

車名		ハスラー					
基礎情報	機種名	HYBRID Xターボ/HYBRID Gターボ		HYBRID X/HYBRID G			
	車両型式	4AA-MR52S		5AA-MR92S			
	エンジン	型式	R06A-WA05A		R06D-WA04C		
		総排気量(L)	0.658		0.657		
	駆動装置	トランスミッション	CVT				
		駆動方式	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD	
車両重量 (kg)	840/830		890/880	820/810	870/860		
環境性能情報	燃料消費率  燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	22.6	20.8	25.0	23.4		
		CO ₂ 排出量(g/km)	103	112	93	99	
	市街地モード (WLTC-L) (km/L) ※2	19.7	18.5	22.9	22.1		
	郊外モード (WLTC-M) (km/L) ※2	24.4	22.3	26.4	24.1		
	高速道路モード (WLTC-H) (km/L) ※2	23.0	21.0	25.1	23.5		
	燃料消費率  燃料消費率(km/L) ※1 (国土交通省審査値)	26.6	24.4	30.4	27.8		
		CO ₂ 排出量(g/km)	87	95	76	84	
	参考	—	—	 2030年度 燃費基準85%達成車	 2030年度 燃費基準80%達成車		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	 平成30年 排出ガス基準25%低減		 平成30年 排出ガス基準50%低減		
		試験モード	WLTCモード				
		規制値・認定値等 (g/km)	CO	1.15			
			NMHC	0.075			0.05
	NO _x	0.038			0.025		
グリーン購入法適合車		—	—	○	○		
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値: 70dB (M1A2A)						
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※3) / 使用量(g)	HFO-1234yf (1 ※4) /320						
車室内VOC	自工会目標達成						
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成 (1996年使用量の1/10以下)					
	水銀 *2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
	自工会目標適用除外部品	*1: 鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	フロント・リヤバンパー、ラジエーターグリル、スプラッシュガード、カウルトップセンターガーニッシュ、インストルメントパネル、ドアトリム、ラゲージアンダーボックス、フロアコンソールボックスなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
	再生材を使用している部品	フロントフードサイレンサー、ダッシュサイレンサー、フロアカーペット裏面などの吸音材、助手席シートアンダーボックス					
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり					
	環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等 (PZTセンサー) に使用					

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential (地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。