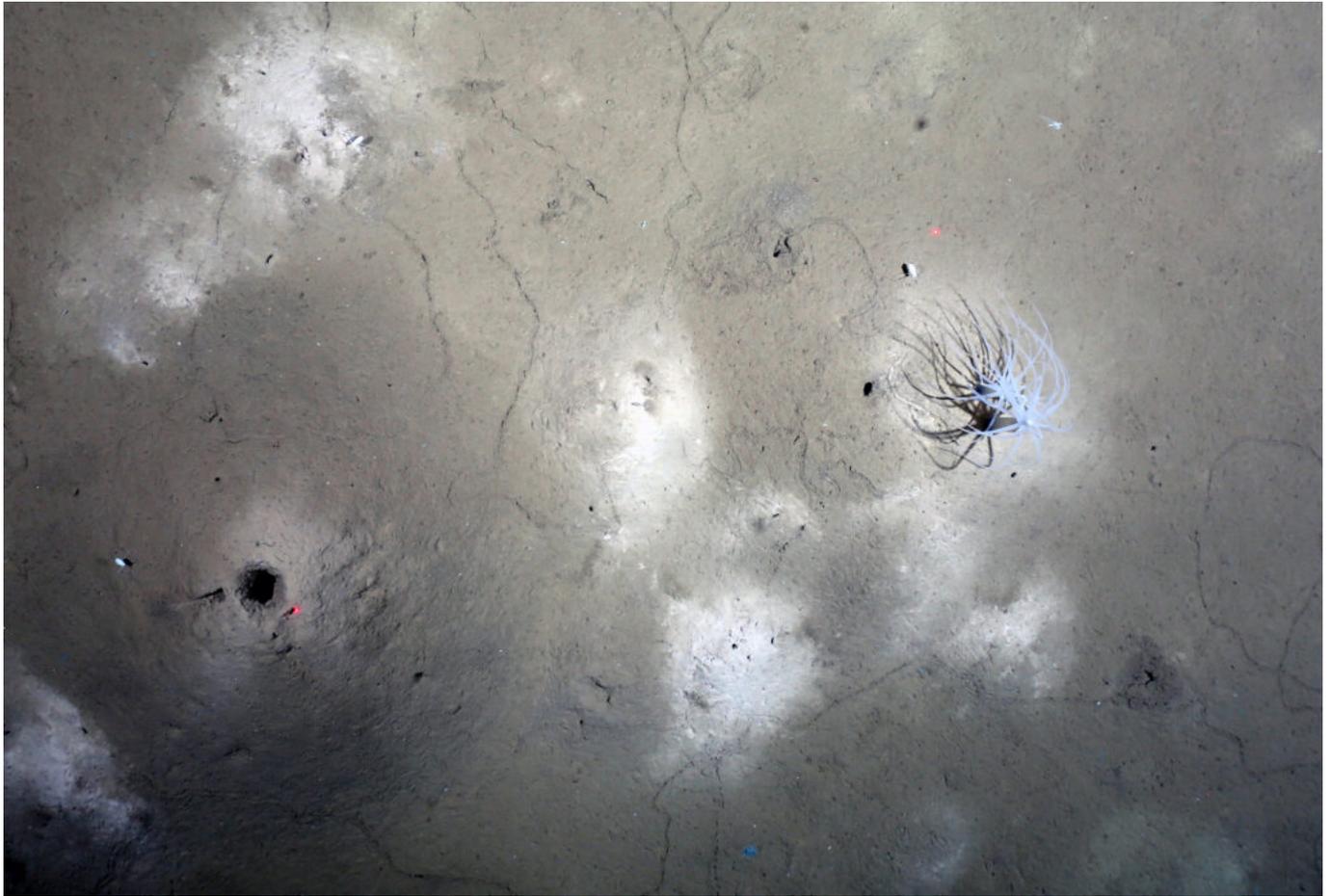
© Esther Horvath

Globaler Klimastreik

15. September 2023

Am Nordpol haben die Awis4future ihre wissenschaftlichen Kolleginnen und Kollegen an Bord dazu eingeladen, die Teilnehmenden des globalen Klimastreiks am 15. September zu grüßen. Die Hauptforderungen der Bewegung sind 1) die Begrenzung des globalen Temperaturanstiegs auf weniger als 1,5°C im Vergleich zum vorindustriellen Niveau, 2) die Gewährleistung von Klimagerechtigkeit und Fairness und 3) die Anhörung der besten Wissenschaft, die aktuell verfügbar ist.

Diese Forderungen werden von Regierungen auf der ganzen Welt durch die Ziele für nachhaltige Entwicklung unterstützt, aber die Forschung zeigt, dass wir nicht auf dem richtigen Weg sind. Die wissenschaftlichen Erkenntnisse aus Polarexpeditionen wie dieser fordern ein viel höheres Maß an Ehrgeiz und Dringlichkeit, um eine sichere Zukunft für alle zu schaffen.



© OFOBS

Veränderungen am Meeresboden

14. September 2023

Tiefseebiolog:innen sind begeistert vom Meeresboden an der 8. Eisstation. Vor elf Jahren war er noch von Meeresalgen übersät, jetzt ist er eine Welt voller Wurmhöhlen.

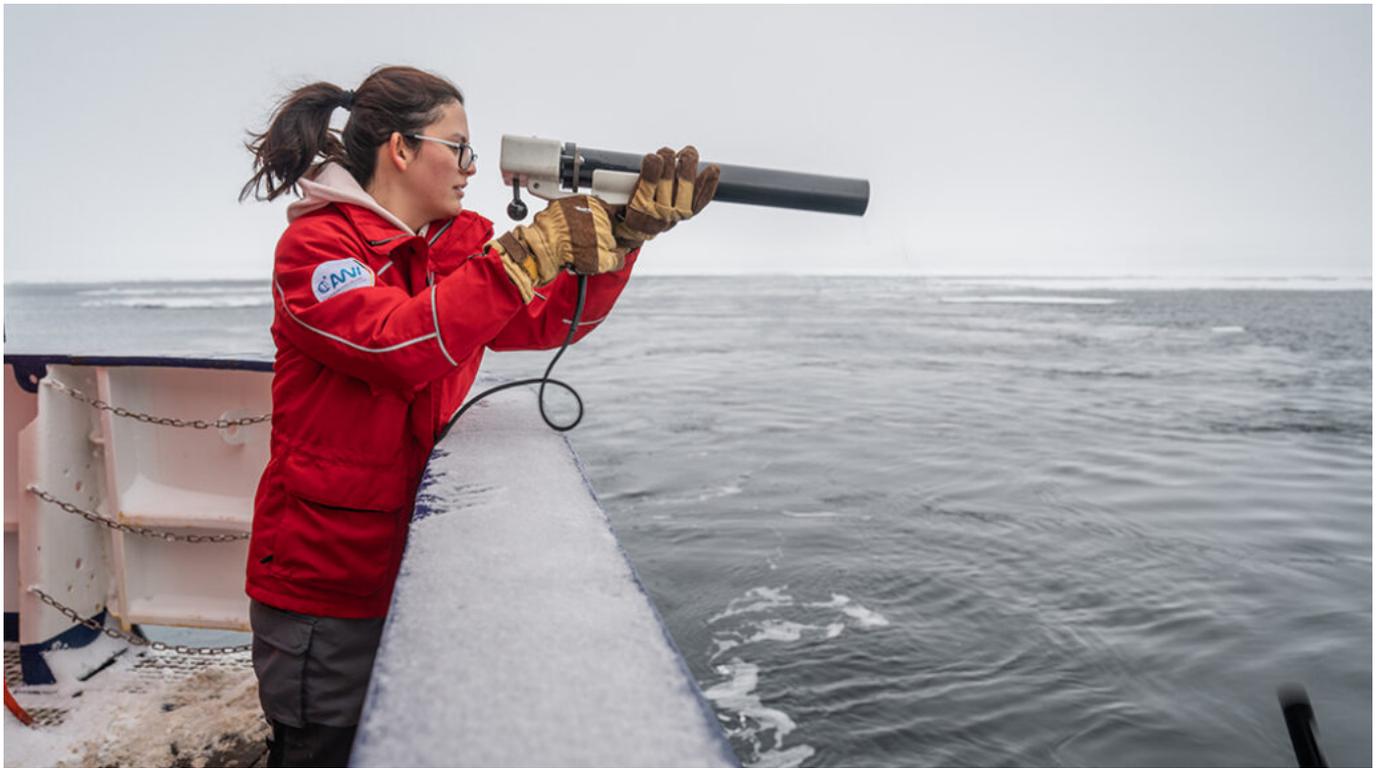


© Esther Horvath

Holzboote auf Arktisreise

13. September 2023

Während unseres Besuchs am Nordpol haben wir 200 kleine Holzboote neben einer autonomen Messboje auf dem Meereis ausgesetzt. Die Boote können auf ihrer Reise durch die Arktis mithilfe der Positionsdaten der Bojen verfolgt werden. Wenn das Eis schmilzt, treiben die Boote weiter und können letztendlich an einer entfernten Küste gefunden und über die Website floatboat.org gemeldet werden. 50 Boote wurden auf der Polarstern bemalt. *Float Your Bouy* ist ein Projekt des *International Arctic Buoy Program*, das von David Forcucci, früher bei der US-Küstenwache, und Ignatius Rigor vom Polar Science Center der University of Washington in Seattle, entwickelt wurde.



© Esther Horvath

Messungen im oberen Ozean

12. September 2023

Die Ozeanographin Alejandra Quintanilla Zurita vom Team für Physikalische und Chemische Ozeanographie setzt ein Gerät zur Messung von Temperatur und Salzgehalt im oberen Ozean ein. Dieses "XCTD" (expendable CTD) ist ein gutes Gerät zur Ergänzung der klassischen CTD-Sonde, um die Ozeanzirkulation besser zu verstehen. Alejandra arbeitet im Rahmen ihres Promotionsprojekts am AWI an der Erforschung von Ozeanwirbeln mithilfe von Daten der MOSAiC-Expedition. Heute haben wir CTD-Messungen in verschiedenen Tiefen vorgenommen sowie das XCTD alle zwei Stunden eingesetzt.