



Wasserflugzeuge fliegen lernen bedeutet, Freiheit zu erleben

Was in Alaska oder Florida zum fliegerischen Alltag gehört, ist in Österreich, Schweiz oder Deutschland eine Besonderheit. Deshalb habe ich mich nach Jahren fliegerischer Erfahrungen als Wasserflugpilot entschlossen, als Seaplane Instructor ein Stück meiner Erfahrung und dieses besonderen Alaska-Feelings auch für EASA Piloten zugänglich zu machen.

Chris Barszczewski, Aviator.at
pilot@aviator.at





Wasserflugzeuge fliegen lernen: Der höchste Spaß, den man beim Fliegen haben kann!

Was brauchst Du, um Wasserflugzeuge als Pilot nach EASA in Europa zu steuern?
Eine **Klassenerweiterung** Deiner Pilotenlizenz um die **Klasse SEP (sea)**.





Wasserflugzeuge fliegen lernen: Die Klasse SEP (sea) nach EASA

- **Die Theorie (7 Stunden)** bereitet Dich auf das praktische Fliegen. Diese halte ich wahlweise in Deutsch oder in Englisch ab.
- **Die praktische Ausbildung**, im vorgeschriebenen Ausmaß von **Minimum 8 Flugstunden**, biete ich Dir als erfahrener Seaplane-Instructor auf unzähligen Seen der wunderschönen Großpolnischen und Pommerschen Seenplatte in Polen an – in Kooperation mit der Flugschule „ATO Biernat“ bei Poznań (Posen). Wir absolvieren während der Ausbildung ca. 50 Wasserlandungen auf 8 bis 20 verschiedenen Seen. Viel Spaß und eine steile Lernkurve garantiert!



Chris Barszczewski, Aviator.at



Wasserfluglizenz - warum?

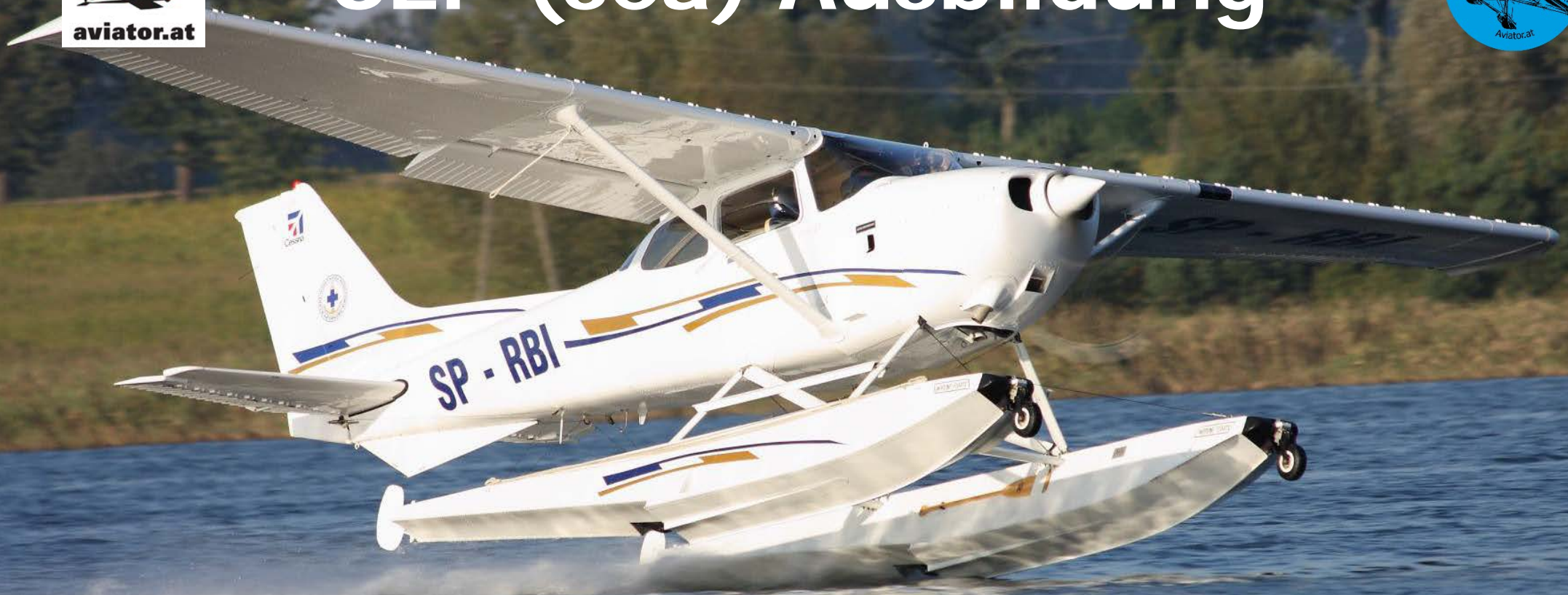
Die fliegerische Freiheit erleben ...



- ⚓ **Die Art des Fliegens mit dem höchsten Spaßfaktor**
- ⚓ **Außenlandungen üben ...**
- ⚓ **Den Blick für das Gelände, Hindernisse und die Umgebung entwickeln**
- da Wasserlandungen abseits der regulären Pisten stattfinden
- ⚓ **Einziehfahrwerk-Training ...** da „Amphibien“-Flugzeug
- ⚓ **Back to the roots ...** Wasserfliegen ist reines VFR-Fliegen mit „Stick and Rudder“ und dem Blick aus dem Fenster
- ⚓ **Der Lerneffekt ...** da ein sehr hohes Maß an Präzision bei Landungen und Starts nötig ist
- ⚓ **Keine festgelegte Piste, kein Betriebsleiter** – die Freiheit und Verantwortung gehören im gesunden Maß wieder Dir



SEP (sea) Ausbildung



Freude und Präzision zugleich:

- Die praktische Flugausbildung absolvierst Du mit mir in einem der gutmütigsten Wasserflugzeugtypen - einer Cessna 172 Amphibian.
- 50 Wasserlandungen und mehr sind dabei keine Seltenheit.

Chris Barszczewski, Aviator.at



SEP (s) Theorie



Aus dem Inhalt:

- ⚓ Unterschiede zwischen Land- und Wasserflugzeugen,
- ⚓ Taxi-Techniken am Wasser, wie idle, plowing und step Taxi;
- ⚓ Wasserflugspezifische Start- und Landetechniken, wie normal, glassy water, rough area, confined area, etc
- ⚓ Festmachen am Wasser, wie beaching, docking, mooring, etc
- ⚓ Platzrunden mit Wasserflugzeugen
- ⚓ Universelle Checklisten
- ⚓ Verkehrsregeln am Wasser ...
- ⚓ Vorbereitung zu dem schriftlichen multiple choice Test...

Dabei bekommst Du von mir diverse praktische Tipps und Tricks aus meiner jahrelangen Wasserfliegerei in Alaska – welche Dir auch im fliegerischen Alltag hilfreich sein können.

•**Der Theoriekurs** dauert 7 Std und wird von mir in Deutsch oder Englisch vor Ort begleitend zu der Praxis abgehalten.



SEP (s) praktisches Training

- Die praktische Ausbildung erfolgt in Polen und umfasst ein Minimum von 8 Flugstunden plus 1 Std. Prüfungsflug. Für die Grundschulung wird die Cessna 172 Amphibian eingesetzt.
- Kosten pro Flugstunde brutto inklusive Instructor 350,00 € (Stand 23.04.2024)
- Die gesamte Ausbildung (Theorie und Praxis) in Polen, ohne Anreise, kostet im Durchschnitt ca. 3.500 €



SEP (sea) Termine 2024:



- ⚓ **Theorie und Praxis** in Polen am Flugplatz Żerniki EPZE, Großraum Poznań: Normalerweise dauert die Saison für Wasserflugausbildung vom Anfang Mai bis Ende September. Die möglichen Termine sind:
14.-18.06.2023 2 Piloten möglich, 23.-30.06.2024 bis 3 Piloten möglich, 18.-22.07.2024 1 Pilot möglich, 23.-26.07.2024 1 Pilot möglich, 8.-14.08.2024 3 Piloten möglich, 18.-22.09.2024 3 Piloten möglich...
- ⚓ Weitere Termine vom Juni bis Anfang Oktober 2024 auf Anfrage möglich.
- ⚓ Keine freien Termine im Mai 2024 mehr

Maximum 3 Piloten pro Termin
Stand 23.04.2024



Kontakt:
Christoph Barszczewski, Seaplane Instructor
pilot@aviator.at, +43 650 245 6096



Wasserflugausbildung mit Chris
Impressionen

Wasserflugausbildung mit Chris, Aviator.at



Flugplatz Biernat

- ⚓ Wir starten auf der neuen, 600 M langen Asphaltpiste des Flugplatzes Żerniki (EPZE), nur 15 Autominuten vom Zentrum Posens (Poznań) entfernt, und fliegen zu den unzähligen Seen der Großpolnischen bzw. der Pommerschen Seenplatte.
- ⚓ Anreise aus Österreich/Deutschland/EU: mit eigenem Flugzeug nach EPZE oder mit einer Fluglinien nach Posen (POZ) über Warschau, Frankfurt oder München,
- ⚓ Anreise mit eigenem Auto (Fahrgemeinschaften?)...
- ⚓ Vor Ort gibt es mehrere Amphibien-Flugzeuge: Cessna 172, Aviat Husky und De Havilland Beaver.
- ⚓ Übernachtung ist direkt am Flugplatz möglich. Preise pro Zimmer und Nacht: EZ ca. 38 € standard bzw 59 € big, DZ entsprechend ca. 54 € / 79 €



Noch Fragen?

Chris Barszczewski • pilot@aviator.at • +43 650 245 6096



Chris Barszczewski



Wasserfluglizenz und danach?

Man kann die SEP(sea) Berechtigung, analog wie SEP (land), mit einem Übungs- oder Prüfungsflug alle zwei Jahre verlängern. Eine Zusammenlegung SEP (s) und (l) ist möglich.

Es gibt ebenso andere Möglichkeiten, nicht nur in Schuss zu bleiben, sondern auch etwas Besonderes zu erleben ...



Tipp 1: Ausflüge in Polen



Landungen auf den Seen und Flüssen sind in Polen (noch) ohne Weiteres erlaubt!



Tipp 1: Ausflüge in Polen



⚓ Mit der Husky oder Cessna-Amphibian zur Masurischen Seenplatte: Polen ist mit unzähligen Seen und Flüssen ein Wasserflugparadies. Mit mir als ortskundigen Guide, Safety Pilot und Instructor sind Spaß und Lerneffekt garantiert.



Tipp 2: Wasserflugevents in Österreich



⚓ An Wasserflugevents teilnehmen, zum Beispiel:
„Seaplane Meeting Stubenbergsee“

<https://www.seaplanes.at>

bereits 6 Mal in Österreich



Tipp 3: Seaplanes in Alaska?



⚓ Wie wäre es, auch einmal in Alaska mit Don Lee den fliegerischen Horizont zu erweitern und mit zusätzlichem Seaplane-Training in der Wildnis Alaskas zu toppen? Infos: www.alaskafloats.com

Mein Tipp: eine Validierung des EASA-Scheines inklusive SEP(sea) ist dort leichter zu erlangen, als so mancher vermutet.



Tipp 4: Florida

⚓ Auch Florida ist mit über 500 Seen, mehreren Flugschulen und attraktiven Preisen ein Wasserflug-Paradies. Deshalb sind manche meiner Ex-Schüler auch immer wieder dort. Zum Beispiel um neue, andere Wasserflugzeugtypen auszuprobieren.



Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2021



Andreas, Benno und ich in einer Pause auf dem Weg zum Mittagessen: die Ente auf polnische Art soll es werden ☺

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2022



Verdiente Pause und Belohnung nach gelungenen
Wasserlandungen ©

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski

Impressionen 2022



Aus dem Flugzeug am Wasser aussteigen? Ja, klar ☺

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2021



Thomas: nach einer Pause am Ministrand Zeit zurück ins Cockpit zu kehren

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2020



Timm, Mario und Gerd können nicht lassen:
Sie kommen nach EPZE zur Verlängerung bzw. zum Fliegen

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Chris und Bernhard während einer kurzen
Pause am Wasser

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



„Glassy water“ Landung

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Manuela, unsere zweite Wasserflugpilotin in der
Geschichte Österreichs, bei SEP (s) Verlängerung

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Kurz vor dem Wasserstart

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski

Impressionen 2019



Heimo und Chris: fester Händedruck nach der bestandenen Prüfung von Heimo

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



„Glassy water“ Start

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski Impressionen 2019



Wasserstart

Wasserflugausbildung mit Chris Barszczewski

Impressionen 2017



Martin, Peter und Manuela: meine lieben Freunde – österreichische Gebirgpiloten und neue WasserpilotInnen zugleich.



Die österreichischen Gebirgpiloten
zu Besuch in Żerniki

Auf Wiedersehen in Polen
bei ATO Biernat
Chris Barszczewski, Aviator.at