

25 Transport und Verkehr

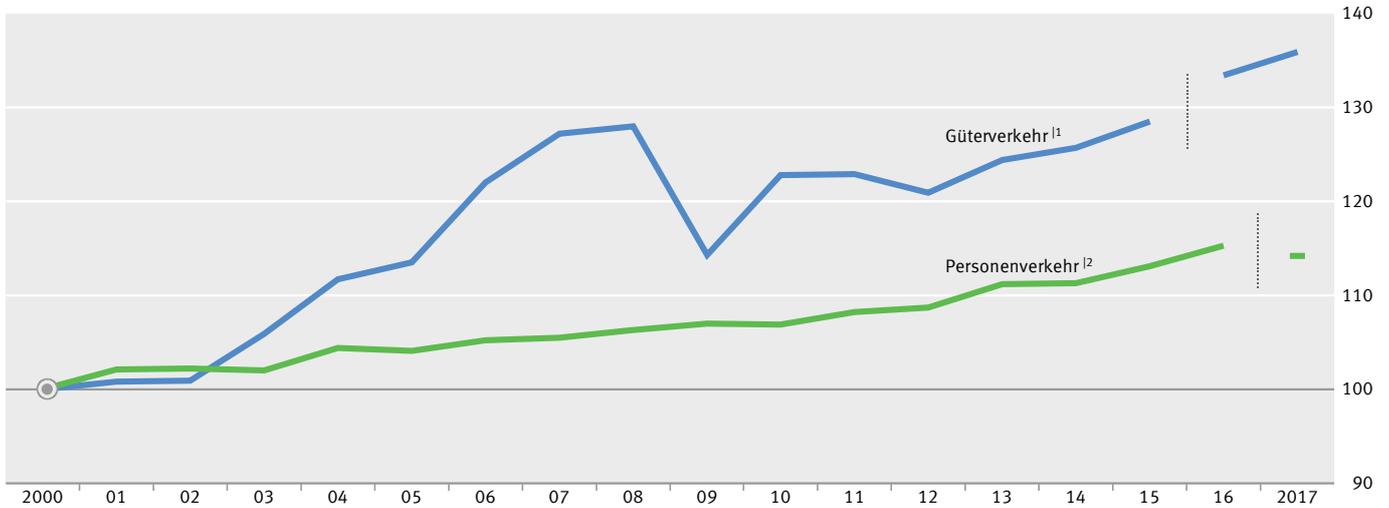
2017: **2,4 Millionen** Personen in **110 000 Unternehmen** tätig |
Umsatz von **331 Milliarden Euro** erwirtschaftet | **78% der Güter** auf
Straßen befördert | 2018: Länge der **Autobahnen** beträgt **13 000 km** |
47,1 Millionen zugelassene **Pkw** | **3 275 Verkehrstote** | **69 Millio-**
nen Passagiere am **größten** deutschen **Flughafen Frankfurt/Main** |
Duisburg ist bedeutendster **Binnenhafen**, **Hamburg** bedeutendster
Seehafen

<i>Seite</i>	
605	Auf einen Blick
	Tabellen
606	Unternehmensdaten im Verkehr Strukturdaten | Betriebswirtschaftliche Kennzahlen
607	Personenverkehr Straßenverkehr | Eisenbahnverkehr | Seeverkehr | Luftverkehr
609	Güterverkehr Eisenbahnverkehr | Straßenverkehr | Binnenschiffsverkehr | Seeverkehr | Luftverkehr | Rohrleitungen
615	Infrastruktur und Fahrzeugbestände Straßen | Schienenstrecken | Bundeswasserstraßen | Rohölleitungen | Kraftfahrzeuge | Bestand an Schiffen | Bestand an Luftfahrzeugen
617	Straßenverkehrsunfälle Nach Art der Verkehrsbeteiligung | Nach Altersgruppen | Nach Schwere der Verletzung
619	Methodik
621	Glossar
622	Mehr zum Thema

25.0 Auf einen Blick

Beförderungsleistung im Güter- und Personenverkehr

2000 = 100

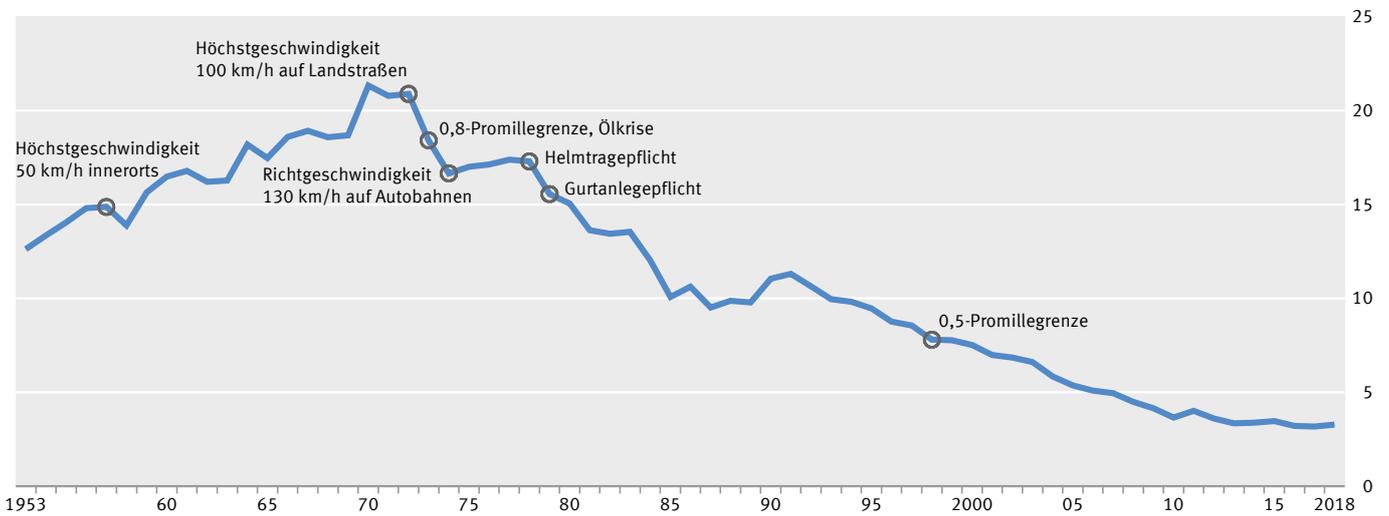


1 Güterverkehr: Ab Berichtsjahr 2016 Bruch in der Reihe, da ab 2016 im Eisenbahngüterverkehr die Ergebnisse der Jahreserhebung (Vollerhebung) genutzt werden.

2 Personenverkehr: Ab 2017 Bruch in der Reihe aufgrund einer Neuberechnung des motorisierten Individualverkehrs.

Getöte im Straßenverkehr

in 1 000



2019 - 01 - 0295

25.1 Unternehmen in Verkehr und Lagerei

25.1.1 Strukturdaten der Unternehmen 2017

Nr. der Klassifikation ¹	Wirtschaftsgliederung	Unternehmen	Tätige Personen	Umsatz	Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten	Bruttoinvestitionen in Sachanlagen
		Anzahl		Mill. EUR		
H	Verkehr und Lagerei	109 660	2 414 951	330 676	111 423	28 066
49	Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen	70 215	974 774	95 220	40 967	9 593
49.1	Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	.	.	.	.	.
49.2	Güterbeförderung im Eisenbahnverkehr	.	.	.	.	.
49.3	Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	31 500	465 354	34 411	16 667	4 049
49.4	Güterbeförderung im Straßenverkehr, Umzugstransporte	38 455	459 974	44 824	19 332	3 514
49.5	Transport in Rohrfernleitungen	37	3 333	3 952	1 997	649
50	Schifffahrt	2 755	28 672	35 286	6 390	4 606
50.1	Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	118	3 629	3 143	1 533	1 056
50.2	Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	1 535	14 728	29 909	4 168	3 406
50.3	Personenbeförderung in der Binnenschifffahrt	434	6 103	545	304	46
50.4	Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt	668	4 211	1 689	385	98
51	Luftfahrt	591	62 757	24 118	4 264	1 118
51.1	Personenbeförderung in der Luftfahrt	500	55 786	18 717	3 148	980
51.2	Güterbeförderung in der Luftfahrt und Raumtransport	91	6 972	5 401	1 115	138
52	Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	21 658	776 561	134 242	43 541	11 822
52.1	Lagerei	1 732	128 490	16 814	5 908	596
52.2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	19 926	648 071	117 428	37 633	11 226
53	Post-, Kurier- und Expressdienste	14 442	572 186	41 811	16 261	926
53.1	Postdienste von Universaldienstleistungsanbietern	-	-	-	-	-
53.2	Sonstige Post-, Kurier- und Expressdienste	14 442	572 186	41 811	16 261	926

Ergebnisse der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich.

1 Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008).

25.1.2 Betriebswirtschaftliche Kennzahlen der Unternehmen 2017

Nr. der Klassifikation ¹	Wirtschaftsgliederung	Umsatz	Produktionswert	Waren- und Dienstleistungskäufe	Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten	Personalaufwendungen	Bruttobetriebsüberschuss
		Mill. EUR	Verhältnis zum Umsatz in %				
H	Verkehr und Lagerei	330 676	70,4	66,3	33,7	22,8	10,9
49	Landverkehr und Transport in Rohrfernleitungen	95 220	80,6	57,6	43,0	28,1	14,9
49.1	Personenbeförderung im Eisenbahnfernverkehr	.	.	.	.	.	.
49.2	Güterbeförderung im Eisenbahnverkehr	.	.	.	.	.	.
49.3	Sonstige Personenbeförderung im Landverkehr	34 411	82,7	53,9	48,4	34,8	13,6
49.4	Güterbeförderung im Straßenverkehr, Umzugstransporte	44 824	81,5	56,3	43,1	27,0	16,1
49.5	Transport in Rohrfernleitungen	3 952	92,4	47,3	50,5	7,9	42,6
50	Schifffahrt	35 286	55,9	82,4	18,1	3,8	14,3
50.1	Personenbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	3 143	74,1	51,7	48,8	5,4	43,4
50.2	Güterbeförderung in der See- und Küstenschifffahrt	29 909	53,7	86,7	13,9	3,0	11,0
50.3	Personenbeförderung in der Binnenschifffahrt	545	90,6	43,1	55,8	26,1	29,8
50.4	Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt	1 689	49,0	76,6	22,8	8,9	14,0
51	Luftfahrt	24 118	86,1	81,3	17,7	20,3	X
51.1	Personenbeförderung in der Luftfahrt	18 717	87,7	81,9	16,8	23,1	X
51.2	Güterbeförderung in der Luftfahrt und Raumtransport	5 401	80,7	79,2	20,7	10,7	10,0
52	Lagerei sowie Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	134 242	60,8	67,2	32,4	22,4	10,1
52.1	Lagerei	16 814	77,4	64,4	35,1	26,4	8,8
52.2	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr	117 428	58,4	67,6	32,0	21,8	10,3
53	Post-, Kurier- und Expressdienste	41 811	80,8	60,8	38,9	29,7	9,2
53.1	Postdienste von Universaldienstleistungsanbietern	-	-	-	-	-	-
53.2	Sonstige Post-, Kurier- und Expressdienste	41 811	80,8	60,8	38,9	29,7	9,2

Ergebnisse der Strukturhebung im Dienstleistungsbereich.

1 Klassifikation der Wirtschaftszweige, Ausgabe 2008 (WZ 2008).

25.2 Personenverkehr

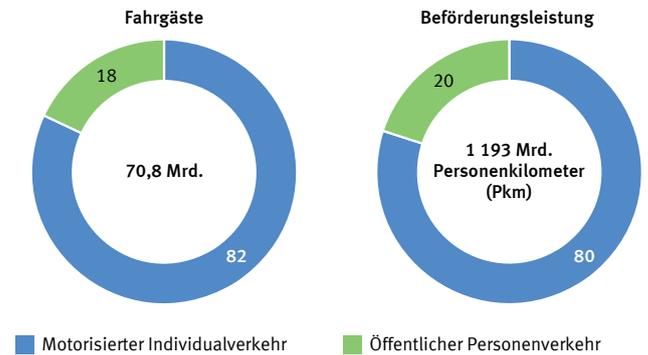
25.2.1 Personenverkehr im Überblick

	Insgesamt	Öffentlicher Personenverkehr				Motorisierter Individualverkehr (Pkw und Zweiräder) ¹⁾
		Straßenpersonenverkehr (Busse und Straßenbahnen)		Eisenbahnverkehr	Luftverkehr	
		Linienverkehr	Gelegenheitsverkehr			
Beförderte Personen in Mill.						
2005 ..	67 694	9 010	86	2 159	146	56 293
2010 ..	68 381	9 201	79	2 431	167	56 503
2015 ..	70 659	9 379	82	2 707	194	58 297
2016 ..	71 684	9 493	81	2 793	201	59 116
2017 ..	70 808	9 513	79	2 831	213	58 172
Beförderungsleistung in Mrd. Pkm						
2005 ..	1 088	56	27	77	53	876
2010 ..	1 117	56	22	84	53	902
2015 ..	1 181	62	20	92	61	946
2016 ..	1 205	63	19	94	64	965
2017 ..	1 193	62	18	96	68	950

Ab 2017 Bruch in der Reihe aufgrund einer Neuberechnung der Fahrleistungs- und Verbrauchsrechnung.

1 Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung.

Personenverkehr 2017 in %



2019 - 01 - 025

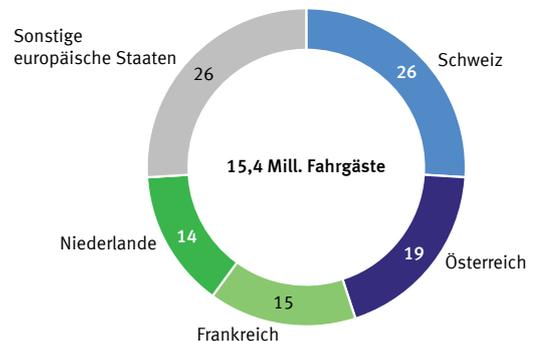
25.2.2 Linien- und Gelegenheitsverkehr von Bussen und Bahnen 2017

	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung	Fahrgäste	Beförderungsleistung	Fahrleistung
	Mill.	Mill. Pkm	Mill. Fahrzeug-km	Veränderung gegenüber Vorjahr in %		
Insgesamt	11 705	175 250	4 469	0,4	0,0	-2,1
Linienverkehr	11 625	157 330	3 836	0,5	0,4	-1,9
Liniennahverkehr	11 460	109 856	3 475	0,4	-0,1	-0,9
Eisenbahnen	2 689	55 103	669	1,3	0,5	0,2
Straßenbahnen	4 047	17 243	308	1,5	1,1	0,1
Omnibusse	5 442	37 511	2 498	-0,8	-1,5	-1,2
Linienfernverkehr	166	47 473	361	2,3	1,6	-10,3
Eisenbahnen	142	40 427	140	2,7	2,7	-2,1
Omnibusse	23	7 046	221	-0,8	-8,4	-14,8
Gelegenheitsverkehr mit Omnibussen	79	17 921	633	-1,6	-3,7	-3,1
Gelegenheitsnahverkehr	32	1 069	68	1,6	2,4	3,1
Gelegenheitsfernverkehr	48	16 851	565	-3,7	-4,0	-3,8
Nahverkehr zusammen	11 491	110 926	3 543	0,4	-0,1	-0,8
Fernverkehr mit Omnibussen zusammen ..	71	23 898	786	-2,8	-5,3	-7,2

25.2.3 Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr nach und von Deutschland

Staat des Ein- bzw. Ausstiegs	Fahrgäste vom Ausland nach Deutschland		Fahrgäste von Deutschland ins Ausland	
	2018	2017	2018	2017
	1 000			
Insgesamt	8 227	7 668	7 160	8 183
Schweiz	2 056	2 008	1 961	2 263
Österreich	1 584	1 690	1 291	1 569
Niederlande	1 180	991	1 040	1 120
Frankreich	1 353	1 116	993	1 190
Sonstiges Europa	2 054	1 863	1 875	2 042

Internationaler Eisenbahn-Personenfernverkehr 2018 nach und von Deutschland (ein- und aussteigende Fahrgäste), in %



2019 - 01 - 0297

25 Transport und Verkehr
 25.2 Personenverkehr
 25.2.4 Ein- und aussteigende Fahrgäste im Seeverkehr
 nach Fahrtgebieten

	2018	2017	Veränderung 2018 gegenüber Vorjahr
	1 000		
Insgesamt	30 687	30 774	- 0,3
Verkehr innerhalb Deutschlands ..	17 801	17 458	2,0
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands	12 886	13 316	- 3,2
dar.: Europa	12 872	13 311	- 3,3
davon:			
Europäische Union	11 486	11 802	- 2,7
darunter:			
Dänemark	8 216	8 522	- 3,6
Schweden	1 742	1 779	- 2,1
Vereinigtes Königreich	361	373	- 3,3
Niederlande	253	226	12,0
Polen	180	201	- 10,5
Sonstiges Europa	1 386	1 509	- 8,2

25.2.5 Luftverkehr auf Flugplätzen 2018

	Starts		Fluggäste			Fracht (einschl. Post)		
	insgesamt	dar. im gewerblichen Verkehr	einsteigende	aussteigende	Durchgang	Einladung	Ausladung	Durchgang
	1 000					1 000 t		
Insgesamt	1 244	1 099	122 574	123 309	376	2 592	2 371	106
Berlin-Schönefeld	53	49	6 348	6 370	6	6	5	1
Berlin-Tegel	94	91	10 935	11 056	5	19	14	0
Bremen	19	15	1 278	1 281	1	0	0	0
Dortmund	17	13	1 136	1 146	0	0	0	0
Dresden	15	11	879	875	3	0	0	0
Düsseldorf	109	106	12 130	12 126	10	39	36	0
Erfurt	5	3	130	130	1	1	1	1
Frankfurt am Main	253	253	34 509	34 877	99	1 115	1 060	37
Friedrichshafen	14	4	241	241	1	0	0	-
Hahn	10	9	990	1 023	80	83	67	29
Hamburg	78	71	8 589	8 612	29	18	16	0
Hannover	39	32	3 137	3 170	15	8	8	1
Karlsruhe/Baden-Baden ..	19	10	625	620	2	1	0	-
Köln/Bonn	72	66	6 472	6 466	12	434	410	15
Leipzig/Halle	40	36	1 280	1 275	11	634	575	11
Memmingen	10	7	739	749	0	0	0	0
München	207	202	23 030	23 175	30	209	159	7
Münster/Osnabrück	30	11	496	511	3	0	0	0
Niederrhein	9	6	833	837	0	0	-	-
Nürnberg	33	23	2 213	2 223	17	3	3	2
Paderborn/Lippstadt	22	13	364	367	1	0	0	-
Rostock-Laage	22	6	135	134	0	0	-	-
Saarbrücken	7	4	167	166	25	0	0	0
Stuttgart	69	61	5 918	5 878	22	20	16	0

25.2 Personenverkehr

25.2.6 Grenzüberschreitender Luftverkehr nach Staaten

	Starts		Einsteigende Fluggäste		Fracht (einschl. Post)			
					Einladung		Ausladung	
	2018	Veränderung gegenüber Vorjahr	2018	Veränderung gegenüber Vorjahr	2018	Veränderung gegenüber Vorjahr	2018	Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000	%	1 000	%	1 000 t	%	1 000 t	%
Insgesamt	806	4,3	99 034	5,5	2 464	0,7	2 249	2,3
Europa	692	4,2	77 780	6,1	840	1,3	700	-3,7
Frankreich	46	1,4	4 015	5,5	104	0,6	71	-5,0
Italien	67	-1,5	7 120	2,3	74	-3,1	86	-0,7
Spanien	99	6,0	14 654	3,7	75	9,5	45	3,3
Türkei	49	14,5	7 458	20,1	62	6,7	87	2,8
Vereinigtes Königreich	73	-0,9	7 536	3,3	139	4,3	101	3,9
Afrika	26	23,1	4 028	24,8	62	-9,2	50	-4,7
Ägypten	12	33,4	1 917	37,8	14	-5,6	17	-0,3
Marokko	5	23,7	618	24,5	1	272,8	1	197,8
Nigeria	1	8,2	118	23,7	4	29,5	1	21,8
Südafrika	2	11,3	389	-1,3	27	-10,0	10	-8,7
Tunesien	3	28,7	431	40,8	1	-35,5	1	-39,5
Amerika	36	-2,2	8 112	-2,9	584	3,5	428	6,8
Brasilien	1	1,9	380	-1,1	32	-2,7	31	13,9
Dominikanische Republik	1	-16,1	290	-15,0	2	-6,4	2	-29,0
Kanada	4	4,3	1 148	5,3	41	-5,9	29	-2,9
Mexiko	1	1,8	331	4,9	33	-5,8	17	0,6
Vereinigte Staaten	26	-2,8	5 330	-4,3	450	5,4	335	7,2
Asien	51	1,8	9 115	1,1	978	-0,8	1 070	5,2
China ¹	9	3,6	1 540	0,3	328	0,5	376	6,1
Indien	3	-2,3	728	1,9	69	-3,3	122	-4,3
Israel	5	6,4	732	3,3	18	10,7	14	32,8
Japan	4	7,2	730	5,5	85	5,1	72	-3,8
Thailand	2	0,8	534	1,5	32	-7,1	16	5,1
Vereinigte Arabische Emirate	8	-3,6	1 889	-4,2	136	-11,0	167	-2,8
Australien und Ozeanien	0	-66,7	-	-	-	-	-	-

1 Einschl. Hongkong.

25.3 Güterverkehr

25.3.1 Güterverkehr im Überblick

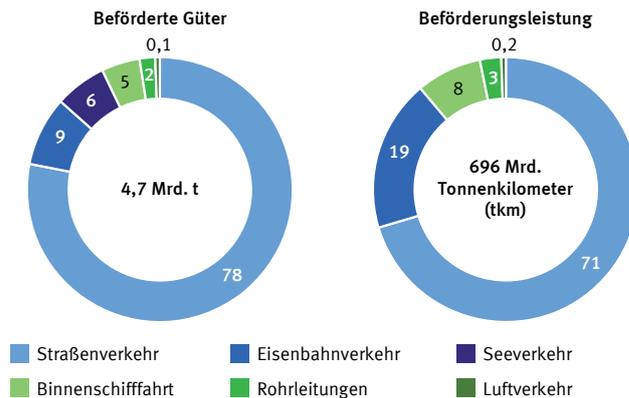
	Insgesamt	Eisenbahnverkehr ¹	Straßenverkehr ²	Binnenschifffahrt	Seeverkehr	Rohrleitungen	Luftverkehr
Beförderte Güter in Mill. t							
1991 ..	3 795	416	2 919	230	150	79	1,5
2000 ..	4 126	309	3 244	242	238	89	2,4
2005 ..	3 996	317	3 062	237	281	95	3,0
2010 ..	4 076	356	3 125	230	273	89	4,2
2016 ..	4 610	399	3 601	221	292	92	4,5
2017 ..	4 698	401	3 683	223	295	91	4,8
2018 ..	...	...	3 747	198	300	84	4,9
Beförderungsleistung in Mrd. tkm							
1991 ..	398	82	246	56	X	14	0,4
2000 ..	511	83	346	66	X	15	0,8
2005 ..	580	95	403	64	X	17	1,0
2010 ..	628	107	441	62	X	16	1,4
2016 ..	682	128	479	54	X	19	1,5
2017 ..	696	129	491	56	X	18	1,5
2018 ..	...	...	507	47	X	17	1,6

1 Ab Berichtsjahr 2016 Bruch in der Reihe, da hier ab 2016 die Ergebnisse der Jahreserhebung der Schienen-Güterverkehrsstatistik (Vollerhebung) genutzt werden. – Nähere Informationen hierzu siehe „Glossar“/„Methodik“ am Ende dieses Kapitels.

2 Deutsche und ausländische Lkw; Quelle: Deutsches Institut für Wirtschaftsforschung, Intraplan Consult im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Güterverkehr 2017

in %



2019 - 01 - 0298

25.3 Güterverkehr

25.3.2 Eisenbahn-Güterverkehr 2018

Zusammengefasste Güterabteilungen ¹	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand		Empfang
1 000 t					
Insgesamt	354 430	235 263	48 088	54 563	16 517
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3 330	2 352	656	183	138
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	30 305	23 870	473	5 941	20
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	48 511	37 505	2 895	7 996	115
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	11 810	6 035	1 798	2 639	1 338
Kokerei- und Mineralölzeugnisse	41 403	34 284	3 607	2 801	710
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse	38 484	29 699	4 141	3 884	760
Metalle und Metallerzeugnisse	60 229	46 072	5 539	6 481	2 137
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	14 850	10 335	1 990	1 827	698
Sekundärrohstoffe, Abfälle	13 109	9 995	1 836	1 156	121
Sonstige Produkte	92 400	35 114	25 152	21 654	10 480

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik NST-2007.

25.3.3 Kombiniertes Verkehr der Eisenbahn 2018

	Insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand		Empfang
Beförderte Einheiten in 1 000 ¹					
Container und Wechselbehälter	4 298	2 452	805	817	224
Kraftfahrzeuge	1 077	104	358	360	255
Sattelzuganhänger	981	98	311	316	255
Lkw/Sattelzug	96	5	47	44	–
Beförderte Menge in 1 000 t					
Container und Wechselbehälter	65 923	33 836	14 918	12 818	4 351
Kraftfahrzeuge	27 343	2 883	9 882	8 627	5 950
Sattelzuganhänger	24 296	2 794	8 329	7 223	5 950
Lkw/Sattelzug	3 047	89	1 554	1 404	–

Tonnagedaten sind Bestandteil der Werte von Tabelle 25.3.2.

1 Beladene und unbeladene Einheiten.

Kombiniertes Verkehr: Der Ferntransport eines Ladungsträgers (z. B. Container, Wechselbehälter) wird mit der Eisenbahn oder Schiffen zurückgelegt. Lkw hingegen sammeln oder verteilen diese Ladungsträger im Vor- und Nachlauf weiter. Der kombinierte Verkehr zielt auf einen veränderten „Modal Split“ hin zu umweltfreundlicheren Verkehrsträgern ab. Durch den Transport in standardisierten Transporteinheiten ist dabei eine relativ einfache und kostengünstige Umladung dieser Ladungsträger zwischen den Verkehrsträgern möglich, also zum Beispiel vom Lkw auf die Eisenbahn.

25.3 Güterverkehr

25.3.4 Güterverkehr deutscher Lastkraftwagen 2018

Zusammengefasste Güterabteilungen ¹	Beförderte Güter insgesamt	Darunter			Durchgangsverkehr
		Verkehr innerhalb Deutschlands	grenzüberschreitender Verkehr		
			Versand = Empfang	Versand		Empfang
1 000 t					
Insgesamt	3 200 889,8	3 078 216,9	62 620,2	42 782,8	1 477,6
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	168 339,6	159 229,2	4 160,6	3 328,9	/
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(6 886,7)	(6 248,3)	/	/	/
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	933 855,6	921 778,2	7 279,6	(3 713,5)	/
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	447 631,3	422 834,7	12 770,2	8 672,0	(408,3)
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	92 000,6	89 196,9	(1 238,0)	(1 462,4)	/
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse	529 716,3	504 984,8	13 610,9	8 088,6	(269,2)
Metalle und Metallerzeugnisse	139 201,9	129 101,3	5 327,0	3 324,1	/
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	156 295,7	146 699,6	4 373,4	3 663,2	/
Sekundärrohstoffe, Abfälle	271 157,5	264 192,3	3 614,6	2 214,5	/
Sonstige Produkte	455 804,6	433 951,6	9 748,9	8 208,8	(291,1)

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

25.3.5 Güterbeförderung in der Binnenschifffahrt 2018

Zusammengefasste Güterabteilungen ¹	Beförderte Güter insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr		Durchgangsverkehr
			Versand = Empfang	Versand		Empfang
		1 000 t			
Insgesamt	197 904	52 101	44 253	90 170	11 380
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12 914	3 257	1 632	5 871	2 154
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	26 221	4 571	107	21 077	467
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	51 967	14 065	8 982	28 379	542
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	10 386	3 328	2 953	3 433	673
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	32 885	11 291	7 480	12 054	2 060
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse	24 075	6 911	7 824	8 463	877
Metalle und Metallerzeugnisse	10 465	1 460	4 280	3 750	975
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	2 177	578	1 262	335	3
Sekundärrohstoffe, Abfälle	11 402	5 189	3 361	1 380	1 472
Sonstige Produkte	15 411	1 453	6 372	5 430	2 157

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

25 Transport und Verkehr

25.3 Güterverkehr

25.3.6 Güterumschlag in der Binnenschifffahrt 2018 – die 20 umschlagstärksten Häfen

	Umschlag insgesamt	Verkehr innerhalb Deutschlands	Grenzüberschreitender Verkehr	
			Versand	Empfang
			1 000 t	
1 Duisburg	48 130	4 630	7 161	36 338
2 Hamburg	9 794	9 692	66	36
3 Köln	8 860	3 291	3 499	2 069
4 Neuss	7 656	1 767	1 836	4 053
5 Mannheim	7 525	1 987	1 521	4 017
6 Karlsruhe	6 414	2 276	1 848	2 289
7 Ludwigshafen am Rhein	6 052	2 152	1 321	2 578
8 Frankfurt am Main	4 747	2 077	890	1 780
9 Kiesbaggereien Kreis Wesel	4 300	1 756	2 543	1
10 Gelsenkirchen	3 908	2 017	1 153	738
11 Kehl	3 907	2 476	459	973
12 Bremen	3 710	3 396	216	98
13 Hamm	3 483	997	256	2 230
14 Brunsbüttel	3 360	3 341	19	.
15 Krefeld	3 333	1 360	585	1 389
16 Mainz	3 222	1 011	800	1 411
17 Marl	3 139	684	693	1 762
18 Bottrop	3 028	811	836	1 380
19 Saarlouis	2 913	175	434	2 304
20 Salzgitter	2 766	2 552	61	154

25.3.7 Containerumschlag in der Binnenschifffahrt – die 20 umschlagstärksten Häfen

	2018		Veränderung gegenüber Vorjahr
	1 000 TEU ¹		
		%	
1 Duisburg	541		- 3,2
2 Wörth am Rhein	181		5,7
3 Neuss	129		24,2
4 Hamburg	127		3,1
5 Germersheim	121		- 12,6
6 Mainz	108		- 19,9
7 Mannheim	94		- 26,3
8 Emmerich am Rhein	92		- 12,6
9 Bremerhaven	86		33,4
10 Düsseldorf	86		12,4
11 Köln	77		- 15,9
12 Ludwigshafen am Rhein	73		- 21,5
13 Bremen	66		26,8
14 Bonn	64		- 30,7
15 Braunschweig	60		8,7
16 Voerde (Niederrhein)	59		16,0
17 Frankfurt am Main	57		- 22,4
18 Krefeld	48		7,6
19 Koblenz	35		- 13,6
20 Kehl	33		- 1,5

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

25.3.8 Güterumschlag deutscher Häfen im Seeverkehr

Zusammengefasste Güterabteilungen ¹	2018			Veränderung gegenüber Vorjahr		
	Insgesamt	Versand	Empfang	insgesamt	Versand	Empfang
	1 000 t			%		
Insgesamt	304 730	121 984	182 745	1,7	1,5	1,9
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18 670	6 254	12 416	- 9,5	- 28,0	4,0
Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	36 641	395	36 246	- 3,8	- 68,6	- 1,6
Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	32 858	3 015	29 844	- 1,2	6,9	- 2,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren	41 869	20 701	21 167	- 1,1	- 0,6	- 1,6
Kokerei- und Mineralölerzeugnisse	16 480	3 925	12 555	- 4,4	- 15,6	- 0,2
Chemische Erzeugnisse, Mineralerzeugnisse	29 323	17 747	11 575	- 2,4	- 1,0	- 4,6
Metalle und Metallerzeugnisse	12 907	7 097	5 809	- 0,7	3,0	- 4,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter	29 218	15 730	13 488	12,2	9,3	15,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle	3 507	2 486	1 021	- 14,2	- 3,5	- 32,5
Sonstige Produkte	83 257	44 634	38 621	11,3	11,1	11,5

1 Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007).

25.3 Güterverkehr

25.3.1 Güterumschlag deutscher Häfen im Seeverkehr nach Fahrtgebieten

	2018			Veränderung gegenüber Vorjahr		
	Insgesamt	Versand	Empfang	insgesamt	Versand	Empfang
	1 000 t			%		
Insgesamt	304 730	121 984	182 745	1,7	1,5	1,9
Verkehr innerhalb Deutschlands	8 200	4 418	3 782	- 4,7	- 4,9	- 4,5
Verkehr mit Häfen außerhalb Deutschlands ..	296 528	117 564	178 963	1,9	1,8	2,0
darunter:						
Afrika	14 905	5 393	9 512	3,9	- 12,3	16,1
Amerika	44 254	19 775	24 479	- 0,1	7,6	- 5,5
darunter:						
Vereinigte Staaten	17 541	9 783	7 758	6,3	16,5	- 4,4
Brasilien	9 661	2 671	6 990	- 0,6	1,3	- 1,4
Asien	59 379	29 158	30 221	5,6	1,7	9,8
darunter:						
China	24 117	8 925	15 192	5,3	- 0,3	9,0
Singapur	5 663	3 674	1 989	10,9	10,4	11,8
Europa	173 555	61 434	112 121	1,2	1,9	0,8
Europäische Union	120 313	52 000	68 313	2,1	2,2	2,0
darunter:						
Schweden	25 626	11 147	14 479	2,6	5,8	0,3
Vereinigtes Königreich	17 123	8 035	9 088	- 4	4,5	- 10,3
Finnland	16 613	5 696	10 917	12,0	16,1	10,0
Dänemark	13 717	7 475	6 242	0,2	5,0	- 5,1
Niederlande	8 804	3 456	5 348	2,0	- 18,2	21,2
Sonstiges Europa	53 242	9 433	43 808	- 0,6	0,7	- 0,9
darunter:						
Russische Föderation	26 733	3 859	22 874	- 2,7	- 2,4	- 2,7
Norwegen	21 430	3 153	18 276	- 2,4	- 0,4	- 2,8
Ozeanien und Polargebiete	3 183	900	2 283	31,2	43,7	26,9
Unbekannt	1 252	904	348	- 42,9	- 36,8	- 54,3

25 Transport und Verkehr
 25.3 Güterverkehr
 25.3.10 Güterumschlag im Seeverkehr
 – die 20 umschlagstärksten Häfen

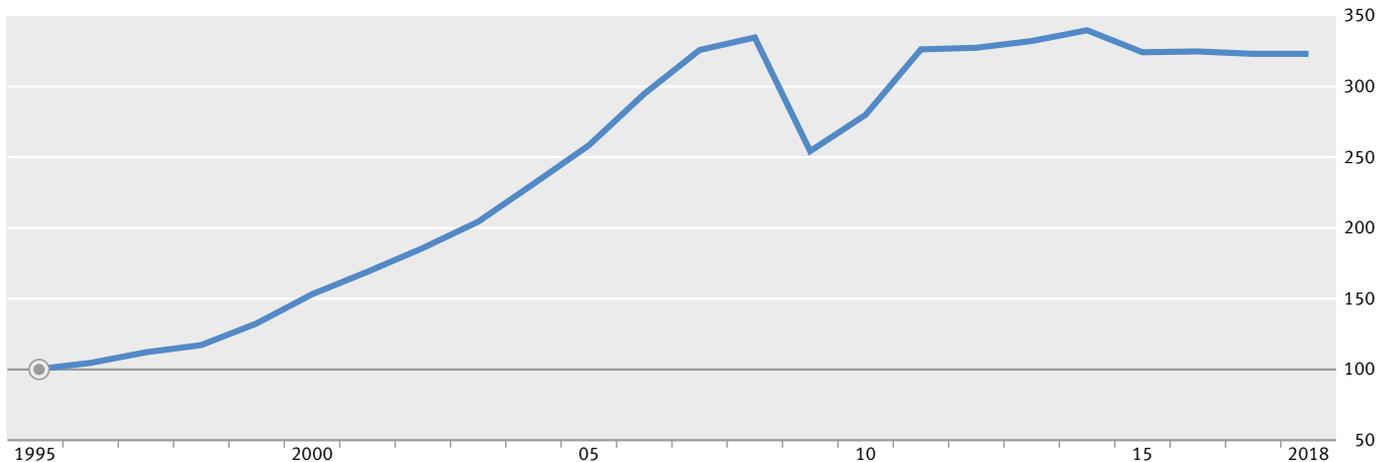
	2018	
	1 000 t	Veränderung gegenüber Vorjahr %
1 Hamburg	125 081	5,3
2 Bremerhaven	51 160	3,8
3 Wilhelmshaven	21 154	-6,7
4 Rostock	19 635	-3,9
5 Lübeck	16 476	1,7
6 Bremen	12 212	-7,3
7 Brunsbüttel	9 318	-5,7
8 JadeWeserPort	7 142	28,7
9 Brake	6 262	12,3
10 Bützfleth/Stade	5 655	-2,4
11 Puttgarden/Fehmarn	5 502	0,2
12 Emden	4 772	-5,3
13 Kiel	3 928	-22,4
14 Wismar	3 043	-6,5
15 Cuxhaven	2 692	7,3
16 Nordenham	2 271	-7,2
17 Sassnitz	1 825	18,3
18 Stralsund	1 340	38,1
19 Norddeich	582	2,3
20 Duisburg	548	2,1

25.3.11 Containerumschlag im Seeverkehr
 – die 5 umschlagstärksten Häfen

	2018	
	1 000 TEU ¹	Veränderung gegenüber Vorjahr %
1 Hamburg	8 741	- 1,3
2 Bremerhaven	5 442	- 0,3
3 JadeWeserPort	668	28,2
4 Lübeck	160	6,7
5 Cuxhaven	41	- 6,8

1 Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

Containerumschlag im Seeverkehr
 1995 = 100 (bezogen auf TEU)



Ein TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe.
 Ein 40-Fuß-Container (40': 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

2019 - 01 - 0299

25 Transport und Verkehr

25.4 Infrastruktur und Fahrzeugbestände

25.4.1 Länge der innerdeutschen Verkehrswege

	1991	2000	2010	2017	2018
	1 000 km				
Straßen des überörtlichen Verkehrs	226,5	230,7	231,0	230,0	229,9
dar. Autobahnen	10,9	11,5	12,8	13,0	13,0
Schienenstrecken					
Eisenbahnstrecken	44,1	41,7	37,7	38,6	...
Straßen-, Stadt- und U-Bahnstrecken . .	.	.	2,4	3,3	...
Bundeswasserstraßen	7,3	7,5	7,7	7,7	7,7
Rohrleitungen	2,7	2,4	2,4	2,4	2,4

25.4.2 Straßen des überörtlichen Verkehrs am 1.1.2018

	Straßen des überörtlichen Verkehrs	Bundesautobahnen	Bundesstraßen	Land(es)-, Staatsstraßen	Kreisstraßen
	km				
Deutschland	229 903	13 009	38 018	86 964	91 912
Baden-Württemberg	27 418	1 054	4 209	10 061	12 094
Bayern	41 877	2 515	6 049	14 471	18 842
Berlin	246	77	169	–	–
Brandenburg	12 203	806	2 739	5 687	2 971
Bremen	114	80	34	–	–
Hamburg	190	81	109	–	–
Hessen	16 099	984	2 999	7 198	4 918
Mecklenburg-Vorpommern . .	10 012	578	1 931	3 370	4 133
Niedersachsen	28 038	1 444	4 676	8 238	13 680
Nordrhein-Westfalen	29 531	2 224	4 448	13 089	9 770
Rheinland-Pfalz	18 334	877	2 849	7 250	7 358
Saarland	2 048	240	310	872	626
Sachsen	13 427	567	2 311	4 793	5 756
Sachsen-Anhalt	10 949	416	2 140	4 066	4 327
Schleswig-Holstein	9 874	545	1 532	3 672	4 125
Thüringen	9 543	521	1 513	4 197	3 312
	%				
Anteil an Straßen des überörtlichen Verkehrs	100	5,7	16,5	37,8	40,0

Quelle: Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

25.4.3 Schienen-Infrastruktur 2015

	Insgesamt	Eisenbahnen	Straßen-, Stadt- und U-Bahnen	Industrieanschlussstrecken
	km			
Insgesamt	42 204	38 466	3 273	465
Schmalspur	986	513	466	7
Normalspur	41 218	37 953	2 807	458
dar. für Hochgeschwindigkeitsverkehr	2 391	2 391	–	–

Bei der **Normalspur** beträgt die Spurweite des Gleiskörpers 1,435 m. Kleinere Spurweiten werden als **Schmalspur** bezeichnet.

Eigentum sowie gepachtete oder regelmäßig betriebene fremde Strecke.

25.4 Infrastruktur und Fahrzeugbestände

25.4.4 Eisenbahn-Infrastruktur nach Ländern

	Streckenlänge in km				
	2005	2010	2015	2016	2017
Insgesamt	38 206	37 877	38 466	38 623	38 594
Baden-Württemberg	4 110	4 098	4 314	4 316	4 319
Bayern	6 154	6 235	6 427	6 450	6 459
Berlin	607	601	626	626	623
Brandenburg	2 774	2 730	2 766	2 767	2 756
Bremen	168	164	139	141	141
Hamburg	282	356	298	298	298
Hessen	2 625	2 573	2 547	2 547	2 543
Mecklenburg-Vorpommern ..	1 543	1 670	1 656	1 656	1 656
Niedersachsen	4 194	4 102	4 191	4 186	4 171
Nordrhein-Westfalen	5 910	5 423	5 523	5 526	5 515
Rheinland-Pfalz	2 062	2 052	1 982	1 982	1 982
Saarland	365	365	349	348	343
Sachsen	2 339	2 416	2 538	2 539	2 553
Sachsen-Anhalt	2 192	2 214	2 314	2 404	2 398
Schleswig-Holstein	1 283	1 278	1 275	1 275	1 279
Thüringen	1 598	1 601	1 521	1 562	1 558

25.4.5 Bestand und Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern

	Bestand am 1.1.			Neuzulassungen		
	2019	2018	Veränderung 2019 gegen- über Vorjahr	2018	2017	Veränderung 2018 gegen- über Vorjahr
	1 000		%	1 000		%
Kraftträder	4 438,6	4 373,0	1,5	158,3	143,9	10,0
Pkw	47 095,8	46 474,6	1,3	3 435,8	3 441,3	- 0,2
Kraftomnibusse einschl. Obussen ...	80,5	79,4	1,4	6,7	6,7	- 0,1
Lkw	3 149,3	3 031,1	3,9	322,0	306,6	5,0
Zugmaschinen	2 237,4	2 204,5	1,5	82,9	85,4	- 2,9
Übrige Kraftfahrzeuge	303,6	296,4	2,4	18,9	18,2	3,7
Kraftfahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen zusammen	57 305,2	56 459,0	1,5	4 024,5	4 002,1	0,6
Kraftfahrzeuganhänger	7 452,6	7 254,4	2,7	307,1	306,9	0,1

Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt

25.4.6 Bestand an Schiffen am 31.12.

	Binnenschiffe		Seeschiffe (Handelsschiffe)	
	Frachtschiffe	Fahrgastschiffe	Frachtschiffe	Fahrgastschiffe
2000	2 448	924	689	131
2005	2 457	1 000	603	112
2010	2 357	980	571	92
2015	2 029	998	351	87
2017	1 982	1 004	208	84
2018 .....	...	...	302	83

Quellen: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest, Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie

25.4.7 Bestand an Luftfahrzeugen am 31.12.

	Insgesamt	Flugzeuge mit einem Startgewicht			Hubschrauber
		bis 2t ¹	über 2t bis 20t	über 20t	
2000 ...	12 272	9 950	907	595	820
2005 ...	12 249	9 961	804	680	804
2010 ...	13 445	10 696	949	799	1 001
2015 ...	13 098	10 739	797	767	795
2017 ...	13 253	10 839	878	765	771
2018 ...	13 356	10 938	891	752	775

1 Nur motorisierte Luftfahrzeuge, einschl. Motorsegler (ohne Luftschiffe).

Quelle: Luftfahrt-Bundesamt

25.5 Straßenverkehrsunfälle

25.5.1 Verunglückte 2018

Alter von ... bis unter ... Jahren	Insgesamt	Darunter Fahrer/-innen und Mitfahrer/-innen von						Fußgänger/-innen ⁴	Sonstige
		Krafträdern mit Versicherungs-kennzeichen ¹	Krafträdern mit amtl. Kenn-zeichen ²	Pkw	Bussen	Güterkraftfahr-zeugen	Fahrrädern ³		
Getötete									
Anzahl									
Insgesamt	3 275	78	619	1 424	9	174	445	458	68
unter 15	79	–	1	29	–	1	21	24	3
15 – 18	77	6	34	23	–	–	10	3	1
18 – 25	369	3	91	219	1	11	12	32	–
25 – 35	417	4	102	217	1	35	18	35	5
35 – 45	308	3	74	160	2	29	18	18	4
45 – 55	462	13	133	186	1	43	51	31	4
55 – 65	511	19	120	180	2	40	84	56	10
65 und mehr	1 045	30	63	406	2	15	231	258	40
Ohne Angabe	7	–	1	4	–	–	–	1	1
%									
Anteil an Getöteten insgesamt	100	2,4	18,9	43,5	0,3	5,3	13,6	14,0	2,1
Verletzte									
Anzahl									
Insgesamt	396 018	14 726	30 800	211 560	6 407	9 309	88 435	30 485	4 296
unter 15	29 134	183	149	10 686	1 288	90	10 203	6 255	280
15 – 18	19 131	3 299	5 076	4 079	291	61	4 818	1 394	113
18 – 25	60 607	2 110	4 872	40 296	454	1 092	8 425	2 856	502
25 – 35	68 799	1 972	4 307	43 081	577	2 027	12 601	3 551	683
35 – 45	52 795	1 607	3 202	31 839	674	1 944	10 242	2 710	577
45 – 55	61 800	2 189	5 765	32 904	796	2 241	13 799	3 433	673
55 – 65	50 553	1 987	5 238	24 460	826	1 487	12 606	3 370	579
65 und mehr	52 223	1 324	2 102	23 947	1 494	360	15 347	6 781	868
Ohne Angabe	976	55	89	268	7	7	394	135	21
%									
Anteil an Verletzten insgesamt	100	3,7	7,8	53,4	1,6	2,4	22,3	7,7	1,1

1 Einschl. S-Pedelegs und drei- und leichten vierradrigen Kfz.

2 Einschl. drei- und schweren vierradrigen Kfz.

3 Einschl. Pedelegs.

4 Einschl. Fußgänger/-innen mit Sport- und Spielgeräten.

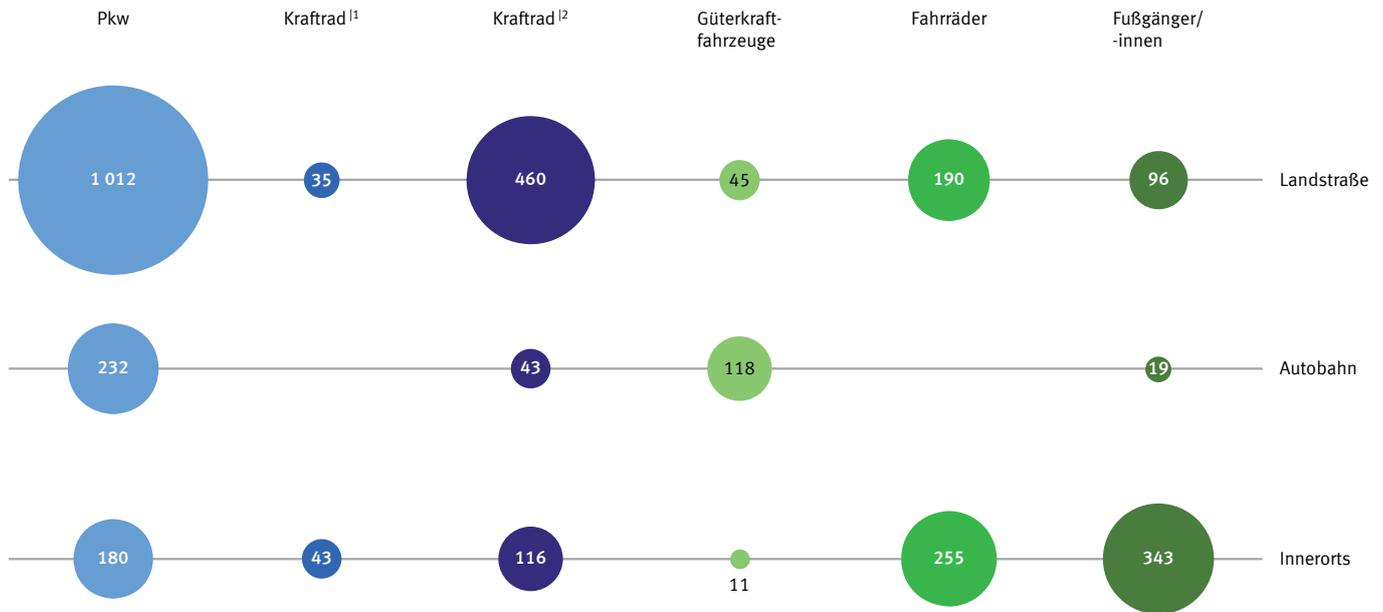
25.5.2 Unfälle und Verunglückte im Zeitvergleich

	1970	1990	2000	2010	2017	2018	Veränderung 2018 gegenüber Vorjahr in %
Polizeilich erfasste Unfälle	1 392 007	2 010 575	2 350 227	2 411 271	2 643 098	2 636 468	– 0,3
davon:							
Unfälle mit Personenschaden	377 610	340 043	382 949	288 297	302 656	308 721	2,0
davon:							
Innerorts	254 198	218 177	245 470	195 833	207 562	213 124	2,7
Außerorts ohne Autobahnen	107 762	97 559	111 901	73 635	74 166	75 060	1,2
Auf Autobahnen	15 650	24 307	25 578	18 829	20 928	20 537	– 1,9
Unfälle mit Sachschaden	1 014 397	1 670 532	1 967 278	2 122 974	2 340 442	2 327 747	– 0,5
davon:							
Schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden im engeren Sinne ¹	X	X	107 582	92 107	74 461	69 161	– 7,1
Sonstige Sachschadensunfälle	X	X	1 859 696	2 030 867	2 265 981	2 258 586	– 0,3
Verunglückte insgesamt	550 988	456 064	511 577	374 818	393 492	399 293	1,5
davon:							
Getötete	19 193	7 906	7 503	3 648	3 180	3 275	3,0
Schwerverletzte	164 437	103 403	102 416	62 620	66 513	67 967	2,2
Leichtverletzte	367 358	344 755	401 658	308 550	323 799	328 051	1,3

Bis einschl. 1990 früheres Bundesgebiet, ab 1991 Deutschland.

1 Bis 1994 Abgrenzung der Unfälle nach Schadenshöhe, ab 1995 Unfälle in Verbindung mit einem Straftatbestand oder einer Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und mindestens ein Fahrzeug musste abgeschleppt werden. – Unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel sind in „sonstige Sachschadensunfälle“ enthalten.

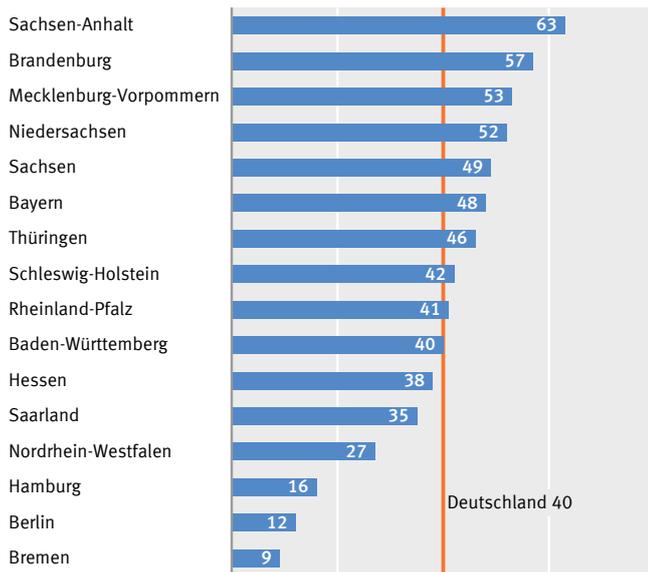
Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach ausgewählten Verkehrsbeteiligungsarten und Unfallort 2018



1 Mit Versicherungskennzeichen.
2 Mit amtlichem Kennzeichen.

Getötete bei Straßenverkehrsunfällen nach Ländern 2018

je 1 Mill. Einwohner/-innen



Bevölkerungsstand: 31.12.2017, Ergebnisse der Bevölkerungsforschung auf Grundlage des Zensus 2011.

Fehlverhalten der Fahrerinnen und Fahrer bei Unfällen mit Personenschaden 2018

in %



Methodik

Der Verkehrssektor spielt in der modernen Volkswirtschaft eine zentrale Rolle. Erst die Mobilität von Gütern (Rohstoffen, Zwischen- und Fertigprodukten) und Menschen (z. B. Berufstätigen, Reisenden, Verbraucherinnen und Verbrauchern) gewährleistet arbeitsteiliges Wirtschaften und Wertschöpfung in allen Wirtschaftssektoren. Statistische Informationen über Verkehrsunternehmen und das Verkehrsgeschehen sind eine wichtige Grundlage von verkehrspolitischen und unternehmerischen Entscheidungen.

Der Verkehrssektor kann institutionell und funktional abgegrenzt werden. In der **institutionellen** Darstellung liegen Informationen zu Unternehmen vor, die mit dem Schwerpunkt ihrer wirtschaftlichen Tätigkeit in den einzelnen Verkehrsbereichen tätig sind. Das sind diejenigen Unternehmen, die als Haupttätigkeit Güter- oder Personenbeförderung ausüben oder die Erbringung von sonstigen Dienstleistungen für den Verkehr (z. B. Betrieb von Häfen, Flughäfen, Lagerei). Dabei werden Angaben für das gesamte Unternehmen ausgewiesen. Die Angaben umfassen also auch z. B. die Umsätze und tätigen Personen in Nebentätigkeiten außerhalb der Verkehrstätigkeiten, ohne dass der Verkehrsanteil erkennbar wäre. Unternehmen, die Verkehrstätigkeiten als Nebentätigkeit betreiben, sind anderen Wirtschaftszweigen zugeordnet. Sie sind daher nicht in den Ergebnissen enthalten. Den Tabellen 25.1.1 und 25.1.2 liegt eine institutionelle Abgrenzung zugrunde.

Die weiteren Tabellen dieses Kapitels orientieren sich an der Tätigkeit „Transport“ (**funktionale** Darstellung) und den dafür erforderlichen unmittelbaren Voraussetzungen bzw. den Auswirkungen, die sich durch den Verkehr ergeben. Sie umfassen dabei alle wichtigen Angaben, insbesondere zu Verkehrsleistungen (beförderte Personen und Güter), zur Verkehrsinfrastruktur und den Verkehrsmittelbeständen sowie zum Unfallgeschehen. In die funktionale Darstellung der Verkehrsleistungsstatistiken werden diejenigen Unternehmen einbezogen, die eine bestimmte Transporttätigkeit ausüben – unabhängig davon, ob diese Transporttätigkeit die Haupttätigkeit, eine Nebentätigkeit oder eine Hilfstätigkeit (z. B. Werkverkehr von Unternehmen des Handels) der Unternehmen darstellt. In der funktionalen Darstellung geht es auch bei der Verkehrsinfrastruktur, den Verkehrsmittelbeständen und den Unfällen immer um eine Gesamtabbildung dieser Tatbestände in Deutschland, unabhängig von eventuellen institutionellen Zuordnungen.

■ Institutionelle Verkehrsstatistik

Unternehmensdaten im Verkehr

Die Angaben zu den Unternehmen in den Tabellen 25.1.1 und 25.1.2 dieses Kapitels stammen aus der **Strukturerhebung im Dienstleistungsbereich**. Weitere Informationen hierzu finden Sie im Kapitel 27 „Weitere Dienstleistungen“.

■ Funktionale Verkehrsstatistik

Die verkehrszweigspezifisch konzipierten amtlichen funktionalen Statistiken des Verkehrs – von Eisenbahnen, auf Straßen, in der Binnen- und Seeschifffahrt, im Luftverkehr und in Rohrleitungen – bilden eine wesentliche Voraussetzung für eine aktive Verkehrspolitik. Dies umfasst z. B. die Planung infrastruktureller Maßnahmen (Bundesverkehrswegeplanung), die Verkehrssicherheitspolitik sowie die Vorbereitung und Durchführung internationaler Verhandlungen. Außerdem erfüllen die amtlichen Verkehrsstatistiken internationale Verpflichtungen zur Datenlieferung. Sie sind ebenfalls Bestandteil der politischen Arbeit von verkehrswirtschaftlichen Verbänden, von Tarifparteien, von wissenschaftlichen Instituten sowie von anderen Forschungsinstitutionen.

Die **Verkehrsleistungsstatistiken** bilden den Schwerpunkt der amtlichen funktionalen Verkehrsstatistik. Sie werden von den Statistischen Ämtern des Bundes und der Länder durchgeführt sowie für den Straßengüterverkehr vom Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). Die Verkehrsleistungsstatistiken weisen die Beförderungsmenge bzw. das Beförderungsaufkommen im Güter- und Personenverkehr (Tonnen/Personen) nach sowie die Beförderungsleistungen (Tonnenkilometer/Personenkilometer). Dies

geschieht in regionaler Gliederung sowie im Güterverkehr in güterspezifischer Gliederung. Die Leistungsstatistiken des Personenverkehrs erfassen grundsätzlich beförderte Personen als Beförderungsfälle. Dies bedeutet, dass eine Person mehrfach gezählt wird, wenn sie im Berichtszeitraum mehrere Fahrten unternommen hat. Die beförderten Güter werden mit ihrem Gewicht nachgewiesen. Die Beförderungsleistungen berücksichtigen zusätzlich die zurückgelegten Entfernungen der durchgeführten Beförderungen. Eine wichtige Untergliederung der veröffentlichten Ergebnisse der Verkehrsleistungsstatistiken bilden die Hauptverkehrsverbindungen.

Die Angaben der amtlichen Statistik zum Personen- und Güterverkehr entstammen einem in sich abgestimmten System von Erhebungen, auch wenn die verkehrstatistischen Daten für die einzelnen Verkehrszweige getrennt erfasst, aufbereitet und dargestellt werden. Insbesondere die gleiche Rechtsgrundlage, die Erhebung vergleichbarer Merkmale sowie die Anwendung einheitlicher Güter- und Regionalsystematiken (z. B. des Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik) stellen die Einheitlichkeit der Darstellung in Bezug auf verkehrszweigübergreifende Fragestellungen und die zeitliche Vergleichbarkeit sicher. Die Ergebnisse der monatlichen oder vierteljährlichen Verkehrsleistungsstatistiken stehen mit hoher Genauigkeit ca. 30 bis 60 Tage nach Ende des Berichtszeitraums zur Verfügung. Rechtsgrundlage für die Erhebungen ist das Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs (Verkehrsstatistikgesetz – VerkStatG) in der jeweils aktuellen Fassung.

Angaben zum motorisierten Individualverkehr mit Pkw und Zweirädern ermittelt nicht die amtliche Statistik, sondern das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur.

Unter der Zielsetzung der funktionalen Verkehrsstatistik sind auch die **Registerstatistiken** einzuordnen, vor allem die Statistiken zu den Kraftfahrzeugen, die das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) durchführt. Auch in anderen Bereichen ergänzen Auswertungen von Verwaltungsregistern die Erhebungen, insbesondere zur Infrastruktur und zum Verkehrsmittelbestand. Zu erwähnen sind hier die Angaben zum Bestand an Binnenschiffen, Seeschiffen und Luftfahrzeugen sowie zu den Straßen des überörtlichen Verkehrs.

■ Personenverkehr

Das Berichtssystem über den öffentlichen Personenverkehr mit Bussen und Bahnen besteht aus vierteljährlichen, jährlichen und fünfjährigen Erhebungen im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr einerseits und Erhebungen im Schienenfernverkehr andererseits. Methodisch sind die Statistiken in den beiden genannten Bereichen aufeinander abgestimmt und damit vergleichbar. Im Schienennahverkehr und im gewerblichen Straßenpersonenverkehr werden Unternehmen befragt, die Personennahverkehr mit Eisenbahnen (einschließlich S-Bahnen) oder mit Straßenbahnen (einschließlich Hoch-, U-, Stadt-, Schwebebahnen und ähnlicher Bahnen, aber ohne Berg- und Seilbahnen) betreiben bzw. Personennah- oder Personenfernverkehr mit Omnibussen (Kraftomnibussen und Obussen). Die Erhebungen umfassen nicht nur die Unternehmen, die eine Konzession für die Personenbeförderung haben. Sie enthalten auch die Subunternehmen, die im Auftrag eines anderen Unternehmens, das über eine Konzession verfügt, Personen befördern. Erhebungsbereich und Fragenprogramme sind – abhängig von der Größe der Unternehmen – unterschiedlich abgegrenzt, um kleine und mittlere Unternehmen von Berichtspflichten zu entlasten. So umfasst die jährliche Erhebung alle Unternehmen mit mehr als 250 000 Fahrgästen und eine Stichprobe der kleineren Unternehmen. Im Schienenfernverkehr werden alle Unternehmen erfasst, die Schienen-Personenfernverkehr im Inland betreiben.

Die hier dargestellte Verkehrsleistungsstatistik der **Luftfahrt** erfasst die Starts und Landungen von in- und ausländischen Luftfahrzeugen auf inländischen Flugplätzen, die mindestens 150 000 Passagiere pro Jahr aufweisen (Inlandskonzept). Für diese Hauptverkehrsflughäfen werden außerdem für Luftfahrzeuge, Personen und Güter

(Fracht und Post) die Herkunfts- und Zielflugplätze ermittelt. Die Darstellung des Personen- und Güterverkehrs ist auf den gewerblichen Luftverkehr beschränkt. Überflüge über das Inland werden nicht erhoben.

Im Seeverkehr wird der Personenverkehr seit dem Jahr 2000 erhoben und ausgewertet. Weitere Informationen zum Erhebungssystem finden Sie unter *Güterverkehr*.

Die Angaben zum **motorisierten Individualverkehr** mit Pkw und Zweirädern (MIV) berechnet das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung jährlich in einem Personenverkehrsmodell. Für die Ermittlung der beförderten Personen und der Beförderungsleistungen wird dabei eine Vielzahl von Datenquellen ausgewertet.

■ Güterverkehr

Die Angaben zum **Eisenbahngüterverkehr** entstehen aus einem in sich abgestimmten System von Erhebungen. Erhoben werden monatlich und jährlich Angaben vor allem zur Beförderungs- und Beförderungsleistung. Kleinere Unternehmen werden dabei nur jährlich mit einem verkürzten Erhebungsprogramm einbezogen. Die hier dargestellten Ergebnisse beziehen sich auf Unternehmen, die auf dem inländischen Schienennetz des öffentlichen Verkehrs eine jährliche Verkehrsleistung von mindestens 10 Millionen Tonnenkilometern oder von einer Million Tonnenkilometern im „Kombinierten Verkehr“ aufweisen.

Für den **Straßengüterverkehr** erfasst eine Stichprobenerhebung die Verkehrsleistungen deutscher Lastkraftfahrzeuge laufend. Die Ergebnisse werden monatlich und jährlich veröffentlicht. In die Erhebung einbezogen sind sowohl der gewerbliche Straßengüterverkehr als auch der Werkverkehr. Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) führt die Erhebung durch. Von der Erhebung des KBA grundsätzlich ausgenommen sind die Güterbeförderungen ausländischer Kraftfahrzeuge, selbst wenn der Be- oder Entladeort auf dem Gebiet der Bundesrepublik Deutschland liegt. Tabelle 25.3.4 dieses Kapitels zeigt daher die Transporte deutscher Lkw im In- und Ausland (Inländerkonzept). Auch die übrigen Staaten der Europäischen Union sind verpflichtet, an das Statistische Amt der Europäischen Union (Eurostat) entsprechende Ergebnisse für ihre nationalen Lkw zu liefern. Unter Heranziehung dieser Daten sowie weiterer Quellen für Nicht-EU-Staaten (z. B. aus der Mautstatistik) ermittelt das Deutsche Institut für Wirtschaftsforschung im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur auch Angaben zum Verkehr in- und ausländischer Lkw in Deutschland (Inlandskonzept). Diese stellt Tabelle 25.3.1 dar.

Die Statistik des **Güterverkehrs der Binnenschifffahrt** umfasst Umschlag und Transporte in- und ausländischer Schiffe auf Binnengewässern des Inlandes (Inlandskonzept). Auskunftspflichtig sind die Fracht- bzw. Schiffsführerinnen und -führer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertretungen bei allen Be- und Entladevorgängen in deutschen Binnenhäfen. Nicht einbezogen ist der Verkehr der Binnenfischerei, der Nassbaggerei, Fähr- und Hafenverkehr sowie Transporte für den Schiffsbetrieb (Treibstoff, Proviant u. Ä.). Der Durchgangsverkehr wird den Meldungen der Wasserstraßenverwaltung des Bundes entnommen.

Die **Seeverkehrsstatistik** umfasst sämtliche Ankünfte und Abgänge von deutschen und ausländischen (See-) Schiffen in Häfen, wenn die Fahrt ganz oder teilweise auf See stattfindet (Inlandskonzept). Somit enthält sie auch den Seeverkehr der Binnenhäfen. Die See wird dann befahren, wenn die Fahrt nicht ausschließlich auf Binnenwasserstraßen (Flüsse und Kanäle) im Sinne des Bundeswasserstraßengesetzes stattfindet. Auskunftspflichtig zur Statistik des Schiffs-, Güter- und Personenverkehrs über See sind die Verfrachterinnen und Verfrachter, die Schiffsführerinnen und Schiffsführer, die Absender und Empfänger oder deren örtlich bevollmächtigte Vertretungen. Das Jahrbuch weist für den Seeverkehr generell die Bruttogewichte der Güter nach, also die Nettogewichte einschließlich der Verpackung der Güter, jedoch ohne die Gewichte der Ladungsträger (z. B. Container), in denen die Güter befördert werden.

Die Statistik der **Transporte in Rohrleitungen** weist den Eingang von Rohöl in Raffinerien nach. Diesen übermittelt das Bundesamt für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle

dem Statistischen Bundesamt in monatlicher und jährlicher Periodizität. Der Transit und andere Beförderungsmengen, die nicht zu Raffinerien befördert werden, bleiben unberücksichtigt.

■ Infrastruktur und Fahrzeugbestände

Die Statistik der **Straßen des überörtlichen Verkehrs** erstellt das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur. Straßen des überörtlichen Verkehrs sind Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. Nicht enthalten sind Gemeindestraßen. Deren Länge wurde zuletzt 1993 ermittelt und betrug damals 413 000 Kilometer.

Die **Schieneinfrastrukturstatistik** führt das Statistische Bundesamt bei Unternehmen durch, die Schienenstrecken des öffentlichen Verkehrs im Inland betreiben (Infrastrukturunternehmen). Streckenneubauten, -reaktivierungen und -stilllegungen werden jährlich erhoben, weitere Infrastrukturangaben (Streckenlängen, Bahnübergänge, Bahnhöfe etc.) fünfjährlich.

Bestand und Neuzulassungen von **Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern** werden aus dem Zentralen Fahrzeugregister beim Kraftfahrt-Bundesamt ermittelt. Das Zentrale Fahrzeugregister basiert seinerseits auf den Meldungen der Kraftfahrzeug-Zulassungsstellen. Erfasst werden zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland.

Der **Binnenschiffsbestand** entstammt der Binnenschiffsbestandsdatei deutscher Schiffe, die die Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest führt. Die Datei enthält keine Schiffe, die von deutschen Unternehmen eingesetzt werden, aber im Ausland registriert sind. Zum **Seeschiffsbestand** gehören nur die Schiffe, die unter der Flagge der Bundesrepublik Deutschland fahren. Die im Ausland registrierten Schiffe deutscher Schiffsseignerinnen und -eigner sind somit nicht darin enthalten. Die Zahlen ermittelt das Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie.

Den **Luftfahrzeugbestand** ermittelt das Luftfahrt-Bundesamt aus der bei ihm geführten Luftfahrzeugrolle. In dieser Luftfahrzeugrolle sind Luftfahrzeuge inländischer Eigentümerinnen und Eigentümer (Unternehmen und Privatpersonen) eingetragen. Der Bestand umfasst auch in das Ausland vermietete Luftfahrzeuge.

■ Straßenverkehrsunfälle

Als **Straßenverkehrsunfälle** werden alle Unfälle erfasst, die von der Polizei registriert wurden und bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen oder Plätzen entweder Personen getötet oder verletzt wurden oder Sachschaden entstanden ist. Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamtinnen und Beamte den Unfall aufgenommen haben. Unfälle, zu denen die Polizei nicht hinzugezogen wurde, werden folglich nicht nachgewiesen. Die Polizeidienststellen melden die Daten an die amtliche Statistik. Nachgewiesen werden die Straßenverkehrsunfälle nach dem Inlandskonzept. Dies bedeutet, es werden – unabhängig von der Nationalität der Unfallbeteiligten – nur die Unfälle registriert, die sich auf deutschen Straßen ereigneten, bzw. nur die Verunglückten erfasst, die hier zu Schaden kamen.

Dieses Kapitel weist nur das Unfallgeschehen für die Straßenverkehrsunfälle nach. Angaben zu Schienenverkehrsunfällen (Erhebung des Statistischen Bundesamtes) sowie zu Unfällen im Luftverkehr (Angaben der Bundesstelle für Flugunfalluntersuchung) liegen ebenfalls vor. Sie finden diese in der Fachserie „Verkehrsunfälle“ (siehe auch „Mehr zum Thema“) sowie unter www.destatis.de > Themen > Verkehrsunfälle.

Detaillierte Informationen zur Methodik der einzelnen Statistiken sind in den „Qualitätsberichten“ dokumentiert (siehe hierzu www.destatis.de > Methoden > Qualität).

Glossar

Beförderte Personen | Die Zahl der beförderten Personen (Fahr- oder Fluggäste) spiegelt in der Verkehrsstatistik im Regelfall die Zahl der einzelnen Beförderungsfälle wider. Unternimmt also eine Person mehrere Fahrten, so erhöht sich die Anzahl der statistisch erfassten „beförderten Personen“ entsprechend. Ihre Zahl wird z. B. anhand der verkauften Fahrscheine oder anhand von Verkehrszählungen ermittelt.

Beförderungsleistung im Güterverkehr | Dies ist das Produkt aus dem Gewicht der beförderten Gütermenge mit der (in der Regel nur im Inland) zurückgelegten Transportweite. So entsteht die Maßeinheit „Tonnenkilometer (tkm)“. Werden in einem Lkw z. B. 15 t über eine Entfernung von 200 km zwischen den Orten A und B befördert, so ergibt dies eine Beförderungsleistung von 3 000 tkm.

Beförderungsleistung im Personenverkehr | Diese wird in der Maßeinheit „Personenkilometer (Pkm)“ gemessen. Sie berechnet sich in der Regel durch Multiplikation der Zahl der beförderten Personen mit den von ihnen zurückgelegten Kilometern (Fahrt- bzw. Reiseweiten). Fahren z. B. in einem Bus 30 Personen über eine Entfernung von 20 km zwischen den Orten A und B, so wird eine Beförderungsleistung von 600 Pkm nachgewiesen.

Beförderungsmenge im Güterverkehr | Als Beförderungsmenge wird das Gewicht der beförderten Güter bezeichnet. Das Beförderungsgewicht wird einheitlich in allen amtlichen Güterverkehrsstatistiken einschließlich Verpackungsgewicht erhoben. Mit Ausnahme der Seeschifffahrt wird zudem das Gewicht von Ladungsträgern (z. B. Containern) in die Gesamttonnage einbezogen.

Bruttobetriebsüberschuss | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Bruttoinvestitionen in Sachanlagen | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Bruttowertschöpfung zu Faktorkosten | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Containerumschlag | Das ist die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Container, die üblicherweise in der Einheit TEU (Twenty Foot Equivalent Unit) angegeben wird. Hierbei werden Transporte, z. B. zwischen deutschen Häfen, in beiden beteiligten Häfen gezählt, also zweifach. Über die Einheit TEU können unterschiedliche Containergrößen vergleichbar gemacht werden. Ein TEU entspricht einem 20-Fuß-Container (20') mit den Maßen von 6,06 m Länge, 2,44 m Breite und 2,6 m Höhe. Ein 40-Fuß-Container (40'): 12,19 m x 2,44 m x 2,6 m) entspricht zwei TEU.

Gütergliederung | Die Gütergliederung sämtlicher amtlicher funktionaler Verkehrsstatistiken basiert ab Berichtsjahr 2008 auf dem „Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik – 2007 (NST-2007)“. Es umfasst 20 Güterabteilungen und 81 Gütergruppen. Für Querschnittspublikationen wie das Statistische Jahrbuch gibt es daneben Zusammenfassungenpositionen der NST-2007-Abteilungen. In dieser Publikation werden die Ergebnisse nach zehn zusammengefassten Güterabteilungen nachgewiesen.

Güterumschlag | Das ist die Summe aus Einladungen und Ausladungen der Güter. Im Unterschied zur Güterbeförderung werden beim Güterumschlag Transporte, z. B. zwischen deutschen Häfen, in beiden beteiligten Häfen gezählt, also zweifach.

Hauptverkehrsverbindungen | Innerdeutscher Verkehr (Verkehr innerhalb Deutschlands), grenzüberschreitender Verkehr (Empfang oder Versand) und Durchgangsverkehr (Transit) bilden die sogenannten Hauptverkehrsverbindungen, auch Hauptverkehrsbeziehungen oder Hauptverkehrsrelationen genannt. Generell werden beim innerdeutschen Verkehr die Transportvorgänge innerhalb Deutschlands nachgewiesen. Grenzüberschreitender Verkehr ist der Verkehr Deutschlands mit dem Ausland, Durchgangsverkehr der Verkehr zwischen Gebieten außerhalb Deutschlands durch Deutschland.

Kfz-Bestand | Zulassungspflichtige Fahrzeuge und zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen innerhalb des Erhebungsgebietes der Bundesrepublik Deutschland zählen zum Kfz-Bestand. Nicht einbezogen sind Fahrzeuge der Bundeswehr, Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen sowie Ausfuhrkennzeichen und – ab Berichtsjahr 2000 – vorübergehend stillgelegte Fahrzeuge.

Kfz-Neuzulassungen | Hierunter ist die erstmalige Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs zu verstehen, das in Deutschland ein amtliches Kennzeichen erhalten hat und somit berechtigt ist, am öffentlichen Straßenverkehr teilzunehmen.

Kombinierter Verkehr | Dabei wird der Ferntransport eines Ladungsträgers (z. B. Container, Wechselbehälter) mit der Eisenbahn oder Schiffen zurückgelegt. Lkw hingegen sammeln oder verteilen diese Ladungsträger im Vor- und Nachlauf weiter. Der kombinierte Verkehr zielt auf einen veränderten „Modal Split“ hin zu umweltfreundlicheren Verkehrsträgern ab. Durch den Transport in standardisierten Transporteinheiten ist dabei eine relativ einfache und kostengünstige Umladung dieser Ladungsträger zwischen den Verkehrsträgern möglich, also zum Beispiel vom Lkw auf die Eisenbahn.

Personalaufwendungen | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Produktionswert | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Tätige Personen | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Umsatz | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Unternehmen | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Verunglückte, Getötete, Verletzte in der Straßenverkehrsunfallstatistik | Als Verunglückte zählen diejenigen Personen, die beim Unfall verletzt oder getötet wurden. Getötete sind dabei Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben. Schwerverletzte sind Personen, die unmittelbar zur stationären Behandlung (mindestens 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen wurden. Leichtverletzte sind alle übrigen Verletzten.

Waren- und Dienstleistungskäufe | Zur Definition siehe „Glossar“ zum Kapitel „Produzierendes Gewerbe und Dienstleistungen im Überblick“.

Mehr zum Thema

Liebe Leserin, lieber Leser,

ein Thema in diesem Kapitel spricht Sie besonders an oder Sie benötigen weitere Informationen? Auf dieser Seite nennen wir Ihnen, nach Themen gegliedert, weitere Veröffentlichungen unseres Hauses. Ausführliche Informationen zu den Produktkategorien sowie dem Informationsangebot des Statistischen Bundesamtes finden Sie auf Seite 8 dieser Ausgabe.

Web-Angebote

www.destatis.de ist Ihre erste Adresse in Sachen Statistik. Hier finden Sie alle Informationen, die das Statistische Bundesamt veröffentlicht, tagesaktuell. Unsere Veröffentlichungen können Sie direkt über unsere Website www.destatis.de > Themen downloaden.

GENESIS-Online – die zentrale Datenbank

Unter www.destatis.de > GENESIS-Online Datenbank bietet das Statistische Bundesamt ein breites Themenspektrum fachlich tief gegliederter Ergebnisse der amtlichen Statistik. Daten zu *Transport und Verkehr* finden Sie hauptsächlich unter dem Menüpunkt > Themen, Code 46, Strukturdaten zu *Unternehmen* daneben unter Code 47

Weitere Veröffentlichungen zu den Themen

■ Unternehmensdaten im Verkehr

Fachserie 9 Dienstleistungen

Reihe 4.1 | Strukturhebung im Dienstleistungsbereich – Verkehr und Lagerei

Fachberichte

| Verkehr und Lagerei

■ Personenverkehr

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 3.1 | Personenverkehr mit Bussen und Bahnen

■ Güterverkehr

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 1.3 | Kombiniertes Verkehr

Reihe 1.4 | Gefahrguttransporte

Reihe 2 | Eisenbahn

Reihe 4 | Binnenschifffahrt

WISTA – Wirtschaft und Statistik

Heft 10/12 | Gefahrguttransporte 2010

Heft 3/14 | Kombiniertes Verkehr 2012

Heft 1/16 | Güterverkehr in Deutschland 2015

■ Straßenverkehrsunfälle

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 7 | Verkehrsunfälle

Fachberichte

| Unfälle unter dem Einfluss von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln im Straßenverkehr

| Kinderunfälle im Straßenverkehr

| Unfälle von 15- bis 17-Jährigen im Straßenverkehr

| Unfälle von 18- bis 24-Jährigen im Straßenverkehr

| Unfälle von Frauen und Männern im Straßenverkehr

| Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr

| Unfälle von Kraftomnibussen im Straßenverkehr

| Unfälle von Senioren im Straßenverkehr

| Unfallentwicklung auf deutschen Straßen

| Verkehrsunfälle – Zeitreihen

| Zweiradunfälle im Straßenverkehr

Mehr zum Thema

■ Straßenverkehrsunfälle

WISTA – Wirtschaft und Statistik

Heft 12/10 | Unfallstatistik – Verkehrsmittel im Risikovergleich
Heft 1/15 | Welche Rolle spielt das Fahrzeug bei einem Verkehrsunfall?

■ Themenübergreifend

Broschüre

| Verkehr auf einen Blick (2013)

Fachserie 8 Verkehr

Reihe 1.1 | Verkehr aktuell
Reihe 1.2 | Verkehr im Überblick
Reihe 2.1 | Betriebsdaten des Schienenverkehrs
Reihe 5 | Seeschifffahrt
Reihe 6 | Luftverkehr
Reihe 6.1 | Luftverkehr auf Hauptverkehrsflughäfen
Reihe 6.2 | Luftverkehr auf allen Flugplätzen

