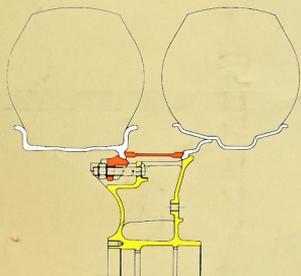


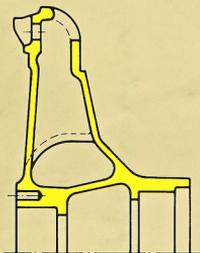
**TRILEX**



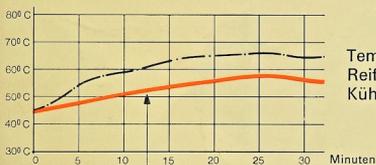
# Die Vorteile des gegossenen Speichenrades



Der TRILEX-Einheits-Radstern ermöglicht wahlweise die Montage von TRILEX-Felgen oder Ring-Felgen (auch für schlauchlose Reifen).



Das gegossene Hohlspeichenrad ist dünnwandig und daher leicht.

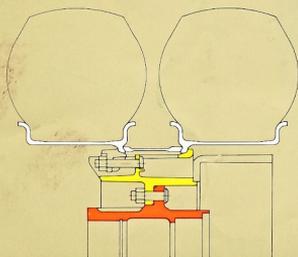


Temperaturmessungen am Reifen beweisen die gute Kühlung des TRILEX-Rades.

TRILEX-Rad  
10-20% kühler



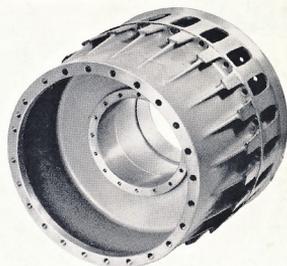
Messstelle



Eine Sonderausführung erleichtert die periodischen Bremsuntersuchungen: zweiteiliges Rad mit abnehmbarem Radkranz einschliesslich Bremstrommel und Bereifung.



Die robusten TRILEX-Räder werden laufend im Labor auf Festigkeit und Dauerbelastung getestet.

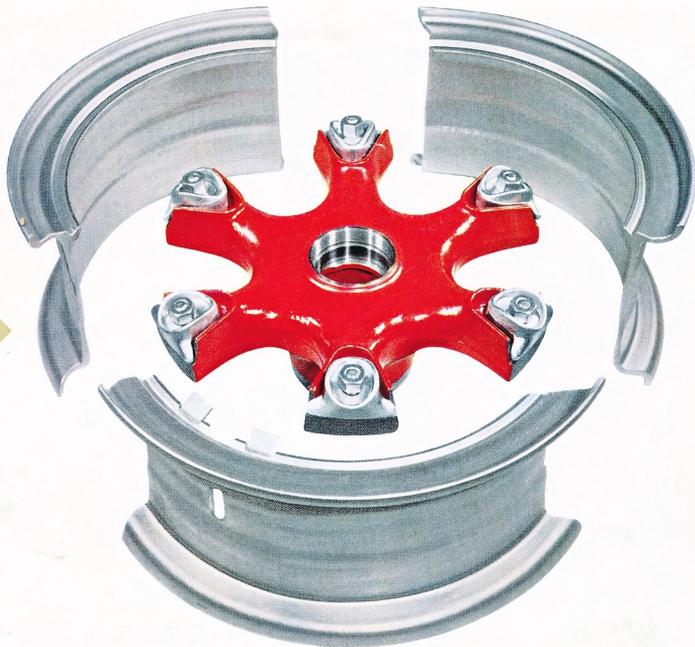


Bei schweren Spezialfahrzeugen werden auch Mehrspeichenräder als Sonderkonstruktion eingesetzt.

Für die Montage von Ringfelgen wird auch ein 5-Speichen-Rad geliefert.







Mit TRILEX-Felgen für  
Reifen mit Schlauch

## Der TRILEX-Einheitsradstern

Mit UNILEX- oder TUBLEX-Felgen  
auch für schlauchlose Reifen



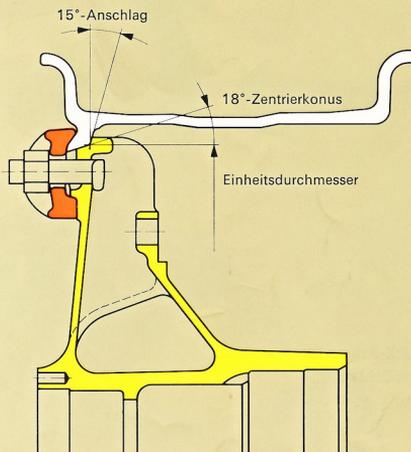


## TRILEX-Felgen

Quergeteilte Felgen

Im Umfang quergeteilte Felgen mit einem zur Montage auf TRILEX-Einheitsradsterne passenden Felgenfuss.

### TRILEX-Felgenbefestigungs-System



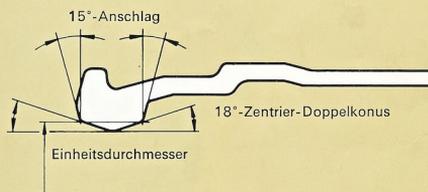
## FELGEN-SYSTEME

(Patente in In- und Ausland)

## UNILEX-Felgen

Längsgeteilte Ringfelgen

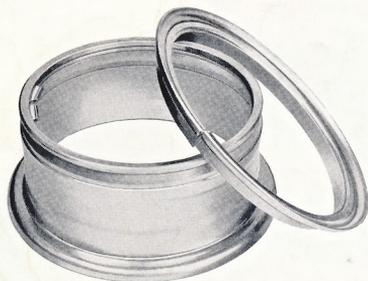
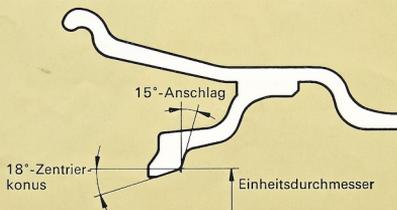
Aus mehreren Ringen bestehende Felgen mit einem zur Montage auf TRILEX-Einheitsradsterne passenden Felgenfuss:



## TUBLEX-Felgen

Einteilige Ringfelgen

Steilschulter-Tiefbettfelgen mit einem zur Montage auf TRILEX-Einheitsradsterne passenden Felgenfuss:

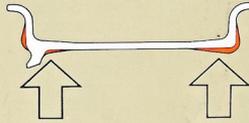


Die in 3 Segmente geteilte TRILEX-Felge hat sich als ideale Felge für gegossene Speichenräder bewährt und dem TRILEX-Rad seinen Namen gegeben. Die besonderen Merkmale und Vorteile der TRILEX-Felge sind:

Leichte und absolut gefahrlose Reifenmontage; die TRILEX-Felge wird daher oft auch als «Sicherheitsfelge» bezeichnet.



Das von Felgenhorn zu Felgenhorn ungeteilte Profil erlaubt beste Materialausnützung; die TRILEX-Felge ist deshalb trotz geringem Gewicht für höchste Beanspruchung geeignet und wird für schweren Einsatz bevorzugt.

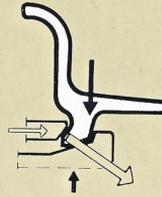


Die TRILEX-Felge wird spanabhebend bearbeitet und ist als Präzisionsfelge anerkannt.

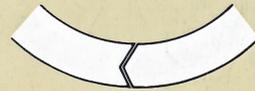
Alle TRILEX-Felgen werden durch das Spezialverfahren TRITEC oberflächenbehandelt. Dadurch wird die Festigkeit erhöht und ein langanhaltender Rostschutz gewährleistet.



Die genaue Zentrierung der Felge auf dem TRILEX-Radstern erfolgt durch die schraubstockartige TRILEX-Verspannung.



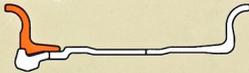
Die Felge TRILEX 66 ist für besonders hohe Beanspruchung geeignet; dank neuartiger Formgebung des Profils und der Winkel an den Segmentenden ist diese Felge leichter im Gewicht, trotz höherer Festigkeit.



## Passend zu TRILEX-Einheitsradsternen

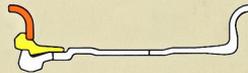
### UNILEX C

2-teilige Felge, bestehend aus UNILEX-Grundfelge mit TRILEX-Doppelkonus und Combi-Seitenring für Reifen mit Schlauch. Montierbar auf TRILEX-Einheitsradstern unter Verwendung der UNILEX-Klemmplatten (einfachbereift) und UNILEX-Zwischenringe (bei Doppelbereifung).



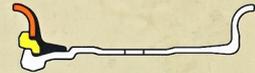
### UNILEX N

3-teilige Felge, bestehend aus UNILEX-Grundfelge mit TRILEX-Doppelkonus, KPZ-Seiten- und Verschlussring der 3-teiligen KPZ-Universal-Felge; für Reifen mit Schlauch. Montierbar auf TRILEX-Einheitsradstern (siehe UNILEX C).



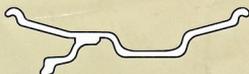
### UNILEX T

4-teilige Felge, bestehend aus UNILEX-Grundfelge, KPZ-Seiten- und Verschlussring «VT» und Dichtungsring für schlauchlose Reifen (Schrägschulterfelge!). Montierbar auf TRILEX-Einheitsradstern (siehe UNILEX C).



### TUBLEX N

Felge für schlauchlose LKW-Reifen mit normaler Reifenbreite und Tragfähigkeit; verwendbar auf TRILEX-Einheitsradstern mit normalen TRILEX-Klemnteilen und Zwischenringen.



### TUBLEX E

Breitfelge für schlauchlose Breitreifen (anstelle von Doppelbereifung); verwendbar auf TRILEX-Einheitsradstern (einfachbereift) mit UNILEX-Klemmplatten.



### TUBLEX Z

Breitfelge für schlauchlose Breitreifen (anstelle von Doppelbereifung) wie TUBLEX E, jedoch mit 2 Felgenfüßen zur Montage auf TRILEX-Einheitsradstern (bei Doppelbereifung) mit normalen TRILEX-Klemmschuhen.



## TRILEX-Felgen

Die leichte und völlig gefahrlose Montage und Demontage ist das charakteristische Merkmal der TRILEX-Felge.

Bei der Montage empfiehlt sich die Verwendung einer Reifen-Montage-Paste. Die drei Segmente werden, mit dem Felgenfuss nach oben, in den Reifen eingelegt und ohne Anwendung von Gewalt mit dem TRILEX-Montierhebel zur Felge geschlossen.

Vor der Demontage wird der Reifen, am besten mit Entlüftungsventil, völlig luftleer gemacht.

Für die Demontage in Reifenwerkstätten steht ein Demontiergerät oder der pneumatische Demontier-Apparat zur Verfügung. Für Montage und Demontage eignet sich auch der besonders handliche Doppelhebel.

Verlangen Sie die ausführlichen Bedienungs-Anleitungen



## Reifenmontage



## UNILEX-Felgen

Die Montage und Demontage der UNILEX-Felge geschieht entweder von Hand mit den entsprechenden Montiereisen, oder vor allem in Reifenwerkstätten mit Hilfe von Reifenpressen.

Beim Zusammenbau ist auf die richtige Wahl der Seiten- und Verschlussringe zu achten, um Fehlmontagen zu vermeiden.

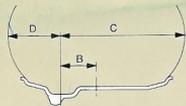


## TUBLEX-Felgen

Die einteilige TUBLEX-Felge wird ähnlich montiert wie Personenwagenfelgen. Um Reifenwulst- und Felgenbeschädigungen zu vermeiden, müssen die passenden Montierwerkzeuge verwendet werden. Die Montageanleitung ist genau zu beachten.

30% 30% Fr. pro Felge

8,0-20  
283,-  
14,00 x 22,5 Z  
632,-  
9,00 x 25 N  
319,-  
1757



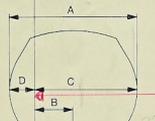
TUBLEX-E-Felge  
(mit UNILEX-Klemmplatte)



TUBLEX-N-Felge  
(mit TRILEX-Klemmplatte)



UNILEX-Felge  
(mit UNILEX-Klemmplatte)



TRILEX-Felge

TRILEX-Einheits-Radstern  
für Einfachbereifung

## Reifen- und Felgen-Tabelle

Einbaumasse für einfach- und doppelbereifte TRILEX-Einheits-Räder  
(Reifenabmessungen nach E. T. R. T. O.-Normen)

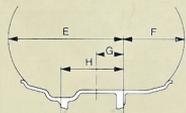
Bestellnummern und Gewichte siehe Seite 10 und 11

Reifen mit Schlauch und schlauchlose Reifen auf TRILEX- und UNILEX-Felgen

Reifen	Felge	A	B	C	D	E	Z <sub>1</sub>	Z <sub>2</sub>	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>
7.50-15 7.50-20	6.0-15 6.0-20	213	69	175,5	37,5	297,5	104			260
8.25-15 8.25-20	6.5-15 6.5-20	234	74	191	43	328	119			285
9.00-20	7.0-20	256	80,5	208,5	47,5	356,5	130			309
10.00-15 10.00-20 10.00-24	7.5-15 7.5-20 7.5-24	275	86,5	224	51	381	139			330
11.00-20 11.00-22 11.00-24	8.0-20 8.0-22 8.0-24	292	92	238	54	405	147	102	351	334
12.00-20 12.00-22 12.00-24	8.5-20 8.5-22 8.5-24	312	98,5	254,5	57,5	404,5	130	102	347	347
13.00-20	9.0-20	340	106	276	64	443	147			379
14.00-20 14.00-22 14.00-24	10.0-20 10.0-22 10.0-24	375	116,5	304	71	484	156			413

84 Pcs gelb

## Kombinationen und Abmessungen der Felgen



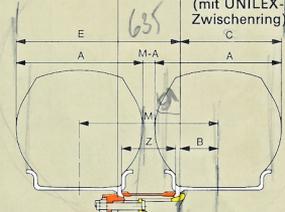
TUBLEX-Z-Felge  
(ohne Zwischenring)



TUBLEX-N-Felgen  
(mit TRILEX-Zwischenring)



UNILEX-Felgen  
(mit UNILEX-Zwischenring)



TRILEX-Felgen (mit TRILEX-Zwischenring)

TRILEX-Einheits-Radstern  
für Doppelbereifung

### Schlauchlose Lastwagen-Reifen auf TUBLEX-N-Felgen

Reifen	Felge	A	B	C	D	E	Z	M
7-22,5	5,25 x 22,5	178	69	158	20	250	74	230
8-22,5	6,00 x 22,5	203	69	170,5	32,5	282,5	94	250
9-22,5	6,75 x 22,5	229	74	188,5	40,5	320,5	114	280
10-22,5	7,50 x 22,5	254	83,5	210,5	43,5	352,5	124	309
11-22,5	8,25 x 22,5	279	89	228,5	50,5	385,5	139	335
12-22,5	9,00 x 22,5	300	92	242	58	399	139	341

84 Pcs gelb

### Schlauchlose Lastwagen-Breitreifen auf TUBLEX-E- und Z-Felgen

Reifen	Felge	A	B	C	D	E	F	G	H
14-17,5	10,50 x 17,5	349	60	234,5	114,5				
15-19,5 15-22,5	11,75 x 19,5 11,75 x 22,5	387	80	273,5	113,5	258,5	128,5	65	150
16,5-19,5 16,5-22,5	13,00 x 19,5 13,00 x 22,5	425	85	297,5	127,5	277,5	147,5	65	150
18-19,5 18-22,5	14,00 x 19,5 14,00 x 22,5	457	90	318,5	138,5	293,5	163,5	65	150
19,5-19,5	15,00 x 19,5	495	100	347,5	147,5				

1632

## Bestell-Nummern und Gewichte der Felgen



TRILEX-Felgen

Felgen-grösse	Bestell-Nummer	Ge-wicht	
6,0-15	81 T 615	18,0	
6,5-15	4103-51	19,5	
6,5-20	4103-52	26,5	
7,0-20	81 T 700	32,0	
7,5-15	4103-21	25,0	
7,5-20	81 T 750	34,5	
7,5-24	81 T 754	41,5	
8,0-20	81 T 800	38,0	
8,0-22	81 T 802	42,0	
8,0-24	81 T 804	46,0	
8,5-20	4103-55	40,0	
8,5-22	4103-56	44,0	
8,5-24	4103-57	48,0	
9,0-20	4103-35	47,0	
10,0-20	4103-42	55,0	
10,0-22	4103-43	60,5	
10,0-24	4103-44	66,0	

Jedes Felgensegment trägt auf der dem Radstern zugekehrten Seite die Bezeichnung der Felgenreöße (zum Beispiel 8,0-20) und auf der Reifenseite ausserdem die Bestell-Nummer (zum Beispiel 8,0-20 81 T 800).

Felgen und Felgensegmente gleicher Profile und gleicher Durchmesser sind gegeneinander austauschbar. Bei Bestellung einzelner Segmente muss jedoch stets angegeben werden, ob solche mit oder ohne Ventilloch gewünscht werden.

## Bestell-Nummern und Gewichte

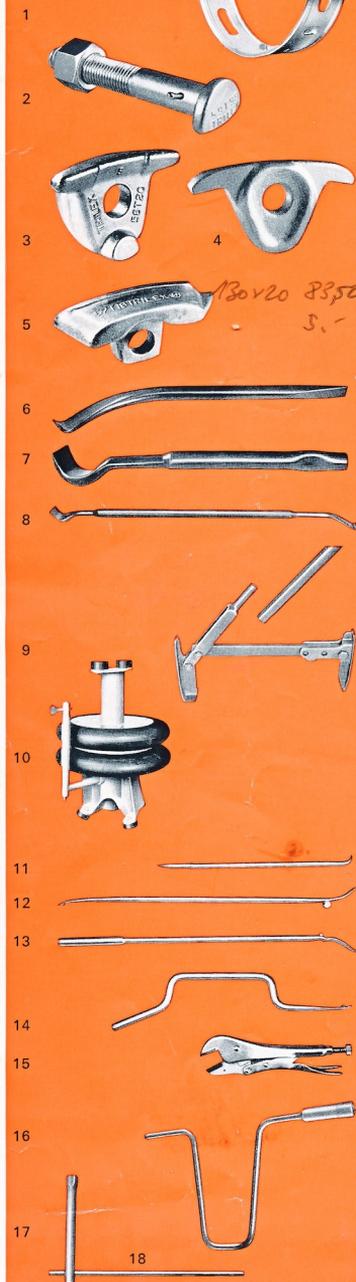


UNILEX-C-Felgen			UNILEX-N-Felgen			UNILEX-T-Felgen		
Felgen-grösse	Bestell-Nummer	Ge-wicht	Felgen-grösse	Bestell-Nummer	Ge-wicht	Felgen-grösse	Bestell-Nummer	Ge-wicht
8,0-20	3111-27	34,0	8,0-20	3111-28	36,0	8,0-20	3112-27	36,0
8,5-20	3111-31	38,0	8,5-20	3111-32	40,0	8,5-20	3112-31	39,0



TUBLEX-N-Felgen			TUBLEX-E-Felgen			TUBLEX-Z-Felgen		
Felgen-grösse	Bestell-Nummer	Ge-wicht	Felgen-grösse	Bestell-Nummer	Ge-wicht	Felgen-grösse	Bestell-Nummer	Ge-wicht
5.25 × 22,5	5106-02	18,0	10.50 × 17,5	5114-28	28,0	11.75 × 22,5	5114-04	47,5
6.00 × 22,5	5106-05	21,0	11.75 × 19,5	5114-31	39,0	13.00 × 22,5	5114-08	52,5
6.75 × 22,5	5106-06	26,5	11.75 × 22,5	5114-32	43,5	14.00 × 22,5	5114-12	60,0
7.50 × 22,5	5101-09	29,0	13.00 × 19,5	5114-33	41,0			
8.25 × 22,5	5101-12	31,5	13.00 × 22,5	5114-34	47,0			
9.00 × 22,5	5101-15	34,0	14.00 × 19,5	5114-35	46,0			
			14.00 × 22,5	5114-36	52,5			
			15.00 × 19,5	5114-37	49,0			

## Bestell-Nummern und Gewichte des Zubehörs



Grösse	Bestell-Nr.	Gewicht	Grösse	Best.-Nr.	Gewicht
<b>1 Zwischenringe</b>			für Radsterne 24"		
für doppelbereifte Radsterne mit TRILEX-Felgen TUBLEX-N-Felgen für Radsterne 15"			124 × 24	0424-44	10,00
80 × 15	0615-29	3,40	130 × 24	0424-46	10,75
90 × 15	0615-32	3,85	139 × 24	0424-49	10,50
100 × 15	0615-36	4,30	147 × 24	0424-51	11,50
110 × 15	0615-39	4,70	für doppelbereifte Radsterne mit UNILEX-Felgen		
120 × 15	0615-42	5,15	102 × 20	0000-07	6,00
135 × 15	0615-47	5,75	<b>2 Flachradschrauben</b>		
für Radsterne 20"			für alle Felgen-Ausführungen verwendbar		
104 × 20	0420-37	6,75	M16 × 55	59 T 06	0,17
109 × 20	0420-39	7,40	M16 × 65	59 T 09	0,18
114 × 20	0420-40	8,00	M16 × 70	59 T 08	0,19
119 × 20	0420-42	7,60	M16 × 95	59 T 14	0,23
124 × 20	0420-44	8,25	M16 × 110	59 T 15	0,27
130 × 20	0420-46	9,00	M16 × 125	59 T 16	0,30
139 × 20	0420-49	8,75	M16 × 140	59 T 18	0,33
147 × 20	0420-51	9,50	M18 × 2/ 48	1124-77	0,17
156 × 20	0420-54	9,50	M18 × 2/ 52	1124-68	0,18
166 × 20	0420-57	10,25	M18 × 2/ 60	59 T 46	0,20
173 × 20	0420-58	11,25	M18 × 2/ 70	59 T 47	0,22
für Radsterne 22"			M18 × 2/ 80	59 T 54	0,23
124 × 22	0422-44	9,50	M18 × 2/ 95	59 T 49	0,27
130 × 22	0422-46	10,25	M18 × 2/110	59 T 59	0,30
139 × 22	0422-49	10,00	M18 × 2/125	59 T 60	0,33
147 × 22	0422-51	10,75	M18 × 2/140	59 T 61	0,37

Grösse Bestell-Nr. Gewicht

Grösse	Bestell-Nr.	Gewicht
<b>Klemmplatten</b>		
<b>3 für einfachbereifte Vorderräder mit TRILEX-Felgen TUBLEX-N-Felgen</b>		
für Radsterne 15"		
15"	58 T 55	0,52
für Radsterne 20" 22" 24"		
20" 22" 24"	58 T 20	0,52
für Radsterne 20" verlängert 15 mm		
	02-048	0,59
für Radsterne 20" verlängert 25 mm		
	02-018	0,66
<b>4 für einfachbereifte Vorderräder mit UNILEX-Felgen TUBLEX-E-Felgen</b>		
für Radsterne 20"		
	02-069	0,38
<b>5 Klemmschuhe</b>		
für alle Felgen-Ausführungen verwendbar, für Radsterne		
15"	57 T 55	0,65
20"	57 T 16	0,65
22"	57 T 22	0,65
24"	57 T 24	0,65
für Radsterne 20" verlängert 30 mm		
	02-033	0,75

<b>Werkzeuge</b>		
<b>für die Montage von TRILEX-Felgen</b>		
6	Felgenschliesshebel	62 T 03 0,8
7	Felgenöffnungshebel	62 T 04 0,9
8	Doppelmontierhebel	62 T 06 3,1
9	mechanisches Demontiergerät	9801-006 9,2
10	pneumatisches Demontiergerät	9801-034 19,0
<b>für die Montage von UNILEX-Felgen</b>		
11	Montierhebel	9800-028 1,2
<b>für die Montage von TUBLEX-Felgen</b>		
12	zweiseitiger Hebel	9800-000 2,0
13	einseitiger Hebel mit Hülse	9800-015 2,0
14	Kurbelhebel	9800-014 1,4
15	Gripp-Zange	9800-001 1,0
<b>für den Zusammenbau von Radstern und Felge</b>		
16	Mutterwinde	63 T 16 2,3
17	Steckschlüssel	63 T 01 0,9
18	Dorn	63 T 02 1,2
<b>für die Reifenpflege</b>		
	Wulstschutzbänder	für Felgen 20" 76 T 30 0,40
	Wulstschutzbänder	für Felgen 22" 76 T 32 0,45
	Wulstschutzbänder	für Felgen 24" 76 T 34 0,50
	Reifenmontagepaste	



## TRILEX – ein vernünftiges Rad

**Georg Fischer Aktiengesellschaft, Schaffhausen (Schweiz)**

Postadresse: 8201 Schaffhausen

Telephon: (053) 81111

Telegramme: Geofischer

Telex: 76222 geofischer schf

**+GF+**