

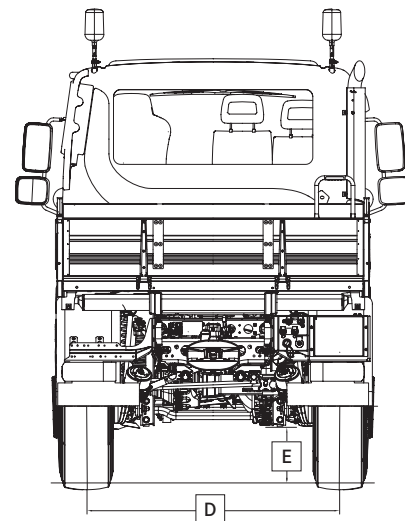
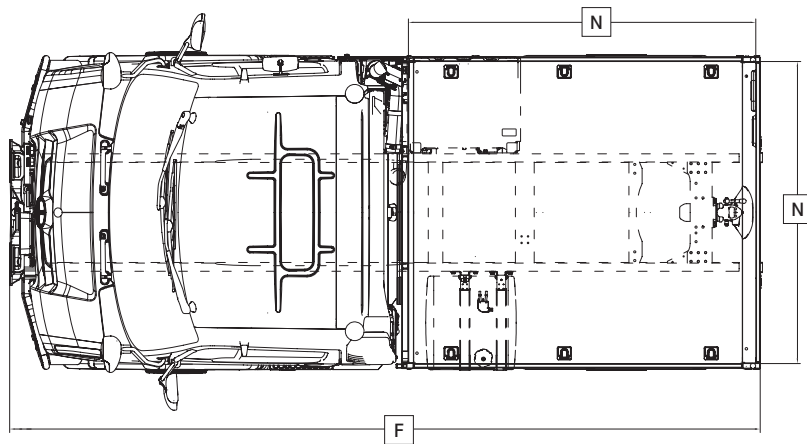
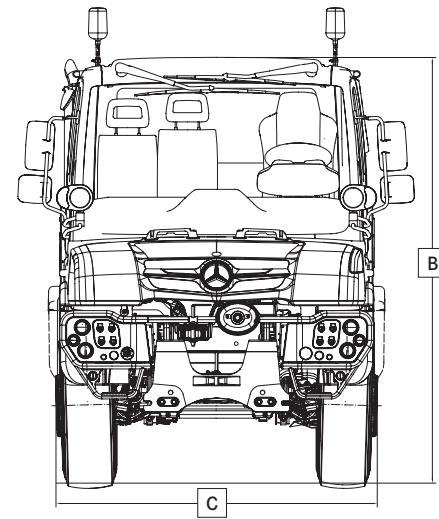
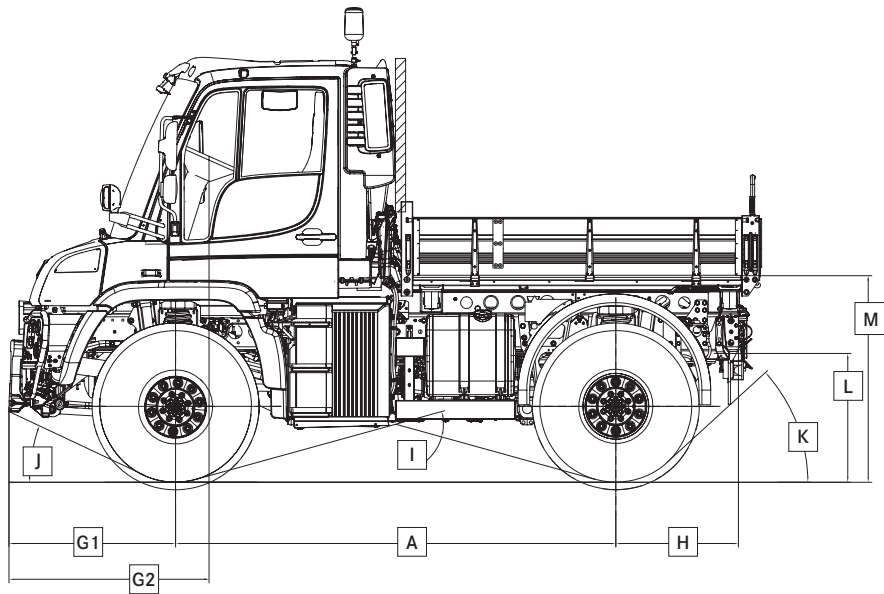
Der neue Unimog.

Technische Information U 216 bis U 530.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust

Technische Zeichnung Unimog Geräteträger BlueTec 6



Baumuster 405.105, Maßangaben siehe Tabelle

Maße und Gewichte.

Typen	U 216 / U 218	U 318	U 423		U 427 / U 430		U 527 / U 530	
			kurz	lang	kurz	lang	kurz	lang
Baumuster	405.090	405.104	405.105	405.125	405.110	405.125	405.202	405.222
A Radstand	2.800	3.000	3.000	3.600	3.150	3.600	3.350	3.900
B Fahrzeughöhe	2.855	2.845	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900	2.900
C Fahrzeugbreite	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200	2.300	2.300
D Spurbreite	1.794	1.794	1.734	1.734	1.734	1.734	1.828	1.828
E Bodenfreiheit	335	325	383	383	383	383	379	379
F Fahrzeuglänge	4.980	5.155	5.150	5.755	5.300	5.755	5.440	6.215
G1 Vorbaumaß (Achsmitte)	1.145	1.145	1.142	1.142	1.142	1.142	1.142	1.142
G2 Vorbaumaß (Lenkradmitte)	1.363	1.363	1.363	1.363	1.363	1.363	1.363	1.363
H Überhang hinten	860	840	840	840	840	840	840	1.000
I Rampenwinkel	27°	26°	30°	26°	30°	26°	28°	24°
J Böschungswinkel (vorne)	25°	27°	33°	33°	33°	33°	35°	35°
K Böschungswinkel (hinten)	37°	37°	42°	42°	42°	42°	41°	35°
L Höhe Mitte AHK	825	815	873	873	873	873	869	869
M Höhe Ladekante Pritsche	1.357	1.347	1.407	1.407	1.407	1.407	1.435	1.435
N Innenmaß Kipppritsche (Länge × Breite × Höhe)	2.200 × 2.075 × 400	2.385 × 2.075 × 400	2.385 × 2.075 × 400	2.900 × 2.075 × 400	2.385 × 2.075 × 400	2.900 × 2.075 × 400	2.650 × 2.200 × 400	3.430 × 2.200 × 400
Wendekreis	12,6 m	13,7 m	13,7 m	16,5 m	14,3 m	16,5 m	15,1 m	16,9 m
Zul. max. Gesamtgewicht (mit entsprechender SA)	10,0 t	11,0 t	13,8 t	14,0 t	14,0 t	14,0 t	16,5 t	16,5 t
Max. Gewicht auf VA	5,2 t	5,5 t	6,9 t	7,0 t	7,0 t	7,0 t	7,5 t	7,5 t
Max. Gewicht auf HA	5,5 t	6,0 t	7,8 t	8,0 t	8,0 t	8,0 t	9,5 t	9,5 t

Fahrzeugmaße in mm, bei Bereifung 365/80 R 20 (U 216 - U 318) bzw. 365/85 R 20 (U 423 - U 530), teilbeladen; AHK = Anhängerkupplung, VA = Vorderachse, HA = Hinterachse, SA = Sonderausstattung

Motoren.

Serie:

- Neue saubere BlueEfficiency Power-Motoren-generation nach Euro-VI-Abgasnorm
- Diesel-Direkteinspritzung mit Turbolader/Ladeluftkühlung
- 2-Regel-Charakteristiken (Fahr-/Gerätebetrieb)
- Handgas elektronisch
- Hydrostatischer Lüfterantrieb
- Luftpresser 310 l/min
- Lufttrockner
- Luftfilter, Vorabscheider
- Kaltstart bis -15 °C
- Lange Wartungsintervalle (1.400 Bh)

Abgasnachbehandlung:

- Dieselpartikelfilter
- SCR-Katalysator

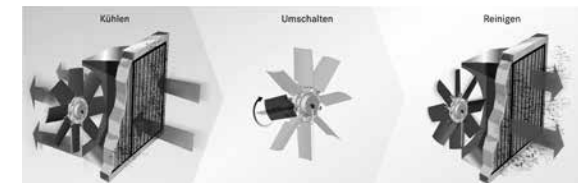
Kraftvolle Premium-Motorbremse:

- 2-stufige Dekompressionsbremse
- Max. Bremsleistung:
 - 178 kW bei OM 934
 - 302 kW bei OM 936
- Betätigung über Lenkstockhebel

Sonderausstattung:

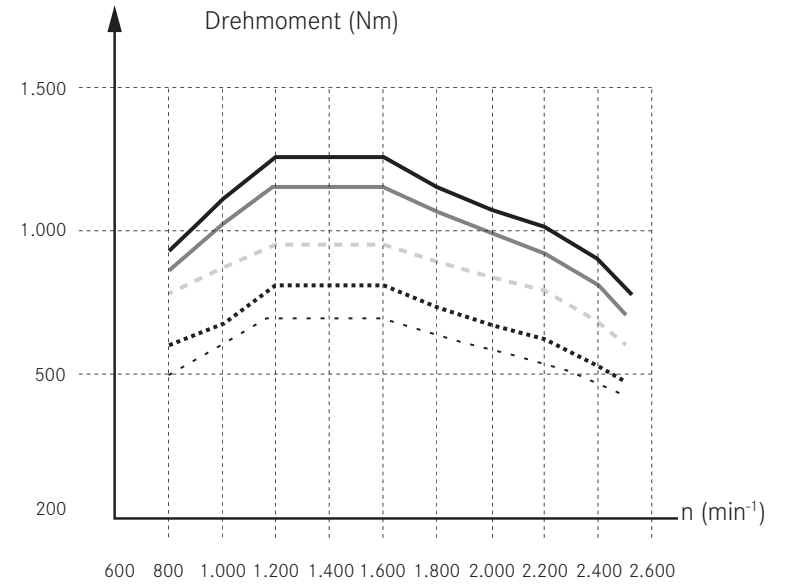
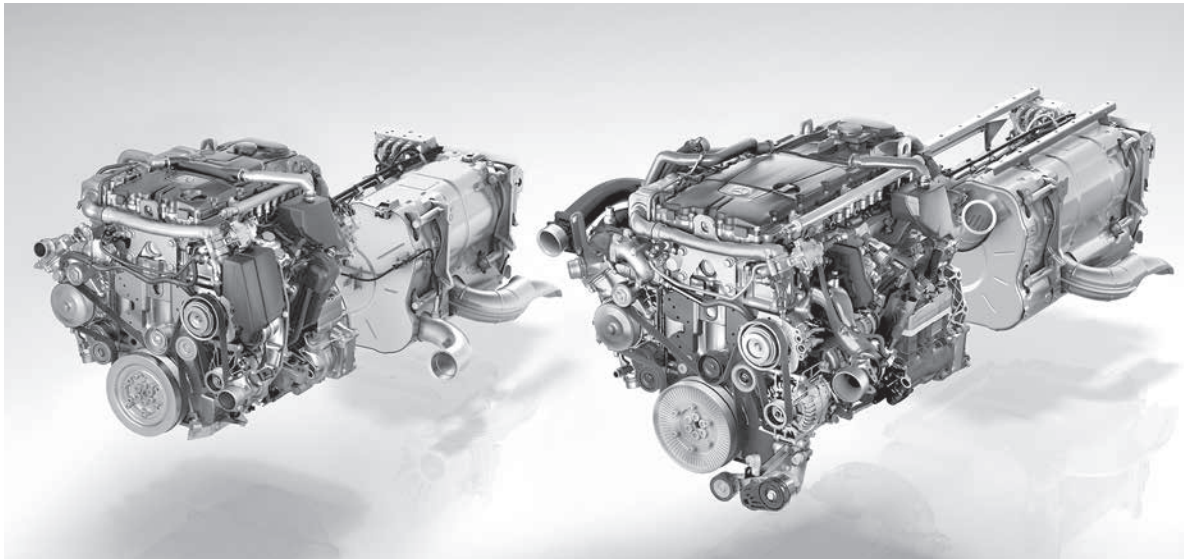
- Motorvorwärmung
- Kraftstoffvorwärmung
- Wendelüfter
- Kältepaket (bis -26 °C)

Für Sonderausstattungen gelten zum Teil unterschiedliche Verfügbarkeiten



Wendelüftung

Typ	U 216	U 218	U 318	U 423	U 427	U 430	U 527	U 530
Motor (Euro VI)	OM 934	OM 934	OM 934	OM 934	OM 936	OM 936	OM 936	OM 936
Max. Leistung (kW)	115	130	130	170	200	220	200	220
Max. Leistung (PS)	156	177	177	231	272	299	272	299
Zylinder	4	4	4	4	6	6	6	6
Max. Drehmoment (Nm)	650	750	750	900	1.100	1.200	1.100	1.200
Bei Nenndrehzahl (U/min)	1.200 – 1.600	1.200 – 1.600	1.200 – 1.600	1.200 – 1.600	1.200 – 1.600	1.200 – 1.600	1.200 – 1.600	1.200 – 1.600
Hubraum (cm³)	5.132	5.132	5.132	5.132	7.698	7.698	7.698	7.698
Kraftstofftank/vergrößert (l)	145	145	145/200	200	200/250	200/250	200/250	200/250
AdBlue-Tank (l)	18	18	25	25	25	25	25	25



- OM 936, 220 kW, 1.200 Nm
- OM 936, 200 kW, 1.100 Nm
- - - OM 934, 170 kW, 900 Nm
- OM 934, 130 kW, 750 Nm
- - - OM 934, 115 kW, 650 Nm

Motordaten	OM 934 (4-Zylinder-Motor)			OM 936 (6-Zylinder-Motor)	
	934.971	934.971	934.972	936.971	936.972
Baumuster	934.971	934.971	934.972	936.971	936.972
Leistung nach DIN (kW/PS)	115/156	130/177	170/231	200/272	220/299
Zylinderzahl, -anordnung	4, stehend in Reihe	4, stehend in Reihe	4, stehend in Reihe	6, stehend in Reihe	6, stehend in Reihe
Arbeitsverfahren	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzung	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzung	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzung	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzung	4-Takt-Diesel-Direkteinspritzung
Gesamthubraum (cm ³)	5.132	5.132	5.132	7.698	7.698
Einspritzdruck (bar)	bis 2.400	bis 2.400	bis 2.400	bis 2.400	bis 2.400
Verdichtungsverhältnis	17,6 : 1	17,6 : 1	17,6 : 1	17,6 : 1	17,6 : 1
Max. Drehmoment (Nm)	650	750	900	1.100	1.200
Drehmomentanstieg (%)	30	33	22	27	26
Lüfterantrieb	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch	hydrostatisch

Getriebe / Bremsen / Lenkung.

Serienausstattung:

Getriebe:

- Vollsynchronisiertes Mercedes-Benz Wendegetriebe mit 8 Vorwärts- und 6 Rückwärtsgängen
- Einscheiben-Trockenkupplung, selbstnachstellend
- Permanenter Allradantrieb mit sperrbarem Längsdifferenzial
- Tempomat/Limiter
- Vmax – Begrenzer 90 km/h
- Elektropneumatische Schaltung (EPS)
- Schnell-Wendeschtaltung EQR (Electronic Quick Reverse)

Lenkung:

- Hydraulische Servolenkung

Bremsen:

- Pneumatische Hochdruck-Bremsanlage (18 bar)
- Pneumatische Scheibenbremsen an allen 4 Rädern
- 4-Kanal-Gelände-ABS, umschaltbar auf Offroad-Einsatz
- Automatische lastabhängige Bremskraftregelung (ALB)
- Druckluftanschluss für Nebenverbraucher
- Federspeicher-Feststellbremse
- Bremsbelagsverschleiß-Anzeige

Sonderausstattung:

- Hydrostatischer Fahrtrieb 0 – 50 km/h
- Automatisiertes Getriebe (EAS)¹
- Wandlerschaltkupplung (WSK)²
- Allradlenkung³
- Rechtslenkung
- Arbeits- und Kriechganggruppe
- Allradfeststellbremse

Für Sonderausstattungen gelten zum Teil unterschiedliche Verfügbarkeiten

¹ für U 318 bis U 530 erhältlich

² für U 318 und U 423 erhältlich

³ für U 423 bis U 530 erhältlich

Fahrgeschwindigkeiten		Die Arbeitsgänge errechnen sich mit Grundgängen/5,76																Die Kriechgänge errechnen sich mit Grundgängen/55,87							
Typ	Richtung	Grundgänge								Arbeitsgänge (SA)								Kriechgänge (SA)							
		1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8
U 216	Vorwärts	5,9	8,6	13	17,7	26	37,5	56,8	77,3	1,03	1,49	2,26	3,07	4,51	6,51	9,87	13,4	0,11	0,15	0,23	0,32	0,47	0,67	1,02	1,38
U 218	Rückwärts	3,9	5,6	8,5	11,6	17,1	24,6	0,68	0,98	1,48	2,02	2,69	4,28	6,49	8,82	0,07	0,1	0,15	0,21	0,31	0,44	0,67	0,91		
U 318	Vorwärts	7,1	10,2	15,5	21,1	31,0	44,7	67,8	92,1*	1,23	1,77	2,69	3,66	5,38	7,76	11,7	16,0	0,13	0,18	0,28	0,38	0,55	0,8	1,21	1,65
	Rückwärts	4,7	6,7	10,2	13,8	20,4	29,4	0,81	1,17	1,77	2,4	3,54	5,1	7,73	10,5	0,08	0,12	0,18	0,25	0,36	0,53	0,80	1,08		
U 423 U 427 U 430	Vorwärts	7,2	10,5	15,9	21,6	31,7	45,7	69,4	94,3*	1,26	1,82	2,75	3,74	5,51	7,95	12,0	16,3	0,13	0,19	0,28	0,39	0,57	0,82	1,24	1,69
	Rückwärts	4,8	6,9	10,4	14,2	20,8	30,0	45,6**	61,9**	0,83	1,19	1,81	2,46	3,62	5,22	7,92	10,7	0,09	0,12	0,19	0,25	0,37	0,54	0,82	1,11
U 527 U 530	Vorwärts	7,1	10,2	15,4	21,0	30,9	44,6	67,6	91,9*	1,23	1,77	2,68	3,65	5,37	7,74	11,7	15,9	0,13	0,18	0,28	0,38	0,55	0,8	1,21	1,64
	Rückwärts	4,6	6,7	10,1	13,8	20,3	29,3	0,81	1,16	1,76	2,4	3,53	5,09	7,71	10,4	0,08	0,12	0,18	0,25	0,36	0,52	0,79	1,08		

* Vmax = 90 km/h

** nur im 2-Wege-Betrieb

Fahrgeschwindigkeiten können bei anderer Bereifung abweichen

Rahmen / Achsen / Räder.

Serienausstattung:

- Durchgehender Leiterraum, formstabil
- Anhängemaul mit Steckbolzen vorn
- Integralträger für Frontanbauplatte
- Geräte- und Aufbaupunkte im Rahmen integriert
- Schraubenfeder mit progressiver Kennung
- Stabilisatoren vorn und hinten
- Teleskopstoßdämpfer
- Portalachsen

- Achsen 3-fach lenkgeführt
- Differenzialsperre an der Hinterachse
- Unterboden-Korrosionsschutz
- Alle Sperren während der Fahrt elektropneumatisch über Klauenkupplung zu- und abschaltbar (100%ige Sperrwirkung)

Sonderausstattung:

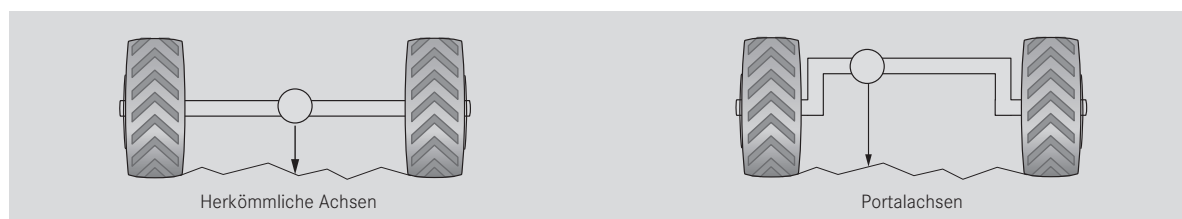
- Differenzialsperre Vorderachse
- Frontanbauplatte
- Dreiseiten-Kippprütsche
- Reifendruck-Regelanlage tirecontrol plus¹
- Rahmenanbaubeschläge mittig, hinten und zwischen den Achsen

Für Sonderausstattungen gelten zum Teil unterschiedliche Verfügbarkeiten

¹ für U 318 bis U 530 erhältlich

Typ	U 216	U 218	U 318	U 423	U 427	U 430	U 527	U 530
Achsübersetzung	6,53	6,53	6,53	6,38	6,38	6,38	6,38	6,38
Serienbereifung								
Kleinste Bereifung (Reifen/Felge)	295/60 R22,5	295/60 R22,5	295/60 R22,5	315/80 R22,5	315/80 R22,5	315/80 R22,5	365/85 R20	365/85 R20
Größte Bereifung (Reifen/Felge)	425/75 R20	425/75 R20	425/75 R20	445/70 R24	445/70 R24	445/70 R24	495/70 R24	495/70 R24

Weitere Bereifungsmöglichkeiten erhältlich (auf Anfrage)



Portalachse mit Radvorgelege: hohe Bodenfreiheit bei gleichzeitig niedrigem Fahrzeugschwerpunkt, da Achsrohr sowie Differenzial über der Radmitte liegen und das Differenzial sich nicht in der Achsmitte befindet.

Fahrerhaus, Exterieur.

Serienausstattung:

- Freisichtfahrerhaus, Sitzposition hinter der Vorderachse
- Kurzes Vorbaumaß
- Fahrerhaus aus Faserverbundwerkstoff, korrosionsfrei
- Fahrerhausfestigkeit nach ECE-R-29/2
- Komfortlagerung, schwingungsgedämpft
- Fahrerhaus kippbar
- Tief nach unten gezogene Windschutzscheibe aus Verbundglas
- Tiefsichtfenster in den Türen
- Großes Rückwandfenster
- Abgasanlage: Endrohr nach oben
- Außenspiegel elektrisch, beidseitig heiz- und verstellbar
- Wärmedämmendes Glas rundum
- Elektrische Fensterheber
- Luftansaugung hochgezogen
- Auftritte rutschfest mit Haltegriff
- Scheibenwischanlage oben, 3-stufig mit Intervallschaltung und zwei Haltepositionen

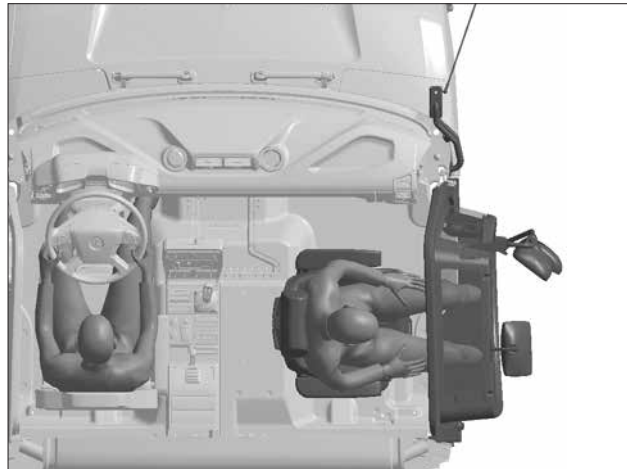
Sonderausstattung:

- Fahrerhaus hydraulisch hochstellbar
- Windschutzscheibe beheizbar
- Mähtür anstelle rechter Tür
- Front-Kamera-System
- Sonnenblende außen

Für Sonderausstattungen gelten zum Teil unterschiedliche Verfügbarkeiten



Freisichtfahrerhaus



Mähtür



Scheibenwischanlage oben und Frontkamera

Fahrerhaus, Interieur.

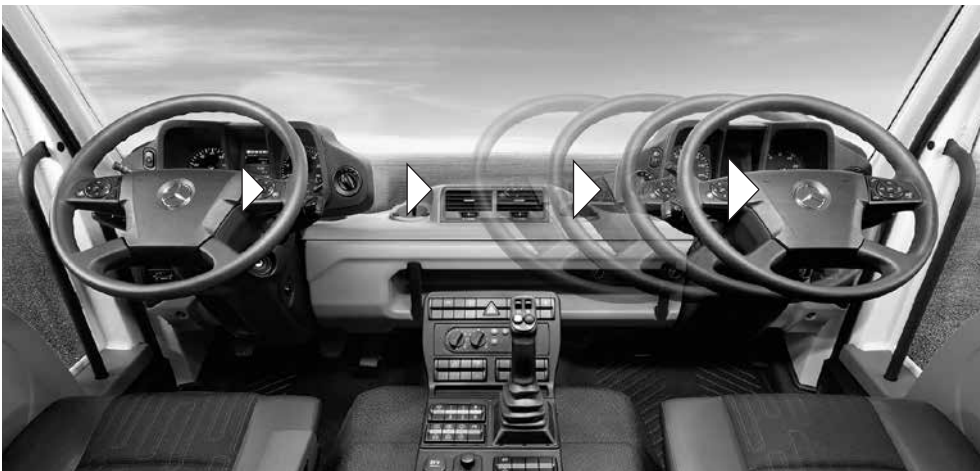
Serienausstattung:

- Multifunktionslenkrad
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Sitze mit taillierter Rückenlehne und integrierter Kopfstütze
- Leistungsstarkes Heizungs- und Belüftungssystem mit Pollenfilter, Restwärmenutzung
- Kabinenboden mit Durchstiegsmöglichkeit
- Stau- und Ablagefächer
- Dachkonsole mit 2 DIN-Einbauschächten für Radio/Tachograf
- 3 Einzel-Sonnenblenden
- Mittelkonsole mit zentralen Bedienelementen und 2 Einbauschächten
- Kombiinstrument 10,4 cm Diagonale
- Onboard-Diagnose für Fahrzeugzustände
- Lenkstockhebel rechts für Fahrbetrieb
- Sitze höhen-, längs- und neigungsverstellbar, Rückenlehne verstellbar mit integrierten 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- Türverkleidung mit Armlehne und Flaschenhalter
- Innenbeleuchtung mit Leseleuchten für Fahrer und Beifahrer
- 3 Kleiderhaken
- Bordwerkzeug
- Kabeldurchführung abgedichtet (vorne und hinten)
- Lenkstockschalte links für Fernlicht und Scheibenwischer
- Klimaanlage¹

Sonderausstattung:

- Luftgefederte Schwingsitze Fahrer und Beifahrer
- Sitzheizung
- Kombiinstrument 12,4 cm Diagonale mit Farbdisplay
- Wechsellenkung VarioPilot®
- Drehbarer Mähnsitz
- Doppelsitzbank
- Standheizung
- CD-Radio mit Bluetooth
- Zusätzl. Lenkstockschalte links für Getriebebedienung

Für Sonderausstattungen gelten zum Teil unterschiedliche Verfügbarkeiten
¹ SA bei U 216/U 218



Interieur-Ansicht mit Wechsellenkung VarioPilot®



Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule



Zusatzlenkstockschalte links

Elektrik / Beleuchtung.

Serienausstattung:

- Bordnetz 24 V
- Elektronikbox geschützt im Fahrerhaus mit Diagnose-Steckdose
- Dauerstrom-Steckdose 24 V/15 A
- CAN-Bus-Vernetzung
- Anhängersteckdose hinten, 15-polig /24 V
- Batterie 140 Ah
- Elektronisches Fahrzeugmanagement-System
- EMV-geprüft

- Generator 28 V/100 A
- Tageslicht-Scheinwerfer geschützt in Stoßfänger
- Leuchtweitenregulierung
- Nebelschlussleuchte
- Rückfahrcheinwerfer
- Umrissleuchten

Sonderausstattung:

- Dauerstrom-Steckdose 12 V/15 A mit C3-Signal
- Bordsteckdose 24 V/25 A mit C3-Signal
- Gerätesteckdose 24 V/40 A, 32-polig, C3/C4
- Generator verstärkt 28 V/150 A
- Arbeitsscheinwerfer nach hinten
- Zusatzscheinwerfer höher gesetzt für Frontanbaugeräte
- Rundumkennleuchten

Für Sonderausstattungen gelten zum Teil unterschiedliche Verfügbarkeiten



Gerätesteckdose, 32-polig

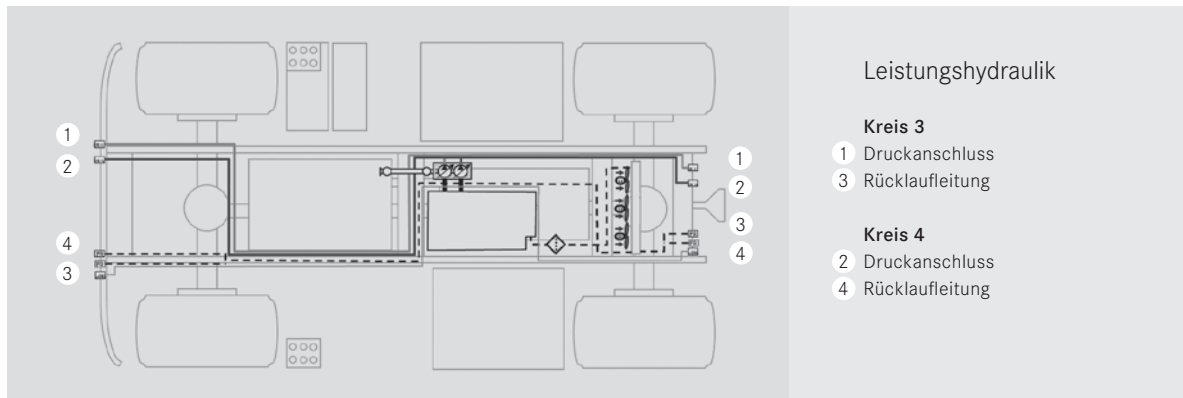
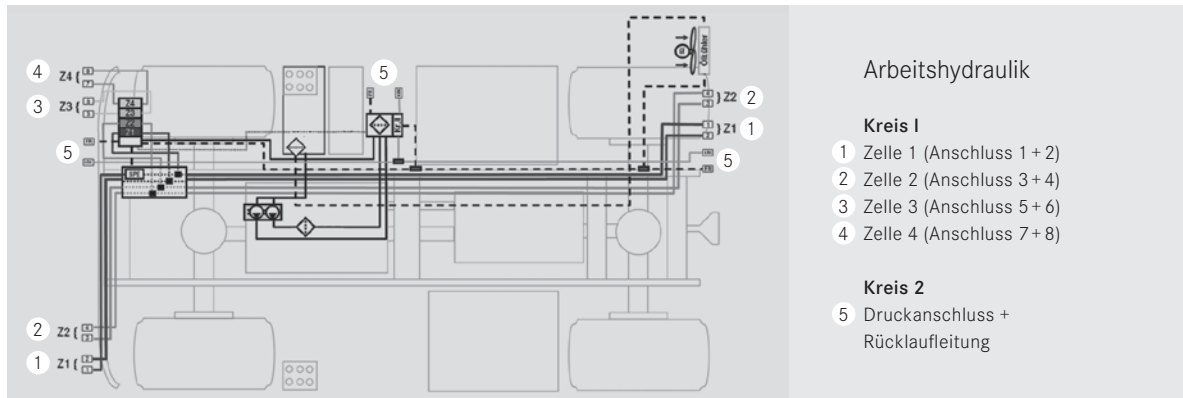


Tageslicht-Scheinwerfer



Rundumkennleuchte und Zusatzscheinwerfer

Hydraulik und Nebenabtriebe als Sonderausstattung.



- Arbeits- bzw. Kommunalhydraulik nach EN 15431 für Stellbewegungen und Dauerverbraucher (Lieferung in Hydraulikpaketen)

- Ansteuerung Kreis I über 2 bis 4 doppelt wirkende Ventile mit Schwimmstellung

- Schneepfluggelastung

- Ölbehälter: 45 l
- Entnahmemenge: 30 l

Hydraulikpakete

Hydraulik für Kippereinrichtung bzw. Zusatzverbraucher	20 l/min, 185 bar
Einkreis-Hydraulikanlage	mit 55 l/min Fördermenge und 200 bar Arbeitsdruck
Zweikreis-Hydraulikanlage mit Proportionalsteuerung	Kreis I/II, mit 32/55 l/min Fördermenge und 200/240 bar Arbeitsdruck
Leistungshydraulik Kreis III/IV ¹	jeweils 125 l/min, 280 bar

¹ für U 318 bis U 530 erhältlich

Nebenabtriebe

Frontzapfwelle	160 kW
Motor-Nebenantrieb	i = 0,933
Getriebe-Nebenantrieb	schnell, mit 4-Loch-Anschluss: i = 1,0 sehr schnell, mit Flansch: i = 0,61

Neben diesen umfangreichen Serien- und Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eine Vielzahl von weiteren Ausstattungsmöglichkeiten sowie Zubehör für den individuellen Einsatz Ihres Unimog an. Ihr kompetenter Unimog Partner berät Sie gerne.

Zu den Angaben in diesem Prospekt: Nach Redaktionsschluss (17.06.2013) dieser Druckschrift können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstands Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Prospektes Gültigkeit. Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand dieser Vorschriften und zu deren Auswirkungen bitte Ihren Unimog Partner. www.mercedes-benz.de/unimog