

Neuzulassungen von Personenkraftwagen nach Segmenten und Typgruppen sowie mit Dieselantrieb im Dezember 2002

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|-------------------|---------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 1. Mini | | | | | | |
| DAEWOO MATIZ | 75 | 1 888 | 1,0 | - | - | - |
| DAIHATSU CUORE | 231 | 3 737 | 2,0 | - | - | - |
| DAIHATSU MOVE | 46 | 680 | 0,4 | - | - | - |
| FIAT SEICENTO | 850 | 8 863 | 4,6 | - | - | - |
| FORD KA | 763 | 25 254 | 13,2 | - | - | - |
| HYUNDAI ATOS | 82 | 3 062 | 1,6 | - | - | - |
| MCC SMART | 2 353 | 32 845 | 17,2 | 842 | 11 677 | 64,4 |
| OPEL AGILA | 1 088 | 17 989 | 9,4 | - | 11 | 0,1 |
| PEUGEOT 106 | 332 | 5 823 | 3,0 | 23 | 335 | 1,8 |
| RENAULT TWINGO | 2 458 | 38 745 | 20,2 | - | - | - |
| SEAT AROSA | 658 | 7 164 | 3,7 | 28 | 871 | 4,8 |
| SUZUKI ALTO | 165 | 2 447 | 1,3 | - | - | - |
| SUZUKI WAGON R | 330 | 4 333 | 2,3 | - | - | - |
| VW LUPO | 2 352 | 38 551 | 20,1 | 435 | 5 251 | 28,9 |
| Zusammen | 11 783 | 191 381 | 5,9 | 1 328 | 18 145 | 1,5 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|----------------------|---------------|----------------------|-------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 2. Kleinwagen | | | | | | |
| AUDI A2 | 1 330 | 20 750 | 3,4 | 590 | 9 258 | 9,4 |
| BMW MINI | 1 587 | 24 887 | 4,1 | - | 5 | 0,0 |
| CITROEN BERLINGO | 647 | 15 786 | 2,6 | 295 | 7 605 | 7,7 |
| CITROEN C3 | 752 | 6 642 | 1,1 | 180 | 1 693 | 1,7 |
| CITROEN SAXO | 357 | 8 709 | 1,4 | 24 | 456 | 0,5 |
| DAEWOO KALOS | 84 | 740 | 0,1 | - | - | - |
| DAEWOO LANOS, NEXIA | 27 | 914 | 0,2 | - | - | - |
| DAIHATSU SIRION | 101 | 1 518 | 0,3 | - | - | - |
| DAIHATSU YRV | 74 | 1 235 | 0,2 | - | - | - |
| FIAT DOBLO | 544 | 5 372 | 0,9 | 351 | 3 251 | 3,3 |
| FIAT PUNTO | 2 481 | 36 872 | 6,1 | 91 | 2 237 | 2,3 |
| FORD FIESTA, FUSION | 4 675 | 58 140 | 9,6 | 683 | 8 253 | 8,3 |
| FORD PUMA | 18 | 547 | 0,1 | - | - | - |
| HONDA JAZZ | 1 032 | 11 434 | 1,9 | - | - | - |
| HONDA LOGO | 3 | 77 | 0,0 | - | - | - |
| HYUNDAI GETZ | 464 | 2 310 | 0,4 | - | 1 | 0,0 |
| LANCIA Y10 | 97 | 1 650 | 0,3 | - | - | - |
| MAZDA DEMIO | 346 | 5 500 | 0,9 | - | - | - |
| MAZDA 121 | 10 | 959 | 0,2 | - | - | - |
| MG ROVER 25, MG ZR | 53 | 743 | 0,1 | 24 | 184 | 0,2 |
| MITSUBISHI COLT | 240 | 3 668 | 0,6 | - | - | - |
| NISSAN MICRA | 447 | 16 423 | 2,7 | 1 | 85 | 0,1 |
| OPEL CORSA | 6 424 | 85 855 | 14,2 | 368 | 4 621 | 4,7 |
| PEUGEOT PARTNER | 353 | 2 001 | 0,3 | 223 | 1 388 | 1,4 |
| PEUGEOT 206 | 2 765 | 37 322 | 6,2 | 606 | 8 309 | 8,4 |
| RENAULT CLIO | 1 871 | 39 746 | 6,6 | 434 | 12 549 | 12,7 |
| RENAULT KANGOO | 1 134 | 18 661 | 3,1 | 487 | 8 467 | 8,6 |
| SEAT IBIZA, CORDOBA | 1 644 | 18 329 | 3,0 | 301 | 4 040 | 4,1 |
| SKODA FABIA | 3 509 | 39 884 | 6,6 | 629 | 7 656 | 7,7 |
| SUBARU JUSTY | 240 | 1 256 | 0,2 | - | - | - |
| SUZUKI IGNIS | 299 | 5 248 | 0,9 | - | 1 | 0,0 |
| SUZUKI SWIFT | 107 | 1 762 | 0,3 | - | - | - |
| TOYOTA YARIS | 2 184 | 20 864 | 3,5 | 344 | 2 639 | 2,7 |
| TOYOTA YARIS VERSO | 721 | 5 413 | 0,9 | 46 | 939 | 1,0 |
| VW POLO | 6 829 | 102 592 | 17,0 | 1 017 | 15 202 | 15,4 |
| Zusammen | 43 449 | 603 809 | 18,6 | 6 694 | 98 839 | 8,0 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|-------------------------------|---------------|----------------------|-------------|----------------------------|----------------------|-------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 3. Untere Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA 147 | 530 | 8 954 | 1,0 | 181 | 2 459 | 0,8 |
| AUDI A3, S3 | 3 123 | 40 474 | 4,7 | 1 716 | 19 679 | 6,1 |
| CHRYSLER NEON | 76 | 548 | 0,1 | - | - | - |
| CITROEN XSARA | 1 247 | 20 551 | 2,4 | 582 | 7 575 | 2,4 |
| FIAT PALIO WEEKEND, STRADA | 86 | 356 | 0,0 | 85 | 265 | 0,1 |
| FIAT STILO | 1 902 | 22 569 | 2,6 | 312 | 4 633 | 1,4 |
| FORD FOCUS | 5 303 | 92 255 | 10,7 | 2 206 | 34 073 | 10,6 |
| HONDA CIVIC | 773 | 10 316 | 1,2 | 164 | 1 582 | 0,5 |
| HYUNDAI ACCENT | 258 | 2 815 | 0,3 | 197 | 424 | 0,1 |
| KIA RIO | 386 | 5 812 | 0,7 | - | 1 | 0,0 |
| KIA SHUMA | 91 | 2 301 | 0,3 | - | - | - |
| LADA 110 | 3 | 45 | 0,0 | - | - | - |
| LADA 111 | 7 | 217 | 0,0 | - | - | - |
| LADA 112 | 6 | 112 | 0,0 | - | - | - |
| MAZDA 323 | 1 671 | 19 394 | 2,2 | 221 | 2 398 | 0,7 |
| MERCEDES A-KLASSE | 2 753 | 77 479 | 9,0 | 1 169 | 34 841 | 10,8 |
| MG ROVER 45, MG ZS | 43 | 846 | 0,1 | 16 | 253 | 0,1 |
| MITSUBISHI LANCER | 46 | 287 | 0,0 | - | - | - |
| MITSUBISHI SPACE STAR | 800 | 12 272 | 1,4 | 197 | 3 245 | 1,0 |
| NISSAN ALMERA | 1 206 | 11 493 | 1,3 | 378 | 2 051 | 0,6 |
| OPEL ASTRA | 6 648 | 103 993 | 12,0 | 1 659 | 24 516 | 7,6 |
| PEUGEOT 306 | - | 681 | 0,1 | - | 410 | 0,1 |
| PEUGEOT 307 | 3 832 | 34 763 | 4,0 | 1 832 | 15 879 | 4,9 |
| RENAULT MEGANE | 1 859 | 23 535 | 2,7 | 728 | 6 728 | 2,1 |
| SEAT TOLEDO, LEON | 1 492 | 18 909 | 2,2 | 571 | 7 474 | 2,3 |
| SKODA OCTAVIA | 2 855 | 34 176 | 4,0 | 1 474 | 18 398 | 5,7 |
| SUBARU IMPREZA | 92 | 1 521 | 0,2 | - | - | - |
| SUZUKI BALENO | 10 | 465 | 0,1 | - | - | - |
| SUZUKI LIANA | 149 | 3 001 | 0,3 | - | - | - |
| TOYOTA COROLLA | 3 436 | 35 808 | 4,1 | 437 | 5 195 | 1,6 |
| TOYOTA PRIUS | 14 | 135 | 0,0 | - | - | - |
| VW GOLF (II), JETTA | 24 | 415 | 0,0 | 12 | 184 | 0,1 |
| VW GOLF (III), VENTO | 3 | 56 | 0,0 | 2 | 16 | 0,0 |
| VW GOLF (IV), BORA | 22 924 | 269 652 | 31,2 | 11 257 | 125 973 | 39,2 |
| VW NEW BEETLE | 409 | 7 492 | 0,9 | 157 | 3 420 | 1,1 |
| Zusammen | 64 057 | 863 698 | 26,6 | 25 553 | 321 672 | 26,0 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|------------------------|---------------|----------------------|-------------|----------------------------|----------------------|-------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 4. Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA GTV | 18 | 359 | 0,0 | - | - | - |
| ALFA 156 | 393 | 7 927 | 1,1 | 180 | 3 473 | 0,9 |
| AUDI A4, S4 | 6 983 | 114 000 | 15,1 | 4 779 | 73 073 | 19,0 |
| AUDI TT | 159 | 2 949 | 0,4 | - | - | - |
| BMW Z3 | 1 | 568 | 0,1 | - | 1 | 0,0 |
| BMW 3ER | 7 450 | 134 804 | 17,9 | 3 324 | 54 418 | 14,1 |
| CHRYSLER SEBRING | 40 | 386 | 0,1 | - | - | - |
| CHRYSLER STRATUS | - | 1 | 0,0 | - | - | - |
| CITROEN C5 | 635 | 11 792 | 1,6 | 307 | 5 658 | 1,5 |
| DAEWOO ESPERO | 16 | 377 | 0,1 | - | - | - |
| FIAT MAREA | 14 | 1 602 | 0,2 | 12 | 1 272 | 0,3 |
| FORD COUGAR | - | 65 | 0,0 | - | - | - |
| FORD MONDEO | 4 107 | 61 323 | 8,1 | 2 380 | 31 810 | 8,3 |
| HONDA ACCORD | 46 | 3 126 | 0,4 | - | 1 | 0,0 |
| HYUNDAI COUPE | 73 | 1 713 | 0,2 | - | - | - |
| HYUNDAI ELANTRA | 210 | 2 576 | 0,3 | 68 | 682 | 0,2 |
| HYUNDAI SONATA | 69 | 938 | 0,1 | - | - | - |
| JAGUAR X-TYPE | 246 | 2 366 | 0,3 | - | - | - |
| KIA MAGENTIS | 179 | 1 271 | 0,2 | - | - | - |
| LANCIA LYBRA | 46 | 978 | 0,1 | 34 | 697 | 0,2 |
| MAZDA 6 | 2 019 | 13 154 | 1,7 | 482 | 2 837 | 0,7 |
| MAZDA 626 | 20 | 2 981 | 0,4 | 10 | 585 | 0,2 |
| MERCEDES C-KLASSE | 5 031 | 125 206 | 16,6 | 2 690 | 67 948 | 17,7 |
| MG ROVER 75, MG ZT | 333 | 1 571 | 0,2 | 161 | 688 | 0,2 |
| MITSUBISHI CARISMA | 443 | 5 353 | 0,7 | 109 | 1 798 | 0,5 |
| MITSUBISHI GALANT | 172 | 2 333 | 0,3 | - | - | - |
| NISSAN PRIMERA | 1 338 | 17 247 | 2,3 | 221 | 3 539 | 0,9 |
| OPEL VECTRA | 3 860 | 43 958 | 5,8 | 1 181 | 10 678 | 2,8 |
| PEUGEOT 406 | 443 | 5 544 | 0,7 | 309 | 3 381 | 0,9 |
| RENAULT LAGUNA | 1 488 | 32 821 | 4,4 | 811 | 19 279 | 5,0 |
| SAAB 9-3 | 194 | 2 494 | 0,3 | 66 | 989 | 0,3 |
| SKODA SUPERB | 471 | 4 822 | 0,6 | 307 | 2 920 | 0,8 |
| SUBARU LEGACY | 179 | 1 419 | 0,2 | - | - | - |
| TOYOTA AVENSIS, CARINA | 727 | 12 933 | 1,7 | 233 | 4 297 | 1,1 |
| TOYOTA CELICA | 66 | 977 | 0,1 | - | - | - |
| VOLVO 40 | 991 | 11 935 | 1,6 | 529 | 5 646 | 1,5 |
| VOLVO 60 | 688 | 7 632 | 1,0 | 438 | 3 745 | 1,0 |
| VW PASSAT | 8 391 | 111 667 | 14,8 | 6 899 | 85 246 | 22,2 |
| Zusammen | 47 539 | 753 168 | 23,2 | 25 530 | 384 661 | 31,1 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|------------------------------|---------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------------|-------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 5. Obere Mittelklasse | | | | | | |
| ALFA 166 | 39 | 716 | 0,3 | 20 | 368 | 0,3 |
| ALPINA B 10 | 6 | 67 | 0,0 | - | - | - |
| ALPINA B 3 | 14 | 127 | 0,1 | - | - | - |
| AUDI A6, S6 | 4 093 | 48 737 | 19,7 | 3 082 | 34 904 | 24,6 |
| BMW 5ER | 3 697 | 48 703 | 19,7 | 2 419 | 27 671 | 19,5 |
| CHRYSLER 300M | 65 | 318 | 0,1 | - | - | - |
| HYUNDAI XG 25, 30, 250, 300 | 9 | 228 | 0,1 | - | - | - |
| JAGUAR S-TYPE | 287 | 2 353 | 1,0 | - | 1 | 0,0 |
| MAZDA XEDOS 9 | 40 | 334 | 0,1 | - | - | - |
| MERCEDES CLK | 874 | 13 580 | 5,5 | 266 | 1 123 | 0,8 |
| MERCEDES E-KLASSE | 5 588 | 89 029 | 35,9 | 3 680 | 56 055 | 39,4 |
| NISSAN MAXIMA | 26 | 673 | 0,3 | - | - | - |
| OPEL OMEGA | 780 | 12 591 | 5,1 | 411 | 6 453 | 4,5 |
| PEUGEOT 607 | 116 | 1 839 | 0,7 | 89 | 1 268 | 0,9 |
| RENAULT AVANTIME | 33 | 797 | 0,3 | 17 | 89 | 0,1 |
| RENAULT VEL SATIS | 67 | 2 088 | 0,8 | 52 | 1 382 | 1,0 |
| SAAB 9-5 | 194 | 2 553 | 1,0 | 60 | 1 006 | 0,7 |
| TOYOTA CAMRY | 68 | 1 176 | 0,5 | - | - | - |
| VOLVO C70 | 8 | 183 | 0,1 | - | - | - |
| VOLVO 70 | 1 108 | 18 089 | 7,3 | 795 | 10 223 | 7,2 |
| VOLVO 80 | 358 | 3 493 | 1,4 | 114 | 1 620 | 1,1 |
| Zusammen | 17 470 | 247 674 | 7,6 | 11 005 | 142 163 | 11,5 |

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|----------------------|---------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 6. Oberklasse | | | | | | |
| AUDI A8, S8 | 678 | 4 361 | 12,2 | 12 | 1 217 | 17,1 |
| BMW 7ER | 533 | 8 610 | 24,0 | 293 | 1 531 | 21,5 |
| CADILLAC SEVILLE | 15 | 159 | 0,4 | - | - | - |
| FERRARI F 360 | 15 | 172 | 0,5 | - | - | - |
| GM CORVETTE | 22 | 288 | 0,8 | - | - | - |
| JAGUAR XJ 8 | 4 | 276 | 0,8 | - | - | - |
| JAGUAR XKR | 25 | 186 | 0,5 | - | - | - |
| JAGUAR XK8 | 3 | 125 | 0,3 | - | - | - |
| LANCIA THESIS | 46 | 426 | 1,2 | 15 | 70 | 1,0 |
| MASERATI COUPE | 13 | 225 | 0,6 | - | - | - |
| MERCEDES MAYBACH | 4 | 27 | 0,1 | - | - | - |
| MERCEDES S-KLASSE | 941 | 11 395 | 31,8 | 290 | 4 246 | 59,7 |
| PORSCHE 911 | 175 | 5 172 | 14,4 | - | - | - |
| TOYOTA LEXUS | 290 | 2 415 | 6,7 | - | - | - |
| VW PHAETON | 140 | 1 994 | 5,6 | 7 | 54 | 0,8 |
| Zusammen | 2 904 | 35 831 | 1,1 | 617 | 7 118 | 0,6 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|-------------------------------|---------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 7. Geländewagen | | | | | | |
| BMW X 5 | 838 | 13 851 | 11,0 | 657 | 10 418 | 13,9 |
| CHEVROLET TAHOE | 41 | 243 | 0,2 | - | - | - |
| DAIHATSU TERIOS | 56 | 779 | 0,6 | - | - | - |
| FORD MAVERICK | 177 | 2 111 | 1,7 | - | - | - |
| GM BLAZER | - | 189 | 0,2 | - | - | - |
| GM TRAILBLAZER | 36 | 371 | 0,3 | - | - | - |
| HDPIC GALLOPER | 8 | 161 | 0,1 | 7 | 152 | 0,2 |
| HONDA CR-V | 315 | 4 627 | 3,7 | - | - | - |
| HONDA HR-V | 74 | 1 011 | 0,8 | - | - | - |
| HYUNDAI SANTA FE | 478 | 3 947 | 3,1 | 211 | 1 527 | 2,0 |
| HYUNDAI TERRACAN | 305 | 2 652 | 2,1 | 305 | 2 649 | 3,5 |
| ISUZU TROOPER, MONTEREY | 58 | 296 | 0,2 | 55 | 263 | 0,4 |
| JEEP CHEROKEE | 196 | 1 839 | 1,5 | 143 | 1 156 | 1,5 |
| JEEP GRAND CHEROKEE | 778 | 5 210 | 4,1 | 640 | 4 419 | 5,9 |
| JEEP WRANGLER | 2 | 11 | 0,0 | 1 | 1 | 0,0 |
| KIA SORENTO | 424 | 1 882 | 1,5 | 423 | 1 880 | 2,5 |
| KIA SPORTAGE | 9 | 499 | 0,4 | 4 | 115 | 0,2 |
| LADA NIVA | 38 | 406 | 0,3 | - | 4 | 0,0 |
| LAND ROVER DEFENDER | 99 | 1 569 | 1,2 | 99 | 1 569 | 2,1 |
| LAND ROVER DISCOVERY | 198 | 1 070 | 0,9 | 196 | 1 056 | 1,4 |
| LAND ROVER FREELANDER | 354 | 3 753 | 3,0 | 285 | 2 856 | 3,8 |
| LAND ROVER RANGE ROVER | 155 | 1 370 | 1,1 | 100 | 754 | 1,0 |
| MAZDA TRIBUTE | 182 | 2 903 | 2,3 | - | - | - |
| MERCEDES G-KLASSE | 148 | 1 649 | 1,3 | 104 | 1 072 | 1,4 |
| MERCEDES ML-KLASSE | 1 586 | 21 263 | 16,9 | 1 387 | 18 652 | 24,9 |
| MITSUBISHI PAJERO PININ | 175 | 3 156 | 2,5 | - | - | - |
| MITSUBISHI PAJERO SPORT | 118 | 1 087 | 0,9 | 118 | 978 | 1,3 |
| MITSUBISHI PAJERO, MONTERO | 476 | 4 931 | 3,9 | 474 | 4 835 | 6,5 |
| NISSAN PATHFINDER | 29 | 179 | 0,1 | - | - | - |
| NISSAN PATROL | 213 | 1 351 | 1,1 | 213 | 1 350 | 1,8 |
| NISSAN TERRANO II | 474 | 2 234 | 1,8 | 474 | 2 232 | 3,0 |
| NISSAN X-TRAIL | 805 | 6 263 | 5,0 | 632 | 4 049 | 5,4 |
| OPEL FRONTERA | 143 | 2 614 | 2,1 | 113 | 1 979 | 2,6 |
| PORSCHE CAYENNE | 205 | 509 | 0,4 | - | - | - |
| SUBARU FORESTER | 283 | 3 208 | 2,6 | - | - | - |
| SUZUKI GRAND VITARA | 144 | 2 770 | 2,2 | 49 | 1 160 | 1,5 |
| SUZUKI JIMNY | 197 | 3 025 | 2,4 | 1 | 1 | 0,0 |
| SUZUKI SAMURAI | 37 | 315 | 0,3 | 27 | 196 | 0,3 |
| SUZUKI VITARA | 16 | 165 | 0,1 | 15 | 146 | 0,2 |
| TOYOTA LANDCRUISER | 149 | 1 945 | 1,5 | 142 | 1 867 | 2,5 |
| TOYOTA RAV 4 | 1 397 | 16 360 | 13,0 | 643 | 7 077 | 9,4 |
| VOLVO XC 90 | 31 | 31 | 0,0 | 13 | 13 | 0,0 |
| VW TOUAREG | 583 | 1 909 | 1,5 | 72 | 479 | 0,6 |
| Zusammen | 12 030 | 125 714 | 3,9 | 7 603 | 74 905 | 6,1 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|---------------------------------------|---------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 8. Cabriolets (incl. Roadster) | | | | | | |
| ALFA SPIDER | 48 | 975 | 0,8 | - | - | - |
| ALPINA B 3 | 7 | 80 | 0,1 | - | - | - |
| AUDI A4, S4 | 271 | 6 320 | 5,2 | 91 | 308 | 5,8 |
| AUDI TT | 100 | 4 409 | 3,6 | - | 1 | 0,0 |
| BMW Z3 | 62 | 5 609 | 4,6 | - | - | - |
| BMW Z8 | 5 | 245 | 0,2 | - | - | - |
| BMW 3ER | 271 | 13 282 | 10,9 | - | 3 | 0,1 |
| CHRYSLER PT CRUISER | - | 1 | 0,0 | - | - | - |
| CHRYSLER SEBRING | 58 | 1 034 | 0,8 | - | - | - |
| FERRARI F 360 | 2 | 274 | 0,2 | - | - | - |
| FIAT BARCHETTA | 21 | 524 | 0,4 | - | - | - |
| FIAT PUNTO | - | 1 | 0,0 | - | - | - |
| FORD KA | 1 | 1 | 0,0 | - | - | - |
| GM CORVETTE | 9 | 183 | 0,2 | - | - | - |
| HONDA S2000 | 10 | 686 | 0,6 | - | - | - |
| JAGUAR XKR | 39 | 258 | 0,2 | - | - | - |
| JAGUAR XK8 | 5 | 203 | 0,2 | - | - | - |
| JEEP WRANGLER | 105 | 568 | 0,5 | - | - | - |
| KIA SPORTAGE | 9 | 117 | 0,1 | - | - | - |
| MASERATI SPYDER | 7 | 271 | 0,2 | - | - | - |
| MAZDA MX-5 | 536 | 7 476 | 6,1 | - | - | - |
| MCC SMART | 548 | 11 856 | 9,7 | 149 | 3 956 | 74,6 |
| MERCEDES CLK | 91 | 3 287 | 2,7 | - | - | - |
| MERCEDES G-KLASSE | 6 | 69 | 0,1 | 3 | 37 | 0,7 |
| MERCEDES SL | 336 | 8 765 | 7,2 | - | 1 | 0,0 |
| MERCEDES SLK | 298 | 10 781 | 8,8 | - | - | - |
| MG ROVER MGF, MG TF | 92 | 852 | 0,7 | - | - | - |
| OPEL ASTRA | 265 | 8 501 | 7,0 | 20 | 74 | 1,4 |
| OPEL SPEEDSTER | 22 | 808 | 0,7 | - | - | - |
| PEUGEOT 206 | 863 | 17 855 | 14,6 | - | 1 | 0,0 |
| PEUGEOT 306 | 6 | 502 | 0,4 | - | - | - |
| PEUGEOT 307 | 1 | 3 | 0,0 | - | 1 | 0,0 |
| PORSCHE BOXSTER | 124 | 3 867 | 3,2 | - | - | - |
| PORSCHE 911 | 77 | 2 551 | 2,1 | - | - | - |
| RENAULT MEGANE | 23 | 1 312 | 1,1 | - | 1 | 0,0 |
| SAAB 9-3 | 139 | 1 551 | 1,3 | - | - | - |
| SUZUKI GRAND VITARA | 19 | 322 | 0,3 | - | - | - |
| SUZUKI JIMNY | 30 | 513 | 0,4 | - | - | - |
| SUZUKI SAMURAI | 17 | 136 | 0,1 | 15 | 113 | 2,1 |
| SUZUKI VITARA | - | 14 | 0,0 | - | 6 | 0,1 |
| TOYOTA LEXUS | 26 | 458 | 0,4 | - | - | - |
| TOYOTA MR-2 | 35 | 682 | 0,6 | - | - | - |
| VOLVO C70 | 30 | 712 | 0,6 | - | - | - |
| VOLVO 70 | - | 2 | 0,0 | - | 1 | 0,0 |
| VW GOLF (III), VENTO | 52 | 4 023 | 3,3 | 2 | 795 | 15,0 |
| VW GOLF (IV), BORA | 1 | 16 | 0,0 | - | 6 | 0,1 |
| VW NEW BEETLE | - | 3 | 0,0 | - | 1 | 0,0 |
| Zusammen | 4 667 | 121 958 | 3,7 | 280 | 5 305 | 0,4 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|----------------------------|---------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 9. VANS | | | | | | |
| CHEVROLET TRANS SPORT | 24 | 342 | 0,1 | - | - | - |
| CHRYSLER PT CRUISER | 727 | 7 416 | 3,3 | 496 | 3 447 | 3,1 |
| CHRYSLER VOYAGER | 711 | 4 985 | 2,2 | 450 | 3 555 | 3,2 |
| CITROEN C8 | 197 | 980 | 0,4 | 112 | 701 | 0,6 |
| CITROEN EVASION | - | 531 | 0,2 | - | 405 | 0,4 |
| DAEWOO REZZO | 42 | 985 | 0,4 | - | - | - |
| DAIHATSU GRANMOVE | 13 | 178 | 0,1 | - | - | - |
| FIAT MULTIPLA | 90 | 1 614 | 0,7 | 48 | 725 | 0,6 |
| FIAT ULYSSE, LANCIA PHEDRA | 320 | 2 961 | 1,3 | 255 | 2 670 | 2,4 |
| FORD GALAXY | 1 120 | 17 501 | 7,7 | 930 | 13 322 | 11,9 |
| HONDA STREAM | 59 | 1 235 | 0,5 | - | - | - |
| HYUNDAI JOICE | 1 | 683 | 0,3 | - | - | - |
| HYUNDAI MATRIX | 602 | 5 735 | 2,5 | 244 | 1 369 | 1,2 |
| HYUNDAI TRAJET | 159 | 1 720 | 0,8 | 85 | 791 | 0,7 |
| KIA CARENS | 216 | 2 599 | 1,1 | 125 | 1 237 | 1,1 |
| KIA CARNIVAL | 325 | 5 219 | 2,3 | 308 | 4 828 | 4,3 |
| MAZDA MPV | 244 | 2 339 | 1,0 | 148 | 1 112 | 1,0 |
| MAZDA PREMACY | 1 273 | 12 795 | 5,6 | 320 | 2 989 | 2,7 |
| MERCEDES Vaneo | 812 | 9 985 | 4,4 | 454 | 5 625 | 5,0 |
| MITSUBISHI SPACE WAGON | 66 | 1 144 | 0,5 | - | - | - |
| NISSAN ALMERA TINO | 1 401 | 9 004 | 3,9 | 335 | 2 273 | 2,0 |
| OPEL MERIVA | 30 | 30 | 0,0 | 3 | 3 | 0,0 |
| OPEL SINTRA | - | 1 | 0,0 | - | - | - |
| OPEL ZAFIRA | 3 221 | 53 590 | 23,5 | 1 163 | 17 838 | 15,9 |
| PEUGEOT 806 | - | 261 | 0,1 | - | 204 | 0,2 |
| PEUGEOT 807 | 274 | 1 142 | 0,5 | 229 | 938 | 0,8 |
| RENAULT ESPACE | 392 | 7 009 | 3,1 | 310 | 5 071 | 4,5 |
| RENAULT SCENIC | 3 140 | 38 563 | 16,9 | 995 | 12 281 | 11,0 |
| SEAT ALHAMBRA | 537 | 6 580 | 2,9 | 462 | 5 855 | 5,2 |
| TOYOTA AVENSIS VERSO | 149 | 2 350 | 1,0 | 80 | 1 313 | 1,2 |
| TOYOTA PICNIC | - | 3 | 0,0 | - | 2 | 0,0 |
| TOYOTA PREVIA | 94 | 1 119 | 0,5 | 65 | 600 | 0,5 |
| VW SHARAN | 2 224 | 27 505 | 12,1 | 1 901 | 22 682 | 20,3 |
| VW TOURAN | 7 | 7 | 0,0 | 4 | 4 | 0,0 |
| Zusammen | 18 470 | 228 111 | 7,0 | 9 522 | 111 840 | 9,0 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|----------------------------------|---------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 10. Utilities | | | | | | |
| CITROEN JUMPER | 59 | 545 | 0,7 | 59 | 542 | 0,8 |
| CITROEN JUMPY | 26 | 395 | 0,5 | 24 | 376 | 0,5 |
| FIAT DUCATO | 105 | 1 462 | 2,0 | 105 | 1 446 | 2,1 |
| FORD TRANSIT, TOURNEO | 673 | 7 117 | 9,7 | 670 | 7 066 | 10,2 |
| MERCEDES SPRINTER | 438 | 5 456 | 7,4 | 435 | 5 439 | 7,9 |
| MERCEDES VITO, V-KLASSE | 678 | 10 050 | 13,7 | 658 | 9 811 | 14,2 |
| NISSAN PRIMASTAR | - | 1 | 0,0 | - | 1 | 0,0 |
| OPEL COMBO | 514 | 3 783 | 5,2 | 194 | 1 213 | 1,8 |
| OPEL MOVANO | 51 | 648 | 0,9 | 51 | 648 | 0,9 |
| OPEL VIVARO | 228 | 2 564 | 3,5 | 221 | 2 536 | 3,7 |
| PEUGEOT BOXER | 34 | 357 | 0,5 | 34 | 356 | 0,5 |
| PEUGEOT EXPERT | 21 | 321 | 0,4 | 19 | 304 | 0,4 |
| RENAULT MASTER, NISSAN INTERSTAR | 85 | 971 | 1,3 | 85 | 971 | 1,4 |
| RENAULT TRAFIC | 149 | 1 553 | 2,1 | 145 | 1 548 | 2,2 |
| SEAT INCA | 18 | 221 | 0,3 | 13 | 133 | 0,2 |
| TOYOTA HIACE | 44 | 436 | 0,6 | 42 | 419 | 0,6 |
| VW CADDY | 88 | 1 267 | 1,7 | 59 | 915 | 1,3 |
| VW LT | 81 | 1 281 | 1,7 | 81 | 1 280 | 1,9 |
| VW TRANSPORTER, CARAVELLE | 2 326 | 34 964 | 47,6 | 2 282 | 34 181 | 49,4 |
| Zusammen | 5 618 | 73 392 | 2,3 | 5 177 | 69 185 | 5,6 |

| Segment/Typgruppe | Insgesamt | | | Darunter mit Dieselantrieb | | |
|---------------------------------|----------------|----------------------|------------|----------------------------|----------------------|------------|
| | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | | Dezember 2002 | Januar/Dezember 2002 | |
| | | Anzahl | Anteil % | | Anzahl | Anteil % |
| 11. Sonstige | 509 | 8 162 | 0,3 | 168 | 2 380 | 0,2 |
| Neuzulassungen insgesamt | 228 496 | 3 252 898 | 100 | 93 477 | 1 236 213 | 100 |

Vervielfältigung - außer für gewerbliche Zwecke - mit Quellenangabe gestattet.