



© Esther Horvath

## Auf der Brücke

28. September 2023

Auf der Brücke der Polarstern von links nach rechts: René Dmoch, Navigationsoffizier, Erik Strauss, Ladungsoffizier, Lars Ole Ehm und Oliver Mahlmann, Deckscrew. Diese Expedition erforderte einen komplexen Schiffsbetrieb, wie beispielsweise die Positionierung von Instrumenten auf dem Meeresboden und das gleichzeitige Halten des Schiffes auf der Eisscholle. Während der gesamten Expedition haben die Brücke und die gesamte Besatzung alle wissenschaftlichen Aktivitäten in hervorragender Weise unterstützt. Das Wissenschaftsteam ist Kapitän Stefan Schwarze und seinem Team dankbar, dass sie mehrere parallele Einsätze auf dem Schiff und an dem Eis ermöglicht haben, auch wenn die Stationspläne kurzfristig geändert werden mussten.

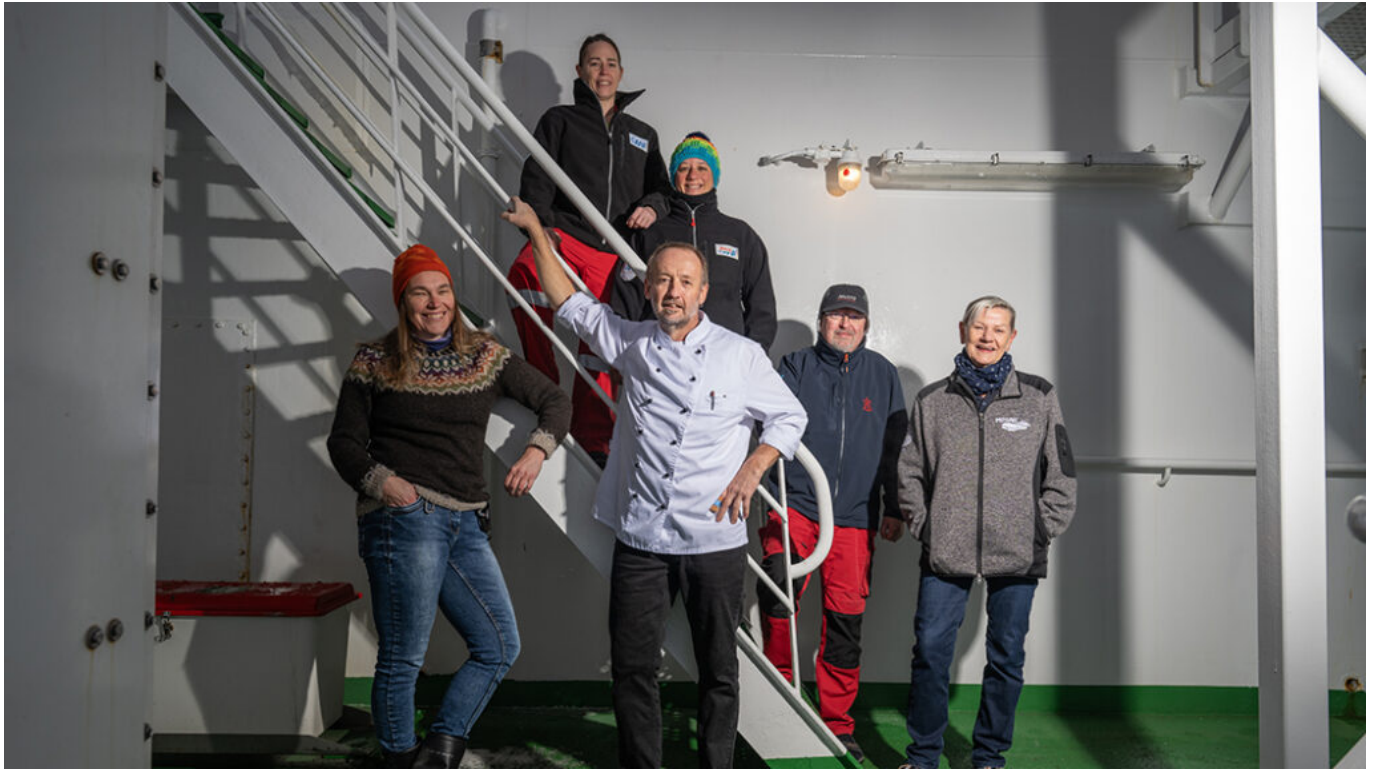


© Esther Horvath

## Im Sturm

27. September 2023

Wir sind im Transit auf dem Heimweg nach Bremerhaven. Im Europäischen Nordmeer sind wir in einen Sturm mit 5 bis 6 Meter hohen Wellen und einer durchschnittlichen Windstärke von 9 Beaufort und maximalen Windböen von 10 Beaufort geraten. Während der gesamten Expedition versorgen uns Julia Wenzel und Frank Otte vom Deutschen Wetterdienst mit täglichen Wettervorhersagen für die Navigation, die Planung von Einsätzen an Bord, mit Hubschraubern und auf dem Meereis.



© Esther Horvath

## Überwinterungsteam auf Polarstern

26. September 2023

Unsere Expeditionsmitglieder arbeiten nicht nur in der Arktis, sondern auch in der Antarktis. Einige Mitglieder der Besatzung und des Wissenschaftsteams hatten die wunderbare Gelegenheit und natürlich auch die Herausforderung, 14 Monate auf der Neumayer-Station III in der Antarktis zu überwintern. Expeditionsmitglieder mit ihrer aktuellen Position an Bord der Polarstern und der Zeit, die sie auf der Neumayer-Station verbracht haben: Stefanie Bähler (oben links) zweite Ingenieurin 2015-2017, Julia Regnery, AWI-Logistik 2012-2014, Jörg Hofmann Kommunikationsoffizier 1992-1994, Tina Wöckener Krankenschwester 1999-2000, Petra Gößmann (unten links) Schiffsärztin 2014-2015 und Werner Hofmann erster Koch 2022-2023.



© Esther Horvath

## Letzter Tag im Eis

25. September 2023

Wir haben das Meereis mit einem wunderschönen Halo-Lichteffekt verlassen, der über dem Arktischen Ozean schimmert. Ein Halo entsteht um die Sonne, wenn das Licht durch Eiskristalle gebrochen wird und einen Lichtring um die Sonne bildet. Wir befinden uns jetzt im Transit auf unserem Weg nach Bremerhaven.