

第9表 都道府県別、上水道等の給水人口及び普及率

1) 「上水道業務統計調査」及び「全国水道施設調査」による。
 ア) 集合を含む。
 イ) 営業用と工業用とを合したものである。ただし、口個別契約によるものは含まれない。
 ウ) 給水人口を総人口で除したものである。

(各年度末現在)

都道府県	上水道							簡易水道		専用水道	
	配水管 延長	給水人口	用途別年間 有収水量	一日最大		ウ) 普及率	給水人口	普及率	給水人口	普及率	
				ア) うち家庭用	イ) うち事業用						給水量
	km	千人	千m ³			%	千人	%	千人	%	
昭和62年度	396 804	106 338	6 283 692	4 400 253	1 410 981	49 974	87.0	7 581	6.2	854	0.7
63	405 881	107 286	6 293 938	4 438 527	1 408 709	50 288	87.4	7 519	6.1	833	0.7
平成元	415 514	108 201	6 472 248	4 572 785	1 450 008	51 704	87.8	7 359	6.0	819	0.7
2	425 428	108 885	6 666 526	4 714 128	1 495 890	54 149	88.1	7 269	5.9	808	0.7
平成3年度	435 419	109 834	6 761 666	4 756 169	1 525 413	53 925	88.5	7 171	5.8	793	0.6
北海道	24 306	4 862	421 425	276 053	122 680	1 889	86.1	407	7.2	57	1.0
青森県	6 312	1 280	51 826	34 645	8 959	475	87.4	106	7.2	5	0.3
岩手県	6 325	989	70 188	40 300	17 638	416	70.0	189	13.4	14	1.0
宮城県	10 053	2 068	27 009	18 548	5 873	911	91.5	93	4.1	9	0.4
秋田県	3 649	733	37 262	21 758	9 324	326	60.2	270	22.2	6	0.5
山形県	6 048	1 057	48 699	31 383	10 703	474	84.4	117	9.3	6	0.4
福島県	8 114	1 602	34 303	22 276	7 060	753	76.1	207	9.8	8	0.4
茨城県	13 020	2 098	125 803	100 756	16 481	871	72.7	170	5.9	34	1.2
栃木県	7 890	1 552	83 700	61 287	15 542	756	79.5	119	6.1	42	2.1
群馬県	9 324	1 792	133 904	106 312	19 425	1 054	90.3	155	7.8	5	0.3
埼玉県	20 025	6 391	420 775	351 215	53 615	2 845	97.9	47	0.7	14	0.2
千葉県	19 986	5 028	82 378	61 447	14 950	2 055	89.1	18	0.3	87	1.5
東京都	22 811	11 721	—	—	—	6 128	99.0	22	0.2	91	0.8
神奈川県	20 668	8 013	1 009 056	725 159	219 962	4 095	99.2	27	0.3	10	0.1
新潟県	11 785	2 153	101 381	67 813	24 830	1 156	87.2	230	9.3	3	0.1
富山県	5 773	936	38 438	27 962	7 406	433	83.0	73	6.5	3	0.3
石川県	5 953	1 034	95 704	62 286	26 085	568	88.7	78	6.7	2	0.2
福井県	4 370	633	49 720	32 529	13 708	362	77.2	131	16.0	1	0.1
山梨県	2 844	585	23 078	17 982	3 450	374	68.1	237	27.6	5	0.6
長野県	11 168	1 833	76 328	45 279	26 443	982	84.8	268	12.4	4	0.2
岐阜県	8 921	1 597	74 441	58 199	10 033	775	76.8	287	13.8	16	0.8
静岡県	14 622	3 319	269 383	194 384	53 386	1 947	90.1	252	6.8	28	0.7
愛知県	28 278	6 597	397 206	253 115	109 886	3 161	97.6	86	1.3	27	0.4
三重県	9 369	1 574	56 596	42 321	10 914	909	86.8	181	10.0	8	0.5
滋賀県	5 969	1 134	88 746	60 808	21 053	586	90.7	85	6.8	10	0.8
京都府	5 844	2 371	63 953	46 481	11 089	1 342	91.3	189	7.3	9	0.4
大阪府	17 947	8 668	1 024 792	680 710	276 144	4 732	99.5	17	0.2	11	0.1
兵庫県	17 288	5 134	309 659	227 863	69 537	2 480	94.4	257	4.7	5	0.1
奈良県	5 341	1 280	15 572	12 614	2 090	620	92.1	58	4.1	2	0.1
和歌山県	3 263	917	46 487	34 768	7 331	564	84.0	100	9.2	8	0.8
鳥取県	2 615	452	12 356	8 666	2 255	249	72.6	120	19.3	7	1.2
島根県	2 994	512	36 153	23 368	9 292	231	66.1	186	24.0	1	0.1
岡山県	9 987	1 675	101 836	63 177	24 489	907	87.0	142	7.4	3	0.1
広島県	10 292	2 406	272 118	195 356	63 602	1 132	83.6	107	3.7	21	0.7
山口県	5 027	1 242	35 958	17 628	16 138	672	79.6	129	8.3	11	0.7
徳島県	3 428	645	69 563	55 358	9 603	367	77.9	95	11.4	13	1.6
香川県	5 418	958	85 207	52 940	28 072	474	93.7	31	3.1	2	0.2
愛媛県	5 284	1 137	131 021	93 112	28 974	542	75.2	201	13.3	23	1.5
高知県	2 336	510	64 374	43 210	11 186	297	62.4	198	24.2	6	0.7
福岡県	14 959	4 136	262 794	192 999	62 368	1 685	85.7	61	1.3	68	1.4
佐賀県	3 881	687	50 966	34 146	9 049	307	77.8	101	11.4	2	0.3
長門県	4 622	1 112	109 449	76 046	25 158	473	71.2	369	23.6	9	0.6
熊本県	5 492	1 201	39 413	30 818	4 572	581	65.3	230	12.5	37	2.0
大分県	4 091	865	94 775	71 310	16 067	411	70.3	147	11.9	25	2.0
宮崎県	5 852	955	9 138	6 985	890	470	82.5	125	10.8	4	0.4
鹿児島県	7 072	1 216	14 236	10 107	2 473	560	68.6	405	22.8	31	1.8
沖縄県	4 818	1 177	94 497	64 690	15 628	528	95.8	48	3.9	—	—

資料 社団法人 日本水道協会

第11章

運輸及び通信

第11章 運輸及び通信

道 路

平成4年4月1日現在の府下の道路の実延長は1万7274.6kmで、国道639.6km（構成比3.7%）、府道1710.5km（同9.9%）、市町村道1万4924.5km（同86.4%）となっている。

道路の実延長のうち舗装道延長は1万6129.9kmで、前年より128.9km増加し、実延長に占める舗装道の割合は93.4%となり、前年（92.8%）より0.6ポイント上昇した。

舗装道の割合をみると、国道100.0%、府道99.0%、市町村道92.4%となっている。

次に、橋りょう数（橋長15m以上）は2373か所で、延長は306.1kmとなり、道路の実延長の1.8%を占めている。

自 動 車

平成4年度末現在の府下の自動車保有台数は333万8761台で、前年度に比べ6万6042台（1.9%）減少した。

前年度に比べ軽自動車が12万7151台減少、小型二輪車が1498台、乗用車が6万5532台増加した。

また、トラックは前年に比べ7822台の減少となった。自動車1台当たりの人口は2.6人、世帯数では0.9世帯となった。

なお、自家用乗用車は192万1051台となり、全体の57.5%を占め、府民4.5人に1台、1.7世帯に1台保有していることになる。

市町村別に自家用乗用車の台数をみると、最も多いのが大阪市の48万5255台で、自家用乗用車全体の25.0%を占め、以下、堺市18万6635台（9.7%）、東大阪市12万1174台（6.3%）、枚方市9万3743台（4.9%）、豊中市8万

7902台（4.6%）の順となっている。

航空輸送

平成4年中における大阪国際空港の旅客、貨物数をみると、旅客数は2345万8000人で、前年に比べ2.1%増加、貨物数量は43万6066tで、前年に比べ3.2%減少した。

これを国内線、国際線別にみると、旅客数は国内線が1807万8000人で、前年に比べ20万9000人（1.2%）増加し、国際線では538万人で、前年に比べ28万人（5.5%）の増加となった。また、貨物数量は国内線が19万9141tで、前年に比べ5.2%減少し、国際線では23万6925tで、前年に比べ1.5%減少となった。

通 信

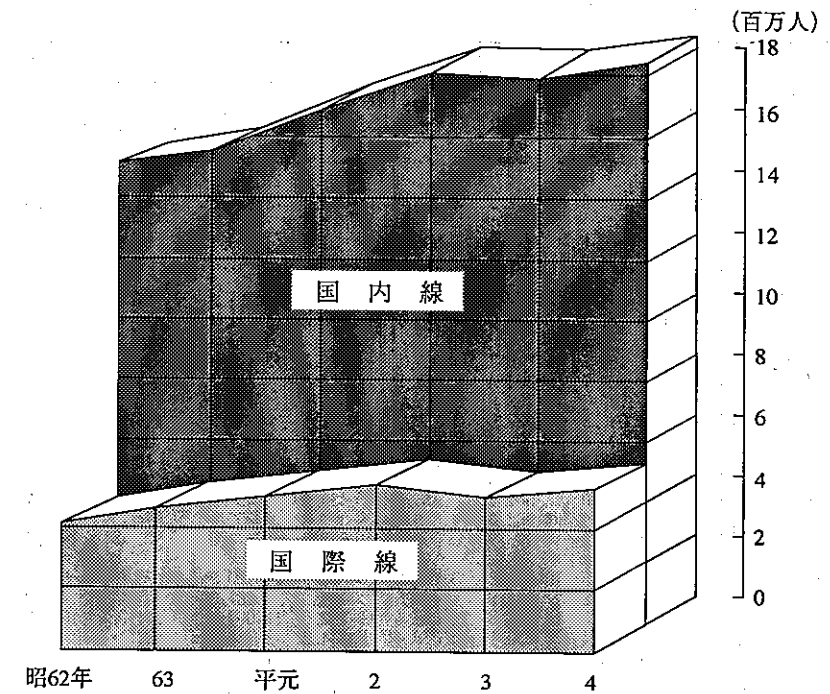
平成4年度における府下各郵便局の引受内国郵便物数の状況をみると、通常総数（小包を除く）は21億1786万6000通となり、前年度に比べ2.1%減少した。

次に、平成4年度末における府下全域の加入電話総数は462万5000台で、前年度に比べ1.8%増加した。

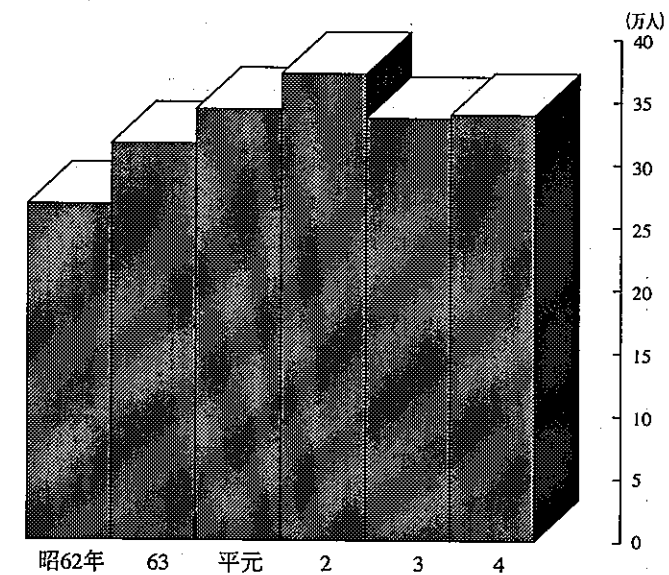
そのうち事務用は160万2000台、住宅用は302万3000台で、前年度に比べそれぞれ1.2%、2.1%増加した。

この結果、住宅用加入電話は1.05世帯に1台の割合となっている。

大阪国際空港旅客数の推移



旅券発給の推移



第 1 表 道路及び橋りょうの現況

ア) 一部主要市道が含まれている。
イ) 橋長 2 m 以上。

(各年 4 月 1 日現在)

Table with columns for '区分' (Category), '単位' (Unit), and years from '昭和63年' to '平成4年'. It details road and bridge statistics including total length, number of bridges, and specific types like '規格改良・未改良別' and '橋長階級別'.

資料 建設省道路局企画課「道路統計年報」

第 2 表 市町村別、道路の延長及び面積

1) 有料道路を含まない。

(各年 4 月 1 日現在)

Table showing road extension and area by city/town/village. Columns include '市町村' (City/Town/Village), '総数' (Total), '国道' (National), '主要地方道' (Main Prefectural), '一般府道' (General Prefectural), and '市町村道' (City/Town/Village). It lists specific municipalities like '平成元年', '平成5年', and various regional cities.

資料 大阪府土木部道路課、近畿地方建設局大阪国道工事事務所

第 3 表 JR 各駅別乗車人員

1) 各年度中の 1 日平均である。
ア) 在来線のみ計上している。

Table with columns for Line/Station Name, Heisei 3 Fiscal Year (Total/Regular), Heisei 4 Fiscal Year (Total/Regular), and Line/Station Name, Heisei 3 Fiscal Year (Total/Regular), Heisei 4 Fiscal Year (Total/Regular). Rows include various JR lines like Tokaido, Keihin-Tohoku, and Sagami.

資料 西日本旅客鉄道株式会社

第 4 表 府下私鉄各駅別乗降人員

1) 南海電気鉄道、阪神電気鉄道、水間鉄道、泉北高速鉄道は各年中の 1 日平均。阪急電鉄、京阪電気鉄道、近畿日本鉄道、能勢電鉄、大阪高速鉄道は交通量調査による(ただし、大阪高速鉄道輸送人員は年間の一日平均)。北大阪急行電鉄の「総数」は交通量調査によるものであるが、「うち定期」数は一日平均である。
2) 阪急鉄道の平成元年、3 年は交通量調査を実施していない。
3) 「」印は乗換駅を表わす。

Table with columns for Line/Station Name, Boarding/Alighting Personnel (Total/Regular), and Line/Station Name, Boarding/Alighting Personnel (Total/Regular). Rows include private rail lines like Keihan, Keio, and Tokai.

資料 阪急電鉄(株)運輸部営業グループ、近畿日本鉄道(株)広報室、南海電気鉄道(株)鉄道事業本部企画部企画課、阪神電気鉄道(株)運輸部業務課、京阪電気鉄道(株)運輸部業務課、能勢電鉄(株)業務課、水間鉄道(株)鉄道部、大阪府都市開発(株)運輸部計画課、北大阪急行電鉄(株)運輸課、大阪高速鉄道(株)業務部営業課

第 4 表

府下私鉄各駅

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員		
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期	
人					人					
藤井寺	26 202	17 476	25 756	17 016	近鉄道明寺線	4 218	2 877	4 167	2 816	
土師の里	5 415	3 861	5 286	3 711	柏原南口	457	306	469	318	
道明寺	4 895	3 205	4 789	3 179	柏原	3 761	2 571	3 698	2 498	
古市	13 112	9 047	12 685	8 694	信貴線	3 730	2 491	3 469	2 364	
駒ヶ谷	1 369	1 067	1 378	1 065	服部川	2 416	1 753	2 264	1 604	
上の太子	2 352	1 703	2 273	1 609	信貴山口	1 314	738	1 205	760	
近鉄長野線	43 124	31 384	43 038	30 907	西信貴鋼索線	76	22	93	26	
喜志	10 178	7 631	10 358	7 634	高安山	76	22	93	26	
富田林	10 115	6 770	10 528	6 910	近鉄東大阪線	交通量調査不実施				
富田林西口	4 411	3 604	4 099	3 225						
川西	2 698	1 877	2 489	1 735						
滝谷不動	5 292	4 174	5 076	3 974						
汐ノ宮	1 505	1 043	1 416	971	長田	8 925	6 285	9 072	6 458	
河内長野	8 925	6 285	9 072	6 458	荒木	近鉄難波線	137 618	90 919	140 814	98 469
近鉄難波線	137 618	90 919	140 814	98 469	吉田	近鉄難波	107 514	69 053	104 399	71 152
近鉄難波	107 514	69 053	104 399	71 152	新石切	近鉄日本橋	30 104	21 866	36 415	27 317
近鉄日本橋	30 104	21 866	36 415	27 317	阪神電気鉄道総数					
近鉄大阪線	331 298	230 184	329 301	227 517	昭和 63 年	215 677	134 674	218 726	137 753	
上本町	63 988	41 221	62 503	42 175	平成 元	220 198	136 305	223 687	140 401	
鶴橋	113 718	83 699	115 162	81 380	2	219 549	134 737	223 003	138 799	
今里	9 063	5 775	9 120	6 035	3	235 750	142 338	240 644	145 969	
布施	34 235	21 861	34 472	22 359	平成 4 年	226 651	135 049	231 693	138 769	
俊徳	4 750	3 107	4 575	3 022	阪神本線	196 027	115 139	200 348	118 574	
長瀬	21 540	17 057	20 915	16 381	梅田	133 055	76 345	132 262	76 009	
弥生	9 947	6 701	9 581	6 388	福島	10 200	5 550	11 316	6 676	
宝寺口	5 654	3 602	5 583	3 679	野田	24 776	14 718	29 642	17 746	
近鉄八尾	20 523	12 647	20 512	13 118	淀川	2 695	1 725	2 667	1 811	
河内山本	18 592	13 271	18 271	12 590	姫島	9 730	5 980	9 296	5 812	
高安	7 919	5 860	7 764	5 678	千船	15 571	10 821	15 165	10 520	
恩智	3 657	2 671	3 551	2 552	阪神西大阪線	30 624	19 910	31 345	20 195	
法善寺	3 119	2 300	3 156	2 305	西九条	12 389	8 216	14 694	9 637	
堅下	2 768	1 838	2 700	1 808	千鳥橋	3 971	2 458	3 416	2 070	
安堂	1 603	968	1 589	947	伝法	4 187	3 050	3 926	2 881	
国分	10 222	7 606	9 867	7 120	福来島	4 935	3 109	4 438	2 578	
近鉄奈良線	107 147	72 030	108 396	72 655	出島	5 142	3 077	4 871	3 029	
河内永和	6 411	3 614	6 730	4 003	南海電気鉄道総数					
河内小阪	22 650	16 792	22 565	16 666	昭和 63 年	1 052 566	709 950	1 052 125	709 950	
八戸岩里	17 596	12 424	17 542	12 590	平成 元	1 052 993	711 625	1 052 684	711 625	
若江	11 309	7 518	11 042	7 521	2	1 071 378	719 162	1 070 926	719 162	
河内花園	9 923	6 695	10 798	7 236	3	1 085 685	734 167	1 084 876	734 167	
東花園	7 863	5 485	7 725	5 266	平成 4 年	1 071 049	721 176	1 019 913	721 176	
瓢箪山	17 589	11 389	17 818	11 258						
枚岡	3 227	1 971	3 278	1 984						
額田	2 177	1 227	2 079	1 269						
石切	8 402	4 915	8 819	4 862						

別乗降人員(続)

線・駅名	乗車人員		降車人員		線・駅名	乗車人員		降車人員	
	総数	うち定期	総数	うち定期		総数	うち定期	総数	うち定期
人					人				
南海本線	637 111	422 847	636 916	422 847	みさき公園線	4 496	2 895	3 933	2 895
他会社線	36 851	36 841	36 845	36 841	多奈川支線	158	72	132	72
難波	164 423	96 998	161 210	96 998	孝子	241	153	237	153
今宮戎	1 162	519	1 488	519	南海高野線	427 457	294 058	376 565	294 058
J R 線	27 272	24 322	28 454	24 322	汐見橋	299	149	363	149
新今宮	26 951	12 244	31 127	12 244	沙原橋	264	133	281	133
萩ノ茶屋	1 576	467	2 575	467	木津川	141	85	161	85
天王寺支線	15	5	12	5	津守	615	401	699	401
天王寺	600	130	702	130	天下茶屋	609	384	638	384
飛田本通	118	31	136	31	岸ノ里	741	398	731	398
今天池町	484	94	568	94	南海線	136 791	99 450	89 857	99 450
天下茶屋	6 949	3 782	10 054	3 782	他会社線	49	49	49	49
岸ノ里	1 789	972	2 012	972	帝塚山	4 507	2 991	4 735	2 991
高野線	139 857	99 450	136 791	99 450	他会社線	43	43	43	43
高野	3 038	1 670	3 215	1 670	住吉東	4 630	2 715	4 441	2 715
粉浜	2 772	1 278	2 839	1 278	住吉大	6 035	3 655	5 772	3 655
他会社線	350	350	350	350	住吉	5 811	3 571	5 667	3 571
住吉大	6 408	3 243	5 951	3 243	住吉前	6 211	4 135	6 274	4 135
住ノ江	8 447	5 098	8 095	5 098	浅香山	6 211	4 135	6 274	4 135
七江	5 911	4 048	5 867	4 048	堺東	40 416	23 315	41 392	23 315
他会社線	1	1	1	1	J R 線	9 363	7 503	9 448	7 503
堺	17 170	9 905	16 925	9 905	三国ヶ丘	11 432	6 312	12 655	6 312
淡	5 569	3 725	5 414	3 725	百舌鳥八幡	2 741	1 487	2 727	1 487
石津川	9 585	6 794	9 941	6 794	他会社線	51 515	38 411	49 996	38 411
諏訪ノ森	6 088	3 789	6 033	3 789	中百舌鳥	8 882	5 040	8 522	5 040
他会社線	216	216	216	216	白鷺	7 263	4 664	7 175	4 664
浜寺公	3 260	1 778	2 971	1 778	初芝	14 980	10 099	14 612	10 099
J R 線	2 908	2 695	2 696	2 695	萩原天神	4 321	2 917	3 976	2 917
羽衣	11 611	7 212	11 409	7 212	北野田	22 573	15 619	21 786	15 619
高師浜支線	252	154	308	154	狭山遊園	5 017	3 688	5 054	3 688
高松	7 627	4 800	7 414	4 800	山前	5 331	3 149	4 816	3 149
北助	8 468	6 059	8 374	6 059	金剛	22 977	16 297	22 553	16 297
松ノ浜	2 812	1 689	2 652	1 689	滝谷	3 834	2 600	3 755	2 600
泉大津	12 508	8 036	12 621	8 036	千代田	12 269	8 554	12 520	8 554
忠春	7 218	4 591	7 008	4 591	他会社線	3 416	3 384	3 406	3 384
春和	9 794	5 983	9 005	5 983	河内長野	16 321	9 934	16 079	9 934
泉大宮	4 125	2 320	4 284	2 320	三日市	13 406	10 327	12 807	10 327
岸和田	16 224	10 470	16 177	10 470	美加の台	2 853	2 110	2 784	2 110
蛸地蔵	3 684	2 302	3 585	2 302	千早	381	208	404	208
他会社線	1 906	1 767	1 866	1 767	天見	420	281	392	281
員二色	11 586	6 901	11 327	6 901	高師浜支線	3 348	2 175	3 047	2 175
鶴浜	3 020	2 021	2 823	2 021	伽羅橋	1 558	1 018	1 445	1 018
井原里	2 558	1 579	2 610	1 579	高師浜	1 790	1 157	1 602	1 157
井原	2 439	1 457	2 255	1 457	多奈川支線	3 133	2 096	3 385	2 096
泉佐野	15 102	10 164	15 297	10 164	深日町	781	575	878	575
羽倉崎	4 944	3 393	4 852	3 393	深日港	1 070	552	1 112	552
羽見ノ浦	2 259	1 542	2 171	1 542	多奈川	1 282	969	1 395	969
岡田浦	1 927	1 305	1 832	1 305					
榊井	4 669	3 373	4 791	3 373					
尾崎	8 809	5 757	8 871	5 757					
鳥取ノ荘	4 074	3 201	3 893	3 201					
箱作	3 021	2 193	2 909	2 193					
淡輪	1 809	1 013	1 792	1 013					

第 4 表 府下私鉄各駅別乗降人員 (続)

ア) 乗降人員には南海高野線及び大阪市交通局御堂筋線の乗換人員を含む。

Table with columns for Line/Station Name, Boarding Personnel (Total, Regular), and Alighting Personnel (Total, Regular). Rows include various private railway lines like Keihan, Toei, and Nankai.

第 5 表 大阪市営高速鉄道(地下鉄・ニュートラム)駅別乗降人員

1) 平成2年11月6日に実施された交通量調査による1日中の乗降人員である。

Table with columns for Line/Station Name, Boarding Personnel (Total, Regular), and Alighting Personnel (Total, Regular). Rows include Osaka Metro lines like Chuo, Nishi, and Nishi-Nishi.

第 6 表 JR各駅別貨物取扱(発送)数

線・駅名	平成3年度				平成4年度			
	コンテナ		貨車	計	コンテナ		貨車	計
	個数	トン数	トン数	トン数	個数	トン数	トン数	トン数
総数	件 千t							
	479 296	2 331	499	2 830	461 385	2 237	355	2 592
東海道本線	346 268	1 686	266	1 952	346 258	1 675	239	1 914
梅田	173 862	839	230	1 069	173 342	836	203	1 039
大阪貨物ターミナル	172 406	847	36	883	172 916	839	36	875
桜島線	39 673	198	189	387	36 592	183	70	253
安治川口	39 673	198	189	387	36 592	183	70	253
片町線	-	-	5	5	-	-	8	8
徳庵	-	-	5	5	-	-	8	8
関西本線	93 355	447	39	486	78 535	379	38	417
百済	93 355	447	19	466	78 535	379	18	397
浪速	-	-	20	20	-	-	20	20

資料 日本貨物鉄道(関)関西支社

第 7 表

大阪市営高速鉄道・バス

1) 高速鉄道についてはニュートラムを除く。
ア) 各年度末現在。

年次	高 速 鉄 道 (地 下 鉄)						
	ア) 車両数	ア) 営業キロ数	乗車人員		乗車料収入	走行1軒当たり	
			総数	うち定期		乗車人員	乗車料収入
	両	km	千人		千円	人	円
昭和63年	936	99.1	947 685	544 868	121 310 171	10.7	1 368.0
平成元	981	104.3	955 294	511 588	129 625 628	10.8	1 460.0
2	986	104.3	1 004 746	556 021	137 941 406	10.8	1 486.5
3	998	104.3	1 003 498	561 401	138 320 381	10.9	1 495.8
平成4年	1 022	105.8	1 001 904	558 737	141 853 654	10.8	1 532.4

資料 大阪市交通局企画課「事業概要」

第 8 表 民営鉄道車両数・輸送人員等

1) 大阪府内に本社を有する民鉄10社(西日本旅客鉄道を除く。)の総営業実績をまとめたものである。
2) 平成2年度分には大阪高速鉄道株式会社(大阪モノレール平成2年6月1日開業)を含む。
ア) 各年度末現在の保有数で機関車その他を含む。
イ) 荷物収入を含む。

年度	ア) 車両数	営業キロ数	輸送実績		運輸収入			
			輸送人員	輸送貨物	総数	イ) 旅客収入	貨物収入	雑収入
	両	km	千人	トン	千円			
昭和63年度	4 936	1083.6	2 643 734	1 744	393 422 985	375 831 293	1 466	17 590 226
平成元	5 014	1085.9	2 653 008	690	397 665 789	378 230 572	593	19 434 624
2	5 112	1092.5	2 710 205	...	411 110 456	390 371 942	...	20 738 514
3	5 189	1092.5	2 751 754	...	431 211 959	409 185 862	...	22 026 097
平成4年度	5 262	1092.2	2 712 885	...	463 164 507	439 835 309	...	23 329 198

資料 運輸省近畿運輸局鉄道部

第 9 表 私营・市営乗合自動車車両数・輸送人員等

ア) 私营・市営の合計で各年度末現在数である。

年度	ア) 車両数	一般乗合		観光バス	
		総走行キロ	輸送人員	総走行キロ	輸送人員
	両	千km	千人		
昭和63年度	4 564	126 899	415 476	107 896	21 715
平成元	4 783	134 136	421 221	106 048	21 173
2	4 717	131 321	421 870	109 210	25 981
3	4 810	139 786	426 528	111 533	21 326
平成4年度	4 827	141 070	421 177	107 001	21 418

資料 運輸省近畿運輸局自動車部

の車両数・輸送人員等

乗 合 自 動 車						
ア) 車両数	一般乗合		観光バス			
	総数	うち一般乗合	輸送人員	乗車料収入	輸送人員	旅客収入
	両		千人	千円	千人	千円
969	966	117 825	15 193 913	37.0	87 442	
969	966	120 060	15 055 194	39.0	99 225	
944	941	120 233	15 108 461	57.4	139 505	
939	936	123 117	15 466 165	41.1	106 785	
944	941	123 553	15 704 118	43.5	116 095	

第 10 表 時間別主要交差点自動車交通量

1) 交差点交通量調査の結果である。

(平成 4 年 10 月 14 日調査)

交差点名	総数	7 ~ 9 (時)									
		9~11	11~13	13~15	15~17	17~19	19~21	21~23	23~1	1~7	
台											
大阪市域内											
梅田新道	106 515	10 703	11 901	12 190	12 226	12 204	12 356	11 325	7 280	6 293	10 037
弁天町駅前	75 282	9 554	8 879	8 390	8 961	9 109	9 860	6 202	4 460	2 755	7 112
大和田西	125 932	15 486	17 263	15 047	14 234	13 313	15 455	10 645	6 879	4 252	13 358
蒲生 4 丁目	82 328	10 004	9 809	9 124	9 237	9 421	9 401	7 775	5 625	4 298	7 634
玉出	87 971	10 079	9 568	9 019	10 220	10 968	11 478	9 538	5 738	3 834	7 529
杭全町	94 536	11 160	11 112	10 226	10 620	12 111	12 165	8 316	6 011	3 745	9 070
大阪市域外											
茨木市畑田	90 135	11 255	9 418	9 173	9 571	9 934	10 972	9 629	7 045	4 167	8 971
堺市安井町	112 677	14 462	12 366	11 354	12 359	12 532	15 128	10 314	6 842	4 665	12 655
東大阪市被服団地前	79 007	9 739	8 915	8 254	8 457	8 313	8 775	7 664	6 318	4 005	8 567
豊中市千里 I・C	261 590	33 378	28 171	28 082	27 963	27 566	30 350	26 325	20 789	12 734	26 232
守口市大日	163 736	19 258	17 396	16 062	18 023	19 107	21 294	15 898	11 659	7 023	18 016
泉佐野市市民病院東	69 063	8 968	8 162	7 873	7 945	7 823	9 091	6 549	4 286	2 127	6 239

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 11 表 主要交差点自動車交通量

1) 交差点交通量調査の結果である。

2) 調査箇所は、大阪市域内—梅田新道、弁天町駅前、大和田西、蒲生 4 丁目、玉出、杭全町
大阪市域外—茨木市畑田、堺市安井町、東大阪市被服団地前、豊中市千里 I・C、守口市大日

3) 指数は、昭和 62 年を基準としている。

4) 「昼間」とは午前 7 時から午後 7 時まで、「夜間」とは午後 7 時から翌日午前 7 時までをいう。

5) 平成 2 年は夜間の調査を実施していないので昼間のみ計上。

年 度	大阪府下全体				大阪市内				大阪市域外			
	昼 間		夜 間		昼 間		夜 間		昼 間		夜 間	
	1 交差点平均	指 数	1 交差点平均	指 数	1 交差点平均	指 数	1 交差点平均	指 数	1 交差点平均	指 数	1 交差点平均	指 数
台												
昭和 62 年度	77 115	100	34 137	100	64 293	100	27 176	100	92 502	100	42 491	100
63	79 063	103	37 685	110	62 760	98	29 170	107	98 627	107	47 905	113
平成 元	78 580	102	36 587	107	61 698	96	27 983	103	98 839	107	46 912	110
2	76 814	100	—	—	58 199	91	—	—	99 151	107	—	—
3	83 074	108	38 310	112	65 474	102	29 402	108	104 194	113	48 998	115
平成 4 年度	80 044	104	36 294	106	67 142	104	28 285	104	95 525	103	45 904	108

資料 大阪府警察本部「交通量統計表」

第 12 表 阪神高速道路利用状況

1) 大型車は車両総重量 8 t 以上、最大積載量 5 t 以上又は乗車定員 30 人以上の自動車及び大型特殊自動車（道路運送車両法に規定する大型特殊自動車）、3 軸のトラクター（トレーラーヘッド）。普通車は大型車以外（自動二輪車を含む）。（平成 4 年度）

料 金 所	総 数	大型車	普通車	料 金 所	総 数	大型車	普通車
空 港 線	28 959 104	1 598 508	27 360 596	東 大 阪 線	30 350 303	1 292 590	29 057 713
大 阪 空 港	10 700 034	631 286	10 068 748	法 円 坂	4 679 005	117 721	4 561 284
豊 中 北	1 576 663	39 694	1 536 969	本 田	2 428 686	219 348	2 209 338
豊 中 南	1 922 858	55 398	1 867 460	長 田 集 約	8 843 332	398 371	8 444 961
豊 中 南 北 行	611 217	22 736	588 481	高 井 田	3 506 043	95 827	3 410 216
豊 中 南 大 阪 行	2 668 679	350 604	2 318 075	森 之 宮	2 078 472	11 844	2 066 628
豊 中 南 空 港 行	760 040	70 296	689 744	阿 波 座	2 173 270	14 768	2 158 502
加 島	2 964 257	111 001	2 853 256	長 田 入 口	5 333 035	326 407	5 006 628
塚 本	3 202 412	122 272	3 080 140	波 除	1 308 460	108 304	1 200 156
福 島	2 720 102	175 971	2 544 131	松 原 線	20 602 963	961 529	19 641 434
中 之 島	1 832 842	19 250	1 813 592	駒 川	2 725 010	28 989	2 696 021
環 状 線	29 762 229	744 081	29 018 148	大 和 川 集 約	13 634 139	865 109	12 769 030
湊 町	4 460 891	200 823	4 260 068	喜 連 瓜 破	1 753 736	38 356	1 715 380
四 ツ 橋	3 247 256	48 945	3 198 311	平 野	1 001 605	11 767	989 838
信 濃 橋	4 203 080	120 765	4 082 315	文 の 里	1 488 473	17 308	1 471 165
梅 田 島	3 637 024	171 201	3 465 823	大 阪 西 宮 線	4 374 677	216 853	4 157 824
高 麗 橋	2 339 605	8 868	2 330 737	海 老 江	690 457	16 919	673 538
長 堀	1 272 948	10 717	1 262 231	中 之 島 西 入 口	1 687 437	63 333	1 624 104
阿 倍 野	1 896 040	52 654	1 843 386	姫 島	1 572 823	124 724	1 448 099
え び す 町	2 203 569	22 178	2 181 391	大 和 田	423 960	11 877	412 083
夕 陽 丘	2 998 844	13 493	2 985 351	4 号 湾 岸 線	15 852 891	2 443 478	13 409 413
守 口 ・ 森 小 路 線	26 975 324	1 130 529	25 844 795	天 保 山	2 541 188	356 821	2 184 367
守 口	12 484 662	872 289	11 612 373	南 港 北	5 561 456	1 045 011	4 516 445
都 島	2 188 720	62 436	2 126 284	南 港 南	576 341	88 274	488 067
長 柄	2 485 481	47 771	2 437 710	三 宝	737 347	72 322	665 025
扇 町	2 372 105	3 836	2 368 269	出 島	4 834 766	818 832	4 015 934
南 森 町	4 516 123	24 997	4 491 126	大 浜	1 601 793	62 218	1 539 575
森 小 路	2 928 233	119 200	2 809 033	5 号 湾 岸 線	2 828 413	578 262	2 250 151
堺 線	29 638 327	1 414 062	28 224 265	中 島 集 約	2 353 360	460 615	1 892 745
堺 之 江	13 774 705	574 569	13 200 136	北 港 西	475 053	117 647	357 406
住 出	2 808 554	231 176	2 577 378	西 大 阪 線	13 483 124	1 477 186	12 005 938
津 守	3 321 687	309 354	3 012 333	大 正 西 (入 口)	1 904 346	232 902	1 671 444
南 開	485 798	6 242	479 556	大 正 西 (出 口)	2 054 885	271 038	1 783 847
南 見 橋	3 523 235	229 787	3 293 448	北 津 守 (入 口)	4 663 312	478 694	4 184 618
汐 見 橋	2 500 833	20 577	2 480 256	北 津 守 (出 口)	4 860 581	494 552	4 366 029
高 津	3 223 515	42 357	3 181 158				

資料 阪神高速道路公団

第14表

市町村別、車種

1) 自動車の種類は道路運送車両法に基づくもの。ただし、被けん引車を除く。(小型二輪車とは250ccを超える大型オートバイをいい、

Table showing vehicle registration data by municipality and type. Columns include: 市町村, 保有車両総数, 登録総数 (分家用, 営業用), トラック (普通, 小型), バス (家用, 営業用).

資料 自動車検査登録協会「市区町村別自動車保有車両数」

別保有自動車数

軽自動車とは660cc以下の自動車及び125ccを超え、250cc以下の二輪車をいう。

Table showing the number of vehicles by type and use. Columns include: 乗用車 (普通, 小型), 特殊用途 (家用, 営業用), 大型特殊 (家用, 営業用), 小型二輪車, 軽自動車.

第 15 表 自動車の旅客輸送人員

1) 自動車輸送統計(指定統計第99号)他によるものである。
2) 昭和62年4月より軽自動車を新たに調査対象に加えた。
3) 小型特殊車及び小型二輪車は調査対象に含まない。大型特殊車、特種用途車は登録自動車から除く。

Table with columns for year/month, total passengers, business use (passenger cars, cargo), and home use (registered cars, light cars).

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第 16 表 自動車の貨物輸送トン数

1) 前表頭注1) 2) 3) 参照。

Table with columns for year/month, total tonnage, business use (registered cars, light cars), and home use (registered cars, light cars).

資料 運輸省運輸政策局情報管理部「自動車輸送統計月報」

第 17 表 大阪国際空港航空輸送量

ア) 通過客は含まない。

Table showing air transport volume at Osaka International Airport, categorized by domestic and international lines, with sub-categories for passengers and cargo.

資料 運輸省大阪航空局大阪空港事務所調

第 18 表 目的・男女・渡航先順位別旅券発給状況

1) 平成2年以降は、目的別・渡航先別調査を中止した。

Table showing passport issuance status by purpose, gender, and destination rank.

Table showing passport issuance status by destination rank for major destinations.

資料 大阪府旅券事務所

第 19 表 入 港 船 舶 数

Table with columns: 港名, 隻数, 総トン数, うち外航船 (隻数, 総トン数). Rows include 昭和63年, 平成4年, and various ports like 大阪港, 堺港, etc.

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

第 20 表 乗 降 船 客 数

Table with columns: 航路, 乗船, 降船. Sub-columns for years: 昭和63年, 平成元年, 平成2年, 平成3年, 平成4年. Rows include 総数, 大阪港, 堺泉北港, 深日港, 洲本港.

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

第 21 表 海 上 出 入

Table with columns: 年次, 総量 (輸出, 移入), 大阪港 (輸出, 移入). Rows include 昭和63年, 平成4年, and various industrial products like 農水産品, 金属工業品, etc.

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

第 22 表 フェリーボート利用状況

Table with columns: 航路, 総数, バス, トラック, 乗用車, その他, 客数. Sub-columns for passengers: 乗船, 降船. Rows include 昭和63年, 平成元, 平成4年, and various routes like 四国九州沖縄, 堺泉北港, etc.

資料 大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」、大阪市港湾局「大阪港港勢一斑」

貨 物 数 量

Table with columns: 堺泉北港, 阪南港, 深日港, 尾崎港. Sub-columns for cargo: 輸出, 移入. Rows include various cargo types and quantities.

第 23 表

倉庫の利

年次	1～3類倉庫		危険品倉庫			
	所管面積	在貨面積	建屋		タンク	
			所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積
	千㎡		千㎡			
昭和63年	3370.4	2 117.5	57.8	37.8	86.3	55.0
平成元	3420.0	2 267.9	57.7	37.9	86.3	56.0
2	3449.0	2 287.8	57.6	37.8	89.2	51.1
3	3530.5	2 323.9	59.1	40.5	89.2	61.5
平成4年	3640.7	2 404.0	60.4	41.1	89.2	49.4

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

第 24 表

倉庫の入庫高

1) 各年の入庫高、保管残高は各年の月平均量である。
ア) 1 t は1000kg又は1.133㎡。 イ) 1 t は1000kg又は2.5㎡。

年月	ア) 1～3類倉庫		ア) 危険品倉庫		ア) 野積倉庫	
	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
	千t					
昭和63年	2 015.9	2 914.6	67.5	70.8	122.7	199.4
平成元	2 131.7	3 085.4	71.0	73.3	121.0	180.3
2	2 112.7	3 081.2	73.6	70.8	113.3	163.2
3	2 187.1	3 142.5	71.5	80.8	119.2	173.6
平成4年	2 033.3	3 142.6	72.7	69.5	128.0	161.3
1月	1 919.0	3 145.8	70.3	77.8	102.5	182.6
2	1 979.1	3 191.0	69.2	78.0	107.2	180.8
3	2 114.4	3 114.1	67.6	71.2	102.4	177.2
4	2 171.7	3 138.4	72.9	67.9	97.2	164.0
5	2 025.1	3 203.4	64.6	62.2	135.0	156.0
6	2 124.5	3 227.6	79.8	68.5	138.5	147.8
7	2 137.3	3 137.9	68.6	64.6	151.3	154.8
8	1 866.2	3 179.5	70.7	68.2	137.9	165.8
9	2 095.0	3 186.5	73.6	65.4	152.1	151.6
10	2 097.9	3 128.1	84.7	69.3	144.6	145.0
11	1 913.4	3 071.0	77.6	71.1	141.2	150.0
12	1 956.1	2 988.2	72.2	69.5	126.4	159.6

資料 運輸省貨物流通局貨物流通施設課「倉庫統計季報」

用状況

(各年6月末現在)

野積倉庫		貯蔵そう倉庫		水面倉庫		冷蔵倉庫	
所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積	所管面積	在貨面積	所管容積	在貨容積
千㎡		千㎡		千㎡		千㎡	
340.9	148.4	213.4	183.8	519.5	45.4	1 586.5	766.2
275.9	139.7	226.4	167.1	519.5	25.2	1 739.1	867.1
310.4	127.4	267.0	185.8	450.5	42.9	1 771.8	838.9
336.5	129.1	267.0	172.6	417.3	3.8	1 977.4	819.3
364.5	130.6	267.0	159.0	417.3	4.8	2 067.6	895.2

及び保管残高

ア) 貯蔵そう倉庫		水面倉庫		イ) 冷蔵倉庫	
入庫高	保管残高	入庫高	保管残高	入庫高	保管残高
		千㎡		千t	
42.1	120.3	27.8	95.1	136.4	258.4
48.2	122.3	30.5	84.6	142.7	285.1
44.6	128.6	28.5	94.5	140.9	279.8
43.8	121.9	22.9	66.4	149.5	267.7
41.6	116.1	21.5	59.9	158.6	300.3
42.1	121.2	11.8	58.8	130.5	271.3
38.3	123.3	30.1	68.4	132.4	273.1
38.7	111.7	30.8	74.3	157.0	288.1
30.9	108.4	8.2	59.9	171.5	296.3
51.1	119.1	10.3	50.0	158.8	305.0
37.2	112.8	22.7	50.7	161.8	309.0
33.5	102.6	35.2	63.1	168.3	311.4
34.5	108.5	18.7	62.0	161.0	313.1
54.4	115.6	19.7	60.4	163.6	306.2
42.5	123.0	14.6	52.2	176.4	318.1
34.7	111.4	27.5	57.2	153.5	317.0
61.8	135.4	28.2	61.9	167.8	295.3

第 25 表 内国郵便物数 (引受)

1) 府下各郵便局が国内向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	平成 2 年度	平成 3 年度	平成 4 年度
通 常 総 数	2 036 398	2 163 702	2 117 866
普 通 総 数	1 952 679	2 079 151	2 032 018
第 1 種	1 181 929	1 293 787	1 349 153
第 2 種	613 126	610 117	554 191
第 3 種	156 508	174 013	127 036
第 4 種	1 116	1 235	1 639
特 殊 総 数	83 719	84 551	85 848
普 通 速 達	49 420	50 115	51 257
普 通 留 留	33 755	33 868	34 010
電 子 郵 便	544	568	581
年 賀 郵 便	263 078	276 784	282 760
選 挙 郵 便	242	2 972	773
小 包 総 数	32 105	35 023	42 444
普 通 総 数	30 948	33 710	40 930
特 殊 速 達	1 157	1 313	1 514
普 通 留 留	603	681	872
書 留 留	554	632	641

資 料 近畿郵政局経理部管理課

第 26 表 郵 便 局 数

1) 「窓口分室」は省いてある。

(各年度末現在)

年 度	総 数	普 通 局			特 定 局			簡 易 局	
		総 数	集 配	輸 送 局	無 集 配	総 数	集 配		無 集 配
昭 和 63 年 度	1 064	72	65	1	6	961	10	951	31
平 成 元 年 度	1 070	73	66	1	6	966	10	956	31
平 成 2 年 度	1 076	74	67	1	6	968	8	960	34
平 成 3 年 度	1 083	74	67	1	6	973	8	965	36
平 成 4 年 度	1 092	73	67	1	5	982	8	974	37

資 料 近畿郵政局経理部管理課

第 27 表 国内有料発信電報数

1) 兵庫エリアの一部 (尼崎、伊丹、川西) を含む。

2) 平成 4 年度は兵庫エリアの一部 (尼崎、伊丹、川西) 及び奈良県、和歌山県を含む。

年 度	総 数	直 営 局	郵 政 局	其 他	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	1 月	2 月	3 月
					千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通	千通
昭 和 63 年 度	4 821	4 819	2	-	473	457	403	290	273	373	459	487	342	393	381	490
平 成 元 年 度	5 010	5 010	-	-	454	495	427	295	275	376	482	470	355	434	450	497
平 成 2 年 度	5 244	5 244	-	-	451	511	423	323	287	386	516	517	364	437	450	579
平 成 3 年 度	5 461	5 461	-	-	547	560	458	342	298	406	518	518	380	443	468	523
平 成 4 年 度	6 457	6 457	-	-	622	602	555	420	336	491	628	596	467	539	560	641

資 料 日本電信電話(株)関西支社

第 28 表 電 話 の 数

ア) 一般加入電話及びビル電話の合計である。

(各年度末現在)

区 分	単 位	昭 和 63 年 度	平 成 元 年 度	平 成 2 年 度	平 成 3 年 度	平 成 4 年 度
ア) 加入電話総数	千加入	4 106	4 225	4 227	4 543	4 625
事務用	"	1 412	1 436	1 541	1 583	1 602
住宅用	"	2 694	2 789	2 886	2 960	3 023
加入数 (人口千対)	加入	469.7	483.8	508.4	521.5	531.1
公衆電話施設数	千個	70	69	69	68	68
街頭公衆	"	17	14	10	6	4
店頭公衆	"	53	55	59	62	64
1台当たり府民数	人	124.8	126.4	126.2	128.1	128.1
加入電信加入数	加入	4 009	3 975	3 646	3 356	2 833

資 料 日本電信電話(株)関西支社

第 29 表 有線放送設備施設数

ア) 引込端子数が500端子を超える施設をいう。

イ) 引込端子数が500端子以下の施設をいう。

(各年度末現在)

年 次	有線テレビジョン放送						有線ラジオ放送							
	総 数	ア) 許 可 施設	イ) うち自主放送実施施設	届 出 施設	うち自主放送実施施設	うち小規模施設	うち自主放送実施施設	総 数	共同聴取告知放送	共同聴取告知放送	告知放送	街頭放送	共同聴取	
昭 和 63 年 度	4 650	88	3	4 562	10	1 283	6	227	6	4	121	49	69	31
平 成 元 年 度	5 271	98	5	5 173	12	1 591	8	248	6	4	123	51	72	47
平 成 2 年 度	5 980	113	5	5 867	11	1 926	7	273	6	4	123	51	75	69
平 成 3 年 度	6 678	132	7	6 546	11	2 219	7	283	6	4	123	55	75	79
平 成 4 年 度	7 196	150	8	7 046	14	2 447	-	294	6	-	123	51	75	90

資 料 近畿電気通信監理局

第 30 表 放送受信障害状況

ア) テレビ又はブースター等の受信設備が障害源となったものを示す。

イ) 原因不明のものを含む。

年 度	総 数	建 造 物		無 線 局			高周波利用設備	ア) 受信設備	電 気 雑 音				イ) その他の障害源	自己受信設備不良
		ビ ル	其 他	ア) 無線	市民ラジオ	その他			送配線	自動車・鉄道	電気機器	蛍光灯ネオン		
昭 和 63 年 度	8 444	2 129	536	65	24	55	15	58	251	42	217	30	570	4 452
平 成 元 年 度	7 750	1 934	713	111	74	39	10	34	209	35	70	13	650	3 858
平 成 2 年 度	7 051	1 358	760	64	14	71	15	43	266	28	100	20	674	3 638
平 成 3 年 度	8 688	2 372	368	159	87	51	3	70	368	17	77	23	591	4 502
平 成 4 年 度	4 749	938	799	45	6	15	9	63	143	15	68	12	477	2 159

資 料 近畿電気通信監理局

第 31 表 都道府県別、道路実延長、自動車数、開通電話数等

1) 都道府県については、自動車輸送貨物及び営業倉庫年間入庫量は平成3年度の数値である。
 ア) 各年度4月1日現在で、規格改良済と未改良の合計。
 イ) 各年度末現在の登録車両数で、トラック、バス、乗用車、特種用途車、大型特殊車数の合計。
 ウ) 各年度末現在。ただし、回線の関係上行政区分の都道府県とは必ずしも一致しない。日本電信電話株式会社及びNCC（新電気通信事業者）分の合計。

都道府県	ア) 道路の実延長	イ) 自動車数	自動車輸送貨物	営業倉庫年間入庫量	ウ) 開通加入電話数	引受内国郵便物数
	km	台	千t		千回線	千通
昭和63年度	1 104 281.5	37 448 599	5 433 764	217 224	49 904	17 207 774
平成元	1 109 980.9	38 861 261	5 746 821	227 750	52 453	17 895 486
2	1 114 697.1	40 973 609	5 973 545	236 328	54 527	19 165 966
3	1 120 461.4	42 730 451	6 106 933	241 789	56 260	20 086 900
平成4年度	1 124 843.9	44 390 921	57 652	20 550 384
北海道	78 708.3	2 473 044	451 598	11 330	2 674	733 768
青森県	18 209.1	504 491	93 314	2 384	597	115 701
岩手県	31 810.9	490 327	88 625	319	558	116 283
宮城県	19 608.5	838 544	138 821	4 633	974	288 058
秋田県	21 611.5	417 051	69 771	363	471	113 866
山形県	14 470.5	462 153	75 194	335	455	102 109
福島県	37 028.3	812 316	130 838	2 358	822	178 340
茨城県	54 232.4	1 321 521	152 568	5 546	1 167	223 509
栃木県	22 460.8	899 650	102 233	1 403	796	188 626
群馬県	33 753.5	941 036	108 930	1 806	843	220 183
埼玉県	45 246.8	2 335 838	263 237	8 578	2 748	628 507
千葉県	34 342.8	2 025 737	214 572	15 671	2 486	530 745
東京都	22 814.8	3 656 921	372 864	16 767	7 878	6 606 470
神奈川県	14 051.2	2 701 277	275 422	23 905	3 930	1 057 866
新潟県	34 914.6	880 357	158 777	2 254	989	230 037
富山県	12 083.1	457 588	79 625	1 018	439	117 439
石川県	11 754.1	461 764	68 288	1 004	511	138 674
福井県	9 627.0	329 459	50 523	1 238	331	81 823
山梨県	10 376.9	378 308	39 512	35	391	96 529
長野県	45 129.2	926 402	147 135	1 604	964	245 950
岐阜県	28 374.5	916 687	130 393	1 359	825	207 176
静岡県	35 095.1	1 540 452	234 304	12 677	1 608	427 108
愛知県	40 348.2	3 024 105	370 069	25 101	3 023	1 001 535
三重県	22 783.8	718 148	107 576	4 575	743	155 365
滋賀県	10 600.2	440 268	48 469	4 160	485	110 253
京都府	11 161.9	812 382	80 298	2 449	1 266	403 530
大阪府	13 405.7	2 495 441	308 314	28 521	5 012	2 160 311
兵庫県	27 429.5	1 660 851	223 863	11 982	2 063	672 491
奈良県	11 597.0	430 806	41 306	1 443	554	142 258
和歌山県	12 212.0	343 738	41 507	1 046	486	108 234
鳥取県	7 808.1	191 530	30 124	67	247	65 889
島根県	17 201.8	231 806	38 368	32	310	76 292
岡山県	30 116.6	686 999	122 802	4 330	845	446 842
広島県	22 632.1	928 631	153 053	9 192	1 325	402 742
山口県	15 180.2	516 767	78 876	4 173	702	152 777
徳島県	13 756.9	286 691	47 070	2 069	350	81 939
香川県	9 041.9	340 233	60 748	1 874	448	151 420
愛媛県	16 573.3	452 306	83 702	2 840	674	140 547
高知県	12 549.9	252 783	40 397	60	379	82 939
福岡県	26 914.6	1 648 145	229 785	12 362	2 244	694 078
佐賀県	9 508.6	290 928	50 399	1 107	290	74 206
長崎県	17 031.6	396 122	63 247	790	645	150 318
熊本県	23 784.0	628 389	95 988	705	745	176 678
大分県	16 144.8	408 706	65 071	638	548	109 734
宮崎県	18 445.0	406 172	65 802	440	507	95 512
鹿児島県	25 308.1	582 093	104 757	4 795	801	143 104
沖縄県	7 101.5	445 958	55 756	451	503	102 623

資料 建設省道路局「道路統計年報」、運輸省運輸政策局「陸運統計要覧」、郵政省郵務局「郵政統計年報」、郵政省通信政策局「郵政行政統計年報」

第 12 章

商業及び貿易

商業及び貿易